

**SBK SUPERBIKE**  
FIM WORLD CHAMPIONSHIP

**SUPERSPORT**  
FIM WORLD CHAMPIONSHIP  
**SUPERSTOCK**  
FIM WORLD CHAMPIONSHIP



WORLDSBK.COM

OFFICIAL PROGRAMME €8 /200Kc

08-10 ČERVENEC 2011

# Brno



## CZECH ROUND

THE SPONSORS



OFFICIAL SPONSORS



EVENT SPONSORS & PARTNERS





# NÁSLEDUJ ALFU ROMEO MITO. ENERGY MACHINE.



**SBK SUPERBIKE**  
FIM WORLD CHAMPIONSHIP

HLAVNÍ SPONZOR A OFICIÁLNÍ SAFETY CAR

## NÁSLEDUJ ALFU ROMEO MITO.

Následuj energii, následuj výkon. S motorem 1,4 T MultiAir, zvoleným Nejlepším novým motorem roku 2010, disponuje Alfa MiTo jak výkonem, tak točivým momentem. Tyto skvělé vlastnosti jsou podpořeny dvojspojkovou převodovkou TCT a unikátní technologií D.N.A. se systémem Electronic Q2. Systém D.N.A. má 3 různé provozní módy. MiTo má z hlediska bezpečnosti ve standardu 7 airbagů a 5 hvězdiček z nárazových testů Euro NCAP.

NÁSLEDUJ ALFU ROMEO MITO, OFICIÁLNÍ SAFETY CAR MS SUPERBIKŮ.

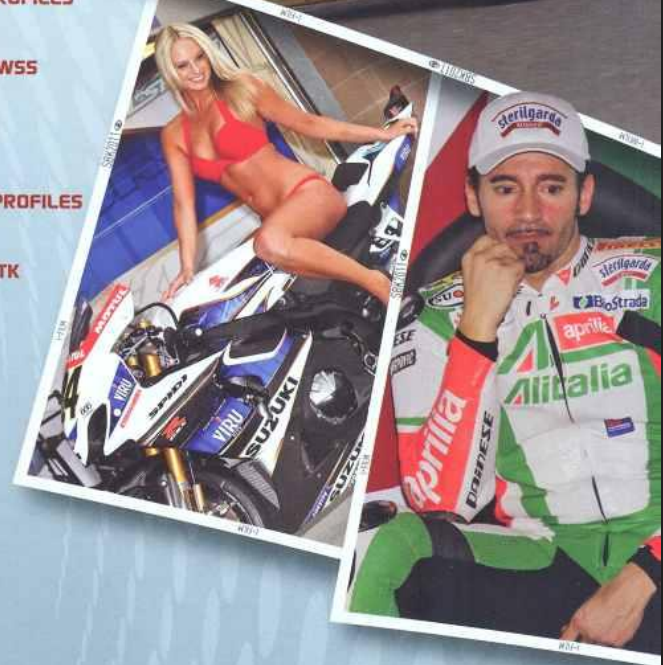
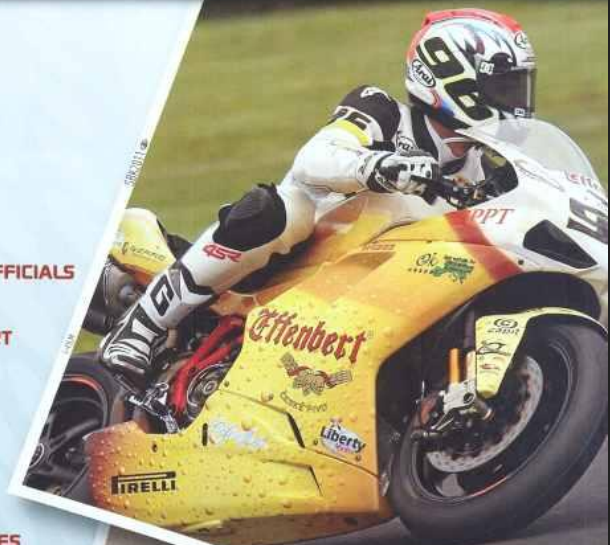
BEZ SRDCE BYCHOM BYLI POUHÉ STROJE.

MITO



## OBSAH/CONTENTS >

- 04 > UVÍTÁNÍ / WELCOME
- 06 > ČASOVÝ ROZVRH / TIMETABLE
- 08 > INFORMACE O OKRUHU / CIRCUIT & OFFICIALS
- 12 > REPORTÁŽ ZE ZAVODU / RACE REPORT
- 16 > PROGRAM: SBK / RACE CARDS: SBK
- 18 > SBK PŘEHLED / SBK PREVIEW
- 32 > ŽIVOTOPISY: SBK / SBK RIDER PROFILES
- 40 > PROGRAM: WSS / RACE CARDS: WSS
- 42 > WSS PŘEHLED / WSS PREVIEW
- 54 > ŽIVOTOPISY: WSS / WSS RIDER PROFILES
- 64 > PROGRAM: STK / RACE CARDS: STK
- 68 > STK PŘEHLED / STK PREVIEW
- 72 > POHLEDNICE / POSTCARD
- 74 > KALENDÁŘ / CALENDAR





# UVÍTÁNÍ WELCOME



Sezóna 2011 FIM superbikového a supersportového světového šampionátu je již ve svém evropském tažení a závody produkčních motocyklů na sebe stihávají obrovskou pozornost celé komunity motorsportu, když navíc používají stejné motocykly jako milióny nadšených motocyklových fanů po celém světě.

Potenciál superbikového mistrovství světa je však ještě mnohým vyšší. Odvozeno od kvality účastníků a zároveň přítomnosti sedmi motocyklových výrobců. V období ekonomických obtíží se tedy rozhodně jedná o jasně zdravý signál. Cílem ovšem také bylo posílení obrazu celé soutěže a proto se v období uplynulých tří let investovalo značně úsilí do vylepšení celkové propagace v různých rovinách, jako jsou média, televizní přenosy, marketing či vzájemná komunikace s fanoušky.

Ve skutečnosti však rozvoj a zdokonalování probíhalo rok po roce postupně. Práce, kterou tedy spolu vykonala FIM a její partner Infront Motor Sports, nesou již nyní velmi pozitivní výsledky. V produkční sérii vyráběné motocykly závodí na okruzích ve třídě Superbike, ale také ve třídě Supersport a Superstock, přičemž předvádí nejen fantastickou show, což podtrhuje vysokou úroveň a úspěšnost celé této soutěže, ale zároveň je to již roky napojeno na úspěšnost motocyklů těchto typů a značek na trhu. Ročník 2010 byl velmi vzrušujícím, a jsem přesvědčený, že i sezóna 2011 bude pokračovat ve stejném trendu.

Fáď bych proto tímto přivítal všechny kteří jsou nějak zainteresováni na jednom z těchto tří šampionátů, našeho partnera Infront Motor Sports, zástupce národních federací, organizátory, jezdců a týmy, zástupce médií a samozřejmě Vás diváky, kteří jste všichni ze Superbiku vytvořili vrcholnou sérii našeho sportu.

VITO IPPOLITO, PREZIDENT FIM

The 2011 season of the FIM Superbike & Supersport World Championships is now well into its European leg, and these series made for production motorcycles are maintaining a great popularity within the motorsport community as they use the same bikes as millions of passionate motorcycling fans around the world.

The potential of the FIM Superbike World Championship remains very high, considering the quality of its participants and the presence of seven motorcycle manufacturers, which is a clear signal of good health in a period of economic difficulties. The aim is also to strengthen the profile of the competition. During the past three years, considerable efforts have been invested in promoting the series as well as enhancing it in various fields – media and TV coverage, marketing, fan interaction and the like.

In fact, the development of this class has been improving year after year. The work that has been carried out together by the FIM and Infront Motor Sports has produced very positive results. The production series motorcycles racing on circuits – in the Superbike, Supersport and Superstock 1000 classes – give a fantastic sporting show, underlining the high level and success of these competitions. This can be linked to the success of this type of motorcycle on the markets throughout the years. The 2010 season was a very exciting one and I am convinced that 2011 will follow the same trend.

I would like to welcome all the people involved in these three Championships, our partner Infront Motor Sports, the National Federations, the organisers, the riders and teams, the media and, of course, you the spectators who make Superbike a top series in our sport.

VITO IPPOLITO, FIM PRESIDENT

Jsem obrovskou radost, že mohu znovu v užasném areálu Automotodromu Brno přivítat všechny příchozí dvakrát, při příležitosti již osmého podniku letošního MS Superbiku. Jedná se již o 24. ročník světové závodní série, která je postavena na základech produkčních motocyklů a stejně jako kdykoliv předtím, máme možnost i letos sledovat napínavé závody na různých místech po celé planetě.

Přesto, že je celková ekonomická situace nyní poměrně složitá, mohu s potěšením říct, že Infront Motor Sport pracoval v průběhu zmíněných měsíců velmi tvrdě na vylepšení a zkvalitnění obou světových tříd – Superbiku i Supersportu.

Jž tři po sobě následující roky se tak Superbiky těší přízni ze strany sedmi rozdílných motocyklových výrobců – Aprila, BMW, Ducati, Honda, Kawasaki, Suzuki a Yamaha, jež se účastní závodů se svými "závodními" verzemi svých posledních produkčních modelů, tedy těch, jež znáte z jejich showroomů.

Světoví top jezdci jsou jako magnetem vtažováni do Superbiku, kde nyní máme 21 permanentních soutěžících z 8 různých zemí, což je dostatečné svědectví o světovém dopadu této závodní kategorie. Mezi těmi nejlepšími jsme přivítali Marco Melandriho, který tak jako i několik dalších mistrůvých závodníků, je hladový po tom, sebral rytmickou konuru loňskému šampionovi – Maxi Biaggiemu.

Výjimečně je i startovní pole Supersportu s 28 permanentními jezdci ze 16 různých krajů, kteří nejen že spolu soupejí o uvolněný titul, ale zajiště pomocí nabídnou fanouškům ten již obvyklý fantastický zážitek z bitvy na dvou kolech. Když k tomu přidáme ještě dobře prosperující třídy Superstocků, či doplňující závody lokálních kubatur, máme rázem velmi úspěšnou sérii, o níž jsme přesvědčeni, že v průběhu celého víkendového programu nabídne našim divákům zcela bezkonkurenční balíček přírůžků zábavy.

Závěrem chci využít příležitosti a jménem Infront Motor Sports, bych rád popřál všem divákům, jezdcům, týmům, sponzorům a výrobcům pěkný a bezpečný závodní víkend!

Paolo Alberto Fiammini, Generální Ředitel, Infront Motor Sports®

# UVÍTÁNÍ WELCOME



It gives me great pleasure to welcome all race-going spectators here to the stunning Automotodrom Brno for the 8th round of the Superbike World Championship. This is the 24th edition of the world's leading production-based racing series, and as always we can look forward to some of the most exciting racing action on the planet throughout the coming season.

Even though the general economic situation is still rather difficult, I am pleased to be able to say that Infront Motor Sports has worked hard over the winter months to improve the quality of the field in both the World Superbike and World Supersport classes.

For the third successive year, Superbike can count on the unprecedented presence of seven different bike manufacturers – Aprilia, BMW, Ducati, Honda, Kawasaki, Suzuki and Yamaha – all of whom will be taking part with the "racing" versions of their latest showroom models. The world's top riders continue to be drawn like a magnet to World Superbike, where we have 21 permanent contenders from 8 different countries, a testament to the global appeal of this category of racing. In the top division we can welcome the arrival of Marco Melandri, who takes on last year's Champion Max Biaggi as well as a host of other hard-edged racers eager to place their hands on the championship crown.

The World Supersport field is also exceptional, with 28 permanent riders from 16 different countries, all competing for the vacant title, and we are sure that this will also help to give fans their usual fantastic feast of two-wheeled action. Add to that the thriving Superstock classes and we have a very successful race series indeed. With the local domestic supporting categories, we feel confident that our weekend race programme offers a truly unrivalled entertainment package for spectators.

So finally, on behalf of Infront Motor Sports I would like to wish all spectators, riders, teams, sponsors and manufacturers an enjoyable and safe weekend of racing!

Paolo Alberto Fiammini, CEO, Infront Motor Sports®

## Vážení sportovní přátelé,

Čeká nás jeden z nejzábavnějších víkendů sezóny 2011 na Masarykově okruhu.

Můžete se těšit na extrémně zajímavé závody špičkových motocyklových jezdců, které si vychutnáte v pohodové atmosféře podniku, který navštěvují hlavně motokáři.

Pokud byste váhali, komu fandit, mám pro vás tip na jeden pikantní souboj. V průběžném pořadí šampionátu vede Carlos Checa „Stihací jízdu“ na jeho post při posledním závodním víkendě ve Španělsku zahájil loňský šampion Max Biaggi. Ten už se na brněnské tribuny z nejvyššího stupínku díval desetkrát a letos může načít další desítku. Brno mu vždy leželo u nohou a věřím, že souboji miláčka brněnského publika s jezdci, jehož měno v překladu znamená „česká“, dáte svým fanděním neopakovatelný náboj. Sarnozřejmě – to nejdůležitější se děje na dráze. Ale i kolem ní je při závodě Superbike co dělat a na co se koukat. Dvě stě „vyvolených“ si celý závodní víkend užije v bezprostřední blízkosti trati na tribuně A, kde vzniknul na závod Superbike celý kemp. Jeho návštěvníci se nemusí celé tři dny od závodní dráhy vzdálit víc jak pár set metrů a dokonce u sebe mohou mít i svoji motorku. Vítejte na Masarykově okruhu v Brně!

Mgr. Ivana Uľmanová  
výkonná ředitelka a předsedkyně  
představenstva  
Automotodrom Brno, a.s.

## Dear Race Fans,

We are all about to experience one of the most entertaining weekends of the 2011 season here at the Brno Circuit. You can look forward to some of the finest races with the world's best motor cycle riders, while enjoying an event that is attended by some of the most fervent fans.

In case you are undecided as to who to support, here is a tip for a particularly hot battle. Carlos Checa is the current Championship leader. But at the last round in Spain, the reigning World Champion, Max Biaggi, finally got his first victory of the year which really bump started his title defence. Biaggi has so far won ten races here in Brno, so he might as well start his second set of ten victories this year! Fans in Brno have always loved Biaggi. Hopefully your support will contribute to the exceptional battle between Brno's favourite rider and his opponent, whose name translates as the feminine form of the adjective 'Czech'.

Naturally, the track should be at the centre of your attention. But there are other things to do and see: two hundred lucky fans will enjoy the racing weekend from the banked area 'A', where an area has been built for the Superbike race. Its visitors can stay within a few hundred metres from the track for three days, and they can even have their own bike with them!

Mgr. Ivana Uľmanová,  
CEO and Chairwoman of the Board,  
Automotodrom Brno, a.s.





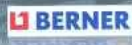
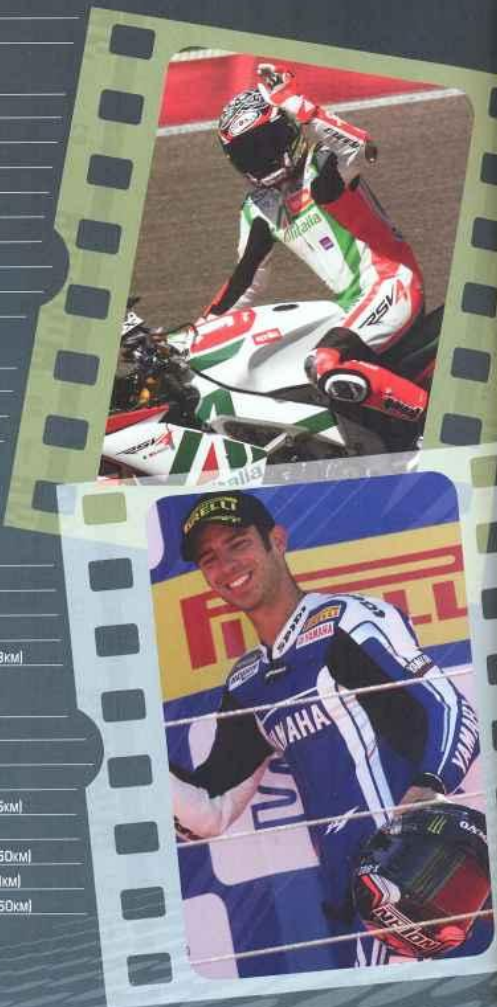


THURS	TIMING	DUR.	CATEGORY	PROGRAMME
	17:00 - 19:30	150'	WSB/SUPERSTOCK 600	TECHNICAL/SPORTING CHECKS
	17:00		ALL RIDERS BRIEFING	

FRIDAY / PÁTEK	TIMING	DUR.	CATEGORY	PROGRAMME
	08:30 - 10:30	120'	WSBK/SUPERSTOCK 1000	TECHNICAL/SPORTING CHECKS
	09:00 - 09:30	30'	SUPERSTOCK 600	FREE PRACTICE
	09:45 - 10:30	45'	W SUPERSPORT	FREE PRACTICE
	10:45 - 11:15	30'	SUPERSTOCK 1000	FREE PRACTICE
	11:30 - 12:30	60'	WSBK	FREE PRACTICE
	12:45 - 13:30	45'	SUPERSTOCK 600	QUALIFYING PRACTICE
	13:45 - 14:30	45'	W SUPERSPORT	QUALIFYING PRACTICE
	14:45 - 15:15	30'	SUPERSTOCK 1000	QUALIFYING PRACTICE
	15:30 - 16:30	60'	WSBK	QUALIFYING PRACTICE

SATURDAY / SOBOTA	TIMING	DUR.	CATEGORY	PROGRAMME
	09:00 - 09:30	30'	SUPERSTOCK 1000	FREE PRACTICE
	09:45 - 10:30	45'	W SUPERSPORT	FREE PRACTICE
	10:45 - 11:30	45'	WSBK	QUALIFYING PRACTICE
	11:45 - 12:30	45'	SUPERSTOCK 600	QUALIFYING PRACTICE
	12:45 - 13:30	45'		PIT WALK
	13:45 - 14:30	45'	WSBK	FREE PRACTICE
	15:00 - 15:14	14'	WSBK	TISSOT SUPERPOLE (1)
	15:21 - 15:33	12'	WSBK	TISSOT SUPERPOLE (2)
	15:40 - 15:50	10'	WSBK	TISSOT SUPERPOLE (3)
	16:05 - 16:50	45'	W SUPERSPORT	QUALIFYING PRACTICE
	17:05 - 17:35	30'	SUPERSTOCK 1000	QUALIFYING PRACTICE
	18:00		SUPERSTOCK 600	RACE (11 LAPS 59.433km)

SUNDAY / NEDĚLE	TIMING	DUR.	CATEGORY	PROGRAMME
	09:00 - 09:10	10'	SUPERSTOCK 1000	WARM UP
	09:20 - 09:35	15'	WSBK	WARM UP
	09:45 - 10:00	15'	W SUPERSPORT	WARM UP
	10:30		SUPERSTOCK 1000	RACE (12 LAPS 64.836km)
	11:05 - 11:30	25'		PIT WALK
	12:00		WSBK	RACE 1 (20 LAPS 108.060km)
	13:30		W SUPERSPORT	RACE (18 LAPS 97.254km)
	15:30		WSBK	RACE 2 (20 LAPS 108.060km)



**T+**  
**TISSOT**  
SWISS WATCHES SINCE 1853  
INNOVATORS BY TRADITION

### TISSOT T-RACE

A watch inspired by the world of racing with a 316L stainless steel case. Scratch-resistant sapphire crystal, quartz chronograph and water resistance up to 10 bar (100m / 330ft).

**IN TOUCH WITH YOUR TIME**



**OFFICIAL TIMEKEEPER**

**SBK SUPERBIKE**  
FIM WORLD CHAMPIONSHIP

Get in touch at [www.tissot.ch](http://www.tissot.ch)





# ŘETĚZOVÉ SADY

TSUBAKI, CZ CHAINS



[www.retezy.info](http://www.retezy.info)  
kompletní řešení

Innovation in Motion  
**TSUBAKI**

**ČZ** Chains

**CONTRA**  
CORRECT SOLUTION

[WWW.CONTRA.CZ](http://WWW.CONTRA.CZ)



WORLD SUPERBIKE RECORDS

LAP RECORD (RACE)	1:59.291 (166.853 KM/H) CAL CRUTCHLOW (GBR) YAMAHA - 2018
BEST LAP	1:58.818 (166.872 KM/H) CAL CRUTCHLOW (GBR) YAMAHA - 2018
2010 RESULT	
LAP RECORD (RACE)	1:59.291 (166.853 KM/H) CAL CRUTCHLOW (GBR) YAMAHA
BEST LAP	1:58.818 (166.872 KM/H) CAL CRUTCHLOW (GBR) YAMAHA

POLE		WINNERS		10 RIDERS IN 1ST PLACE		
	RACE 1:	RACE 2:	3 TIMES: CORSEUR (1996-1996-2005)			
1993	FOGARTY (DUCATI)	1993	FOGARTY (DUCATI)	RUSSELL (YAMASAKI)	BAGGI (2002-2009-2011)	
1994	CORSEUR (DUCATI)	1994	CORSEUR (DUCATI)	CORSEUR (DUCATI)	2 TIMES: KAGAYAMA (2004-2004)	
2006	CORSEUR (SUZUKI)	2006	CORSEUR (SUZUKI)	HAGA (YAMAHA)	BAYLISS (2008-2008)	
2008	HAGA (YAMAHA)	2008	KAGAYAMA (SUZUKI)	KAGAYAMA (SUZUKI)	1 TIME: FOGARTY (1993)	
2009	CORSEUR (YAMAHA)	2009	FOGELANDI (HONDA)	BIAGGI (SUZUKI)	RUSSELL (1993)	
2010	BAYLISS (DUCATI)	2010	BAYLISS (DUCATI)	BAYLISS (DUCATI)	HAGA (2005)	
2009	SPIES (YAMAHA)	2009	BIAGGI (APRILIA)	SPIES (YAMAHA)	FOGELANDI (2009)	
2010	CRUTCHLOW (YAMAHA)	2010	BEA (HONDA)	BIAGGI (APRILIA)	SPIES (2009)	
					CRUTCHLOW (2018)	

3 MANUFACTURERS ON POLE		6 MANUFACTURERS IN 1ST PLACE	
4 TIMES: YAMAHA (2003-2007-2009-2010)	5 TIMES: DUCATI (1993-1996-2000-2000)		
3 TIMES: DUCATI (1993-1996-2000)	4 TIMES: SUZUKI (2005-2006-2006-2007)		
1 TIME: SUZUKI (2005)	2 TIMES: YAMAHA (2005-2009)		
	HONDA (2007-2010)		
	APRILIA (2009-2010)		
	1 TIME: YAMASAKI (1993)		

6 RIDERS ON POLE		3 DOUBLE WINS - RIDERS	
3 TIMES: CORSEUR (1995-2005-2007)	1 TIME: CORSEUR (1996)		
1 TIME: FOGARTY (1993)	KAGAYAMA (2004)		
HAGA (2004)	BAYLISS (2008)		
BAYLISS (2008)			
SPIES (2009)			
CRUTCHLOW (2018)			

3 DOUBLE WINS - MANUFACTURERS	
2 TIMES: DUCATI (1996-2000)	
1 TIME: SUZUKI (2004)	

WORLD SUPERSPORT RECORDS

LAP RECORD (RACE)	2:02.798 (158.917 KM/H) CAL CRUTCHLOW (GBR) YAMAHA - 2009
BEST LAP	2:02.860 (159.354 KM/H) CAL CRUTCHLOW (GBR) YAMAHA - 2009
2010 RESULT	
LAP RECORD (RACE)	2:03.299 (158.804 KM/H) JOAN LASCOZ (ESP) KAWASAKI
BEST LAP	2:02.800 (158.394 KM/H) JOAN LASCOZ (ESP) KAWASAKI

POLE		WINNERS		5 RIDERS IN 1ST PLACE	
2005	CHARPENTIER (HONDA)	2005	CHARPENTIER (HONDA)	2 TIMES: SUPONOLIS (2007-2010)	
2006	CURTAIN (YAMAHA)	2006	CURTAIN (YAMAHA)	1 TIME: CHARPENTIER (2005)	
2007	SUPONOLIS (HONDA)	2007	SUPONOLIS (HONDA)	CURTAIN (2006)	
2008	PARKES (YAMAHA)	2008	BEA (HONDA)	PARKES (2008)	
2009	CRUTCHLOW (YAMAHA)	2009	SPIES (YAMAHA)	ROBERT (2009)	
2010	LASCOZ (KAWASAKI)	2010	SUPONOLIS (HONDA)		

3 MANUFACTURERS ON POLE		2 MANUFACTURERS IN 1ST PLACE	
3 TIMES: YAMAHA (2006-2008-2009)	4 TIMES: HONDA (2005-2007-2008-2010)		
2 TIMES: HONDA (2005-2007)	2 TIMES: YAMAHA (2006-2008)		
1 TIME: KAWASAKI (2010)			

OFFICIALS

- Paolo Flammini**  
Chief Executive Officer, Infront Motor Sports
- Paolo Ciabatti**  
SBK Superbike World Championship – Director
- Cristina Siani**  
SBK Organisation Office – Manager
- Diga Yareht**  
SBK Organisation Office – Assistant
- Nina Stefanelli**  
SBK Organisation Office
- Francesco Perrone**  
SBK Organisation Office
- Francesco Valentini**  
SBK Sponsoring & Marketing Services – Manager
- Fabrizio D'Alvini**  
SBK Sponsoring & Marketing Services
- Manuele Ralleno**  
SBK Sponsoring & Marketing Services
- Giorgia Giglioli**  
SBK Sponsoring & Marketing Services
- Nicola Cursi**  
SBK Sponsoring & Marketing Services
- Roberta Spillari**  
SBK Sponsoring & Marketing Services
- Gianluca Pestori**  
SBK Event Business – Co-ordinator
- Edoardo Alzetta**  
SBK Sales Manager
- Stefano Pacchioli**  
SBK Administration Department Manager
- Fabrizio Civiani**  
SBK TV Department – Executive Producer
- Emanuele De Carlo**  
SBK TV Department – Assistant
- Diego Favrezzani**  
SBK TV Department
- Silvano Di Giovanni** SBK TV Track Advertising  
**Andrea Bindini** Billboard Production and Assembly
- Giulio Bardi** SBK Sports Office – Co-ordinator  
**Gian Franco Carliola** SBK Sports Office  
**Marco Pochiero** SBK Sports Office  
**Stefano Carliola** SBK Sports Office  
**Paolo Rossi** SBK Sports Office  
**Lucas Ribes** SBK Sports Office
- Julian Thomas** SBK Press Office – Manager  
**Nina Bairra** SBK Press Office Italia  
**Valentina Coni** SBK Press Office

