



SUPERSPORT
SUPERSTOCK
CHAMPIONSHIPS

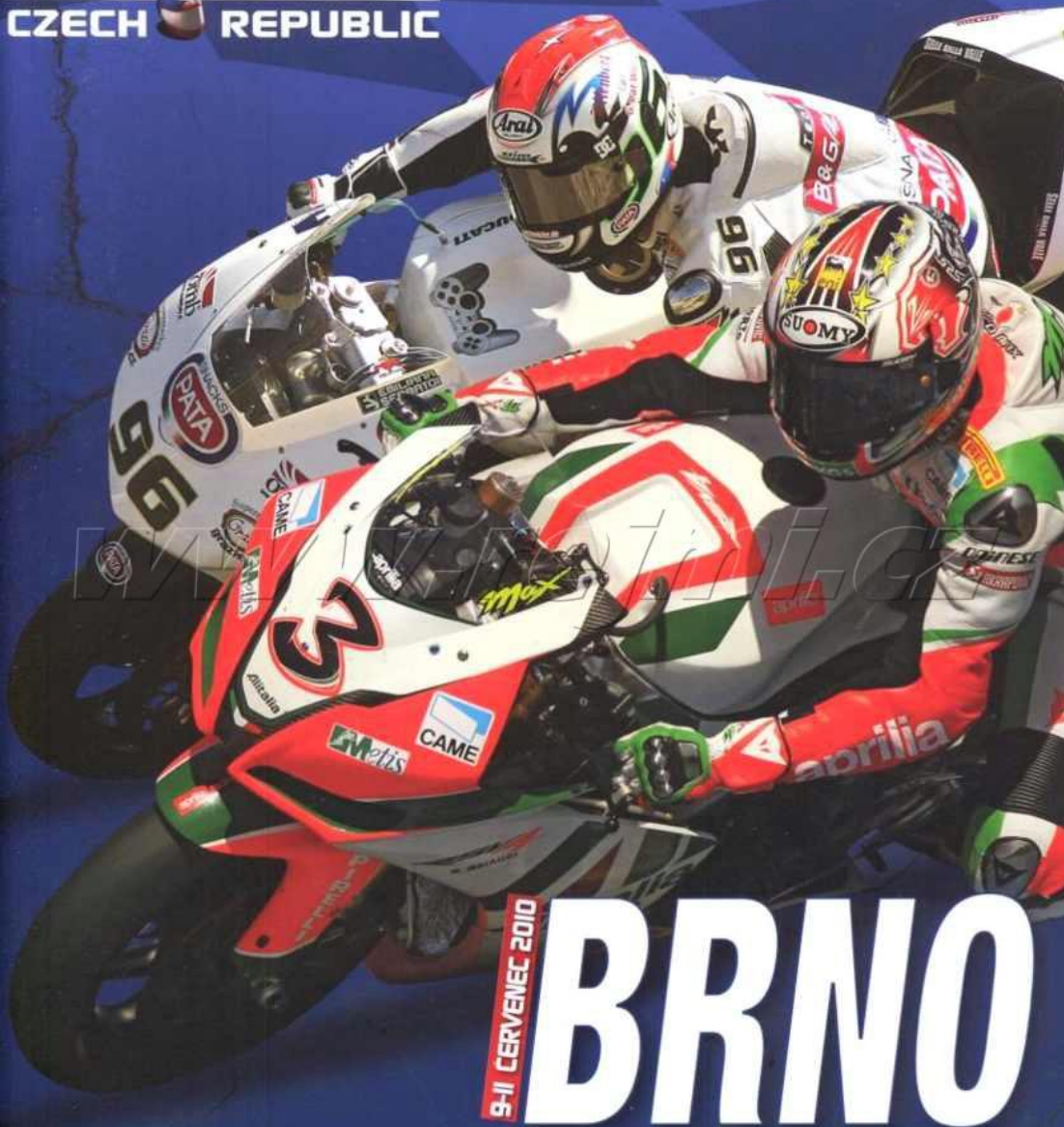


OFFICIAL PROGRAMME €8 / 200K

FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP

WORLDSBK.COM

CZECH REPUBLIC



9-11 CERVENEC 2010
BRNO



EVENT SPONSORS & PARTNERS





I AM GIULIETTA
AND I AM SUCH STUFF AS DREAMS
ARE MADE ON.



Giulietta



Maximum safety and control with Alfa DNA technology and Q2 electronic differential. Comfort and roominess at the top of its category guaranteed by the innovative frame with aluminium. Reduced CO₂ emissions and high performance with new generation turbo engines.

WITHOUT HEART WE WOULD BE MERE MACHINES.

SBK SUPERBIKE
FIM WORLD CHAMPIONSHIP

OFFICIAL SPONSOR AND SAFETY CAR FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP

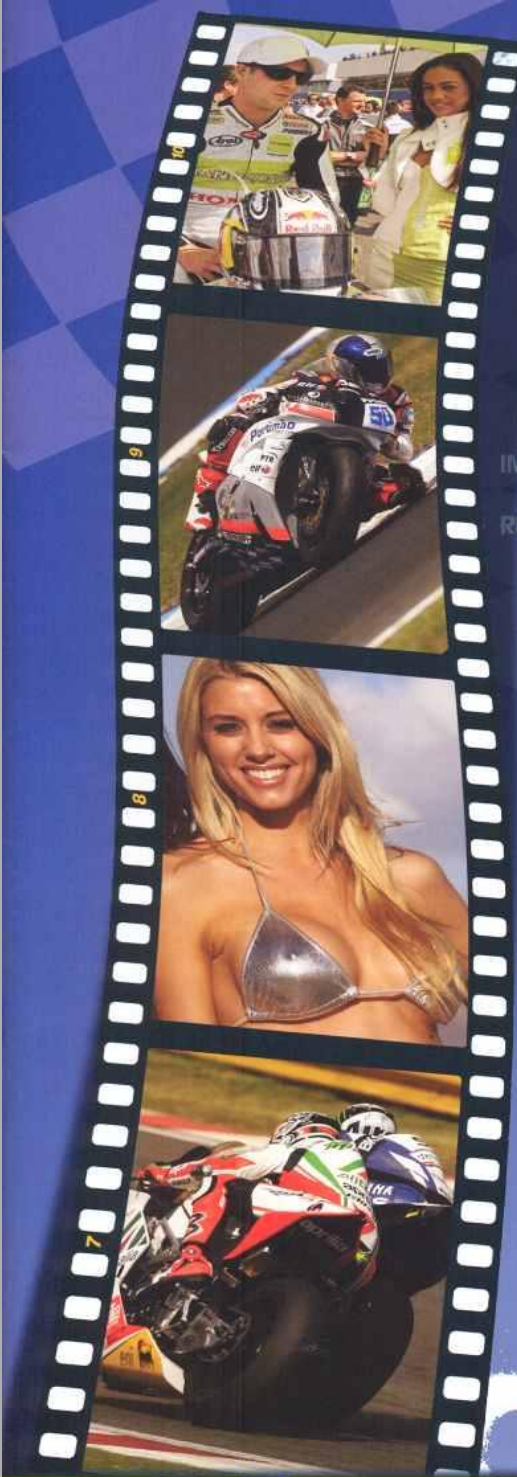
Alfa Romeo Giulietta 1.750 TBI 235 CV. Combined cycle consumption (l/100km): 7.6. CO₂ emissions (g/km): 177.



OBSAH
CONTENTS

CONTENTS

| | | |
|--------------------|----|---------------------|
| UVÍTANÍ | 4 | WELCOME |
| ČASOVÝ ROZVRH | 6 | TIMETABLE |
| INFORMACE O OKRUHU | 8 | CIRCUIT & OFFICIALS |
| REPORTÁŽ ZE ZAVODU | 12 | RACE REPORT |
| PROGRAM: SBK | 16 | RACE CARDS: SBK |
| ÚČASTNÍCI: SBK | 17 | ENTRY LISTS: SBK |
| SBK PŘEHLED | 18 | SBK PREVIEW |
| ZIVOTOPISY | 32 | RIDER PROFILES |
| PROGRAM: WSS | 42 | RACE CARDS: WSS |
| ÚČASTNÍCI: WSS | 43 | ENTRY LISTS: WSS |
| WSS PŘEHLED | 44 | WSS PREVIEW |
| ZIVOTOPISY | 56 | RIDER PROFILES |
| ÚČASTNÍCI: STK | 64 | ENTRY LISTS: STK |
| PROGRAM: STK | 66 | RACE CARDS: STK |
| STK PŘEHLED | 68 | STK PREVIEW |
| KALENDAŘ | 74 | CALENDAR |



obsah



follow us on www.facebook.com/sbkofficial

welcome

UVÍTÁNÍ BRNO 2010

Poselství prezidenta FIM Vito Ippolito

Nová sezóna světového šampionátu Superbike a Supersportu je v plném proudu, přičemž rok 2010 je již dvacátým třetím ročníkem pro závody FIM Superbike World Championship, jenž za ty roky zaznamenal vzrůstající úspěch.

Rok 2009 byl bezesporu jedním z nejzajímavějších a neúspěšnějších ročníků od vzniku superbikeové série koncem osmdesátých let, i díky vstupu nových výrobců na scénu závodění a obzvláště pak soubojům na velmi vysoké úrovni, což s konečnou platností zároveň ukazuje progres této třídy, jenž se rok od roku zlepšuje.

Práce, již spolu uskutečnili FIM a jeho partner Infront Motor Sports, má tedy velmi pozitivní výsledky. V produkční sérii vyráběné motocykly závodí na okruzích ve třídě Superbike, ale také v ve třídě Supersport a Superstock, přičemž předvádí fantastickou show, jež podtrhuje vysokou úroveň a úspěšnost této soutěže, která může být navíc propojena s tímto typem motocyklů po mnoho let.

Sezóna 2009 byla nadmíru zajímavá a jsem rovněž přesvědčen a tom, že i letošní rok bude pokračováním stejného trendu. Vyšší televizní sledovanost a každoroční rostoucí počet diváků při jednotlivých podnicích, je pak jen potvrzením kvality této soutěže.

Rád bych tímto pozdravil každého zainteresovaného na světovém šampionátu Superbike a Supersportu a Superstock FIM Cupu, našeho partnera Infront Motor Sports®, zástupce národní federace, organizátory, jezdce a týmy, media a samozřejmě diváky, kteří ze Superbike dělají vrcholnou sportovní sérii.

Vito Ippolito, Prezident FIM



VITO IPPOLITO

A new Superbike and Supersport World Championship season is well under way, with 2010 being the 23rd season of the FIM Superbike World Championship, a competition which has over the years met with increasing success.

2009 was certainly one of the most interesting and successful seasons since the Superbike Series was created in the late eighties, with new manufacturers entering the competition and fighting at the very top level, and 2010 is following the same trend. It definitely shows the progress and development of this class which has been improving year after year.

The work that has been carried out together by the FIM and our partner Infront Motor Sports has produced some very positive results. The production series motorcycles racing on circuits – in the Superbike class, but also in the Supersport and Superstock classes – are putting on a fantastic sporting show, underlining the high level and success of this competition. And that can also be linked to the success of this type of motorcycle throughout the years.

The 2009 season was a very exciting one and I am convinced that 2010 will follow the same trend. Moreover, TV audiences and spectators at the events keep on growing each year, which confirms the quality of this competition.

I would like to greet everyone involved in the Superbike and Supersport World Championships and the Superstock FIM Cup, our partner Infront Motor Sports®, the National Federations, the organisers, the riders and teams, the media and, of course, you the spectators who are making Superbike a top series in our sport.

Vito Ippolito, FIM President

As the summer heats up, motorcycle World Championships racing is coming back to the Masaryk Circuit here in Brno. Let's welcome the first of them, the FIM Superbike World Championship.

Great racing names like Max Biaggi, James Toseland, Rubén Xaus and many other stars are here to bring us the thrill, action and spectacle of their fantastic racing machines. Together with the riders there are hundreds of people in the background: mechanics, technicians, advisors and support staff who make it all happen. And of course beautiful girls are never far away!

Masaryk Circuit is a very special track thanks to its situation in the forests of this rolling countryside, where the exit of Schwantz's curve requires enormous concentration of the rider as well as maximum performance of the machine. And Masaryk Circuit is ready to welcome not only those who are bringing the adrenaline but also to you the loyal spectators, for whom the moments spent here should be among the highlights of your racing year.

I am proud that we are able to bring to you the wonderful Championship to the Czech Republic. Let me thank all of you who will be here to participate in this world class sporting event.

Welcome to the Masaryk Circuit in Brno!
Ivana Ulmanová
CEO and Chairwoman of the Board
Automotodrom Brno, a.s.

Vítejte na Masarykově okruhu v Brně!

Ivana Ulmanová
Výkonná L. ředitelka a předsedkyně představenstva
Automotodrom Brno, a.s.

As the summer warms up, motorcycle World Championships racing is coming back to the Masaryk Circuit here in Brno. Let's welcome the first of them, the FIM Superbike World Championship.

Great racing names like Max Biaggi, James Toseland, Rubén Xaus and many other stars are here to bring us the thrill, action and spectacle of their fantastic racing machines. Together with the riders there are hundreds of people in the background: mechanics, technicians, advisors and support staff who make it all happen. And of course beautiful girls are never far away!

Masaryk Circuit is a very special track thanks to its situation in the forests of this rolling countryside, where the exit of Schwantz's curve requires enormous concentration of the rider as well as maximum performance of the machine. And Masaryk Circuit is ready to welcome not only those who are bringing the adrenaline but also to you the loyal spectators, for whom the moments spent here should be among the highlights of your racing year.

I am proud that we are able to bring to you the wonderful Championship to the Czech Republic. Let me thank all of you who will be here to participate in this world class sporting event.

Welcome to the Masaryk Circuit in Brno!
Ivana Ulmanová
CEO and Chairwoman of the Board
Automotodrom Brno, a.s.

Vítejte na Masarykově okruhu v Brně!
Ivana Ulmanová
Výkonná L. ředitelka a předsedkyně představenstva
Automotodrom Brno, a.s.



IVANA ULMANOVÁ

Once again I would like to extend my welcome to all race fans here to the legendary Brno circuit for the Czech round of the 2010 HANNSpree FIM Superbike World Championship, an event which is always one of the highlights of our year. This is the 23rd running of our production-based racing series, and as we continue the European season, we can surely look forward to some of the most exciting racing on the planet throughout the coming year.

For the second consecutive year we have factory support from seven different manufacturers – Aprilia, BMW, Ducati, Honda, Kawasaki, Suzuki and Yamaha – all of whom are showcasing the 'racing' versions of their latest top-of-the-range production models. The presence of British manufacturer Triumph in World Supersport takes the total up to eight different manufacturers present in our two premier racing categories.

Once again World Superbike is a magnet for some of the world's top riders, with 26 permanent contenders from 10 different countries gracing the entry list, a testament to the continuing global appeal of this category of racing. We can also welcome the return of double Champion James Toseland and Chris Vermeulen, among others, and can safely say that the rider class throughout the field is truly outstanding.

We are sure that the quality field on display in the World Supersport category will also help to give fans the usual fantastic feast of two-wheeled action, while the Superstock 1000 and 600 categories again fulfil their roles as entry-level categories for young riders. We feel confident that our race programme offers an unrivalled entertainment package for spectators.

Finally, on behalf of Infront Motor Sports® I would like to wish all spectators, riders, teams, sponsors and manufacturers an enjoyable and safe weekend of racing.

Paolo Alberto Flammini,
generální ředitel, Infront Motor Sports®



PAOLO FLAMMINI

UVÍTÁNÍ BRNO 2010

Once again I would like to extend my welcome to all race fans here to the legendary Brno circuit for the Czech round of the 2010 HANNSpree FIM Superbike World Championship, an event which is always one of the highlights of our year. This is the 23rd running of our production-based racing series, and as we continue the European season, we can surely look forward to some of the most exciting racing on the planet throughout the coming year.

