



FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP  
SUPERSPORT < SUPERSTOCK1000 < SUPERSTOCK600 <

OFFICIAL PROGRAMME  
20 - 22 JULY 2012  
€ 8 / 200 Kč

CZECH ROUND

# BRNO 2012



WORLD SBK .COM

PURE MOTORSPORT.



TOP SPONSORS

OFFICIAL SPONSORS  
EVENT SPONSORS & PARTNERS

VÝKON A BEZPEČNOST  
BEZ KOMPROMISŮ.



**ALFA MITO QUADRIFOGLIO VERDE.  
OFICIÁLNÍ SAFETY CAR MISTROVSTVÍ SVĚTA SUPERBIKE**

Vnímejte energii, následujte Alfa Romeo MiTo Quadrifoglio Verde. Díky dokonalému spojení motoru 1,4 T MultiAir 170 k se systémem Alfa DNA a Electronic Q2 nabízí Alfa Romeo MiTo vysoký výkon a jedinečný zážitek z jízdy. Alfa DNA - 3 nastavení, 3 styly řízení, 3 způsoby chování na vozovce. Nejvyšší úroveň bezpečí prokázána testy EuroNCAP získkem 5 hvězd (test v roce 2010). Následují Alfa Romeo MiTo, oficiální safety car Mistrovství světa Superbike.

BEZ SRDCE BYCHOM BYLI POUHÉ STROJE.



MITO



Kombinovaná spotřeba: 6,0 l/100 km. Emise CO<sub>2</sub>: 139 g/km

**SBK eni**  
FIM WORLD CHAMPIONSHIP

**SBK eni**  
SUPERBIKE  
FIM WORLD CHAMPIONSHIP

**CONTENTS**  
**Obsah**

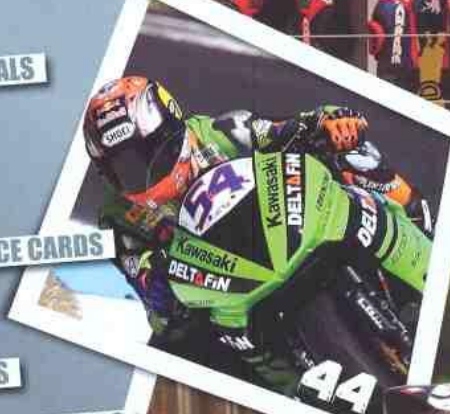
- 04 **UVITÁNÍ**  
WELCOMES
- 06 **CASOVÝ ROZVRH**  
TIMETABLE
- 08 **INFORMACE O OKRUHU**  
CIRCUIT MAP AND OFFICIALS
- 10 **RYCHLÉ KOLO**  
FAST LAP
- 14 **REPORTÁŽ ZE ZÁVODU**  
RACE REPORT - SPAIN
- 16 **PROGRAM: WSBK**  
SBK ENTRY LIST AND RACE CARDS
- 18 **WSBK PŘEHLED**  
SUPERBIKE PREVIEW
- 28 **ZIVOTOPISY: WSBK**  
SBK TEAMS AND RIDERS
- 38 **PROGRAM: WSS**  
WSS ENTRY LIST AND RACE CARDS
- 44 **WSS PŘEHLED**  
SUPERSPORT PREVIEW
- 56 **ZIVOTOPISY: WSS**  
WSS TEAMS AND RIDERS
- 66 **PROGRAM: STK 1000**  
STK 1000 ENTRY LIST
- 68 **PROGRAM: STK 600**  
STK 600 ENTRY LIST
- 72 **STK PŘEHLED**  
STK PREVIEW
- 76 **SBK VÝROČÍ**  
25 YEARS OF SBK
- 79 **COPPA DEI DUE PAESI**  
COPPA DEI DUE PAESI
- 80 **KTM EURO JUNIOR CUP**  
KTM EURO JUNIOR CUP
- 82 **2012 KALENÁŘ**  
2012 CALENDAR

**SBK eni**  
FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP  
SUPERSPORT < SUPERSTOCK1000 < SUPERSTOCK600 <



10

14



76

# WELCOME WJWITÁNÍ



**Z** 012 FIM Mistrovství světa Superbike a Supersportu je ve svém plném běhu a letošní ročník je navíc význačný mezník, neboť FIM MS Superbike právě letos slaví své 25-té výročí. Vždyť ona historicky první superbiková sezóna se datuje již do roku 1988 a od toho okamžiku celá série enormně expandovala, když navíc rok za rokem na sebe nabalovala stále rostoucí úspěch, stejně jako i nové přichází výrobci, jež se pustily do závodění s cílem vydobýt si svoji vlastní cestu k vrcholu.

Stejně pak patří i o tři dny Supersportu a takéž o FIM Superstock Cupu, čímž se pak celá závodní série stává, mnohým více zajímavou. Práci, kterou FIM a promotér Infront Motor Sports ve společném tandemu vykonaly, se tak dostalo bohatého ocenění.

V produkční sérii vyráběné motocykly, které na okruzích závodí, tak nabízí fantastickou sportovní show, která pak přitahuje fanoušky nejen svým skvělým jezdeckým umem a výkonnými stroji. Za úspěch, kterému se právě tyto typy motocyklů těší, tak zcela neodiskutovatelně vděčí právě této závodní sérii.

V průběhu předěšlých sezón jsme sledovali i mnoho zajímavých závodů a jsem přesvědčený o tom, že ani rok 2012 pak v tomto směru rozhodně nijak nezláme.

Nakonec bych rád tímto pozdravil všechny zúčastněné v obou světových šampionátech FIM Superbike a Supersport, také i FIM Superstock 1000 Cupu, našeho promotéra Infront Motor Sports, zástupce národních federací, organizátory, jezdce a týmy, zástupce medií a samozřejmě Vás diváky, kteří jste všichni ze Superbike vytvořili vrcholnou sérii našeho sportu.

**Vito Ippolito**  
Presidente de la FIM

**M**ám obrovskou radost, že mohu znovu v úžasném areálu Automotodromu Brno přivítat všechny přichází diváky, při příležitosti již devátého závodu letošního ani FIM MS Superbike. Je to památný a zcela určitě i významný milník v celé superbikové historii, neboť letos je tomu již 25 let, kdy se v Doningtonu Parku poprvé rozvezoucí motocykly této naší stáje se světově rozšiřující závodní sérii. Oslovovat tak budeme nejen přímo na závodních tratích, ale i mimo ně a rovnou od prvního závodu v Austrálii, následně přes různá místa celé Evropy či USA, včetně novinky letošního sezóny – závodu v Moskvě. Vše pak vyvrcholí finálním závodem, jenž se letos uskuteční ve francouzském Magny Cours.

Da se tak tedy dokonče s jistotou říci, že jsme za poslední čtvrtstoletí opravdu dospěli!

Navzdory přetrvávajícím potížím v celkovém světovém finančním sektoru máme silně a vyrovnaně startovní pole ve všech třídách celého závodního děje. Startovní listina kategorie Superbike obsahuje 24 permanentních jezdců z 10 zemí světa, což jen potvrzuje skutečný globální dopad celé této kategorie. Potřelby všech budou sledovat nejen španělského šampiona Carllose Checu a jeho italské soupeře Marca Melandriho či Maxe Biagghio, ale také i vyzyvatele z britských ostrovů, jmenovitě pak Eugene Lavertyho, Jonathanu Reau, Toma Sýkese a Leoná Haslamu. Zapomenout však nesmíme rovněž na Japonce Aoyamu, americký eso Johna Hopkinse, Francouze Guintolho, či španělského mladíka Davida Saloma, kteří takéž okoření rozmanitost superbikového pole.

Výjimečně je ovšem i startovní pole MS Supersportu s 32 jezdci 17-leté národnosti, rozloženými ve 23 závodních týmech. Tato třída odvědy byla pro fanoušky garancí toho, že uvidí fantastickou bitvu na dvou kolech. A pokud k tomu ještě přifájdíme velice úspěšně ztvárnějí dvě Superstockové třídy pro současné mladíky, nicméně však možné šampionů budoucnost, rázem máme pro Vás diváky a fanoušky balíček neopakovatelné zábavy na celý víkend.

Závěrem bych tedy rád využil ještě jednou příležitost a jménem Infront Motor Sports, bych rád popřál všem diváků, jezdcům, týmům, výrobcům, sponzorům a organizátorům pěkný a bezpečný závodní víkend!

**Paolo Flammini**  
CEO, Infront Motor Sports\*

**M**asarykův okruh je legenda. A stejně tak o legendě můžeme mluvit i o Mistrovství světa Superbike. Obě legendy jsou tu letos rovně čtvrtstoletí a od roku 2005 bez přestávky spolu a se společným cílem: přinést maximální množství zábavy vám, fanouškům. Za stovky lidí na Masarykově okruhu, kteří pro vás závodní víkend připravují, vám můžu slíbit, že uděláme všechno proto, abyste se mohli nerušeně soustředit jen na to, co se děje na trati. Opět pro vás máme nachystané maximálně bezpečné parkoviště motocyklů přímo uprostřed areálu, znovu si u nás můžete uschovat kombinézu a helmu. A pokud nás jako každý rok čekají tropické teploty, možná vám přijdou vhod i sprchy, které jsme pro vás připravili na tribuně C. Věřím, že čtvrtstoletí naplněných závodů společně oslavíme další výjimečnou podívanou. Vítejte na Masarykově okruhu v Brně!

**Mgr. Ivana Ulmanová**  
CEO and Chairwoman of the Board  
Automotodrom Brno, a.s

**R**ád bych Vás všechny přivítal na Mistrovství světa Supersport World Championships, které se letos poprvé bude konat pod záštitou nově vzniklé motocyklové federace Českého svazu motocyklového sportu. CAMS vstoupil do světa motocyklového závodění z mnoha různých důvodů. Hlavním z nich je snaha očistit český motocyklový sport od starých a jen velmi málo fungujících struktur, a dále nabídnout lepší alternativy pro jezdce, týmy, činovníky a diváky a vychovávat mládež, která jednou bude schopná následovat tento odkaz a posunout české motocyklové závodění dál.

Mám rád velké výzvy a pevně doufám, že si CAMS v následujících letech po právu vydobude své místo ve velké rodině ostatních národních i mezinárodních motocyklových federací.

Dovoľte mi, abych na tomto místě vyjádřil přesvědčení, že je vše perfektně připraveno a nic nebrání zažít skvělou atmosféru silničních motocyklových závodů na jednom z nejkrásnějších světových okruhů, jemuž je letos právě pětadvacet let. Vítejte!

**Karel Abraham**  
CAMS President

**T**he FIM Superbike & Supersport World Championships are working their way though the 2012 season. This is a landmark year as we are celebrating 25 years of the FIM Superbike World Championship. The first Superbike season was launched in 1988, and since then the series has expanded enormously, chalking up ever greater successes year after year as fresh manufacturers entered the competition and fought their way directly to the top.

The Supersport class followed, and then the FIM Superstock 1000cc Cup, which together make for a spectacular event. The work that has been done in tandem by the FIM and our promoter Infront Motor Sports has been amply rewarded.

Production-series motorcycles racing on circuits produce a fantastic sporting show, attracting fans with impressive riding skills and powerful machines. The success enjoyed by this type of motorcycle over the years undoubtedly owes much to these events.

During the recent seasons we have seen some very exciting races, and I am convinced that 2012 will not disappoint.

I would like to greet all those involved in the FIM Superbike & Supersport World Championships and FIM Superstock 1000 Cup, our promoter Infront Motor Sports, the National Federations, the organisers, the riders and teams, the media and, of course you, the spectators, who have made Superbike one of the top series in our sport.

**Vito Ippolito**  
FIM President

**O**nce again it gives me great pleasure to welcome all race-going spectators to the stunning Automotodrom Brno for the 9th round of the 2012 FIM eni Superbike World Championship calendar.

It is a memorable and momentous period in World Superbike history because this year's championship is the 25th year of our continuous global presence, which began way back in 1988 at Donington Park. We will be celebrating this both on and off track, from round 1 in Australia to the finale in France in October, from existing venues in Europe and the USA to a truly ground-breaking new adventure in Russia.

It is safe to say that we have truly come of age over the last quarter of a century!

Despite the ongoing issues in the overall global financial arena we will have a strong and competitive grid line-up in 2012, across all classes in the paddock. In World Superbike we have 24 permanent entries from 10 different countries, testifying the truly global appeal of this category of racing. All eyes will be on Champion Carlos Checa and his Italian rivals Marco Melandri and Max Biaggi, as well as top challengers from the British Isles, Eugene Laverty, Jonathan Rea and Leon Haslam, while Japan's Hiroshi Aoyama, American ace John Hopkins, France's Sylvain Guintoli and the young Spaniard David Salom complete World Superbike's international flavour.

The World Supersport field is also outstanding, with 32 riders spread across 23 teams and 17 nationalities, and this category of racing is always guaranteed to give fans a feast of exciting two-wheeled action. Add to that the two thriving Superstock classes for the youngsters of today and the possible champions of tomorrow and this all helps to produce a truly unparalleled weekend entertainment package for you, the race-going spectators.

So finally, on behalf of Infront Motor Sports, I would like to take this opportunity to wish all spectators, riders, teams, manufacturers, sponsors and organizers an enjoyable and above all safe weekend of racing!

**Paolo Flammini**  
CEO, Infront Motor Sports\*

**B**romo Circuit is without doubt a legendary circuit, just like the Superbike World Championship is a legendary motorcycle racing competition. This year both legends are celebrating their 25th anniversaries, and uninterruptedly since 2005 they have shared a common goal: to bring you motorsport enthusiasts the maximum possible fun.

Speaking on behalf of the hundreds of people at the Brno Circuit busy preparing the racing weekend for you, I can assure you we will do our best to allow you to focus on nothing but events on the racing track. Once again, we have prepared a secure motorcycle parking lot in the middle of the site, as well as a checkroom for your riding suits and helmets. And if we get the tropical temperatures that seem to occur about now every year, you might like to use the shower facilities prepared at the banked area C. I hope we celebrate this 25th anniversary of nail-biting races with yet another extraordinary show. Welcome to the Brno Circuit!

**Mgr. Ivana Ulmanová**  
CEO and Chairwoman of the Board  
Automotodrom Brno, a.s

**I**would like to welcome you all to the Superbike World Championship round which will this year take place for the first time under the auspices of newly born Czech Association of Motorcycle Sport. CAMS entered the world of motorcycle racing from many reasons. The main one is the aim to clear Czech motorcycle sport of old and only poorly working structures, offer better alternatives for riders, teams, officials and spectators as well as educate the young who will be able one day to follow this inheritance and move the Czech motorcycle racing forward. I love big challenges and I believe that CAMS will rightly conquer its place in the big family of all other national and international motorcycle federations.

Let me please express here my confidence that all is perfectly prepared and nothing prevents us from enjoying great atmosphere of motorcycle road racing at one of the most beautiful circuits in the world which just celebrates its 25th birthday. Welcome!

**Karel Abraham**  
CAMS President

# ČASOVÝ ROZVRH TIMETABLE



THURSDAY

ČTVRTEK TIMING	DUR.	CATEGORY	PROGRAMME
17.30 - 19.00	90'	WSB/STOCK600	TECHNICAL/SPORTING CHECKS
17.00		ALL CATEGORIES	RIDERS BRIEFING

PÁTEK TIMING	DUR.	CATEGORY	PROGRAMME
08.45 - 10.15	90'	WSBK/STOCK 1000	TECHNICAL/SPORTING CHECKS
09.00 - 09.45	45'	SUPERSTOCK 600	FREE PRACTICE
10.00 - 10.45	45'	W SUPERSPORT	FREE PRACTICE
11.00 - 11.30	30'	SUPERSTOCK 1000	FREE PRACTICE
11.45 - 12.30	45'	WSBK	QUALIFYING PRACTICE
12.45 - 13.30	45'	SUPERSTOCK 600	QUALIFYING PRACTICE
13.45 - 14.30	45'	W SUPERSPORT	QUALIFYING PRACTICE
14.45 - 15.15	30'	SUPERSTOCK 1000	QUALIFYING PRACTICE
15.30 - 16.15	45'	WSBK	FREE PRACTICE
16.30 - 17.15	45'	EUROPEAN JUNIOR CUP	QUALIFYING PRACTICE
17.30 - 18.00	30'	COPPA DEI DUE PAESI	QUALIFYING PRACTICE

SOBOTA TIMING	DUR.	CATEGORY	PROGRAMME
09.00 - 09.30	30'	SUPERSTOCK 1000	FREE PRACTICE
09.45 - 10.30	45'	WSBK	QUALIFYING PRACTICE
10.45 - 11.30	45'	W SUPERSPORT	FREE PRACTICE
11.45 - 12.15	30'	SUPERSTOCK 600	QUALIFYING PRACTICE
12.30 - 13.15	45'	WSBK	FREE PRACTICE
13.30 - 14.00	30'	EUROPEAN JUNIOR CUP	QUALIFYING PRACTICE
14.15 - 14.45	30'	PIT WALK	PIT WALK
15.00 - 15.14	14'	WSBK	TISSOT SUPERPOLE (1)
15.21 - 15.33	12'	WSBK	TISSOT SUPERPOLE (2)
15.40 - 15.50	10'	WSBK	TISSOT SUPERPOLE (3)
16.05 - 16.50	45'	W SUPERSPORT	QUALIFYING PRACTICE
17.05 - 17.35	30'	SUPERSTOCK 1000	QUALIFYING PRACTICE
18.00		SUPERSTOCK 600	RACE (11 LAPS - 59.433KM)
18.40 - 19.10	30'	COPPA DEI DUE PAESI	QUALIFYING PRACTICE

NEDELE TIMING	DUR.	CATEGORY	PROGRAMME
09.00 - 09.10	10'	SUPERSTOCK 1000	WARM UP
09.20 - 09.35	15'	WSBK	WARM UP
09.45 - 10.00	15'	W SUPERSPORT	WARM UP
10.30		SUPERSTOCK 1000	RACE (12 LAPS - 64.836KM)
11.05 - 11.30	25'	PIT WALK	PIT WALK
12.00		WSBK	RACE 1 (20 LAPS - 108.060KM)
13.30		W SUPERSPORT	RACE (18 LAPS - 97.254KM)
14.35		EUROPEAN JUNIOR CUP	RACE (17 LAPS - 37.821KM)
15.30		WSBK	RACE 2 (20 LAPS - 108.060KM)
16.30		COPPA DEI DUE PAESI	RACE (19 LAPS - 48.627KM)



## Světové šampionáty mají mnoho podob

PROPAGACE BRZDOVÝCH DESTIČEK JE JEDNODUCHÁ.  
PROPAGACE ŠAMPIONÁTU JE UŽ DOCELA JINÝ PŘÍBĚH.

SBS - HRDÝ SPONZOR A PARTNER TÝMU ALTHEA RACING / CARLOS CHECA.



Carlos Checa

Photographer: Fabrizio Porrozzì



Brzdové destičky pro všechny účely:



Maxi Sinter  
Street scooter use



High Tech Sinter  
Street bike use



Racing Sinter  
Moto-cross race use



Dual Sinter  
Race use only



DISTRIBUTOR:



DK auto-moto s.r.o., Šífařská 4, 147 00 Prague 4  
tel.: +420241021443, fax: +420 241021441  
www.dkracing.cz, e-mail: info@dkracing.cz



SBS R45 DS Dual Sinter  
World Superbike 2011 Championship WINNER

PASSION FOR RACING  
PASSION FOR PERFORMANCE  
PASSION FOR MOTORCYCLES

# sbs

THE POWER TO STOP YOU®  
www.sbs.dk

**SBK** **TISSOT**  
OFFICIAL TIMEKEEPER

# MAPA OKRUHU CIRCUIT MAP



## CIRCUIT DATA

Name Autodrom Brno  
Circuit length 5.403km  
Pole position Left  
Finish line length 636m  
Corners left 6  
Corners right 8  
Corner radius Min 50m - Max 300m  
Maximum slope 7.5%  
Grandstand capacity 6354  
Total capacity 14,000

## OFFICIALS

Paolo Flammini **Infiniti Motor Sports Chief**  
Executive Officer  
Paolo Ciabatti **FIM Superbike World Championship Director**

**SPORTS OFFICE**  
Gian Franco Carola **Race Director**  
Ruggiero Mallioli **SBK Medical Director**  
Giulio Bardi **Official Starter/Team Representative**  
Stefano Carola **Technical Co-ordinator**  
Lucas Ribes **Security Co-ordinator**  
Marco Podchero **Pit & Paddock Co-ordinator**  
Paolo Rossi **Pit & Paddock Assistant**

**ORGANISATION**  
Cristina Siani **Head of Department**  
Diga Yarels **Associate Manager**  
Silvia Di Giovanni **Assistant**  
Gina Petechio **Assistant**  
Massimiliano Benelli **Assistant**

**TV**  
Fabrizio Civirani **Executive Producer**  
Emanuele De Carlo **Associate Manager**  
Giada Staffioni **Assistant**  
Diego Faverzani **Production & Facilities**

**MARKETING & COMMUNICATIONS**  
Francesco Valentini **Head of Department**  
Julian Thomas **Press Office - Associate Manager**  
Mino Barra **Press Office & PR Italia**  
Simone Schiarvelli **Press Office**  
Valentina Conti **Sponsorship & International PR - Associate Manager**

Giorgia Cigliani **Sponsorship Services**  
Nicola Cusi **Sponsorship Services**  
Jalla Kakkonen **Hospitality Services**  
Silvano Di Giovanni **Track Advertising Co-ordinator**  
Manuela Raitano **Corporate Events & Championship Identity**

Fabrizio D'Ilvi **Marketing Services - Associate Manager**  
Roberta Epifani **Sponsorship & Marketing Services**

**SALES**  
Eduardo Alzetta **Head of Department**  
Nigel Mihell **Associate Director**  
Chiara Anfossi **Assistant**

**EVENT BUSINESS & SPECIAL EVENTS**  
Gianluca Pastori **Event Business & Special Events Co-ordinator**

**ADMINISTRATION**  
Stefano Pecchioli **Head of Department**

**SERVICE PROVIDERS**  
Peruga Timing **Timing service**  
Clinica Mobile **Medical support and physiotherapy team**  
Bindini Pubblicità **Track signage, Spot & Events Logistics** Cargo

**FIM OFFICIALS**  
Rezao Bulacu **Chief Steward**  
Paul King **FIM Steward**  
Igor Eskinja **FIM Safety Officer**  
Fabio Fazi **Technical Director**  
Steve Whitlock **Technical Director**

# INFO & STATISTICS

## WORLD SUPERBIKE RECORDS

**RECORDS**  
LAP RECORD (RACE) 1:59.291 (163.853km/h) CAL CRITCHLOW (GBR) YAMAHA - 2010  
BEST LAP 1:58.018 (176.812km/h) CAL CRITCHLOW (GBR) YAMAHA - 2010

**STATISTICS**

POLE	WINNERS	11 RIDERS IN 1ST PLACE	
	RACE 1:	RACE 2:	
1993 FOGARTY (DUCATI)	FOGARTY (DUCATI)	RUSSELL (KAWASAKI)	4 TIMES: BIAGGI (2007-2009-2010-2011)
1994 CORSER (DUCATI)	CORSER (DUCATI)	CORSER (DUCATI)	3 TIMES: CORSER (1996-1999-2005)
2005 CORSER (SUZUKI)	CORSER (SUZUKI)	HAGA (YAMAHA)	2 TIMES: KAGAYAMA (2008-2009)
2006 HAGA (YAMAHA)	KAGAYAMA (SUZUKI)	KAGAYAMA (SUZUKI)	BAYLISS (2006-2008)
2007 CORSER (YAMAHA)	TOSERLAND (HONDA)	BIAGGI (SUZUKI)	1 TIME: FOGARTY (1993)
2008 BAYLISS (DUCATI)	BAYLISS (DUCATI)	BAYLISS (DUCATI)	BISSELL (1994)
2009 SPIES (YAMAHA)	BIAGGI (APRILIA)	SPIES (YAMAHA)	HAGA (2006)
2010 CRITCHLOW (YAMAHA)	REA (HONDA)	BIAGGI (APRILIA)	TOSERLAND (2007)
2011 BIAGGI (APRILIA)	MELANDRI (YAMAHA)	BIAGGI (APRILIA)	SPIES (2009)
			CRITCHLOW (2010)
			MELANDRI (2011)

**4 MANUFACTURERS ON POLE**

4 TIMES: YAMAHA (2006-2007-2008-2010)	6 MANUFACTURERS IN 1ST PLACE
3 TIMES: DUCATI (1993-1995-2008)	5 TIMES: DUCATI (1993-1996-1999-2008-2009)
1 TIME: SUZUKI (2005)	4 TIMES: SUZUKI (2005-2006-2008-2009)
	3 TIMES: YAMAHA (2006-2009-2011)
	APRILIA (2009-2010-2011)
	2 TIMES: HONDA (2007-2011)
	1 TIME: KAWASAKI (1993)

**7 RIDERS ON POLE**

3 TIMES: CORSER (1994-2005-2007)	3 DOUBLE WINS - RIDERS
1 TIME: FOGARTY (1993)	1 TIME: CORSER (1994)
HAGA (2006)	KAGAYAMA (2008)
BAYLISS (2008)	BAYLISS (2008)
SPIES (2009)	
CRITCHLOW (2010)	
BIAGGI (2011)	

**3 DOUBLE WINS - MANUFACTURERS**

2 TIMES: DUCATI (1994-2008)	
1 TIME: SUZUKI (2005)	

## WORLD SUPERSPORT RECORDS

**RECORDS**  
LAP RECORD (RACE) 2:02.288 (154.511km/h) CAL CRITCHLOW (GBR) YAMAHA - 2009  
BEST LAP 2:02.060 (159.364km/h) CAL CRITCHLOW (GBR) YAMAHA - 2009

**STATISTICS**

POLE	WINNERS	5 RIDERS IN 1ST PLACE
2005 CHARPENTIER (HONDA)	CHARPENTIER (HONDA)	1 TIME: SOFUGLU (2007-2010)
2006 CURTAIN (YAMAHA)	CURTAIN (YAMAHA)	4 TIMES: CHARPENTIER (2005)
2007 SOFUGLU (HONDA)	SOFUGLU (HONDA)	CURTAIN (2006)
2008 PARKES (YAMAHA)	REA J. (HONDA)	REA J. (2009)
2009 CRITCHLOW (YAMAHA)	FOREY (YAMAHA)	FOREY (2009)
2010 LASCONZ (KAWASAKI)	SOFUGLU (HONDA)	REA G. (2011)
2011 FOREY (HONDA)	REA G. (HONDA)	

**3 MANUFACTURERS ON POLE**

3 TIMES: YAMAHA (2006-2008-2009)	2 MANUFACTURERS IN 1ST PLACE
HONDA (2005-2007-2011)	5 TIMES: HONDA (2005-2007-2008-2010-2011)
1 TIME: KAWASAKI (2010)	2 TIMES: YAMAHA (2006-2009)

**B**rněnský okruh mi od vždy vyhovoval. Vlastně to byla vůbec první závodní trať, na které jsem mimo USA závodil, takže mám k tomuto místu nejen zvláštní vztah, ale má i své vyhrané místo v mé paměti. Bylo mi pouhých 17 let, když jsem zde testoval dvoutaktní pětistovku a zjistil jsem, že jezdit na ní není vůbec tak těžké, jak jsem se domníval!

Její jsem zde nejen několikrát závod Grand Prix, ale zajel jsem tady i svůj nejlepší výsledek kariéry – v roce 2007 2. místo se Suzuki GSV-R. V roce následujícím jsem se pak kvalifikoval s Kawasaki ZX-RR do první řady, ale kvůli špatné volbě pneumatiky jsem skončil nakonec až jedenáctý. Loni jsem se brněnskému závodů zúčastnil na divokou kartu a opět se Suzuki GSV-R, ale havaroval jsem v samém závěru volného tréninku, který se jel na mokru a zlomil jsem si ukazováček a prostředníček. Někteří by mohli říct, že mám na Brno smíšené vzpomínky, v mé mysli však ty dobré převažují nad těmi špatnými.

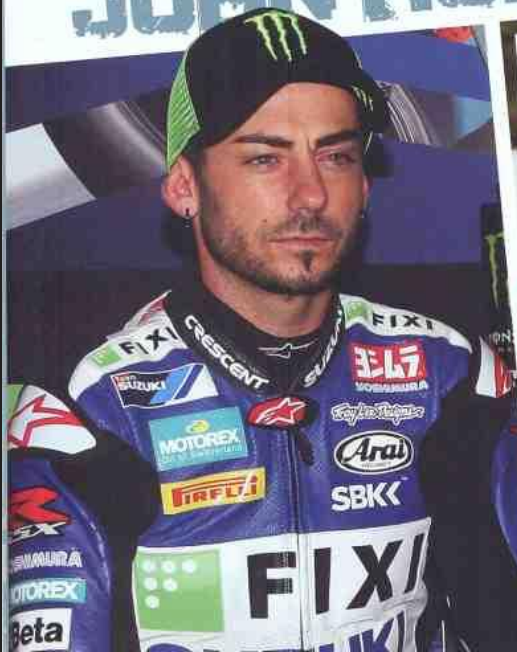
Co se týká samotného okruhu, tak má vše co pěkný okruh potřebuje s velkým množstvím zatáček a stoupání. Je to typ trati, kde se člověk „ztratí“ a tím zároveň i ztratí. Vyplatí se tedy více než kdekoli jinde znát dobře stopu. Určitě patří mezi mé nejoblíbenější trati a ježdění zde jsem si vždy užíval. Vzhledem ke kopcovitému terénu, do něhož je závodističt zasazené je to

pořád nahoru a dolů, jsou tady i úzké šikany, hodně esíček... – jak jsem již řekl zkrátka od všeho trochu. Je to zároveň i trať kde se můžete občas schovávat za plexi a občas si odpočinout, takže to není tak fyzicky náročné jako některé jiné trati. Není to ani okruh, jenž by byl těžký na naučení, co však rozhodně těžké je, jak nalézt a zároveň se naučit tu nejlepší závodní stopu a proto je potřebné tady najezdit spoustu kol.