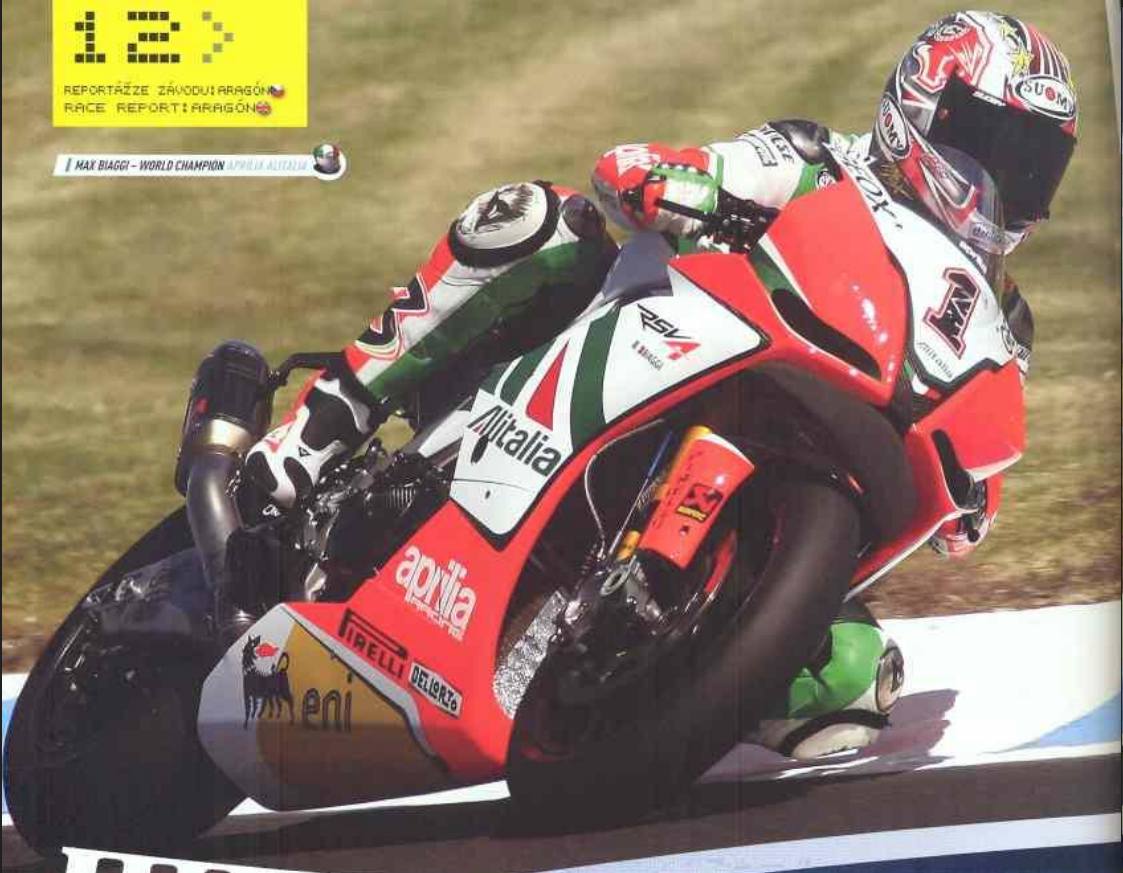
TRACK INFO

- Name: Autodromo Bmo  
Circuit length: 5.403 km  
Pole position: Left  
Finish line length: 636 m  
Corners left: 6  
Corners right: 8  
Corner radius: Min. 50 m - Max. 300 m  
Maximum slope: 7.5%  
Grandstand capacity: 6,354  
Total capacity: 114,000





MAX BIAGGI - WORLD CHAMPION APRILIA ALITALIA



**I**ové dějště superbikových závodů ve Španělsku je úžasným místem uvelebněným mezi kopačky na vyprahlých pláních Aragonu, přičemž charakteristickým rysem nejsou jen různé převýšení, ale velmi výrazné zatáčky, kdy jedna pasáž navíc velmi silně připomíná legendární Corkscrew v Laguna Seca, ale také rovinky, které zcela evidentně nesvědčí motocyklům Ducati. První letošní pole position získal, tak trochu i díky větrnému pytlí velmi rychle Aprilie Maxe Biaggiho, Marco Melandri. První řadu pak po Biaggiho boku doplnil týmový kolega Leon Camier, společně s lidem šampionátu Carlosem Checau na čtvrté startovní příčce. A k radosti celého Kawasaki boxu byl na startu s novou ZX-10R pátý Tom Sykes.

Na řadu přišel závod, v němž to zprvu vypadalo, že jen Ducati dokáže velmi snadno předjíždět, a opravdu se to Cariosovi po propadu na startu i velmi dobře dařilo, přičemž překvapující bylo, že těsná zatáčka na konci dlouhé rovinky vedoucí z kopce, nebyla zase až tak výrazným místem k předjíždění či vylepšování pozic, jak by se mohlo původně zdát. A už vůbec pek ne v té nejvyšší třídě. Vedl Max Biaggi, který si udržoval jen velmi těsný náskok před Marco Melandrim, který vylepšoval na svůj moment a se svojí Yamahou se do žádného předjíždění rozhodně nebral. Přičemž on ani vlastně nepotřeboval nijak obtěžovat Biaggiho, když ten byl v jedné ze zatáček dlouhý, což se občas nestabilní RSV4 přeci jen stane, a tím tak Marco celkem v klidu proklouzl a soupeři ujel. Před tím však dokázal Carlos Checa vyrobit pořádnou minelu a havaroval celkem prokazatelně po své vlastní chybě, čímž velmi rozesmítl velmi loajální domácí publikum.

Tím pádem se k třetí příčce dostal Leon Camier, jenž neustále stahoval náskok na duo ve vedení a za další letošní byl velmi šťastný. Navíc ho dokázal uhájit před Eugénem Lavertym, jemuž se absolutně nepodařil start a snad až z poslední příčky nakonec

skončil čtvrtý, když ho následoval na další pozici Tom Sykes. Druhá rozjíždka se odehrávala skoro jako přes kopírák, když znova vedl Biaggi s malým náskokem před Melandrim. Tentokrát však byl Marco tím, kdo udělal chybu, ale ne tak drobnou jako předtím Max. Pořádně rozparádný pinokrevník jej při nájezdu do první zatáčky málem shodil, když mu sklouzla noha ze štupečky a následně motocykl doslova kopal okolo sebe. Ital se však znova dostal do sedla Yamahy a již zcela pokojně dokončil závod na druhém místě, když třetí příčku uvalil po předěšlém výpadku a za obrovské radosti domácích fanoušků i sám Checa. Italští obháječ mistrovské koruny tak konečně vybojovali tolik potřebné vítězství letoš. Čtvrté místo patřilo dalšímu Římanovi, na Suzuki jedoucimu Michelu Fabriziovi. A pátá byla znova Kawasaki, tentokrát však s domácím Joanem Lascorzem. V Supersportech si první dvě místa startovního roštu pro sebe zablokovaly Kawasaki týmu Molocard, přičemž s celkem komfortním náskokem si pole position vybojoval Broc Parkes, před kolegou Davidem Salomem. Třetí pak stál na gridu Sam Lowes, před párem Yamaha, kdy tou rychlejší, jenž uzavírala první řadu, řídil Chaz Davies. Závod samotný byl stejně jako v Misanu velmi těsnou bitvou, kdy sice vedl Parkes, avšak s nijak pohodlným náskokem. Naopak jeho záda sledovali Davies a Luca Scassa. Opravdu bidný start pak měl Sam Lowes, i když se brzy dokázal dostat na třetí příčku. Scassa pak čtyři kola před koncem havaroval a po své diskvalifikaci ze závodu v Misanu dostaly jeho ambice na titul další pořádnou ránu. V dalším průběhu závodu se vše vyvíjelo podobně jako při závodě Superbičků, kdy jezdec figurující ve vedení nenabízel svým soupeřům moc šanci k předjetí. Pak však tři kola před koncem vyrobil Broc Parkes neobyčejnou chybu v podobě pádu a naservíroval vítězství rovnou do rukou Chazu Daviesovi, jenž si jej i velmi pohodlně udržel před Lowesem. Dva britské jezdce na pódiu pak k radosti španělských diváků doplnil na třetí příčce David Salom. Speciální pozornost si zasloužil ještě výkon dvou Italů, kteří skončili za první trojicí. Excelentní práci odvedl Massimo Roccoli na Kawasaki týmu Lorenzini v podobě čtvrté příčky, kterou následovali Roberto Tamburini na Yamaze stále Błke Service.

SAM LOWES PYZKALIAN RACING HONDA



RACE START ARAGON SPAN 2011

84 MICHEL FABRIZIO TEAM ELIPRES



7 CHAZ DAVIES YAMAHA PYZKALIAN

# VE ŠPANĚLSKÚ PODLE ITALSKÝCH NOT

PŘI SUPERBIKOVÉM DEBUTU NA OKRUHU MOTORLAND ARAGON SI PO JEDNOM VÍTĚZSTVÍ MEZI SEBE ROZDĚLILI MARCO MELANDRI A MAX BIAGGI. ZA TÍMČO HRDINA DOMÁCÍCH FANOUŠKŮ CARLOS CHECA PRVNÍ JÍZDU PO PÁDU NEDOKONČIL, V TĚ DRUHÉ PAK SKONČIL NA TŘETÍM MÍSTĚ.

Jediná on-board kamera, která vkládá do videa data v reálném čase jak je znáte z TV přenosů MS motocyklů

Go to the video gallery

AIM

www.smartycam.cz   www.aim-cz.com   www.mytach.cz



# ITALY RULES SPAIN

MARCO MELANDRI AND MAX BIAGGI TOOK A WIN PIECE AT THE DEBUT EVENT AT MOTORLAND ARAGÓN, WHILE LOCAL HERO CARLOS CHECA HAD A 3RD AND A CRASH FOR HIS TROUBLES

The new Spanish venue for World Superbike is a great one, nesting just up in the hills above the roasting plains of Aragon and featuring large changes of elevation, some sinewy corners (one a mirror of the legendary Corkscrew at Laguna Seca) and a long, long, Ducati-killing straight.

Taking advantage of a slipstream from Max Biaggi's fast Aprilia, it was Marco Melandri on the Yamaha who took pole position, his first of the year. Max lined up 2nd from team mate Leon Camier with Championship leader Carlos Checa in 4th place. And it was cheering for Kawasaki once again to see Tom Sykes right up there with the new ZX-10R in 5th.

Come the race and it seemed that it was only the Ducati that could easily overtake and Carlos did well to make up places after a poor start, and what was really surprising was that the tight hairpin at the end of the long downhill straight was emphatically not an easy place to make up position – well not in the senior classes anyway. At the front Max Biaggi maintained a slender lead from Marco Melandri who was biding his time and the Yamaha man was in no hurry to force a pass. He needn't have bothered as Max ran wide at the hairpin (as the sometimes unstable RSV4 is prone to do) and Marco slipped through and pulled away. Meantime Carlos had made a rare mistake and crashed out of the race, for once demonstrably wild at missing out in front of the small but loyal home crowd.

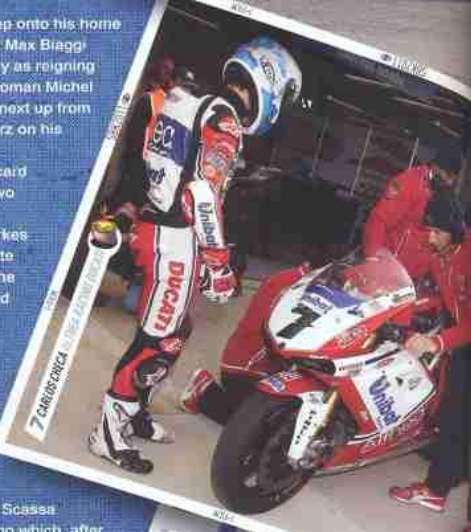
Leon Camier now in 3rd closed steadily on the leaders but was happy to get another podium, from slow-starting Eugene Laverty on the second Yamaha in 4th and Tom Sykes.

In the 2nd encounter it was the same pattern at the front with Max leading by a small margin from Marco but then it was Melandri who made the mistake, but not a blip like Max but a full-blooded wild bronco ride into the first turn with his feet off the pegs and the bike flailing around beneath him. He settled back into the saddle and then rode serenely to 2nd place with

Carlos making it a welcome step onto his home podium. Meanwhile at the front Max Biaggi took a much needed first victory as reigning World Champion, with fellow-Roman Michel Fabrizio on the Alstare Suzuki next up from another local man, Joan Lascerz on his Kawasaki in 8th.

In Supersport it was a Motocard Kawasaki lockout of the first two places on the grid with Championship leader Broc Parkes comfortably ahead of team mate David Salom. Sam Lowes on the Parkalgar Honda lined up in 3rd from the Yamaha pair led by Chaz Davies.

The race was a close fought one with Parkes leading, but not comfortably, from Davies with Luca Scassa a little further back. Sam had made a poor start but was soon up to 3rd and then it was Scassa who crashed with four laps to go which, after his disqualification from starting the Misano race, has dented his title charge. All looked well at the front with, again like the Superbike races, much posturing to pass at the front but little opportunity. And then with just 3 laps to go Broc Parkes made a rare mistake, crashed out and handed victory on a plate to Chaz Davies who comfortably held off Lowes to make it a British 1–2 on the podium with David Salom cheering the Spanish crowd with 3rd. And two Italians deserve a special mention for taking the next two positions, with Massimo Roccoli doing an excellent job on the Lorenzini Kawasaki in 4th and Roberto Tamburini coming along next on the Bike Service Yamaha. ©



BMW Motorrad

S 1000 RR



Radost z jízdy

## ÚSPĚCH ZANECHÁVÁ SVOU STOPU, KAMKOLI PŘIJEDE.

Tato motorka procestovala celý svět. A triumfovala všude, kam dorazila: na svém kontě má přes 120 vítězství v nejruznějších závodech, 10 mistrovských titulů a dalších 60 umístění na stupních vítězů. Nelze opomenout 40 ocenění „nejlepší v testu“ v motočasopisech, 20 cen za design a 30 trofejí v anketách řidičů. BMW Motorrad by proto velice rádo poděkovalo všem řidičům, mechanikům, novinářům a fanouškům, kteří všechny tyto úspěchy umožnili. Slibujeme, že budeme i nadále nekompromisně pokračovat v hledání té největší radosti z jízdy – na silnicích i na závodní dráze.

U Vašich BMW Motorrad partnerů: **Brno:** Renocar a. s., **Hradec Králové:** Stratos Auto s. r. o., **Ostrava:** Cartec s. r. o., **Praha:** Invelt s. r. o.

**RR JE JASNÝM VÍTEZEM VŠUDE VE SVĚTĚ.  
SPORT, KTERÝ NEZASTAVÍŠ.**



# BRNO CIRCUIT SUPERBIKE ENTRIES

NO	RIDER	NAT	TEAM	MANUFACTURER
1	MAX BIAGGI	ITA	APRILIA ALITALIA RACING TEAM	APRILIA APRILIA RS-V4 FACTORY
2	LEON CAMIER	GBR	APRILIA ALITALIA RACING TEAM	APRILIA APRILIA RS-V4 FACTORY
7	CARLOS CHECA	ESP	ALTHEA RACING	DUCATI DUCATI 1098R
8	MARK AITCHISON	AUS	TEAM PEDERCINI	KAWASAKI KAWASAKI ZX-10R
11	TROY CORSER	AUS	BMW MOTORRAD MOTORSPORT	BMW BMW S 1000 RR
17	JOAN LASCORZ	ESP	KAWASAKI RACING TEAM	KAWASAKI KAWASAKI ZX-10R
22	ALEX LOWES *	GBR	CASTROL HONDA	HONDA HONDA CBR1000RR
33	MARCO MELANDRI	ITA	YAMAHA WORLD SUPERBIKE TEAM	YAMAHA YAMAHA YZF-R1
41	NORIYUKI HAGA	JPN	PATA RACING TEAM APRILIA	APRILIA APRILIA RS-V4 FACTORY
44	ROBERTO ROLFO	ITA	TEAM PEDERCINI	KAWASAKI KAWASAKI ZX-10R
50	SYLVAIN GUINTOLI	FRA	TEAM EFFENBERT - LIBERTY RACING	DUCATI DUCATI 1098R
52	JAMES TOSELAND	GBR	BMW MOTORRAD ITALIA SBK TEAM	BMW BMW S 1000 RR
56	EUGENE LAVERTY	IRL	YAMAHA WORLD SUPERBIKE TEAM	YAMAHA YAMAHA YZF-R1
66	TOM SYKES	GBR	KAWASAKI RACING TEAM SUPERBIKE	KAWASAKI KAWASAKI ZX-10R
77	CHRIS VERHEULEN	AUS	KAWASAKI RACING TEAM	KAWASAKI KAWASAKI ZX-10R
84	MICHEL FABRIZIO	ITA	TEAM SUZUKI ALSTARE	SUZUKI SUZUKI GSX-R1000
86	AYRTON BADOVINI	ITA	BMW MOTORRAD ITALIA SBK TEAM	BMW BMW S 1000 RR
91	LEON HASLAM	GBR	BMW MOTORRAD MOTORSPORT	BMW BMW S 1000 RR
96	JAKUB SMRZ	CZE	TEAM EFFENBERT - LIBERTY RACING	DUCATI DUCATI 1098R
111	RUBÉN XAUS	ESP	CASTROL HONDA	HONDA HONDA CBR1000RR
121	MAXIME BERGER	FRA	SUPERSONIC RACING TEAM	DUCATI DUCATI 1098R

\* SUBSTITUTE RIDER FOR JONATHAN REA

### ONE EVENT

13	VIKTOR KISPATAKI	HUN	PROF-TECH LTD	HONDA HONDA CBR1000RR
15	MATTEO BRIOCCO	ITA	ERNI RACING TEAM S.N.C.	DUCATI DUCATI 1098R

RACE 1 LAP COUNTER

	1 <sup>st</sup>	2 <sup>nd</sup>	3 <sup>rd</sup>	4 <sup>th</sup>	5 <sup>th</sup>	6 <sup>th</sup>	7 <sup>th</sup>	8 <sup>th</sup>	9 <sup>th</sup>	10 <sup>th</sup>
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										

CHAMPIONSHIP POSITIONS:

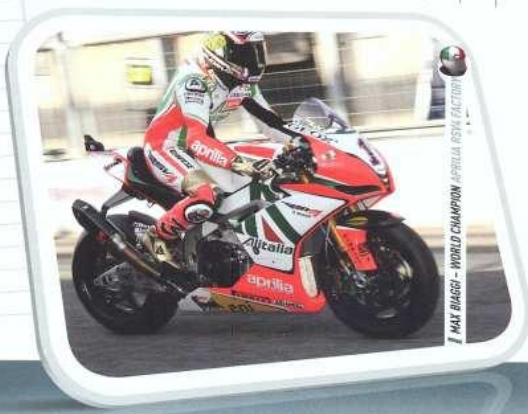
1	CARLOS CHECA	ESP	261
2	MAX BIAGGI	ITA	218
3	MARCO MELANDRI	ITA	195
4	EUGENE LAVERTY	IRL	146
5	LEON CAMIER	GBR	125
6	LEON HASLAM	GBR	120
7	MICHEL FABRIZIO	ITA	108
8	JONATHAN REA	GBR	94
9	NORIYUKI HAGA	JPN	89
10	AYRTON BADOVINI	ITA	86

RACE 2 LAP COUNTER

	1 <sup>st</sup>	2 <sup>nd</sup>	3 <sup>rd</sup>	4 <sup>th</sup>	5 <sup>th</sup>	6 <sup>th</sup>	7 <sup>th</sup>	8 <sup>th</sup>	9 <sup>th</sup>	10 <sup>th</sup>
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										

START GRID

RESULTS RACE 1:	RESULTS RACE 2:	START GRID
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		







7 CARLOS CHECA ALTHEA RACING DUCATI

heca zažil za říditky jedné ze dvou ducatek Althea týmu skvělý rok. Přátelský Katalánc skóroval třemi prvenstvími na své cestě za třetí příčkou v celkové klasifikaci a celkem lehce by byla jeho sbírka vítězství i větší, kdyby mu jeho Ducati 1098R podvakerát nevyprováděla službu v okamžiku, kdy s komfortním náskokem před celým polem soupeřů vedl v obou jízdách v americkém Miller Parku, tedy na trati, kde se zdálo, že bude k neporažení. Své loňské úspěchy však letos už dávno překonal. Prakticky vyrovnal rekord v počtu svých loňských vítězství už ve druhé jízdě druhého závodního víkendu, a když si pak při pátém podniku celé superbikové série v Americe vynahrádl, o co loni tak nešťastné přišel, měl v ten okamžik na kontě již

dvojnásobek z loňského roku. Vlastně bráno těsně před španělským závodem, skončil Señor Checa mimo stupně vítězů jenom dvakrát a stalo se tak jen v Chrámu rychlostí, zvaném jinak – Moriza.

Nesmíme však zapomenout, že italsko-španělská kombinace se probudila až po odchodu továrních Ducati ze scény, což v praxi samozřejmě znamená, že nyní má sama továrna vyšší zájem o vývoj svého dvouvalce s obsahem 1200ccm, i proto se zatím toto spojení jeví jako neporazitelné. Poměrně snadno se uhlažený Checův styl spároval se stabilními jízdními vlastnostmi a dunícím výkonem motocyklu z Boloně, čímž se zároveň zrodila i jista nadvláda, ne málo podobná té z roku 2008, tehdy v podání Australana Troy Baylisse. **SBK**

# CHECOVA PRAVIDLA

OPRAVDOVÁ PŘEVaha JE LETOS K VIDĚNÍ V PODÁNÍ CARLOSE CHECY A JEHO DUCATI TÝMU ALTHEA, I PŘESTO VŠAK ŠPANĚL DOUFÁ, ŽE SE MU PODARÍ VYLEPŠIT JEHO DRUHÁ PŘÍČKA Z LOŇSKÉHO ZÁVODU V BRNĚ.



Checa loni tedy v Brně zaznamenal druhou a pátou příčku v jednotlivých jízdách a šance na to, že to tentokrát bude rozhodně lepší, jsou dosti vysoké. Ostatně by bylo více než bláhové domnívat se, že se ani jednou ze dvou pokusů nedotknou Carlosovy boty stupňů vítězů znova.

Neodepisujeme však ani další dvě Ducati. Domácí tým Effenbert-Liberty se rovněž opírá o velmi dobré jezdce, Jakuba Smrže a Sylvaina Guintolho. Prvně jmenovanému chybělo v Doningtonu jen pár kol k premiérovému vítězství, ovšem zradily ho pneumatiky. Od té doby však zaznamenal i několik pádů ve snaze udržet krok s těmi vpředu, nicméně pár předních umístění se zadařilo a jsou něčím, co moc jezdců z momentálního startovního roštu ani letos nedokázalo. Jeho francouzský týmový kolega v Austrálii sice bojoval vpředu, ovšem jen do okamžiku, kdy vážně havaroval. Po návratu do Evropy mu lékaři dokonce diagnostikovali vícečetné zlomeniny, od té doby se Sylvain postupně ovšem dokázal vyšplhat zpět ke své předchozí rychlosti. Získal debutové podium v americkém Milleru, což zároveň znamenalo pro Ducati všechny tři příčky na stupních vítězů a tak i on patří mezi ty, jež je dobré sledovat. Před tím však než opustíme sekci V-twinů, nesmíme zapomenout ještě na jednu Ducati. A sice tu, jež patří italské stáji Supersonic, pilotovanou mladým Francouzem Maximem Bergerem. Šampionu třídy Superstock 600 z roku 2007 a dvojnásobnému vicemistru třídy Superstock 1000, byla na poslední chvíli nabídnuta možnost přestupu do nejvyšší kubatury a docela mu to i svědčí.

Občas jej sice postihne trocha té smůly, ale jinak se domníváme, že se těší z návratu do Brna, kde nejen on okusil svou vlastní porci úspěchu v roce 2008 ve třídě Superstock 1000, tehdy v barvách týmu Ten Kate, ale i jeho stávající tým zde loni díky osmé příčce Lucy Scassy ve druhé rozjíždce zabodoval.

Brno je však okruhem Maxe Biaggiho a zároveň i mistem, kde římský vládce vždy zazářil jasněji než kdekoli jinde. A zrovna to by aktuální mistr světa asi potřeboval úplně nejvíc, neboť dosavadní průběh sezóny z jeho pohledu je slušně řečeno dosti složité. Jeho Aprilia RSV4 je stále rychlou motorkou, nicméně jeho úhlavní soupeř v šampionátu má k dispozici motocykl, který se hodně zlepšil. Max si letos užil dosti půdorysů umístění, bráno až po španělský Aragon. Skončil 7x druhý a 1x třetí, nezaznamenal však žádné vítězství a na svém kontě má i pár nul a k tomu navíc přičítáte dvě penalizace uprostřed závodů, které ho tvrdě postihly. Pokud tedy existuje místo, jež by dokázalo Biaggiho znova rozproudit krev, tak je to právě Brno. Dokázal zde zvítězit při své debutové sezóně 2007 na Suzuki, na bedně stál i v následujícím roce v barvách Sterilgardy. Vyhral v Brně ve své první sezóně v barvách Aprilie, což bylo roku 2009, a loni pak znova.