For the second consecutive year we have factory support from seven different manufacturers – Aprilia, BMW, Ducati, Honda, Kawasaki, Suzuki and Yamaha – all of whom are showcasing the 'racing' versions of their latest top-of-the-range production models. The presence of British manufacturer Triumph in World Supersport takes the total up to eight different manufacturers present in our two premier racing categories.

Once again World Superbike is a magnet for some of the world's top riders, with 26 permanent contenders from 10 different countries gracing the entry list, a testament to the continuing global appeal of this category of racing. We can also welcome the return of double Champion James Toseland and Chris Vermeulen, among others, and can safely say that the rider class throughout the field is truly outstanding.

We are sure that the quality field on display in the World Supersport category will also help to give fans the usual fantastic feast of two-wheeled action, while the Superstock 1000 and 600 categories again fulfil their roles as entry-level categories for young riders. We feel confident that our race programme offers an unrivalled entertainment package for spectators.

Finally, on behalf of Infront Motor Sports® I would like to wish all spectators, riders, teams, sponsors and manufacturers an enjoyable and safe weekend of racing.

Paolo Alberto Flammini
CEO, Infront Motor Sports®



CASOVY ROZVRH TIMETABLE

pátek Friday

| TIMING | DUR | CATEGORY | PROGRAMME |
|-------------|------|---------------------|----------------------------|
| 08.30-10.00 | 90' | SUPERSTOCK 600/1000 | TECHNICAL /SPORTING CHECKS |
| 10.00-12.00 | 120' | WSBK/WSS | TECHNICAL /SPORTING CHECKS |
| 10.10-10.40 | 30' | SUPERSTOCK 600 | FREE PRACTICE |
| 12.00-12.30 | 30' | SUPERSTOCK 1000 | FREE PRACTICE |
| 12.45-13.45 | 60' | WSBK | FREE PRACTICE |
| 14.00-14.45 | 45' | W SUPERSPORT | FREE PRACTICE |
| 15.00-15.30 | 30' | SUPERSTOCK 1000 | QUALIFYING PRACTICE |
| 15.45-16.45 | 60' | WSBK | QUALIFYING PRACTICE |
| 17.00-17.45 | 45' | W SUPERSPORT | QUALIFYING PRACTICE |
| 18.00-18.30 | 30' | SUPERSTOCK 600 | QUALIFYING PRACTICE |

sobota Saturday

| TIMING | DUR | CATEGORY | PROGRAMME |
|-------------|-----|-----------------|-------------------------|
| 09.00-09.30 | 30' | SUPERSTOCK 1000 | FREE PRACTICE |
| 09.45-10.30 | 45' | W SUPERSPORT | FREE PRACTICE |
| 10.45-11.30 | 45' | WSBK | QUALIFYING PRACTICE |
| 11.45-12.15 | 30' | SUPERSTOCK 600 | QUALIFYING PRACTICE |
| 12.25-12.50 | 25' | PIT WALK | PIT WALK |
| 13.50-14.35 | 45' | WSBK | FREE PRACTICE |
| 15.00-15.14 | 14' | WSBK | SUPERPOLE (1) |
| 15.21-15.33 | 12' | WSBK | SUPERPOLE (2) |
| 15.40-15.50 | 10' | WSBK | SUPERPOLE (3) |
| 16.05-16.50 | 45' | W SUPERSPORT | QUALIFYING PRACTICE |
| 17.05-17.35 | 30' | SUPERSTOCK 1000 | QUALIFYING PRACTICE |
| 18.00 | | SUPERSTOCK 600 | RACE (10 LAPS 42.260km) |

96 TEAM PATA B&G RACING



neděle Sunday

| TIMING | DUR | CATEGORY | PROGRAMME |
|-------------|-----|-----------------|----------------------------|
| 09.00-09.10 | 10' | SUPERSTOCK 1000 | WARM UP |
| 09.20-09.40 | 20' | WSBK | WARM UP |
| 09.50-10.10 | 20' | W SUPERSPORT | WARM UP |
| 10.40 | | SUPERSTOCK 1000 | RACE (14 LAPS 59.164km) |
| 11.10-11.30 | 20' | PIT WALK | PIT WALK |
| 12.00 | | WSBK | RACE 1 (24 LAPS 101.424km) |
| 13.30 | | W SUPERSPORT | RACE (22 LAPS 92.972km) |
| 15.30 | | WSBK | RACE 2 (24 LAPS 101.424km) |

CASOVY ROZVRH timetable

2010 BRND EVENT SCHEDULE
SBK FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®
9-11 CERVENEC 2010



SBK HANNSpree
FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP 2010



SUPERSPORT
FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP 2010
SUPERSTOCK
FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP 2010

WORLDSBK.COM



SJ Series

HANNSpree

find yourself

SJ Series

Widescreen LCD TV

19"W / 22"W / 25"W / 28"W / 32"W / 42"W

www.hannspree.com



The manufacturer reserves the right to change, without notice at any time, the technical characteristics and accessories of the products.

INFORMACE O OKRUHU
CIRCUIT INFO & OFFICIALS

KATEGORIE VSTUPENEK/TICKET TYPES

- VIP CARD**
- GOLD CARD**
- SILVER CARD**
- BRONZE CARD**

Křižovatky-kontroly vjezdů/Crossroads-Vehicle Pass Check

Výměnná místa-předprodej/Vouchers Exchange

Pokladna/Ticket Sales

Občerstvení/Food&Drink

Parkoviště/Parking

TV obrazovka/Giant TV Screen

OSTROVÁČEK, PRAHA, 01, aut. 178

BRNO, POPUŠKY, 01, aut. 189



Circuit length **5.403km**
Pole position **Left**
Finish-line length **636m**
Corners left **6**
Corners right **8**
Corner radius **Min 50m - Max 300 m**
Maximum slope **7.5%**
Grandstand capacity **6,354**
Total capacity **114,000**



INTERNATIONAL OFFICIALS:
Chief Steward: Igor Eskinja
FIM Jury Member: Roland Berger
Safety Officer: Claude Denis

Paolo Flammini: Chief Executive Officer, Infront Motor Sports®
Paolo Ciabatti: SBK Superbike World Championship - Director
Cristina Siani: SBK Organisation Office - Manager
Olga Yarets: SBK Organisation Office - Assistant
Francesco Valentino: SBK Sponsoring & Marketing Services - Manager
Fabrizio D'Ottavio: SBK Sponsoring & Marketing Services
Manuela Raitano: SBK Sponsoring & Marketing Services
Nicola Cursi: SBK Sponsoring & Marketing Services
Roberto Epitani: SBK Sponsoring & Marketing Services
Sabrina Mangia: SBK Event Promotion - Manager
Gianluca Pastori: SBK Event Business - Co-ordinator
Edoardo Alzetta: SBK Sales Manager
Luca Nardi: SBK Sales Department
Fabrizio Civranti: SBK TV Department - Executive Producer
Emanuela De Carlo: SBK TV Department - Assistant
Silvano Di Giovanni: SBK TV Track Advertising
Giulio Bardi: SBK Sports Office - Co-ordinator
Gian Franco Carola: SBK Sports Office
Marco Pochiero: SBK Sports Office
Stefano Carola: SBK Sports Office
Paolo Rossi: SBK Sports Office
J Lucas Ribes: SBK Sports Office
Julian Thomas: SBK Press Office - Manager
Federica Marit: SBK International Press Office
Nino Bara: SBK Press Office Italia



If it worked for them, it will work for you



Oficiální sponzor závodu



Stroke 4 - 10.4 Synthesis - R4000RS - Full Power Katana Racing Chain - Moto Wash - Hel'Net
Motocykl potřebuje speciální olej a proto jsme ho vyvinuli jen pro něj.
Věřte kvalitě!

Podrobnosti na www.ipone.com



Winner's Lubrication Technology



INFORMACE O OKRUHU
CIRCUIT INFO & OFFICIALS

previous winners

CEK MANNSDORF

RECORDS:

Lap Record (race) 1:59.961 (162.142kph) Max Biaggi (ITA) Aprilia - 2009
Best Lap 1:58.345 (164.357kph) Troy Bayliss (AUS) Ducati - 2008

2009 Result

Lap Record (race) 1:59.961 (162.142kph) Max Biaggi (ITA) Aprilia
Best Lap 1:58.868 (163.633kph) Ben Spies (USA) Yamaha

STATISTICS: WORLD SUPERBIKE

| Pole | Winners | Race 2 | 5 Riders in 1st place |
|-----------------------|------------------------|--------------------|----------------------------------------|
| 1993 Fogarty (Ducati) | 1993 Fogarty (Ducati) | Russell (Kawasaki) | 3 Times: Troy Corser (1996-1996-2005) |
| 1996 Corser (Ducati) | 1996 Corser (Ducati) | Corser (Ducati) | 2 Times: Kagayama (2006-2006) |
| 2005 Corser (Suzuki) | 2005 Corser (Suzuki) | Haga (Yamaha) | Bayliss (2008-2008) |
| 2006 Haga (Yamaha) | 2006 Kagayama (Suzuki) | Kagayama (Suzuki) | Biaggi (2007-2009) |
| 2007 Corser (Yamaha) | 2007 Toseland (Honda) | Biaggi (Suzuki) | 1 Time: Fogarty (1993), Russell (1993) |
| 2008 Bayliss (Ducati) | 2008 Bayliss (Ducati) | Bayliss (Ducati) | Haga (2005) |
| 2009 Spies (Yamaha) | 2009 Biaggi (Aprilia) | Spies (Yamaha) | Toseland (2007) |
| | | | Spies (2009) |

3 Manufacturers on Pole

3 Times: Ducati (1993-1996-2008)
Yamaha (2006-2007-2009)

1 Time: Suzuki (2005)

5 Riders on Pole

3 Times: Corser (1996-2005-2007)
1 Time: Fogarty (1993)
Haga (2006)
Bayliss (2008)
Spies (2009)

3 Double Wins - Manufacturers

2 Times: Ducati (1996-2008)
1 Time: Suzuki (2006)

SUPERSPORT

RECORDS:

Lap Record (race) 2:02.708 (158.512kph) Cal Crutchlow (GBR) Yamaha - 2009
Best Lap 2:02.060 (159.354kph) Cal Crutchlow (GBR) Yamaha - 2009

2009 Result

Lap Record (race) 2:02.708 (158.512kph) Cal Crutchlow (GBR) Yamaha
Best Lap 2:02.060 (159.354kph) Cal Crutchlow (GBR) Yamaha

STATISTICS: WORLD SUPERSPORT

| Pole | Winners | 5 Riders in 1st place |
|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 2005 Charpentier (Honda) | 2005 Charpentier (Honda) | 1 Time: Charpentier (2005) |
| 2006 Curiale (Yamaha) | 2006 Curiale (Yamaha) | Curtain (2006) |
| 2007 Sobreglio (Honda) | 2007 Sobreglio (Honda) | Sobreglio (2007) |
| 2008 Paikes (Yamaha) | 2008 Rea (Honda) | Paikes (2008) |
| 2009 Crutchlow (Yamaha) | 2009 Folet (Yamaha) | Folet (2009) |

2 Manufacturers on Pole

3 Times: Yamaha (2006-2008-2009)
2 Times: Honda (2005-2007)



MA MOTORSPORT AUTOGRAPHS

Limited Edition signed, official motorsport prints and memorabilia (Quote code: **SBK10**), including exclusive Leon Haslam prints

www.MotorsportAutographs.com

INTER MOTO

P & P spol. s.r.o.
EXPORT - IMPORT

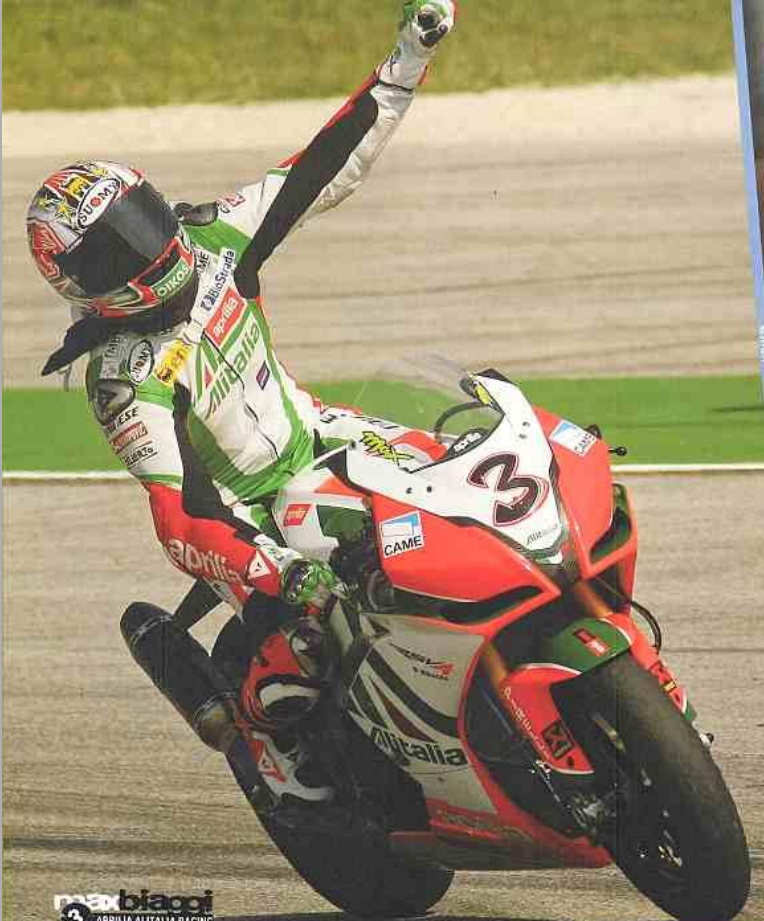


BRNO 2010

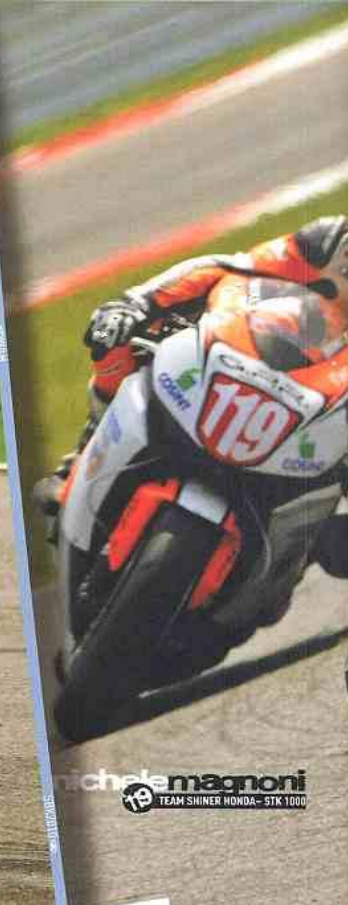


MAXIMÁLNÍ

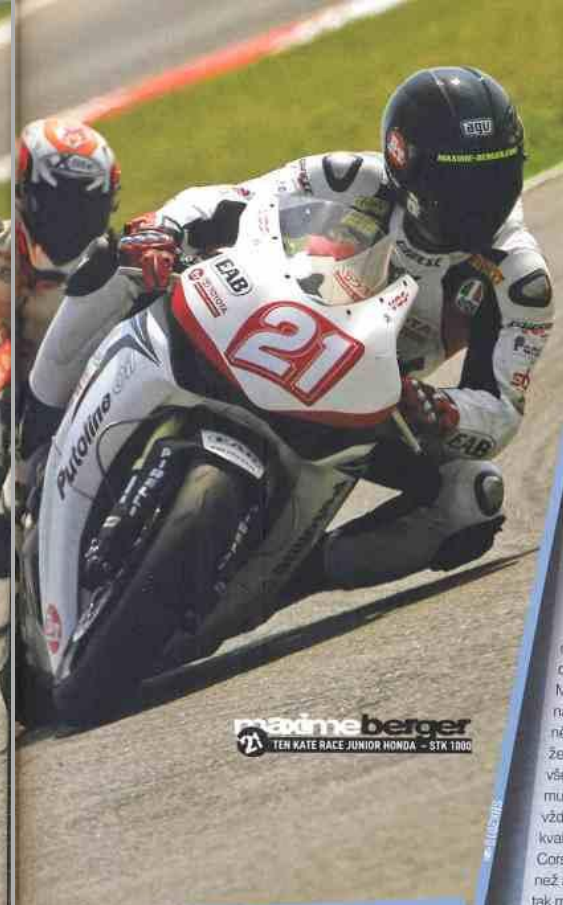
max



3 **max blaggi**
APRILIA ALITALIA RACING



119 **max chalemagnoni**
TEAM SHINER HONDA - STK 1000



21 **max maximeberger**
TEN KATE RACE JUNIOR HONDA - STK 1000



11 **max trovcorser**
BMW MOTORRAD MOTORSPORT

12 **max fabrizio**
DUCATI XEROX TEAM
max scheca
1 ALTHEA RACING DUCATI



21 **max florianmarino**
JEREMY GUARNONI (11)
STK 1000

Max Blaggi ukořetil v Misano po bezchybném výkonu již své osmé letošní vítězství, přičemž se jednalo o jeho čtvrté dvoje. Na úspěch v obou jízdách se však nadílel i Eugene Laverty pokračuje v boji o titul mistra světa Supersportů. S Biaggim to vypadá letos opravdu dobře a to z mnoha důvodů. Nejen že při závodě v Misano oslavil své 39-té narozeniny a skoro nikdo na něm nepoznal, ale hlavně i proto, že se mu podařilo překonat všechny nástrahy a nešťastí, jenž mu okruh situovaný poblíž moře vždy v minulosti připravil. V kvalifikaci jej ovšem zastínil Troy Corser na BMW. Ostatně kdo jiný než australský veterán, který je jertak mimochodem mladší než Biaggi, by měl Superpole vyhrát?