Myslím, že Brno je zároveň i bezpečný okruh, ale také je to místo, které nabízí jen velmi málo možností k předjíždění. Předjíždět se dá při nájezdu do šikany nebo na brzdy před následující zatáčkou, když ku prospěchu je již zmíněný terén, tedy například do kopce. Brněnská trať skýtá celkem dost možností různých jezdeckých „lajn“ a to díky převýšení a tak diváci mají možnost vidět, jak různí jezdci jezdí různou stopou – speciálně při trénincích a kvalifikacích. Když dáte v Brně fakt rychlé kolo, tak je to skutečný hukot. Vždy však ve vás zůstane ten drobný pocit toho, že bylo možné zajet ho ještě o něco rychleji!

Stejně jako při každém jiném závodě je důležitá dobrá kvalifikace, což je jedna z oblastí, na kterou se já musím nyní zaměřit. Jsem zdravý a cítím se fit, zpět získávám pomalu ale jistě také své sebevědomí, a tak doufám, že zde zajedu dobrou kvalifikaci. Pokud se to podaří a situace to dovolí, tak bych rád udělal vše proto, abych zaútočil na pódium. 🏆

# RYCHLÉ KOLO: JOHN HOPKINS



50 STEVENS CORNELL, SUPERMOTO LIGHTS  
 NAČEKŮV HUKOT 66 KON STYLO  
 NÁROČNÁ JAZDĚNÍ PŘI ÚPÍNĚ  
 2011, 2011



**B**rno has always been a good circuit for me: It was the first track I ever rode outside of the USA, so it has a special place in my memory. I tested a 500cc 2-stroke here when I was just seventeen and actually didn't find riding it as hard as I had been led to believe!

I have raced quite a few GPs here, and scored my best ever finish, with a second place in 2007 on a Suzuki GSV-R. The following year I qualified my Kawasaki ZX-RR on the front row of the grid, but we chose the wrong tyre and I ended eleventh. In 2011, I had a wild card ride on the Suzuki GSV-R, but crashed in the wet final free practice session and fractured my index and middle finger, so I can guess you can say that I have mixed memories. For me though, the good memories will always outweigh the bad!

Brno has pretty much everything in terms of corners and elevations, and it's the kind of track where it's easy to get lost, so you really need to know where you're going. It's certainly one of my top circuits and I really enjoy riding here. There are a lot of ups and downs, tight chicanes, fast corners

and twisty bits – like I said, a bit of everything. It's also a track where it is possible to get under the bubble sometimes and relax a little and so I don't find it as physical as some places.

It's not a circuit that is actually hard to learn, but what's hard is trying to learn the best racing line and for that you need to put in plenty of laps.

I think Brno is a safe circuit and one that has quite a few passing places. You can pass going into the chicanes or on the brakes at other corners and that's possible because the width of the track helps. There are quite a few different lines possible round Brno thanks to the width and spectators will see different riders use different lines – especially in practice and qualifying. When you do a good lap here at Brno, you get a real buzz, although there's always that little feeling that it might have been possible to go a bit quicker!

Like all tracks, it's important to qualify well and that's one area I will be focussing on this time for sure. I'm feeling fit and healthy and I'm getting my old confidence back more and more. I'm hoping to qualify well and, if I can do that, I'll be going all-out for a podium! 🏆

# FAST LAP: JOHN HOPKINS



# Vysoké výkonné EBC BRAKES brzdy

Přidaná hodnota se smělým programem vývoje výrobků, to je motto společnosti EBC Brakes v této době, kdy světová jednička opět expanduje a stěhuje se po 35 letech ze staré obuvnické továrny, která praská ve švech.

**J**ejí nový domov na ploše 13 000 m<sup>2</sup> soustřeďuje nové lisovací zařízení, které vyrábí 6 milionů opěrných desek za rok, spolu s masivním nárůstem výroby brzdových kotoučů, se skladovými prostorami ve třech patrech tohoto impozantního, 10,5 metru vysokého komplexu budov na pozemku o rozloze 5 ha, který umožní velkou expanzi činnosti společnosti v budoucnosti. Provoz zařízení běží na solární energii a je kladen velký důraz na recyklování a ekologicky příznivé postupy.

Společnost EBC je světovou jedničkou na trhu náhradních dílů po dobu delší než 25 let a vyrábí 100 % svých destiček a rotorů ve svých vlastních továrnách v Bristolu ve Velké Británii nebo v Ohio v USA.

EBC vyrábí také největší sortiment destiček na světě a pro rok 2012 zavádí svůj převratný, první na světě, sortiment poloslinutých destiček pro klasické stroje a cruisery.

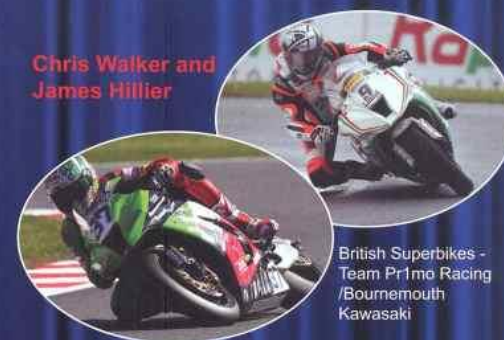
Vyberte si z britských **organických destiček Kevlar** pro sportovní motocykly nebo z nových, **ultra trvanlivých V-Pads** v nové, poloslinuté směsi, která zajišťuje delší životnost na těžších motocyklech, cruiserech a zadních brzdách, nebo **slinuté destičky Double-H** s ultra vysokým třením, které vyrábíme v našem závodě v USA pro cenově nejvýhodnější brzdy.



**Travis Pastrana** - držitel zlaté medaile a šampion X-Games. Co můžete říci o tomto výborném atletovi, co ještě nebylo řečeno? Jsem hrdý na to, že máme Travis jako součást EBC týmu.



**Alex Rockwell**  
Midwest Racing - UK



**Chris Walker and James Hillier**

British Superbikes -  
Team Primo Racing  
/Bournemouth  
Kawasaki



**Maria Costello MBE**  
Nejrychlejší motocyklistka na světě



**Team PTR - Sam Lowes & Ronan Quarmby**  
World Supersport 600cc

## POJEDETE NA TRACKDAY?

Nové destičky EPFA trackday berou dech. Velké zážitky na cestě na okruh i na cestě domů.

## CHYSTÁTE SE NA ZÁVODY?

Nekupíte destičky s větším sevřením a větší odolností proti opotřebení než je naše nová řada GPFA se zárukou vrácení peněz.

[www.ebcbrakes.com](http://www.ebcbrakes.com)



Dosud nejjehčí a **technicky nejpokročilejší brzdové kotouče** obsahují tepelně ošetřenou, válcovanou německou nerezovou ocel, střed ze slitiny používané v leteckém průmyslu, nerezové doplňky a jsou u nich **použity nové hranaté nitě systému SD**, které zcela zabráňují deformaci a chvění. Vyberte si mezi plně kruhovou řadou X a novou profilovanou řadou XC.



Navštivte naše webové stránky pro nalezení vašeho nejbližšího autorizovaného prodejce

[www.ebcbrakes.com](http://www.ebcbrakes.com)



World's Number 1 Brand Since 1978

Quality Brakes You Can Trust

14  
REPORTÁŽ ZE ZÁVODU  
RACE REPORT

RICCARDO RUSSO,  
TEAM ITALIA PBL,  
YAMAHA, STK 600

SUPERBIKE  
FIM WORLD CHAMPIONSHIP



EUGENE LAVENTY,  
MARCO MELANDRI,  
CHAZ DAVIES



BRYAN STARNING,  
TEAM PEDERZOLI, KAWASAKI, STK 1000

SUPERSPORT  
FIM WORLD CHAMPIONSHIP

FABRIZIO FORTI,  
SAM LOWES,  
SHERIDAN MURRAIS,  
HDS

REPORTÁŽ ZE ZÁVODU  
ARAGON

33 MARCO MELANDRI,  
3 MAX BIAGGI



TRILOBITE  
motorcycle jeans

WE ARE LOOKING FOR DISTRIBUTORS

www.trilobitemoto.com



2.690,-



PO 500 MILIONECH LET JSOU ZPÁTKY... vybaveni novými technologiemi a maximální ochranou!



FORCEFIELD  
BODY ARMOUR

CHRÁNIČE FORCEFIELD  
NA KOLENOU A KYČLÍCH

nejlepší chrániče pro motoráře na světě ■ vyrobeno z patentovaného unikátního materiálu NITREX, který absorbuje energii nárazu ■ pravidelně poráží v testech i nekolikanásobně dražší výrobky ■ jediný svého druhu na trhu, držitel nejvýraznějších výsledků v CE testech ■ plně prodyšný, 3D vytváření přesně pro vaše tělo, výškově nastavitelná poloha kolenního chrániče ■ více na [www.forcefieldperformance.com](http://www.forcefieldperformance.com)



100%  
KEVLAR®

100% KEVLAR LYCRA BY DUPONT

na kolenu, bocích a hýždích ■ značkové aramidové vlákno pokrokové technologie Dupont, které se vyznačuje vysokou pevností a odolností v oděru ■ odolný proti roztržení ■ vysoký stupeň tevení 450 °C zajišťuje bezpečí v případě vysoké teploty



STRETCH  
PANEL

STRETCH PANEL

zvyšuje optimální pohodlí a umožňuje dvoudimenzní elasticitu ■ zaručuje komfort pohybu při jízdě na motocyklu ■ vyrobeno z elastomeru v kombinaci s polyamidovými vlákny



AIR VENTS

VZDUCHOVÁ VENTILACE

nezbytná ventilace pro opravdu horké letní dny ■ zvyšuje komfort a pohodlí při jízdě na motocyklu

LADY	26	28
	30	32
	34	

MEN	30	32
	34	36
	38	40
	42	

V NORMÁLNÍ  
I PRODLOUŽENÉ  
DĚLCE!

BIKERS CROWN®

PRAGA 6 +420 603 538 678  
PRAGA 4 +420 739 210 789

CHLUMEC +420 604 957 895  
LIBEREČ +420 485 107 004

JHLAVA +420 733 350 325  
MOST +420 739 465 501  
PISEK +420 739 410 360  
BRNO +420 545 216 409  
PLZEŇ +420 734 751 240  
OSTRAVA +420 734 753 306



OTEVŘENO PO-NE 09-19 h

WWW.BIKERSCROWN.COM



# WSBK ÚČASTNÍCI ENTRY LIST

NO	RIDER	NATIONALITY	TEAM	MANUFACTURER	
2	LEON CAMIER	GBR	FIXI CRESCENT SUZUKI	SUZUKI	SUZUKI GSX-R1000
3	MAX BIAGGI	ITA	APRILIA RACING TEAM	APRILIA	APRILIA RSV4 1000 FACTORY
4	HIROSHI ADYAMA	JPN	HONDA WORLD SUPERBIKE TEAM	HONDA	HONDA CBR1000RR
7	CARLOS CHECA	ESP	ALTHEA RACING	DUCATI	DUCATI 1098R
19	CHAZ DAVIES	GBR	PARKINGO MTC RACING	APRILIA	APRILIA RSV4 1000 FACTORY
21	JOHN HOPKINS	USA	FIXI CRESCENT SUZUKI	SUZUKI	SUZUKI GSX-R1000
33	MARCO MELANDRI	ITA	BMW MOTORRAD MOTORSPORT	BMW	BMW S1000RR
34	DAVIDE GIUGLIANO	ITA	ALTHEA RACING	DUCATI	DUCATI 1098R
36	LEANDRO MERCADO	ARG	TEAM PEDERCINI	KAWASAKI	KAWASAKI ZX-10R
44	DAVID SALOM	ESP	TEAM PEDERCINI	KAWASAKI	KAWASAKI ZX-10R
50	SYLVAIN GUINTOLI	FRA	TEAM EFFENBERT - LIBERTY RACING	DUCATI	DUCATI 1098R
58	EUGENE LAVERTY	IRL	APRILIA RACING TEAM	APRILIA	APRILIA RSV4 1000 FACTORY
59	NICCOLÒ CANEPA	ITA	RED DEVILS ROMA	DUCATI	DUCATI 1098R
64	NORINO BRIGNOLA	ITA	GRILLINI PROGEA SUPERBIKE TEAM	BMW	BMW S1000RR
65	JONATHAN REA	GBR	HONDA WORLD SUPERBIKE TEAM	HONDA	HONDA CBR1000RR
66	TOM SYKES	GBR	KAWASAKI RACING TEAM	KAWASAKI	KAWASAKI ZX-10R
68	BRETT McCORMICK *	CAN	LIBERTY RACING - TEAM EFFENBERT	DUCATI	DUCATI 1098R
76	LORIS BAZ **	FRA	KAWASAKI RACING TEAM	KAWASAKI	KAWASAKI ZX-10R
84	MICHEL FABRIZIO	ITA	BMW MOTORRAD ITALIA GOLDBET SBK TEAM	BMW	BMW S1000RR
86	AYRTON BADOVINI	ITA	BMW MOTORRAD ITALIA GOLDBET SBK TEAM	BMW	BMW S1000RR
87	LORENZO ZANETTI	ITA	PATA RACING TEAM	DUCATI	DUCATI 1098R
91	LEON HASLAM	GBR	BMW MOTORRAD MOTORSPORT	BMW	BMW S1000RR
96	JAKUB SMRZ	CZE	LIBERTY RACING - TEAM EFFENBERT	DUCATI	DUCATI 1098R
121	MAXIME BERGER	FRA	TEAM EFFENBERT - LIBERTY RACING	DUCATI	DUCATI 1098R
ONE EVENT					
13	VIKTOR KISPATAKI	HUN	PROP-TECH LTD	HONDA	HONDA CBR1000RR

\* DECLARED UNFIT AT ASSEN \*\* SUBSTITUTE RIDER FOR JOAN LASCORZ

## RACECARD PROGRAM



### LAP COUNTER - RACE 1

	1 <sup>st</sup>	2 <sup>nd</sup>	3 <sup>rd</sup>	4 <sup>th</sup>	5 <sup>th</sup>	6 <sup>th</sup>	7 <sup>th</sup>	8 <sup>th</sup>	9 <sup>th</sup>	10 <sup>th</sup>
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										

### LAP COUNTER - RACE 2

	1 <sup>st</sup>	2 <sup>nd</sup>	3 <sup>rd</sup>	4 <sup>th</sup>	5 <sup>th</sup>	6 <sup>th</sup>	7 <sup>th</sup>	8 <sup>th</sup>	9 <sup>th</sup>	10 <sup>th</sup>
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										

### CHAMPIONSHIP STANDINGS

1	MAX BIAGGI	ITA	248.5
2	MARCO MELANDRI	ITA	200.5
3	JONATHAN REA	GBR	183
4	CARLOS CHECA	ESP	175.5
5	TOM SYKES	GBR	172.5
6	LEON HASLAM	GBR	142
7	EUGENE LAVERTY	IRL	126
8	SYLVAIN GUINTOLI	FRA	110
9	DAVIDE GIUGLIANO	ITA	94
10	CHAZ DAVIES	GBR	78

START  
POSITION

### RESULTS RACE 1

1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10

### RACE 2



SYLVAIN GUINTOLI TEAM EFFENBERT - LIBERTY RACING

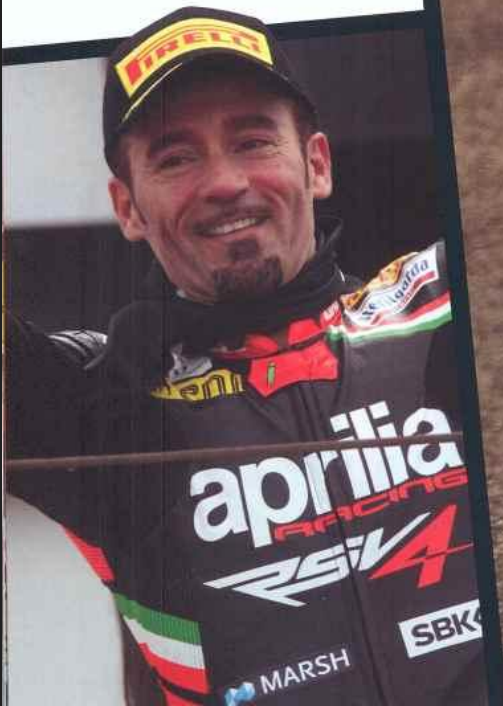
**T**l nejlepší jezdci si obecně vedou dobře na každé trati a nikdy se nezmiňují o těch, které jim tak moc nevyhovují (no... obvykle se nezmiňují) a klidně si jedou svůj vítězný závod na okruzích, kde jde všechno hladce.

Avšak pohled do knihy rekordů tohoto okruhu nám ukáže jedno jméno, které je jasně zapsáno velkými písmeny po většinu roků, kdy zde byl: Max Biaggi. S různými stroji, jako 250 GP, 500cc a MotoGP i se superbiky Suzuki a Aprilia je na špičce seznamu těch, kteří závod dokončili.

Max Biaggi zahájil sezónu dobře a ukázal své mistrovství na Aprilii, stroji s krátkým rozvorem, na kterém se obtížně jezdí; zvítězil v prvním závodě v Austrálii. To by bylo dobré samo o sobě, ale jeho jízda ve druhém závodě byla impozantní. V první zatáčce vyjel zeširoka a dostal se na trávu, ale nakonec se znovu připojil do závodního pole jako poslední. Poté znepokojivou rychlostí proklouzl závodním polem (znepokojivou zejména pro jeho soupeře) a se ztrátou 5 sekund skončil jako druhý za vítězem Carllosem Checou. Když má svůj den, jeho schopnosti jsou světové.

Od té doby má Biaggi stabilní výsledky, jeho dvojitý vítězství v Misanu, kde se při startu probojoval ze zadní pozice, bylo senzační. V loňském roce se spolu s Marcem Melandrim (tehdy na stroji Yamaha) vystřídal na prvních dvou příčkách českého závodu,

MAX BIAGGI  
APRILIA RACING TEAM



# BIAGGIHO BRNO?

JE TO OBLÍBENÁ DRÁHA MAXE BIAGGIHO A BUDE STÁT  
OBROVSKÉ ÚSILÍ V OBOU KOLECH ZVÍTĚZIT NAČ  
ŠAMPIONEM SVĚTOVÉHO POHÁRU Z ROKU 2010.

ale letos si Biaggi nebude přát nic jiného než dvojnásobné vítězství.

Eugene Laverty docela dobře spolupracoval s Aprilii a víkend v Assenu a Miller se mu vydařil; v prvním z nich stál na stupních vítězů. Ale stejně jako několik dalších jezdců, objevil tento Ir RSV4, obtížnou mašinu, z které lze dostat to nejlepší. Laverty jezdí plynule a rychle a nakonec z něj bude mistr. Věřil ve víc než jen jedno umístění na stupních vítězů.

Stejně jako Chaz Davies. Velšán, úřadující světový šampion supersportu, dosahuje kvalit Leona Camiera a je pro něj stejně obtížné proládit se na Aprilii, stejně jako to bylo pro Biaggiho posledního týmového kolegu. Tým MTC ParkinGo je ze supersportu připraven a v osobě Daviese a přechod na superbiky je velká změna. Avšak v America to vše spojí a se svým o něco delším motocyklem ukázal, že je schopen bojovat na všech frontách na nejvyšší úrovni.

Úřadující světový šampion Carlos Checa má za sebou osobnost formující rok obhajování titulu. Nehoda, ke které došlo v nejrychlejších místech ve Phillip Island jej potkala v okamžiku,

kdy směřoval hodně vysoko a vrátila ho do modročeného paddocku, ale také statečně bojoval o vítězství v druhém sledu. Poté zvítězil v následujících dvou závodech v Imole svým typickým stylem: nastoupil plynule a šetřil si pneumatiky a poté se probojoval celým polem kupředu.

2. závod v deštivém Assenu patřil impozantní práci Checa, ale v následujících dvou závodech dosáhl pouze 4. 5 bodu, což mu pokazilo sezonu. Očekávané dvojí vítězství v Miller se nakonec změnilo v jedno vítězství a jednu prohru, když se mu podařilo pouze 2. místo jako nejlepší výsledek v Misano (v 2. závodě vypadl). Takže v této sezoně nakonec získal lepší výsledky než kdokoli jiný – 4 vítězství – ale jede do Španělska a trápí se již po páté v řadě. V loňském roce zde Checa získal 3. místo, ale soupeři se od té doby poněkud zlepšili...

Davide Giugliano měl v loňském roce jeden z výjimečných závodů (pouze 2 z 9), kdy se svým Althea Superstock Ducati neskonal v bedně na cestě k vítězství v šampionátu. V této sezoně ukázal, že má u stejného týmu nakročeno k superbiku. V minulosti byl divoký a neukázněný, ale vždycky byl rychlý; nyní se zklidnil a začal vykazovat skutečnou formu. Pokud jde o kild, má se od vedoucího svého týmu ještě co učit, ale tři umístění na bedně po závod v Aragonu ukazují, že římský jezdec v této třídě ve svém žíví.

Další jezdec Ducati v této sezoněokusil vítězství – byl jím jezdec Effenbert Liberty, Sylvain Guintoli, kterému chybělo pouhých 5 bodů do maximálního

ohodnocení v Assenu, zásluhou dokonalé výhry a skvělého 2. místa. Místní jezdec Jakub Smrž nemá sezonu, jakou by si u sestřenské Ducati přál a bude doufat, že si polepší 11. příčku, což bylo jeho nejlepší loňské umístění, ačkoli se kvalifikoval na skvělou 2. pozici na domácí závod. Pro Maxima Bergera je tato vláda také těžká, protože čtyřválcové motorky získávají navrch.

Dříve než opustíme dvojice, musíme zmínit italské duo, Lorenza Zanettiho (PATA Racing) a Niccolo Ganepu (Red Devils Roma). Oba letos měli smůlu, ale oba měli i dobré výsledky.

Tom Sykes vloni vyhrál v Německu závod, který se jel za deště, ale nikdo nepřepokládal, že by byl Brit se strojem Kawasaki, postaveným v roce 2011, tentokrát tak vážným uchazečem. Avšak japonský výrobce uzavřel dohodu se španělským týmem Provec Racing, který letos bude jezdit na jejich strojích a má, ale neuvěřitelně dobře vybavený ZX nyní ukazuje svůj skutečný potenciál.

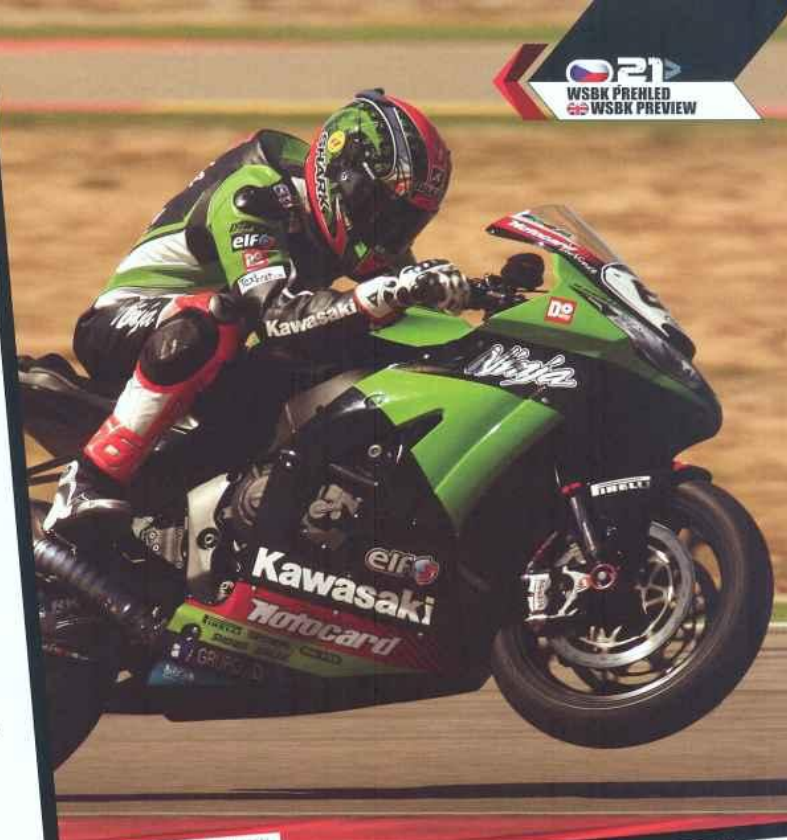
Stejně tak Tom Sykes. Zajel úžasných 5 závodů superpole ze 7 prvních soutěží a téměř ve všech závodech vedl. Smůla a motocykl, který má poněkud tvrdší pneumatiky než většina ostatních motorek, narušily jeho závodní tempo, ale v Monze, v dosud složitých podmínkách, Sykes ujel a ponechal boj o druhé místo zmáleným závodníkům za sebou. Po testech ve Španělsku se v Provec domnívají, že pomohou zlepšit pneumatiky ZX. To ukáže budoucnost.

Jako jeho týmový kolega letos začínal Joan Lascorz, ale tento Španěl utrpěl při testování i

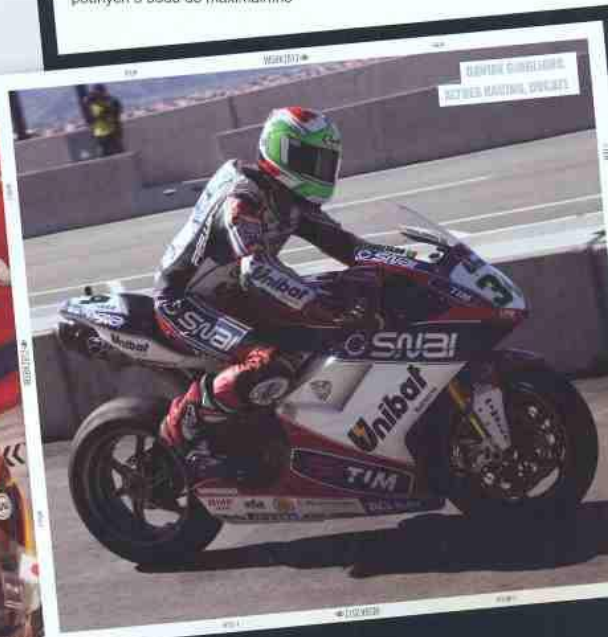
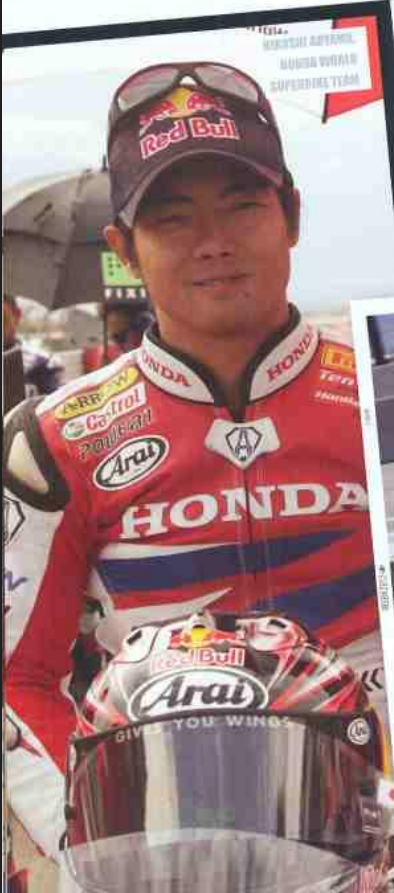
po závodech v Imole úraz páteře; rehabilitace tohoto tichého Katalánce bude dlouhá a bolestivá. Stále na něj myslíme a není lepší způsob, jak ho povzbudit, než úspěch jeho krajanského týmu a to, že mladý Loris Baz přispěje tím, že pozvedne vlajku Kawasaki vysoko. Devatenáctiletý šampion superstock z roku 2008 již od té doby závodil ve většině tříd. Pro něj je to velký pokrok, ale 'Bazooka' je skutečná hvězda budoucnosti a ve třídě superbike již prokázal svůj potenciál.

Tým Pedercini má malou podporu továrny, pokud jde o ZX-10Rs, a jak David Salom, tak i bývalý jezdec superstock Leandro Mercado se budou snažit získat zde body.