96 JAKUB SMRŽ TEAM EFFENBERT - LIBERTY RACING DUCATI



IMOLA  
shopping

PUMA

Official Supplier

www.imolashopping.com  
info@imolashopping.com



DUCATI  
MECCANICA




Pokud se tedy již brzy čtyřicetiletému Maxovi nepodaří vystoupit ani tady na nejvyšší stupínek, měl by se vážně zaměřit o to, co se vlastně udělat špatně.

Stejnou garáž sdílí i Leon Camier, mladík jenž se v roce 2009 zklidnil získáním britského superbikového titulu, ale který neustále bojuje s tím, jak se přiblížit co nejbližší Blagginu. Ve výjimečných případech sice skončil před svým týmovým kolegou, ale dost často to končí spíše pádem a on by přeci jen potřeboval mnohem konzistentnější výsledky. Na startovním roštu je však ještě jedna další Aprilia RSV4. Loni ji párkrát použil i Jakub Smrž, nyní je však motorka týmu Pata v rukou Noriho Hagy, na jehož kontě pomalu přibývají dobré výsledky. Minimálně při druhém závodě v San Marino tomu tak bylo. Navíc to bylo do loňské řmoly vůbec první podium, tehdy však Haga byl členem továrního týmu Ducati.

Yamaha renovovala své kompletní jezdecké obsazení již ve druhé sezóně v řadě za sebou a jedním z těch, koho si zvolila za řidička "nejjedničky", je dřívější vítěz závodů MotoGP a mistr světa ve třídě dvěstěpadesátce, Ital Marco Melandri. Loni oba Bntové Crutchlow a Toseland s motorkou dost zápasili, drobné změny na rozložení váhy z ní však nyní znovu udělaly motorku, a níž Ben Spies vybojoval titul a u nás v Brně i v roce 2009 vyhrál. Marco dokázal vyhrát již v Doningtonu, přičemž se jednalo teprve o jeho třetí superbikový závod, a vůbec si od té doby počíná dobře, i když on si osobně myslí, že je dost vzdálen od rychlosti Maxe a Carlise a také jejich motocyklů. Očekávalo se, že po Melandriho boku se bude učit a občas i válčit další nová akvizice, vice mistr světa ve třídě Supersport - Eugene Laverty. On je však na stejné úrovni a někdy i blíž určitým soupeřům, než by kdo asi očekával, a to od samého počátku sezóny. Navíc své výsledky ozdobil dvojitým vítězstvím v Monze, kde byl opravdu nedostizný. A pokud si ještě dobře vzpomínáte, tak loni to byl v Brně Cal Crutchlow, kdo zajel nejen dvě nejrychlejší kola v závodech, ale taky utvořil i nový rekord okruhu, čímž je jasné, že Yamahu rozhodně nelze odepsat z boje o podílové vládnutí.

Leon Haslam přešel do BMW od Suzuki a rozhodným očekáváním učinit další krok směrem nahoru. Je to však těžší a složitější než Angličan určitě předpokládá. Tam kde loni bojoval o některé ze svých tří vítězství, musel letos svést ještě mnohem tvrdší souboj o to, aby svému novému zaměstnavateli vůbec vybojoval aspoň dvě pódia. Navíc často jede až za hranou, což se odrazilo v pádech a i drobných zraněních. BMW je rychlá motorka, ale má problémy s přenesením výkonu na dráhu, bez toho aniž by se stavěla na zadní a to ji evazuje. Dostatečnou vypovídající hodnotou o tom, jak je to s BMW těžké, je až celkové patnáctá příčka Troye Corsera. O pádech, které Australan, jinač jezdec s vyříděným stylem absolvoval, pak raději nemluvě.

Přeci jenom však jedna dobrá zpráva pro německou značku. Její italský satelitní tým, který je veden bývalým superbikovým závodníkem Serafino Fotim, bojuje na jedné straně proti nepřízní osudu, kdy jeden z jeho jezdců, Brit James Toseland, podstatnou část roku buď závodil zraněný či některé závody dokonce vynechal, na druhé straně však můžeme sledovat možná zrod nové hvězdy, jménem Ayrton Badovini. Ital, který se loni v poklidu probrázdil třídou Superstock 1000 až k titulu, sice absolvoval v počáteční fázi sezóny závody, na jejichž konci byly průměrné výsledky, v určitém okamžiku jakoby však vyzrál a zároveň i zrychlil. Přičemž chybělo málo a měl na svém kontě první umístění na stupních vítězů při závodě v Misano. Způsob jakým bojoval s Hagou v posledním kole a že svůj boj prohrál až v poslední zatáčce, však i tak zvedl hladinu nadšení nejen v jeho týmu, ale i celém táboře BMW. Důvod byl více než jasný. 

MISANO 2011

MISANO 2011

MISANO 2011



# RIDE WITH US!

FIM-LIVE.COM

FIM-STORE.COM

FIM-TV.COM



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE MOTOCYCLISME





Byl nejen první, kdo dovezl bavoráka "domů", ale zároveň to byl i nejlepší výsledek ze strany BMW za několik posledních závodů vůbec.

Michel Fabrizio převzal motorku po Haslamovi, a způsob, jakým se Suzuki závodí, pak ohromil všechny členy týmu Alstare. Jeho starý nepatří k nejlepším a tak si dost často Ital klestí cestu skrze pole soupeřů, a poněvadž je to již dostatečně zkušený závodník, navíc pak motorka dosáhla již maxima svého vývoje, můžeme se v Brně, tedy místě, které on má rád, dočkat možná i nějakého překvapení a to i přesto, že má Ital z Misany poraněnou ruku. Fabrizio u nás sice nikdy nezvítězil, na svém kontě ovšem má sedm podíových umístění z Brna. Paradoxem je, že určitě čekal, že k tomu výčtu přidá i jedno v továrních barvách Ducati, což se ale nepodařilo. I na něj každopádně zkusíte zaměřit svoji pozornost.

Jedním z dalších brněnských vítězů, kterého stojí za to sledovat, je Jonathan Rea na Hondě týmu Ten Kate, jež je vyvedená v barvách Castrol. Teda pokud bude po svém těžkém pádu v Misanu jeho poraněná ruka vůbec v pořádku. Doufáme, že fit bude a přidá něco ke svým třem předešlým podiím z Brna. Jonathan je jedním z nejlepších závodníků v poli, ovšem obáváme se, že Honda Fireblade, podobně jako Suzuki, je ve své současné podobě na sklonku vývojového cyklu a ani mistři ladiči od Ten Kate nejsou schopni dosáhnout odpovídající rychlosti, jakou má BMW či Aprilia. Rea je však dobrý borec, a pokud je v pořádku, bude závodit stejně tvrdě jako všichni ostatní. Naproti tomu nelehké časy prožívá na druhé straně boxu Ruben Xaus, který je v Reově stínu. Možná navíc i větším, než kterýkoliv z jeho předchůdců za posledních několik sezón. Popravdě řečeno už to je opravdu hodně dávno, kdy jsme mohli z Rubenovy strany sledovat elektrizující výkon, o němž víme, že ho je schopen.

Letos se hodně očekávalo od nové Kawasaki ZX-10R. Místo toho však modernímu a přímo pro závody zkonstruovanému motocyklu chybí konzistence, speciálně pak pokud se to týká

pneumatik. Chris Vermeulen absolvoval oba závody v Misanu a dá se tak říct, že konečně vstoupil vůbec do sezóny. Po doslova katastrofickém zranění kolene ještě v loňské sezóně a následném zranění ruky v Monze nyní doufá, že se co nejdříve dostane blíž k špičce pole, kam díky svému talentu i patří. Dívne asi bude znít fakt, že ze svých 34 umístění na stupních vítězů v různých třídách superbikového šampionátu, si v Brně prožil jen jedno třetí místo v roce 2005, tehdy ještě na Hondě. Tovární box Kawasaki s Australanem sdílí španělský debutant Joan Lascorz, jenž má z Brna rovněž jedno třetí místo z roku 2009 v barvách týmu Kawasaki Motocard. Tehdy první čtyři závodníky v cíli dělily čtyři desítky vteřiny. Lascorz je již nyní svým týmem hodnocen zcela oprávněně hodně vysoko a i v jeho případě se očekává další zlepšení.

Za řidítky třetí Kawasaki sedí Tom Sykes, který má na svém kontě nyní pole position jak na staré ZX (loni v Imole), tak i na novém modelu (letos v dašti v Misanu). San Marino tak lze považovat i za první ostrý střík Kawasaki s konkurenčním prořídím, kdy Sykes velmi tvrdě bojoval až do cílové pásky o čtvrté místo s Lavertym na Yamaze, když mu o několik kol dříve toto místo až moc lehce přenechal. Rychlost je tím, co nová Kawa potřebuje, tím je však přesvědčený, že ji naleznou. Zatímco duo týmu Padercini, rovněž na Kawasaki ZX-10R, Roby Rolfo, jenž skončil v Brně v roce 2007 dvakrát na páté příčce, tehdy ještě v barvách Ten Kate Honda a i Mark Aitchison, pokračují ve svém těžkém boji za drobnými úspěchy.

Když si to tedy od začátku pěkně shrme, bude zajímavé sledovat, jak si Max Biaggi povede při hledání způsobu, jímž by dokázal udržet ná uzde mistrovsky jedoucího Carlise Checu a jeho Ducati. Jak jsme však již předeslali, i Yamaze to v Brně zni, čímž je rozhodně zaděláno na tvrdé souboje o špičce startovního pole. Vlastně každý ze soubojů bude řežbou o každý centimetr asfaltu!



[www.mikrobuses-brno.cz](http://www.mikrobuses-brno.cz)

**MINIBUS TRANSPORTATION AND SHUTTLE SERVICES**

tel.: +420 777 73 75 77

**We provide:**

- microbus shuttle service to international airports (Vienna, Bratislava, Prague, Munich) - transfers to and from airports
- wedding transports
- tours around the Czech Republic
- minibus commute service for employees of corporate clients
- individual transports according to client requirements
- transporting people to mountain resorts (skiing), on holiday, business trips or social events
- sightseeing tours (according to client requirements), transporting sportsmen and women to events and meetings
- providing transport home from company events and functions

PERSON TO CONTACT: PAVEL CARDA, tel.: +420 777 73 75 77, fax: +420 547 22 84 34, e-mail: [ocpsped@cbbox.cz](mailto:ocpsped@cbbox.cz), [www.ocpsped.cz](http://www.ocpsped.cz)



# invelt®

s největší radostí

**PROFESSIONAL SUPPORT**

MADE  
PLZSKÉ ENERGETICKE ZÁVODY

EUROBYT  
[www.eurobyt-jihlava.cz](http://www.eurobyt-jihlava.cz)

VEPAK

ITC  
ITC HOLDING s.r.o.

PSI

DIJAS  
[WWW.DIJAS.CZ](http://WWW.DIJAS.CZ)

ELIT  
vice než autodily

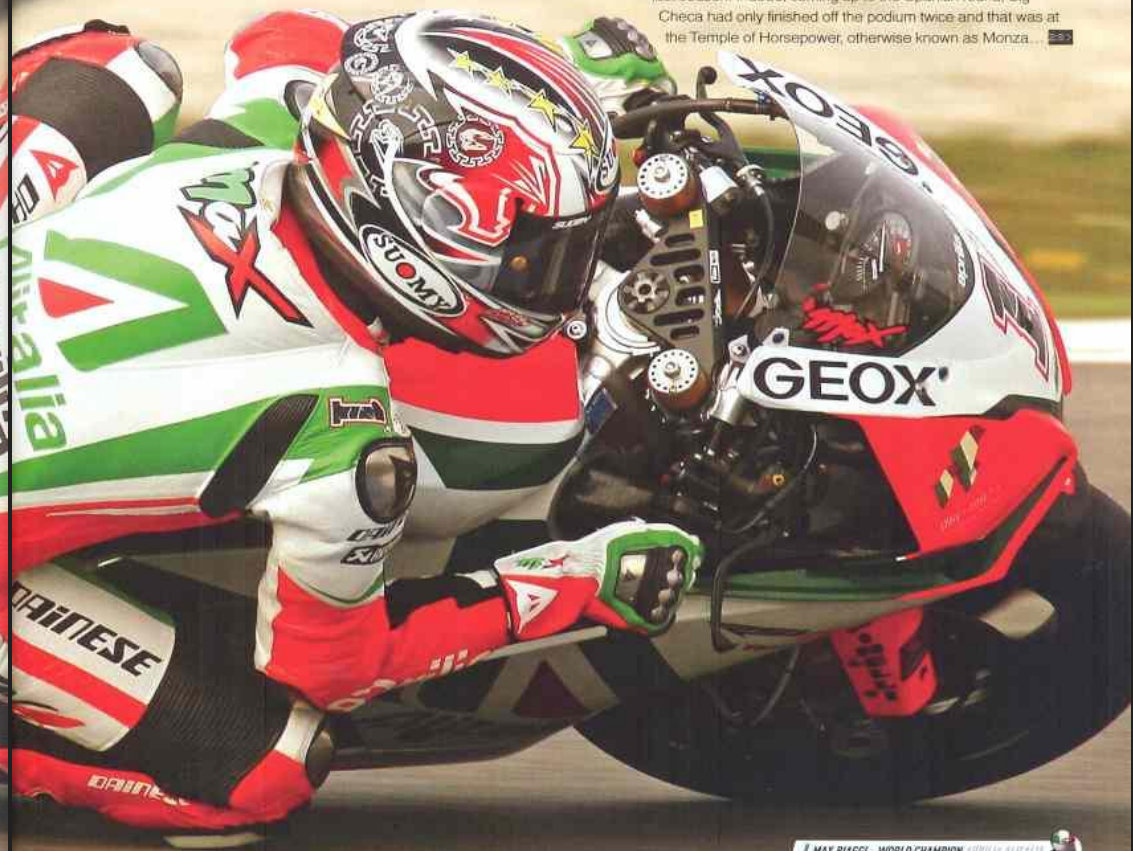
45R  
— for street racing

DAFIT  
[WWW.DAFIT.CZ](http://WWW.DAFIT.CZ)

MOTOFORZA



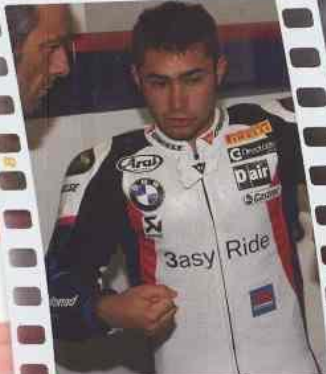
# CHECA RULES



THIS YEAR HAS SEEN REAL DOMINANCE BY CARLOS CHECA ON HIS ALTHEA DUCATI, AND HE WILL BE HOPING TO IMPROVE ON HIS 2ND PLACE HERE LAST YEAR

Carlos Checa on one of the two Althea Ducatis had a great year in 2010. The amiable Catalan scored 3 victories on his way to 3rd in the title race, and he could easily have racked up even more had his 1098R not expired twice while leading the rest comfortably at Miller – the track where Carlos seems to be all but unbeatable. This year, it would be fair to say that he has exceeded his 2010 achievements... He matched his record of victories last year by the 2nd race at the 2nd round, and by the time he made amends in America at the 5th round of the series, he had doubled his total of last season. Indeed, coming up to the Spanish round, Sig Checa had only finished off the podium twice and that was at the Temple of Horsepower, otherwise known as Monza... **SBK**





TOP TO BOTTOM:  
MICHEL FABRIZIO  
NORI HAGA  
LEDN HASLAM  
ROBERTO ROLOFO

Don't forget that the Italian/Spanish combination left the works Ducatis in its wake last year so now with even more factory input into its 1200cc vee-twin the two are looking unbeatable. Quite simply the smooth style of Carlos matched to the stable handling and punchy power of the Bologna bike is a combination that is showing the Troy Bayliss-like domination the great Australian enjoyed in 2008.

Checa had a 2nd and a 5th here last year and there is every chance that he will better that this time around; indeed, it would be foolish to think that the Checa boots won't be clambering up to the podium again at the end of both races.

But don't rule out two other Ducatis. The local Effenbert-Liberty team has a brace of fine riders in Jakub Smrz and Sylvain Guintoli, and the former was within a couple of laps of taking his maiden win at Donington when his tyres gave up the ghost. Since then, he has had more than his fair share of crashes in keeping up the pace, but a couple of runner-up spots are something that most other riders on the grid haven't managed this year. His French team mate struggled after a big crash in Australia, and then he was diagnosed with

several broken bones when he got back to Europe, but since then he has gradually clambered back up to decent speed. He scored his debut podium in Miller, for a Ducati 1-2-3, and again is one to look out for. And before we leave the vee-twins, don't forget the Italian Supersonic bike as piloted by young Frenchman Maxime Berger. The 2007 Superstock 600 Champion, and two-time STK 1000 series runner-up, has at last been given the step up to the premier series and is doing well. He has had some bad luck along the way, but he should be happy to come to Brno where he tasted success in 2008 on the Ten Kate STK 1000 Honda and where his current bike picked up an 8th in Race Two last year in the hands of Luca Scassa.

But Brno is a Max Biaggi track, a place where the Roman Emperor shines brighter than anywhere else. And this time around the current World Champion really needs to be at his best as his year has been difficult, to say the least. His Aprilia RSV4 is still fast but then his main Championship rival is on a machine that has improved more. Max has had his

share of podiums, too (seven 2nd places and a third coming up to Spain), but no wins and some no scores. And there were also two mid-race penalties which have really hit him hard. But if there is a place that is sure to get the Biaggi blood flowing again it is here. He won on his debut year with Suzuki in 2007, podumed on the Sterilgarda Ducati the following year, won on his first year on the Aprilia in 2009 and won again last time out. If he doesn't manage a top step here, the just-turned-40 Max will be seriously wondering what has gone wrong.

In the same garage is Leon Camier, the man who eased to British Championship honours in 2009, but who has struggled to get close to Max. On rare occasions he has finished ahead of his team leader, but he has too often ended up crashing and needs to get some consistent good results. There is another Aprilia vee-four on the grid and it is the one that Jakub Smrz used for some of last year. Now in the hands of Nori Haga, the PATA machine is putting in some good races, not least the 2nd in San Marino where Nori got his 1st podium since Imola last year when he was riding for the works Ducati squad.

For the 2nd year in a row, Yamaha has revamped its

riding line-up, and this time has former MotoGP winner and 250 World Champion Marco Melandri aboard the Yamaha R1. Last year the bike struggled but now minor changes to weight distribution have transformed it again to almost the bike that gave Ben Spies the Championship (and a win here) in 2009. Marco won at Donington in only his 3rd Superbike race, and he has shown well since, although he thinks it is too far from the pace of the bikes of Max and Carlos.

Alongside Marco, former two-time Supersport runner-up Eugene Laverty was expected to struggle but he has been there or thereabouts since the start of the season and took a brace of superb victories at Monza where he was untouchable. Cal Crutchlow was on pole here last year with a circuit record and took two fastest race laps so you cannot rule out Yamaha again making a strong case for podium glory.

Leon Haslam came into BMW this year expecting to take a step up in performance from his Suzuki, but the Briton has found the going somewhat tougher. Where he fought hard for his 3 victories last year, this time around he has had to fight even harder to make 2 podiums for his new employer, and all too often he has pushed over the

edge which has resulted in some bone-breaking crashes. The BMW is a fast bike, but it struggles to get the power to ground without wheeling and tying itself in knots, and Troy Corser's 15th in the table before Spain gives some measure of how hard it has been for the riders. And the ultra-smooth Troy has had more than his share of crashes, too.

But there is good news to be had for the German marque. The satellite-Italia squad, run by former SBK racer Serafino Foti, has fought against adversity - James Toseland racing most of the year injured and then having to sit out several races - and has witnessed a Superbike star being born. Ayrton Badovini may have cruised to Superstock 1000 honours last year, but his early season races were just about average in this toughest of classes. Since then he has matured and got faster and just missed out on a podium at Misano, and the way he fought Haga on the last lap in San Marino and only got beaten on the last corner will spread cheer throughout the camp - especially as he has been the 1st BMW in home in quite a few races. **SBK**



2 LEON CAMIER APRILIA RSV4

# LS2 HELMETS

motop

## Jakub Kornfeil

český jezdec  
v Gran Prix 125cm<sup>3</sup>  
... závodí v helmě

### LS2 CR1

[www.ls2helmets.cz](http://www.ls2helmets.cz)

ASP Group s.r.o. - Autorizovaný dovozce španělských helm LS2 Helmets do České a Slovenské republiky.  
Adresa: Náměstí 13, 267 53 Žebřák, tel.: 311577222  
e-mail: info@aspgroup.cz web: www.aspgroup.cz

**LS2 CR1**  
Karbonová motocyklová integrlní přilba nejvyšší kvality. Funkční větrací systém. Anatomická licznice s AIR GO SYSTEM. Odcílné plochy kompatibilní s Pinlockem. Příprava pro Bluetooth komunikátor. Homologace: ECE 22.05  
Zaváděcí cena: 5990 Kč včetně ČRPH





33 MARCO MELANDRI • YAMAHA WORLD SUPERBIKE TEAM

Michel Fabrizio has really impressed his Alstare Suzuki employers by taking over the Haslam bike and racing it well. Normally he has to carve through the field as his starts are not among the best but he is proving to be a fine racer on a bike that has reached a plateau of development. He should be racing here after damaging his wrist in San Marino and he loves this place. He has not won here but has had no less 7 podium placings, and maybe he was expected to on the works Ducati. But 3 of those were on the DFX Honda, patiently not even the fastest Fireblade out there in 2006 and 2007, so he is one to watch at this stunning circuit.

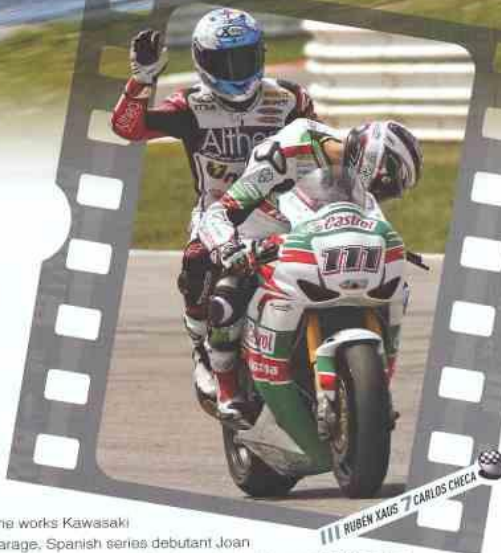
Another of last year's winners here, Jonathan Rea on the Ten Kate Honda (this time in Castrol colours), would have been a man to watch but he was another heavy a faller in San Marino and he broke his arm. Hopefully he will be fit enough to race and add to his 3 Brno podiums. Jonathan is one of the finest racers out there but everyone is aware that the Honda Fireblade in its present form, like the Suzuki, is nearing the end of its development cycle and not even the maestros at Ten Kate can get BMW and Aprilia-matching speed from it. But Rea is a class act and if he is fit, he will be racing as hard as anyone. Rubén Xaus on the other side of the garage has not had an easy time of it on the Honda, and has been in the shade of Rea as much as anyone of his other team mates have in recent seasons at least. And it has certainly been a while since we have seen the electrifying performances from Rubén that we know he has in him.

Much was expected of the new Kawasaki ZX-10R this year, but in spite of all of its modern and race-friendly design it has struggled to be consistent, especially when it comes down to tyre wear. Chris Vermeulen finally got his year off and running properly at Misano after his catastrophic knee injury last year and subsequent arm damage from Monza, and he will be hoping to get back nearer the front where his talent belongs. Strangely, in his 34 podium placings in the various SBK classes, only one has been here and that was a 3rd way back in 2005 for Honda. And the man who shares

the works Kawasaki garage, Spanish series debutant Joan Lascorz, also has a podium from his 3rd place in 2009 on the Motocard Kawasaki, the year when 4/10ths of a second covered the top four. Joan is rated highly by his team, and he will only improve.

The 3rd Kawasaki is run for Tom Sykes who now has a pole position on the old ZX (mola last year) and on the new model (in the rain at Misano). And it was the first encounter in San Marino where Tom fought hard to get to the line in 4th after previously giving up that place to Laverty on the Yamaha. There is speed to be found from the new Kawasaki, but the team are convinced it can be found. Meanwhile, the Pedercini duo of Roby Rolfo (who took two 5th places here in 2007 for Ten Kate Honda) and Mark Aitchison continue to fight hard for minor placings on their ZX-10Rs.

But back at the front, it will be interesting to see how Max Biaggi fares on the Aprilia in his quest to rein in the masterful Carlos Checa on his Ducati. But as we said, the Yamahas will be on song here so it will be hard fought at the front all the way. And exciting each and every centimetre of the way!