Neuvěřitelné je, že se jednalo o 43. úspěch tohoto typu v Corserově kariéře, přičemž ho dosáhl na šestí různých značkách. Zbývající místa v první řadě startovního roštu pak patřila Micheliu Fabriziovi na Xeroxu, Ducati a vedle něj stál Cal Crutchlow na Yamaze. I start do první jízdy se vydařil Troji Corserovi, ba co víc, dokázal za svými zády pořádnou část závodu udržet jak Biaggiho, tak i Garlose Checu (Althea, Ducati). Jezdec lovního týmu BMW jel jako již vždy svoji dáskou a úspěšnou jízdou, zatímco jeho BMW do toho dávalo všechnu svou sílu. A opravdu to vypadalo elektricky. Čeča na tom byl dobře, ovšem jeho Ducati jako by byla bez síly a tím i možnosti přiblížit se více Biaggimu, který v předešlém americkém závodě prolovoval s jeho dvojnásobným odstoupení ze závodu. Španěl však bojoval i tak dosti ardnatě a ve finále nakonec proklouzl okolo Corsera na získané 2. místo, za Biaggim. A tak jsme na tomto závodě měli na pódiu jezdy, jejichž počet let byl 1:44, což vůbec nijak nevedilo, neboť všichni jeli jako za mláde. Za nimi pak skončil čtvrtý Michel Fabrizio, kterého těsně

následoval "oživený" Sylvain Guintoli na Suzuki, týmu Alstare. Ostatně dobře rozjetý závod měl i Cal Crutchlow, bohužel však přišla na řadu nevyučená chyba a následný pád. Leon Haslam, Biaggiho nejbližší rival v šampionátu, měl sice v první jízdě problémy s elektronikou a i spojku; avšak do jízdy druhé už bylo vše opraveno a tak se mohl Angličan za sedmého místa na startu přilepit za Biaggiho zadní kolo. Při tvrdém boji s Corserem a Čechou ovšem Haslam opotřeboval své pneumatiky až moc a tak měl Biaggi usnadněnou jízdou až k šachovnicovému praporu. Leon však druhé místo potřeboval a hned za ním se jako psi prali Crutchlow a Fabrizio. Mladý Fíman byl však tím, kdo lépe udržel na uzdě své nervy a také ideální stopu, za což mu odměnou bylo zasloužené pódium. Před příjezdem do Bma, tedy na oblíbený Maxův okruh, má Itál k dispozici zajímavý 37 bodový náskok, právě před Leonem Haslamem z týmu Suzuki Alstare. V mistrovství světa Supersportů si vedoucí trojice Eugene Laverty (Parkalgar Honda), Jean Lascorz (Motocard) a Kenan Sofuoğlu (Ten Kate Honda), i přesně v tomhle tom pořadí, rozdělilo umístění na stupních vítězů. Mohli to být mnohem těsnější souboj, to by však turecký exmistr světa nesměl díky problémům s ovládatelností motorčky být několikrát dlouhý. Jeho týmový kolega Michele Pirro sice vyhrál kvalifikaci a stál tak na pole position, měl však mizerný start a musel se tak proboujovat skrz pole jezdy. Nakonec z toho vyplynul i pád, při němž navíc sestřelil jezdeck Českého týmu Intermoto Czech, který v úvodní fázi závodu i překvapivě vedl. Ve třídě Superstock 1000 záskal Ayrtón Badovini na BMW S 1000 RR italského týmu již páre vítězství v řadě a z větším odstupem pak následovali Maxime Berger a Michele Magnoni na Hondách. Jeremy Guarnoni na Yamaze týmu MRS doplova přežil nebezpečný high sider a následný výlet mimo trať. Dokázal se však vrátit zpět na špic a v závěrečném kole si po tuhém souboji proti svému krajanovi Florianu Marinovi i vybojovat další vítězství ve třídě Superstock 600. Zbývající mističko na pódiu pak obsadil Španěl Nacho Gajero Pérez na svoji Yamaze.

CAME, SAN MARINO RO MISANO 2010

REPORTAŽ ZE ZÁVODU: MISANO
RACE REPORT: MISANO

Max Biaggi is looking strong. He turned 39 at the last race in Misano and was out to put behind him all the mishaps he has had at the Adriatic circuit in the past. In qualifying, he was eclipsed by Troy Corser on the BMW. But then so was everyone else as the Australian veteran (but still younger than Max) got Superpole, the 43rd of his career, and on the 6th different machine.

Michel Fabrizio on the Xerox Ducati lined up 3rd while Cal Crutchlow on the Sterngardis Yamaha made up the remaining place on the front row.

At the start of Race One, Troy made a brilliant start and held off Max and Carlos Checa (Allieia Dupati) for a good proportion of the race. The BMW rider was his usual economical and smooth self, while his bike was putting the power down better than ever and looking good. Checa (on the back of his twin retirements in America) was also looking comfortable, but his Ducati was just too far down on power to get close to Biaggi, the man who benefited from his US demise.

But the Spaniard fought hard and finally slipped past Corser to take a well deserved runner-up spot, after Biaggi got to the head of the field. Six the Race One podium had riders with a combined age of 114 years, but it mattered not as the trio raced like teenagers: Michel Fabrizio hung on for 4th just ahead of a revitalised Sylvain Guintoli on the Alstare Suzuki, while Cal Crutchlow could have done more but made another unforced error and tumbled out.

Leon Haslam, Max's nearest Championship rival, had electronics and clutch problems in Race One but these were rectified for Race Two and the Briton charged through from 7th on the grid to get to within metres of Max Biaggi's back wheel. But after fighting hard with Troy and Carlos, Leon had used too much of his tyres, and Max had a much more comfortable run to the flag.

But Leon needed his 2nd place. Just behind, Cal and Michel fought like tanners, and the young Roman held his line and his nerve

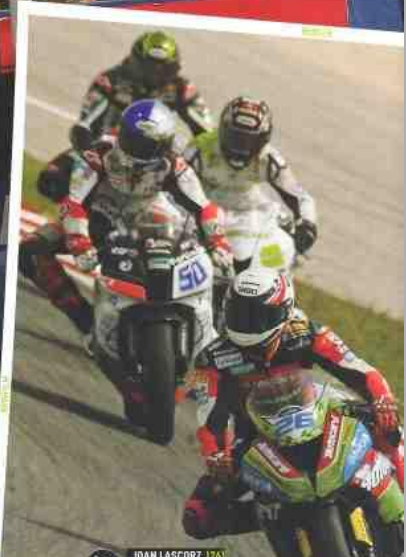
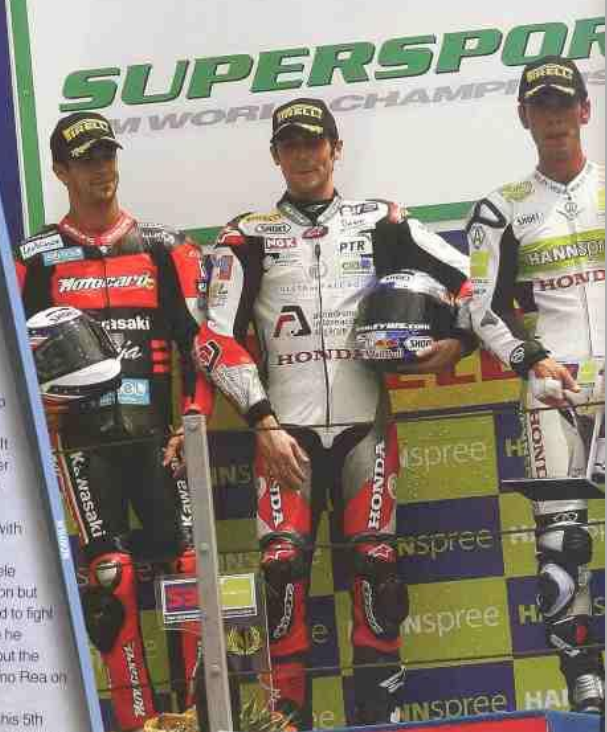
for a well deserved podium. But coming here to Brno, Max's favourite track, he has an impressive 37 points lead from Alstare Suzuki's Leon Haslam.

In World Supersport, it was the leading trio of Eugene Laverty (Parkalgar Honda), Joan Lascoz (Motocard Kawasaki) and Kenan Sofuoglu (Ten Kate Honda) who took the podium, placings in that order. It could have been closer but the Turkish former Champion ran wide several times coping with an ill-handling bike.

His team mate Michele Pirro was on pole position but had a poor start and had to fight through the field, before he crashed and also took out the surprise early leader Gino Rea on the Intermoto Honda.

Ayrton Badovini took his 5th straight win in Superstock 1000 on the BMW Italia S-1000 RR, from the Hondas of Maxime Berger and Michele Magnoni, while Jeremy Guarnoni on the MRS-Yamaha survived running wide to get back in front of his French compatriot Florian Marino on the Ten Kate Honda on the last lap to win the Superstock 600 encounter. Spanish rider Nacho Calero Perez made up the remaining podium place on his Orelec Yamaha.

EUGENE LAVERTY (1)
JOAN LASCOZ (2)
KENAN SOFUOGLU (3)
WORLD SUPERSPORT



JOAN LASCOZ (2)
EUGENE LAVERTY (1)
KENAN SOFUOGLU (3)
CHAZ DAVIES (7)
WORLD SUPERSPORT

Brand new race track in Slovakia!

...being a full-value racing track and top-notch training and testing facility for motorists!



Nový pretekársky okruh na Slovensku!

...Slovakia Ring je plnohodnotný pretekársky okruh a špičkové výcvikové a testovacie zariadenie pre motoristov!



Technical parameters:
Variability - 6 variants of track
Length of race track - 5922 m
Width of race track - 12 m
Length of race homestraight - 900 m
Width of race homestraight - 20 m

Technické parametre:
Variabilita - 6 variant dráhy
Dĺžka trate - 5922 m
Šírka trate - 12 m
Dĺžka cieľovej rovinky - 900 m
Šírka cieľovej rovinky - 20 m

HIGHLIGHT OF THIS SEASON:

20 - 22 August 2010
Slovak Touring Cars Championship,
Central European Zone Trophy

ŠPORTOVÁ UDALOSŤ SEZÓNY

20. - 22. 8. 2010
Cena Slovenska, Majstrovstvá Zóny strednej
Európy pretekov automobilov na okruhu

www.slovakiaring.sk

Valentinos
motorsports

Racing for Fun
für Motorräder
... pre motorkárov

Slovakia Ring 28. 6. - 1. 7. 2010

Slovakia Ring 3. 9. - 5. 9. 2010

Slovakia Ring 8. 10. - 10. 10. 2010

www.valentinos.eu

MAXIMUM max

MAX BIAGGI TOOK HIS 8TH VICTORY, AND 4TH DOUBLE WIN OF THE YEAR IN MISANO, WITH A FAULTLESS DISPLAY. BUT THE ROMAN HAD TO WORK HARD IN BOTH RACES FOR GLORY. MEANWHILE, EUGENE LAVERTY CONTINUES

14 TO FIGHT BACK IN WORLD SUPERSPORT

race cards

PROGRAM SUPERBIKE

championship table

| | | | |
|----|-----------------|-----|-----|
| 1 | MAX BIAGGI | ITA | 307 |
| 2 | LEON HASLAM | GBR | 270 |
| 3 | CARLOS CHECA | ESP | 172 |
| 4 | JONATHAN REA | GBR | 158 |
| 5 | NORIYUKI HAGA | JAP | 151 |
| 6 | TROY CORSER | AUS | 149 |
| 7 | JAMES TOSELAND | GBR | 138 |
| 8 | MICHEL FABRIZIO | ITA | 131 |
| 9 | LEON CAMIER | GBR | 130 |
| 10 | CAL CRUTCHLOW | GBR | 120 |

results: race 1

| 1 | 2 |
|----|----|
| 1 | 1 |
| 2 | 2 |
| 3 | 3 |
| 4 | 4 |
| 5 | 5 |
| 6 | 6 |
| 7 | 7 |
| 8 | 8 |
| 9 | 9 |
| 10 | 10 |

lap counters:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |

starting grid:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |

SK HANNSpree
FOR SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP 2010

entry lists

| | | | | | |
|----|------------------|-----|--------------------------|----------|----------------------|
| 1 | LEON CAMIER | GBR | APRILIA ALITALIA RACING | aprilia | APRILIA RSV4 FACTORY |
| 2 | MAX BIAGGI | ITA | APRILIA ALITALIA RACING | aprilia | APRILIA RSV4 FACTORY |
| 3 | CARLOS CHECA | ESP | ALTHEA RACING | DUKATI | DUKATI 1198R |
| 4 | TROY CORSER | AUS | BMW MOTORRAD MOTORSPORT | BMW | BMW S 1000 RR |
| 5 | MATTEO BAIODCO | ITA | TEAM PEDERCINI | Kawasaki | KAWASAKI ZX-10R |
| 6 | BROC PARKES | AUS | ECHO CRS GRAND PRIX | HONDA | HONDA CBR 1000RR |
| 7 | CAL CRUTCHLOW | GBR | YAMAHA STERILGARDA TEAM | YAMAHA | YAMAHA YZF R1 |
| 8 | NORIYUKI HAGA | JAP | DUKATI XEROX TEAM | DUKATI | DUKATI 1198 F10 |
| 9 | SYLVAIN GUINTOLI | FRA | TEAM SUZUKI ALSTARE | SUZUKI | SUZUKI GSX-R 1000 |
| 10 | JAMES TOSELAND | GBR | YAMAHA STERILGARDA TEAM | YAMAHA | YAMAHA YZF R1 |
| 11 | LORENZO LANZI | ITA | DPX CORSE | DUKATI | DUKATI 1198R |
| 12 | JONATHAN REA | GBR | HANNSPREE TEN KATE HONDA | HONDA | HONDA CBR 1000RR |
| 13 | TOM SYKES | GBR | KAWASAKI RACING TEAM | Kawasaki | KAWASAKI ZX-10R |
| 14 | SHANE BYRNE | GBR | ALTHEA RACING | DUKATI | DUKATI 1198R |
| 15 | MAX NEUKIRCHNER | GER | HANNSPREE TEN KATE HONDA | HONDA | HONDA CBR 1000RR |
| 16 | CHRIS VERMEULEN | AUS | KAWASAKI RACING TEAM | Kawasaki | KAWASAKI ZX-10R |
| 17 | MICHEL FABRIZIO | ITA | DUKATI XEROX TEAM | DUKATI | DUKATI 1198 F10 |
| 18 | LEON HASLAM | GBR | TEAM SUZUKI ALSTARE | SUZUKI | SUZUKI GSX-R 1000 |
| 19 | ROGER LEE HAYDEN | USA | TEAM PEDERCINI | Kawasaki | KAWASAKI ZX-10R |
| 20 | JAKUB SMRZ | CZE | TEAM PATA B&G RACING | DUKATI | DUKATI 1198R |
| 21 | LUCA SCASSA | ITA | SUPERSONIC RACING TEAM | DUKATI | DUKATI 1198R |
| 22 | RUBEN XAUS | ITA | BMW MOTORRAD MOTORSPORT | BMW | BMW S 1000 RR |



cal crutchlow
YAMAHA STERILGARDA TEAM



.....and much more - www.pptuning.eu

.....and much more - www.pptuning.eu

HEL Performance Products
Lower Profile Business Park
Telford Road, Walsley
Brierley, Doncaster, DN16 2JF
United Kingdom