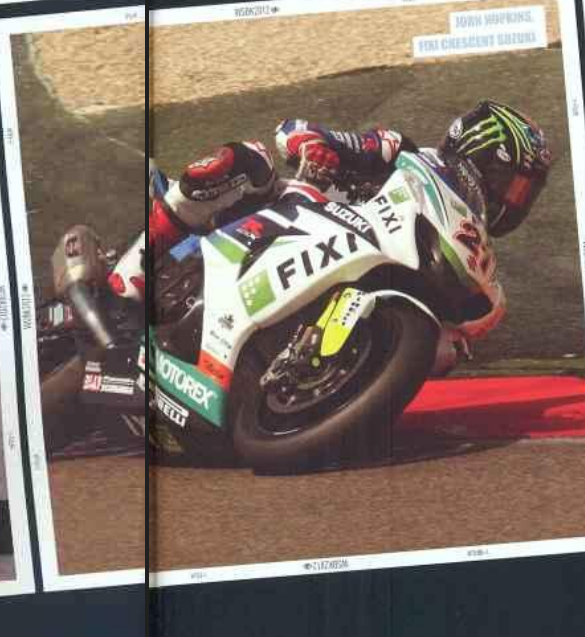
Jonathan Rea je sólový jezdec stroje Honda, jediný jezdec, který dokáže nejen vyzdítat vynikající rychlost ze stárnoucího stroje Fireblade, ale také vyhrává. Vítězství v Assenu (kdykoliv tam byl se svým superbikem Honda, vždy vyhrál) a Donington ukazuje, jaký je to talent. Honda je pokud jde o výkon trochu slabší oproti jiným, ale pan Rea se nadále snaží to podpořit a



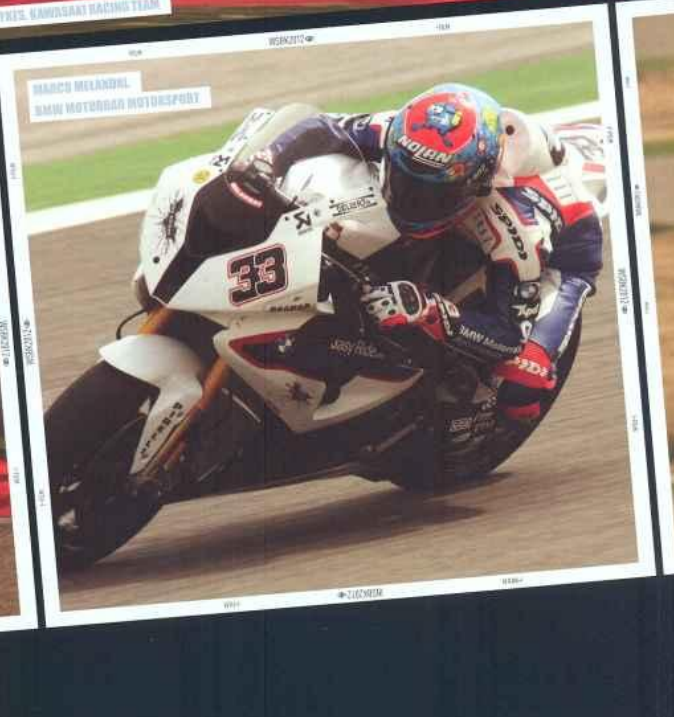
TOM SYKES, KAWASAKI RACING TEAM



DIMITRI SALOM, SUZUKI RACING TEAM

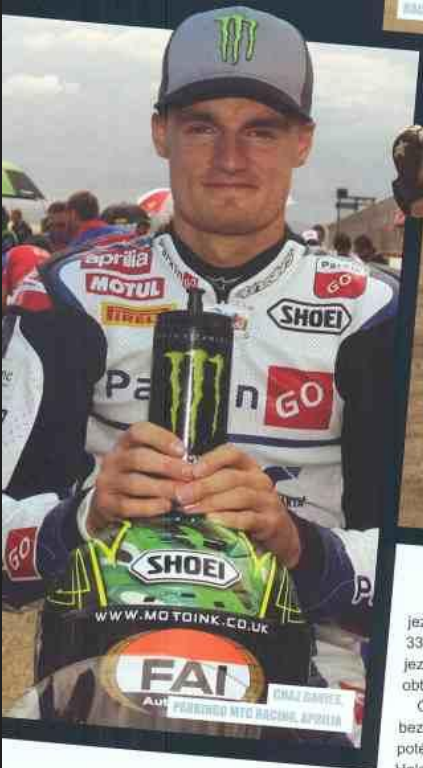
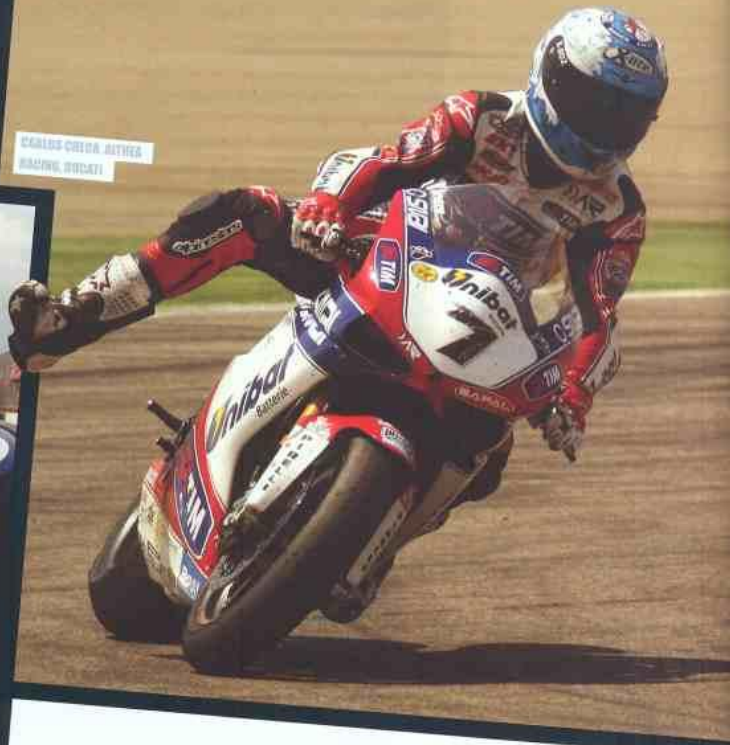


JOAN LASCORZ, SUZUKI RACING TEAM



BARCO MELANDRI, SUZUKI RACING TEAM

CARLOS CHECA, ALTHEA  
RACING, DUCATI




Michel Fabrizio je nyní nejzkušenějším jezdcem SBK. Čtyřnásobný vítěz, který stál 33x na bedně, je tam nyní nejzkušenějším jezdcem SBK. V této sezóně je pro něj obtížné předvést svou skutečnou formu.

Grillini BMW bylo po větší část sezóny v bezpečných rukou Marka Aitchinsona, ale poté, co odešel, na ní v Americe jel Jake Holden a v Misanu Federico Sandi, ani jeden neměl úspěch.

Suzuki GSX-R 1000 je motorka, které se už blíží konec životnosti a všechno se ještě zkomplikovalo tím, že továrna z tohoto sportu odešla, a také vytyčila sérii věrných Alstare. Avšak tým British Crescent přišel s podporou továrny Yoshimura a silný jezdec nastoupil

v plně silě do další sezóny. Suzuki je ze staré školy, ale je stabilní a dobře se ovládá a po pomalém začátku postupně získává konkurenceschopný výkon.

Leon Camier byl na klikaté trati v Donington rychlý, takže i tady by mohl bojovat v předních řadách. Naopak pro Johna Hopkinse je to mizerný rok, který měl před tím, než se začalo v Austrálii a testováním skvělou formu. Tady, na trati, kterou miluje, by už měl být plně ve svém závodním tempu. Hopper je třída a měl by patřit mezi přední jezdce.

Pohled do knihy rekordů pro tento týden ukazuje, že Max Biaggi by nemusel vyhrát, ale je mnoho těch, kteří budou šťastni, že brněnský pohár získá tento nekonformní pirát. Bude to ohromná bitva, kterou si vychutnáme. 

MICHEL FABRIZIO, BMW MOTORRAD ITALIA, GARDNER GEAR TEAM



vykompenzovat, protože Ten Kate nadále podporuje vývoj.

Bohužel tempo Rea opět osvětluje relativní nedostatek na jiné Hondě. Hiroshi Aoyama je bývalý světový šampion třídy 250 GP a ví, jak soutěžit a vyhrát, aby se dostal dopředu. Dosud se to od něj očekávalo.

Donington Park byl předělem jak pro světový závod superbike tak i pro BMW, protože německá značka se stala 8. výrobcem, který v této sérii okusil úspěch. Trvalo to dlouho, ale bylo to zasloužené. Marco zvládl ve druhém závodě v Americe a ukázal, že modrobílý motocykl není možno na žádném okruhu přehlížet. Marco a Leon Haslamovi nikdy od sebe na trati nebyli daleko a Angličané se jistě brzy se svým BMW dočkají vítězství.

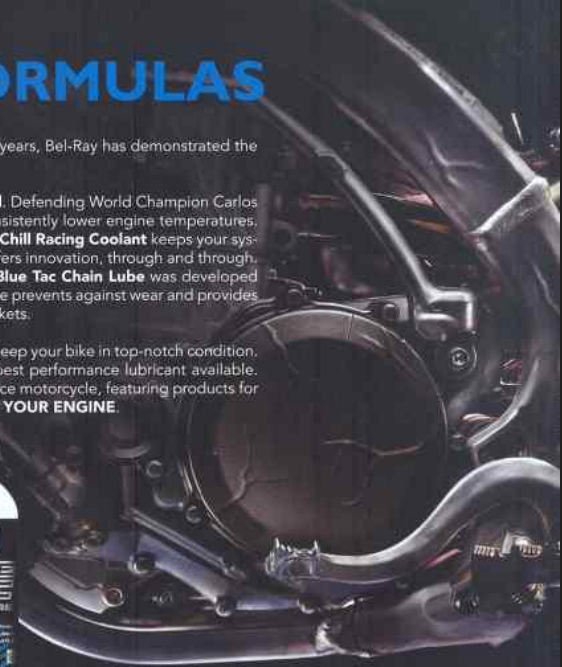
V italských garážích BMW Motorrad není všechno pozitivní. Ayton Badovini býval, mohl vyhrát závod v Assenu – tak jako mnoho jiných – ale havaroval dva okruhy před vítězstvím, takže to byl tichý rok tichého jezdce z Bielle. Avšak v Misanu prokázal skutečného ducha a tvrdě zabojoval s Melandrim a Haslamem vepředu. Doufá, že to změní jeho sezónu.

## RACE PROVEN FORMULAS

High-performance bikes require high-performance lubricants. For over 60 years, Bel-Ray has demonstrated the power behind their race-winning formulas, both on and off the track.

The flagship of Bel-Ray's Street Line is **EXS Synthetic Ester 4T Engine Oil**. Defending World Champion Carlos Checa of Team Althea Ducati uses EXS for increased horsepower and consistently lower engine temperatures. At speeds of up to 200 mph, engines can overheat quickly. **Bel-Ray Moto Chill Racing Coolant** keeps your system cool while protecting against corrosion. Moto Chill Racing Coolant offers innovation, through and through. At high speeds, you need a chain lubricant that won't fling off. **Bel-Ray Blue Tac Chain Lube** was developed and tested in the most demanding of racing conditions. Blue Tac Chain lube prevents against wear and provides corrosion protection for 'O', 'X', and 'Z' ring units, roller chains, and sprockets.

The Bel-Ray line of Street products' raceproven formulas is guaranteed to keep your bike in top-notch condition. Whether you race competitively or cruise the boulevard, Bel-Ray is the best performance lubricant available. Bel-Ray's complete Street Line is a one-stop-shop for your high-performance motorcycle, featuring products for all applications. On the track or on the street, Bel-Ray allows you to **FLEX YOUR ENGINE**.



Distributed by Motopoint  
www.motonet.biz



## HIGH PERFORMANCE JAPANESE CHAINS

Researchers and developers at Enuma have always focused on creating technological breakthroughs and developing original ideas. Their invention of the O-ring sealed chain was based on years of accumulated technology, exemplifying a relentless commitment to innovation that continues to drive everything they do.

### ZERO STRETCH TECHNOLOGY

EK Chain's Zero Stretch Technology (ZST) eliminates measurable chain stretch during the first 1000 km of use. ZST puts an end to the hassle of constant chain adjustments after the initial break-in period when most chain stretch occurs. Zero Stretch Technology is standard on all ZZZ, RXO and RXO/GP series chains.

### QUADRA-X RING

EK's Quadra-X chain offers features you may not find on any other brand. Quadra-X Ring design reduces friction by as much as 40% because of smaller contact area. The Quadra-X's 4 point contact patch also offers better sealing than conventional o-rings. Lab tests show the Quadra-X ring chains last 50% longer than a standard O-ring chain!

### CRH PIN TREATMENT

EK's exclusive CRH connecting pin treatment provides an extremely hard outside coating and softer inside to increase strength and reduce chain wear. The Chromium Carbide pin surface coating also offers superior impact and shock absorption while reducing oxidation caused by nature's elements.

### COLOR OPTIONS

In addition to gold, chrome, metallic gold and metallic silver, EK offers some chain series in special powder coated colors.



Distributed by Motopoint  
www.motonet.biz

The best riders generally go well at every track, never mentioning ones they don't resonate with (well usually not...) and quietly going about their winning business on circuits where everything flows.

However, a look at the record books of this venue will show one name writ large most years he has been here:

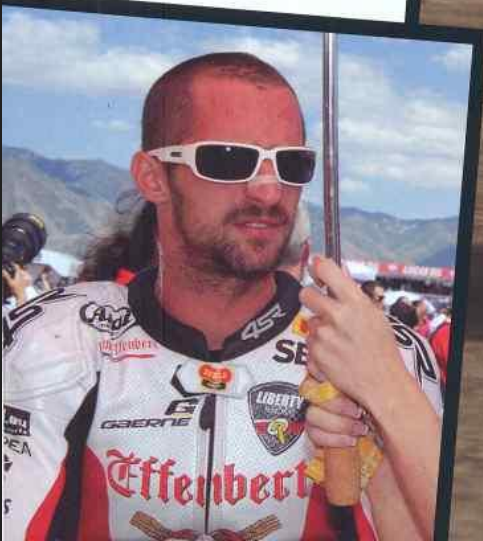
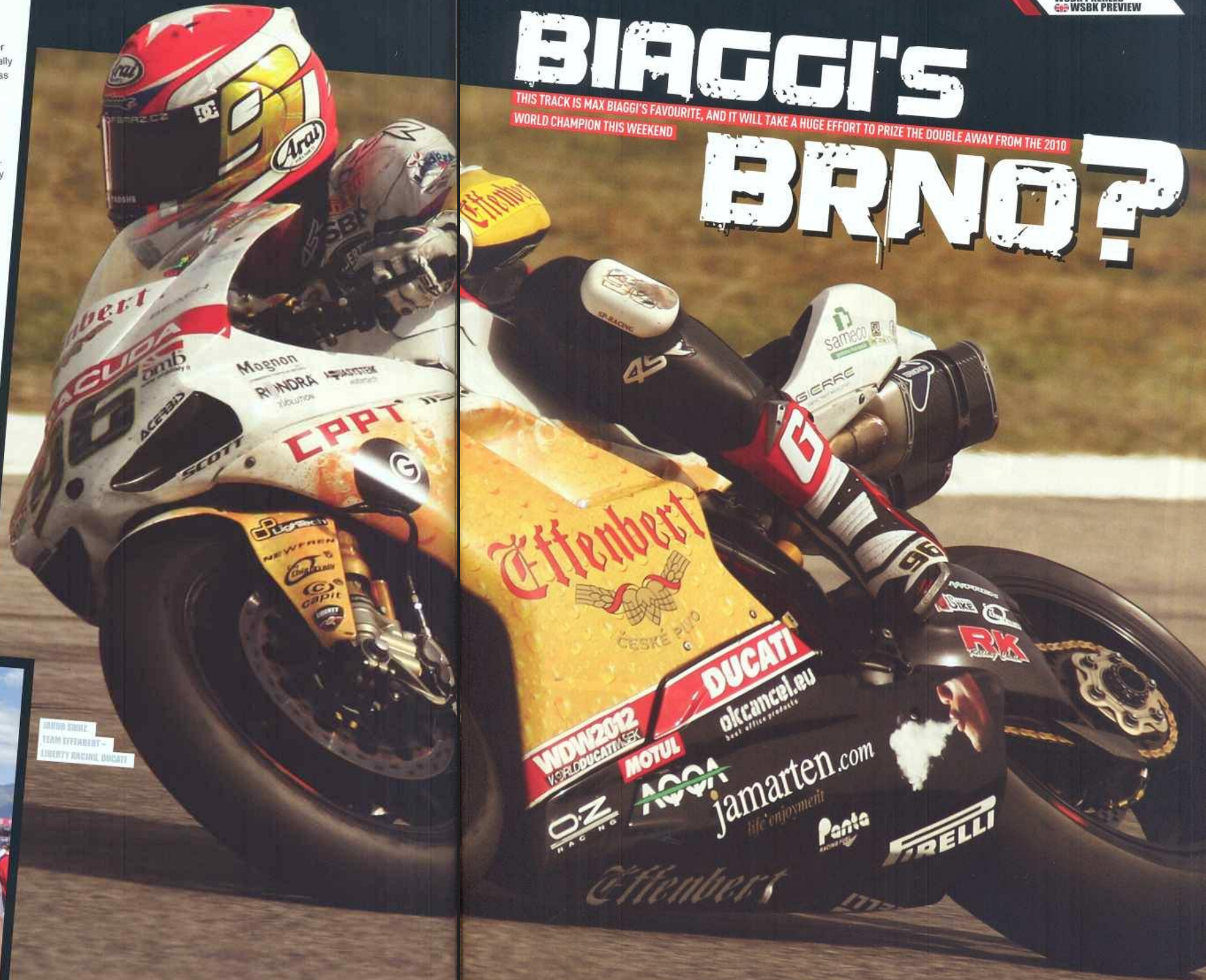
Max Biaggi. And he has been at the top of the list of finishers on his various 250 GP bikes, 500cc and MotoGP machines, as well as on his Suzuki and Aprilia Superbikes.

Max Biaggi started the season on a high, and his mastery of the short-wheelbase and tricky-to-ride Aprilia came together and he was victorious in Race One in Australia. That would have good enough in itself but in Race Two his ride was of epic proportions. Bumped wide at the first turn, he ran onto the grass and rejoined dead last. Thereafter he sliced through the field at an alarming rate (at least it was alarming for his rivals) and got within 5 seconds of winner Carlos Checa at the end to finish 2nd. When he has a mind to, Max's ability appears other worldly.

Since then Max has been consistent, while his double at Misano cutting through from lowly grid positions was stunning. Last year he and Marco Melandri (then on the works Yamaha) swapped the two top steps of the Czech podium between them, but Max will not be wishing to leave without a double this time around...

Eugene Laverty has gelled reasonably well with the Aprilia, and had good weekends at Assen and Miller and got on the podium at the former. But like several other riders, the Irishman is finding the RSV4 a difficult beast to get the best from. Eugene is smooth and fast and eventually he will have it mastered, though. He would have been hoping for more than a single podium place thus far.

As will Chaz Davies. The Welshman, who is the reigning World Supersport Champion, is Leon Camier size, and is finding the Aprilia as difficult to squeeze onto as Max's last team mate did. The MTC ParkinGo squad are up from Supersport with Chaz and the step into Superbike is a big one. However, in America it all came together for him and on his slightly lengthened bike he showed that his is more than capable of



EUROD SHILL  
TEAM EFFENBERT -  
LIBERTY RACING DUCATI

fighting at the very front at the highest level.

Reigning World Champion Carlos Checa has had a character-building year defending his title. A first-race accident at the fastest corner at Phillip Island had him heading skywards and then back to the paddock black and blue, but he bravely fought hard for victory in the second encounter. He then won the next two races at Imola in typical Checa style: starting off steadily and preserving his tyres before cutting his way through the field to the front.

A 2nd at a torrential Assen was epic Checa work, but he scored just 4.5 points in the next two races which has hurt his season. Then an expected double win at Miller turned out to be one victory and one fall, while he could only manage a 2nd as a best result at Misano (he was bumped off in Race Two). So he has taken more top scores than anyone else this season with 4 victories but, coming up to Spain, he

languishes 5th in the series. Last year here Carlos took a brace of 3rd places, but the opposition has caught up a little since then...

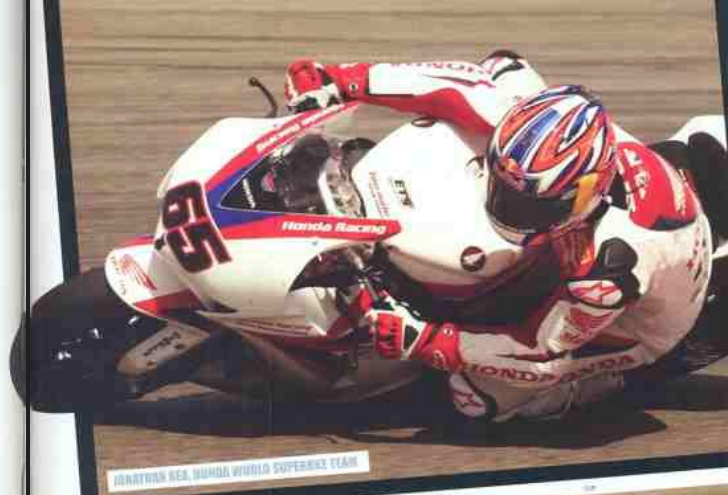
Davide Giugliano had one of his rare races here last year (just 2 from 9) where he didn't finish on the podium on his Althea Superstock Ducati on the way to Championship honours. This season he has shown well stepping up to Superbike with the same team. Wild and unruly in his past, but always fast, he has calmed his act down and started to show some real form. He could still learn a little in terms of calmness from his team leader, but three rostrums up to Aragón show that the Roman rider is a natural in the class.

One other Ducati rider has tasted victory this season and that is Effenbert Liberty rider Sylvain Guintoli who was just 5 points away from taking a maximum haul in Assen, courtesy

of a faultless win and a great 2nd place. Local rider Jakub Smrz is not having the season he would have liked on the sister Ducati, and he will be hoping to better the 11th he achieved as a best last year, even though he qualified a brilliant 2nd for his home race. Maxime Berger is also finding the class tough as the four-cylinder bikes gain the upper hand again.

Before we leave the twins, the all-Italian duo of Lorenzo Zanetti (PATA Racing) and Niccolò Canepa (Red Devils Roma) are worth considering. Both have had their bad luck so far this year but both have put in some strong races.

Tom Sykes won last year at a torrential race in Germany, but nobody expected the Briton would be such a serious contender this time around on the new-for-2011 Kawasaki. However, the



JONATHAN REA, HONDA WORLD SUPERBIKE TEAM

the rest out there, but Mr Rea continues to hustle it along to make up for that as Ten Kate continue to push development.

Unfortunately, Jonathan's pace again highlights the relative lack of it on the other Honda. Hiroshi Aoyama is a former 250 GP World Champion and he knows how to ride and win, but he is struggling to get up to the front. He would have been expecting that by now.

Donington Park was a watershed for both World Superbike and BMW, as the German marque became the 8th manufacturer to taste success in the series. It has been a long time coming, but well deserved. Marco then took victory in Race Two in America to show that the white-and-blue bike cannot be discounted at any track. Marco and Leon Haslam have never been far apart on track and the Englishman will get his maiden BMW victory soon.

In the BMW Motorrad Italia garage things have not been quite so positive. Ayrton Badovini could have won Assen – as could have many others – but he crashed two laps from victory in what has been a rather quiet year for the quiet rider from Biella. In Misano, however, he showed real spirit by fighting hard with the likes of Melandri and Haslam at the front. He will be hoping that has turned his season around.

Michel Fabrizio who is now the most experienced SBK rider out there. A four-time winner and 33-time podium placer in the class, Michel is finding it hard to show his real form this season.

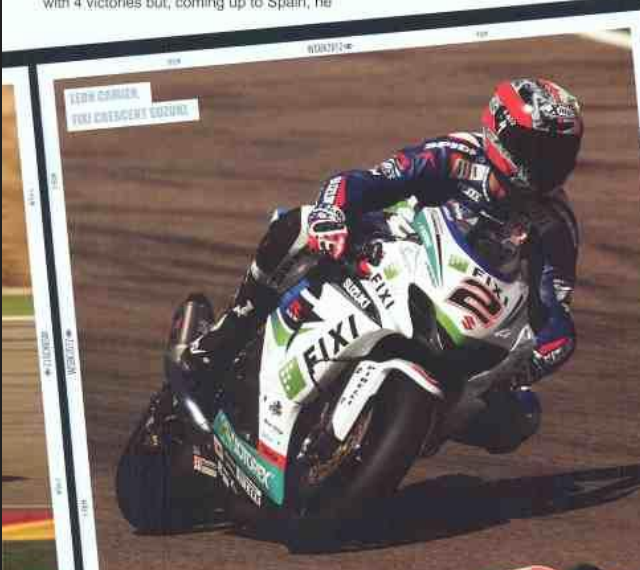
The privateer Grillini BMW was in the secure hands of Mark Aitchison for most of the season, but since he departed, Jake Holden took the ride for America and Federico Sandi rode it at Misano, both without success.

The Suzuki GSX-R 1000 is a bike that is getting near to its self-by date and things have been made more difficult by the factory withdrawing from the sport,

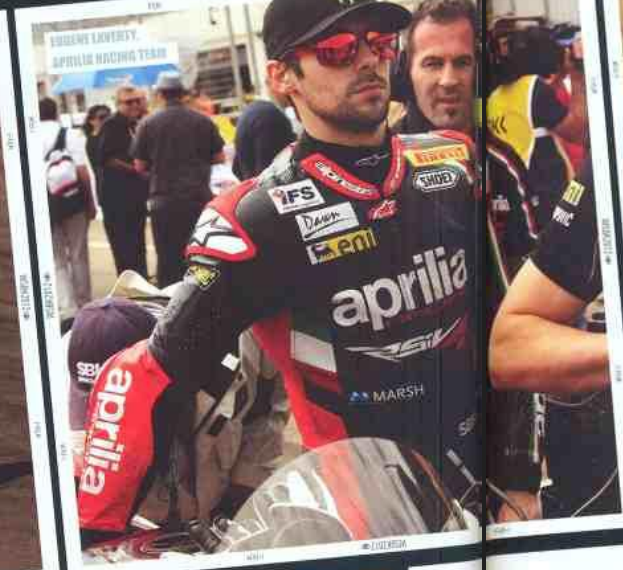
forcing series stalwarts Alstare out, too. However, the British Crescent team have come in with Yoshimura factory backing and a strong rider line up to force another season out of the bike. The Suzuki is old school but it is stable and handles well, and as the year progresses it is gaining competitive horsepower after a slow start.

Leon Camier was fast at the twisty Donington track which means he could be fighting at the front here. Meanwhile this has been a year of hell for John Hopkins who was fitter than ever before testing got under way in Australia. He should be back on full race pace here at a track he loves. Hopper is a class act and he should be a front runner.

A look at the record books points to the races this weekend being there for Max Biaggi to lose, but there are plenty out there who will be happy to plunder the Brno silverware from the self-styled pirate. It will be a mighty battle and one to savour.



LEON CAMIER  
SUZUKI



LORENZO ZANETTI  
APRILIA RACING TEAM



LEON HASLAM BMW  
MOTORRAD MOTORSPORT



DAVID SALOM  
TEAM PEDERINI  
KAWASAKI

Japanese manufacturer has appointed the Spanish Provec Racing squad to run their bikes this year, and the petite and incredibly well packaged ZX is now showing its real potential.

As is Tom Sykes. He took a staggering 5 Superpoles in the first 7 events and has led most every race. Bad luck and a bike that is harder on its tyres than most other bikes has hurt his race pace, but at Monza in still-tricky conditions Tom just rode off into the distance pulling out a second per lap on the bawledered throng behind. After a test in Spain Provec think they can help the ZX preserve its tyres better. We shall see.

Starting off this year as his team mate was Joan Lascorz, but the poor Spaniard suffered a devastating back injury at the post-race Imola test and the rehabilitation will be a long and tortuous one for the quiet Catalan. As we

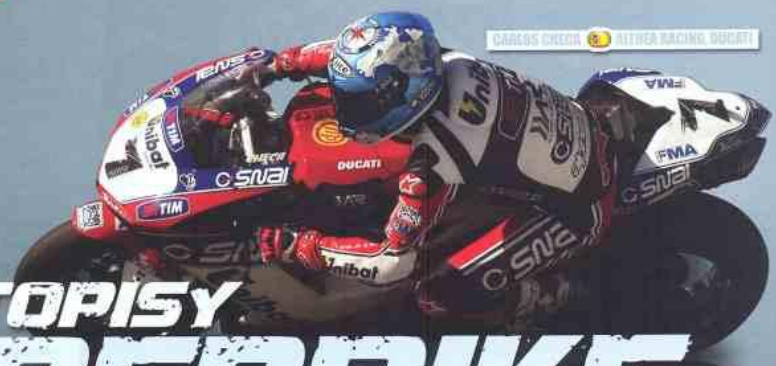
continue to send out thoughts to him, there is no better way to cheer him than with more success for his compatriot team, and young Boris Baz will be doing his bit to fly the Kawasaki flag high. Just 19, the 2008 Superstock 600 Champion has raced in most race classes since. This is a big step for him, but 'Bazooka' is a real star of the future and has already shown potential in Superbike.

The Pedercini squad enjoys a little factory support for its ZX-10Rs, too, and both David Salom and former Superstocker Leandro Mercado will be looking to get into the points here.