# World Championships come in mysterious shapes

Akira Yanagawa • Alessandro Patta • Alessio Corradi • Alex Barros • Alex De Angelis • Alex Gobert • Alex Onorati • Alex Hoffmann • Andi Notman • Anthony Gobert • Anthony West • Arno Tode • Aron Gebert • Aron Slight • Brito Turkington • Broc Parkes • Bruno Bonhuil • Carl Fogarty • Carlos Checa • Chris Paris • Chris Walker • Christer Lindholm • Christer Minin • Christian Kellner • Christian Zehe • Colin Edwards • Craig Cookhill • Damian Cudlin • David Chees • David De Goo • David Jeffries • David Murrills • Dean Ellison • Doug Chandler • Doug Polan • Fabian Font • Fabrizio Pirovano • Fons Nieto • Fred Merkel • Gary Mason • Gary McCoy • Geoff May • Giancarlo Falappa • Gianluca Nannelli • Gianluca Vizzolo • Gino Borisi • Giovanni Bussei • Glen Richards • Graeme Goodland • Gregorio Lavilla • Hiroyasu Uzui • Horst Salger • Iain MacPherson • Ian Lougher • Igor Jarman • Jarno Dielhal • Ivan

2003 • Team Phase One • Endurance  
2000 • Team Phase One • Endurance



2002 • Vittorio Iannuzzo • STK 1000  
2001 • Andrew Pitt • SSP



2009 • Michel Fabrizio • STK 1000



2004 • Karl Muggeridge • SSP  
2003 • Chris Vermeulen • SSP



Cherwelli • Jake Zemke • James Ellison • James Hayden • James Witham • Jamie Robinson • Jason Pridmore • Javier Forés • Jeremy McWilliams • Jimmy Lindström • Joan Lascorz • Johan Siljefelt • John Crawford • John Hopkins • John Laverty • John Reynolds • Josh Hayes • Juan Borja • Julien da Costa • Jürgen Van der Goorberg • Jörg Teuchert • Kai Barre Andersen • Karl Harris • Katsuki Fujisawa • Kevin Curtan • Kurtis Roberts • Leon Haslam • Luca Scassa • Marcel Kellerberger • Massimo Roccoli • Mattias Bucciross • Matthias Lagrive • Mauro Sanchini • Max Neukircher • Michael Barnes • Michael Laverty • Michael Rutter • Michael Schullten • Michelle Mastrola • Miguel Praia • Mike Edwards • Mike Hale • Mike Smith • Neil Hodgson • Nial McKenzie • Patric Mutt • Paul Young • Patsy Hiza • Peter Gaddard • Peter Lindén • Philipp Hutterstein • Pier Francesco Chili

2005 • Troy Corser • SBK



2007 • Maxime Berger • STK 600  
2005 • Didier van Keymeulen • STK 1000  
2005 • Claudio Corn • STK 600



2010 • Kenan Sofuoglu • SSP  
2009 • Gino Rea • STK 600  
2008 • Andrew Pitt • SSP  
2007 • Kenan Sofuoglu • SSP  
2006 • Sébastien Charpentier • SSP  
2005 • Sébastien Charpentier • SSP



2007 • James Toseland • SBK



2010 • Artonio Casoli • MX1  
2010 • Marvin Maquon • MX2  
2010 • Jordi Tieser • 125 Junior  
2010 • Steffi Lamm • WMX  
2010 • Daniel Willemsen • Sidecar



Pierpaolo Bontempi • Raymond Roche • Ricardo Chivellis • Rob McElnea • Robbie Harris • Robert Ulm • Roberto Fialfo • Roger Lee Hayden • Roman Stamm • Rubén Xaus • Scott Russell • Sean Emmett • Sebastien LeGrelle • Sebastian Schornath • Sébastien Gimbert • Shreshth Nakatomi • Shinya Nakano • Simon Craxi • Simone Sanna • Stefan Nibel • Stéphane Chéron • Stéphane Mertens • Steve Hildip • Steve Martin • Steve Platt • Steve Platt • Stuart Easton • Tatu Lausalohto • Terry Byrner • Thomas Blowers • Tom Kipp • Tommy Hayden • Tommy Hill • Troy Bayliss • Vincent Hasekovic • Walter Tortoroglio • Warwick Nowland • Werner Daermen • William De Angelis • Xavier Siméon • Young Tibeno • Yukio Kagayama ...and many more.



PASSION FOR RACING  
PASSION FOR PERFORMANCE  
PASSION FOR MOTORCYCLES

THE POWER TO STOP YOU®  
www.sbs.dk



# SUPERBIKE RIDER PROFILES

SBK SUPERBIKE  
FIM WORLD CHAMPIONSHIP



APRILIA ALITALIA RACING TEAM

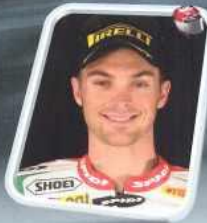
Obhájece mistrovského titulu Max Biaggi určitě neprožívá sezónu, jakou by sám očekával. Jeho Aprilia RSV4 je sice jako vždy rychlá, i přesto však až do závodu ve Španělsku nevytrhl. Leon Camier má sice lepší rok toho minulého, potřeboval by však více dobrých výsledků.

Reigning World Champion Max Biaggi has not had the season that he would have wanted and had not won up until Spain, but his Aprilia RSV4 is as fast as ever. Leon Camier has had a better year than last but still needs more consistent good finishes.



MAX BIAGGI

DOB: 24/06/71  
CAREER HIGHLIGHTS: 4-TIME WORLD CHAMPION 250 GRANDS PRIX, 42 GRAND PRIX VICTORIES, 2007 3RD WORLD SUPERBIKE, 2009 4TH WORLD SUPERBIKE, 2010 WORLD SUPERBIKE CHAMPION, 14 SBK WINS



LEON CAMIER

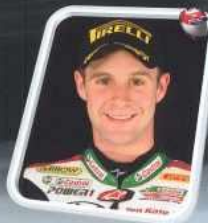
DOB: 04/08/84  
CAREER HIGHLIGHTS: 2009 BRITISH SUPERBIKE CHAMPION, 2010 12TH WORLD SUPERBIKE



CASTROL HONDA HONDA

Zranění v samotném počátku sezóny zapříčinily, že sezóna pro Jonathana Rea začala opravdu vlastně až vítězstvím v Assenu. V Misuru si ovšem zdomlil ruku a nyní tak může jen doufat, že vše bude do závodu It. Velmi citlivý na nastavení Hondy je Ruben Xaus a dá si se mu to jen za použití měkkých pneumatik Pirelli, které jsou tak trochu jediným kompromisním řešením.

Jonathan Rea's year got going properly with his superb win at Assen after early season injuries, but then he broke his arm at Misano; he will be out for some time and is replaced by Alex Lowes, twin brother of Supersport rider Sam. Ruben Xaus is still sensitive to bike set up and only gets on with the softer Pirelli tyre which may compromise his season.



JONATHAN REA

DOB: 02/02/87  
CAREER HIGHLIGHTS: 2007 WINNER SUZUKA 300KM, 2008 2ND WORLD SUPERBIKE, 2009 5TH WORLD SUPERBIKE, 2010 4TH WORLD SUPERBIKE, 6 SBK WINS, 3 VSS WINS



RUBEN XAUS

DOB: 18/02/78  
CAREER HIGHLIGHTS: 2003 2ND WORLD SUPERBIKE, 2006 14TH WORLD SUPERBIKE, 2007 4TH WORLD SUPERBIKE, 2008 10TH WORLD SUPERBIKE, 11 SBK WINS, 2 VSS WINS



YAMAHA WORLD SUPERBIKE TEAM

Divilští hvězdi MotoGP, Marco Melandri, odstartoval své superbikové dobrodružství okvětlým vítězstvím již při svém druhém superbikovém podniku a pár jejich určitě ještě přijde. O Eugenu Lavertym se rasopák mnozí domnívali, že nevystoupí z Itálie stínu, luxuani double vítězství v Morze však stvrdilo, jak moc se pochybovatí mylili.

Former MotoGP star Marco Melandri started off his Superbike campaign brilliantly with a win at only his 2nd event, and there will be more to come. Many thought that Eugene Laverty would be in his shadow, but a superb double victory at Morze proved the doubters wrong.



MARCO MELANDRI

DOB: 07/08/82  
CAREER HIGHLIGHTS: 2002 2003P WORLD CHAMPION, 17 WINS, 150 GP, 5 TIMES MOTO GP WINNER



EUGENE LAVERTY

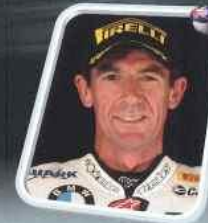
DOB: 03/06/86  
CAREER HIGHLIGHTS: 2008 PODIUM PLACE AS WILDCARD IN SBK, 2009 2ND WORLD SUPERBIKE, 1 WINS, 2010 2ND WORLD SUPERBIKE, 8 WINS



BMW MOTORRAD MOTORSPORT

Leon Haslam přišel k BMW letos s vtrou, že s S 1000 RR konečně učiní nejen motocykl s odpovídajícími výsledky, ale také silného protivníka pro všechny ostatní soupeře v poli. Místo toho však musí nejen tvrdě bojovat o přesvědčivé bodové výsledky, ale také o tím, aby motoru vůbec zchodil. Troy Corser pak pokračuje v ukázkě svých kvalit při židmání rychlosti z BMW.

Leon Haslam came into BMW this season hoping finally to make the S 1000 RR a consistent and strong front runner. He has struggled to tame the bike but has fought hard for his strong points finishes. Troy Corser continues to show his class in squeezing speed from the BMW, but an arm break will rule him out of this race.



TROY CORSER

DOB: 27/11/71  
CAREER HIGHLIGHTS: 1994 1ST AMA SUPERBIKE, 2004 WORLD SUPERBIKE CHAMPION, 2006 WORLD SUPERBIKE CHAMPION, 2006 4TH WORLD SUPERBIKE, 2007 5TH WORLD SUPERBIKE, 2008 2ND WORLD SUPERBIKE, 33 SBK WINS



LEON HASLAM

DOB: 25/05/83  
CAREER HIGHLIGHTS: 2007 6TH WORLD SUPERBIKE, MULTI BSB RACE WINNER, 2010 2ND WORLD SUPERBIKE, 3 SBK WINS



96 AND 9807 TEAM (TITANIUM) - LAVERTY (GASOL)





**TEAM ALSTARE SUZUKI** SUZUKI

Z dlouholeté Ducati si Michel Fabrizio na čtyřválec oficiálního továrního týmu Suzuki zvykl velmi dobře, přičemž se zaskví i několika skutečně různými závody. Jeho snaha pak vzpruží i celý tým a on na oplátku ukazuje oddanost motoru, jež je velmi blízko svému vývojevému vrcholu.

Michel Fabrizio has made the transition from Ducati twins to fours well in the official works Suzuki squad, and he has put in some truly spirited rides. His efforts have buoyed the team and he has shown his commitment on a bike that is nearing the end of its development.



**MICHEL FABRIZIO**

DOB: 17/09/84  
**CAREER HIGHLIGHTS:**  
 2003 EUROPEAN SUPERBIKE CHAMPION,  
 2005 5TH WORLD SUPERSPORT,  
 2006-2007 11TH WORLD SUPERBIKE,  
 2008 AND 2010 8TH WORLD SUPERBIKE,  
 2009 3RD WORLD SUPERBIKE, 4 SBK WINS



**ALTHEA RACING DUCATI**

Carlos Checa pokračuje zcela jiným způsobem ve svém vlastním šampionátu. Vítězství a umístění na stupních vítězů sbírá hlavně na traších, kde primy výkonu motoru není tím nejdůležitějším faktorem a extra technická podpora ze strany Ducati je mu navíc samozřejmě vydatně ku pomoci.

Carlos Checa continues serenely to go about his Championship fight, taking wins and podiums on tracks where outright engine power is not of prime importance, which is most of them! Extra Ducati technical assistance is helping the cause.



**CARLOS CHECA**

DOB: 15/10/77  
**CAREER HIGHLIGHTS:**  
 2 WINS PROLOGUE,  
 2008 4TH WORLD SUPERBIKE WITH 2 WINS,  
 2009 7TH WORLD SUPERBIKE,  
 2010 3RD WORLD SUPERBIKE, 7 SBK WINS



**KAWASAKI RACING TEAM** Kawasaki

Zahájit sezónu v tom plném slova smyslu mohli v Misano konečně i Chris Vermeulen. Rychlosti ole svých vlastních představy je však Australan hodně vzdálen, zatímco Joan Lascorz při své debutové sezóně pokračuje v postupném zlepšování a již ukázal, že pro Kawasaki je velkým přínosem.

Chris Vermeulen finally got his season off and running properly at Misano, but he is still far from the pace he would expect of himself. Meanwhile Joan Lascorz continues to improve and shows great promise in his maiden Superbike season on the new Kawasaki.



**JOAN LASCORZ**

DOB: 27/02/85  
**CAREER HIGHLIGHTS:**  
 2008 5TH WORLD SUPERSPORT,  
 2009 4TH WORLD SUPERSPORT,  
 2010 3RD WORLD SUPERSPORT  
 3 WSS WINS



**CHRIS VERMEULEN**

DOB: 19/06/87  
**CAREER HIGHLIGHTS:**  
 2003 WORLD SUPERSPORT CHAMPION,  
 2004 4TH WORLD SUPERBIKE,  
 2005 2ND WORLD SUPERBIKE,  
 19 SBK WINS, 4 WSS WINS

**WITHOR**

MARIO MELANDI / WORLD SBK CHAMPIONSHIP / YAMAHA WORLD SUPERBIKE TEAM

**STM**  
ITALY

CHOOSEYOURWAY

WHY A SLIPPER CLUTCH? VISIT OUR NEW WEB SITE | [WWW.SLIPPERCLUTCH.COM](http://WWW.SLIPPERCLUTCH.COM) | LEADER IN SLIPPER CLUTCH TECHNOLOGY

**C-EVO. The most technically advanced motorcycle jeans in the world™**

Only one motorcycle jean has achieved full CE garment approval, the new C-EVO by Draggin. Fully lined with Military + Grade Kevlar® and Dyneema®. The World's Strongest Fiber™ C-EVO provides all the protection you need in a comfortable, breathable denim jean. For stockists and further information go to [dragginjeans.net](http://dragginjeans.net)

Designed to withstand and protect for a minimum of

**4.4 SECONDS**

of road abrasion resistance.

**Draggin**

red design award winner 2011 C-EVO Group

KEVLAR Dyneema CE

09A11710





**SUPERSONIC RACING TEAM** **DUCATI**

Na Ducati, a níž loni závodí Luca Scassa, neprožívá zatím Maxime Berger jednoduší rok. Italský tým však ví, že mladý Francouz v sobě má velký potenciál. Motorka je rychlá, jezdec se rovněž učí rychle a tak je progres na cestě.

It has not been an easy season for Maxime Berger on the Ducati that Luca Scassa campaigned last year, but the Italian team know that the young Frenchman has great potential. The bike is fast and its rider is learning fast and progress is being made.



**MAXIME BERGER**

DOB: 27/06/89  
**CAREER HIGHLIGHTS:** 2006 3RD SUPERSTOCK 1000; 2007 SUPERSTOCK 1000 EUROPEAN CHAMPION; 2008 AND 2010 2ND FIM SUPERSTOCK 1000 CUP; 2009 3RD FIM SUPERSTOCK 1000 CUP; 6 WINS STK 600; 7 WINS STK 1000



**KAWASAKI RACING TEAM SUPERBIKE** **KAWASAKI**

Tom Sykes je sice jediným továrním jezdcem Kawasaki, jenž je po celý dosavadní průběh roku zdravý, i on je však frustrovaný z toho, že vývoj nové ZX-10R trvá tak dlouho. Motorka je možná skvělá v kvalifikacích, nicméně výdrž pneumatik po celý závod jí ovlivňuje problémy.

Tom Sykes has been the only works Kawasaki rider who has been fully fit all the year, but even he must be frustrated that the new ZX-10R's development has taken so long. The bike can qualify well but it struggles to make good use of its tyres through a whole race.



**TOM SYKES**

DOB: 19/08/85  
**CAREER HIGHLIGHTS:** 2007 SSB ROOKIE OF THE YEAR; 2008 4TH RISE; 2009 9TH WORLD SUPERBIKE



**TEAM PEDERCINI** **KAWASAKI**

Po působivém vystoupení v začátku sezóny v Austrálii, prázna nyní Pederciniho tým s novými Kawasaki těžké časy. Oba zelené stroje se povětšinou pohybují v zadní části startovního pole, ovšem na trati, kde přeměra výkonu není hlavním předpokladem úspěchu, by si Roberto Rolfo i Mark Aitchison polepili mohli.

After a strong start to the season in Australia, the Pedercini team has had a difficult time on the new Kawasaki, and the two green machines are usually at the back of the field. On tracks where outright power isn't the main criterion for success, both Roby Rolfo and Mark Aitchison should improve, though.



**MARK AITCHISON**

DOB: 22/11/83  
**CAREER HIGHLIGHTS:** 2005 3RD AUSTRALIAN SUPERSPORT; 1ST AUSTRALIAN SUPERSPORT PRIVATEER; 2006 2ND AUSTRALIAN SUPERSPORT; 2007 5TH FIM SUPERSTOCK 1000 CUP



**ROBERTO ROLFO**

DOB: 23/08/88  
**CAREER HIGHLIGHTS:** 3 TIME 250 GRAND PRIX WINNER; 2007 4TH WORLD SUPERBIKE; 2010 14TH MOTOT2 WITH 1 WIN



**PATA RACING TEAM APRILIA** **APRILIA**

Komplikovanou sezónu měl loni Nori Haga, i přesto však dokázal 2x zvítězit. Letos sice vedl závod a vybojoval tak potřebné podium v Misano, dš se však říká, že Aprilia v soukromém italském týmu teprve poznává.

Nori Haga had a difficult season last year, even though he won twice, and this time around he is getting used to a new machine in the privateer Italian-run Aprilia team. But he has led on the bike already and scored a much needed podium in Misano.



**NORIYUKI HAGA**

DOB: 02/03/75 **CAREER HIGHLIGHTS:** 1997 ALL JAPAN SUPERBIKE CHAMPION; 2000 2ND WORLD SUPERBIKE; 2004-06 3RD WORLD SUPERBIKE; 2007 AND 2009 2ND WORLD SUPERBIKE; 2008 3RD WORLD SUPERBIKE; 2010 6TH WORLD SUPERBIKE; 43 SSK WINS



**BMW MOTORRAD ITALIA SBK TEAM**

Italský tým, který loni přivedl Ayrtona Badoviniho ke všem významným oceněním, včetně titulu ve třídě Superstock 1000, se rozhodl pro velmi náročný přechod do kubatury nejvyšší. Dvojitěznámý mistr světa James Toseland si však při testech zlomil zápěstí, což celý projekt hodně zbrzdilo. Povzbuzení ovšem přiloží s Badoviniho progresem, který vlniční sledují se zájmem.

The Italian team that took Ayrtón Badovini to Superstock 1000 honours last year has made the difficult move into the premier class. Two-time World Champion James Toseland broke his wrist in testing which set back the project, but the squad has been heartened to watch the great progress of Badovini.



**JAMES TOSELAND**

DOB: 06/11/80  
**CAREER HIGHLIGHTS:** 2004 AND 2005 WORLD SUPERBIKE CHAMPION; 2010 9TH WORLD SUPERBIKE; 16 SSK WINS



**AYRTÓN BADOVINI**

DOB: 31/05/84  
**CAREER HIGHLIGHTS:** 2006 4TH FIM SUPERSTOCK 1000 CUP; 2010 CHAMPION FIM SUPERSTOCK 1000 CUP; 11 SSK 1000 WINS



**TEAM EFFENBERT-LIBERTY RACING** **DUCATI**

Jakub Smrz a Sylvain Guintoli jsou účinnou jezdeckou silou tohoto Ducati týmu. Chybělo málo a český jezdec by vyhrál v Doningtonu, nežby pneumatik, které mu to zbrzdily. Francouz Guintoli si zranil v počátku sezóny zranění, jehož následky si nese až doposud, i tak však oba jezdci prokazují skvělou rychlost na motocyklech, které j rovněž ovlivňují.

Jakub Smrz and Sylvain Guintoli are a potent riding force in this Ducati squad, and the Czech rider almost won at Donington - until his tyres degraded. Frenchman Guintoli was carrying injuries for the early part of the season, but both riders have shown great speed on these fast bikes.



**SYLVAIN GUINTOLI**

DOB: 24/06/82  
**CAREER HIGHLIGHTS:** 2005 10TH WORLD 250 GRAND PRIX; 2004 9TH WORLD 250 GRAND PRIX; 2010 7TH WORLD SUPERBIKE



**JAKUB SMRZ**

DOB: 07/04/83  
**CAREER HIGHLIGHTS:** 1998-2000 CZECH REPUBLIC 125 CHAMPION; 2007 14TH WORLD SUPERBIKE; 2008 13TH WORLD SUPERBIKE; 2009 10TH WORLD SUPERBIKE





**P**okud je MotoGP vrcholem motocyklového závodního konstruktérství, je třída Superbike a stejné tak i kategorie Supersport určena pro motocykly, jejichž DNA lze přímo vystopovat v jejich odvozeních jezdcích po silnici, což přesně sedí na modely Yamaha YZF-R1 a YZF-R6, které nyní i vítězí ve světovém šampionátu v obou třídách.

Jak skvělá je například "erjednička", lze dokázat na názorném příkladu Bena Spiese, momentálně továrního jezdce Yamaha v MotoGP. V jehož schopných rukou získala titul mistra světa v Superbicích. Jedná se o napříč uložený čtyřválec, jehož charakteristickým rysem je kliková hřídele, s efektem nerovnoměrného sledu zapalování.

Tato technologie pochází přímo z MotoGP, přičemž skutečně napomáhá v pulsech rozvrtnout přenašžený výkon na zadní kolo tak, aby šetřila zadní pneumatiku a ochránila ji od ztráty přilnavosti. Takový design v podstatě poskytuje čtyřválcovému motoru zvýšený počet koní, tržkou je však jako u motoru do V.

I když co se týká výkonu R1, tak ten již tedy rozhodně neschází. Silniční verze má k dispozici 180 koní a jejich číslo se v závodní verzi lehce přehoupne přes 230.

A právě taková porce trakce navíc je nejen jistou výhodou pro oba letošní tovární jezdce Yamaha, Marca Melandriho a Eugena Lavertyho, při výjezdech ze zatáček, kdy se každé další procento přilnavosti při závodní rychlosti opravdu hodí, ale například taky napomůže Vašemu bezpečnému návratu domů v dešti.

Inovace typu nové klikové hřídele u Yamaha jsou sice ojedinělé, avšak vývojové centrum Yamaha se neustále snaží vylepšit jak management motoru, tak i jeho elektroniku a to na obou svých modelech. R1 i její supersportová sestřička R6 se vyznačují novým YCC-I (Yamaha

Chip Controlled Intake), které dokáže elektronicky nastavit nasávací potrubí pro optimální výkon a točivý moment motoru skrze celou škálu otáček, mezitím co YCC-T (Yamaha Chip Controlled-Throttle) má okamžitou a důlivou kontrolu nad škrticím klapkami a tím i nad nádherně hladkým průběhem výkonu.

Významnou roli na obou motocyklech hraje i Yamahou propagovaný výfukový systém EXUP (Exhaust Ultimate Power Valve), jenž motor naštává za všech okolností. Výsledkem toho všeho je, že oba motocykly, i když jsou orientovány sportovně, jsou oprávněným adeptem na vikendovou projíždku, i když se v hypersportovním režimu necháte strhnout až do červeného koridoru.

Ať už Marco Melandri a Eugene Laverty na "erjedničce", či Luca Scassa a Chazem Daviesem na "er šestkách", stejně všichni závodí jenom v jednom režimu – na plný plyn. Marco, coby vítěz pěti závodů v MotoGP a mistr světa dvěstěpadesátek z roku 2002, nakročil opravdu rázně do světových Superbikeů. Nejen, že si užívá každou minutu, ale navíc v Yamaze nalezl perfektní motocykl, který mu v jeho válečném tažení pomáhá.

Pokud ovšem potřebujete stvrzení této skutečnosti, tak jako nováček získal hned tři pódiová umístění během úvodních čtyř závodů, přičemž v Doningtonu si připsal i své premiérové vítězství. V Monze pak další debutant superbikeové třídy, Eugene Laverty, dokonce přidat triumfy dva. V Supersportech se Yamaze pak prostřednictvím týmu BE-1 a obou jezdců Luca Scassy a Chaze Daviese podařilo získat rovnou první čtyři vítězství na úvod šampionátu.

I vy máte ovšem šanci vyzkoušet si část z těchto úspěchů v mistrovství světa, úplně stačí, když si to namíříte do nejbližšího showroomu Yamaha!

# ZDOKONALENÁ RASA

## IMPROVING THE BREED



33 MARCO MELANDRI YAMAHA WORLD SUPERBIKE TEAM

58 EUGENE LAVERTY YAMAHA WORLD SUPERBIKE TEAM

**THE YAMAHA R1 AND R6 ARE THE SHOWROOM MODELS WHICH ARE FETTLED INTO RACE WINNERS IN WORLD SUPERBIKE AND WORLD SUPERSPORT**

**W**hile MotoGP is at the cutting edge of two-wheeled racer design, the Superbike and Supersport classes are for bikes whose DNA can be traced directly to their road-going cousins, and that is particularly true with the World Championship-winning Yamaha YZF-R1 and YZF-R6 models.

The mighty R1, which won the Superbike World Championship in the very capable hands of now works Yamaha MotoGP star Ben Spies, is a case in point. Its transverse-four engine features a cross-plane crankshaft which makes for an uneven firing order. The technology comes straight from MotoGP and actually aids traction by

staggering the power pulses going to the back wheel thus saving the tyre from losing grip. The design essentially provides the high horsepower of a four-cylinder motor with the traction of a vee-engine. And in terms of power the mighty R1 is certainly not lacking, with 180bhp to propel it in road-going form, a figure which rises to in excess of 230bhp for racing.

The extra traction benefits 2011 Yamaha Superbike Team riders Marco Melandri and Eugene Laverty when they are looking for every percent of grip they can when exiting corners at race-winning speed, but also helps make your ride home in the rain a more secure experience.

Innovations like the Yamaha's crossplane crankshaft are rare in motor cycling but constant development takes place at Yamaha development centres in engine management and electronics, and both the R1 and its Supersport stablemate R6 feature YCC-I (Yamaha Chip Controlled Intake) which electronically adjusts the intake manifolds for optimum performance and torque across the engine's rev range. Meanwhile, the YCC-T (Yamaha Chip Controlled-Throttle) controls the throttle valve for instantly responsive and superbly smooth power.

Further to tune the engine for all conditions, the exhaust systems on both bikes feature EXUP

(Exhaust Ultimate Power Valve), a system the pioneered by Yamaha.

The upshot of all of this is that both bikes, although sports orientated, are just as adept at riding out for the weekend as they are hitting the redline in hyper-sports mode.