HEL Performance Products
Lower Profile Business Park
Telford Road, Walsley
Brierley, Doncaster, DN16 2JF
United Kingdom
www.pptuning.eu



jakub smtz
96 BORCIANI-GUARDALINI RACING

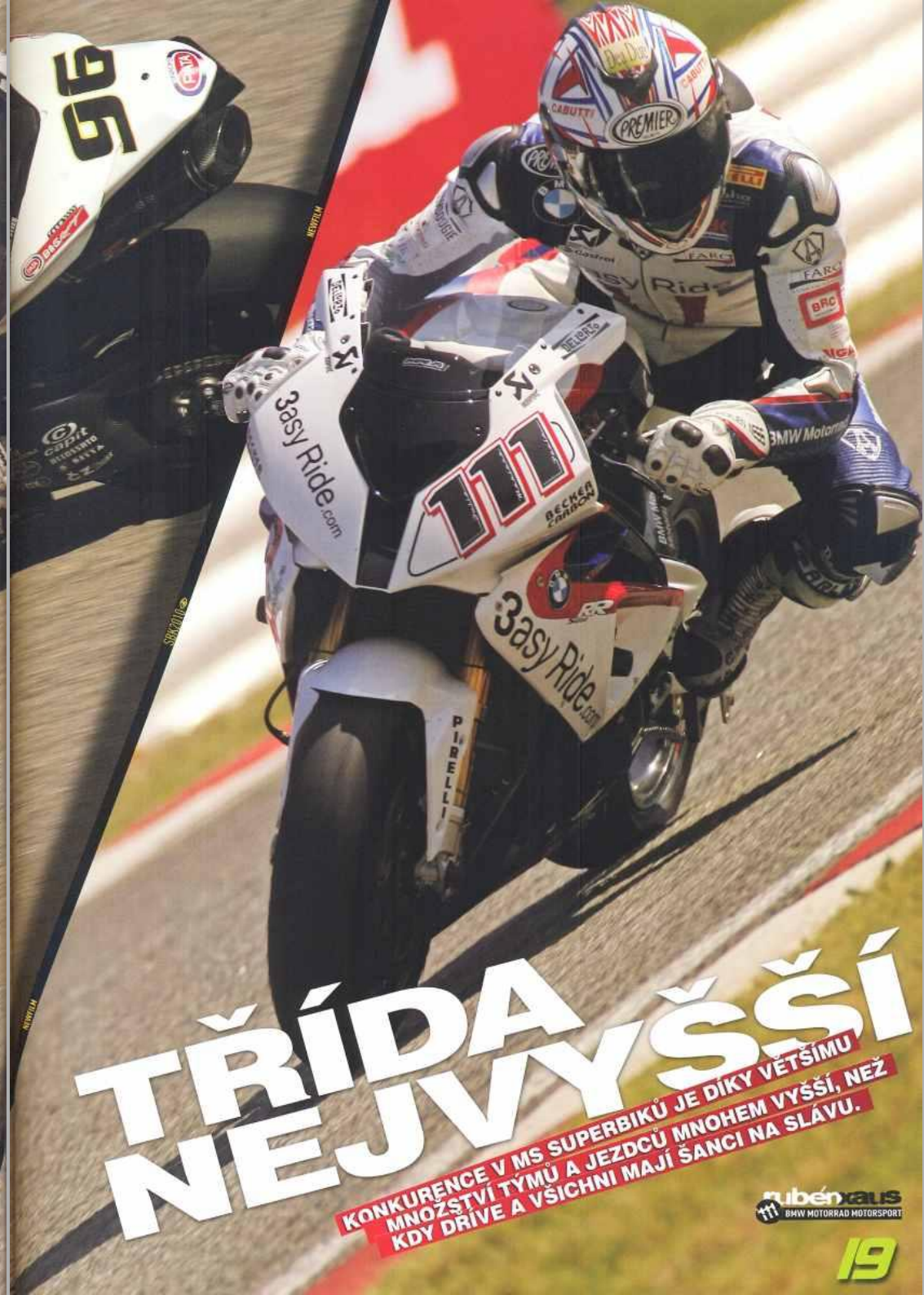
Vycházejíc z události před poslední rundou v Misano, dá se říct, že po přiroční dominanci v úvodu sezóny ze strany Leona Haslama a jeho Suzuki věci nabraly směr ve prospěch Aprilie, a zbytek startovního roštu se už nyní musí řídit při vědomí, že Max Biaggi se vrací do České republiky na okruh, který zbožňuje. Dokázal zde vyhrát jak na Suzuki, tak už i na Aprilii, a to jsme ještě nezabrousili do úplné historie z Grand Prix. I Maxova drobná Aprilia RSV4 si vlastně vede dobře. Rozhodně jí nechybí síla, i když o tom mít dostatek síly by po loňské sezóně mohla vyprávět jak Suzuki, tak i Honda. Přenést to však na závodní tratě je něco úplně jiného. Nicméně mezitím co ostatní výrobci ladí a zdokonalují své systémy kontroly trakce, tak Aprilia má více méně trakci samo sebou. Ta pochází z jejího layout V4, což je vlastně něco mezi řadovým čtyřválcem a dvouválcem do V. Aprilia tedy má silu, trakci a nadměru dobře se ovládat, což je ideální. Celý tento mix je však jen jednou z částí, ještě jí totiž někdo musí řídit.

Tim se dostává na řadu osoba Maxe Biaggio, 39letý veterán je nepochybně stále třída a jeho uhlazený a šetrný styl Aprilii vyhovuje perfektně. Ostatně tří ze svých čtyř titulů

mistrát zvytá ve třídě 250ccm získal právě na stejné této značce a bylo by obrovským překvapením, kdyby v Noale nepostavili Superbike, který by nevyhovoval jak jeho stylu, tak i představám. Za důkaz, že motocykl funguje dobře (Aprilie nemá ráda hrbolaté tratě), lze považovat 3 letošní double vítězství. V kalendáři však nejsou okruhy, na něž zkrátka přijdete, nastartujete a dojedete si pro vítězství. Velká část úspěchu může být připsána fitnessu a rychlosti, která je stále ještě Rimarovou součástí.

V úplném kontrastu s malou postavou na jedné straně garáže pak působí vzrůstem vyšší, úřadující mistr britských Superbiků, Leon Camier. Leonovi chvíli trvalo, než si zvyknu na dosti dominantní sezóně na britských ostrovech za řídky Yamahy R1, na nový stroj Továrná mu však pomohla najít nastavení, které mu již vyhovuje. Důkazem je druhá příčka za Biaggim při druhém závodě v americkém Miller Parku. Stejně jako Max, i Camier má přirozeně klidný jízdní styl, ale musí ho nějak přenést na motorku, která lépe vyhovuje kompaktní Biaggioho postavě, než jemu samotnému. Zlepšuje se ovšem po celou dobu a lze ho považovat za budoucí hvězdu Superbiku. Britskou hvězdou současnosti však je Leon

Haslam, jenž ukázal, že jedině, co týmu Alstare v minulých letech scházelo, byl kvalitní jezdec. A mladý Leon je právě jedním z takových jezdců. Již loni na soukromé Hondě ve vítězném módu prokázoval, že je to právě jím a ne motorkou. Nyní však na jiném stroji sklízí Haslam pro svůj velmi zkušený tým za svými zády ocenění. Alstare patří k superbikovému paddocku už roky, Leon, a i celá Haslamova rodina, však dala celému týmu omáknout. Vítězství na první pokus bylo sice úplně snovou záležitostí, Leon se ovšem svého snu drží i díky vynikajícím závodům na špic a nebo po boji skrze celé pole jezdců. V Miller Parku udělal ojedinělou chybu a havaroval, jinak ovšem vše zvládá mistrovsky. Je zatvrzelejší, než kdokoli jiný, a že těch úputných bojových jezdců v poli není zrovna málo. I přesto dokáže být jak rychlý, tak i precizní. Skoro to vypadá, jako by byl celou dobu pod tlakem svého týmového kolegy Sylvaína Giuntolho, jenž měl rovněž výborný začátek sezóny v Austrálii, avšak Francouz dle svých vlastních slov není zcela úplně ve své vrcholné formě. ➔ 18



TŘÍDA NEJVYŠŠÍ

KONKURENCE V MS SUPERBIKŮ JE DÍKY VĚTŠÍMU MNOŽSTVÍ TÝMŮ A JEZDCŮ MNOHEM VYŠŠÍ, NEŽ KDY DŘÍVE A VŠICHNI MAJÍ ŠANCI NA SLÁVU.



SBK - PŘEHLED
SBK PREVIEW



3 **abla** **blacc**
APRILIA ALITALIA RACING

Má za sebou velmi vážné zranění ještě z loňských britských Superbiků a k jeho zotavení je potřeba více času. Jak rychle totiž je špička startovního pole v roce 2010, ví už třeba i Max Neukirchner. Stačí mknout okem a vládek i s lokomotivou je pryč.

I Jonathan Rea, Neukirchnerův týmový kolega z týmu Ten Kate Honda, rovněž moc dobře ví, jak rychle je potřeba se uzdravit. Při Superpole v Miller Parku utrpěl dosti zlé zranění, když jej vlastní motocykl převálcoval tak, že mu strhl kůži na bradě a křiku, byl však schopen víkend dokončit, i když to zrovna nebyl jednoduchý závodní den, jaký v Utahu zažil. Zcela určitě se však rád vrátí do Brna na okruh, kde skončil loni třetí a čtvrtý poté, co se navíc kvalifikoval i do první řady na roštu. Jeho Honda loni nebyla nijak zvlášť snadný stroj, avšak jen do okamžiku, než došlo na změnu dodavatele pérování a přeladění motoru tak, aby byl ke svému uživateli více přátelský. To sice pomohlo, ale nesmíme zapomenout, že tím komponentem, který dělá rozdíl největší, je jezdec za řídítky. Jonathan Rea je znamenitý talent, jenž se snaží vydolovat maximum ze všeho, na čem jezdí. Podobně jako v Assenu; což byl domácí závod pro celý jeho tým a on byl neporazitelný. Bohužel na opačné straně boxu máme již výše zmíněného pana Neukirchnera. Jemuž tempo ostatních připadá dosti palčivé. A to přitom mohli vyhrávat závody rychle a lehce. Jenže teď je o období uplynulých dvou let, když byl součástí týmu Suzuki. Utrpěl však několik vážných zranění při havárii v Monze a pak v Imole, které potřebují čas k zhojení. Ten však není k dispozici, protože konkurence i závody jsou vyrovnané tak,

že být jen zlomkem svého já mimo, znamená být ztracen uprostřed balíku. Ve startovním poli je podstatně méně Hond, než jak tomu bylo v minulosti, a pokud nemáte k dispozici fungující nebo tovární stroj, jen velmi těžko se prosadíte. Broc Parkes je navíc dalším ze zraněných jezdců, což navíc zbrzdilo i vývoj Hondy v týmu CRS Grand Prix.

Kdo by si na začátku roku pomyslel, že první Ducati v šampionátu bude po letní přestávce až na 4. místě průběžného pořadí, a že se navíc bude jednat o motorku privátní? Nebyť nemlého elektrotechnického zádrhelu v USA, tak by dokonce před závodem v Misuru byl Carlos Checa z týmu Althea zcela zaslouženě, navíc s komfortním náskokem třetí. Španělský veterán našel znovu zalíbení ve V-twinu z Boloni, a to hned v samém počátku roku, když při druhé jízdě v Austrálii jako šťvanou zvětšil lovil Brita Haslamu, aby jej v závěrečném kole i předstihl. Ani prach z jeho zadního kola by soupeři neviděli v Miller Parku, nebyť dvakrát rozbité fly-by-wire převody. Checa však dokázal zkrátit své emoce, přemoci vztek a zachoval se velmi slušně. I on tihne k Brnu a to nejen kvůli loňským výsledkům v barvách Ten Kate, kdy tady skončil druhý a pátý.

Haga na Ducati týmu Xerox získal vítězství ve Valencii, týmový kolega Fabrizio zase dominoval první rozjízdce v Jižní Africe. Všude jinde ovšem chlapi z Xeroxu vypadali ztraceni. Chybí jim vira z sebe sama a chybí jim i rychlost. Je to zvláštní, když se Ducati v Brně loni dařilo. Možná jim pomůže letní přestávka vyřešit zádrhly a v jinak

návratu zpět na špičku. Obecně je však velmi těžké pracovat v klidu, když lidem a i strojům chybí výkon, jenže všichni moc dobře vědí, že když vše do sebe dobře zapadne, vítězů dokážou oba. Za utrpení se však obecně považují Hagovy výkony v kvalifikaci. A dávno pryč jsou taky časy, kdy dokázal na startu "přeskočit" čtyři řady a odjet s vedoucími jezdci. Jak jsme totiž již zmínili, úroveň a kvalita zhoustla a tak když se nepovede odjet s vedoucím balíkem, je docela obtížné odstup smazat.

Výkony Jakuba Smrže v trénincích a kvalifikacích vypadají zrovna mnohem lépe než v závodech samotných, pod sebou však má velmi rychlou motorku, stejně jako i Luca Scassa, který sedlá ex-Hagův stroj v barvách týmu Supersonic. Těto kombinaci se daří čím dál více a chlapi z Arezza rozhodně patří k těm, kteří jsou schopni se zamíchat se soukromým strojem mezi továrníky, i když k tomu nemá zrovna vybraný rodokmen. Je až překvapivé vidět Yamahy, po vítězné loňské sezóně, navíc s dvojnásobným mistrem světa Jamesem Toselandem a loňským králem Supersportů Calem Crutchlowem, tak hluboko ve výsledkových tabulkách. >>22

Fun on Track for Everybody!
Beginner - Rookie - Expert - Pro



european
suzukidays
.com

BRNO

2-3-4 august 2010

All motorcycle brands
are welcome!