Jonathan Rea is a one-man Honda machine; the only rider who can squeeze not just great speed from the ageing Fireblade, but wins, too. Victories in Assen (he has won in each of his years with the Honda Superbike there) and Donington show just what a talent he is. The Honda is a little down on power to

# ŽIVOTOPISY SUPERBIKE RIDER PROFILES

CARLOS CHECA 6 ALTHEA RACING - DUCATI



**APRILIA RACING TEAM**

**3**  
**MAX BIAGGI**  
DOB: 22/05/77  
CAREER HIGHLIGHTS: 4-TIME WORLD CHAMPION, 250 GRANDS PRIX, 42 CRANDI PRIX, WWS: 2010 SUPERBIKE CHAMPION, 16 SBK WINS

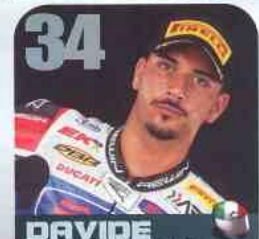
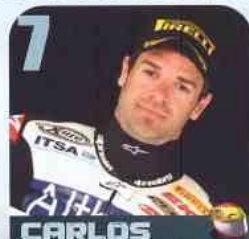


**58**  
**EUGENE LAVERTY**  
DOB: 03/04/84  
CAREER HIGHLIGHTS: 2-TIME WORLD SUPERSPORT VICE CHAMPION, 2011 4TH WORLD SUPERBIKE, 2 SBK WINS, 12 WSS WINS



**ALTHEA RACING**

**7**  
**CARLOS CHECA**  
DOB: 15/10/72  
CAREER HIGHLIGHTS: BEGINNING WORLD SUPERBIKE CHAMPION, 20 SBK WINS

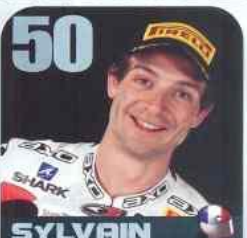


**34**  
**DAVIDE GIUGLIANO**  
DOB: 20/10/69  
CAREER HIGHLIGHTS: BEGINNING FIM 1000 SUPERSTOCK CUP CHAMPION, 6 SBK WINS (BOTH CLASSES)



**TEAM EFFENBERT LIBERTY RACING**

**121**  
**MAXIME BERGER**  
DOB: 27/05/89  
CAREER HIGHLIGHTS: 2007 SUPERSTOCK 600 EUROPEAN CHAMPION, 2008 AND 2010 2ND FIM SUPERSTOCK 1000 CUP, 13 SBK WINS (BOTH CLASSES)



**50**  
**SYLVAIN GUINTOLI**  
DOB: 24/05/82  
CAREER HIGHLIGHTS: 2010 7TH WORLD SUPERBIKE, 2011 6TH WORLD SUPERBIKE



**BMW MOTORRAD MOTORSPORT**

**33**  
**MARCO MELANDRI**  
DOB: 07/06/82  
CAREER HIGHLIGHTS: 2002 GP 250 WORLD CHAMPION, 2011 2ND WORLD SUPERBIKE, 4 SBK WINS



**91**  
**LEON HASLAM**  
DOB: 21/05/83  
CAREER HIGHLIGHTS: MULTIPLE BSB WINNER, 2010 2ND WORLD SUPERBIKE, 2011 5TH WORLD SUPERBIKE, 3 SBK WINS



LEON HASLAM LIBERTY RACING - TEAM EFFENBERT - DUCATI

OFFICIAL TIMEKEEPER  
SBK WSBK  
TISSOT T-RACE  
IN TOUCH WITH YOUR TIME

TISSOT  
SWISS WATCHES SINCE 1853

OFFICIAL TIMEKEEPER  
SBK WSBK  
TOUCH EXPERT  
IN TOUCH WITH YOUR TIME

TISSOT  
SWISS WATCHES SINCE 1853



**HONDA WORLD SUPERBIKE TEAM**

**HONDA**

Pokročilý motor Honda Fireblade je stále více ještě rychlejší, a tomu, aby do z ní vyšel výborný sportovní maximum, je zapotřebí pořádně „jetit“. A přišel to na číně i Jonathan Rea, teď jako jeden z mála dokáže rychlou Honda nejen zvládnout, ale také přivést k vítězství. Hiroshi Aoyama má však v nasazením agresivnější náboj, výhledy jeho špičkového šasta v této sezóně. Běháme a teď by mu šlo o něco víc, a to i v oblasti výhledů.

The latest Honda Fireblade is still a quick bike but it needs to be pushed very hard to get the most from it. Jonathan Rea continues to show that he is in a class of one in being able to tame the powerful Honda and make it win. Hiroshi Aoyama has found the bike tricky to set up to his liking but this track may help him post some great results.



**4**

**HIROSHI AOYAMA**  
DOB: 25/10/81  
CAREER HIGHLIGHTS: 2009 GP 750 WORLD CHAMPION, 5 GP WINS



**65**

**JONATHAN REA**  
DOB: 02/03/79  
CAREER HIGHLIGHTS: 2008 2ND WORLD SUPERSPORT, 2010 4TH WORLD SUPERBIKE, 8 SBK WINS, 3 WSS WINS



**BMW MOTORRAD ITALIA GOLDBET SBK TEAM**



Časť tým BMW Motorrad Italia doplnil ďalším mnohým úspešným jazdcem, než akého bolo to sezónu. Šiesti má Michel Fabrizio v Austrálii prekvapivo víťazstvo, čo bol úspech, na ktorý nikdy nemal šancu. A rozhodne je na číle Ayrton Badovini, ktorý len nedávno opustil školu. Už je to mu motoristická prax, ktorá by sa mu mala v budúcnosti z BMW stať jazykom, veď jeho prístup priťahuje ľudí.

The BMW Motorrad Italia squad are having a much more difficult season than they did in 2011. Michel Fabrizio had a strong opening event in Australia but soon then has looked off form. Ayrton Badovini, who so impressed last year, has not had a great season, either, and he will be doing well to be the fastest BMW in this time which he managed in both recent years last year.

**84**

**MICHEL FABRIZIO**  
DOB: 17/09/84  
CAREER HIGHLIGHTS: 2003 SUPERSTOCK 1000 CHAMPION, 2005 3RD WORLD SUPERBIKE, 4 SBK WINS

**86**

**AYRTON BADOVINI**  
DOB: 31/05/86  
CAREER HIGHLIGHTS: 2010 CHAMPION FIM SUPERSTOCK 1000 EUP, 2011 10TH WORLD SUPERBIKE, 11 SBK 1000 WINS



**PATA RACING TEAM**

**DUCATI**

Pata Racing team vyvíja svoje sily za Ducati a Ashi Rea je jeho špičkový jazdec, ktorý sa snaží dostať na úroveň Lorenzo Zanetti. Pata Racing je súčasťou tímu, ktorý má v súčasnosti veľa nových jazdcov, ktorí by sa mohli stať súčasťou tímu. Lorenzo Zanetti je však stále v špičke, a to i v oblasti výhledů.

The Pata Racing team has switched from Aprilia back to Ducati for his year, and Ashi Rea has moved on, leaving Italian Lorenzo Zanetti to come in. For team looking out of the depth, Lorenzo has shown well, and on that all looks towards him for the future. He was 3rd in Superstock here last year.

**78**

**LORENZO ZANETTI**  
DOB: 10/08/87  
CAREER HIGHLIGHTS: 2011 3RD FIM 1000 SUPERSTOCK CUP, 1 SBK WIN

**BMW MOTORRAD BEZSTAROSTNÁ JÍZDA<sup>3</sup>**



BMW Financial Services



bmw-motorrad.cz

Radost z jízdy

**RADOST NA TŘETÍ.**

BMW Motorrad bezstarostná jízda<sup>3</sup>, 3násobná jízda, 3násobná pohoda s finančním programem od BMW financial services vystačí s jediným číslem: 3. Roční sazba 3,3 %. Doba splácení 33 měsíců. Záloha 33 %. Závěrečná platba 33 %. 3 možnosti ukončení smlouvy. Radost z jízdy se může konečně plně projevit. Nyní dostupné u Vašich prodejců BMW Motorrad.

**PROGRAM FINANCOVÁNÍ BMW FINANCIAL SERVICES.**

U Vašich BMW Motorrad partnerů: **Brno:** Renocar a. s., **Hradec Králové:** Stratos Auto s. r. o., **Ostrava:** Cartec s. r. o., **Praha:** Invelt s. r. o.

OFFICIAL TIMEKEEPER SBK WSBK TISSOT PRS 516 IN TOUCH WITH YOUR TIME



TISSOT SWISS WATCHES SINCE 1853






**KAWASAKI RACING TEAM** **Kawasaki**

Španielsky Motočlánok, ktorý tým "provozujú" súvratne hmotnosťou "Kawasaki", vďaka tomu, že "SBK" má spravidla veľmi rýchly. Ben Tun Sykes tak vďaka tomu, že má veľkú rýchlosť, čo je dôvodom výstupu motocykla, ktorý v roku 2010 v Motocrossu na kórejskej trase za sebou pokúsil pokúšať aj v Superbike. Pozornosť na seba už máťi náhodou za zranenie. Juan Luiszoz, francúzsky teenager Luis Baz


The Spanish Motočlánok team, who wearing the world's Kawasaki, have made a real breakthrough with the Kawasaki Z-1000 this year, and Ben Tun Sykes has shown wonderful speed and maturity on the bike. He was at Monza and took 6 Superbike from the first 6 races. Replacing the injured Juan Luiszoz is exciting French teenager Luis Baz

**66**



**TOM SYKES**  
DOB: 19/08/85  
CAREER HIGHLIGHTS: 2009 7TH WORLD SUPERBIKE, 2011 13TH WORLD SUPERBIKE, 1 SBK WIN

**76**



**LORIS BAZ**  
DOB: 01/02/93  
CAREER HIGHLIGHTS: 2008 EUROPEAN SUPERSTOCK 600 CHAMPION




**TEAM PEDERCINI** **Kawasaki**

David Salom, voľne tohto SuperSportu, sa vďaka nepočetne so tým Pedercini. Jeho úspech zanechal veľakrát jeho rovesník. V posledných rokoch sa však vrátil. Motocross sa vďaka výskytu v Argentíne. Leandro Mercado je márne sa v tomto roku, ale v budúcnosti výstupu, ktorú si v plnom súlade s týmto vďaka SuperSportu.


David Salom, 2nd in the WSS series last year and 2nd in the Spanish race, comes back for a 3rd stint at Pedercini. A couple of injuries have hampered his progress but the Motocross always gives his best. Argentinian former Superstock racer Leandro Mercado has also put in some genuine fireworks already this year

**36**



**LEANDRO MERCADO**  
DOB: 15/02/92  
CAREER HIGHLIGHTS: 2008 3RD ROOKIES CUP, USA

**44**



**DAVID SALOM**  
DOB: 14/11/81  
CAREER HIGHLIGHTS: 2006 SPANISH SUPERSPORT CHAMPION, 2010 4TH WORLD SUPERSPORT, 2011 2ND WORLD SUPERSPORT




**FIXI CRESCENT SUZUKI** **SUZUKI**

Posledný víťaz motocykla Suzuki týmu Crescent má koncom roku výstupu s Leon Camier sa spoliekať. V posledných rokoch GSKR, čo je pohár v tomto ročníku v Donington Parku. Pokús sa to John Hopkins v jeho kariere, ktorý by podľa mňa by, keď by sa vyvíjal v oblasti. American však zatiaľ zvládne iba rok vďaka zraneniu.


The latest incarnation of the Crescent Suzuki has impressive power on tap and Leon Camier has already been enjoying the USA - it's heading, and he put in a stirring brace of rides at Donington. If John Hopkins is luck to beat, then he will, he was to win it, too. But the American has had a difficult year with injuries

**2**



**LEON CAMIER**  
DOB: 04/06/86  
CAREER HIGHLIGHTS: 2009 BRITISH SUPERBIKE CHAMPION, 2011 7TH WORLD SUPERBIKE

**21**



**JOHN HOPKINS**  
DOB: 22/06/83  
CAREER HIGHLIGHTS: 2007 AMA FORMULA XTREME CHAMPION, 2007 4TH MOTOCOP, 1 SBK POLE POSITION

# iRide

a new energy in your engine



eni lubricants  
a world moving with you

eniracing.com

**SBK**  **eni**  
OFFICIAL SUPPLIER

OFFICIAL TIMEKEEPER  
SBK 

**TOUCH EXPERT**  
IN TOUCH WITH YOUR TIME



**TISSOT**  
SWISS WATCHES SINCE 1853



**GRILLINI PROGER  
 SUPERBIKE TEAM**



Tento italský tým a privátní BMW začal tak typicky každoročně rok, když mají za sebou silný začátek v Marini Algherosu, kde se po rozhodnutí týmu nahradí jezdecký pád po závodě v Miller Parku, pak Federico Santoni pro závod v Misano a nakonec v Aggou, Norcia, Bergamo.

The Italian privateer BMW squad have had a character-building year. They started off with promising Mark Althaus but then after he split with the squad they drafted in first Jake Huidon for Miller and then Federico Santoni for Misano and Natino Berginzi for Spain.



**LIBERTY RACING -  
 TEAM EFFENBERT**

**DUCATI**

Druhá polovina týmu Effenbert Liberty je vesměs domácími silami. Jakub Smrz je v současnosti nejlepší jezdecký v první třídě. Liberi však očekávají ve věku výraznějšího úspěchu. Nováček Brett McCormick si postupně zvyká na rychlost pro ně nově seznámí, v Assenu ovšem utrpěl vážná zranění a do všeho ještě nebude pro tento závod v poličku.

The other half of the Effenbert Liberty team is led by local hero Jakub Smrz who managed a top-five finish in the opening race of the season. He will be hoping for more consistency this year. Brett McCormick was getting up to speed in the class but suffered a serious injury at Assen and may not be back for this race.

**68**

**BRETT MCCORMICK**  
 DOB: 07/04/93  
 CAREER HIGHLIGHTS: 2011 CANADIAN SUPERBIKE CHAMPION

**96**

**JAKUB SMRZ**  
 DOB: 07/04/93  
 CAREER HIGHLIGHTS: 2009 10TH WORLD SUPERBIKE; 2011 14TH WORLD SUPERBIKE



MICHEL FERRAZZO | BMW MOTORRAD ITALIA | HILLOWET SBK TEAM

# ŘETĚZOVÉ SADY

TSUBAKI



[www.retezy.info](http://www.retezy.info)  
 kompletní řešení

Innovation in Motion  
**TSUBAKI**

**CONTRA**  
 CORRECT SOLUTION

[WWW.CONTRA.CZ](http://WWW.CONTRA.CZ)

OFFICIAL TIMEKEEPER  
 SBK  
**Tissot T-RACE**  
 IN TOUCH WITH  
 YOUR TIME



**TISSOT**  
 SWISS WATCHES SINCE 1853



HIROSHI AOYAMA HONDA WORLD SUPERBIKE TEAM



**PARKINGO MTC RACING**

**aprilia**

Wie zrovna jednoduchý byl vstup Chaze Daviese se sezónou Aprilia RSV4 do prvního nově třídy Superbike. Příklad u však ještě vzpomínáme, je letáky mistrem světa Supersportu a svoji vyzrálost, stejně tak i rychlost již ukázal, když s běžně cvičáckými spoleky bojoval při závodě v Americe v čelí skupiny.

**19**

**CHAZ DAVIES**

DOB: 10/02/87  
**CAREER HIGHLIGHTS:** 2008 WINNER DAYTONA 200, 2010 4TH WORLD SUPERSPORT, 2011 WORLD SUPERSPORT CHAMPION, 5 WSSB WINS



**RED DEVILS ROMA**

**ducati**

Kariéra Nicolò Canepy od začátku vypadala ve třídě Superstock 1000 v roce 2007 připraveně něco jako horskou dráhu. Se slávnou proslávil Ducati se však 24-letý Ital vrátil zpět do zářivých kolejí a stále ještě má doobak času na to, aby si udělal v MS Superbike jméno. Zatím má i občasné úspěchy se sebou, i když kdyby nedošlo v něco málo víc.

**59**

**NICCOLÒ CANEPA**

DOB: 14/05/88  
**CAREER HIGHLIGHTS:** 2007 CHAMPION FIM SUPERSTOCK 1000 CUP, 2011 4TH FIM SUPERSTOCK 1000 CUP, 5 STK WINS (BOTH CLASSES)

© 2011 Axosport, Clark, www.axosport.com

**SAS-TEC**  
 heavy protection equipment  
 PROTECTIONS  
 CE

WOO

KOO

WOO

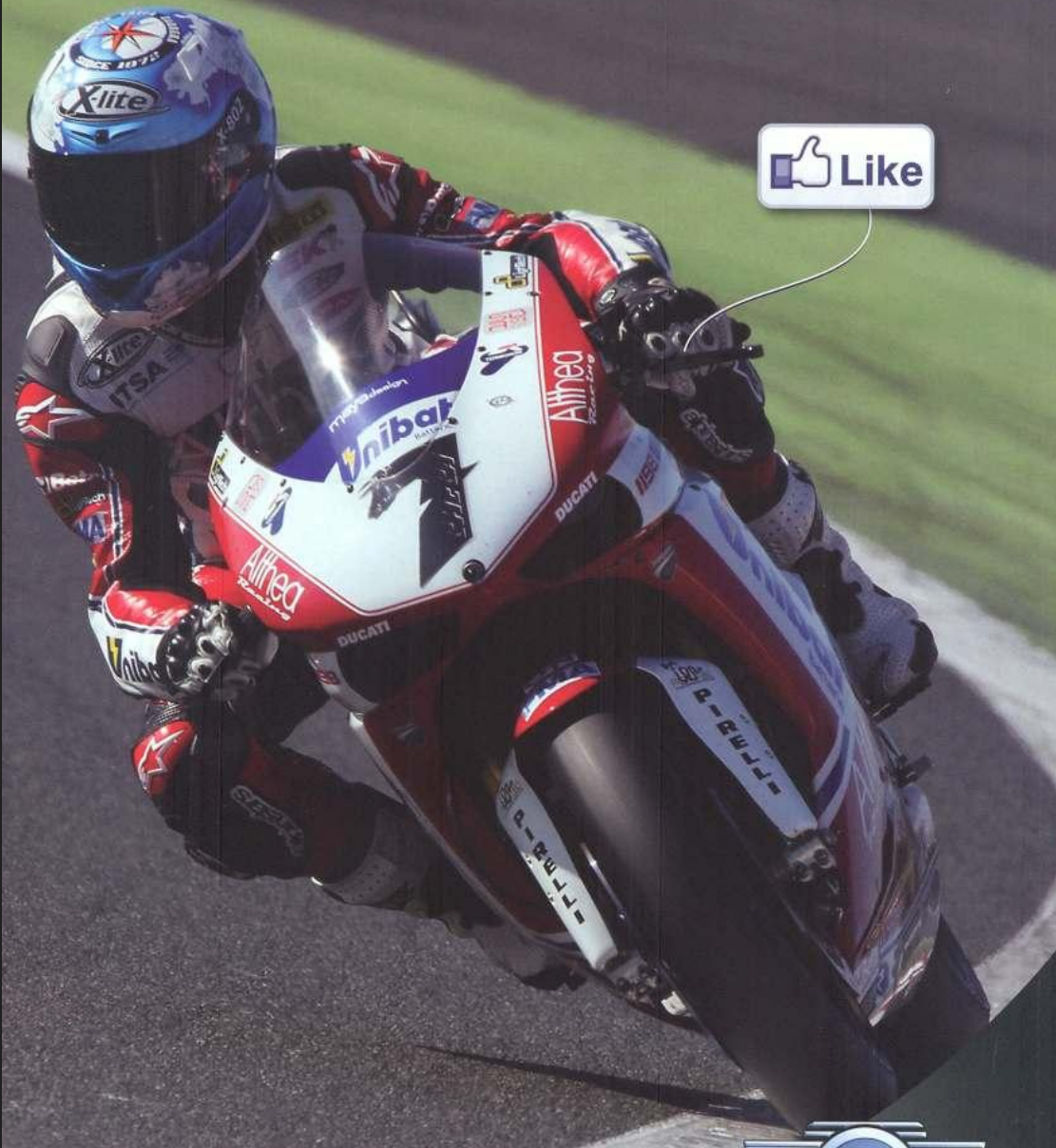
WOO

KOO

**AXOSPORT.COM**

# WSS ÚČASTNÍCI ENTRY LIST

NO	RIDER	NATIONALITY	TEAM	MANUFACTURER	
3	JED METCHER	AUS	RIVAMOTO JUNIOR TEAM	YAMAHA	YAMAHA YZF R6
8	ANDREA ANTONELLI	ITA	BIKE RACING RT	YAMAHA	YAMAHA YZF R6
10	IMRE TOTH	HUN	RACING TEAM TOTH	HONDA	HONDA CBR600RR
11	SAM LOWES	GBR	BOGDANKA PTR HONDA	HONDA	HONDA CBR600RR
13	DINO LOMBARDI	ITA	TEAM PATA BY MARTINI	YAMAHA	YAMAHA YZF R6
14	GÁBOR TALMÁCSI	HUN	PRORACE	HONDA	HONDA CBR600RR
16	JULES CLUZEL	FRA	PTR HONDA	HONDA	HONDA CBR600RR
17	ROBERTO ANASTASIA	ITA	KUJA RACING	HONDA	HONDA CBR600RR
19	PAWEŁ SZOPEK	POL	BOGDANKA RACING	HONDA	HONDA CBR600RR
20	MATHEW SCHOLTZ	RSA	BOGDANKA PTR HONDA	HONDA	HONDA CBR600RR
22	ROBERTO TAMBURINI	ITA	TEAM LORINI	HONDA	HONDA CBR600RR
23	BROC PARKES	AUS	TEN KATE RACING PRODUCTS	HONDA	HONDA CBR600RR
24	EDUARD BLOKHIN	RUS	RIVAMOTO	YAMAHA	YAMAHA YZF R6
25	ALEX BALDOLINI	ITA	POWER TEAM BY SURIANO	TRIUMPH	TRIUMPH DAYTONA 675
31	VITTORIO IANNUZZO	ITA	POWER TEAM BY SURIANO	TRIUMPH	TRIUMPH DAYTONA 675
32	SHERIDAN MORAIS	RSA	KAWASAKI LORENZINI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-6R
33	YVES POLZER	AUT	TEAM MRC AUSTRIA	YAMAHA	YAMAHA YZF R6
34	RONAN O'UARMBY	RSA	PTR HONDA	HONDA	HONDA CBR600RR
35	RAFFAELE DE ROSA	ITA	TEAM LORINI	HONDA	HONDA CBR600RR
38	BALAZS NEMETH	HUN	RACING TEAM TOTH	HONDA	HONDA CBR600RR
40	MARTIN JESSOPP	GBR	RIDERS PTR HONDA	HONDA	HONDA CBR600RR
54	KENAN SOFUOGLU	TUR	KAWASAKI LORENZINI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-6R
53	VALENTIN DEBISE	FRA	SMS RACING	HONDA	HONDA CBR600RR
61	FABIO MENGHI	ITA	VFT RACING	YAMAHA	YAMAHA YZF R6
64	JOSHUA DAY	USA	TEAM GOELEVELN	Kawasaki	KAWASAKI ZX-6R
65	VLADIMIR LEONOV	RUS	YAKHNICH MOTORSPORT	YAMAHA	YAMAHA YZF R6
73	OLEG POZDNEEV	RUS	RIVAMOTO	YAMAHA	YAMAHA YZF R6
87	LUCA MARCONI	ITA	VFT RACING	YAMAHA	YAMAHA YZF R6
98	ROMAIN LANUSSE	FRA	KAWASAKI INTERMOTO STEP	Kawasaki	KAWASAKI ZX-6R
99	FABIEN FORET	FRA	KAWASAKI INTERMOTO STEP	Kawasaki	KAWASAKI ZX-6R
<b>WILDCARD</b>					
15	VIKTOR DUŠEK	CZE	DRT RACING TEAM	YAMAHA	YAMAHA YZF R6
<b>ONE EVENT</b>					
89	STEFAN KERSCHBAUMER	AUT	TBA	YAMAHA	YAMAHA YZF R6
TBA	TBA		MSD R-N RACING TEAM INDIA	Kawasaki	KAWASAKI ZX-6R
TBA	TBA		MSD R-N RACING TEAM INDIA	Kawasaki	KAWASAKI ZX-6R



**SBK™ SUPERBIKE**  
FIM WORLD CHAMPIONSHIP



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE MOTOCYCLISME



Společnost EBC Brakes vyrábí největší sortiment motocyklových  
brzdových destiček, rotorů a spojek na světě.

[www.ebcbrakes.com](http://www.ebcbrakes.com)

25  
EXCITING  
YEARS  
1988 - 2012



WSBK SILVERSTONE  
AUGUST 5 2012

SBK

SUPERBIKE FIM WORLD CHAMPIONSHIP  
SUPERBIKE SUPERBIKE SUPERBIKE

ALL THE ACTION!

iRide

a new energy in your engine

eni je integrovaná energetická společnost. V současné době působí v 85 zemích a má přibližně 80.000 zaměstnanců. Společnost se zabývá výzkumem, výrobou, přepravou, zpracováním a prodejem ropy a zemního plynu, petrochemií, strojírenstvím i stavebnictvím.

Společnost eni Česká republika uvádí na český trh značku maziv Eni prostřednictvím sítě 126 čerpacích stanic, jakož i specializovaných obchodních zastoupení a workshopů.

Jako hlavní sponzor a oficiální dodavatel paliv a maziv FIM Superbike World Championship, společnost Eni testuje své výrobky v autentickém prostředí a vyměňuje zkušenosti s předními výrobci na trhu motocyklů s cílem vytvořit technicky nejpokročilejší maziva.

Tato vášně pro technologie je stejná i v případě maziv pro automobilové či naftové motory nákladních vozů prostřednictvím prodejních kanceláří Eni a distributorů.

eni Česká republika s.r.o.  
Sokolovská 17/394, 186, 00 Praha 8



www.eni.cz

# PROGRAM: WSS



## RACECARD

### CHAMPIONSHIP STANDINGS

1	KENAN SOFUOGLU	TUR	117
2	SAM LOWES	GBR	101
3	JULES CLUZEL	FRA	84
4	FABIEN FORET	FRA	83
5	BROD PARKES	AUS	66
6	ALEX BALDOLINI	ITA	54
7	SHERIDAN MORAIS	RSA	53
8	ROMAN QUARMBY	RSA	44
9	VITTORIO IANNUZZO	ITA	41
10	ROBERTO TAMBURINI	ITA	39

### START POSITION

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36



SAM LOWES GBR BOGDANKA PER HONDA

### RACE RESULTS

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

### LAP COUNTER

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									

VLADIMIR LEONOV CZE YAKHNIKH MOTORSPORT



EBC  
BRAKES

Společnost EBC Brakes vyrábí největší sortiment motocyklových brzdových destiček, rotorů a spojek na světě.

www.ebcbrakes.com



## Bogdanka Racing – Lubelski Węgiel i Najszybsze Motocykle Świata

Reprezentujący barwy lubelskiej ekipy Bogdanka PTR Honda, Brytyjczyk Sam Lowes właśnie sięgnął po swoje drugie zwycięstwo w tym sezonie i wrócił na drugie miejsce w klasyfikacji generalnej motocyklowych mistrzostw świata World Supersport. Kto by pomyślał, że przygoda, która rozpoczęła się zaledwie kilka lat temu... kilometr pod ziemią, doprowadzi do tak spektakularnej walki o mistrzostwo.

Bogdanka, czołowa polska kopalnia węgla i pierwsza firma z branży notowana na giełdzie, kocha i żyje wyścigami motocyklowymi od lat, w dużej mierze dzięki motocyklowej pasji swojego Prezesa, Mirosława Tarasa oraz tysięcy pracujących górników. Po przepięknym sukcesami okresie startów w mistrzostwach Polski, zwiększonym wieloma zwycięstwami i mistrzowskimi tytułami, słynne, zielone barwy trafiły wreszcie na arenę międzynarodową, a w roku 2012 są integralną częścią motocyklowych mistrzostw świata World Supersport.

Po startach z tzw. dzikimi kartami w pucharze Superstock 1000 oraz MŚ World Supersport, prowadzona przez Michała Igora Piaseckiego Bogdanka Racing zagościła w serii na stałe rok temu, jako pierwszy i jedyny polski zespół w mistrzostwach świata. Już w debiutanckim sezonie, James Ellison wywalczył dla lubelskiej ekipy dwa pierwsze podia, a w tym roku sensacyjny Sam Lowes walczy o mistrzostwo świata i ma już na koncie dwa wygrane wyścigi. Nie można zapomnieć także o Pawle Szkopku, najbardziej utytułowanym polskim motocyklistą i młodym Mathew Scholtzu, którzy również reprezentują barwy Bogdanki w klasie Supersport.

Jako jeden z głównych graczy w mistrzostwach, Bogdanka stosuje swoje innowacyjne podejście biznesowe także w świecie wyścigów. Zespół w MŚ World Supersport nie tylko powiększył się w tym roku do trzech reprezentantów; Bogdanka wystawia także trzech najzdolniejszych polskich zawodników młodego pokolenia – Adriana Paska, Artura Wielebskiego i Szymona Kaczmarska - w Pucharze Europy Juniorów, inwestując w rozwój przyszłego, polskiego mistrza świata. Może dzisiaj brzmi to jak wyjątkowo ambitny plan, ale kto pomyślałby kilka lat temu, że polska kopalnia węgla będzie główną siłą w MŚ World Supersport? Zresztą, jak mówią górnicy Bogdanki: „Nigdy nie wiesz dokąd zaprowadzić może mieszanka ogromnej pasji i odrabiny węgla!”

Na zdjęciu od prawej: Paweł Szkopek, Mathew Scholtz, Simon Buckmaster (PTR manager), Sam Lowes, Adrian Pasek, Michał Igor Piasecki (Bogdanka Racing director), Artur Wielebski, Szymon Kaczmarek.



arteko.style  
building is an art



www.ekolinkier.pl

EkoLINKIER ceramic bricks and facade tiles  
Created by professionals



Official Sponsor of

**BOGDANKA**  
RACING

PERFORMANCE  
AT YOUR FINGERTIPS



**RACING-TOUCH™**  
TACTILE TECHNOLOGY

Touch the screen to get the ultimate multisports watch experience with **11 functions** including **compass, tide, chronograph split and lap.**

**IN TOUCH WITH YOUR TIME**



compass

lap

split

OFFICIAL TIMEKEEPER

**SBK™ SUPERBIKE**  
FIM WORLD CHAMPIONSHIP

**TISSOT**

SWISS WATCHES SINCE 1853

INNOVATORS BY TRADITION

Experience more at [www.t-touch.com](http://www.t-touch.com)

Nemůže být ani jen pochyb o tom, že úspěch v mezinárodním sportu velmi úzce souvisí s časem. Mrknutí oka nebo tisíce vteřiny mohou být rozdílem mezi úspěchem a prohrou. Zní to jako jednoduchý proces, ale od skutečnosti je to docela vzdáleno, protože měření času má na světovém sportovním poli mnoho významů.

Měření času nebo chcete-li obecně časomíra v FIM Mistrovství světa Superbiků je snadno pochopitelná, avšak pro její realizaci a také k jejímu bezproblémovému chodu jsou zapotřebí supermoderní technologie. Závodník, jenž projede první cílovou čarou po požadovaném počtu kol je vyhlášen jako vítěz. Firmě Tissot byl systém oficiální časomíry svěřen již loni, když podmínkou nebylo jen rozlišení vítěze, ale také zaznamenávat časy všech skoro 100 jezdců, kteří se každého SBK eventu zúčastní. Součástí takového servisu je i okamžitý celosvětový přístup ke statistickým údajům, zatímco cílové kamery třídí sporné momenty, kdy nelze v čase určit, který ze z jezdců byl v cíli vlastně dříve. Doufejme, že jejich činnost bude zapotřebí i tento víkend v Brně.