Marco Melandri and Eugene Laverty on the racing R1s and Luca Scassa and Chaz Davies on the R6s only compete in one mode, and that is flat out. Marco, who has 5 MotoGP victories to his credit as well as the 2002 250 GP World Championship, has stepped into World Superbike and is enjoying every minute, finding the Yamaha a perfect bike to campaign.

And if you need any proof of that, the series newcomer got 3 podiums out of his first 4 starts including a debut win at Donington. And at Monza, fellow SBK debutant Eugene stunned the rest by taking a brace of victories. Meanwhile in Supersport, Luca Scassa and Chaz Davies on the BE-1 run bikes have victories on their R6s and the bike has only been beaten once in the class so far, such is its superiority.

For you, the chance to be part of that World Championship success just involves a trip to your nearest Yamaha showroom!





BRNO CIRCUIT

# SUPERSPORT ENTRIES

No	RIDER	NAT	TEAM	MANUFACTURER
4	GINO REA	GER	STEP RACING TEAM	HONDA HONDA CBR600RR
5	ALEXANDER LUNDA	SWE	CRESTO GUIDE RACING TEAM	HONDA HONDA CBR600RR
7	CHAZ DAVIES	GBR	YAMAHA PARKINGO TEAM	YAMAHA YAMAHA YZF R6
9	LUCA SCASSA	ITA	YAMAHA PARKINGO TEAM	YAMAHA YAMAHA YZF R6
10	IMRE TOTTH	HUN	TEAM HUNGARY TOTTH	HONDA HONDA CBR600RR
11	SAM LOWES	GBR	PARKALGAR HONDA	HONDA HONDA CBR600RR
19	MITCHELL PIROTTA	AUS	KUJA RACING	HONDA HONDA CBR600RR
21	FLORIAN MARINO	FRA	HANNSFREE TEN KATE HONDA	HONDA HONDA CBR600RR
22	ROBERTO TAMBURINI	ITA	BIKE SERVICE RT	YAMAHA YAMAHA YZF R6
23	BROC PARKES	AUS	KAWASAKI MOTOCARD.COM	KAWASAKI KAWASAKI ZX-6R
24	EDUARD BLOKHIN	RUS	RIVAMOTO	YAMAHA YAMAHA YZF R6
25	MARKO JERMAN	SLO	HD TEAM JERMAN	TRIUMPH TRIUMPH DAYTONA 675
28	PAWEŁ SZKOFEK	POL	BOGDANKA PTR HONDA	HONDA HONDA CBR600RR
31	VITTORIO IANNUZZO	ITA	LORENZINI BY LEONI	KAWASAKI KAWASAKI ZX-6R
34	ROMAN GUARNEY	RSA	SURIANO RACING TEAM	TRIUMPH TRIUMPH DAYTONA 675
78A	JANOS CHROBAK *	HUN	TEAM HUNGARY TOTTH	HONDA HONDA CBR600RR
44	DAVID SALOM	ESP	KAWASAKI MOTOCARD.COM	KAWASAKI KAWASAKI ZX-6R
55	MASSIMO ROCCOLI	ITA	LORENZINI BY LEONI	KAWASAKI KAWASAKI ZX-6R
60	VLADIMIR IVANOV	UKR	STEP RACING TEAM	HONDA HONDA CBR600RR
63	ONDREJ JEZEK	CZE	SMS RACING	HONDA HONDA CBR600RR
73	OLEG POZDNEEV	RUS	RIVAMOTO	YAMAHA YAMAHA YZF R6
77	JAMES ELLISON	GBR	BOGDANKA PTR HONDA	HONDA HONDA CBR600RR
87	LUCA MARCONI	ITA	BIKE SERVICE RT	YAMAHA YAMAHA YZF R6
91	DANILO DELL'OMO	ITA	SURIANO RACING TEAM	TRIUMPH TRIUMPH DAYTONA 675
99	FABIEN FORET	FRA	HANNSFREE TEN KATE HONDA	HONDA HONDA CBR600RR
114	ROMAN STAMM **	SUI	MACH RACING	HONDA HONDA CBR600RR
117	MIGUEL PÉREZ	POR	PARKALGAR HONDA	HONDA HONDA CBR600RR
127	ROBBIN HARMS	DEN	HARMS BENJAN RACING TEAM	HONDA HONDA CBR600RR

\* SUBSTITUTE RIDER FOR BALAZS NEMETH \*\* SUBSTITUTE RIDER FOR BASTIEN CHESAUX

### WILDCARDS

17	PATRIK VOSTÁREK	CZE	PRORACE	HONDA HONDA CBR600RR
59	FERENC KURUCZ	HUN	KURUCZ FERENC RACING	YAMAHA YAMAHA YZF R6

### ONE EVENT

30	VALERY YURCHENKO	RUS	RIVAMOTO	YAMAHA YAMAHA YZF R6
52	MIRKO GIANSAITI	ITA	PUCETTI RACING KAWASAKI ITALIA	KAWASAKI KAWASAKI ZX-6R
58	YVES FOLZER	AUT	TEAM MRC AUSTRIA	YAMAHA YAMAHA YZF R6
74	BOSTJAN EKUBIC	SLO	INOTERN RACING TEAM SLOVENIA	YAMAHA YAMAHA YZF R6
78A			PTR ROMANIA	HONDA HONDA CBR600RR
78A			STEP RACING	HONDA HONDA CBR600RR

### LAP COUNTER!

	1 <sup>st</sup>	2 <sup>nd</sup>	3 <sup>rd</sup>	4 <sup>th</sup>	5 <sup>th</sup>	6 <sup>th</sup>	7 <sup>th</sup>	8 <sup>th</sup>	9 <sup>th</sup>	10 <sup>th</sup>
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										

### CHAMPIONSHIP STANDINGS!

1	CHAZ DAVIES	GER	105
2	BROC PARKES	AUS	85
3	DAVID SALOM	ESP	71
4	LUCA SCASSA	ITA	70
5	FABIEN FORET	FRA	60
6	SAM LOWES	GBR	56
7	ROBBIN HARMS	DEN	50
8	MASSIMO ROCCOLI	ITA	30
9	FLORIAN MARINO	FRA	27
10	GINO REA	GER	20

### RESULTS!

### STARTING GRID!

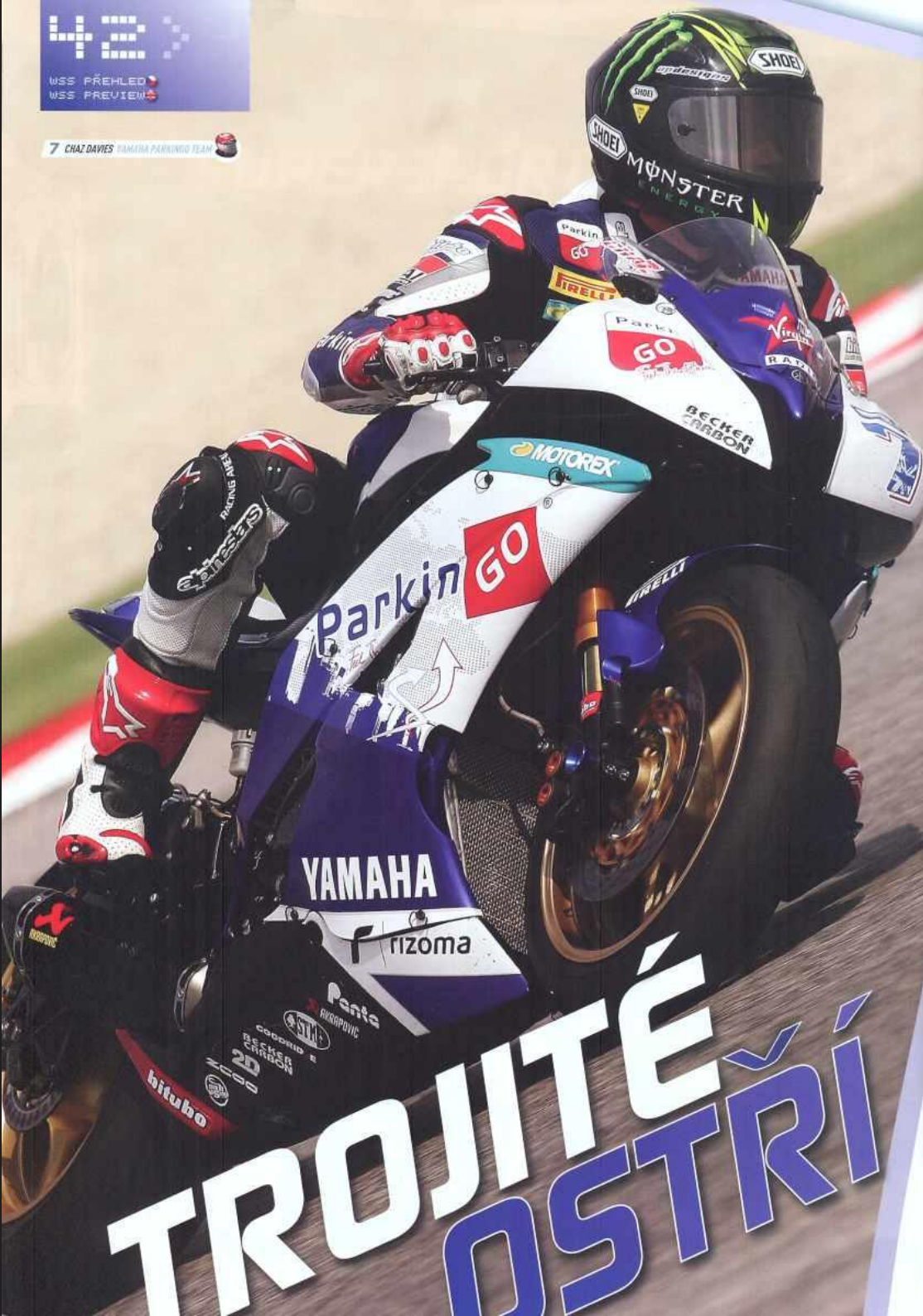
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Joshua Brookes,  
Hanspree Stiggy Honda 2008



99 FABIAN FORET HANNSFREE TEN KATE HONDA





# TROJITÉ OSTŘÍ

**ÚVOD LETOŠNÍ SEZÓNY SE DÍKY DUU CHAZ DAVIES –  
LUCA SCASSA DÁ OZNAČIT ZA NÁVRAT YAMAHY NA VÝSLUNÍ.  
MOMENTÁLNĚ JE VŠAK ÚSPĚŠNĚ NAHÁNÍ BROC PARKES S KAWASAKI A  
ANI HONDY NEJSOU NIKTERAK POZADU.**

Poslůva a do písmene snovou záležitost prožil italský ParkinGo tým na začátek letošní sezóny. Na závoduí trati se jeho prostřednictvím nejen vrátily motocykly Yamaha, ale rovnou ze startu začaly i vyhrávat. A teď se prosím nedivte, jedná se přitom o motocykly, které po svém úspěšném tažení za supersportovním titulem v roce 2009, byly pro následující sezónu "uskladněny" a nikdo je nepoužil. Tým Giuliana Rovellioho si v posledních letech spokojeně vyvíjel třívláčekový Triumph 675, jenže obě zúčastněné strany se z něho nic rozešly. Britská továrna tak zůstala bez týmu a Rovellioho tým zase bez motocyklů. Yamaha si pak s Itálem plácla opravdu v poslední minutě a při předsezónních testech v Portimau se na trati znovu k údivu snad všech, objevily postarší "eršestky", s nimiž Cal Crutchlow získal titul mistra a pokud si vzpomínáte, tak Fabien Foret na ni vyhrál právě závod v Brně.

A s podivem bylo i to, jak konkurenceschopně od samého startu byly. Debutant třetí Scassa s posledním lapnutím dechu ukořistil premiérové vítězství na australském Phillip Islandu. Za zády pak udržel týmového kolegu Chaze Daviese i v Doningtonu. V dalších dvou závodech se však síla přesypala na druhou stranu garáže a rodilý Welšan dominoval v Assenu a Monze. Nové pořádky však byly v Misano narušeny. Nejprve tím, že Luca Scassa byl už dávno před začátkem závodu vyloučen za to, že se na italském okruhu předtím "vozil", i když tým neměl trať zapsanou jako svoji testovací. Daviese pak potkal mechanický problém v závode, přesně řečeno problém se jmanoval spojka, což jej zastavilo od pořádného přídehu bodů. Brno je ovšem okruhem, který Yamahám svěřil, už když tady byly naposledy. Cal Crutchlow si vyjel pole position, a poté co musel z vedoucí pozice ze závodu odstoupit, zastoupil ho skvěle Fabien Foret, který bral vítězství pro sebe, i když čtveřice soupeřů prolétla cílem v rozmezí necelé půl vteřiny. Oba chlapci v modrém jsou opravdu v klasa a navíc jsou oba ve vrcholné formě. Bude těžké je porazit, obzvláště pokud máte v živé paměti ještě Chazovo třetí místo z loňska. Připomínáme však, že to bylo na Triumphu.

Rovněž na Yamahách, ale s letkým nádechem san-marinské modři, jsou motocykly týmu Bike Service RT s Robertem Tamburini a Lucou Marconim. Motocykly sice

nejsou z těch nejrychlejších, avšak Roberto už ukázal pár dobrých závodů a určitě si bude chtít i on polepsit.

Tím, kdo však vedl bodovou tabulku celé supersportové třídy, předtím než se senál přesunul do španělského Aragonu, byl Australan Broc Parkes, jenž poprvé letos zvítězil až právě v Misano. Je to již jeho dvanáctá sezóna v superbikovém šampionátu a 29-letý závodník, si cestu ke stupňům vítězů našel naposledy v Kataru 2008. At tak či onak, Australan si v mezitímě odskočil i do Superbiků, jenže tam to pro něj na motocyklu, který byl od konkurenceschopného biku vzdálen na míle, bylo spíše jen trápení. Poté co to, jak se říká zaball, mu na konci loňské sezóny bylo nabídnuto, aby nahradil zraněného Joana Lascerze ve španělském týmu Motocard.com a on se za to odvděčil umístěním na stupních vítězů ve třech závodech. Snad i právě na tomto základě mu pak bylo nabídnuto závodění na plný úvazek, což byl pro obě strany rozhodně dobrý krok. Parkes využil všech svých letitých zkušeností, které vedly k výborným výsledkům, jenž vykulminovaly právě břiátním vítězstvím v San Marinu, kde byl jinak řečeno k nezastavení. Vzhledem k tomu, že už je dvojnásobným vicemistrem světa, byt doposud zvítězil pouze šestkrát a má na svém kontě impozantní skóre 27 bodových umístění, dá se předpokládat, že tato sbírka bude rozmnožena o dalších pár výstupů na pódiu, s následným užtím si slávy.

Není pochyb o tom, že Kawá je velmi silný motocykl a Broc Parkes sám sebe povýšil na vážného kandidáta pro boj o pouty nejvyšší. Na druhé straně boxu sedí Španěl David Salom, jenž podobně jako Parkes měl v posledních ročních dost nevyrovnané výsledky, ale stejně jako jeho loňský týmový kolega z ParkinGo týmu Brit Chaz Davies, i on ukázal příslib do budoucnosti, když nakonec sezónu zavřel celkově šestou příčkou. Momentálně je Salom s ječící Kawasaki na páté příčce průběžné klasifikace (bráno před závodem v Aragonu) a navíc ho zdobí i pole position z Austrálie. Zcela určitě si tak bude chtít nejen polepsit, ale rovněž být i jedním z těch, co pravidelně válčí o supersportovou špičku.

Skvadra Lorenzini by Leonil, po mnoho let spojená s Yamahou, loni vyměnila ládičky za zelenou barvu Kawasaki a s Fabienem Foretem vyvábila nejlepší čtvrtou příčku. Momentálně je tým v pině italském složení s Massimem Roccolim, jenž dokázal avšak už v roce 2006 vyhrát závod v Misano a druhou italskou trať je dřívější šampion litrových Superstocků Vittorio Iannuzzo. **++**

**STYLE  
COMFORT  
PROTECTION**  
THE WORLD'S FASTEST GROWING  
KEVLAR JEAN BRAND  
WWW.SARTSO.COM



Oba jezdci dosáhli velmi dobrých výsledků, což je rozhodně muselo povzbudit.

V Brně loni vyhrála Honda, tehdy díky ještě neokoronovanému mistru světa z Turecka. Kenan Sofuoğlu však odešel a Ten Kate jej nahradila právě Fabienem Foretem. Francouzský veterán vyhrál pro holandský tým šampionát této třídy v roce 2002 a musí se nechat, že dokáže být opravdu nevyzpytatelný. Pokud má hlavu na tom správném místě, patří k těm nejrychlejším, což potvrzuje po těžkém začátku sezóny - začíná být postupně stále nebezpečnějším. Zřejmě to tedy byl ze strany Hondy velmi rozumný krok, když jej angažovala zpět do svých řad. Ostatně dvě druhá místa a jedno třetí, bráno rovněž do závodu před Aragonem, jsou toho možná zajímavým důkazem. Po závodu v Misanu byl rozčilený sám na sebe, že nedokázal z takového závodu výtěžit více. Jak typické pro něj! A nepočítat s ním? To v žádném případě.

Jeho mladý krajan Florian Marino je až natolik mladý, že by klidně mohl být Fabienovým synem, nicméně je hodně rozumný na to, aby se od něj něco naučil, i když doposud neměl tu pravou možnost ukázat svou rychlost. Jeho čas však určitě přijde. Další dá se fikt "veterán", kterému však je teprve 30 let, je Dán Robbin Harms, který má na svém letošním účtu opravdu velmi vyrovnané výsledky a vždy byl i velmi blízko špičce pole. Z velké části jím osobně financovaného motocyklu, který jede v holandském týmu Benjan, si opravdu nemůžete nevšimnout pro jeho pronikavou zelenou barvu a k tomu kontrastní červené helmy. Stejně tak kontrastní však je i jeho styl závodění, při porovnání s tím předošlým. Dříve divoký a často končící po pádech ve štěrku bezpečnostních zón, je nyní prostě plně nad věcí a až by se řeklo, že jednoduše rychle.

Mladík, který již ukázal své hvězdné kvality, je rozhodně Sam Lowes z týmu Parkalgar, jenž sedlá motocykl, který loni v Brně v úvodních kolech vedl startovnímu poli. Tehdy ho však řídil Eugene Laverty. Lowes je současným britským šampionem právě ve třídě Supersport, a již od úvodního závodu ukázal, že rychlost a závodní drzost nutně k vyškrtávání se na vrchol, tu je.

První umístění na stupních vítězů však bylo následováno mechanickou závadou právě při domácím závodě na ostrovech, když se snažil dohnat soupeře před sebou a pak navíc přišel na řadu velmi těžký pád v Assenu, který jej, tak trochu poslal do kolen. Přičemž mohl být rád, že se to obešlo bez jakýchkoliv dalších vážných zranění. V Misanu však byl zpět na bedně a Brno by mělo rozhodně pasovat jeho stylu. Za odvážného by se dál považovat každý, kdo by se vsadil, že letos nevyhraje, protože k tomu má nejen motoru, ale i talent dosáhnout na stupně nejvyšší. Tým PTR, pod jehož hlavičkou Lowes startuje, provozuje i tým PTR Bogdanika s Jamesem Elisoneem a Pawlem Szkopkem. Angličan měl ucházející start do sezóny, poté co strávil rok v anglických Superbich a urtě i on touží po zlepšení. Máme zde však i dalšího rychlého Angličana - Gina Reu. Ten startuje svou druhou sezónu v týmu, jenž se dříve nazýval Intermoto, nyní je však obbrandován jako Step Racing. Gino má rychlost potřebnou k jízdě na čele, potřebuje však mnohem více štěstí pro to, aby v čelní skupině vydržel po celý závod. Rozhodně je jedním z těch, co by neměl ujít vaši pozornosti, protože předci jenom již loni skončil druhý a třetí. A navíc je to pro jeho tým, ať tak či onak stále domácí závod.

Jednou z dalších Hond CBR 600RRF, která se obecně vzato také zlepšila, patří švédskému týmu Cresto Guide za řídítky s Alexandrem Lundhem. Jeho loňský start byl pozvolný a opatrný. Od začátku té letošní však nastal závodní progres, i přesto, že se mu nedali kvalifikace dle jeho představ.

Vratme se na začátek celého tohoto povídání, kde padla několiknásobná zmínka o ParkinGo týmu a jejich rozkolu s Triumphem. Brůdci tříválců však v poli Supersportů předci jen uslyšíte, nyní ovšem pod křídly týmu Sunano, jehož základna je v Římě. Další veterán supersportové třídy, Danilo Dell'Orno táhne celý tým svými výsledky, a slibně se jovicí mladý Jihoafrčan Florian Quarmby jej pak následuje.

Shrnuto a podtrženo, čeká nás bitva tří různých značek, když nejlepší vyhlídka na triumf má Yamaha. V Supersportech však není nic nemožného, což je přesně to, co činí tuto třídu velmi zajímavou!



- 100: TOBIAS FÖRSTNER
- 11: GINO REA
- STEP RACING HONDA
- 17: ROBBIN HARMS
- HARMS BENJAN HONDA
- DAVID SALOM | SAM LOWES
- FLORIAN MARINO
- HONDA YSS 2011

Follow all the action online 24/7 at  
**www.worldsbk.com**  
BIAGGI TOSELANDHAGA CORSE VERMEULEN MELANDRI  
LAVERTY REACAMIER CHECCASMRZ FABRIZIO HASLAM

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

„Wir sind Ihr Fahrwerk“

BMW Partner in der IDM-Superbike

**BARRACUDA**

ITALIAN DESIGN

**LEVER**

4475 Kč (pár)

**SUPERGRIP**

1260 Kč (pár)

**QUADRA**

1350 Kč (pár)

**Aversion**

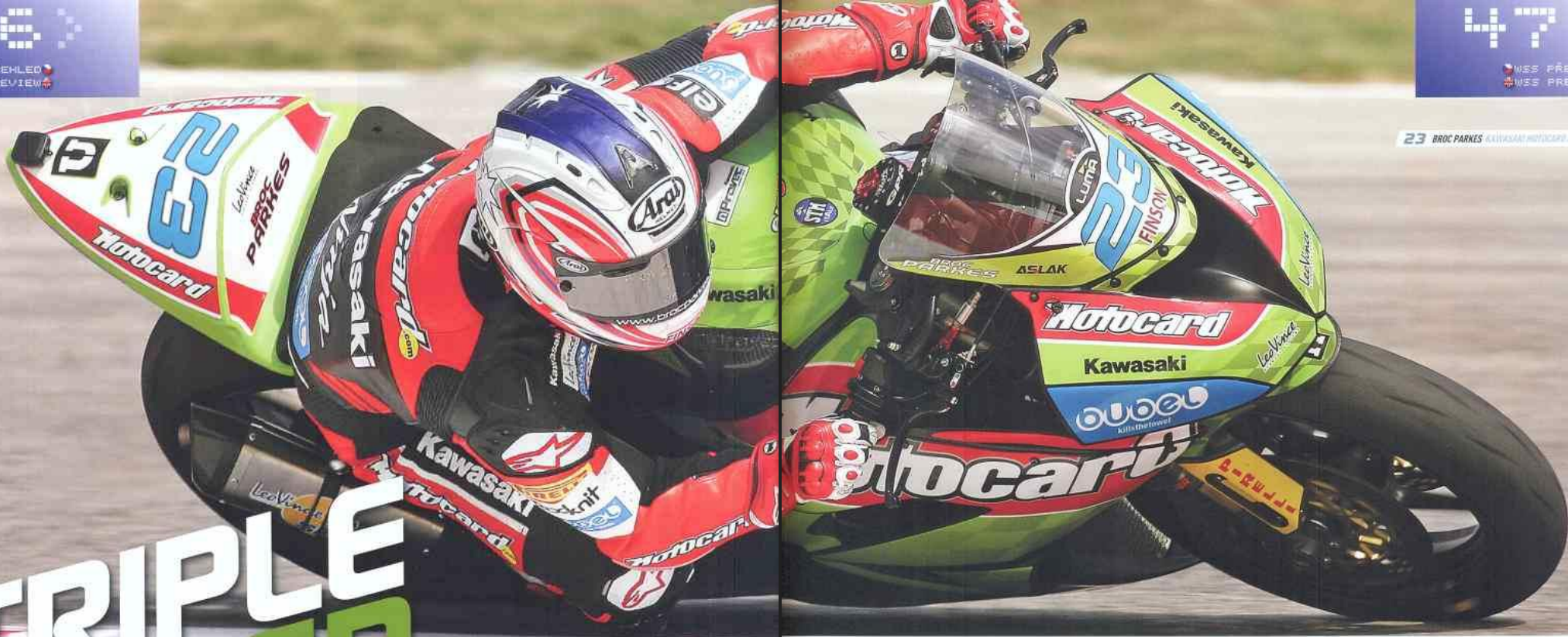
1975 Kč (pár)

**NOVINKY 2011**

WORLD CHAMPION MOTOGP 2010  
**OFFICIAL SPONSOR**  
JORGE LORENZO

**WWW.BARRACUDAMOTO.CZ**





# TRIPLE EDGED

THE START OF THIS YEAR WAS ALL ABOUT THE RETURNING YAMAHAS OF CHAZ DAVIES AND LUCA SCASSA, BUT BROCC PARKES ON THE KAWASAKI HAS SUCCESSFULLY LED THE CHASE AND THE HONDAS ARE ON THE CASE, TOO

The beginning of the season was almost like a dream come true for both the Italian Parkings squad and Yamaha, as the bikes which had been mothballed for 2010 after their successful campaign the year before, were now back on track – and winning. Giuliano Rovelli's team had been happily developing the Triumph 675 Triple for the past few years but at the beginning of the season the two sides split leaving the manufacturer without a team and a team with no bikes. At the very last minute a deal was struck between Yamaha and Rovelli, and at the pre-season test in Portimao, the 'old' R6s that had taken Cal Crutchlow to a World Championship and Fabien Foret to a win at this very track were back in business.