Leon Haslam
World SBK 2010
Team Aistare SUZUKI

- Monday - Tuesday : 6 x 20' free riding / day
- Wednesday :
 - 5 x 20' free riding
 - 2 races (-/+ 600 cc), free & open for everybody!
- Participation of Freddy Foray
 - Bol d'Or winner
 - SERT 2010 rider

www.europeansuzukidays.com



Supported by



Powered by



20



shane vermeulen
67 ALTHEA RACING

Tosaland je celkově šestý a Crutchlow devátý. I když mladší a techničtější a méně zkušenější Crutchlow má letos na svém kontě zatím trojnásobné pole position, což je hodnotný výsledek pro nováčka. Ovšem "erjednička" je rozhodně schopná dovézt každého z dvojice jezdců až k těm nejvyšším příčkám. Zároveň to však nejen vypovídá o kvalitách Bena Spiesse, ale také o kvalitě letošního závodního pole. Nikdo však nevrhne, že vítězství jsou nemožná, vždyť chlapi ze Sterilgardy už získali dvě druhá a tři třetí místa. I podium může občas být vítězstvím. A 3. místo Troye Corsera ve druhé jízdě v Manze způsobilo v tabulce BMW šleňou radost. Austrálský dvojnásobný mistr světa a trojnásobný vítěz bimánského závodu pracuje s týmem Alpha Technik velmi tvrdě na tom, aby BMW S 1000RR dosáhla lepších výsledků než při své premiérové sezóně. A celkem se jim to i daří. Nedostatek

výkonu není problém "bavoráku", ale ono letitě, jak výkon o 220 koních přenesl na asfalt. Davide Tardozzi a jeho tým byl přešťastný, když se jim to konečně podařilo. Rubenu Xausovi, tedy druhému jezdcovi továrního týmu BMW se však nedaří vystoupit ze stínu úspěšného kolegy a to i přesto, že v Miller Parku ukázal, že bojovat rozhodně nezapomněl, nicméně adaptace 11x násobného vítěze závodu superbikové série nabytá nijak jednoduchá. Sezónu Kawasaki nelze označit jinak než jako svízelnou a Paul Bird Motorsport tým by více než kdokoli jiný potřeboval novější model ZX-10R k soupeření s ostatními. Sezónu navíc velmi znatelně ovlivnil pád nové akvizice "zelených" Chrise Vermeulena, jenž si poranil nohu hned při prvním a pro něj navíc domácím závodě v Austrálii, když se zobra jasně snažil Kawasaki zrychlit a ora jeho snahu tímto způsobem odmítla. A tak je

Vermeulen dalším z těch, kdo závodí zraněný. Záchranu tak má v rukou Tom Sykes, který nejenže zrychlil, ale rovněž dosáhl pár silných výsledků. Ten velký zelený motocykl není špatný, ale když se jen zřídka dostane výše než na 17. místo v kvalifikaci, obzvláště když rozestup mezi "mil" a "nemil" je tak malinký, že i drobná chyba jezdce či motocyklu může znamenat rozdíl až čtyř řad. Vermeulen se již vyjádřil, že se jeho koncentrace již nyní ubírá směrem k vývoji motocyklu pro sezónu další. I když Sykes se snaží ještě něco vyždímat z modelu stávajícího. A to vše svědčí o tom, že opravdu v MS Superbiků sledujeme ryzi a těsné závody, na což můžeme být hrdí a můžeme za to být i vděční. Doufejme jen, že to tak bude i pokračovat.



girls on top

IMOLA
Shopping

PUMA

Official Supplier

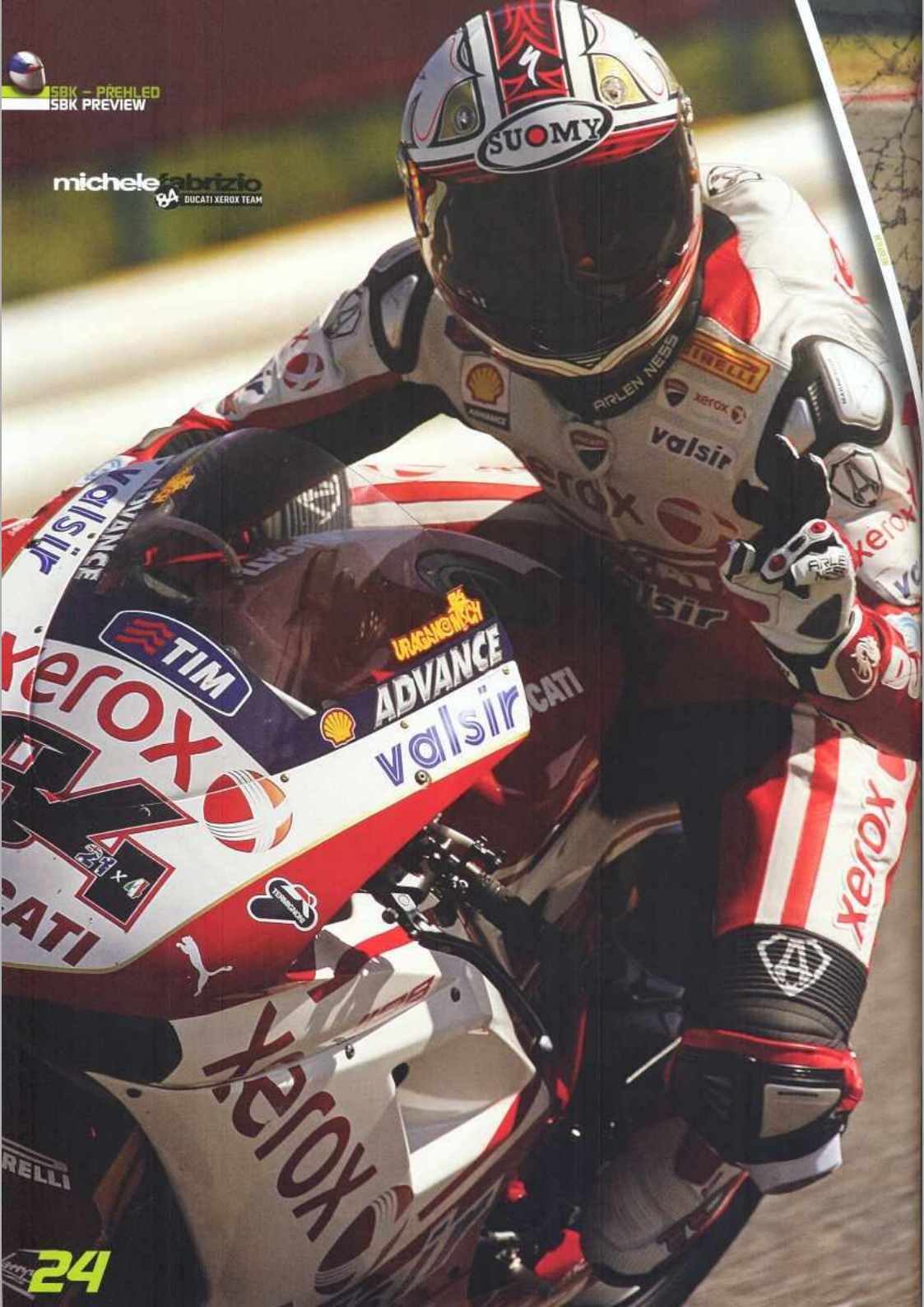
www.imolashopping.com
info@imolashopping.com



DUCATI
MECCANICA



michele fabrizio
BA DUCATI XEROX TEAM



james toseland
52 YAMAHA STERILGARDA TEAM

leon haslam
91 TEAM SUZUKI ALSTARE

top class

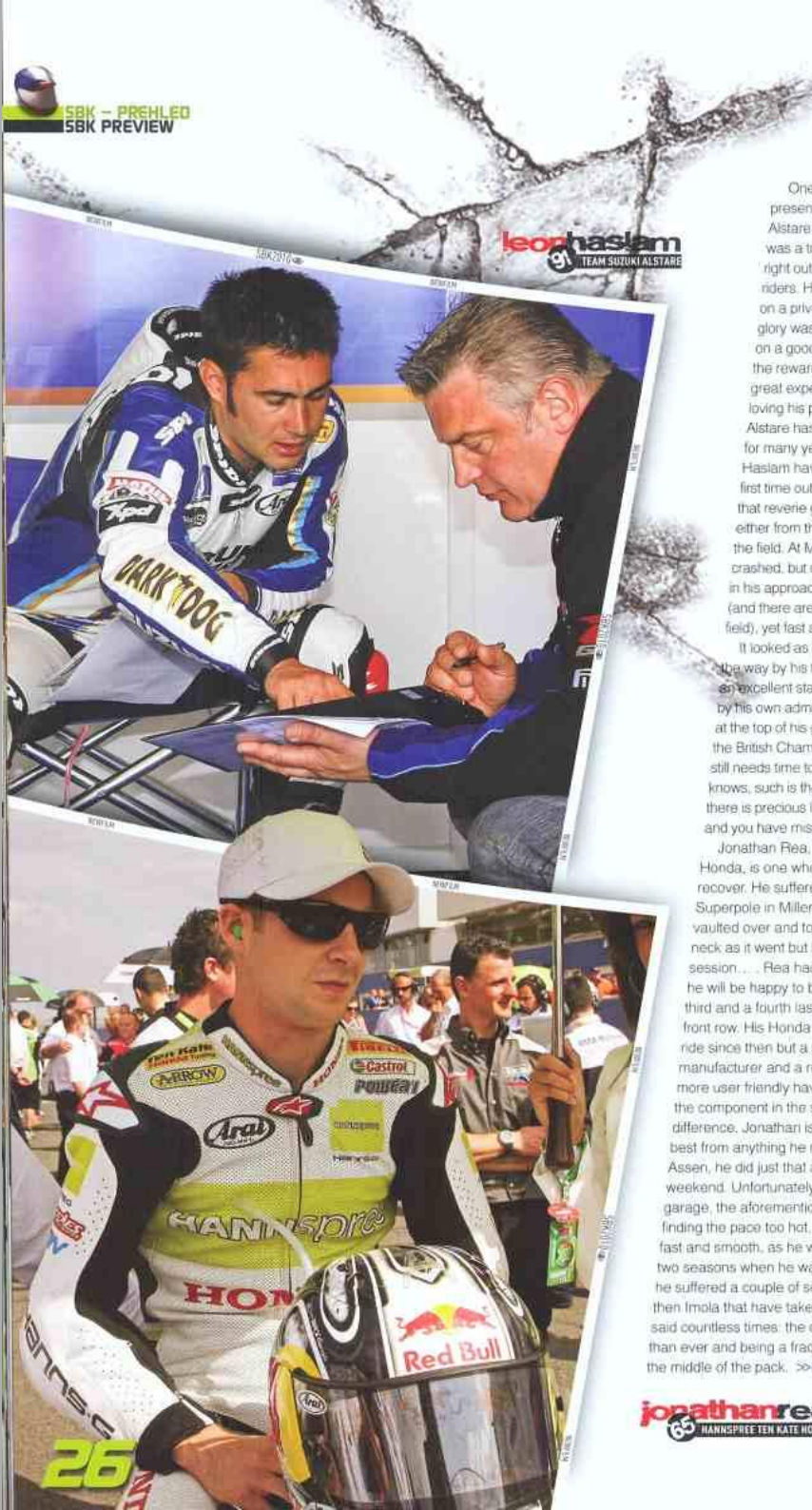
THE COMPETITION IN WORLD SUPERBIKE IS GREATER THAN EVER
WITH PLENTY OF TEAMS AND RIDERS ALL IN
WITH A CHANCE OF GLORY

Coming up to the last round in Misano the tide had turned towards Aprilia after early-season domination by Leon Haslam and Suzuki, and the rest of the grid must be shaking in their boots as Max Biaggi returns to the Czech Republic to this track that he adores. He has won on both a Suzuki and Aprilia here already and that is without even delving into his vast and successful Grand Prix history. Max's petite Aprilia RSV4 is coming very good indeed. It is certainly not short of power, but as Suzuki and Honda can tell you from last year, having the power is one thing; getting it onto the track is really something else. However, while other manufacturers tune and hone their traction-control systems, the Aprilia gains much of its traction naturally from its vee-four layout, which is somewhere between the straight-four and vee-twin designs. So, the Aprilia has power and traction and it also handles exceedingly well which makes it ideal for the class. But that is only part of the mix. It also needs to be ridden.

And that is where Massimiliano Biaggi comes in. The 39-year-old veteran is still very much a class act and his smooth and economical style suits the Aprilia perfectly.

He won three of his four 250cc World Championships on the company's machinery, so it is hardly surprising that the Noale manufacturer has built a Superbike to suit his style. When the bike works well (it still doesn't like bumpy tracks) it works very well indeed as Max's three double wins thus far attest. But then no track on the calendar is the sort where you just get onboard, fire up and take a ride to victory, and much of the success can be put down to the finesse and speed that the Roman still has within him.

Contrasting the slight figure on one side of the garage is the tall rider on the other, Leon Camier, the reigning British Superbike Champion. Leon has taken a while to get used to the bike after a dominating season on the R1 Yamaha in the UK; but now the factory has helped him with set-up he is blending in nicely. Witness his 2nd place to Max in Race Two at Miller. Like Max, Camier is a naturally smooth rider but somehow he has to translate that into a bike that is better suited to the compact Biaggi dimensions than his own. But he is getting better all the time and is another British star of the World Superbike future. >>25



SBK - PREHLÉD
SBK PREVIEW

leon haslam
TEAM SUZUKI ALSTARE

One British star very much of the present is Leon Haslam who showed Alstare that all it was missing last year was a top-class rider. And young Leon is right out of the very top drawer of top riders. He rode like a winner last season on a privateer Honda whose only hope of glory was sharing that of its pilot's, but now on a good strong bike Haslam is reaping the rewards of having a factory team with great experience right behind him and loving his pace, maturity and feedback. Alstare has been around the SBK paddock for many years now; but Leon and the family Haslam have rejuvenated the squad. A win first time out was a dream, but Leon has kept that reverie going with some brilliant rides either from the front or fighting his way through the field. At Miller he made a rare error and crashed, but otherwise he has been masterful in his approach. As hard as anyone out there (and there are some very hard racers in that field), yet fast and precise.

It looked as if Leon would be pushed hard all the way by his team-mate Sylvain Guintoli after an excellent start in Australia, but the Frenchman by his own admission has not quite been right up at the top of his game. He had a serious injury in the British Championship last year and maybe he still needs time to recover, but as Max Neukirchner knows, such is the pace at the front in 2010, that there is precious little time to build up speed. Blink, and you have missed the train at the front.

Jonathan Rea, Max's team mate at Ten Kate Honda, is one who knows how quickly you have to recover. He suffered a vicious accident in Superpole in Miller when his bike hit him as it vaulted over and took much skin off his chin and neck as it went but he was back to finish the session... Rea had a difficult race day in Utah, but he will be happy to be back here where he scored a third and a fourth last year after qualifying on the front row. His Honda has not been the easiest bike to ride since then but a switch in suspension manufacturer and a retuning of the engine to make it more user friendly have helped. But once again it is the component in the saddle that has made the difference. Jonathan is a fine talent and will extract the best from anything he rides. At the team's home race in Assen, he did just that and was unbeatable all weekend. Unfortunately, on the other side of the garage, the aforementioned Mr Neukirchner is still finding the pace too hot. On his day, he is race-winning fast and smooth, as he was in the best part of the last two seasons when he was on song for Suzuki. But then he suffered a couple of serious injuries at Monza and then Imola that have taken time to heal, and as we have said countless times: the competition this year is tougher than ever and being a fraction off form means being lost in the middle of the pack. >>28

jonathanrea
HANNSPRE TEH KATE HONDA

LS2
HELMETS

WWW.LS2HELMETS.CZ



Combat

- Materiál: Fiberglass
- Aerodynamická povrchová úprava skeletu
- Anti-scratch čelní plexi
- Zvětší výsuvný UV štít
- Propracované odvětrání interiéru
- Zapínání: bezpečné DD kroužky
- Komfortní hygienická, vyjmatelá a vypratelná vložka
- Velikosti: XS - S - M - L - XL - XXL
- Barevné provedení: matná černá, lesklá černá, lesklá stříbrná
- Homologace: ECE 22.05
- Váha: 1250 g

ZAVÁDEČÍ CENA:

3490 Kč

(včetně DPH)



ASP GROUP
DISTRIBUTING

ASP Group s.r.o.
Autorizovaný dovozce
španělských helem LS2 Helmets
do České a Slovenské republiky.