Cyklistika však byla tím sportem, který nabídnul Tissotu jednu z nevýznamnějších výzev za posledních 25 let. V zásadě i tady se jedná o to, kdo první a tím pádem jako vítěz protne cílovou čáru, což je identické se Superbiky, ale tím všechny podobnosti končí. Existuje totiž mnoho různých struktur odvislých od jednotlivých eventů, některé se dokonce připravují i několik týdnů.

Okamžitý přístup k umístění jezdce v jakékoliv fazi či stále ještě probíhající etapě závodu, bylo něčím tak typickým pro Tissot a zároveň to bylo přínosem pro celosvětový úspěch cyklistiky.

V jiných sportech však má měření času pro Tissot zcela odlišné pojetí. V basketbalu, hokeji či například šarunu není nikdo, kdo by měl projít cílovou páskou jako první. Kdo jiný než Tissot ovšem může tedy zajistit, že daná soutěž, disciplína či závod se odehraje v korektním časovém úseku a čas vstřelených košů, gólů a zásahů bude zaznamenán přesně. Statistika jsou nedílnou součástí zcela všech sportovních odvětví a tak Tissot vyvinul a i zbudoval systém, který poskytuje komentátorům, novinářům, divákům u televizi, internetovým uživatelům a i fanům přímo na místě okamžitý a vyčerpávající servis, který ostatní závidí.

Když se řekne, měří čas, tak to má mnoho rozdílných významů. Tissot ovšem to jak měřit čas pochopil rozhodně správně, ať už se jedná o jakýkoliv sport, který navíc vždy stojí na prvním místě.

#### JAK TO FUNGUJE

Dříve měl časomíru na starosti celý tým časoměřičů s řadou stopek v rukách, ale nyní se vše děje automaticky za využití elektroniky. Každá motorka má na sobě připevněn malý transponder, jenž je přichycen co nejnižše a zároveň co nejbližše přední části motocyklu a

má svůj vlastní jedinečný kód. Zařízení, které váží zhruba 130 gramů, funguje samočinně bez jakékoliv potřebné jiné energie motocyklu. Zkrátka je tam a plní svou funkci zcela bez povšimnutí. Na startovní čáře a obvykle pak ještě na dvou či třech místech /vyznačení sektorů mezičasů/ okolo trati, je instalován snímač, který zaznamená signál z každého transponderu, jenž okolo projede. Tento signál putuje do několika počítačů umístěných v místnosti časoměřičů, kde je zaznamenán progres stroje v každém sektoru a nakonec pak i za každé kolo. A protože dnešní elektronika je velmi sofistikovaná, tak prakticky okamžitě se naměřený čas na jedno kolo přenese zpět na motocykl a závodník tak vidí své zlepšení na displeji, což je důležité obzvláště při Superpole.

Měření se odehrává ve formátu 1/1000 vteřiny, ovšem systém je natolik dosti přesný, že by klidně zvládl i o dvě hodnoty v decimální soustavě dále, ovšem pravidly šampionátu je nařízena úroveň potřebné přesnosti měření.

#### HVEZDY SUPERPOLE

Co se týká Superpole, tak jeden z jezdců vynívá nade všemi. Troy Corser startoval v 369 závodech a byl 43x nejrychlejším v kvalifikaci. Pokud si uvědomíme, že jsou dva závody, ale jen jedno Superpole, tak se jeho rekord jeví ještě v lepším světle. Jmenovec a



1 TOM SYKES HAS DOMINATED TISSOT SUPERPOLE THIS SEASON  
2 THIS LITTLE BOX OF TRICKS IS ALL THAT IS NEEDED TO TRANSMIT A BIKE'S TIMES FROM TRACK TO COMPUTER  
3 MELANDRI'S BMW JUST BEATS TEAM MATE HASLAM AT ASSEN: THE DIFFERENCE IS 2/1000<sup>TH</sup> OF A SECOND. THE CAMERA SHOOTS AT 10,000 FRAMES PER SECOND.

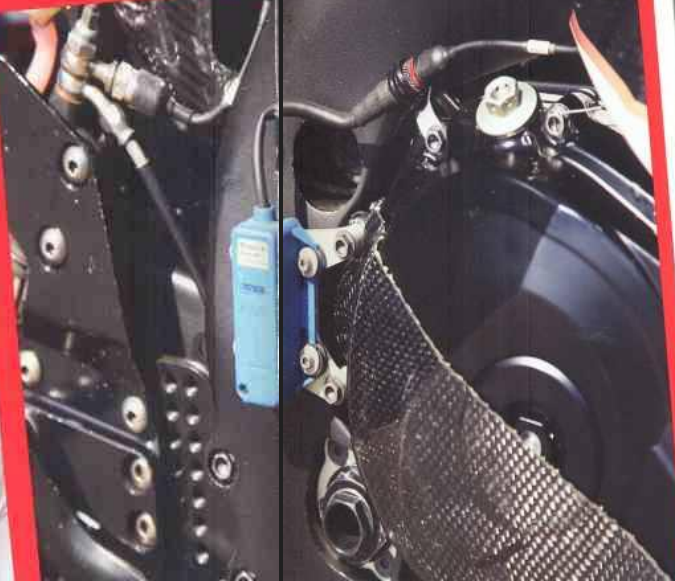
Fotofinish - Camera 1  
Partenza: 22/04/2012 15:30:35.81



WSBK ASSEN 2012 - Race 2  
Melandri - Haslam

36:58.74 36:58.70

# TIME-OUT!



krajan Troy Bayliss má sice lepší poměr získaných Superpole ku počtu závodů, 26 ku 152, ale zatímco „Troy B“ dosáhl všech svých úspěchů jenom na Ducati, tak „Troy C“ k tomu použil 6 různých značek motocyklů: 21 x Ducati, 7x Aprilia, 2x

Foggy-Petronas, 8x Suzuki, 4x Yamaha a 1x BMW! Proměňování pole position ve vítězství však bylo doménou Baylisse, jenž zvítězil 52 oproti 33-ti vítězstvím Corsera. Pak zde máme ještě Nori Haga, který dokázal vyhrát 43 z 304 závodů, ovšem z pozice toho nejrychlejšího se mu podařilo startovat jenom v 7x!

# TIME-OUT!

There is no doubt that success in international sport is so very much down to timing. A blink of the eye or a thousandth of a second can be the difference between success and failure. Sounds such a simple process but nothing could be further from the truth because timing has so many diverse meanings in the World Sporting arena.

Timing in the FIM Superbike World Championship is easy to understand but requires space age technology to facilitate it. The rider who crosses the line in first place after the required number of laps is declared the winner. For the 2nd successive season Tissot have been entrusted with providing the timing system that can not only sort out the winners but also the timings of all the almost 100 riders at a SBK event. Instant world-wide access to these statistics is all part of the service while finish line cameras sort out any arguments when riders can't be separated on time. Let's hope they will be called into action this weekend at Motorland Aragon.

Cycling has provided Tissot with one of their

greatest challengers over the past 25 years. The principle of declaring the rider who crosses the line in first place the winner is much the same as SBK but there the comparison ends. There are many different formats to the events and some road events can be contested for a couple of weeks. Instant access to any riders' position at any stage of the event has become the hallmark of Tissot enormous contribution to the worldwide success of cycling.

Timing for Tissot in other sports is a very different concept. There is nobody crossing the line first in Basketball, Ice hockey or Fencing. It's so much more than Tissot just ensuring the event has run for the correct period of time and that the times of baskets, goals and hits are recorded correctly. Statistics are the very lifeblood of these sports and Tissot have developed and built systems that provide commentators, journalists, TV viewers, internet users and fans at the event with the most comprehensive instant service that is the envy of others.

Timing may have many different meanings but to Tissot getting the timing right, whatever the sport, is their prime objective.



## HOW IT WORKS

Timing used to be carried out by teams of time keepers with banks of stopwatches, but now it is all done automatically and electronically. Each bike has a small transponder fitted as low and as near the front of the bodywork as possible, and each has its own code. The device, which weighs around 130 grams, runs off the bike's power supply so can sit there doing its work almost unnoticed. At the start line and usually at 2 or 3 points (which mark sectors) around the track, there is a wire running under the track which picks up a signal from each transponder as it passes over. This signal is then sent to a bank of computers back in the timing office which log the machine's progress through each sector and ultimately for each lap. And such is the sophistication of electronics these days that almost immediately the lap times can be relayed back to the bike by his team so the rider can see his own progress, which is especially important in Superpole.

The timing is taken down to 1/1000th of a second, but the system is accurate enough to go 2 decimal places further than that, but the rules of the Championship decree the level of accuracy needed.

## SUPERPOLE SUPERSTARS

When it comes to Superpole, one rider stands proud. Troy Corser started 369 races and was fastest in qualifying 43 times. And again when we note that there are two races per Superpole, his record looks even better. His namesake and compatriot Troy Bayliss has a better Superpole to races contested record with 26 and 152, respectively, but whereas Troy B achieved all his on a Ducati, Troy C used no less than 6 different manufacturer's wares: 21 Ducati, 7 Aprilia, 2 Foggy-Petronas, 8 Suzuki, 4 Yamaha and 1 BMW! Converted poles into wins has been the domain of Bayliss, having taken 52 to Corser's 33. But then we have Nori Haga, who has won 43 times from 304 races but who has started from the very front just 7 times!



## Bogdanka Racing – Lublin Coal and World's Fastest Bikes

Bogdanka PTR Honda's Sam Lowes had just taken his second victory of the season and is now in a close second overall in the World Supersport Championship. Who would've thought that a journey which started only a few years ago, and one kilometer underground, would lead to such a spectacular title challenge.

Bogdanka, Poland's leading coal mine and industry's first publicly listed company in the country, lives and loves racing for years now, thanks in a large part to its bike passionate CEO, Mirosław Taras and thousands of hard working, Polish miners. After a successful foray on a national level, including several race and championship wins, the famous green colours made their way on the international stage and by 2012 are an integral part of the World Supersport Championship.

Following wildcard appearances in both the FIM Superstock 1000 and World Supersport Championship, Bogdanka Racing headed by Michael Igor Piasecki entered the series full time last year as the first and only Polish squad in the paddock. James Ellison brought the Bogdanka PTR Honda its first podiums in team's rookie season and in 2012 the sensational Sam Lowes already has two victories under his belt as he's on his title challenge. Bogdanka's Supersport effort is completed by South African youngster Mathew Scholtz and 8-time Polish national champion, Paweł Szkopek.

By now an established force in the series, Bogdanka continues to transfer its innovative approach to racing. Not only it expanded its World Supersport team to three riders in 2012, but also fields three Polish youngsters – Adrian Pasek, Artur Wielebski and Szymon Kaczmarek - in the supporting European Junior Cup series with the aim of breeding Poland's first motorcycle racing World Champion. It might sound like a tall order at the moment but who would've thought a couple of years ago that a Polish coal mine would be a leading force in the World Supersport Championship? As Bogdanka's miners use to say: *'You never know where a mix of a lot of passion and a bit of coal can take you!'*



Sam Lowes



Adrian Pasek

Picture from right: Paweł Szkopek, Mathew Scholtz, Simon Buckmaster (PTR manager), Sam Lowes, Adrian Pasek, Michał Igor Piasecki (Bogdanka Racing director), Artur Wielebski, Szymon Kaczmarek.

## TISSOT SUPERPOLE TOP THREE QUALIFIERS IN 2012

PHILLIP ISLAND	
1 Tom Sykes Kawasaki Racing Team	1.31.323
2 Max Biaggi Aprilia Racing Team	1.31.477
3 Carlos Checa Althea Racing	1.31.621
MOTUL	
1 Tom Sykes Kawasaki Racing Team	1.46.748
2 Sylvain Guillot Team Effendel Liberty Racing	1.47.221
3 Carlos Checa Althea Racing	1.47.423
ASSEN	
1 Tom Sykes Kawasaki Racing Team	1.35.399
2 Jonathan Rea Honda World Superbike Team	1.36.432
3 Jakub Smrz Liberty Racing Team Effendel	1.36.566
MONZA	
1 Sylvain Guillot Team Effendel Liberty Racing	1.54.276
2 Tom Sykes Kawasaki Racing Team	1.54.990
3 Marco Melandri BMW Motorrad Motorsport	1.55.971
DONINGTON	
1 Tom Sykes Kawasaki Racing Team	1.27.716
2 Leon Haslam BMW Motorrad Motorsport	1.27.864
3 Marco Melandri BMW Motorrad Motorsport	1.28.177
MILLER PARK	
1 Jakub Smrz Liberty Racing Team Effendel	1.47.626
2 Carlos Checa Althea Racing	1.47.810
3 Tom Sykes Kawasaki Racing Team	1.48.062
MISANO	
1 Tom Sykes Kawasaki Racing Team	1.35.375
2 Jonathan Rea Honda World Superbike Team	1.35.991
3 Ayrton Badovini BMW Motorrad Italia GoldBet SBK Team	1.36.083
ARAGON	
1 Tom Sykes Kawasaki Racing Team	1.56.552
2 Max Biaggi Aprilia Racing Team	1.57.260
3 Eugene Laverty Aprilia Racing Team	1.57.502





# DVA VRCHOLY

CELOU SEZONU POHLIL VZÁJEMNÝ SOUBOJ HONDY A KAWASAKI.

**V** loňském World Supersport dominovala Yamaha stejně, jako tomu bylo v roce 2009, shodou okolností s přesně těmi stejnými motorkami. Chaz Davies se na ParkinGo R6 stal loňským mistrem světa – byla to stejná motorka, se kterou v roce 2009 vyhrál Cal Crutchlow... Nicméně, to byla Yamaha, která se souboje mezi Hondou a Kawasaki tentokrát nezúčastnila.

V 2011 skončil David Salom na druhém místě v Provec Racingtook 2nd ve World Supersport, ale nyní se přesunuli do Superbike. Na jejich místo přichází italské družstvo Vannih Lorenziniho, která se bude starat o zájmy společnost v třídě střední váhy. A zajistili si služby nejspěšnějšího jezce Supersport všech dob, Kenana Sofuoglu, tureckého dvojnásobného šampióna, který se může pochlubit 44 umístěními na stupních vítězů – včetně 19 vítězství – z pouhých 63 startů. Kenan se přesunul dvakrát, nejprve do Superbike a potom do Moto 2, a dvakrát se vrátil do WSS. Poté, co celou kariéru v rámci Supersportu strávil s Ten Kate Honda, má nový tým a novou motorku, ale to není tak důležité jako jeho první výhra v Austrálii.

Zranil se v Imole a nedosáhl žádného výsledku, ale poté získal dvě druhá a třetí místo, stejně tak i vítězství a sérii, která míří do Španělska, vede o 22 bodů. Na tomto okruhu



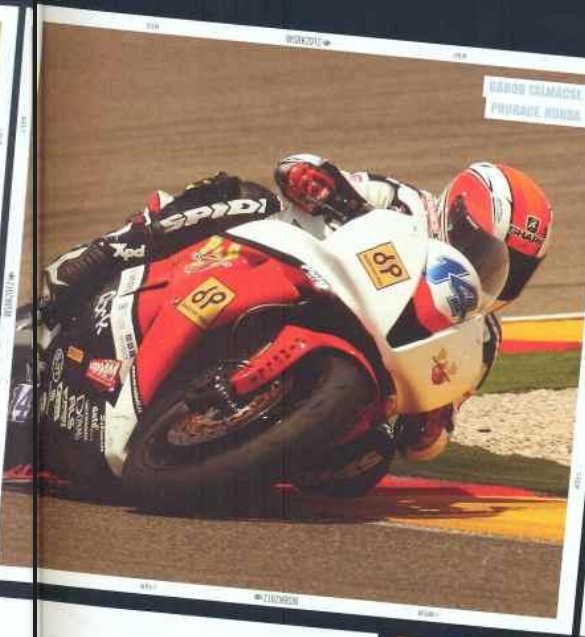
KENAN SOFUOGLU  
KAWASAKI LORENZINI



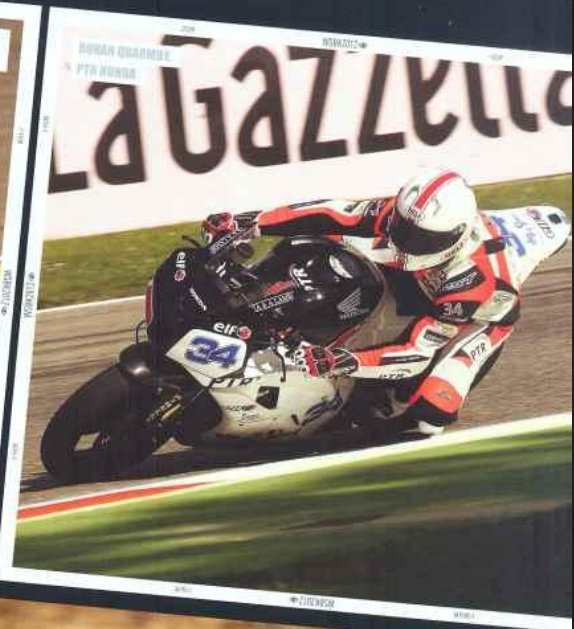
OT T+T



KVĚTAN LONUSE  
KAWASAKI INTERMOTO STEP



ĀRDO TALMÁCSI  
PRORACE HONDA



ROMÁN QUARANTA  
PTR HONDA

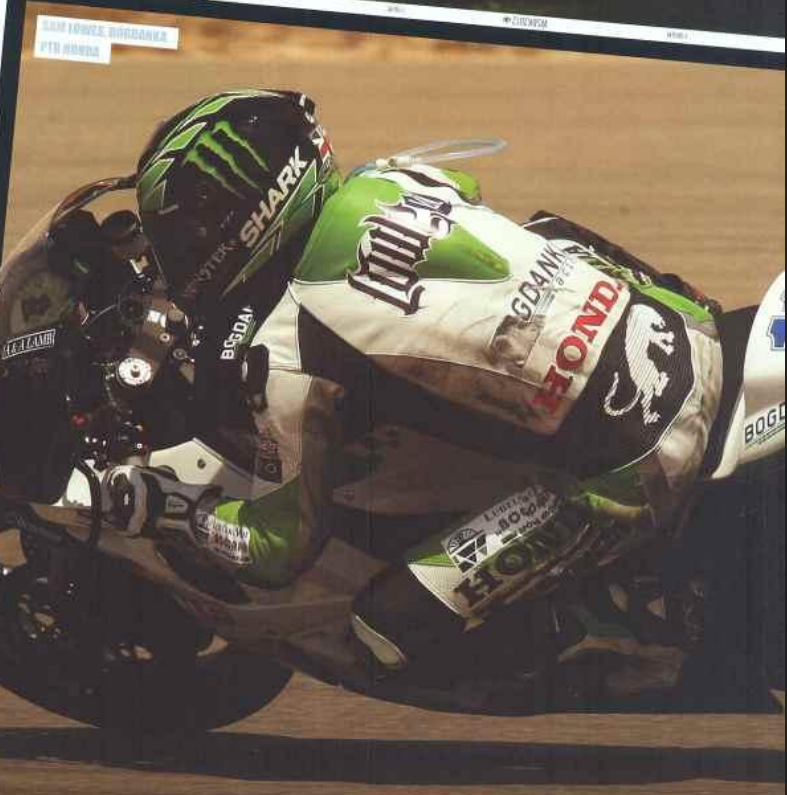


FABIEN FORET  
KAWASAKI

vyhrál turecký jezdec již dvakrát, proto se v roce 2012 bude snažit získat hatrick. Fabien Foret je nyní čtvrtou sezónu u Kawasaki a pro jeho nový tým půjde o závod na domácím území. Český Intermotosquad byli vytrvalými podporovateři Hondy, ale rovněž viděli možnou rychlost v ZX a přesunuli se ke Kawasaki. A ve Fabienovi Foretovi mají muže, který má druhý nejvyšší počet výher v sérii a mistrovství světa. Jak dokázal v roce 2009, coby týmový kolega Cruchlowa, když je na vítězné pozici, je neporazitelný. Minulý rok převzal pozici pro Ten Kate Honda, a byl ve finále společně s Ginem Reou, který získal první vítězství v této třídě pro Intermoto. Je to znamenání jak pro Fabu, tak pro český tým? Pokud jde o týmový kolegy výše zmíněné dvojice, Sheridan Morais ze stále Lorenzini prokázal v Imole, předtím než došlo k nehodě, rychlost a byl ve hře o místa vítězů. Mladý Romain Lanusse, Fabienův týmový kolega postupuje ze Superstock 600. Joshua Day na GoEleven Kawasaki vyhrál během loňského roku Junior Superstock (také na Kawasaki), takže si vychutná možnost vrátit se na trať, kterou miluje. Honda byla vždy výrobcem, který ve World Supersport vyhrával, a není to

jen díky těm nejlepším jezdcům; kteří se tomuto sportu věnovali, ale také díky Ten Kate, nizozemské tuningové společnosti řízané Gemtem a Ronaldem z dynastie TKR. Nejen, že poskytli motorky, které získaly ocenění v rámci mistrovství světa, ale dovnitř se nesměl podívat žádný jiný závodník. Až do roku 2008. Tým Simona Buckmastera PTR dohlížel na Parkalgar Honda oddaného Miguela Praia z Portugalska, a letech 2009 a 2010 dosáhl, Eugene Laverty 12 vítězství ve skupině. Ukázalo se, že PTR postavila rychlé motorky. V loňském roce přijala do svého týmu mistra 2010 British Supersport Sama Lowese a mladý Brit prokázal fenomenální rychlost, ale rovněž obrovské načasování a i když často závody vedl a byl na stupních vítězů, nevyhrával a často boural. Ale u Sama jste prostě věděli, že první vítězství mu umožní rozkvět. V Doningtonu Sam spojil všechny své přednosti a získal své první prvenství v dané třídě. Existuje více než jeden vítězná řada spojená s PTR, drobný vítěz závodu Moto2 Jules Cluzel z Francie. Podobně jako Kenan se i Cluzel snažil získat pozici v závodech GP, která odpovídá jeho nadání a jeho příležitost předvést své nadání přišla na World Supersport. Měl začít jezdit za Yamahu, ale protože se nepodařilo dohodu uzavřít, přesunul se do týmu PTR Honda a odměnil je skvělým vítězstvím v Monze a v Misano se umístil hned za Sofuogluem, což mu vyneslo 2. místo v sérii. V průběhu Ten Kate se věci nedařily tak úplně podle plánu. Jejich jezdeckých roku 2004 a dvojnásobný vítěz série, Broc Parkes, se vrátil zpět do hry a v kole na Phillip Island se zdálo, že se vše vyvíjí dobrým směrem, neboť se ujal vedení. 3. místo v závodech bylo dobré, ale od té doby už věci nešly tak dobře. Loni

se za Kawasaki kvalifikoval na druhém místě a v roce 2009 za Hondu, ale není to místo, které by se mu líbilo... Další silné výkony Hondy přišli od Ronana Quarmbyho, který se v Imole postavil na stupně vítězů a stal se součástí maďarského týmu Imreho Totha z CBR. V Monze je o vítězné pozici, ale v cíli se o jedno místo propadnul. Ale chcete-li šokující výsledek Hodny, stačí, abyste se podívali na Assen. Tým PRORACE zahájil rok s vítězem GP Lukášem Peškem, ale ten odešel a na jeho místo přišel vítěz závodu SBK, Lorenzo Lanzi, který je o něco větší, než při závodech střední třídy v roce 2004... V podmínkách, kdy jezdecký bojoval prudký déšť Lanzi rozdělil jezdce před sebou jako Rudé moře a získal pravděpodobně to nejslavnější vítězství ve World Supersport, jaké kdy bylo možné spatřit. Poté se nedomníval, že by uspěl na suchu, proto motorku v Monze předal Ilariovi Dionisimu. Další nový jezdec Hodny, který stojí za pozornost, je Francouz Valentin Debise, který



SAM LOWES, BORDANKA  
PTR HONDA

přinutil jet motorce SMS rychleji než kdokoli předtím. Loriniho dvojčata Roberto Tamburini a Raffaele de Rosa se musí zlepšit. Robert se v Misanu téměř dostal na stupně vítězů a po kariéře ve World Supersport, kde dříve jezdil na Yamahách, se snaží zvyknout na CBR.

Pouze jeden jezdec letos získal body v každém závodě, a to až do Španělska – je to Ital na anglické motorce. Alex Baldolini, další bývalý jezdec GP využívá všechny své zkušenosti, aby se Suriano Triumph získal trojnásobnou výhru, včetně té v Misanu. Ona a veterán stále Vittorio Lanuzzo by si tam měli vést dobře.

Zdaleka nejlepším jezdcem Yamahy je letos Vladimír Leonov, který se italských národních sérií většinou účastnil na své motorce Yakhnich Motorsport. V dešti v Assenu se mu dařilo a umístil se téměř na stupních vítězů, ale poté byl zraněn a v San Marinu ho předjel Massimo Roccoli. Vladimír by měl být ve Španělsku v plné formě a znovu by měl prokázat svůj skvělý potenciál.

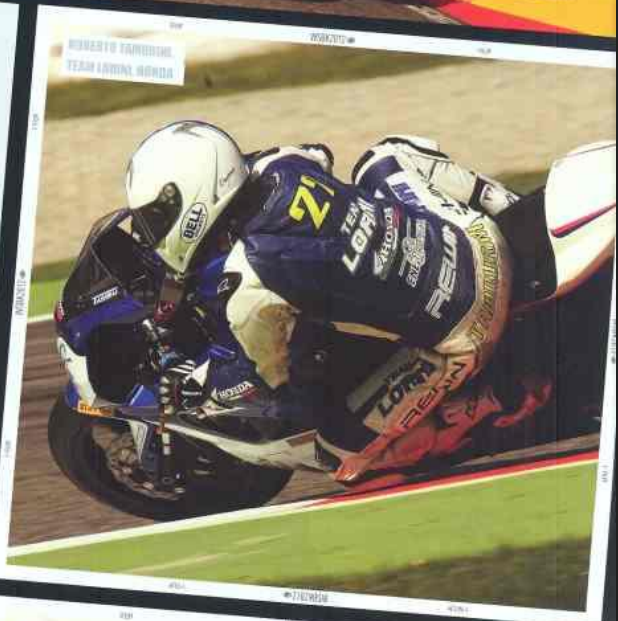
Bike Service RT Yamaha se rozešla s partnerem WTR Ten 10 přímo před Misanem a odchodem výše zmíněného Roccoliho. Na jeho místo přišel Andrea Antonelli, který na byl na začátku roku u Lonisinoche. V Misanu se umístil v první desíce, což mu dodá sebevědomí.

Nicméně, první R6 v Misanu byl ruský jezdec na motorce Riva Junior, Jed Metcher na sedmém místě, úřadující evropský šampion Superstock 600, který začíná zářit i v této sérii.

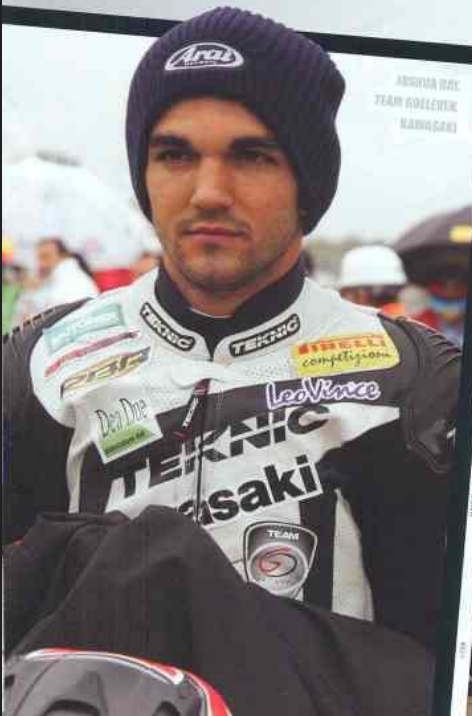
Na předních místech by mělo i nadále docházet k souboji Hondy a Kawasaki, a na každé ze stran je mnoho jezdců připravených se tento víkend postavit na stupně vítězů. Sam, Jules, Kenan nebo Fabien? Rozhodnete vy! 🏁



ANDRÉ PARRAS, TEN RATE  
RACING PRODUCTS, HONDA



ROBERTO TAMBURINI,  
TEAM LORINI HONDA



ROBERTO DE ROSA  
TEAM COLLETTI  
KAWASAKI



ALEX BALDOLINI,  
POWER TEAM BY SURIANO  
TRIUMPH

# i-Sint činí jízdu ještě příjemnější



the *Makerie*  
for eni



i-Sint byl vyvinut výzkumnými pracovníky eni

Nová kompletní řada vysoce výkonných a kvalitních maziv pro motor Vašeho vozu. Rozhodněte se pro i-Sint 5W-30, motorový olej poslední generace, schválený předními výrobci automobilů, který šetří spotřebu paliva a pomáhá chránit životní prostředí.

Požádejte o i-Sint pro Váš vůz ve Vašem servisu nebo u čerpačích stanic Agip nebo eni.

enjoy technology

Distributor pro ČR: Eni Česká republika, s.r.o.  
e-mail: oleje@agip.cz

www.eni.cz



eni  
eni.com

# TWIN PEAKS

THE TWO-WAY FIGHT BETWEEN HONDA AND KAWASAKI HAS BEEN AN ABSORBING ONE FOR THE WHOLE SEASON



Last year in World Supersport, Yamaha were dominant as they were in 2009, and coincidentally with exactly the same bikes. Chaz Davies on the ParkinGo R6 was World Champion last year on the bike that Cal Crutchlow used to win in 2009... However, that Yamaha has gone back into storage leaving the fight this time around between Honda and Kawasaki.

In 2011 Provec Racing took 2nd in World Supersport with David Salom on the ZX-6R, but they and he have now moved on to Superbike. In their place comes Vanni Lorenzini's Italian squad to look after the company's interests in the middleweight class. And they secured the services of the most successful Supersport rider of all time, Kenan Sofuoglu, the Turkish two-time Champion who can boast 44 podium places – including 19 victories – from just 63 starts. Twice Kenan has moved on, first to Superbike and then to Moto 2, and twice he has returned to WSS. After spending his whole Supersport career up until now with Ten Kate Honda, he had a new team and a new bike, but that mattered not as he won first time out in Australia.