And what a business they were in. Italian series debutant Luca Scassa took a last-gasp victory in Australia and then just held off his Welsh team mate Chaz Davies in Donington. For the next two rounds, the momentum was on the other side of the garage as Davies dominated both Assen and Monza, before normally

was restored at Misano, Well, a sort of normality. Luca had been excluded for riding previously on that track, which was a non-designated test circuit for the team, and Chaz had mechanical woes that stopped him scoring a decent points haul. But this is a track that suited the Yamahas when last they were here. Cal Crutchlow put his R6 on pole position and when he retired his then team mate Fabien Foret stepped up to the challenge and led a four-bike dash to the finish where less than half a second covered them at the line. Both men in blue are top class and on top of their form, so they will be hard to beat, and remember that Chaz was 3rd here last year on the team's Triumph...

Also mounted on Yamahas but in a lighter San Marino shade of blue are the Bike Service RT machines of Roberto Tamburini and Luca Marconi. The bikes are not the swiftest out there but Roberto has put in some good rides and will only get better.

The man who led the series coming to Spain was the one who took his first win of the year at Misano, Australian Broc Parkes. This is the 12th season in SBK for the 29-year-old whose last journey to the top step of the podium was back in Qatar in 2008. However, in between times, the Australian has been in Superbike and really struggled on a machine that was by far not the most competitive bike out there. After finally giving up he was offered a lifeline at the end of last year to replace the injured Joan Lascorz in the Spanish-run Motocard.com team and managed to score a podium in one of his 3 races. **100**



## 530RR Pro Series 4T Racing Oil

Závodní motorový olej pro čtyřdobé supersportovní motocykly

100% syntetický olej vyvinutý na závodní dráze. Zvyšuje výkon a točivý moment motoru. Zlepšuje cit ve spojce. Použitím vybraných směsí základových olejů, syntetických esterů a pokročilých aditivních technologií je MAXIMA 530RR 4T olej, o kterém jsme přesvědčeni, že je to v současnosti nejlepší čtyřdobý motorový olej pro supersportovní motocykly na trhu.

Je vysoké teplotně stabilní, má vynikající životnost, poskytuje účinnou ochranu všech kritických míst proti vysokým tlakům, oxidaci i opotřebení. Odolný proti tepelné degradaci. Nejnovější aditivní polymery, odolné proti teplotním změnám viskozity, zároveň eliminují sřihovou nestabilitu oleje (mechanické poškození řetězců molekúl), takže olej dobře snáší i extrémní zatížení a vysoké teploty moderních vysokovýkonných závodních motocyklových motorů.

Splňuje a překračuje specifikace: API SG / CC a JASO-MA M/C



ASP Group s.r.o.

Autorizovaný dovozce amerických olejů a maziv známé prémiové značky MAXIMA do České a Slovenské republiky.

adresa: Náměstí 13, 267 53 Žebrák tel.: 311 577 222

e-mail: info@aspgroup.cz více informací na: [www.aspgroup.cz](http://www.aspgroup.cz)



MADE IN  
USA





11 SAN LIRIO'S PARTIAL 2006 RACING HISTORY

This year he was offered a full-time ride and it has been a successful one for both sides as Broc has used all of his experience and speed to rack up some strong races, culminating in a brilliant victory in San Marino where he was untouchable. Considering he has been runner-up in Supersport twice, he has only won 6 times, but he has a massive total of 27 podiums, and he will have many more trips up on the victor's platform this year.

There is no doubt that the Kawasaki is a really strong bike but Broc has elevated himself to a serious Championship contender. On the other side of the garage is Spanish rider David Salom who, like Parkes, has had some fairly uncompetitive rides in the past few seasons, but he showed promise last year as one of Chaz Davies's many team mates on the Parkingo Triumph, finishing up 5th in the series. This time around on the striking Kawasaki David has got up to 5th in the table (pre Spain) and was on pole position in Australia. He will certainly get better and will be a regular front-runner in the series.

The Lorenzini or Leoni squad was a devoted Yamaha entrant for many years but last season they swapped to Kawasaki with Fabien Foret who had a best placing of 4th. This time around it is an all-Italian line-up with Misano 2006 winner Massimo Roccoli and former Superstock 1000 Champion Vittorio Iannuzzo. Both riders have put in some strong performances this year which has been encouraging, with Roccoli 4th in Spain.

Honda won here last year with their two-time Champion Kenan Sofuoglu but he has moved on, as have the other two of the Championship top three from last year, and in the Turkish rider's place at Ten Kate is Fabien Foret. The French veteran won the Dutch team's first Supersport Championship back in 2002 and he has been an enigma ever since. When his mind is seriously on the case, he is still as quick as anyone out there and, after a difficult start to the season he has come on as strong as ever. Some doubted the wisdom of him being recruited back to the crack Honda squad, but two 2nd places and a 3rd in the races up to Spain were impressive. And he was beside himself with anger only to be runner up at Misano such is the passion of the man. Rule him out? No way.

His young compatriot Florian Marino is young enough to be Fab's son, but wise enough to learn from him, and has not really had an opportunity to show his undoubted speed fully yet. But his time will come. **END**



STEP RACING TEAM  
SRT  
WORLD SUPERSPORT

www.crimera.com  
**CRIMERA**  
GRAND PRIX





The Briton has had a decent start to the year, after being back on Superbikes in England, and he will improve. Meanwhile, another fast man from England is Gino Rea, starting his 2nd full year with the team that used to be the local Interim squad and which is now branded as Step Racing. He has had but one finish so far this year and that was at his home round in Donington, but he has the speed to lead races and just needs more luck to start staying at the front for the whole race. And he was but a third of a second off a podium here last year, so again he is one to watch.

Another CBR600RR that is improving is the Swedish Cresto Guide bike of Alexander Lundh. He had a steady start last year, but this time around his racing has improved, even if he still fails to qualify well.

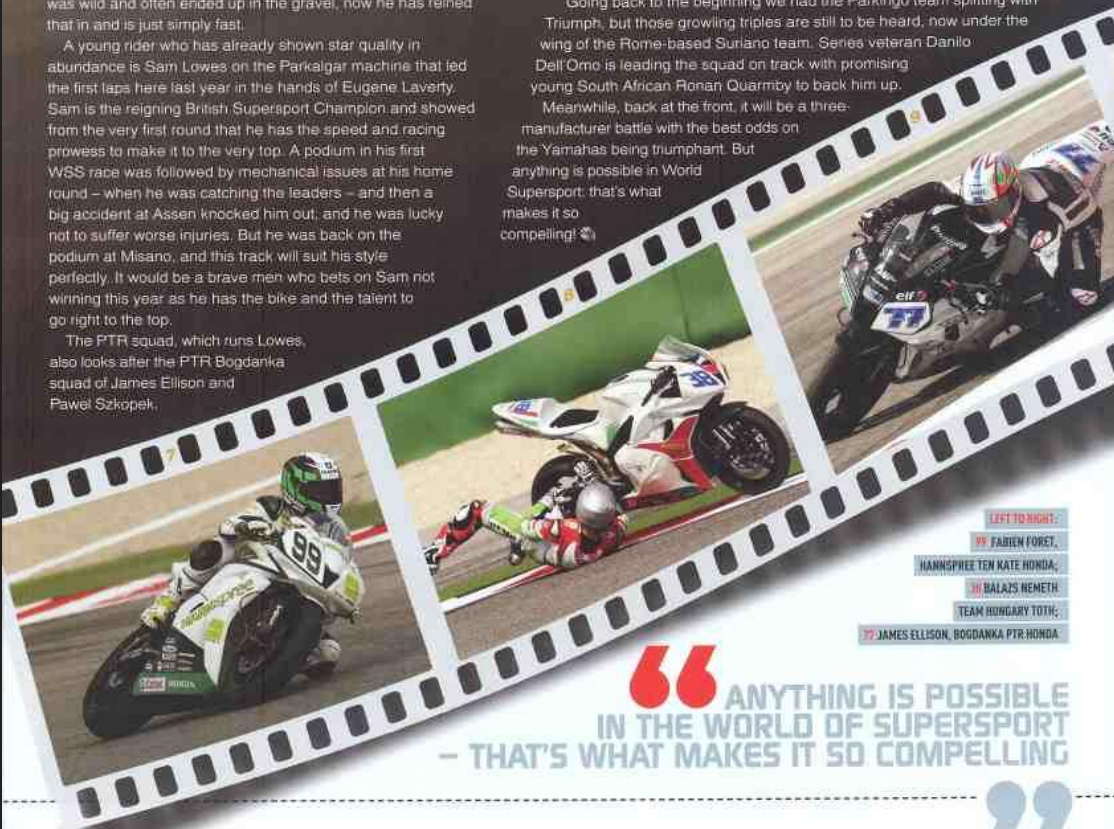
Going back to the beginning we had the Parkingo team splitting with Triumph, but those growling triples are still to be heard, now under the wing of the Rome-based Suriano team. Series veteran Danilo Dell'Orme is leading the squad on track with promising young South African Ronan Quarmby to back him up.

Meanwhile, back at the front, it will be a three-manufacturer battle with the best odds on the Yamahas being triumphant. But anything is possible in World Supersport: that's what makes it so compelling!

Another 'veteran' who has only just turned 30 is Dane Robbin Harms, who has had some really consistent front-running rides already, and he is always at or near the front. On his own part-funded bike, run by a Dutch team, he cannot be missed with his lurid fluorescent-green Honda and contrasting red crash hat, and his style contrasts greatly with his previous one. Where before he was wild and often ended up in the gravel, now he has reined that in and is just simply fast.

A young rider who has already shown star quality in abundance is Sam Lowe, on the Parkalgar machine that led the first laps here last year in the hands of Eugene Laverty. Sam is the reigning British Supersport Champion and showed from the very first round that he has the speed and racing prowess to make it to the very top. A podium in his first WSS race was followed by mechanical issues at his home round - when he was catching the leaders - and then a big accident at Assen knocked him out, and he was lucky not to suffer worse injuries. But he was back on the podium at Misano, and this track will suit his style perfectly. It would be a brave man who bets on Sam not winning this year as he has the bike and the talent to go right to the top.

The PTR squad, which runs Lowes, also looks after the PTR Bogdanka squad of James Ellison and Pawel Szkopek.



LEFT TO RIGHT:

BY FABRIZIO FORET,

HANNISPHREE TEN KATE HONDA;

BY BALAZS NEMETH

TEAM HUNGARY TOTM;

BY JAMES ELLISON, BOGDANKA PTR HONDA.

**“ ANYTHING IS POSSIBLE  
IN THE WORLD OF SUPERSPORT  
- THAT'S WHAT MAKES IT SO COMPELLING**

# LS2 HELMETS

LS2 - Nové španělské helmy na českém a slovenském trhu.

Dynamická španělská značka LS2 nabízí ucelenou řadu cenově dostupných, atraktivních, bezpečných, výborně padnoucích a dobře zpracovaných přileb. Mezi jejími modely najdete helmy integrální, otevřené i odklápěcí, helmy pro silniční a sportovní motocykly, motokros, čtyřkolky i skútry. Ve svých produktech zúročila firma LS2 mnohaletou práci týmu zkušených a kvalifikovaných designérů, proto jsou helmy LS2 mimořádně pohodlné a funkční, mají nízkou hmotnost a poskytují vysokou míru bezpečnosti. Zárukou kvality je také důraz na výběr použitých materiálů a neustávající technický vývoj.

Více informací najdete na [www.ls2helmets.cz](http://www.ls2helmets.cz)

Importér do ČR a SR:

ASP Group s.r.o., Náměstí 13, 267 53 Žebrák

tel.: +420 311 577 222, +420 311 577 223

fax: +420 311 577 224

e-mail: [info@aspgroup.cz](mailto:info@aspgroup.cz)

web: [www.aspgroup.cz](http://www.aspgroup.cz)

Noste vždy řádně upevněnou helmu schváleného typu.

Ježděte bezpečně a respektujte ostatní účastníky silničního provozu.



# LS2 HELMETS

LS2 - New Spanish Helmets on the Czech and the Slovak Market.

The dynamic Spanish brand of LS2 offers a complete range of affordable, attractive, safe, fitting excellently and well-manufactured helmets. Their models include full face, open face and folding helmets, helmets for road and sport motorcycles, motocross, quad bikes and scooters. In their products, the LS2 Company has made good use of many years' working experience of their team of skilled and qualified designers. That's why the LS2 helmets are extraordinarily comfortable and functional; they have low weight and provide a high level of safety. The focus on the selection of materials used and the incessant technological development are the guarantee of their quality, too.

You can find more information at [www.ls2helmets.cz](http://www.ls2helmets.cz)

Importer to the Czech Republic and the Slovak Republic:

ASP Group s.r.o., Náměstí 13,

267 53 Žebrák

Phone: +420 311 577 222, +420 311 577 223

Fax: +420 311 577 224

E-mail: [info@aspgroup.cz](mailto:info@aspgroup.cz)

Homepage: [www.aspgroup.cz](http://www.aspgroup.cz)

Please always wear a duly fastened helmet of an approved type. Drive safe and respect other road users.





# Laminátová mánie



Showroom - Brno

Stejně jako motor, podvozek nebo pneu mají na závodním motocyklu své místo i kapotáže. Bez nich to zkrátka moc dobře nejde. Toto odvětví je doménou firmy Motoforza.

Už název firmy napovídá, že její nabídka, jak se sami můžete přesvědčit, je opravdu "sila"!

Firma je na trhu již přes 20 let. Dily tu najdete téměř na všechno. Má nejširší spektrum nabízených kompozitních dílů na moto v Evropě. V nabídce má díly na více jak 150 modelů motocyklů + více než 50 modelů třídy Classic. Je schopna vyrobit kapotáž do 24 hodin.



Kawasaki ZX10r 11

Vyrábí závodní i běžné díly TOP kvality. Staví na základech dlouholetých zkušeností s kompozitními materiály jako jsou GFK-sklolaminát, Karbon, Kevlar-Karbon) a nejnovějších tech-

nologiích ve zpracování. Díky spolupráci s týmy z celého světa jsou díly testovány a prověřeny v nejprestižnějších seriálních motocyklových závodech. Není divu, že Motoforza patří do elitního klubu špičkových světových výrobců kapotáží a příslušenství. Podílí se a podporuje různé projekty, např. KTM RC8, HKR racing - Supermono Team, FGR 125, Czech Endurance Cup, ProSpeed a další. Motoforza je mimo jiné oficiálním sponzorem týmu Racing Team Germany ve třídě Moto 2 a MotoGP 125.

Vysokou kvalitu za příznivou cenu si pochvalují nejenom běžní zákazníci, ale i přední jezdci různých lokálních šampionátů, Mistrovství Evropy a Mistrovství světa.

Obliba výrobků firmy MOTOFORZA roste nejen u domácí klientely, ale i po celé Evropě, USA nebo Rusku.

Ve výrobním programu jsou modely Racing 125, 250, nově Moto2, prodejní typy supersportovních motocyklů - Aprilia, BMW, Bimota, Cagiva, Ducati, Honda, Suzuki, Kawasaki, Yamaha, MV Agusta, Triumph. Vyrábí i atypické díly na Suzuki RG 500 GAMMA, Bimota YB 8, KTM RC8, Kawasaki ZX 12, BMW K1200S, Yamaha YZR 500 a doplňky pro "naháče".

# Laminate mania



Aprilia RSV 4 09

Like the engine, chassis or tires to the racing motorcycle have its place fairings. Without them it simply does not go too well. This sector is the domain of Motoforza. Already the company name suggests, that its offer, as can you convince yourself is really great!

The company has been on the market for over 20 years. You can find parts on almost everything. It has the broadest range of offered composite parts for motorcycles in Europe. Its offer has parts for over 150 models of motorcycles + more than 50 models of classic. Its able to produce 1 fairing within 24 hours. It manufactures racing and normal components of TOP quality. It builds on years of experience with composite materials such as GFK-fiberglass, Carbon, Kevlar-Carbon) and the latest technology in processing. Through

cooperation with teams from around the world the parts are tested and proven in the most prestigious series of motorcycle races. No wonder that Motoforza belongs to an elite club of top world producers of fairings and accessories.

Motoforza participates in and supports various projects, such as the KTM RC8, HKR Racing - Supermono Team, FGR 125, Czech Endurance Cup, ProSpeed and more. Motoforza is also the official sponsor of Team Germany Racing Team in Class Moto2 and MotoGP 125.

High quality at a reasonable price is appreciated not only by ordinary consumers but also the leading drivers of the various local championships, European Championships and World Championships.

The popularity of MOTOFORZA's products grows not only in the domestic clients, but also across Europe, USA and Russia.



BMW S 1000 RR 09

The production program has the Racing models 125, 250, newly Moto2, the types of supersport bikes - Aprilia, BMW, Bimota, Cagiva, Ducati, Honda, Suzuki, Kawasaki, Yamaha, MV Agusta, Triumph. It also produces unusual parts for Suzuki RG 500 Gamma, Bimota YB 8, KTM RC8, Kawasaki ZX 12, BMW K1200S, Yamaha YZR 500 and accessories for the Naked bikes.



Michal Filla - BMW S1000RR



**MOTO FORZA**  
Motorsport - Parts

**1500 DÍLŮ NA  
200 MODELŮ MOTOCYKLŮ**

- > Kapotáže (GFK-sklolaminát, Karbon, Kevlar-Karbon)
- > "Naháči" / Streetfighter (Klíny, Blatníky...)
- > Oldtimer (Kapotáže, Polokapotáže, Nádrže...)
- > Příslušenství (Držáky, Plexiskla, Nahříváky...)

**1500 PARTS FOR  
200 MODELS OF MOTORCYCLES**

- > Fairings (GFK-fibre-glass, Carbon, Kevlar-Carbon)
- > Naked Bikes / Streetfighter (Bellypans, Fenders...)
- > Classic (Fairings, Half fairings, Tanks...)
- > Accessories (Brackets, Screens, Tyre warmers...)





# SUPERSPORT RIDER PROFILES



**HANNSPREE TEN KATE HONDA** HONDA

Fabien Foret byl navrhován zpět týmem, kterému v roce 2002 vybojoval úplné první titul mistra světa vůbec. Když má Francouz den, je rychlý stejně jako všichni ostatní a v komplexním měřítku se dá říct, že má zatím i dobrou sezónu. Vyčarovaný rok začíná zatím i podstatně mladší krajan Florian Marino, který ukazuje svůj skutečný potenciál.

Fabien Foret has been rejuvenated back with the team to whom he gave their first World Championship in 2002. On his day he is still as quick as anyone and has had a great season, which is just as well as his young compatriot team mate Florian Marino is showing real potential.



**FLORIAN** 24 MARINO

DOB: 03/04/93  
 CAREER HIGHLIGHTS:  
 2010 2ND EUROPEAN SUPERSTOCK 600  
 4 STK 600 WINS



**FABIEN** 29 FORET

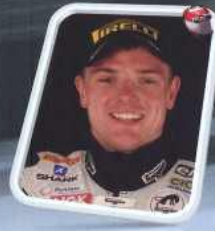
DOB: 29/11/71 CAREER HIGHLIGHTS: 2002 WORLD SUPERSPORT CHAMPION, 2004 4TH WORLD SUPERSPORT 2007 3RD WORLD SUPERSPORT, 2008 6TH WORLD SUPERSPORT, 2009 5TH WORLD SUPERSPORT, 12 WSS WINS



**PARKALGAR HONDA** HONDA

Sam Lowes vpadl na světovou scénu s kreditem stávajícího šampiona britských Supersportů a rovnou málem vyhrál hned svůj debutový závod. Os toho okamžiku však mechanické problémy a pády poněkud jakékoliv jeho případné naděje na titul. Bednu z Misano, kde vlastně startoval i z pozice nejrychlejšího jezdce v kvalifikaci, lze tedy považovat za úspěšný návrat. Působivě závody ve střední pole provádí i týmový kolega Miguel Praia.

Reigning British Supersport Champion Sam Lowes burst into the world scene and almost won his debut race, but since then mechanical issues and crashes have dented his title hopes. But he came back with a podium - from pole - in Misano and managed another in Spain. Miguel Praia continues to put in some impressive midfield rides



**SAM** 11 LOWES

DOB: 14/09/90  
 CAREER HIGHLIGHTS:  
 2010 BRITISH SUPERSPORT CHAMPION



**MIGUEL** 13 PRAIA

DOB: 02/03/78  
 CAREER HIGHLIGHTS:  
 2003 PORTUGUESE HONDA CBR 600 CUP CHAMPION, 2009 15TH WORLD SUPERSPORT, 2010 12TH WORLD SUPERSPORT



**KAWASAKI MOTOCARD.COM** Kawasaki

Broc Parkes je určitě přelstěný za to, že má znova k dispozici konkurenceschopný motocykl. Jak dobře připravený a rychlý je Kawasaki španělského týmu, ukázal vítězem v Misano. Jeho týmový kolega Španěl David Salom je ovšem posobně rychlý a i jeho výsledky jsou velmi kvalitní.

Broc Parkes is happy to be on a competitive bike again for a whole season and showed the speed of the Spanish-run Kawasaki by winning in San Marino. His Spanish team mate David Salom is also fast and scoring well



**BROC** 25 PARKES

DOB: 24/12/81  
 CAREER HIGHLIGHTS: 2004 2ND WORLD SUPERSPORT, 2007 2ND WORLD SUPERSPORT, 2008 4TH WORLD SUPERSPORT, 5 WSS WINS



**DAVID** 44 SALOM

DOB: 14/10/86  
 CAREER HIGHLIGHTS:  
 2006 SPANISH SUPERSPORT CHAMPION, 2008 6TH WORLD SUPERSPORT



**YAMAHA PARKINGO TEAM** YAMAHA

Luca Scassa a Chaz Davies si mezi sebe rovinným dělem rozdělili první čtyři vítězství letošní sezóny a jen technicky zadržel v Misano zastavil Daviesovo vítězné tažení. Motocykly obou včetně jejich samotných jsou opravdu významnými uchazeči v boj o titul.

Luca Scassa and Chaz Davies divided the first 4 victories in the 2011 campaign equally between themselves and it was only at Misano that mechanical troubles stopped Chaz's winning streak. The bikes will both be serious Championship contenders, as Chaz proved with another victory at Aragon



**CHAZ** 1 DAVIES

DOB: 18/02/87  
 CAREER HIGHLIGHTS:  
 2008 WINNER DAYTONA 200, 2010 4TH WORLD SUPERSPORT



**LUCA** 9 SCASSA

DOB: 23/08/83  
 CAREER HIGHLIGHTS:  
 2004 3RD EUROPEAN SUPERSTOCK 600, 2008 ITALIAN SUPERBIKE CHAMPION



**STEP RACING TEAM** HONDA

Gino Rea absolvoje svou již druhou sezónu v týmu, jenž se v minulosti jmenoval Intermoto Czech, momentálně však figuruje pod hlavičkou ukrajinských vlastníků. Šampion britských státek z roku 2009, je sice rychlý závodník, jeho letošní sezóna je však poznamenána pády a problémy s motocyklem. Vladimír Ivanov ještě nedávno závodil v Moto2 a zrychlil si i nové třídy je postupně.

Gino Rea is in his 2nd season with the now-Russian-owned team formerly branded as Intermoto Czech. The 2009 Superstock 600 Champion is fast but his season has been hit with crashes and bike issues. Former Moto2 rider Vladimir Ivanov is gradually adapting to the class



**GINO** 4 REA

DOB: 19/08/89  
 CAREER HIGHLIGHTS:  
 2008 3RD EUROPEAN SUPERSTOCK 600  
 2009 EUROPEAN SUPERSTOCK 600 CHAMPION, 2010 9TH WORLD SUPERSPORT, 2 STK 600 WINS



**VLADIMIR** 20 IVANOV

DOB: 25/01/81  
 CAREER HIGHLIGHTS:  
 2003-2004 RUSSIAN SUPERSPORT CHAMPION, 2008 2ND GERMAN SUPERSPORT





**SURIANDO RACING TEAM** 

Po několika sezónách trápění se Robbin Harms dostal konečně k motocyklu, který vyzpovídá o jeho nesporné rychlosti. Navíc i on sám ukazuje, že je schopen pravidelně držet krok s těmi na špičce. Rychlost a stálost se ve výsledcích již odrazila.

After several seasons struggling, Robbin Harms has at last got a bike to match his undoubted speed and he has shown that he can consistently dice with the leading pack. His pace and consistency have paid dividends so far



**RONAN**  **QUARMBY**

DOB: 21/03/91  
CAREER HIGHLIGHTS:  
2010 CHAMPION SOUTH AFRICAN  
WORLD SUPERSPORT



**DANILO**  **DELL'OMO**

DOB: 09/10/83  
CAREER HIGHLIGHTS:  
2006 12TH WORLD SUPERSTOCK



**CRESTO GUIDE RACING TEAM** 

Po poklidné sezóně 2010 se švédský závodník Alexander Lundh předvedl na úvod té letošní sezóny velmi silnými výsledky. Skvěle jel i v Assenu, jenže pak se zapletl do pádu, při němž si našel zranění jen zápěstí. Nyní je už zpět a znovu se postupně zlepšuje.

Swedish rider Alexander Lundh showed early season promise after a quiet first year in the class in 2010, and he was racing well at Assen when he was involved in a crash that broke his wrist. But he is back and improving fast, and he generally makes good points finishes



**ALEXANDER**  **LUNDH**

DOB: 30/10/86  
CAREER HIGHLIGHTS:  
2009 RUNNER UP  
SWEDISH PRO SUPERBIKES



**HARMS BENJAN RACING TEAM** 

Po několika sezónách trápění se Robbin Harms dostal konečně k motocyklu, který vyzpovídá o jeho nesporné rychlosti. Navíc i on sám ukazuje, že je schopen pravidelně držet krok s těmi na špičce. Rychlost a stálost se ve výsledcích již odrazila.