VÝKLOPNÉ • MOTOKROSOVÉ • SKÚTROVÉ • SILNIČNÍ • ENDUROVÉ • DĚTSKÉ



ASP Group s.r.o.: Náměstí 13, 267 53 Žebrák tel.: 311577222 e-mail: info@aspgroup.cz web: www.aspgroup.cz
VICE NEŽ 70 PRODEJČŮ
PO CELÉ ČR A SR
WWW.LS2HELMETS.CZ

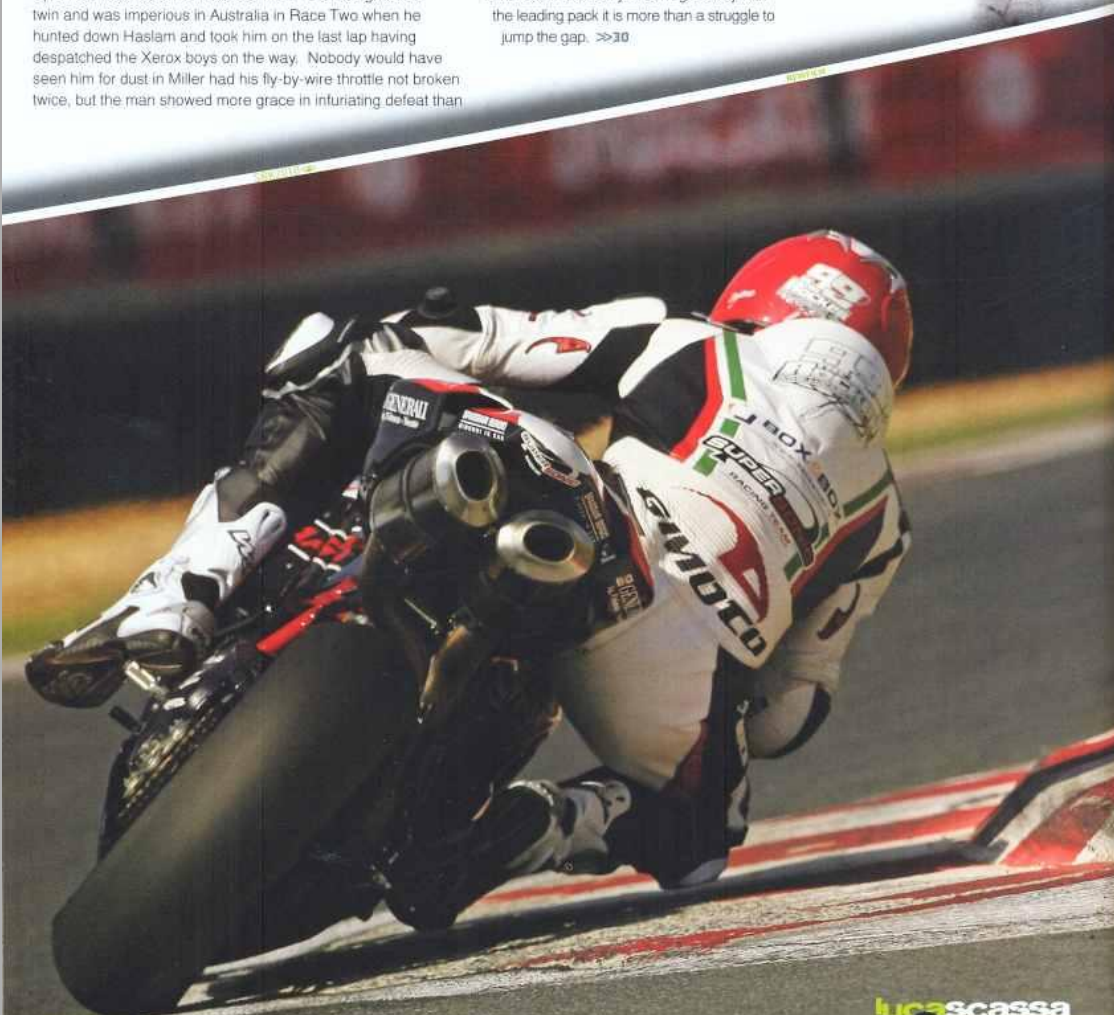


There are fewer Hondas out there than for many a season, and unless you have a works bike you are going to struggle. Broc Parkes is another to have been injured this year which has really hindered his developing of the CRS Grand Prix CBR.

Who would have thought at the beginning of the year that the first Ducati in the Championship after the summer recess would be in 4th place, and that that bike would be a privateer one? Well, had it not been for some annoying electrical gremlins in America, Carlos Checa on the Althea Ducati would have been comfortably 3rd in the standings coming up to the San Marinense round, and deservedly so. The veteran Spaniard has had a new lease of life on the Bologna vee-twin and was imperious in Australia in Race Two when he hunted down Haslam and took him on the last lap having despatched the Xerox boys on the way. Nobody would have seen him for dust in Miller had his fly-by-wire throttle not broken twice, but the man showed more grace in infuriating defeat than

some do in victory, and Carlos continues to ride well and enjoy his trade. With a 2nd and a 5th last year here on the Ten Kate Honda, Carlos obviously gravitates towards Brno, too.

Nori Haga on the Xerox bike won in Valencia, while his team mate Michel Fabrizio dominated the first encounter in South Africa. Everywhere else, though, the Xerox boys have looked lost, lacking in confidence and lacking in speed. But the bikes did well here last year so maybe the summer break will have aided their cause and a regroup will see them back near the front again. It is hard to work out quite why the performance of men and machines has been so lacking. Both riders have had confidence dips, but their bikes have been able to win when everything has fallen in place, but the biggest worry has been Haga's qualifying woes. No longer is he able to jump four rows at the start and get off with the leaders. As we keep saying, the level at the front has risen and if you don't get away with the leading pack it is more than a struggle to jump the gap. >>10



for all the latest
news, views,
race action
and results
follow us at
www.worldsbk.com



alpha Racing
PERFORMANCE PARTS



| CARBON- & GRP-PARTS

| SUSPENSION TECHNOLOGY

| RACING-RIMS

| FOOTREST SYSTEMS

| BRAKE DISCS

| EXHAUST SYSTEMS

| ENGINE TUNING-KITS

| SECONDARY GEAR

| CONTROLS / DYNAMIC

| HANDLEBARS / LEVERS

| RACING COMPONENT PARTS

| MERCHANDISE



MERCHANDISE SALES
AT PADDOCK + PUBLIC AREA

SUCCESSFULL WITH PERFORMANCE PARTS

GARNIER RACING TEAM JUNIOR
| SUPERSTOCK FIM CUP 1000

ALPHA TECHNIK - VAN ZON - BMW
| IDM SUPERBIKE



CONTACT | SALES | INFO

Alpha Racing GmbH & Co. KG
Kronstaudeer Weg 1
83071 Stephanskirchen
Germany

Tel +49 (0) 80 36 / 303 101
Fax +49 (0) 80 36 / 303 102
sales@alphaRacing.com
www.alphaRacing.com



cal crutchlow
YAMAHA STERILGARDA TEAM

Local rider Jakub Smrz has once again looked better in practice and qualifying than he has in the races, but he has a fast bike underneath him, as does Luca Scassa on the ex-Haga Supersonic machine. That combination is getting better all the time and the man from Arezzo is another able to mix it with the works bikes on very much a privateer machine, albeit one with a fine pedigree.

After a Championship-winning year last season, it is also surprising to see the Yamahas further down the table, with two-time Champion James Toseland in 6th and team mate Cal Crutchlow (the reigning Supersport Champion and victor here in 2009) in 9th. Cal has had a trio of pole positions thus far this season, a worthy result for a rookie, but so far the R1 has yet to transport either rider to the top step of the podium. That probably says as much about Ben Spies as it does the level of competition this year. But a win is not impossible; two 2nds and a trio of 3rds have already been scored by the Sterilgarda boys.

But a podium can seem like a victory sometimes, and Troy Corser's 3rd place in Race Two in Monza was celebrated with delicious joy in the BMW camp. The Australian two-time World Champion and Brno three-time winner has worked hard with his Alpha Technik-run team to get the S 1000 RR up so high in the results after its debut last year, but progress has been made. Power has never been an issue with the bike, but that age-old problem of transmitting all 220bhp to the track has been, and Davide Tardozzi and his team were overjoyed when finally it came good. As with many team mates of successful riders, Rubén Xaus is not taring as well on his side of the garage, although at Miller he showed that he has lost none of his fight, even if adapting to the BMW has not been easy for the Catalan 11-time winner in the series.

Kawasaki has been having yet another difficult year, and the Paul Bird Motorsport team more than any other need a fresh new model ZX-10R with which to fight the rest. Their season was hit as hard

as new signing Chris Vermeulen's leg when he tumbled at his home round when trying to make the Kawasaki go patently faster than it wanted to. He is another who is riding still injured, but salvation has been at hand with Tom Sykes who has upped his pace and put in some decent finishes on the bike.

The big green bike is not bad, but when a solitary second can split the top 17 in qualifying, the distance between the 'haves' and 'have nots' is tiny and the smallest deficiency of man and machine can make four rows of qualifying's difference. Chris has already said that he is concentrating on developing next year's bike. Meantime, Tom is wringing the neck of this one.

What is all means is that we are witnessing some of the toughest, tightest racing the Superbike World Championship has ever seen, and we should be proud and very grateful.

Long may it continue. 🏁

World Championships come in mysterious shapes

2003 • Team Phase One • Endurance
2000 • Team Phase One • Endurance



2002 • Vittorio Iannuzzo • STK 1000
2001 • Andrew Pitt • SSP



2003 • Michel Fabrizio • STK 1000



2004 • Karl Muggeridge • SSP
2003 • Chris Vermeulen • SSP



2009 • Gino Rea • STK 600

2008 • Andrew Pitt • SSP

2007 • Kenan Sofuoglu • SSP

2006 • Sébastien Charpentier • SSP

2005 • Sébastien Charpentier • SSP



2007 • Maxime Berger • STK 600

2005 • Didier van Keymeulen • STK 1000

2005 • Claudio Corti • STK 600



2005 • Troy Corser • SBK



2007 • James Toseland • SBK



Akira Yanagawa • Alessandro Poffa • Alessio Corradi • Alex Barros • Alex De Angelis • Alex Gobert • Alex Gramigni • Alex Hoffmann • Andri Notman • Anthony Gobert • Anthony West • Arno Tode • Aron Gobert • Aron Slight • Brett Turkington • Broc Parkes • Bruno Bonthuis • Carl Fogarty • Carlos Checa • Chris Peris • Chris Walker • Christer Lindholm • Christer Minin • Christian Kellner • Christian Zaiser • Colin Edwards • Craig Coxwell • Damon Cudfin • David Checa • David De Gooz • David Jeffries • David Mottillon • Dean Ellison • Doug Chandler • Doug Polen • Fabien Foret • Fabrizio Pirovano • Feras Nieto • Fred Merkel • Gary Mason • Gary McCoy • Geoff May • Giancarlo Falappa • Gianluca Narelli • Gianluca Vieselli • Gino Borsoi • Giovanni Russa • Glen Richards • Gábor Toldi • Gregorio Lavilla • Hitoyasu Izutsu • Horst Saiger • Iain MacPherson • Iain Lougher • Igor Jerman • Italo Dionisi • Ivan



Clemenfi • Jake Zemke • James Ellison • James Haydon • James Whitham • Jamie Robinson • Jaan Pridmore • Javier Forés • Jeremy McWilliams • Jimmy Lindström • Joan Lascorz • Johan Stigefelt • John Crawford • John Crookford • John Hopkins • John Lavery • John Reynolds • Josh Hayes • Juan Borja • Julien de Costa • Jürgen Van der Goorberg • Jörg Teuchner • Kai Børre Andersen • Karl Harris • Katsuki Fujiwara • Kevin Curtain • Kurtis Roberts • Leon Haslam • Luca Scassa • Marcel Kellerberger • Massimo Roccoli • Matteo Baiocco • Matthieu Lagrive • Mauro Sanchez • Max Neukircher • Michael Barnes • Michael Laverty • Michael Rutter • Michael Schulten • Michelle Molatesta • Miguel Duhamel • Miguel Praia • Mike Edwards • Mike Hele • Mike Smith • Neil Hodgson • Nial McKenzie • Paris Muff • Paul Young • Pere Riba • Peter Goddard • Peter Lindner • Philipp Hahneger • Pier Francesco Chili •



Piergiorgio Bontempi • Raymond Roche • Ricardo Chiarello • Robi McElneai • Robbin Harris • Robert Ulin • Roberto Rolfo • Roger Lee Hayden • Roman Stamm • Rubén Xaus • Scott Russell • Sean Emmet • Sébastien LeGrelle • Sébastien Scarnato • Sébastien Gimbert • Shiroki Nakatomi • Shinya Nakano • Simon Cottar • Simone Sanna • Stefan Nebeil • Stéphane Chambon • Stéphane Mertens • Steve Hailop • Steve Martin • Steve Platt • Steve Rapps • Stuart Easton • Tatu Lausalehto • Terry Rymer • Thomas Stevens • Tom Kipp • Tommy Hayden • Tommy Hill • Troy Bayliss • Vincent Haskovec • Walter Tortoroglio • Warwick Newland • Werner Dassen • William De Angelo • Xavier Siméon • Yoann Tiberio • Yukio Kagayama ...and many more.



Official Supplier
www.imolashopping.com
info@imolashopping.com



Dual Sinter Race use only
Dual Carbon Race use only



WITH OUR PARTNERS IN RACING



DISTRIBUTOR: DK auto-moto s.r.o., Šifařská 4, 147 00 Prague 4
tel.: +420241021443, fax: +420 241021441
www.dkracing.cz, e-mail: info@dkracing.cz

THE POWER TO STOP YOU®
www.sbs.dk

WORLD rider profiles



ducati xerox team

TEAM BASE: CRESPELLANO, ITALY

► Nepohybné podniká sezóna po lovení tým Ducati, kdy Nori Haga i Michel Fabrizio sice zvládl vítězství, oproti tomu by však na podstatně větší množství závodů nejspíše zapomněl. Michel odjel totiž v Brno na poslední startech a sezónu v 3. místě z roku 2007 v barvách DFX potvrzuje, že se jedná o trat kterou má rád. A Nori Haga? Toho nemůžete podceňovat nikdy.



noriyuki haga

DOB: 02/01/79 | CAREER HIGHLIGHTS:
1999 ALL JAPAN SUPERBIKE CHAMPION
2000 2ND WORLD SUPERBIKE
2004-06 3RD WORLD SUPERBIKE
2007 2ND WORLD SUPERBIKE
2008 3RD WORLD SUPERBIKE WITH 7 WINS
2009 2ND WORLD SUPERBIKE WITH 8 WINS



michel fabrizio

DOB: 17/08/84 | CAREER HIGHLIGHTS:
2005 5TH WORLD SUPERSPORT
2006-2007 1TH WORLD SUPERBIKE
2008 3TH WORLD SUPERBIKE
2009 3RD WORLD SUPERBIKE WITH 3 WINS

DUCATI



yamaha sterilgarda team

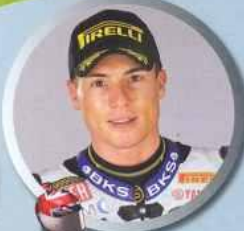
TEAM BASE: LONATO ITALY

► Po sezóně plné matlovských titulů v Mělně Yamaha vřelice letobní sezóně s britským duem James Toseland a Cal Crutchlow určité s optimismem. Ověřen více zrovna nepou tak snadné. Člověka jezdce se musí vstát s tím neuvěřitelně zranění, chybí k tomu poměry, ale i bezpochybně a přívody na stupních neuvěřitelných, ke kterým zaznamenal po Misano "jir" sedm. Lovi v Brně až do svého odpočívání pro technickou zvednutí Cal Crutchlow dominoval, to však bylo v Supersportech, i tak však může být ve své státní výsledek.



cal crutchlow

DOB: 04/07/85 | CAREER HIGHLIGHTS:
2008 10TH PLACE
AS WILD CARD IN SBK
2009 WORLD SUPERSPORT CHAMPION
WITH 5 WINS



james toseland

DOB: 05/10/80 | CAREER:
2004 AND 2007 WORLD SUPERBIKE
CHAMPION WITH 16 WINS

YAMAHA



hannspree ten kate honda

TEAM BASE: MIDDIELDIJK, NETHERLANDS

► Honda se po obtížném startu do sezóny probudila až na svém domácím území v Assenu, když Jonathan Rea grandiózně z pole poslal 2x vítězí. V Assenu utrpěl sice nešťastné zranění v občasných nárazích se od něj po občasném třetí a čtvrtém místě, má očekávat převáživý výsledek. Max Neukirchner se stále ještě zotavuje z zranění z minulého roku.