He was injured at Inola and 'no scored' but then had two 2nds, a 3rd and a victory to lead the series by 22 points coming up to Spain. And the Turkish rider has won twice at this circuit, so he will be out to make it a hat trick in 2012.

Fabien Foret is now on his fourth stint with Kawasaki and this will be a home race for his new team. The Czech Intermoto squad were staunch Honda supporters, but they too saw the potential speed in the ZX and have moved over to Kawasaki, too. And in Fabien Foret they have the man who has the second highest number of wins ever in the series and a



# BY FAR THE BEST YAMAHA RUNNER THIS YEAR HAS BEEN VLADIMIR LEONOV



and a World Championship on his CV, too. When he is has his race-winning head on, he is unbeatable, as he proved when he won here in 2009 as Crutchlow's Yamaha team mate. He took pole here last year for Ten Kate Honda, and was a narrow runner-up to Gino Rea who gave Intermoto their first ever victory in the class. Is that an omen for Fab and the Czech team this time?

As for the team mates of the aforementioned duo, Sheridan Morais on the Lorenzini bike has shown sparks of speed and was in contention for a podium at Imola before crashing out. Young Romain Lanusse, compatriot team mate to Fabien, is finding the step up from Superstock 600 a big one.

Meanwhile Joshua Day on the GoEleven Kawasaki won here in Junior Superstock last year (also on a Kawasaki) so he will be relishing the chance to come back to a track he loves.

Honda have always been the manufacturer to beat in World Supersport and that is not only down to some of the finest riders ever to grace the sport but to Ten Kate, the Dutch tuning company led by Gerrit and Ronald of the TKR dynasty. They have not only provided the bikes for their pilots to take 8 World Championship crowns but no other Honda entrant has had a look in. Until 2008.

Simon Buckmaster's PTR team looked after the Parkalgar Honda of series stalwart Miguel Praia of

Portugal, and in 2009 and 2010 Eugene Laverty racked up 12 victories for the squad. It showed that PTR built fast bikes.

Last year the organisation took 2010 British Supersport Champion Sam Lowes into the fold and the young Briton showed phenomenal speed but too much enthusiasm and, much as he led races and took podiums, he didn't win and crashed too often. But with Sam you just knew that the first victory would take the primate off his rear and allow him to flourish: At Donington, Sam pulled it all together and took his maiden 1st in the class.

There is more than one winning string to the PTR bow, though, and step forward diminutive Moto2 race winner Jules Cluzel from France. Like Kenan, Cluzel has found it hard to secure a GP race seat to match his talents and has come to the parity of World Supersport to showcase his craft. He was due to run a Yamaha but that deal fell through and instead he moved to PTR Honda and rewarded them with a fine win at Monza and was right behind Sofuoglu at Misano to take a good runner-up spot which also elevated him to 2nd in the series.

Over at Ten Kate, things haven't gone quite as planned. Their 2004 rider, and two time series runner up, Broc Parkes is back in the fold and all looked good at his home round at Phillip Island as he took pole. A 3rd in that race was good, but since then things have not gone quite so well. He qualified 2nd here last year for Kawasaki and was on pole in 2009 on the Honda, so it is not a track he doesn't like...

Other strong Honda performances have come from PTR's Ronan Quarmby, who took a podium in Imola, and the all-Hungarian squad of Imre Toth on the family team CBR. He was running in a podium position for some in Monza, before he dropped back one place at the flag.

But if you want a shock Honda result you only have look at Assen. The PRORACE squad started the year with GP winner Lukas Pesek but he left and in came SBK race winner Lorenzo Lanzi, looking somewhat larger than when he last competed in the middleweight class back in 2004... In torrential conditions, Lanzi parted the riders ahead of him like the Red Sea and took what is probably the most astonishing win World Supersport has ever seen. He then did not think the bike would be competitive in the dry so he handed it over to Ilario Dionisi for Monza while former 125 GP World Champion Gabor Talmacsi has since taken over the rider and will no doubt bring with him his legions of fans the short distance north from his native Hungary here.

Another new Honda rider to look out for is Frenchman Valentin Debise who has made the SMS bike go faster than it has ever done before, while the Lorini twins of Roberto Tamburini and Raffaele de Rosa should be making progress. Robert almost made the podium at Misano and is getting used to the CBR after a World Supersport career previously on Yamahas.

Just one rider had scored points in every race this year, at least up until Spain, and that

is an Italian on an English bike: Alex Baldolini is another former GP man and he has used all his experience to make the most of the Suriano Triumph triple including a podium in Misano. He and SBK paddock veteran Vittorio Iannuzzo should go well here.

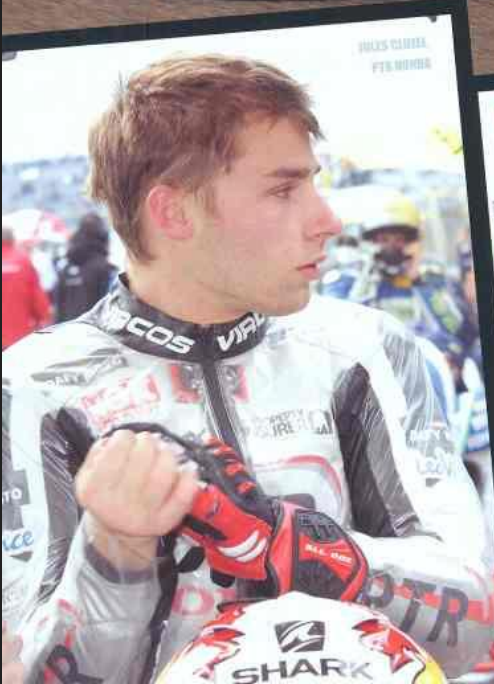
By far the best Yamaha runner this year has been Vladimir Leonov who has mostly plied his trade in the Italian national series on his Yakhnich Motorsport bike. He showed well in the rain at Assen for a podium, though but was then injured, and for the San Marino round Massimo Roccoli took over the ride. Vladimir was almost back to full fitness last time out in Spain, but he will be fine for this round, and will again show that he has great potential.

Bike Service RT Yamaha split with partner WTR Ten 10 just before Misano and the aforementioned Roccoli also left the squad. In his place came Andrea Antonelli who had been with Lorini since the start of the year. He squeezed into the top ten at Misano which will be encouraging.

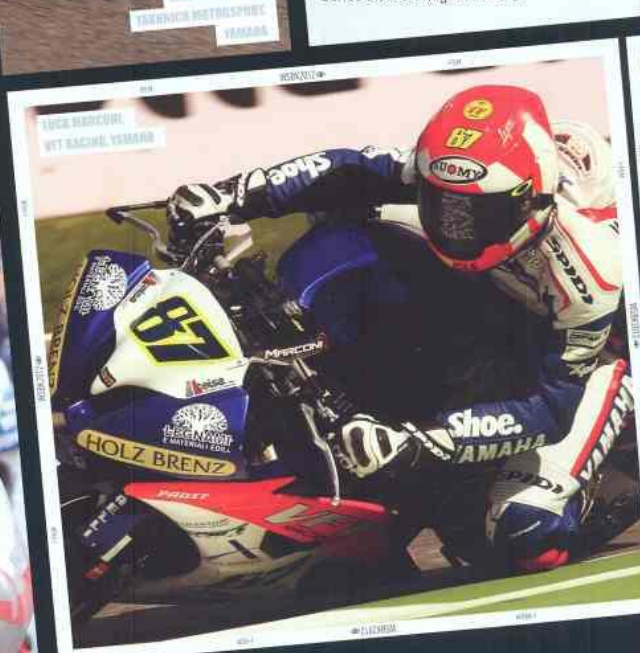
However, the first R6 home in Misano was the Russian-run Riva Junior bike of Jed Metcher in 7th, the reigning European Superstock 600 Champion starting to shine in the series.

At the front it should still be Honda versus Kawasaki, and there are plenty of riders on each side ready to stand atop the podium this weekend. Sam, Jules, Kenan or Fabien?

You decide! 🏁



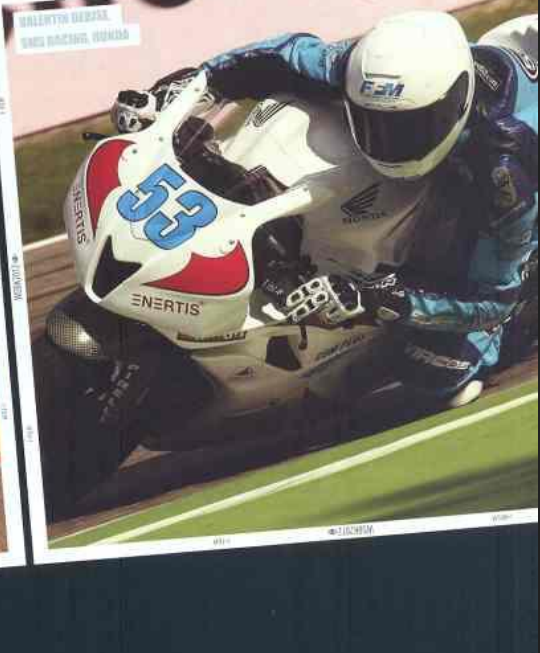
JULES CLUZEL  
PTR HONDA



LUCA MARCONI  
WT RACING, YAMAHA



JED METCHER  
RIVAMOTO JUNIOR TEAM, HONDA



VALENTIN DEBISE  
SMS RACING, HONDA



**Krásné, nádherné, dobré ráno všem fanouškům  
motocyklového sportu na Masarykově autodromu v Brně.**

Pro letošní sezónu 2012 jsem si po dlouholeté a výborné spolupráci s Hondou připravil velkou změnu v podobě přechodu k továrně Kawasaki. V tomto novém dobrodružství se k našemu královéhradeckému týmu také připojil velmi zkušený jezdec a ex-mistr světa Fabien Foret a nadějný mladý závodník Romain Lanusse. Nebyl to lehký přechod, ale díky pomoci od Kawasaki a díky podpoře všech našich partnerů a Vás, fanoušků, to nakonec možné bylo.



Myslím, že od prvního závodu v Austrálii odvádíme dobrou práci a doufám, že si užíváte sledování našich závodů. I nadále se chceme prát o nejvyšší umístění, obzvláště doma v Brně. Jak to dopadne, to uvidíte v neděli ve 13:30.

S pozdravem,  
Joska Kubiček  
Kawasaki Intermoto Step

P. S.: připravili jsme pro vás nové webové stránky na adrese [www.intermoto.cz/](http://www.intermoto.cz/)

**Kawasaki**

**INTERMOTO**



**Great good morning to all fans  
of motorcycle racing at the Masarykuv  
autodrom in Brno.**

After a lasting and fruitful collaboration with Honda in the past years I felt that it was time for a new challenge and for the 2012 racing season started new cooperation with the factory Kawasaki Europe team. On this new path I have the pleasure to be joined by two French riders – a recognized ex-world champion Fabien Foret and talented rider Romain Lanusse. It was not an easy transition but thanks to Kawasaki Europe, our sponsor partners and all our fans we made the new Kawasaki Supersport racing team work quite well.

I feel that since the first race in Australia the Kawasaki Intermoto Step is doing a great work and trust that our fans enjoy watching us racing and fighting for the highest scoring positions. We stand ready to continue racing on the highest competitive level, especially during the home Brno race, and you are cordially invited to see this race on Sunday at 13.30 hrs.

With kind regards,  
Josef Kubiček  
Kawasaki Intermoto Step



P. S. For more convenient communication we prepared new web site at [www.intermoto.cz](http://www.intermoto.cz). Enjoy reading it.

Foto: MPAFoto.com





TED MITCHEM YAMAHA JUNIOR TEAM

# ŽIVOTOPISY SUPERSPORT RIDER PROFILES



TEN KATE RACING PRODUCTS

HONDA

Broc Parkes je zpět tam, kde už v roce 2004 jednou závodil, tedy za italský týmový jezev Ten Kate. Vstup do sezóny však neměl nijak záhlavý a už vůbec ani nevídejší, jak se ranní již předem domníval. Očekávaní však ochotně přivítal. Austrálie z toho ovládla všechny tyčinky přes jezev tenkrát.

Broc Parkes, back with Ten Kate Honda after racing with them in 2004, has not had the brilliant and winning start to the season many would have expected. But the gritty Australian can never be ruled out in the fight for Championship honours.



**23**

**BROC PARKES**

DOB: 24/7/201  
**CAREER HIGHLIGHTS:** 2007 2ND WORLD SUPERSPORT, 2007 2ND WORLD SUPERSPORT, 2011 4TH WORLD SUPERSPORT, 3 WSS WINS



PTR HONDA

HONDA

Až před sezónou týmu PTR pod taktovkou Šrima Beckwitha a jezev jezev. Navíc má k dispozici i technickou podporu. James Cowie říká, že v Grand Prix, na rozdíl od toho, jak se dovedlo, byl neuvěřitelně rychlý. Zvlášť v Marce a na řadě byl prakticky vlnit, kde se očekávalo zážitky. Jinchuan Ronan Quarmby svým podáním zápisem v roce jen zjednal již výše výhled.

Once again Šrima Beckwith's PTR squads have fast bikes and some very talented riders. Teamer GP man James Cowie says, "I was blown away by the speed and way in Marce and then a brilliant performance, while South African Ronan Quarmby has stepped into a position of honour."

**16**

**JULES CLUZEL**

DOB: 12/10/98  
**CAREER HIGHLIGHTS:** 2010 7TH MOTOC2, 1 MOTOC2 WIN

**34**

**RONAN QUARMBY**

DOB: 21/03/91  
**CAREER HIGHLIGHTS:** 2010 CHAMPION SOUTH AFRICAN SUPERSPORT



KAWASAKI LORENZINI

Kawasaki

Činili by to tým Kawasaki je nyní v rukou Václava Lorenziniho, který do role takřka týmu anglických dvojháčeků přidal svého Kevina Sofuoglu. Turci vyhrál hned na první pozici v Austrálii a potom i v Marce. Jeho otevírající duha, Jinchuan Sheridan Morais ukazuje, že on také patří mezi velké silové dvojce.

The official Kawasaki squad is now in the hands of Václav Lorenzini and they have two-time Supersport Champion Kevin Sofuoglu to lead the squad. The Turkish rider won first time out in Australia and then in Marce. His South African team mate Sheridan Morais showed that he will be a contender, too, and took his debut podium in the class in Spain.

**32**

**SHERIDAN MORAIS**

DOB: 11/03/95  
**CAREER HIGHLIGHTS:** MULTIPLE SOUTH AFRICAN SUPERBIKE AND SUPERSPORT CHAMPION

**54**

**KENAN SOFUOGLU**

DOB: 25/09/84  
**CAREER HIGHLIGHTS:** 2007 AND 2010 WORLD SUPERSPORT CHAMPION, 17 WSS WINS (RECORD)



BOGDANKA PTR HONDA

HONDA

Za jednoho z hlavních favoritů patří i Sam Lowes z týmu Bogdanka PTR. Mladý Angličan přizná ke své vlastní rychlosti, když se vyhlásil jako Honda velmi náročný jezev, který má vyhrát a zvláště když je blízkost vítězství na číselní tabuli v Zongringlu. Po jeho řadě se má podívat také zkušený v roce kategorie Jinchuan Mathew Scholtz, jeho nedávnou účastí Red Bull Rookie Cupu.

Sam Lowes is one of the season favourites in the Red Bull PTR squad, and the young Briton is adding maturity to his remarkable speed on the test Honda. He took his debut win at Donington. Teamer Rod Bull Rookie Cup leader Mathew Scholtz is alongside, and the South African needs a little more experience before he can show his true pace.

**11**

**SAM LOWES**

DOB: 14/09/90  
**CAREER HIGHLIGHTS:** 2010 BRITISH SUPERSPORT CHAMPION, 2011 6TH WORLD SUPERSPORT

**20**

**MATHEW SCHOLTZ**

DOB: 09/09/92  
**CAREER HIGHLIGHTS:** 2008 RACE WINNER IN RED BULL ROOKIE CUP CLASS



BIKE SERVICE RT

YAMAHA

Tým Bike Service za řídit své zážitky Roberto Tamburini se uvádí v týmu WTR 10. Václav z Grand Prix, týmu, který byl velmi rychlý a možná ještě předtím v kolektivu. Mladý jezev, který se připravuje startu do sezóny, pak přišel na řadu v roce v kategorii Moto2. Vlastní od Šimona nastal Andrea Antonelli, původně člen týmu jezev, který má být, a jeho Lucio Honda.

The Bike Service team that set Roberto Tamburini last year changed with GP team WTR 10. Václav was very fast and possibly even better before. After a backdraft start to the season with Massimo Rocca, he was bigger and replaced the Sam Morais by Andrea Antonelli who started his year with the Lucio Honda team.

**8**

**ANDREA ANTONELLI**

DOB: 17/01/88  
**CAREER HIGHLIGHTS:** 2007 2ND EUROPEAN STK 600, 2010 4TH SUPERSTOCK 1000



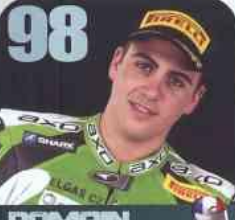


**KAWASAKI  
INTERMOTO STEP**

**Kawasaki**

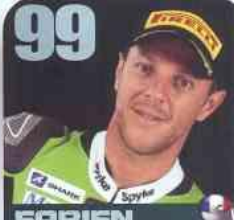
Po číste ve své kariéře získal 36-letý Fabien Foret na Kawasaki. Nyní je však členem domácího týmu Intermoto. Měl vynikající start do sezóny, avšak v důsledku vlnění v týmu a zranění týkáno Francouz vyjel, že má v úvodu sezóny rychlost, než má velký ztráty. Jeho týmu je však díky občas kolidovat. Záhy začal své jedovatě a vstoupil do pro kopírku a týmového ducha zároveň. Roman Lanusse, který jehlí jen zvlášť ve řídké Superstock.

Fabien Foret is in his 4th spell on a Kawasaki, and in now with the local Intermoto squad. The 36-year-old had a great start to the year, winning at Imola and taking every bit as quick as he ever has, but since then he's been very much up and down. His team mate and countryman Roman Lanusse is finding the chop up from Superstock a big one.



**98  
ROMAN  
LANUSSE**

DOB: 07/09/94  
CAREER HIGHLIGHTS: 2011 4TH EUROPEAN SUPERSTOCK 600; 1 STK WIN



**99  
FABIEN  
FORET**

DOB: 29/11/73  
CAREER HIGHLIGHTS: 2002 WORLD SUPERSPORT CHAMPION; 2003 AND 2011 3RD WORLD SUPERSPORT; 11 WSS WINS

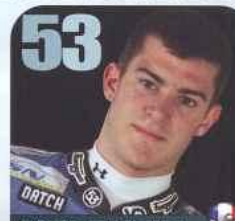


**SMS RACING**

**HONDA**

Václav Dobýš přeládal na Honda (tým SMS) po Ondrovi Jeřáku, poté co se obě strany dohodly na rozvodu. 20-letý francouzský šampion ve třídě 125ccm z roku 2008 a jezdec z MotoGP, zápasí do čísla 53. Jeho zájem dobře: od se potvrdil hned v následujících závodech.

Václav Ješek had been trying hard on the new SMS Honda, but the former Superstock man has since given way to French former GP 250 and MotoGP rider Václav Dobýš. The 20-year-old French 125 Champion of 2008 has settled down well and got in some good runs for the squad.



**53  
VALENTIN  
DEBISE**

DOB: 12/02/92  
CAREER HIGHLIGHTS: 2008 FRENCH 125 CHAMPION; 2012 SUPERSTOCK CLASS WINNER BOUL-DOR

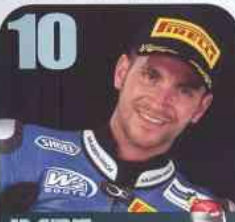


**RACING TEAM TOTTH**

**HONDA**

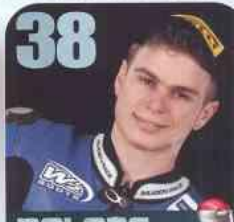
10 nejvyšší ten čísla se zrychlily v motorcyklové světě maďarské formou Toth. Stejně jako oni, i jeho mají oba mladí jezci: Imre Toth junior a Balazs Nemeth z dílničky Hondy, a nyní dovozní velmi solidních výkonů. První jmenovaný pro tým vyjel 40 závody a v roce v Misce.

The Hungarian Toth Honda squad has been around for a while now but both their young riders, Imre Toth Junior and Balazs Nemeth have put in some really solid performances, with the former taking an excellent 4th place at Misca.



**10  
IMRE  
TOTTH**

DOB: 06/09/85



**38  
BALAZS  
NEMETH**

DOB: 16/06/85  
CAREER HIGHLIGHTS: 2011 15TH WORLD SUPERSPORT

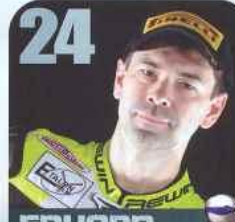


**RIVAMOTO**

**YAMAHA**

První kůle sestupují Rivamoto začal po pár sezónách ve svém národním týmu 600ccm, je, jak se později ukázalo, že to je velký úspěch. A tak nyní je jen ve svém podání, že se občas ještě nebojí jezdit za čísla 38 v závodu 600ccm. Cíle je, že má zájem své kódy, který má na poděkování jezdeckého kódu a řídké. Který je pro ně rozhodně inspirací a jedním z nich je jen Jeremy McWilliams.

The all-Russian combination on their Rivs struggled to get on the pace at world level last year after a few seasons competing in national series. As an occasional one or other of the duo failed to qualify their Yamaha Rivs. But they are back for another campaign and they have not less an inspiration that Jeremy McWilliams as riding coach and mentor to give them input.



**24  
EDUARD  
BLOKHIN**

DOB: 24/07/73



**73  
OLEG  
POZDNEEV**

DOB: 31/07/73

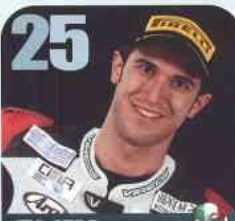


**POWER TEAM  
BY SURIANO**

**TRIUMPH**

Itálie "kavaler" Suriano a motocykly Triumph zaznamenali další vítězství v sezóně. V podání Alex Baldolini, který jehlí do Superstock 600, který se ukázal v první sezóně. Jeho tým jehlí velmi solidních výkonů. První jmenovaný pro tým vyjel 40 závody a v roce v Misce.

The Italian Suriano Triumph squad has had a great first half of the year. Former GP man Alex Baldolini has made the step into Superstock 600 very well and scored in every round including a podium at Misca. He man of the paddock is just 10, Vittorio Iannuzzo has enjoyed his year so far the double three-cylinder bike.



**25  
ALEX  
BALDOLINI**

DOB: 24/01/85  
CAREER HIGHLIGHTS: 2010 PEDIUM FINISHER MOTDZ



**31  
VITTORIO  
IANNUZZO**

DOB: 10/05/82  
CAREER HIGHLIGHTS: 2002 SUPERSTOCK 1000 CHAMPION; 4 STK WINS



**PRORACE**

**HONDA**

Tým Prorace sestává ze sestry a Lukášem Prokem. Oznámením vítězství závodu Grand Prix, jehož ukázal velmi dobře národní týmový spolupráci. Vítěz Lorenzo Latta, který jehlí obou týmu v závodu. Vítězství jehlí v závodu v Asevu. Lukáš jehlí obou týmu. Mladý jehlí pak, což bylo dobré a v Misce se pak jehlí se sešlo dostal v závodu 125ccm Misca Gabor Talmacsí.

The Prorace outfit are sister and Lukášem Prokem. Oznámením vítězství závodu Grand Prix, jehož ukázal velmi dobře národní týmový spolupráci. Vítěz Lorenzo Latta, který jehlí obou týmu v závodu. Vítězství jehlí v závodu v Asevu. Lukáš jehlí obou týmu. Mladý jehlí pak, což bylo dobré a v Misce se pak jehlí se sešlo dostal v závodu 125ccm Misca Gabor Talmacsí.



**14  
GÁBOR  
TALMACSÍ**

DOB: 20/05/81  
CAREER HIGHLIGHTS: 2007 175 GP WORLD CHAMPION; 9 TIMES GP WINNER



OFFICIAL TIMEKEEPER  
SBK  
TISSOT PRS 516  
IN TOUCH WITH  
YOUR TIME



TISSOT  
SWISS WATCHES SINCE 1853



OFFICIAL TIMEKEEPER  
SBK  
TISSOT T-RACE  
IN TOUCH WITH  
YOUR TIME



TISSOT  
SWISS WATCHES SINCE 1853



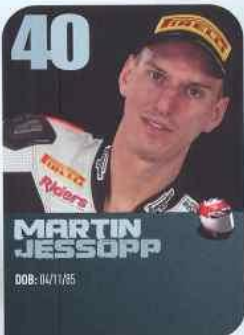


RIDERS PTR HONDA

HONDA

Prvního z dvojice jezdců pod hlavičkou PTR Honda, je oficiálně známější Martin Jessopp, jenž dříve "na cestování" pravidelně závodil jak ve WSS, tak v British Superbike. Loví vítězství od konce sezóny jen třeba za tři až čtyři týdny před koncem sezóny. Nyní však zcela určitě douhá ve výhledu svých výkonů z první poloviny této sezóny.

Former British Superbike Martin Jessopp is another rider on a PTR Honda. He has raced in both Superstock and Superbike in the UK, and finished just outside the top 10 in last year's final BSB standings. He will be hoping to improve on his performances from the first half of the year.



40

MARTIN JESSOPP

DOB: 04/11/85



KUJA RACING

HONDA

Italský tým Kuja Racing připravoval ten motorovi pro Michele Pirroho, ale jeho závodní posádku nebylo výrazně úspěšné a tak byl na jeho místo draftován Švýcar Thomas Casari, jenž se dříve specializoval na A1 a s týmem odstartoval i do letních sezón. Od Maara však na jeho post odvolal mladý Ital Roberto Antonello.

The Italian Kuja team ran a bike for Mitch Pirro last year, but he had no luck. Swiss rider Thomas Casari was drafted in for a few races and did little better – and he also started this season for them. For Misano young Italian Roberto Antonello took over the ride.

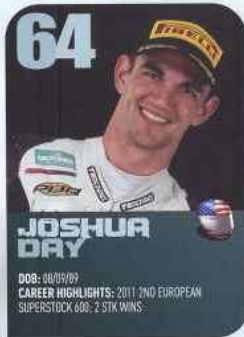


TEAM GOELEVEN

Kawasaki

Lamborghini Superstocker jsou dlouho zapřísaháni na svých neobyčejně rychlých a kulturně vzhledových Superstock 600 a patří mezi ně i Američan Joshua Day, který zastal někdy své "žere" Kawasaki, jenomže v čarodě zasa přesto týmu a jezdil GoEleven. Tento tým je rovněž nováčkem, protože i oni byli dvakrát pozdě v sezóně svých kolektů. Během sezóny v Jerece se jim podařilo být úspěšně postavením jak pro jezce, tak i pro samotný tým.

There has been an influx of European Superstock 600 stars moving up to Superstock this year, and one to look out for is American Joshua Day, who stayed green, but moved over to the GoEleven team who were previously in SSK 1000. He will be hoping to try qualify/secure good starts in the opening races.



64

JOSHUA DAY

DOB: 08/05/89  
CAREER HIGHLIGHTS: 2011 2ND EUROPEAN SUPERSTOCK 600; 2 SIX WINS



VFT RACING

YAMAHA

Časťi rovník v sezóně, další Italský tým a v tomto roce Yamaha je Fabio Menghi, Fabio Menghi se v ročním průběhu již dříve úspěšně závodil "doma" s podporou, to Luca Marconi má zkušenosti s MS Superstock jen o přívodových pár startů více. A to jen díky tomu že Service car měl ten rovník na Yamaha R6 jízdy. Tak oděm měl ale jedno velké pro svém první již bodové zájezdu.

This Italian Yamaha team is new to the scene. Fabio Menghi has competed with them in local series and has had some success while Luca Marconi has experience in World Superstock, so he raced on the last year with the Bive Service squad. Both riders have good finishes to their names.



61

FABIO MENGHI

DOB: 19/02/84



87

LUCA MARCONI

DOB: 13/07/89

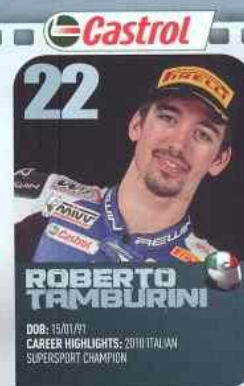


TEAM LORINI

HONDA

Pro letošek se tým Superstock 1000 do Superstocku ani nechce vrátit i takhle jen v Lami. Převládá má zábr se svým "zakázkový" jezdcem Andreu Antonello, ale však neobdobí odcházení. Vzporec oděm Roberto Tamburini náleža zřejmě svůj zápasový výkon, avšak co dříve "obvážka" a jeho náhodou jezdce seriálu Grand Prix Raffaele De Rosa zůstává v týmu již na málo.

The Italian Team Lorini squad has moved up to Superstock from Superstock 1000. Initially they ran with their SSK 1000 rider Andrea Antonello but he has moved on. Highly rated Roberto Tamburini has been getting up to speed on the bike, while veteran wildcard rider and GP man Raffaele De Rosa is new with the squad full time.



22

ROBERTO TAMBURINI

DOB: 15/01/91  
CAREER HIGHLIGHTS: 2010 ITALIAN SUPERSPORT CHAMPION



35

RAFFAELE DE ROSA

DOB: 25/01/87  
CAREER HIGHLIGHTS: 2009 6TH GP 750; 2 GP PODIUM PLACES

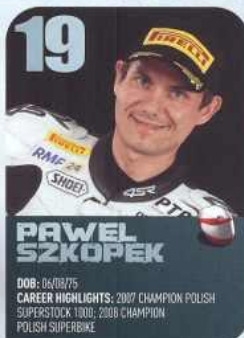


BOGDANKA RACING

HONDA

Letos započal další rok s PTR Honda i polský závodník Paweł Szkopek. Až je tak trochu zvyklý domněl už v sezóně a už si obla zájezdu na novém místě sezóny, nežli však zájemný rohy po pádu v Itálii. Na jeho postu se vyvíjelo několik různých jezdců, ale Paweł by měl být právě v čase brněnského zájezdu i v pořádku.