After several seasons struggling, Robbin Harms has at last got a bike to match his undoubted speed and he has shown that he can consistently dice with the leading pack. His pace and consistency have paid dividends so far



**ROBBIN**  **HARMS**

DOB: 10/04/81  
CAREER HIGHLIGHTS:  
2004 5TH WORLD SUPERSPORT  
2007 7TH WORLD SUPERSPORT  
2008 9TH WORLD SUPERSPORT  
2010 7TH WORLD SUPERSPORT



**KUJA RACING** 

Uřadující vítěz australské série Supersport Formula Extreme Mitch Pirota je momentálně v italském týmu Kuja Racing osamoceny a není pro něj nijak jednoduché naučit se jen tak z páru všechny evropské, pro něj samozřejmě neznámé trati. Tvrdě však na tom pracuje.

The now singleton-bike Kuja Honda team, running reigning Australian Formula Xtreme Supersport Champion Mitch Pirota, is finding the going tough at the moment. It has not been easy for Mitch to learn the European tracks but he continues to work hard at his craft



**MITCHELL**  **PIROTTA**

DOB: 19/12/88  
CAREER HIGHLIGHTS:  
2009 2ND AUSTRALIAN SUPERSTOCK 600  
2010 AUSTRALIAN FORMULA XTREME  
SUPERSPORT CHAMPION



**LORENZINI BY LEONI** 

Již druhou sezónu je italské stádo Lorenzini by Leoni propájeno s Kawasakí, přičemž za ni závodí v minulosti vítěz závodu v Misuru Massimo Roccoli a Vittorio Iannuzzo. Oba jezdci mají za sebou závody, jimž svůj tým určitě dostatečně pošťáhl.


The Italian Lorenzini by Leoni squad is in its 2nd season with Kawasaki and has its former Misano winner Massimo Roccoli racing alongside Vittorio Iannuzzo. Both riders have had races that have given their team plenty to cheer, with Roccoli taking a fine 4th in Spain



**VITTORIO**  **IANNUZZO**

DOB: 10/05/92  
CAREER HIGHLIGHTS:  
2002 EUROPEAN  
SUPERSTOCK CHAMPION



**MASSIMO**  **ROCCOLI**

DOB: 27/11/84  
CAREER HIGHLIGHTS:  
2006-2007 6TH WORLD SUPERSPORT  
2009 11TH WORLD SUPERSPORT  
2010 8TH WORLD SUPERSPORT  
1 WSS WIN



**BIKE SERVICE R.T.** 

Yamaha tým Bike Service vyzveden v barvách San Marino, nejsou sice nejrychlejším "erbskím" v poli, ale motocykl se startovním číslem 22 v ruce Roberta Tamburiniho je jedním z těch, na který se zaměřte. Sávající italský supersportový šampion má obrovský potenciál a s postupem roku bude i stále rychlejší

The Bike Service Yamaha in their San Marino colours may not be the quickest R&S out there, but the No.22 bike in the hands of Roberto Tamburini is one to look out for. The reigning Italian Supersport Champion has great potential and will get faster as the year continues, as his 5th in Spain showed



**ROBERTO**  **TAMBURINI**

DOB: 15/01/91  
CAREER HIGHLIGHTS:  
2010 CHAMPION ITALIAN SUPERSPORT



**LUCA**  **MARCONI**

DOB: 13/07/89





**BOGDANKA PTR HONDA**

• Druhý tým pod vlajkou lod PTR je podporován z Polska, i když má ve svých řadách Brita Jamese Ellisona. Ellison je sice rychlý, ovšem bláši a výsledky mu zatím moc nakloněny nebyly. Druhý jezdec je však již Polák, nám všem dobře známý Paweł Szkopek. Jeho progres je však postupný.

• The 2nd team under the PTR stewardship is the Polish backed and run Bogdanka squad with Briton James Ellison leading the charge. Luck and results have not quite gone his way but he is fast, while Polish rider Paweł Szkopek is improving all the time



**PAWEŁ SZKOPEK**

DOB: 06/08/75  
CAREER HIGHLIGHTS:  
2007 CHAMPION POLISH SUPERSTOCK 1000  
2008 CHAMPION POLISH SUPERBIKE



**JAMES ELLISON**

DOB: 19/09/80  
CAREER HIGHLIGHTS:  
2000-2001 CHAMPION EUROPEAN SUPERSTOCK 1000  
BRITISH SUPERBIKE RACE WINNER



**MACH RACING HONDA**

• Není jednoduché se dostat na světovou úroveň. Přesvědčuje se o tom i Švýcar Bastien Chesaux, kterého po zranění v Monze vystřídal krajan Roman Stamm, jenž však zaznamenal bodový výsledek hned na první pokus.

• Swiss rider Bastien Chesaux continues to struggle in the class, and it has not been easy for him to step up to the level demanded of a world series. After injury at Monza his place was taken at Misano by compatriot Roman Stamm who scored a points finish



**BASTIEN CHESAUX**

DOB: 02/11/91



**MD TEAM JERMAN TRIUMPH**

• Slovinec Marko Jerman, je jedním z mála jezdců, který v kategorii Supersportů závodí na britském Triumphu. Se svými dosavadními výsledky však spokojen určitě není. Na kontě má jen pár bodů z prvních závodů a určitě doulá ve zblepení v druhé polovině sezóny.

• Slovenian rider Marko Jerman is one of the few riders on the British Triumph in the series but he will not be happy with his results so far. With just a handful of points in the first races, Marko will be hoping for better results in the 2nd half of the season



**MARKO JERMAN**

DOB: 11/09/94  
CAREER HIGHLIGHTS:  
2010 CHAMPION ALPS ADRIA SUPERSPORT

# Vostyho návrat

# The Orange Team PRO RACE

– Vosty, skoro rok Tě nebylo vidět na závodech. Teď jsi zpátky a zdá se, že v nejlepší formě. Dneska traťový rekord v supersportech na Slovakiaringu. Co tak najednou? To jsi odpočíval?

– Vosty - Ale to zrovna ne. Trénoval jsem, ale na motorce zrovna moc ne. Rozhodně jsem nezávodil. Devět měsíců. Byla to strašně dlouhá doba. Vlastně od loňského MotoGP v Brně. Tam jsem měl super možnost vyzkoušet Moto2. Vlastně také díky Čihovi. A díky němu a jeho týmu Prorace jsem zase začal závodit. Vloni po Brně už nebyly peníze na další závodění a tak proto ta pauza. Teď najednou přišla od Prorace nabídka, nebo skoro příkaz, abych naložil motorku co máme doma a vyrazil do Brna na mistrák. Vždyť já ani neměl licenci. Na všechno jsem měl asi dvanáct hodin. Všechno klaplo a já začal zase trénovat. Prý jstí to bude dobrý, tak pojedou v Brně na divokou kartu Supersporty. Měl jsem hroznou radost.

– V minulosti už jsi s Čihou spolupracoval, pak přišla pauza a teď znovu s Čihou?

– Vosty - V minulosti jsem se strašně moc naučil na školách, kam mě Čiha bral sebou, a taky se mi líbí, že v tomhle mini týmu to všichni myslí strašně vážně, ale dělají to rádi. Všichni, teda myslím Čihu a mechanika Inzu.

– No to asi ale na tým mistrovství světa stačit nebude. Dva lidi do týmu?

– Čiha - No to je jasný. Potřebujeme ještě dva zkušené mechaniky. V tuhle chvíli jsme vlastně tři. Ještě Jirka Hanyk, který se stará o to všechno ostatní. Kromě vlastní motorky. Rádi bychom pro Vostyho dali dohromady tým lidí, samozřejmě profesionálů, kteří to budou dělat rádi.

– A co bude dál, teda po Brně?

– Vosty - To já nevím. Docela slušně jsme rozjeli český mistrák, tak ho taky chceme dojet dokonce. Myslím, že je snad i šance to vyhrát.

– Čiha - No zatím hlavně to Brno. Pokud to půjde a Vosty navíc zajede, budeme muset sehnat další peníze a požádáme o další divoké karty. Uvažujeme o dvou.

– Kterých?

– Čiha - To je opravdu předčasné. O tom se pobavíme až po Brně.

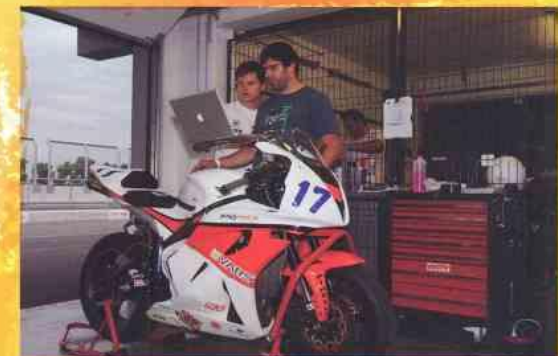
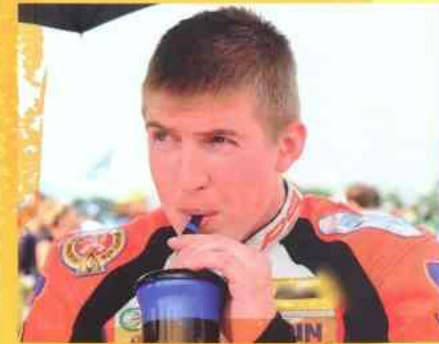
– Ale pěci to neděláte všechno jen kvůli Brnu. Kvůli jednomu jedinému závodu. Postavit tým stojí spoustu peněz a sehnat kvalitní lidi taky není jednoduché.

– Čiha - No našťásti máme v podstatě všechno z našeho dřívějšího fungování Prorace, takže něco to samozřejmě stát bude, pomohou nám naši partneři, ale co se vybavení týče, můžeme vyrazit třeba hned.

– A co motorka? Ve světě Supersportů se používají nejmodernější elektronické systémy kontroly trakce a podobné věci, úpravy motorů a tak dále.

– Čiha - Našťásti máme loňskou elektroniku EFI, Je to v podstatě kompletní systém včetně té už zmiňované kontroly trakce. Jen vloni s tím nikdo nechtěl pořádně pracovat. Proto také nyní ty dlouhé hodiny na různých tratích. Vosty se dostává do formy a my ladíme bike. Myslíme si, že rozhodně bude konkurenceschopný. Každopádně pro to uděláme všechno.

– V každém případě přijďte Vostymu fandit.







WSS ŽIVOTOPISY  
WSS RIDER PROFILES



**RIVAMOTO** HONDA

Rivamoto tým chyběl síce v Austrálii, v boji však pokračují i přesto, že se do závodu kvalifikovali poprvé až v Monze. Pro tým s kompletním ruským jezdeckým obsazením nebude zbytek sezóny nijak jednoduchý, zkusíte to však určitě nepřestanou.

Having missed Australia, the Rivamoto team have continued to struggle and only qualified to race for the first time in Monza. The all-Russian riding team on their Yamahas won't find the rest of the season any easier, but that will not stop them trying.



**EDUARD** 24 **BLOKHIN**

DOB: 24/10/73



**OLEG** 12 **POZOONEV**

DOB: 31/07/73



**PTR ROMANIA** HONDA

Rumun Robert Muresan nasáčil do šampionátu o něco později a tak mu chvíli trvalo, než se na dalším motocyklu připravovaním týmem PTR dostal do tempa. Ažkoiv získal zatím jen jeden bod, nemusel by to být v dalších závodech bod poslední. I on ví, že potenciál k tomu má.

Late entrant into the series Romanian Robert Muresan is taking a while to get up to speed on the PTR-prepared machine and, although he scored a singleton point at the first round, there was room to be had at the next races. He knows he has more potential, though.



**ROBERT** 33 **MURESAN**

DOB: 22/3/91



**SMS RACING** HONDA

Ondrej Jezek byl po bodech získaných v Anglii ještě zklamáný z vývoje událostí v Assenu a Monze. Příbě český tým SMS tak bude nejen chytit, ale udělá po páru nevydařených závodech vše, aby svůj image na domácí trati napravil.

Ondrej Jezek will have been disappointed with his progress on the SMS Honda at Assen and Monza after scoring points in England. The all-Czech combination had no scores in the next two rounds which they will be hoping to improve upon greatly here at their home race.



**ONDREJ** 69 **JEZEK**

DOB: 15/03/89  
CAREER HIGHLIGHTS:  
2006 4TH EUROPEAN SUPERSTOCK 600;  
2009 9TH EUROPEAN SUPERSTOCK 1000



**TEAM HUNGARY TOTH** HONDA

Maďarský tým vedoucí majitel Imre Toth učiní v několika letech na scéně Grand Prix ve věku čtyřlístkové. Na nové scéně se však neustále zlepšují a mladý Balázs Nemeth si přiznal body hned ve čtyřech úvodních závodech. Imre junior sice tolik bodů neměl, i tak však oba Maďaři již bodovali.

The Hungarian squad, which has been in 250 Grands Prix for many years with team owner Imre, have been improving steadily, and young Balázs Nemeth scored points in the first four races. Imre Junior has not been so lucky, but both Hungarians are making their mark.



**IMRE** 10 **TOTH**

DOB: 06/09/85



**BALÁZS** 33 **NEMETH**

DOB: 16/06/95



WSS ŽIVOTOPISY  
WSS RIDER PROFILES

**SBK** follow us online 24/7 at [www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)

**SBK 2011**  
FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP

**ČIRA VÁŠEŇ**  
PRO PRAVÉ MOTORKÁŘE

17 **629** VÝROBCŮ  
LEGEND JEZDCŮ 4 TRÍDY  
16 **9** REŽIMŮ  
OKRUHŮ

PŘIJĚTE SI VYZKOUŠET  
**SBK® 2011**  
BIEM PADDOCK SHOW!

SDÍLEJTE SVÉ OBRÁZKY NA  
[SBKTHEGAME.COM](http://SBKTHEGAME.COM)



SLEDUJTE INFORMACE O HŘE SBK NA  
OFICIÁLNÍ FACEBOOKOVÉ STRÁNKĚ

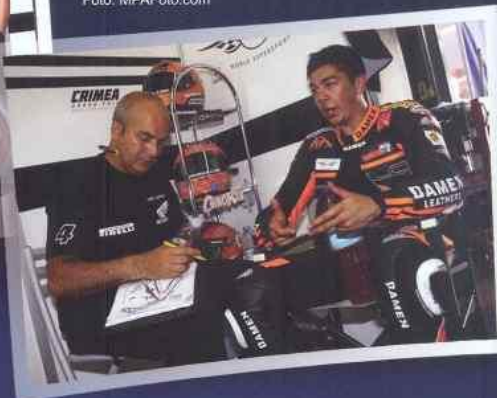
©2011 Leadar S.p.A. Published by Leadar S.p.A. Black Bear is a registered trademark of Leadar S.p.A. Developed by Melkoran S.L.L. All rights reserved. All manufacturers, motorcycles, names, brands and associated imagery featured in this game are trademarks and/or copyrighted materials of their respective owners. SBK, SBK FIM Superbike World Championship, WSS, FIM Superbike World Championship, Superstock 1000 FIM Cup, Superbike, Superpower are registered trademarks of Intermotor Sports License S.L. NACET, Xbox, Xbox 360, Xbox LIVE, and the Xbox logos are trademarks of the Microsoft group of companies and are used under license from Microsoft. "X", "PlayStation", "PS3" and "PS" are trademarks or registered trademarks of Sony Computer Entertainment Inc. "PSP" is a trademark of the same company.

**SBK** follow us on [www.facebook.com/sbkofficial](http://www.facebook.com/sbkofficial)





Foto: MPAFoto.com



# KROK DO BUDOUCNOSTI

Jen pár minut poté, co u manažera motocyklového týmu Intermoto Czech Jesky Kubíčka zazvonil počátkem ledna 2011 telefon, bylo jasné, že se nejen zrodila vaza- ba směrem do budoucnosti, ale zároveň se i doslova na poslední chvíli rozběhne česko-ukrajinská spolupráce právě navíc i s majiteli rozestavěného okruhu na poloostrově Krym.

Samotné závodistiště se buduje a již brzy bude dostavěno nedaleko Simferopole, hlavního města autonomní republiky Krym. Přesněji řečeno v těsném sou- sedství lázeňského městečka Jevpatoria, které se rozkládá přímo na břehu Černého moře. Unikátní stavba okruhu, která zde v současnosti probíhá, se ještě dávno před dokončením dá označit za impozantní stánek motor- ismu, přičemž navíc se jedná o vůbec první stavbu svého druhu v těchto destinacích.

Tým tak na poslední chvíli sice změnil design a i svůj název na aktuální Step racing team, nicméně změny se nijak nedotkly hlavního sídla týmu, které zůstává stále v Hradci Králové a také kompletní personál včetně samotného managementu je i nadále ryze z České republiky. Do týmu k mladému talentovanému a stejně tak i ambicióznímu britskému teenagerovi Gino Reovi, přibyl profesionál s bohatými zkušenostmi nejen ze závodů Supersportu, ale také již i třídy Moto2, knižně napsaný ruský bohatýř Vladimír „Vova“ Ivanov.

Oba tak spolu tvoří velmi dobrý jezdecký pár, jenž si v zájmu úspěchu celého týmu, dokáže navzájem i společně vyjít vstříc.

Samozřejmě, že se někteří z fanoušků mohou ptát, proč však zrovna spoluprá- ce s Ukrajinou a Ruskem? Důvod je ovšem jednoduchý a vysvětlení nasnadě. Nejen v České republice, ale i v celé Evropě probíhá v současnosti jakýsi útlum v oblasti motorismu, na Ukrajině a v Rusku se naopak do rozkvětu této sportovní disciplíny investuje výjimečné úsilí a to nejen ze strany majitele okruhu CRIMEA GP Anatolije Kuchmina a Michaela Maltzoffa, ale také i ze strany místo- předsedy Ukrajinské motofederace pana Jevgenije Garbuze.

Stojíme tak na počátku éry, kdy se i různým českým výrobcům motopříslušenství nabídl možnost, jak se zasloužit o otevírání nových perspektiv našeho krásného sportu. I proto Intermoto využilo příležitosti a rozhodlo se učinit tento krok, který zpočátku vypadal jako krok do neznáma, ale nakonec vyústil v krok do budoucnosti s názvem STEP Racing team. Stejně to chápe i samotný promotér superbikového šampionátu, když podepsáním memo- randa se naskytá možnost uspořádat v roce 2012 první závod MS právě v této lokalitě.

Celý náš tým věří, že Supersporty předvedou nejen zajímavý závod a tím pro vás připraví i ob nejkrásnější sportovní zážitek, přičemž si moc vážíme přízně všech našich fanoušků a pří- znivců. A to nejen těch stávajících, ale i těch budoucích. Nyní však už raději pojedme jezdit a ať se nám za „kočáren“ pořádně praší!

Poděkování pak samozřejmě kromě všech našich fanoušků, patří i všem našim partnerům, a v ne- poslední řadě také organizátorům a pořadatelům závodu v Brně.

STEP RACING TEAM

# STEP TO THE FUTURE



Right after Josef Kubíček, the manager of the Czech motorcycle team Intermoto, received a phone call in early January it was clear that a future relationship was on the cards and that there would be a Czech-Ukrainian co-operation with the owners of motorcycle circuit on the Crimean peninsula which is under construction at the moment.

The circuit will soon be raised near Simferopol, the capital of the Autonomous Republic of Crimea. Or more accurately close to the neighbourhood of the spa town of Jevpatoria whose shores are lapped by the Black sea. Construction of the circuit continues, and it is really excit- ing as it gives a wonderful impression even to the casual onlooker. It is the first construction of its kind in the area.



Back to the bikes! There was a last-minute change concerning the design and also the team's name which is now Step Racing Team. These changes did not effect the team's headquarters, which are still located in Hradec Králové, and also the entire staff includ- ing management remains purely Czech. Gino Rea, a talented young British rider and a very ambitious young man, now has a colleague, Vladimir Ivanov, known as Vova, is a professional racer with a lot of experience not only gathered in Supersport but also in the Moto 2 class. Both riders have created a core of a very good racing team.

Some fans might of course be asking why the co-operation with Russia and Ukraine? The reason is quite simple: in the Czech Republic as in the rest of the Europe there is something of a decline in motor sport. On the other hand in Rus- sia and Ukraine enthusiasm flourishes and huge efforts are being invested in this discipline. As representatives of Ukraine we could mention the owners of CRIMEA GP circuit: Anatolij Kuchmin and Michael Maltzoff or vice-chairman of the Ukrainian motofederation, Jevgenij Garbuz.

We are standing on the verge of an era when even Czech manu- facturers of bike accessories are given a chance to have merit in opening new perspectives in our fabulous sport. That is why Intermo- to decided to take a chance and make this one big step which might have looked to be a step to nowhere but ended up as the STEP racing team! Even Championship promoters feels the same way – signing the memorandum opens up a chance to organise the first World Champion- ship race in 2012 in this locality.

Our whole team believes that Supersport will show us thrilling and interest- ing race and that way bring the best sport experience. To all the spectators. We hugely appreciate the support of our fans, not only those devoted to us already but also all the new ones. But for now let's go full speed ahead!

Our thanks of course belongs not only to our fans but to our partners as well and last but not least to managers and organisers of this race in Brno.

STEP RACING TEAM



CRIMEA  
GRAND PRIX



STK1000 ÚČASTNÍCI  
STK1000 ENTRY LIST

STK PROGRAM  
STK RACE CARDS

# BRNO CIRCUIT SUPERSTOCK 1000

NO	RIDER	NAT	TEAM	MANUFACTURER
5	MARCO BUSSOLOTTI	ITA	FEDERCINI TEAM	Kawasaki KAWASAKI ZX-10R
6	LORENZO SAVADORI	ITA	LORENZINI BY LEONI	Kawasaki KAWASAKI ZX-10R
8	ANDREA ANTONELLI	ITA	TEAM LORINI	HONDA HONDA CBR1000RR
9	DANILO PETRUCCI	ITA	BARNI RACING TEAM S N C	DUCATI DUCATI 1098R
11	JEREMY GUARNONI	FRA	MRS YAMAHA RACING FRANCE	YAMAHA YAMAHA YZF R1
12	NICO VIVARELLI	ITA	GÖELEVELN	Kawasaki KAWASAKI ZX-10R
14	LORENZO BARONI	ITA	ALTHEA RACING	DUCATI DUCATI 1098R
15	FABIO MASSEI	ITA	TEAM PIELLEMOTO	BMW S 1000 RR
20	SYLVAIN BARRIER	FRA	BMW MOTORRAD ITALIA SUPERSTOCK TEAM	BMW S 1000 RR
21	MARCUS REITERBERGER	GER	GARNIER ALPHA RACING TEAM	BMW S 1000 RR
	TBA		TEN KATE JUNIOR TEAM	HONDA HONDA CBR1000RR
27	THOMAS CAIANI	SUI	BWS RACING KAWASAKI	Kawasaki KAWASAKI ZX-10R
29	DANIELE BERETTA	ITA	LORINI TEAM	HONDA HONDA CBR1000RR
30	BOGDAN VRAJITORU	ROU	C S H BUCHAREST	YAMAHA YAMAHA YZF R1
32	SHERIDAN MORAIS	RSA	LORENZINI BY LEONI	Kawasaki KAWASAKI ZX-10R
34	DAVIDE GIUGLIANO	ITA	ALTHEA RACING	DUCATI DUCATI 1098R
36	LEANDRO DENIS MERCADO	ARG	TEAM FEDERCINI	Kawasaki KAWASAKI ZX-10R
39	RANDY PASAUD	FRA	GARNIER RACING TEAM	BMW S 1000 RR
40	ALEN GYORF	HUN	ADRENALIN H-MOTO TEAM	HONDA HONDA CBR1000RR
47	EDDI LA MARRA	ITA	TEAM LORINI	HONDA HONDA CBR1000RR
55	TOMAS SVITOK	SVK	SK ENERSY TEAM	DUCATI DUCATI 1098R
59	NICCOLÒ CANEPA	ITA	LAZIO MOTORSPORT A S D	DUCATI DUCATI 1098R
67	BRYAN STARING	AUS	TEAM FEDERCINI	Kawasaki KAWASAKI ZX-10R
71	ROY TEN NAFEL	NED	DOHBURG RACING	HONDA HONDA CBR1000RR
86	BEAU BEATON	AUS	GARNIER RACING TEAM	BMW S 1000 RR
87	LORENZO ZANETTI	ITA	BMW MOTORRAD ITALIA SUPERSTOCK TEAM	BMW S 1000 RR
	TBA	CZE	SALAC RACING	BMW S 1000 RR
93	MATTHIEU LUSSIANA	FRA	TEAM ASP1	BMW S 1000 RR
111	PERE TUTUSAUS	ESP	GÖELEVELN	Kawasaki KAWASAKI ZX-10R
120	MARCIN WALKOWIAK	POL	BOGDANKA PTR HONDA	HONDA HONDA CBR1000R
<b>ONE EVENT</b>				
96	JONATAN GALLINA	ITA	GALVIN RACING TEAM96	BMW S 1000 RR
141	SERGIO BATISTA	POR	JAR RACING TEAM	Kawasaki KAWASAKI ZX-10R

## STK 1000 RACE LAP COUNTER

	1 <sup>st</sup>	2 <sup>nd</sup>	3 <sup>rd</sup>	4 <sup>th</sup>	5 <sup>th</sup>	6 <sup>th</sup>	7 <sup>th</sup>	8 <sup>th</sup>	9 <sup>th</sup>	10 <sup>th</sup>
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										

## CHAMPIONSHIP POSITIONS: SUPERSTOCK 1000

1	DAVIDE GIUGLIANO	ITA	95
2	DANILO PETRUCCI	ITA	69
3	LORENZO ZANETTI	ITA	68
4	SYLVAIN BARRIER	FRA	40
5	NICCOLÒ CANEPA	ITA	37
6	ANDREA ANTONELLI	ITA	28
7	MICHELE MAGNONI	ITA	26
8	FABIO MASSEI	ITA	26
9	LORENZO BARONI	ITA	24
10	BRYAN STARING	AUS	24