jonathan rea

DOB: 04/01/81 | CAREER HIGHLIGHTS:
2007 2ND BRITISH SUPERBIKE
2008 2ND WORLD SUPERBIKE
2009 5TH WORLD SUPERBIKE WITH 2 WINS



max neukirchner

DOB: 20/04/83 | CAREER HIGHLIGHTS:
2005 5TH WORLD SUPERBIKE WITH 2 WINS

HONDA



aprilia alitalia racing

TEAM BASE: MIALE, ITALY

► Tvoří tým Aprilia spolu s vedoucím letobní sezóny, přičemž za pozostnost rozhodně stojí 3 double vítězství Maxe Biaggiho. Motorka je zatraceně rychlá a agiti s Max je ve vhodné formě. Naniž jsou jím typováním, že Brno je jeho oblíbenou trasou. V prohrané době bou se snaží na April RSV4 adaptovat vzhledem vůči Leon Camier. O tom, že se mu to daří, svědčí výsledek v Assenu, jenž byl divným pro celý tým.



leon camier

DOB: 04/01/81 | CAREER HIGHLIGHTS:
2007 BRITISH SUPERBIKE CHAMPION



max biaggi

DOB: 24/07/71 | CAREER HIGHLIGHTS:
3-TIME WORLD CHAMPION
200 GRAND PRIX & 2 GRAND PRIX VICTORIES
2007 3RD WORLD SUPERBIKE
2008 7TH WORLD SUPERBIKE
2009 4TH WORLD SUPERBIKE WITH 5 WINS

aprilia



team suzuki alstare

TEAM BASE: ALLEUR, BELGIUM

► Po komplikovaném loňském roce prošlo celé Suzuki Alstare kompletním omlazením. Angličanu Leonu Haslamovi, jenž se považoval za nejlepšího jezdecka sezóny, se podařilo se Suzuki dostat mnohem větší rychlosti, než by samotný tým a kádrování byli. Výkony Sylvana Guintoli odjezd po moderně začal povolat a on v 2. místě zbytek sezóny nato, aby se zvedl.



sylvain guintoli

DOB: 14/04/82 | CAREER:
2008 11TH WORLD 250 GRAND PRIX
2008 11TH WORLD 250 GRAND PRIX



leon haslam

DOB: 01/05/81 | CAREER HIGHLIGHTS:
2006 6TH WORLD SUPERSPORT
2007 6TH WORLD SUPERSPORT
MULTI 828 RACE WINNER
1 SBK WIN (UP TO VALENCIA)

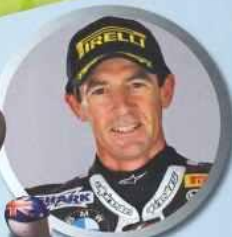
SUZUKI



bmw motorrad motorsport

TEAM BASE: ROSENHEIM, GERMANY

BMW is vyvojem rychle 5 1000 RR spoila, ale o podstatny kus spred, ale udilati z ni vlezny stroj v radstvi sportivkem kodi netube jednoduzne. Troy Corser byl odmenen za svoj urahu 3 mistem v Monze, kde vinci i vramci krucice zavodu vest, avsak Treha takovemu Rubenu Xausovi trvalo resuklebiti dvochu, nez se na kuli motocyklu "ovladat" a vlastne i jeh potence dule vyuzivat.



troy corser

DOB: 07/11/77
CAREER HIGHLIGHTS: 1994 1ST AMA SUPERBIKE
1994 WORLD SUPERBIKE CHAMPION
2004 4TH WORLD SUPERBIKE
2007 5TH WORLD SUPERBIKE
2008 2ND WORLD SUPERBIKE
11 SBK WINS



ruben xaus

DOB: 04/02/76
CAREER HIGHLIGHTS: 2003 2ND WORLD SUPERBIKE
2006 4TH WORLD SUPERBIKE
2007 4TH WORLD SUPERBIKE
2008 10TH WORLD SUPERBIKE
11 SBK WINS, 2 WSS WINS



kawasaki racing team

Chris Vermeulen a Kawasaki Bi do sezony s velikym obkavanim, Australan ze vsak vzamalo vava z vdrnych zvanen, ktare upre timez pri prvim zavodu v Austrai. Dobrou zpravou vsak je, ze i kdyz Bri Tom Sykes pohlouk, ze to neni lehe, staks ZX-10R bojuje o dany vysedek. Chris vsak u se zamerenim pracuje na vylezdenich, jez budou zvladem motocyklu pro rok 2011.

Chris Vermeulen and Kawasaki started the season with great promise but he has struggled to recover from a serious accident at the first round in Australia. However, the good news is that Briton Tom Sykes has been there to fight the ZX-10R comes, a difficult job it has to be admitted. Chris is already focusing on working with the revamped and apparently radical 2011 bike.



tom sykes

DOB: 17/08/85
CAREER HIGHLIGHTS: 2007 SBK ROOKIE OF THE YEAR, 2008 4TH SBK
2009 4TH WORLD SUPERBIKE



chris vermeulen

DOB: 01/01/81
CAREER HIGHLIGHTS: 2003 WORLD SUPERSPORT CHAMPION
2004 4TH WORLD SUPERBIKE
2006 2ND WORLD SUPERBIKE
10 SBK WINS, 4 WSS WINS, 1 STK 1000 WIN



team pata b&g racing

Domaci jezdec Jakub Smrz za fctiky soukrome Ducati tymu. Mozy vzorki fazi tymu Borciani a Guardalini, pusti na vdrchy velni silnym dajemem. Neni pochyby o tom, ze cesky jezdec je rychly. V treninku a v kvalifikaci je vsak lepsi, nez v zavodech samotnych. Utrati vsak viti, ze se ma domaci zavod vydat, i kdyz nikdy na domaci trat skutečne dobreho vylezku neobstati.

Local rider Jakub Smrz continues to impress at times on the privateer Ducati run by an amalgamation of the Borciani and Guardalini teams of yore. Better in practice and qualifying than in the races, Jakub undoubtedly has the speed. He will be hoping to do well at his home race, but he has never really achieved good results here.



jakub smrz

DOB: 07/04/81
CAREER HIGHLIGHTS: 1998-2ND CZECH REPUBLIC 125 CHAMPION
2009 14TH WORLD SUPERBIKE
2009 10TH WORLD SUPERBIKE
2009 10TH WORLD SUPERBIKE



Kawasaki

DUCATI

SBK HANNSpree
FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP 2010



SUPERMARKET ONLINE

www.grazie.cz

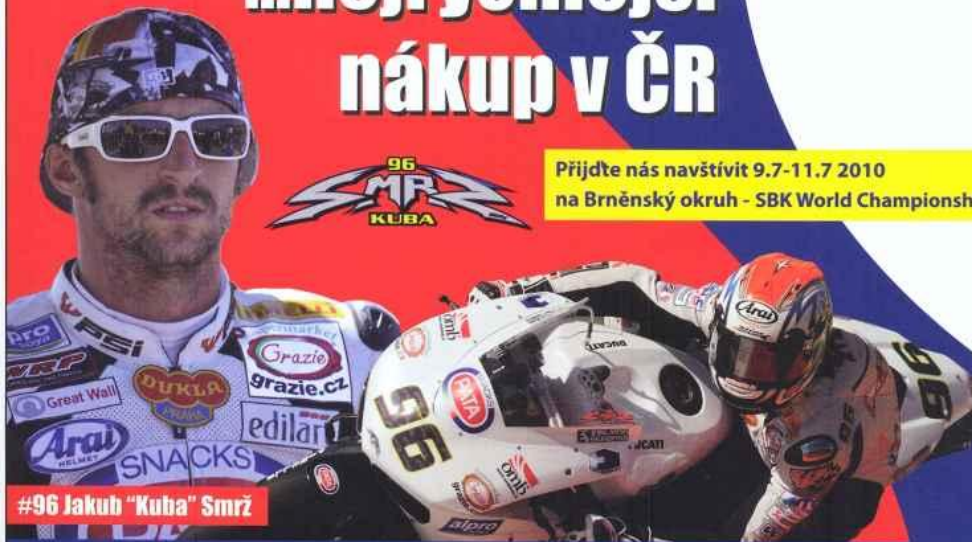
800 800 188



...vezmete svoje děti ven,
Váš nákup vám dovezeme...

...nejrychlejší nákup v ČR

Přijďte nás navštívit 9.7-11.7 2010
na Brněnský okruh - SBK World Championship



#96 Jakub "Kuba" Smrz

Effenbert
ORIGINAL CZECH BEER

Typické české pivo, pěvné, intenzivní vůně a chuť

WWW.EFFENBERT.COM

www.okcancel.eu

nejnižší ceny v Evropě

tonery - cartridge - kancelářské potřeby

Liberty Media

Reklamní a propagační služby týkající se mezinárodních sportovních akcí

www.medialiberty.eu

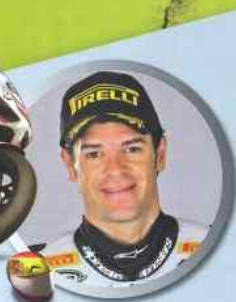
ZIVOTOPISY SBK SUPERBIKE PROFILES



althea racing

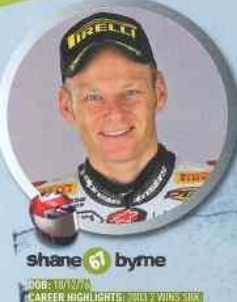
TEAM BASE: CIVITA CASTELLANA

➤ A dalšími novými posádkami Ducati tým na gridu je tým Althea, tentokrát patří o Honda ke starým učitelům třídy Supersport. S neobyčejně dozděnými přípravnými motocykly pro Carlosu Checa a Shane Byrneho, se jedná o plněnou sílu nastava. Carlos převládá představy a očekávání zaslouží, když vytrvá v Austrálii a možná by byl podstatně výše v šampionátu, kdyby nebyly technické problémy, což jej zastavily na cestě za dvojnásobným vítězstvím v Americe.



carlos 1 checa

DOB: 1972/07
 CAREER HIGHLIGHTS: 2 WGP MOTOCROSS, 2004 4TH WGP SUPERBIKE WITH 2 WINS, 2007 2TH WGP SUPERBIKE



shane 61 byrne

DOB: 1972/07
 CAREER HIGHLIGHTS: 2003 1 WINS SBK, 2006 BRITISH SUPERBIKE CHAMPION, 2009 8TH WORLD SUPERBIKE



team pedercini

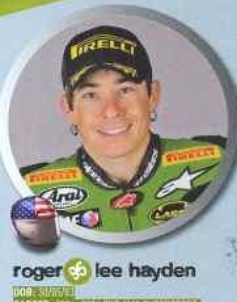
TEAM BASE: CERETA, ITALY

➤ Lucio Pedercini provozuje Kawasaki už nějakou tu sezónku a letos má k dispozici zbrusu nové ZX-10R, na nichž společně závodí italský a americký pilot: Matteo Baocco a Američan Roger Lee Hayden, bratr Nickyho Haydena. Byť to mají hodně složité, stále se snaží ze sebe vydat to nejlepší.



matteo 5 baocco

DOB: 1979/07
 CAREER: 2006-2008 2ND AMA SUPERSPORT, 2007 AMA SUPERSPORT CHAMPION, 11 AMA SUPERSPORT WINS



roger 5 lee hayden

DOB: 1979/07
 CAREER: 2006-2008 2ND AMA SUPERSPORT, 2007 AMA SUPERSPORT CHAMPION, 11 AMA SUPERSPORT WINS



girls on top
 SBK HANNSpree

36



Primato II



Primato



Lancer





echo crs honda

TEAM BASE: GORLA MINORE, ITALY
 ➤ Tým Echo CRS se přesítléval ze Supersportu výše a rekrutoval k tomu dřívějšího superbikového jezdce Kawasaki Broca Parkese. Ten se však bohužel zranil ještě ještě předtím, než došel z Austrálie, čímž ztratil dražocenný čas pro práci a vývoj na trati. Parkes je dobrý jezdec, jenž se snaží z motocyklu dostat všechnu rychlost, kterou má.

broc parkes
DOB: 1/11/1981
CAREER HIGHLIGHTS: 2004 2ND WORLD SUPERSPORT, 2007 2ND WORLD SUPERSPORT, 2008 4TH WORLD SUPERSPORT, 3 WSS WINS

HONDA



supersonic racing team

TEAM BASE: COLORNO, ITALY
 ➤ Luca Scassa, dřívější italský šampion, se vychutnáva rok na ex-tlování Hágově Ducatu, kterou mu dal k dispozici nový italský Supersonic Race Team. Jeho nekompromisní jízdní styl s loky na asfaltu nejen mnoho lidí uchvátil, ale ve skutečnosti i vyhovuje motocyklu, nežož jsou důkazem přesvědčivé výkony.

luca scassa
DOB: 23/01/81
CAREER HIGHLIGHTS: 2004 4TH SUPERSTOCK 1000, 2008 ITALIAN SUPERBIKE CHAMPION

DUCATI

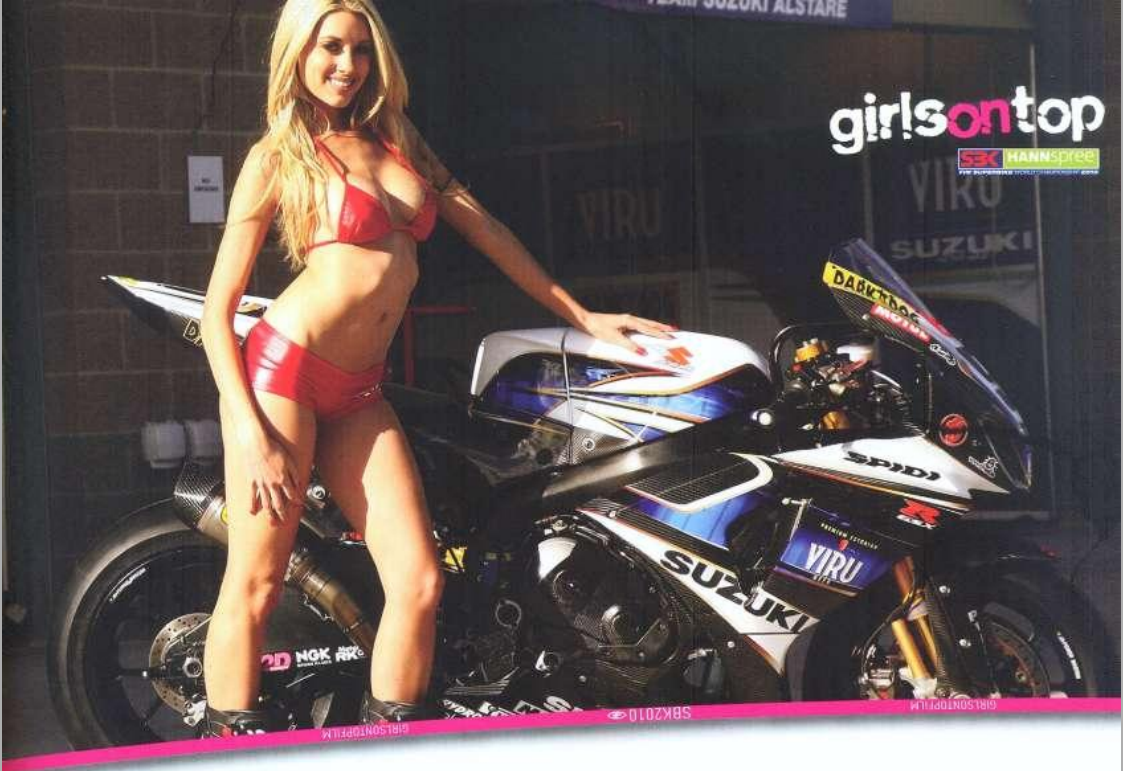


dfx corse

TEAM BASE: PRESSANA, ITALY
 ➤ Lori mélu DFX s Ragsem Lacomim, jenž byl šťastný z toho, že sedá znova Ducatu, vesleku celový start do roku 2009. Pak se ovšem Francouz dost zle zranil v Jižní Africe a náhradní jezci nezačali stejně úspěšných výsledků. Trojkrásobný vítěz superbikových závodů Lorenzo Zanzi, který jede za tým na plný úvazek, by však mohl pomýšlet na přesvědčivý výsledek.

lorenzo lanzi
DOB: 15/01/81
CAREER: 2009 2ND SUPERSTOCK 1000, 2007 7TH WORLD SUPERBIKE, 3 SBK WINS

DUCATI



girls on top
 SBK HANNESSEE

Chris Vermeulen
 World Superbike Rider and fan of Draggin Jeans.

dragginjeans.net

Power and Glory

The BMW S 1000 RR, which has been widely acclaimed by many of the world's top bike magazines as the best 1-litre sports bike in its segment, is a fine bass for the Superbike World Championship racer that is being campaigned by Troy Corser and Rubén Xaus here this weekend. In terms of the road bike's engine, it is actually much closer than you would ever imagine to the ones used in the BMW Motorrad Motorsport racers.