Polish veteran rider Paweł Szkopek came back for another year with the PTR Honda, and was looking forward to a better season before he broke his leg badly at Imola. His place had been taken by several different riders, but Paweł may be fit in time for this event.



19

PAWEŁ SZKOPEK

DOB: 06/07/75  
CAREER HIGHLIGHTS: 2007 CHAMPION POLISH SUPERSTOCK 1000; 2006 CHAMPION POLISH SUPERBIKE





LINDE TÓTH RACING TEAM TÓTH, HONDA

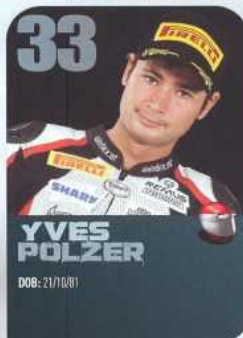


TEAM MRC AUSTRIA



Od října 2007 sebohuje ještě na Ducati, započal Rakušan Yves Polzer své zářivé v MS Supersport. Chtěl se v samostatnosti objevit na Yamaha v barvách týmu MRC a poté, když v mezinárodních závodech v německých závodních Supersport. Svezla se tedy jen v téhle sezóně znovu vyjít.

Austrian rider Yves Polzer started his campaign in World Supersport with Ducati in 2007 and then came back last year with the MRC Yamaha. In between times he was racing in the German Supersport series. He was injured in a startline incident at Spain and may not be fit for this event.



YVES POLZER

DOB: 21/1/81



TEAM PATA BY MARTINI



Po dva prohrané roky sáhl Dino Lombardi ke svým domovským Martini týmům v kubáckém Superstock 600. On 15m se však pro lepší rozhodl za odborného vedení zkušeného SBK týmů by PATA pro přesun třídy Supersport, což je velký krok vpřed. Dino je však obzvláště jasný, který tankoval zvláště ve složitých.

Dino Lombardi has raced up until now in European Superstock 600, for the past two seasons with the Martini team. This year he and the squad have moved up to Supersport, under the guidance of SBK team PATA. This will be a big step for Dino, but he has won in SBK so in a good race.



DINO LOMBARDI

DOB: 10/05/90  
CAREER HIGHLIGHTS: 2010 3RD EUROPEAN SUPERSTOCK 600, 1 STX WIN

Děkujeme všem partnerům za podporu

The Orange Team  
PRO RACE



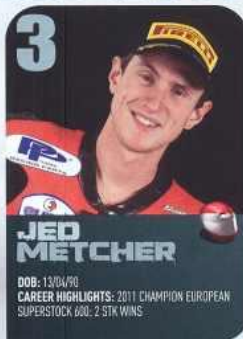


**TEAM RIVAMOTO JUNIOR**

**YAMAHA**

Ruský tým Rivamoto sází svojí třídy Yamaha do rukou šlechtického šampiona evropských Superstock 600, Australana Jeda Metchera. A právě on by měl být ten, u něhož "se-louže" pohlídá. Je přitom světoobdobu na domácí trati v Austrálii a ve světě dobře a následoval i další božské přírůdky šampionátu.

The reigning European Superstock 600 Champion the won his title on the MTM (R) is on a 3rd Russian-run Riva Yamaha for 2012. And Jed Metcher may just be the young gun they need on board to make the No. 11 fly. He had done well on his debut in the class by finishing in the points several times already.



**JED METCHER**

DOB: 13/04/90  
 CAREER HIGHLIGHTS: 2011 CHAMPION EUROPEAN SUPERSTOCK 600; 2 STK WINS



**YAKHNICH MOTORSPORT**

**YAMAHA**

Před ruským společením je tým Yakhnich Motorsport v šampionátu Eurosport. Všichni zaslouží svou cestu do rychlých pruhů motorů kategorie sportu třídy Superstock 600. Věrní a úspěšní šlechtiči mládež obsadili zažloutlou sezónu v Itálii a s výky, kterými sebezveřejnil v třídě Superstock podruhé podruhé v Alesse. Pro zranění je musel nahradit v Misano Massimo Roccoli. Negen mladý, ale zároveň i mladý Pilot by však měl být do Brno již v gestu.

Another all-Russian pairing is Vladimir Leonov who was runner-up in the Italian STK 600 series last year on the Yakhnich Yamaha. He was a fine sixth at Imola and took a brilliant debut class podium at Assen. After injury he was replaced by Massimo Roccoli at Misano, but the young Russian will be back racing here.



**VLADIMIR LEONOV**

DOB: 24/04/87  
 CAREER HIGHLIGHTS: 2011 2ND ITALIAN SUPERSTOCK 600



**JULES CLUZON** **PTV HONDA**

**HEATING SERVICE**  
**RACING TEAM**

**AMBOSELI**  
**RACING**



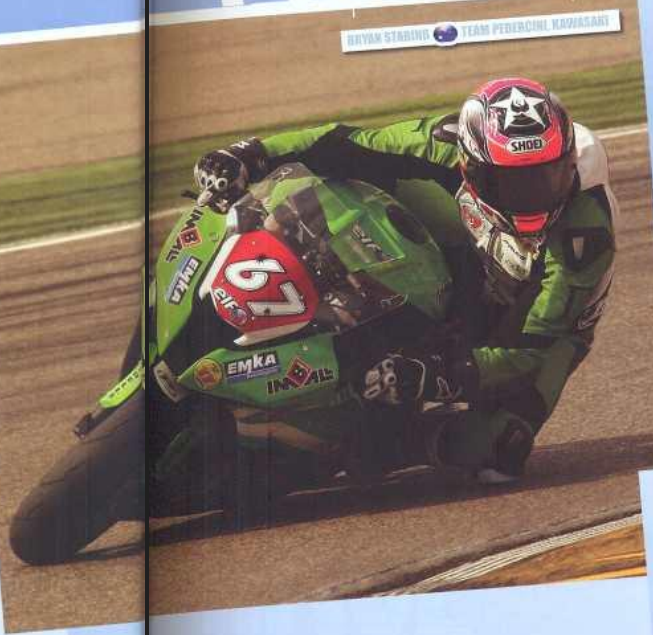
**Muc-Off**

**ÖHLINS**

# ENTRY LIST ÚČASTNÍCI SUPERSTOCK 1000

NO	RIDER	NATIONALITY	TEAM	MANUFACTURER
5	MARCO BUSSOLOTTI	ITA	SK ENERGY - RACING TEAM	<b>DUKATI</b> DUCATI 1098R
11	JEREMY GUARNONI	FRA	MRS	<b>Kawasaki</b> KAWASAKI ZX-10R
14	LORENZO BARONI	ITA	BMW MOTORRAD ITALIA GOLDBET STK TEAM	<b>BMW</b> BMW S 1000 RR
15	FABIO MASSEI	ITA	EAB TEN KATE JUNIOR TEAM	<b>HONDA</b> HONDA CBR1000RR
20	SYLVAIN BARRIER	FRA	BMW MOTORRAD ITALIA GOLDBET STK TEAM	<b>BMW</b> BMW S 1000 RR
21	MARKUS REITERBERGER	GER	TEAM ALPHA RACING	<b>BMW</b> BMW S 1000 RR
24	KEY COGHLAN	GBR	DMC RACING	<b>DUKATI</b> DUCATI 1199 PANIGALE
30	BOGDAN VRAJITORU	ROU	CSM BUCHAREST	<b>Kawasaki</b> KAWASAKI ZX-10R
32	LORENZO SAVADORI	ITA	BARNI RACING TEAM ITALIA	<b>DUKATI</b> DUCATI 1199 PANIGALE
36	PHILIPPE BRAGA THIRIET	BRA	TEAM BRAZIL BY ASPI	<b>Kawasaki</b> KAWASAKI ZX-10R
37	ANDRZEJ CHMIELEWSKI	POL	RED DEVILS ROMA	<b>DUKATI</b> DUCATI 1098R
39	RANDY PAGAUD	FRA	TEAM OGP	<b>Kawasaki</b> KAWASAKI ZX-10R
40	ALEN GYORFI	HUN	METALCOM-ADRENALIN H-MOTO TEAM	<b>HONDA</b> HONDA CBR1000RR
42	HEBER PEDROSA	BRA	TEAM BRAZIL BY ASPI	<b>Kawasaki</b> KAWASAKI ZX-10R
47	EDDI LA MARRA	ITA	BARNI RACING TEAM ITALIA	<b>DUKATI</b> DUCATI 1199 PANIGALE
55	TOMAS SVITOK	SVK	SK ENERGY - RACING TEAM	<b>DUKATI</b> DUCATI 1098R
61	ALEXEY IVANOV	RUS	DMC RACING	<b>DUKATI</b> DUCATI 1199 PANIGALE
67	BRYAN STARING	AUS	TEAM PEDERCINI	<b>Kawasaki</b> KAWASAKI ZX-10R
71	CHRISTOFFER BERGMAN	SWE	BIWG RACING KAWASAKI	<b>Kawasaki</b> KAWASAKI ZX-10R
88	MASSIMO PARZIANI	ITA	APRC MV RACING TEAM	<b>Aprilia</b> APRILIA RSV4 APRC
93	MATTHIEU LUSSIANA	FRA	TEAM ASPI	<b>Kawasaki</b> KAWASAKI ZX-10R
155	TIAGO DIAS	POR	TEAM DIAS	<b>Kawasaki</b> KAWASAKI ZX-10R
169	DAVID MCFADDEN	RSA	TEAM PEDERCINI	<b>Kawasaki</b> KAWASAKI ZX-10R
<b>ONE EVENT</b>				
19	Eeki Kuparinen	FIN	MOTOMARKET RACING	<b>BMW</b> BMW S 1000 RR
26	JAN HALBICH	CZE	JAN HALBICH	<b>Kawasaki</b> KAWASAKI ZX-10R
69	ONDREJ JEZEK	CZE	SK ENERGY - RACING TEAM	<b>DUKATI</b> DUCATI 1098R

# RACECARD PROGRAM



BRYAN STARING TEAM PEDERCINI KAWASAKI

### CHAMPIONSHIP STANDINGS

1	SYLVAIN BARRIER	FRA	75
2	EDDI LA MARRA	ITA	74
3	LORENZO SAVADORI	ITA	67
4	LORENZO BARONI	ITA	56
5	MARKUS REITERBERGER	GER	52
6	JEREMY GUARNONI	FRA	46
7	BRYAN STARING	AUS	45
8	CHRISTOFFER BERGMAN	SWE	40
9	FABIO MASSEI	ITA	36
10	KEY COGHLAN	GBR	32

### START POSITION

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36

### RACE RESULTS

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

### LAP COUNTER

	1 <sup>st</sup>	2 <sup>nd</sup>	3 <sup>rd</sup>	4 <sup>th</sup>	5 <sup>th</sup>	6 <sup>th</sup>	7 <sup>th</sup>	8 <sup>th</sup>	9 <sup>th</sup>	10 <sup>th</sup>
1	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
3	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
4	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
5	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
7	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
8	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
11	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
13	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
14	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:



LORENZO SAVADORI BMW MOTORRAD ITALIA GOLDBET STK TEAM

# ENTRY LIST

# ÚČASTNÍCI

## SUPERSTOCK 600

NO	RIDER	NATIONALITY	TEAM	MANUFACTURER
6	RICHARD DE TOURNAY	FRA	FP RACING	<b>Kawasaki</b> KAWASAKI ZX-6R
7	MARVIN FRITZ	GER	RACEDAYS	<b>Kawasaki</b> KAWASAKI ZX-6R
8	BASTIEN CHESAUX	SUI	EAB TEN KATE JUNIOR TEAM	<b>HONDA</b> HONDA CBR600RR
9	KOEN ZEELLEN	NED	BENJAN RACING	<b>HONDA</b> HONDA CBR600RR
10	NACHO CALERO PEREZ	ESP	TEAM TRASIMENO	<b>YAMAHA</b> YAMAHA YZF R6
18	CHRISTIAN GAMARINO	ITA	TEAM GO ELEVEN	<b>Kawasaki</b> KAWASAKI ZX-6R
19	TOMAS KRAJCI	SVK	TK RACING SLOVAKIA	<b>YAMAHA</b> YAMAHA YZF R6
23	CHRISTOPHE PONSSON	LUX	MRS	<b>Kawasaki</b> KAWASAKI ZX-6R
26	MIRCEA VRAJITORU	ROU	CSM BUCHAREST	<b>YAMAHA</b> YAMAHA YZF R6
29	COREY SNOWSILL	AUS	MTM RACING TEAM	<b>YAMAHA</b> YAMAHA YZF R6
39	SÉBASTIEN SUCHET	SUI	TEAM BSR	<b>HONDA</b> HONDA CBR600RR
43	STÉPHANE EGEA	FRA	TEAM FALCONE COMPETITION	<b>Kawasaki</b> YAMAHA YZF R6
44	MATT DAVIES	AUS	TEAM GOELEVEN	<b>Kawasaki</b> KAWASAKI ZX-6R
52	GAUTHIER DUWELZ	BEL	TEAM MTM RACING	<b>YAMAHA</b> YAMAHA YZF R6
59	ALEX SCHACHT	DEN	SCHACHT RACING SBK ONE	<b>HONDA</b> HONDA CBR600RR
60	MICHAEL VAN DER MARK	NED	EAB TEN KATE JUNIOR TEAM	<b>HONDA</b> HONDA CBR600RR
64	RICCARDO CECCHINI	ITA	FRT	<b>TRIUMPH</b> TRIUMPH DAYTONA 675
66	JONATHAN WILLCOX	RSA	TEAM TRASIMENO	<b>YAMAHA</b> YAMAHA YZF R6
70	LUCA VITALI	ITA	TEAM ITALIA FMI	<b>YAMAHA</b> YAMAHA YZF R6
71	ROBIN MULHAUSER	SUI	RIVAMOTO JUNIOR TEAM	<b>YAMAHA</b> YAMAHA YZF R6
75	FRANCESCO COCCO	ITA	TEAM PATA BY MARTINI	<b>YAMAHA</b> YAMAHA YZF R6
84	RICCARDO RUSSO	ITA	TEAM ITALIA FMI	<b>YAMAHA</b> YAMAHA YZF R6
88	MATHIEU MARCHAL	FRA	GARNIER-RACING TEAM	<b>YAMAHA</b> YAMAHA YZF R6
92	ADRIAN NESTOROVIC	AUS	TEAM MTM RACING	<b>YAMAHA</b> YAMAHA YZF R6
95	RUBEN NOGUEIRA	POR	CENTRAL CHURRASCO MAVISPORT	<b>YAMAHA</b> YAMAHA YZF R6
99	TONY COVEÑA	NED	TEAM GO ELEVEN	<b>Kawasaki</b> KAWASAKI ZX-6R
<b>ONE EVENT</b>				
5	RENATO NOVOSEL	CRO	KEMOTO	<b>HONDA</b> HONDA CBR600RR
13	LUCA SALVADORI	ITA	TEAM PATA BY MARTINI	<b>YAMAHA</b> YAMAHA YZF R6
45	TEDI BASIC	CRO	BIKE E MOTOR RACING TEAM	<b>YAMAHA</b> YAMAHA YZF R6
62	JIRI KLEJCH	CZE	MONTAZE BROZ RACING TEAM	<b>YAMAHA</b> YAMAHA YZF R6

# RACE = ROAD



**RACE = ROAD. SBK TECHNOLOGY FOR EVERYDAY ROADS.**

ROSSO GENERATION. A range of products derived from Pirelli's experience in the Superbike World Championship, that offers the best in terms of performance and innovation. Discover the new **DIABLO ROSSO II™**, the ultimate bi-compound tyre for pure road use that combines sporty character, versatility and confidence in any riding condition. And the **DIABLO ROSSO™ Corsa** delivers Diablo Family emotions to satisfy racetrack adrenaline, whilst providing every day riding assurance. Follow us on [f](#) [t](#)

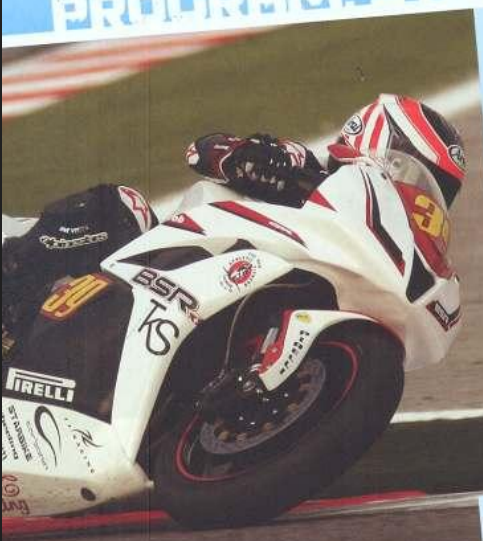
**DIABLO ROSSO II**

**PIRELLI**

POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

# RACECARD

## PROGRAM: STK 600



SEBASTIEN SICKET TEAM BSR, HONDA

### CHAMPIONSHIP STANDINGS

1	RICCARDO RUSSO	ITA	106
2	MICHAEL VO MARK	NED	99
3	GAUTHIER DUWELZ	BEL	58
4	NACHO CALERO PEREZ	ESP	50
5	LUCA VITALI	ITA	42
6	CHRISTIAN GAMARINO	ITA	33
7	ADRIAN NESTOROVIC	AUS	28
8	BASTIEN CHESAUX	SUI	26
9	FRANCESCO COCCO	ITA	24
=	STÉPHANE EGEA	FRA	24

### START POSITION

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36

### RACE RESULTS

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

### LAP COUNTER

	1 <sup>st</sup>	2 <sup>nd</sup>	3 <sup>rd</sup>	4 <sup>th</sup>	5 <sup>th</sup>	6 <sup>th</sup>	7 <sup>th</sup>	8 <sup>th</sup>	9 <sup>th</sup>	10 <sup>th</sup>
1	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
3	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
4	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
5	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
7	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
8	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
11	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:



ALEX SCHACHT SCHACHT RACING SBK UNI, HONDA



## Kola od Marchesini volba šampionů

Váš motocykl si zaslouží styl, design a i výkon. To nabízí Marchesini, světový výrobce, lídr ve vývoji a výrobě lehkých kol z magnézia a hliníku. Unikátní technologie původně určená jen pro závodní účely, je bez jakýchkoliv ústupků nyní k dispozici i pro váš závodní motocykl. Vitězná volba pro závody, obyčejnou silnici, ale třeba i pro Supermoto. Není to náhoda, že všechny světové špičkové týmy si zvolily právě Marchesini!



7 spokes Racing



forged aluminium supermoto

**Brembo SpA**  
Via Brembo n. 25, 24035 - Curno Bergamo, Italy  
Tel.: +39 035.605.2111  
[www.marchesiniwheels.com](http://www.marchesiniwheels.com)



forged magnesium racing



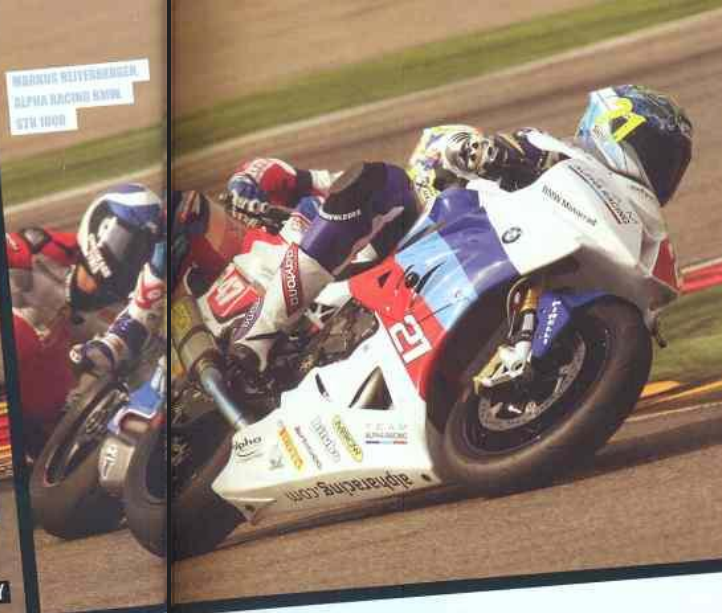
forged aluminium street



07 AYRTON STARING, PEDERCINI KAWASAKI  
14 LORENZO BARONI, RIVIN ITALIA, STK 1000

TYTO DVĚ TRÍDY TĚMĚR STANDARDNÍCH MOTOREK JSOU PLNĚ ZÁZNAMU, TALENT A POSKYTUJÍ MAXIMUM ZÁBAVY

MARKUS REITERBERGER  
ALPHA RACING RIVIN  
STK 1000



# MLADÉ HIVĚZDY

Úspěch v poháru Superstock 1000 FIM Cup nás v posledních několika letech vyvíjehul mezi BMW a Ducati. V roce 2010 byl Ayrton Badovini na motorce BMW Motorrad Italia téměř neviditelný, zatímco loni oslavil vítězství na Mistrovství Itálie Davide Guigliano na motorce Althea 1098R.

Během této sezóny se štěstí znovu obrátilo na oblíbeného jezdce BMW, a Sylvain Barrier na motorce BMW Motorrad Italia Goldbet vyhrál první dva závody, zřítli se v Monze a v Misano znovu vyhrál, po čtyřech závodech převzal vedení a chystá se do Španělska.

Jeho týmový kolega, Lorenzo Baroni, který byl partnerem Davideho Guigliana v Althea, skutečně prokázal, že patří do své třídy a v kole v San Marinu téměř dojel Barriera v cíli. Talentovaný německý jezdce Markus Reiterberger na motorce alpha Racing (který vede práce na motorkách SBK S 1000 RR) se neustále zlepšuje.

Tento rok debutoval nový, vzrušující stroj, Ducati Panigale, motocykl nové generace z Boloně, které má větší výkon než staré 1098R, a i stejný nádherný točivý moment, díky kterému si Ducati uchoval v průběhu posledních let konkurenceschopnost.

Zodpovědnost za nové motocykl převzal tým Barri Racing, ve kterém jsou spolehliví bojovníci třídy CIV. Pro vedení týmu získali Luca Savadoriho, který loni úspěšně soutěžil s Lorenzinim Kawasakim a Eddiho La Marru, bývalého jezdce týmu Honda. A byl to právě Luca, který získal pro Ducati první mezinárodní úspěch – v Monze. Mezitím se Eddi ocil na stupních vítězů v prvních třech závodech, což ukazuje na obrovskou soudržnost.

Když se podíváme do minulosti, je to SK Energy Ducati 1098R Marca Bussolotishowse, které uspělo ve starším boloňském závodě. Kawasaku doufal, že se spoletně s talentovaným francouzským jezdcecm, Lorisem Bazem na stroji MRS, vydaří úspěšný rok, ale ten přešel k SBK. Bývalý člen týmu Pedercini ZX-10R a šampion 2010 Supertock 600, Jeremy Guarnoni převzal jeho místo v týmu MRS AdrienMorillas a konečně začal zářit. Švéd Christoffer Bergman na BWG Racing ZX-10R a také jezdcí Pedercini Bryan Staring a David McFadden se snaží získat body pro Kawasaku.

A nevynecháme Fabia Masseioh, který absolvoval několik silných jízd na Ten Kate Honda, po neúspěšném roce 2011 na MBW.

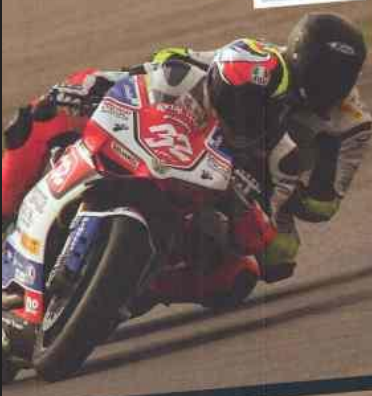
V Superstock 600 došlo k bitvě titánů mezi Riccardem Russem nae FMI Italia Yamaha R6, a Michaeliem van der Markem na EAB Ten Kate Junior Honda. Oba jezdci získali před zahájením 5. kola série ve Španělsku dvě výhry, a bude se rozhodovat mezi nimi.

Mezitím Španěl Nacho Calero Perez dosáhl trvalé pozice v týmu Trasimeno. A nemluvě o Belgičanovi Gauthierovi Duwelzovi, který se při vyhlásování MTM R6 na pódiu vůbec neostýchal.

Yamaha je nadále motorkou své třídy, zatímco VD Mark a BastienChesaux tvrdě bojovali za Hondu, Christian Gamarino na GoEleven Kawasaku ukázal, že ZX-6R si vede v sériích dobře.

Závody Superstock jsou nejčistší formou tohoto sportu, nicméně, pokud jde o klasickou soutěž na dvou kolech, dosahuje téměř vrcholu!

LORENZO SAVADORI,  
BARRI RACING TEN KATE  
HUSCBI, STK 1000



DAVIDE GUIGLIANO,  
RACING HONDA, STK 1000



RICCARDO RUSSE, TEAM  
ITALIA FMI YAMAHA  
SVR 600

**Spyke®**

**12.490,-**

jednotlivé sportovní/kourové díly/úplná kombinace  
■ dostupné ve verzích: 52-58; black/grey  
■ black/white i ve vel. 60  
■ obj. kód: 110248 10201 black/white  
110248 10185 black/grey  
110248 10231 black/white/red

materiál: voděodolná hovězí kůže o tloušťce 1,2 – 1,3 mm se střeží v oblasti kloubů a flex zón ■ neodimatable/vnitřní Poly-Mesh vložka ■ ergonomické vnější protektory na ramennou z kompozitních vláken a TPU termoplastu ■ odnímatelné CE protektory na ramennou, loktech, kolenech a tloučcích ■ zadní kapsa na CE HSS zadový protektor vel. 2 ■ aerodynamický hrb s reflexní vložkou ■ posturární vložky absorbující náraz ■ flexibilní zóny na klíčních kostech, bociích, zádech a kolennou ■ vložky z aramidových vláken na pažích, v rozkroku a na zadní straně kolennou ■ dvojitá vrstva kůže na bociích a zadní straně kalhot ■ protinárazové vložky na klíčních kostech, pažích a na bociích ■ pevný zip na sepnutí s kalhotami ■ síťovaná flexibilní vložka ■ plochý zip na rukávu se zámkem jezdce ■ jedna vnitřní kapsa ■ kolenní slídery

VÝHRADNÍ DOVOZCE **BIKERS CROWN** DO ČR [WWW.BIKERSCROWN.COM](http://WWW.BIKERSCROWN.COM)

**BIKERS CROWN®**

PRAGA 6 +420 603 538 678 MOST +420 739 465 501  
PRAGA 4 +420 739 210 789 PISEK +420 739 410 360  
CHLUMEC +420 604 957 395 BRNO +420 545 216 409  
LIBEREC +420 485 107 004 PLZEŇ +420 734 761 240  
JHLAVA +420 733 350 325 OSTRAVA +420 734 753 306

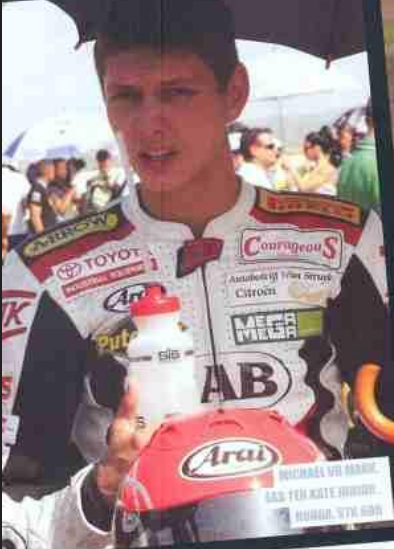
**OTEVŘENO  
PO-NE 09-19h**

47 EDDI LA MARRA, BARNI RACING TEAM ITALIA, MOTOGP  
24 KEI SUZUKI, HRC, MOTOGP, STK SUPER



# YOUNG STARS

THE TWO CLASSES FOR ALMOST-  
STANDARD BIKES ARE FULL OF ENTRIES,  
FULL OF TALENT AND PROVIDE THE  
GREATEST OF ENTERTAINMENT



LUCA SAVADORI, TEAM ITALIA  
FABIO MASSI, BENVOLINI

Success in the Superstock 1000 FIM Cup has swung between BMW and Ducati in the past few years. In 2010 Ayrton Badovini was almost invincible on the BMW Motorrad Italia bike while last year Davide Giugliano gave Italy Championship glory on the Althea 1098R.

This season the pendulum has swung in BMW's favour again, and Sylvain Barrier on the BMW Motorrad Italia Goldbet bike won the first two races, crashed out of Monza and won again at Misano to take the series lead after four races and coming up to Spain.

His team mate Lorenzo Baroni, who was Davide Giugliano's partner at Althea last year, really showed his class at the re-started and

shortened San Marino round as he almost caught Barrier at the line. Meanwhile talented German youngster Markus Reiterberger on the alpha Racing bike (who run the works SBK S 1000 RR bikes) is improving all the time.

This year has seen the debut of the exciting new Ducati Panigale, the new generation of vee-twin from Bologna which has more horsepower than the older 1098R yet the same wonderful torque that has kept Ducati's finest competitive over the years.

Leading the charge for the new bike has been the Barni Racing Team who have been staunch fighters in the CIV class. They have recruited Luca Savadori, who raced the Lorenzini Kawasaki with little success last year, and Eddi La Marra, a former Honda rider, to lead their squad. And it was Luca who gave Ducati their first international success with the new bike at Monza. Meanwhile, Eddi was on the podium at the first three races so is showing great consistency.

has put in some strong rides on the Ten Kate Honda, after the Roman suffered a difficult year on a BMW in 2011.