## CHAMPIONSHIP POSITIONS: SUPERSTOCK 600

1	ROMAIN LANUSSE	FRA	81
2	JED HETCHER	AUS	61
3	DINO LOMBARDI	ITA	46
4	MICHAEL VD MARK	NED	41
5	GAUTHIER DUWELZ	BEL	38
6	GIULIANO GREGORINI	ITA	35
7	JOSHUA DRY	USA	31
8	RICCARDO RUSSO	ITA	29
9	NACHO CALERO PEREZ	ESP	19
10	FRANCESCO COCCO	ITA	16

## STK 600 RACE LAP COUNTER

	1 <sup>st</sup>	2 <sup>nd</sup>	3 <sup>rd</sup>	4 <sup>th</sup>	5 <sup>th</sup>	6 <sup>th</sup>	7 <sup>th</sup>	8 <sup>th</sup>	9 <sup>th</sup>	10 <sup>th</sup>
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										

## STARTING GRID 1000

									01
									02
									03
									04

## STARTING GRID 600

									01
									02
									03
									04

## STK 1000 RACE RESULTS

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	

## STK 600 RACE RESULTS

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	



PP Tuning Racing Parts s.r.l.  
Březová 11  
266 04 Dvůr Králové  
Czech Republic  
www.pptuning.eu



STV600 ÚČASTNÍCI  
STV600 ENTRY LISTS

# BRNO CIRCUIT SUPERSTOCK600

NO	RIDER	NAT	TEAM	MANUFACTURER
3	JED HETCHER	AUS	MTM-RT SPORT TEAM	YAMAHA YAMAHA YZF R6
4	JOSHUA DAY	USA	RACEDAYS KAWASAKI	KAWASAKI KAWASAKI ZX-6R
6	JOSHUA ELLIOTT	GER	WMT YAMAHA	YAMAHA YAMAHA YZF R6
10	NACHO CALERO PEREZ	ESP	ORELAC RACING	YAMAHA YAMAHA YZF R6
13	DINO LOMBARDI	ITA	MARTINI CORSE	YAMAHA YAMAHA YZF R6
17	LUCA SALVADORI	ITA	BIKE SERVICE R T	YAMAHA YAMAHA YZF R6
18	CHRISTIAN GARRINO	ITA	GOELEN	KAWASAKI KAWASAKI ZX-6R
19	TOMAS KRAJCI	SVK	TK RACING SLOVAKIA	YAMAHA YAMAHA YZF R6
23	CHRISTOPHE PONSSEN	LUX	MRS YAMAHA RACING FRANCE	YAMAHA YAMAHA YZF R6
26	MIRCEA VRAJITORU	ROU	C S M BUCAREST	YAMAHA YAMAHA YZF R6
43	STÉPHANE EGER	FRA	TEAM ASPI	YAMAHA YAMAHA YZF R6
52	GAUTHIER DUWELZ	BEL	TEAM MTM-RT SPORT	YAMAHA YAMAHA YZF R6
56	AUSTIN DEHAVEN	USA	TEAM TRASIMENO	YAMAHA YAMAHA YZF R6
59	ALEX SCHACHT	DEN	SCHACHT RACING SEK ONE	HONDA HONDA CBR600RR
60	MICHAEL VAN DER MARK	NED	TEN KATE JUNIOR TEAM	HONDA HONDA CBR600RR
64	RICCARDO CECCHINI	ITA	FRT	TRIUMPH TRIUMPH DAYTONA 675
69	NELSON MAJOR	FRA	TEAM FALCONE COMPETITION	YAMAHA YAMAHA YZF R6
71	MAX WADSWORTH	GER	TEAM ASPI	YAMAHA YAMAHA YZF R6
75	FRANCESCO COCCO	ITA	MARTINI CORSE	YAMAHA YAMAHA YZF R6
78	TRISTAN LENTINK	NED	DOMBURG RACING	HONDA HONDA CBR600RR
84	RICCARDO RUSSO	ITA	TEAM TRASIMENO	YAMAHA YAMAHA YZF R6
92	ADRIAN NESTOROVIC	AUS	MTM-RT SPORT TEAM	YAMAHA YAMAHA YZF R6
98	ROMAIN LANUSSE	FRA	MRS YAMAHA RACING FRANCE	YAMAHA YAMAHA YZF R6
99	TONY COVEÑA	NED	NITO RACING	YAMAHA YAMAHA YZF R6
<b>ONE EVENT</b>				
6	RICHARD DE TOURNAY	FRA	TOURNAY DISTRIBUTION RACING TEAM	YAMAHA YAMAHA YZF R6

**S3 SUPERBIKE**  
FIM WORLD CHAMPIONSHIP

**SUPERSPORT**  
FIM WORLD CHAMPIONSHIP

**SUPERSTOCK**  
CHAMPIONSHIPS



follow us on: [WORLDSBK.COM](http://WORLDSBK.COM)



# Live the Passion!

with our Partnership Programme

## What are you waiting for?

The following Companies have already taken up the opportunity to become our Partners.

 <a href="http://www.alpinestars.com">www.alpinestars.com</a>	 <a href="http://www.andreanigroup.com">www.andreanigroup.com</a>	 <a href="http://www.arai.co.jp">www.arai.co.jp</a>	 <a href="http://www.motorbikeexpo.it">www.motorbikeexpo.it</a>
 <a href="http://www.blackbeangames.com">www.blackbeangames.com</a>	 <a href="http://www.braking.com">www.braking.com</a>	 <a href="http://www.brembo.com">www.brembo.com</a>	 <a href="http://www.demenego.it">www.demenego.it</a>
 <a href="http://www.dainese.com">www.dainese.com</a>	 <a href="http://www.frentubo.it">www.frentubo.it</a>	 <a href="http://www.giannelli.com">www.giannelli.com</a>	 <a href="http://www.glmotorradtechnik.de">www.glmotorradtechnik.de</a>
 <a href="http://www.giorgionadaeditore.it">www.giorgionadaeditore.it</a>	 <a href="http://www.leovince.com">www.leovince.com</a>	 <a href="http://www.mgs-group.it">www.mgs-group.it</a>	 <a href="http://www.nissinkogyo.co.jp">www.nissinkogyo.co.jp</a>
 <a href="http://www.ohlins.com">www.ohlins.com</a>	 <a href="http://www.shoei.com">www.shoei.com</a>	 <a href="http://www.virginradioitaly.it">www.virginradioitaly.it</a>	 <a href="http://www.x-lite.it">www.x-lite.it</a>

FOR ALL QUERIES PLEASE CONTACT:

E-mail: [infosbk@infrontsports.com](mailto:infosbk@infrontsports.com)

Via di Tor Pagnotta, 94 Rome 00143 Italy Tel +39 06 50966.1 Fax + 39 06 50966 488

TOP SPONSORS



OFFICIAL SPONSORS





**VE DVOU SUPERSTOCKOVÝCH TRÍDÁCH SI DRAVÉ MLÁDÍ VŮBEC NIC NEDARUJE, KDYŽ SE NAVÍC PŘÍ PACHTĚNÍ ZA SLÁVOU OD JEJICH PNEUMATIK DOSLOVA KOUŘÍ.**

oňský FIM Superstock 1000 Cup byl jednoznačnou záležitostí Ayrtona Badoviniho a týmu BMW Motorrad Italia, přičemž na celoroční dominanci italského jezdce a německé značky byla zvláštní jedná skutečnost, a sice propad Ducati, jež právě v kategorii Superstock 1000 vévodila po tři předešlé roky. Nyní je však jasné, že boloňská továrna je zpátky. On totiž tým, který vládne Superbikům, předvádí něco podobného i v této třídě. A Althea Racing si k tomu vzala velice talentovaného Řimana Davide Guigliana. Jezdce, jenž byl od vždy dostatečně rychlý, občas mu však chybělo o něco málo štěstí navíc, jež by dokázalo přemánit ryzí talent ve vítězství. Nyní se však Ital už nemůže na nic vymlouvat, neboť má k dispozici motocykl se stejným potenciálem jako on sám. A popravdě řečeno, ony žádné výmluvy ani nejsou třeba.

Sice mu v Monze oproti BMW chyběla samozřejmě rychlost, a tak skončil až druhý, ale jinak stál ve všech zbývajících závodech vždy na stupínku nejvyšším, čímž ukázal, že nyní už má všechny potřebné finesy, jež z něj můžou udělat mistra.

Třikrát se k podílovým příčkám probíjoval i dřívější jezdec Kawasaki Danilo Petrucci, který letos závodí rovněž na Ducati, avšak za jiný italský tým - Barni. Než však opustíme sekci o Ducati, měli bychom se zmínit i o Niccolò Canepovi, což je vítěz této třídy z roku 2007, který však odstartoval do letošní sezóny s Kawasaki a i přesto, že jeho jméno spojené s Kawou figurovalo v průběžné klasifikaci na 5. místě, vyměnili tým i značku motocyklu a stal se těsně před španělským závodem členem týmu Lazio, která provozuje Ducati.

Doposud jediným závodem, kdy bylo překonáno spojení Guigliano a Ducati, byla tedy Monza a stala se paradoxně kořistí právě loni za Lazio tým závodního Lorenza Zanettiho, který letoš šťastně zakotvil v loni vítězném týmu BMW Italia. Adaptace na čtyřválec proběhla skutečně rychle a s francouzským týmovým kolegou Sylvainem Barnerem tvoří velmi silný pár. Je jen škoda, že další jezdec s BMW, loni třetí z celkové klasifikace Michele Magnoni z týmu Baru Racing, nenašel dostatečný budget pro celou sezónu.

Šestý v průběžné klasifikaci po Aragonu je Andrea Antonelli z týmu Lorini Honda, který - jak to tak vypadá - má rozhodně na to, aby se vyšplhal v tabulce výš, i přesto, že motorika týmu působí zastaralým dojmem oproti jiným moderním strojům. Antonelli však ví, že jediný platný způsob, jakým lze závodit, je stejně jenom tvrdě a rychle. Týmový kolega Eddi La Mera nezažívá tak

působivou sezónu jako loni, ale i tak je na tom podstatně lépe než například Luca Verdin, který se rozhodl ukončit těsně před závodem ve Španělsku svou vazbu s týmem Ten Kate, když pravým důvodem byla nedostatečná možnost konkurovat soupeřům.

Největší novinkou roku je však příchod nové Kawasaki ZX-10R, která se prozatím jeví více účinná ve třídě Stocků než u Superbiků. Tým Pedercini pár přesně takových motocyklů do této třídy připravuje, a kdyby australský Superbikový šampion Bryan Staring, jenž je členem právě Pederciniho týmu, nespadol v Monze, určitě by byl v klasifikaci mnohem výše než nyní. Dalším, kdo byl negativně ovlivněn havárií někoho jiného při již zmíněném závodě, byl Jihoafričan Sheridan Morais na motocyklu týmu Lorenzini by Leoni.

Očima byste museli hodně moc pátrat, abyste ve výsledcích našli vůbec Yamaha, a to i přesto, že za řídítky jedné z nich sedí mistr z loňských šestikových Stocků Jeremy Guarnoni. Na motocyklu Yamaha týmu MRS, avšak tentokrát je v nižší třídě, se letos v dobrém světle jeví loni sedmý z evropského Superstockového poháru Romain Lanusse. Francouz si na stupně určené pro tři nejlepší, stoupnul zatím pokaždé. Jedno první, dvě druhá a jedno třetí místo mu tak před Brem dává 20 bodový pošťaf ve třídě juniorských Stocků. A když si vezmete, že mu navíc bude tapirve 21 let, dá se říct, že by jej mohla čekat dobrá budoucnost. Podobně ve všech směrech je na tom i Australian Jed Metcher, který mohl být taky na stupních vítězů rovněž pokaždé. Byť se tak nestalo, vyhrál na Yamaze týmu MTM aspoň poslední závod ve Španělsku.

Giuliano Gregorini s Yamahou R6 týmu RCGM ukořistil pro sebe vítězství v Misano, ale do tabulky se mu letos připsal již jen jeden další bodovaný přírůstek, což možná zhatilo jeho šance na celkový úspěch. Za holandskou juniorku Ten Kate Honda loni závodil Florian Manno, kterého letos vystřídá dřívější holandský mistr v kategorii 125cc Michael van der Mark. Nově přichází vyhrát letošní úvodní závod této kubatury, což byl shodou okolností jeho domácí závod v Assenu. V šampionátu je ještě i pár dalších Hond, nicméně právě tahle je nejbližší špičce. Velmi ojedinělým strojem ve startovní láně třídy Superstock 600 je Kawasaki mladého Američana Joshui Daye. Rodák z Orlanda na Floridě vybojoval třetí místo v Monze a celkově se velmi dobře zabýdruje při evropských závodech.

Obě superstockové třídy jsou rychlé a často i hodně divoké, neboť všem těm mladým je jasné, že jenom ten nejlepší se dostane nahoru a může postoupit do vyšší kubatury. A právě ten Itak dělá závody obou tříd tak vzrušující!



# KOUŘÍČÍ ZBRANĚ



STK400: 7 JED METCHER, MTM-RT SPORT TEAM; 9 ROMAIN LANUSSE, MRS YAMAHA RACING FRANCE; STK1000: 34 DAVIDE GUGLIANO, ALTHEA RACING; 14 LORENZO BARONI, ALTHEA RACING





# SMOKING GUNS

## THE YOUNG GUNS IN THE TWO SUPERSTOCK CLASSES RACE HARD AND FAST IN THEIR TYRE-SMOKING QUEST FOR GLORY

Last year The FIM Superstock 1000 Cup was a BMW Motorrad Italia benefit for Ayrton Badovini. And strangely, 2010 was also a year when Ducati took a back seat, having dominated proceedings for the previous three seasons. Now the Bologna manufacturer is back, and the team that is at the top in Superbike is now showing the rest how to do it in this class, too.

Atthea Racing have taken on the mighty talents of Roman Davide Giugliano, a rider who has always had the speed but not always the luck or consistency to convert raw talent into victories. But now he has no excuses as he is on a fast bike that has the same potential he has. And quite frankly he doesn't need excuses.

At Monza he was outpowered by BMW and finished 2nd but otherwise he has been on the top step of the podium at every other racer and shown that he now has the finesse and consistency that makes a Champion.

Also Ducati mounted and a three-time visitor to the podium is former Kawasaki racer Danilo Petrucci who rides for the Italian Barni team. And before we leave Ducati, we have to consider Niccolò Canepa (the 2007 Champion in this class) who started the season with Kawasaki. In spite of being 5th in the Championship he swapped bikes just before Spain to ride again with Ducati, this time in the Lazio squad.

The only non Giugliano/Ducati win so far was at Monza where former Lazio Ducati rider Lorenzo Zanetti took the spoils, the Italian now happy to have a berth with the Championship-winning BMW Italia squad. He has adapted to the four-cylinder bike really quickly and he and French team mate Sylvain Barrier make for a strong pairing. And it is just a shame that another BMW rider (Bani Racing) Michele Magnoni, who was 3rd in the standings last year, doesn't have the budget to run a full season.

After Aragón the man 6th in the series was Andrea Antonelli on the Team Lorini Honda. So far he has had the consistency to clamber high up the table on a bike that is now looking old alongside more modern machinery, but Antonelli only knows one way to race

and that is hard and fast. His team mate Eddi La Marra is not having as strong a year as 2010, but even he is having a better time of it than Luca Verdini who decided to quit the Ten Kate team just before the Spanish round as he was struggling to be competitive.

The big news this year has been the arrival of the new Kawasaki ZX-10R which so far looks more potent in this class than in Superbike. The Pederini Team have a couple of bikes in the class and, but for his crash at Monza, Australian Superbike Champion Bryan Staring would have been higher up the standings. Another to fall foul of someone else's accident at that round was South African Sheridan Morais on the Lorenzini by Leoni bike.

You have to look hard to see a Yamaha in the series but when it is reigning Superstock 600 Champion Jeremy Guarnoni on the MRS bike, you know that it is one worth watching.

Also running for MRS on a Yamaha is Roman Lanassee who was 7th in the European Superstock 600 Championship last year. This time around the French rider has been on the podium at all four rounds in the junior STK class (one 1st, two 2nds and a 3rd), which gives him a 20-point lead coming here to Brno. Just 21, Lanassee has a good future ahead of him, as does Jed Metcher, the Australian rider who has also been on every step of the podium as well, including a win last time out in Spain on his MTM Yamaha. Giuliano Gregorini on the RCGM R6 took victory at Misano, but he has had only one other finish so far this year which has hindered his Championship chances.

Ten Kate Honda ran Florian Marino in the class last year, and this time they have Michael van der Mark, a former two-time Dutch 125 Champion who won his home round at Assen. There are but few Hondas to be seen in the Championship, but his will be at or near the front.

Meanwhile, young American Joshua Day is making his mark on a Kawasaki, a rare machine in STK 600. The Orlando, Florida, rider scored a podium at Monza and he has adapted well to racing in Europe.

In both Superstock classes the racing is fast and furious, as the young riders know only the best will get to the top and progress up into the senior series. That pressure makes for exciting racing!

ACCENNO  
ALLA  
MOTO

# WELCOME KNIGHTS

**EICMA**

69<sup>th</sup> International  
Motorcycle Exhibition

Milan Fair  
November 10<sup>th</sup> -13<sup>th</sup> 2011



The Milan Show is the most important motorcycle show in the world and has always been an event packed with excitement. "Motolive": 80.000 m<sup>2</sup> of pure adrenalin, international competitions, displays, music, test rides, riding schools, freestyling and acrobatic trials, as well as the unbeatable excitement generated by lots of new products. The first two days are reserved for the Italian and international press and trade visitors. From Thursday 10 to Sunday 13 November, the doors will be open from 10:00 a.m. to 6:30 p.m. On Friday 11 November the show will remain open until 10:00 p.m., with free entry for all women visitors. € 18.00 full price ticket, € 12.00 child's ticket and for those arriving after 6:00 p.m. on the Friday. Free parking for those who arrive by motorcycle. For those travelling to the show by underground, line 1 (red) will bring you straight here.

The three zones dedicated to the new bikers trends



MOTO LIVE



FIERA MILANO

eicma.it



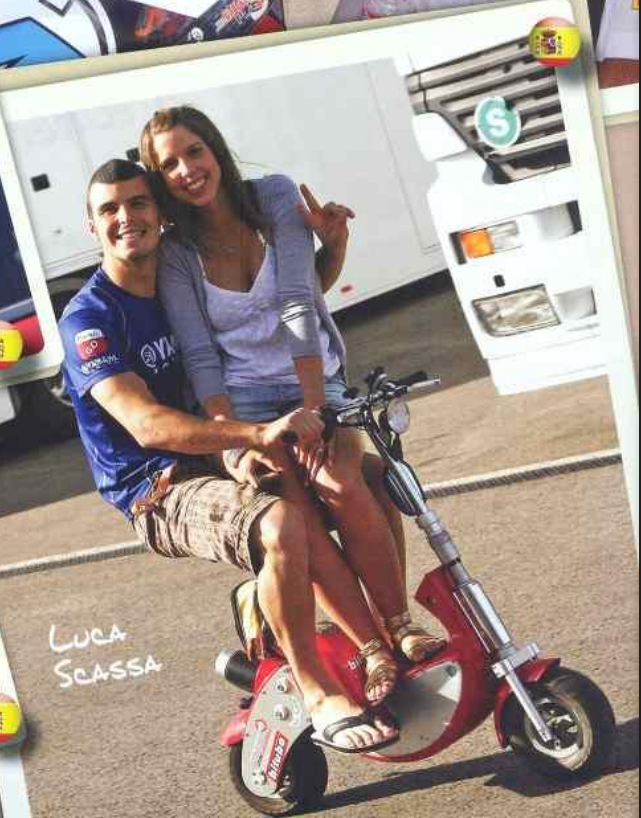
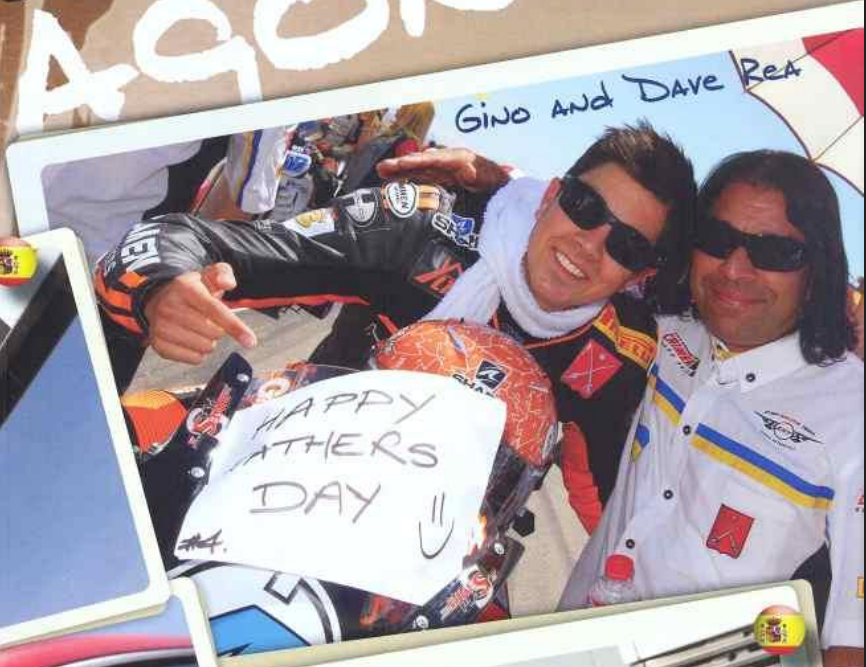
PHLEDNICE Z ARAGONU  
POSTCARD FROM ARAGON

Postcard from...

# ARAGON



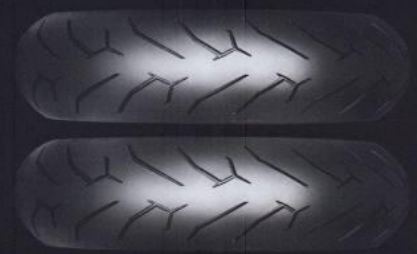
Gino and Dave Rea



Luca Scassa

G. CHECA  
ets un "CRAK"

# RACE = ROAD



### RACE = ROAD. SBK TECHNOLOGY FOR EVERYDAY ROADS.

ROSSO GENERATION. A range of products derived from Pirelli's experience in the Superbike World Championship, that offers the best in terms of performance and innovation. Discover the new **DIABLO ROSSO II™**, the ultimate bi-compound tyre for pure road use that combines sporty character, versatility and confidence in any riding condition. And the **DIABLO ROSSO™ Corsa** delivers Diablo Family emotions to satisfy racetrack adrenaline, whilst providing every day riding assurance. Rosso Generation tyres can be personalised by applying sidewall labels you can create online using logos and customised text, making your tyres truly unique. Follow us on [f](#) [t](#)



**DIABLO ROSSO**



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL





2011 KALENDÁŘ  
2011 CALENDAR



### Round 8 Czech Republic Masaryk Circuit Brno

Like many of the established European circuits the track at Brno has undergone many alterations, originally 19 miles, the current 3.3mile dedicated racing layout was opened in 1987 with minor modifications again in 1996. The circuit with its mix of corners and undulating surface is a firm favourite of many of the riders. Max Biaggi is a name that has been seen regularly on the top step, winning four consecutive 250cc and three premier class Grand Prix before switching to Superbikes in 2007. Last year, he and Jonathan Rea shared the spoils with a win each and if he is to make up ground on Checa in the series, he needs similar results here.

MSBK • WSS • STK1000 • STK600



- 1 AUSTRALIA, PHILLIP ISLAND, FEB 27  
MSBK • WSS
- 2 EUROPE, DONINGTON PARK, MARCH 27  
MSBK • WSS
- 3 THE NETHERLANDS, ASSEN, APRIL 17  
MSBK • WSS • STK1000 • STK600
- 4 ITALY, MONZA, MAY 8  
MSBK • WSS • STK1000 • STK600
- 5 USA, MILLER MOTORSPORTS PARK, MAY 30  
MSBK
- 6 SAN MARINO, MISANO, JUNE 12  
MSBK • WSS • STK1000 • STK600
- 7 SPAIN, MOTORLAND ARAGON, JUNE 19  
MSBK • WSS • STK1000 • STK600
- 8 CZECH REPUBLIC, BRNO, JULY 10  
MSBK • WSS • STK1000 • STK600
- 9 GREAT BRITAIN, SILVERSTONE, JULY 31  
MSBK • WSS • STK1000 • STK600
- 10 GERMANY NÜRBURGRING, SEP 4  
MSBK • WSS • STK1000 • STK600
- 11 ITALY, IMOLA, SEP 25  
MSBK • WSS • STK1000 • STK600
- 12 FRANCE, MAGNY-COURS, OCT 2  
MSBK • WSS • STK1000 • STK600
- 13 PORTUGAL, PORTIMÃO, OCT 16  
MSBK • WSS • STK1000 • STK600

# Calendar

Programme produced and published for Infront Motor Sports by TRMG Ltd, 1 Forum Place, Hatfield, Herts AL10 0RN UK

TEL +44 (0) 1707 272992 FAX +44 (0) 1707 269322 WWW.TRMG.CO.UK

While every effort is made to ensure the accuracy of the publication, TRMG Ltd cannot accept liability for any statement or error contained herein © 2011 TRMG

Publishing Director **Jon Fellows**  
Operations Director **Andrew Stevens**  
Advertising Sales Director **Charlie Wise**

Head of Production **Jamie Ringrose**  
Project Manager **Steve Maddox**  
Commercial Manager **Alex Hudson**

Design **Lee Clarkson**  
Editor **Laurie Caddell** +44 (0) 1628 621752

Official Photographer **Kel Edge**  
Tel/Fax: +44 (0) 208 876 8873  
Sales Agent **Jaromir Havranek**



The paper used for printing this magazine has been sourced from sustainably managed forests in accordance with the ISO 14001 and EMAS (Eco-Management and Audit Scheme) standards, which are internationally recognised and externally audited integrated environmental management systems.



2011  
COLLECTION



AXOSPORT.COM





**YZF-R1** *worldsuperbike*  
[www.yamaha-motor.cz](http://www.yamaha-motor.cz)