In Superstock 600 there is a titanic battle to watch out for between Riccardo Russo on the FMI Italia Yamaha R6, run by series stalwarts Trasimeno, and Michael van der Mark on the EAB Ten Kate Junior Honda. Both riders had two wins apiece coming up to the 5th round of the series in Spain, and there is little to choose between them.

Meanwhile Spaniard Nacho Calero Perez has been consistent for the eponymous side of the Trasimeno garage. And don't rule out Belgian Gauthier Duwelz, back on the MTM R6 who has not been shy of the podium, either.

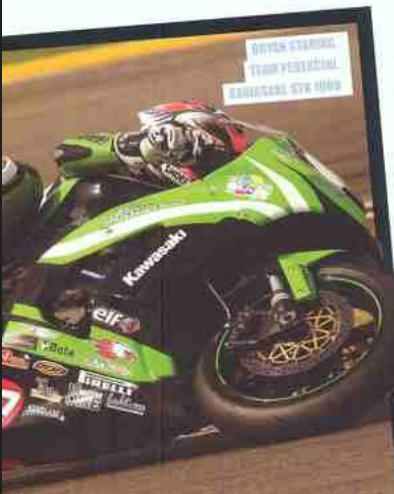
The Yamaha is still the bike to have in this class, while YD Mark and Bastien Chesaux have been fighting hard for Honda, but Christian Gamarino on the GoEleven Kawasaki has shown that the ZX-6R is also coming good in the series.

Superstock racing is the purest most standard form of the sport, but it is right near the top when it comes to classic two-wheeled competition!

Further back, the SK Energy Ducati 1098R of Marco Bussolotti shows that there is still speed in the older Bologna vee-twin.

Kawasaki were hoping to have a strong year with the talented French rider Loris Baz on the MRS machine, but he has moved up to SBK. Former Pederini ZX-10R man, and 2010 Supertock 600 Champion, Jeremy Guarnoni has recently taken his compatriot's place at Adrien Morillas's MRS squad and at last has started to shine on the 1-litre bike. Swede Christoffer Bergman on the BWG Racing ZX-10R and Pederini riders Bryan Staring and David McFadden are also fighting hard for Kawasaki.

And don't rule out Fabio Massai who



RYUK STARBUCK,  
TEAM PEDERINI  
KAWASAKI, STK SUPER

# MOTOR power

## CZECH REPUBLIC

- TUNING MOTO
- MĚŘENÍ VÝKONU NA BRZDĚ

[www.motorpower81.cz](http://www.motorpower81.cz)

## MONTÁŽE BROŽ RACING TEAM

montáže  
**Brož**  
racing team



JIRÍ BROŽ • 66 • Mistr ČR Supersport 2006/2009, 1.misto 300 ZGH Supersport 2005/2007/2009, 2.misto 300 ZGH Supersport 2006, 2010, 2012

team partners





25  
EXCITING  
YEARS  
1988 - 2012  
SUPERBIKE ANNIVERSARY

GINA REA, INTERCONTINENTAL SUPERBIKE WSS, 2011

WORDS AND POK: KEL EDGE



TROY CORSER, POWER HONDA  
DUCATI, 1996

# BIAGGIHO V ZEMĚ!

**S**oučasný závodní okruh v Brně (Automotodrom Brno) byl otevřen v roce 1987 a jezdcí je považován za jednu z nejlepších drah na světě, a to díky jejím převýšení a různým typům zataček. Je 5,403 kilometrů dlouhá a vyžaduje dobře nastavený motocykl. Okruh nahradil původní dráhu (pojmenovanou Masarykův okruh po prvním prezidentovi Československa – Tomáši Masarykovi), která vedla po veřejných komunikacích a byla 31 kilometrů dlouhá! Závod se zde konaly v letech 1930 až 1937, poté byla její délka v roce 1949 zkrácena na 17,8 km a u příležitosti konání Velké ceny Československa v roce 1950 na 13,95 km. Když v roce 1965 okruh získal status Mistrovství světa, byla

délka 13,94 km. Poslední Velká cena na silničním okruhu se konala v roce 1982, a i když byla většina infrastruktury odstraněna, součástí okruhu jsou i dnes části originálních boxů. Mistrovství světa v motocyklech se v Brně poprvé konalo v roce 1993 a prvním výhercem závodu se stal Britek Carl Fogarty na Ducati. Američan Scott Russell (Kawasaki) vyhrál závod dvakrát a stejného roku získal světový titul pro Kawasaki, Fogarty skončil druhý.

Mezi závody byla tříletá pauza, opět se konaly v roce 1996, kdy oba závody na stroji Ducati vyhrál Troy Corser. Stejně jako Russell rovněž získal i titul mistra světa. Poté následovala další pauza (9 let), ale od roku 2005 se Brno stalo pravidelnou a oblíbenou událostí série.

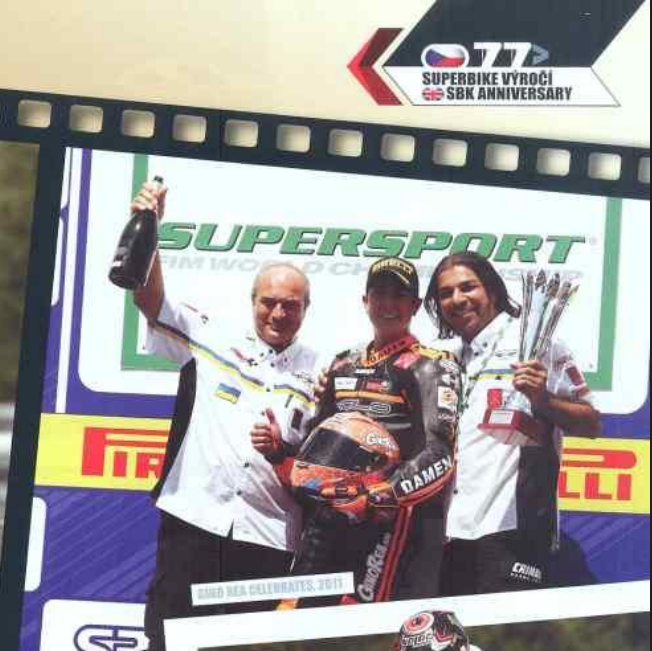
## PRÁVIDLO DOMÁČÍHO

MS Supersport vyhrál v roce 2011 Britek Gino Rea, jezdcí za tým Intermoto, který pro svůj tým vyhrál úplně první domácí vítězství. Byla to také jediná Reova výhra ve WSS před jeho přechodem do GP.

Dvojnásobného vítězství v Brně dosáhli tři



MAX BIAGGI, APRILIA, 2009



MAX BIAGGI CELEBRATES, 2011

jezdci - Troy Corser (Ducati) v roce 1996, japonský jezdec Yukio Kagayama (Suzuki) v roce 2006 a Troy Bayliss (Ducati) v roce 2008.

## TRPĚLIVOST

Troy Corser vyhrál nejvíce po sobě jdoucích závodů v Brně – tři. Vyhrál oba závody v roce 1996 a na výhru prvního závodu v roce 2005 musel počkat devět let.

## VÍTĚZNÉ BRNO

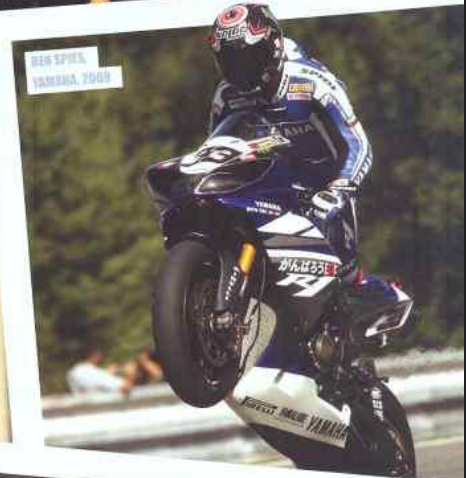
Nejvyšší počet výher v závodech WSBK (čtyři) má Max Biaggi. Tři získal na Aprilia (2009, 2010 a 2011) a jedno na Suzuki (2007). V průběhu let 1994-1994 vyhrál každoročně GP v Brně. Jeho výsledky v GP jsou působivé díky třem vítězstvím na stroji Aprilia 250, dvojnásobnému umístění na stupních vítězů s Hondou (jednou na 250 a potom na 500) a dvakrát s Yamahou 500. V roce 2000 ze své motorky Yamaha 500 spadl, když se na svém stroji přetočil.

## RYCHLÉ YAMAHY

Yamaha odjely poslední čtyři nejrychlejší kola na okruhu – dvě odjel Britek Cal Crutchlow v roce 2007 a dva Ital Marco Melandri v minulém roce. Tento rekord se

letos zcela jistě nezvýší, neboť tentokrát v třídě Supersbike nezávodí žádná Yamaha!

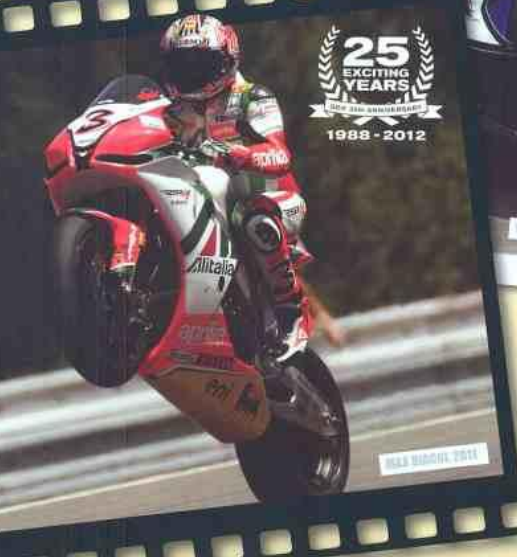
Ducati drží rekord nejvíce vítězství – v Brně jich získalo pět. Následuje Suzuki se čtyřmi výhrami a Aprilia a Yamaha s třemi, Honda s dvěma a Kawasaki s jednou. Ze současných soupeřů se v Brně nepodařilo vyhrát pouze BMW.



BEN SPIES,  
YAMAHA, 2008



YUKIO KAGAYAMA, SUZUKI, 2007



The current Brno race circuit (Automotodrom Brno) opened in 1987 and is regarded by riders as one of the best tracks in the world, due to its changes of elevation and different types of corners. It is a challenging 5.403 kilometre long and demands a well set-up bike. The circuit replaces the original track (named the Masaryk Circuit after the first president of Czechoslovakia – Tomas Masaryk) which ran on public roads and was 31 kilometres long! Races took place from 1930 to 1937, before it was shortened to 17.8km in 1949 and then reduced further to 13.94km for the Czechoslovakian Motorcycle Grand Prix in 1950. When the race was given World Championship status in 1965, the length went down to 13.94km. The last Grand Prix on the road circuit took place in 1982 and although most of the infrastructure is long gone, parts of the original pits are still standing.

The World Superbike Championship first came to Brno in 1993 and the first ever race winner was Briton Carl Fogarty on a Ducati. American Scott Russell (Kawasaki) won race two and went on to give Kawasaki the world title that year, with Fogarty second.

There then was a three-year gap before the series returned in 1996, with Troy Corser winning both races on a privateer Ducati. Like Russell, he also went on to take the world title. Another gap (nine years) then followed, but since 2005 Brno has become a regular and much loved event in the series.

25 EXCITING YEARS  
1988 - 2012

**HOME RULE**

Briton Gino Rea, riding for Team Intermoto, won the World Supersport Championship race in 2011, giving the team their first ever home victory. It also turned out to be Rea's only WSS win before he moved to GPs.

Three riders have taken double victories in Brno – Troy Corser (Ducati) in 1996, Japanese rider Yukio Kagayama (Suzuki) in 2006 and Troy Bayliss (Ducati) in 2008.

**PATIENCE**

Troy Corser has won most consecutive races in Brno – three. He won both races in 1996 and then had to wait nine years before winning the first race in 2005.

**BRNO'S WINNINGEST**

Max Biaggi as the highest number of WSBK race wins (four) at Brno. He took three on an Aprilia (2009, 2010 and 2011) and one on a Suzuki (2007). He also won a GP in Brno every year between 1994 to 1998. His GP sequence is impressive with three victories with an Aprilia 250, twice with Honda (once on a 250, and then a 500) and twice with Yamaha on 500 and MotoGP machinery. He almost



YUKIO KAGAYAMA, ASTORO BRNO 2007

**BIAGGI LAND!**

fell off his bike when he wheeled over the line in 2000 on his 500 Yamaha...

**SPEEDY YAMAHAS**

Yamahs have the past four fastest laps at the circuit – two by Briton Cal Crutchlow in 2010 and two by Italian Marco Melandri last year. That record will definitely go this year as there are no Yamahas entered in the Superbike class this time around!

Ducati hold the record for the most victories in Brno with five. Suzuki are next up with four wins, with Aprilia and Yamaha three apiece, Honda with two and Kawasaki with one. On the current competitors, only BMW have not tasted victory in Brno.



**ÚČASTNÍCI  
COPPA DEI DUE PAESI  
ENTRY LIST**

NO	RIDER	NAT	BIKE	TEAM
6	MICHAEL PRAŠEK	CZE	YAMAHA R6	ROHÁ & FEJTA MOTORACING TEAM
7	JANEZ PROSENIK	SLO	YAMAHA R6	JAPI RACING TEAM
8	SERGEY VLASOV	RUS	YAMAHA R6	YAKHNICH MOTORSPORTS
10	OLEG DAVYDOV	RUS	YAMAHA R6	PRTMOTO
11	DENIS SACCHETTI	ITA	KAWASAKI ZX6R	S.D. RIDER TEAM
13	NADIA YAKHNICH	RUS	YAMAHA R6	YAKHNICH MOTORSPORTS
17	PATRIK VOSTAREK	CZE	HONDA CBR600RR	MOTORPOWER
19	VALERY YURCHENKO	RUS	YAMAHA R6	RIVAMOTO
24	RICCARDO BERARDI	ITA	YAMAHA R6	GP TEAM
26	MIRCO MARINI	ITA	HONDA CBR600RR	MOTOUSATE.IT - MOTORUSSIA.RU
28	ALEKSANDR BURYAKOV	RUS	YAMAHA R6	PRTMOTO
35	GIAMPAOLO SANGIORGI	ITA	HONDA CBR600RR	SPEEDY BIKE
44	LEONARDO LEUTHE BILIOTTI	ITA	YAMAHA R6	TEAM TRASIMENO
47	ALEKSANDR KUPTSOV	RUS	HONDA CBR600RR	MSC-RACING TEAM
48	YEVGEN SOKOLOVSKIY	UKR	YAMAHA R6	VECTOR RACING TEAM
57	NATALIYA LYUBIMOVA	RUS	YAMAHA R6	YAKHNICH MOTORSPORTS
75	EKATERINA RUTSKOVA	RUS	YAMAHA R6	PRTMOTO
78	MIKHAIL BERESTNEV	RUS	YAMAHA R6	PRTMOTO
80	DAKOTA MAMOLA	BEL	YAMAHA R6	YAKHNICH MOTORSPORTS
83	ANDREA BUCCHERI	ITA	YAMAHA R6	PATA BY MARTINI
156	DAVID LEONOV	RUS	YAMAHA R6	YAKHNICH MOTORSPORTS
177	ANTON EREMIN	RUS	KAWASAKI ZX6R	MOTORRIKA RACING



# KTM EUROPEAN JUNIOR CUP

## ÚČASTNÍCI

NO	RIDER	NAT	BIKE	TEAM
2	JEAN-FRANCOIS DEMOULIN	FRA	KTM DUKE 690	JFA PERFORMANCES
3	CHRISTIAN VIDAL	ESP	KTM DUKE 690	MOTO CLUB GP2012
7	SZYMON KACZMAREK	POL	KTM DUKE 690	BOGDANKA JUNIOR TEAM POLAND
10	JAMIE PATTERSON	GBR	KTM DUKE 690	RPM PERFORMANCE
11	QAYS HASHIMI	GBR	KTM DUKE 690	WWW.KAZHASHMI.COM
16	ARTUR WIELEBSKI	POL	KTM DUKE 690	BOGDANKA JUNIOR TEAM POLAND
22	FEDERICO FAZZINA	ITA	KTM DUKE 690	WILDCARD
23	ADRIAN PASEK	POL	KTM DUKE 690	BOGDANKA JUNIOR TEAM POLAND
24	TBA		KTM DUKE 690	MOTO VUDU - WILDCARD
26	SERGIO MANZANEQUE	ESP	KTM DUKE 690	S.M.G RACING
27	JAVIER ORELLANA	ESP	KTM DUKE 690	EUROP FOODS
29	JAKE LEWIS	NZL	KTM DUKE 690	JAKE LEWIS RACING
30	GARLIJS ROZKALNS	LAT	KTM DUKE 690	BRUNO RACING
41	STINIUS VIKING ODEGARD	NOR	KTM DUKE 690	TEAM STINIUS VIKING ODEGARD
47	GIUSEPPE SCARCELLA	AUS	KTM DUKE 690	HELD AUSTRALIA
55	IILYA MIKHALCHIK	UKR	KTM DUKE 690	WIND RACING
58	LUKAS WIMMER	AUT	KTM DUKE 690	MSC SCHALCHEN
65	LORIS HUNT	GBR	KTM DUKE 690	NYRRSC
68	BRANDON KYEE	USA	KTM DUKE 690	BRANDON KYEE RACING
75	GASTON GARCIA	ESP	KTM DUKE 690	HOSPITALITY S.L
95	JULIAN MAYER	AUT	KTM DUKE 690	TEAM MOTORRAD MAYER RACING
777	MIGUEL ARANDA	ESP	KTM DUKE 690	TEAM BOX 77 - WILDCARD

2 JEAN-FRANCOIS DEMOULIN



## VITRÍNA BUDOUČÍCH TALENTŮ

**K**TM European Junior Cup / KTM Evropský pohár juniorů/ byl zrozen s myšlenkou nabídnout mladým jezdčům jedinečnou možnost k rozvinutí jejich jezdeckého umu na co největším množství jí většinou legendárních okruhů a být také zároveň i součástí světového šampionátu Superbiků. Mladí jezdci spolu soupeří na zcela identických a pro tyto závody předpřipravených motocyklech KTM 690 Duke. Čímž je od počátku zajištěna nejen vzájemná vyrovnanost, ale také se jim zároveň naskytá možnost, jak na sebe upoutat větší pozornost v samém začátku jejich kariér.

Konečným cílem šampionátu jako takového je ovšem zajištění hladkého kariérního vzestupu s postupem do superstockových tříd a pro ty více talentované pak i další následný postup třeba rovnou do MS Supersportů nebo Superbiků.

Proto, aby se všem jezdčům z celého světa dostalo možnosti soutěžit v pro ně co nepřijatelnějších cenových

podmínkách, zajišťují sami organizátoři nejen transport motocyklů, ale také i kompletního ostatního vybavení. K dispozici mají nejen své osobní pracovní stanice, či zařízenou hospitalitu nebo kompletní technické zázemí a to včetně všech náhradních dílů, ale i spotřební zboží, jenž je součástí EJC - vesničky uvnitř depa. Na jezdci samotném je tak vlastně už jen jediné, přijet na závodistě se svým pomocným mechanikem a jen závodit!

Série obsahuje i všeobecný školicí program, který se skládá z mnoha různých částí a je pod vedením dřívějšího superbikového závodníka Simona Crafa. Obsahem je nejen například pozorování jezdců na trati a následný rozbor, ale taky školicí lekce z techniky jízdy, různé

brifinky o závodění jako takovém či probírání různých strategií, nebo jen udílení praktických rad o tom, jak vůbec motocykly nastavovat. Nedílnou součástí jsou samozřejmě i přednášky těch nejlepších z nejlepších ze Superbiků nebo Supersportů, jejichž rady jsou určitě přínosným základním kamenem pro vybudování závodnické kariéry na mezinárodní úrovni.

10 JAVIER ORELLANA



### CHAMPIONSHIP STANDINGS

1	JAVIER ORELLANA	ESP	46
2	LUKAS WIMMER	AUT	45
3	CHRISTIAN VIDAL	ESP	39
4	J-F DEMOULIN	FRA	35
5	ARTUR WIELEBSKI	POL	30
6	ADRIAN PASEK	POL	25
=	JAKE LEWIS	NZL	25
=	GASTON GARCIA	ESP	25
9	ROB HARTOG	NED	20
=	JAMIE PATTERSON	GBR	20



58 LUKAS WIMMER 75 GASTON GARCIA 27 JAVIER ORELLANA

## SBK KTM EUROPEAN JUNIOR CUP

**T**he KTM European Junior Cup has been conceived to allow talented young riders the opportunity to develop their skills on some of the most legendary racing circuits and as part of the World Superbike Championship. The teenage racers compete on identical race-prepared KTM 690 Duke bikes ensuring equal competition and allowing the most promising riders to shine as they begin their international racing careers. The ultimate goal for the championship is to provide a career path towards graduating into the Superstock championships, and for the most talented young

riders, ultimately a chance to race in the World Supersport or World Superbike series. In order to allow riders from all over the world to compete at an affordable cost the organisers arrange the transportation of the motorcycles and paddock equipment to the circuit and provide work stations, hospitality facilities, a technical-support area plus all spares and consumables within a dedicated EJC paddock village. All the rider needs to do is arrive at the circuit with a mechanic helper and race!

The series features a comprehensive coaching programme under the guidance of former World Superbike racer Simon Crafa. This includes on-track observation and debriefs, classroom lessons on riding techniques, briefings on race and qualifying strategies plus practical advice on machine set-up. The programme also features guest lectures from top World Superbike and Supersport racers who offer advice on establishing a career in international-level racing.

Russia last chance to be first!

How close to the action do YOU want to be??

We go to all MotoGP and World SBK events.

Fully guided tours • VIP • Paddock experiences

**Kawasaki Racing Team**

Sample tours\*:  
09/09 Nurburgring €595/£475 - AT truck  
23/09 Portimao €540/£435 - 5\* beach hotel!  
07/10 MagnyCours €725/£580 - AT Truck!

\*All tours include 3 nights B&B, Expert guide, Transfers, paddock pens with private garage, team & pit walls. Price per person based on 2 sharing, VIP upgrades from €200

Proud partners of **SBK KTM EUROPEAN JUNIOR CUP**

ALL TOURS NOW INCLUDE exclusive Team Experience!

**POLE POSITION TRAVEL**  
Nothing beats being there

+44 191 406 6260 • +1 800 501 0302

[www.polepositiontravel.com](http://www.polepositiontravel.com)

Come with us to Moscow! 24-26th. Join our English/Russian speaking expert staff to experience the first Russian Superbike! Complete packages from €770/£620 (599 pp, VIP upgrade €400). We can arrange flights, visas, extra nights, city tours, anything...

# CALENDAR KALENDAR



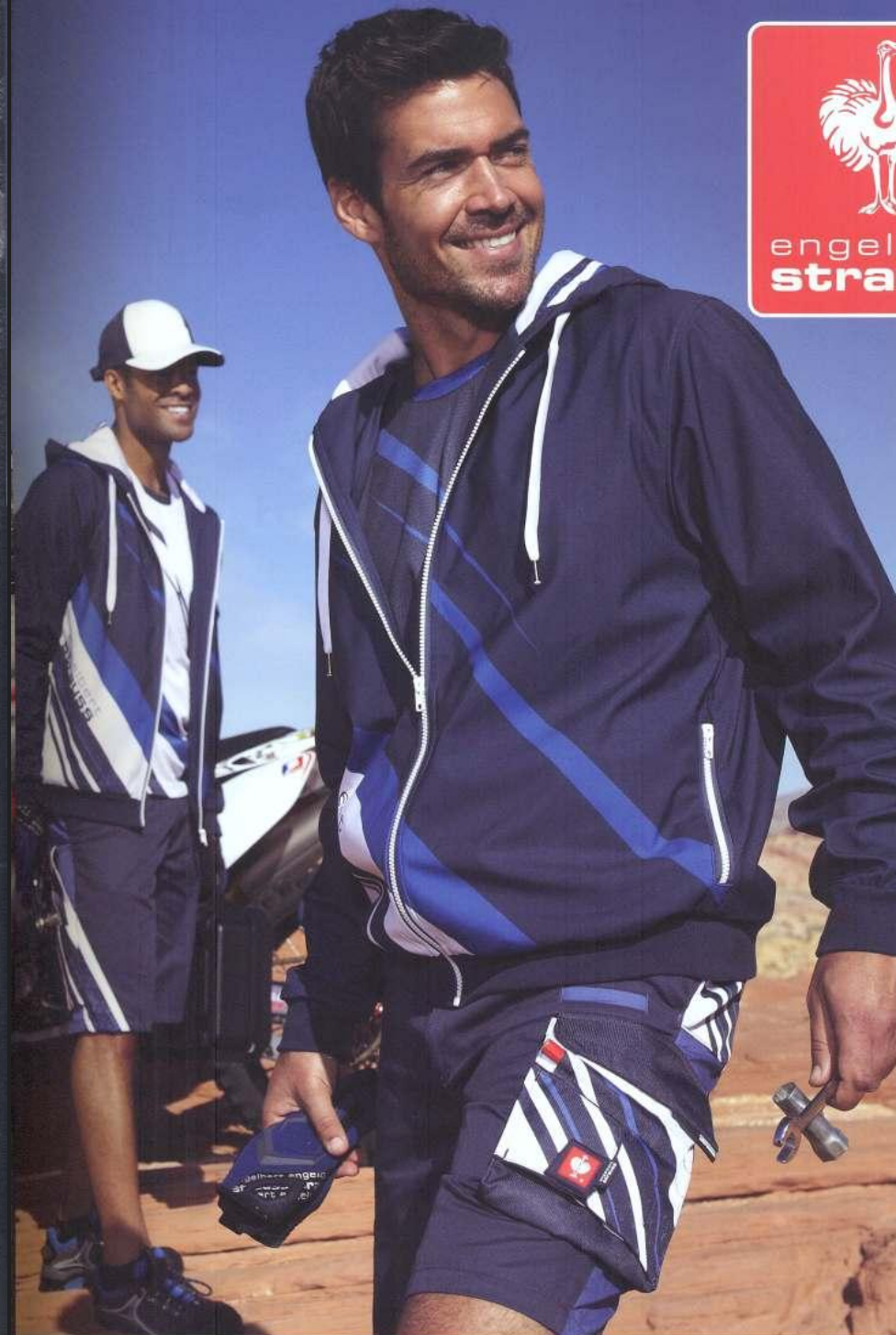
- 1 AUSTRALIA, PHILLIP ISLAND, FEB 26  
WSBK • WSS
- 2 ITALY, IMOLA, APRIL 1  
WSBK • WSS • STK1000 • STK600
- 3 THE NETHERLANDS, ASSEN, APRIL 22  
WSBK • WSS • STK1000 • STK600
- 4 ITALY, MONZA, MAY 6  
WSBK • WSS • STK1000 • STK600
- 5 EUROPE, DONINGTON PARK, MAY 13  
WSBK • WSS
- 6 USA, MILLER MOTORSPORTS PARK, MAY 28  
WSBK
- 7 SAN MARINO, MISANO, JUNE 10  
WSBK • WSS • STK1000 • STK600
- 8 SPAIN, MOTORLAND ARAGON, JULY 1  
WSBK • WSS • STK1000 • STK600
- 9 CZECH REPUBLIC, BRNO, JULY 22  
WSBK • WSS • STK1000 • STK600
- 10 GREAT BRITAIN, SILVERSTONE, AUGUST 5  
WSBK • WSS • STK1000 • STK600
- 11 RUSSIA, MOSCOW, AUGUST 26  
WSBK • WSS
- 12 GERMANY, NÜRBURGRING, SEPTEMBER 9  
WSBK • WSS • STK1000 • STK600
- 13 PORTUGAL, PORTIMÃO, SEPTEMBER 23  
WSBK • WSS • STK1000 • STK600
- 14 FRANCE, MAGNY-COURS, OCTOBER 7  
WSBK • WSS • STK1000 • STK600

PRAGUE

BRNO



engelbert  
strauss



PROGRAMME PRODUCED AND PUBLISHED  
FOR INFRONT MOTOR SPORTS® BY



TRMG LTD, 1 FORUM PLACE, HATFIELD,  
HERTS, AL10 0RN, UK  
TEL+44 (0) 1707 273999  
FAX+44 (0) 1707 269333  
WWW.TRMG.CO.UK

While every effort is made to ensure the accuracy of the publication, TRMG Ltd  
cannot accept liability for any statement or error contained herein © 2012 TRMG

PUBLISHING DIRECTOR: JON FELLOWS  
OPERATIONS DIRECTOR: ANDREW STEVENS  
HEAD OF PRODUCTION: JAMIE RINGROSE  
COMMERCIAL MANAGER: ALEX HUDSON  
PROJECT MANAGER: STEVE MADDOX  
DESIGN: DAVID COLDERLEY  
DESIGN CONCEPT: LEE CLARKSON  
EDITOR: LAURIE CADDELL +44 (0) 1628 621752  
OFFICIAL PHOTOGRAPHER: KEL EDGE  
TEL/FAX: +44 (0) 208 978 5871  
PRINTED BY HENDRIK NOEBEL



The paper used for printing this magazine has been sourced from sustainably managed forests in  
accordance with the ISO 14001 and EMAS (Eco-Management and Audit Scheme) standards, which are  
internationally recognized and extremely robust integrated environmental management systems.

**e.s. workwear**  
SPORTY AND MODERN

engelbert-strauss.com

**T+**  
**TISSOT**

SWISS WATCHES SINCE 1853

INNOVATORS BY TRADITION

OFFICIAL TIMEKEEPER

**SBK**™ **SUPERBIKE**  
FIM WORLD CHAMPIONSHIP

**TISSOT**  
SWISS WATCHES SINCE



**TISSOT T-RACE**

A watch inspired by the world of racing with a 316L stainless steel case. Scratch-resistant sapphire crystal, quartz chronograph and water resistance up to 10 bar (100m / 330ft).

**IN TOUCH WITH YOUR TIME**

Get in touch at [www.tissot.ch](http://www.tissot.ch)