Rainer Bäumer is the Project Manager for the race team and explains that as far as the engine is concerned, there is not a great deal of difference in terms of power between the road and race variants. The S 1000 RR that you can buy from the showroom already develops a class-leading 192bhp, and that figure jumps to an astonishing 205bhp just by using a free-flowing race exhaust and remapping the ECU. So it is no wonder that BMW is doing so well in the Superstock 1000 FIM Cup in the hands of Italian Ayrton Badovini who was undeleated in the first four rounds.

There is then not that much of a jump in outright power up to the Superbike class where 220bhp is the norm for 1-litre transverse, four-cylinder bikes at least. But it is the way the engines deliver the power that matters: getting all that energy to the rear wheel needs a great deal of electronic management and a chassis that won't try and tie itself in knots at every opportunity.

The race S 1000 RR race bikes use a standard cylinder block and head but the camshafts, con-rods, pistons and rings are changed, while the compression ratio is altered marginally from 13:1 to 14:1.

Most of the extra power and the all-important engine characteristics come from revised camshafts and the team has several sets to choose from. Peak-power revs on the race bike are 15,500rpm, some 2500rpm beyond the engine speed at which the road-going model makes its maximum horsepower. But the highest output is not always the best for the track, and for 80% of the circuits on the SBK calendar, Rainer and his team choose a lower maximum-output configuration which gives a better spread of torque, especially at lower revs. Here at Monza, though, every last drop of horsepower is of course essential!

So, does that immense power output have any detrimental effect on BMW's legendary reliability? Not that utmost longevity is essential in SBK 1000km sprints! Well, although valves clearances of the race engines are checked regularly, and telemetry can alert the team to anything untoward happening inside the motors, the regular service interval for the works race bikes is an amazing 2000km. A little more frequent than you would like for your road-going BMW S 1000 RR, but astonishing for a finely honed racer that is fighting at the front of the Superbike World Championship and which got Troy on the podium at Monza.

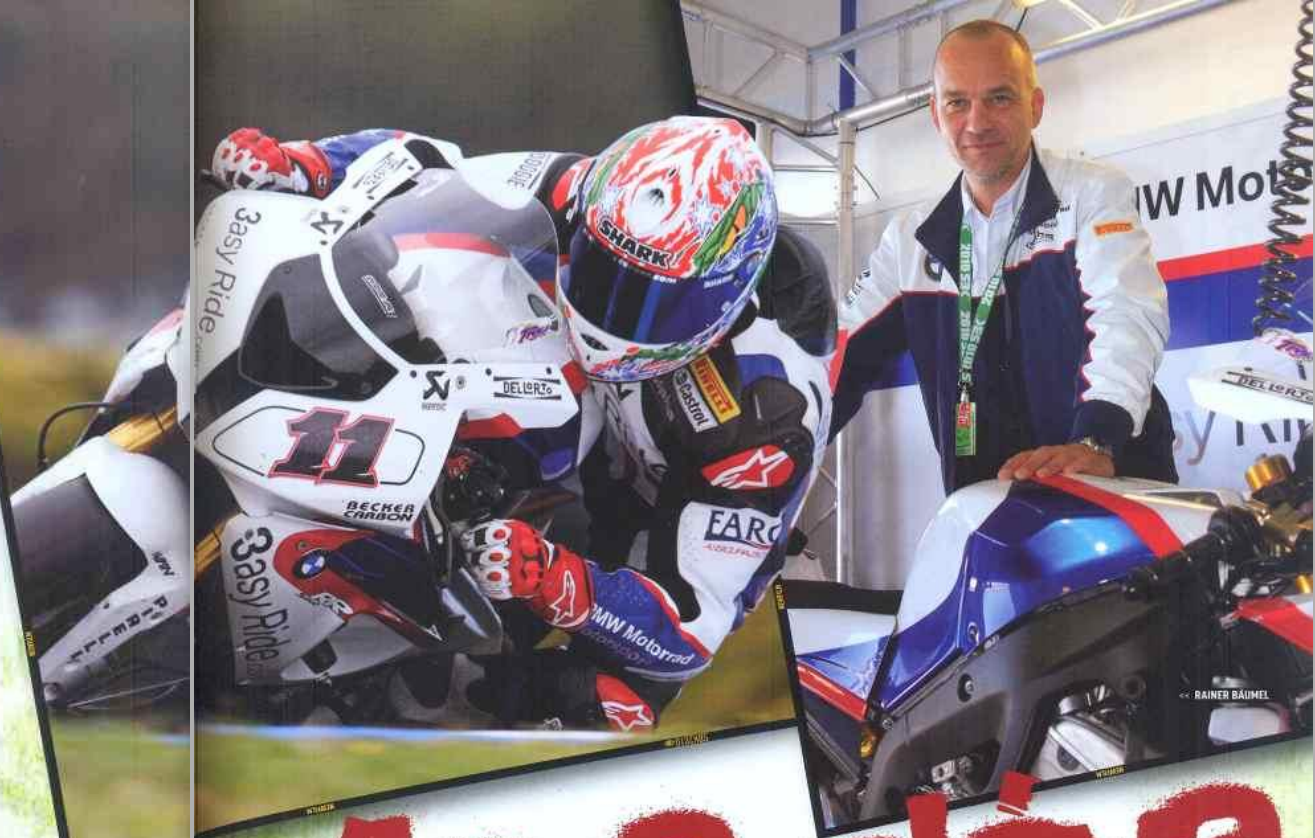
Motorcykl BMW S 1000 RR označily všechna uznávaná světová motocyklová periodika za nejlepší litrový motocykl své třídy. On je však rovněž i skvělým základem závodního motocyklu pro třídu Superbike, s nímž právě tento víkend povedou své tažení v závodě MS Superbiků jezdcí Troy Corser a Rubén Xaus. I samotný motor je blízký tomu, který používají jezdcí oba jezdcí týmu BMW Motorrad Motorsport, možná i blíže než byste si dovedli vůbec představit.

Rainer Bäumer, vedoucí celého projektu závodního týmu, se vyjádří jasně ve smyslu, že z pohledu motoru opravdu není mnoho rozdílů, pokud jde o výkon mezi silniční a závodní variantou. S 1000 RR, kterou si můžete koupit z výkladní skříně i Vy má v základní verzi 192 koní a tohle číslo překvapivě vyskočí až na 205 koní, už jenom tím, že motorce dopřejete závodní výfuk a změníte charakteristiku ECU, [řídící jednotka]. Není tedy vůbec žádným překvapením, že si BMW vede tak skvěle i v Superstock 1000 FIM Cupu, kde od prvního závodu králuje Ital Ayrton Badovini, kterého zatím nikdo nedokázal porazit.

A od takového výkonu, už to pak není ani nijak velký skok rovnou do třídy Superbike, kde 220 koní je pro motory s litrovým obsahem zcela běžným průměrem, tedy minimálně u čtyřválcových motocyklů. Stejně je totiž nejdůležitějším a v podstatě i rozhodujícím faktorem jak dostal všechnu tuhle sílu na zadní kolo, k čemuž potřebujete výbornou elektroniku a podvozek, jenž vás žádným způsobem netrápí a nenasazuje při každé příležitosti. Závodní verze S 1000 RR používá jak standardní blok, tak i hlavu motoru. Váčkové hřídele, ojnice, písty a kroužky jsou však jiné, tímž je nepatrně změněny i kompresní poměr ze 13:1 na 14:1.

Většina dodatečného výkonu jako i nejdůležitější charakteristické rysy motoru pochází právě z přepracovaných váčkových hřídelí a tým má k dispozici několik různých nastavení. Nejvyšší výkon závodní motorky se dostaví při 15 500 ot/min, což je zhruba o 2 500 ot/min výše než má své maximum obyčejný silniční model. Na trati však nejvyšší výkon není vždy tím nejlepším atributem. Až na 80% tratí superbikového kalendáře, Rainer a jeho tým volí nižší konfiguraci maximálního výkonu, což poskytuje širší pole kroučícího momentu, hlavně pak v nižším rozsahu otáček. Například na okruhu v Monze však samozřejmě je i ta nejposlednější možná kapka výkonu motoru nezbytná.

Může však mít vyšší výstupní výkon nějaký škodlivý efekt na legendární spolehlivost BMW? Rozhodně ne při stokilometrovém superbikovém sprintu! I přesto, že jsou ventily na závodním motoru pravidelně kontrolovány a telemetrie může upozornit tým na cokoliv neobvyklého, co se může v motoru stát, pravidelný servisní interval závodního motoru se odehrává až po neuvěřitelných 2000 kilometrech plného chodu. Což je jen o něco častěji, než dopřejete svojí silniční verzi BMW S 1000RR, ale pro jistotu zdokonalený závodník, který bojoval na čele Superbikového šampionátu a s nímž Troy Corser získal podium v Monze, je překvapivě málo.



síla a sláva





racecards

PROGRAM SUPERSPORT

lap counter:

| | 1 st | 2 nd | 3 rd | 4 th | 5 th | 6 th | 7 th | 8 th | 9 th | 10 th |
|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| 1 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |

race results:

| | |
|----|--|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |
| 9 | |
| 10 | |

starting grid:

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

entry lists

| | | | | |
|--------------------|-----|---------------------------------|----------|---------------------|
| GINO REA | GBR | INTERMOTO CZECH | HONDA | HONDA CBR 600RR |
| ALEXANDER LUNDH | SWE | CRESTO GUIDE RACING TEAM | HONDA | HONDA CBR 600RR |
| CHAZ DAVIES | GBR | PARKINGO TRIUMPH BEI | TRIUMPH | TRIUMPH DAYTONA 675 |
| BASTIEN CHESAUX | SUI | HARMS BENJAN RACING | HONDA | HONDA CBR 600RR |
| DANILO DELL'OMO | ITA | KUJA RACING | HONDA | HONDA CBR 600RR |
| MATTHIEU LAGRIVE | FRA | PARKINGO TRIUMPH BEI | TRIUMPH | TRIUMPH DAYTONA 675 |
| ANDREA BOSCO SCURO | ITA | KUJA RACING | HONDA | HONDA CBR 600RR |
| DAVID SALOM | ESP | PARKINGO BEI TRIUMPH | TRIUMPH | TRIUMPH DAYTONA 675 |
| JOAN LASCORZ | ESP | KAWASAKI MOTOCARD.COM | Kawasaki | KAWASAKI ZX-6R |
| VITTORIO IANNUZZO | ITA | PARKINGO BEI TRIUMPH | TRIUMPH | TRIUMPH DAYTONA 675 |
| KATSUAKI FUJIWARA | JAP | KAWASAKI MOTOCARD.COM | Kawasaki | KAWASAKI ZX-6R |
| EUGENE LAVERTY | IRL | PARKALGAR HONDA | HONDA | HONDA CBR 600RR |
| MICHELE PIRRO | ITA | HANNSPREE TEN KATE HONDA | HONDA | HONDA CBR 600RR |
| KENAN SOFUOGLU | TUR | HANNSPREE TEN KATE HONDA | HONDA | HONDA CBR 600RR |
| MASSIMO ROCCOLI | ITA | INTERMOTO CZECH | HONDA | HONDA CBR 600RR |
| FABIEN FORET | FRA | TEAM LORENZINI BY LEONI | Kawasaki | KAWASAKI ZX-6R |
| MIGUEL PRAIA | POR | PARKALGAR HONDA | HONDA | HONDA CBR 600RR |
| ROBBIN HARMS | DEN | HARMS BENJAN RACING | HONDA | HONDA CBR 600RR |
| ONE EVENT | | | | |
| IMRE TOTTH | HUN | TEAM TOTTH | HONDA | HONDA CBR 600RR |
| EDUARD BLOKHIN | RUS | RIVAMOTO | YAMAHA | YAMAHA YZF R6 |
| ALESSIO PALUMBO | ITA | PUCCETTI RACING KAWASAKI ITALIA | Kawasaki | KAWASAKI ZX-6R |
| BOSTJAN SKUBIC | SVK | INOTHERM RACING TEAM | YAMAHA | YAMAHA YZF R6 |
| JAROSLAV CERNY | SVK | BILY RACING TEAM | YAMAHA | YAMAHA YZF R6 |
| TOMAS HOLUBEC | CZE | INTERMOTO CZECH | HONDA | HONDA CBR 600RR |
| DANIEL BUKOWSKI | POL | BOGDANKA RACING | HONDA | HONDA CBR 600RR |
| THOMAS BERGHAMMER | AUT | OAMTC-MOTORSPORT | | TBA |



championship table

| | | | |
|----|-------------------|-----|-----|
| 1 | EUGENE LAVERTY | IRL | 161 |
| 2 | KENAN SOFUOGLU | TUR | 158 |
| 3 | JOAN LASCORZ | ESP | 148 |
| 4 | CHAZ DAVIES | GBR | 97 |
| 5 | DAVID SALOM | ESP | 64 |
| 6 | ROBBIN HARMS | DEN | 61 |
| 7 | MICHELE PIRRO | ITA | 58 |
| 8 | GINO REA | GBR | 54 |
| 9 | MATTHIEU LAGRIVE | FRA | 49 |
| 10 | KATSUAKI FUJIWARA | JAP | 48 |



HEL Performance Products
Lower Profile Business Parts
Tel: 01452 711111
www.helperformance.com

HEL Performance Products
Lower Profile Business Parts
Tel: 01452 711111
www.helperformance.com





joan scortz
26
KAWASAKI MOTOCARD.COM

Po krátké letní pauze přichází na pořad závod v Misano, jehož loňský průběh sebral týmu Ten Kate Honda možnost posadit Sofuoglu s jeho laskavým svolením, znova na vrchol. Sofuoglu je však nyní odhodlaný, stejně jako i jeho holandský tým, vzít si zpět titul, jenž Ten Kate náležel

od 2002 až do loňského roku. Už jako týmový parták dvojnásobného mistra světa Sebastiana Charpentiera se od něj dokázal naučit řemeslo tak, že posléze začal Francouze, který byl do té doby nejspěšnějším jezdcem, jakého kdy tato kubatura vůbec kdy měla, porážet. A nyní je Turek uznávanou hvězdou. Když si v roce 2007 osvojil i zisk supersportového titulu, přešel Kenan s celým TKH do Superbiků, avšak absolvoval sezónu, na níž by nejraději zapomněl. Náhradou za přestup tam a zpět pak bylo svolení Ronalda Ten Kateho, který na konci neúspěšné sezóny povolil Kenanovi absolvovat poslední závod v Portugalsku, při němž Turek řádně napráskal Andrew Pittova, čerstvě korunovanému šampionovi pro rok 2008.

Při loňské divoké bitvě ovšem našel Kenan v Supersportech soupeře nově, kteří jsou navíc tvrdí a velmi těžko k porážení, jako Eugene Laverty a pak i loňský šampion Cal Crutchlow. Sofuoglu je ovšem zpět a jeho Honda oplývá nepatrně větším výkonem, jenž mu zatím vždy zaručil vždy umístění na stupních vítězů a z toho i vítězství v Portugalsku a Americe.

Současné závody jsou jako vždy tvrdá záležitost, Kenan je rovněž připravený se poprat, nechce hlavně udělat nějakou drobnou chybu jako předtím v minulosti, prostě vyspět. Při vítězství v Miller Parku měl klíku, že jeho největší rival měl problém s pneumatikou, nicméně Sofuoglu je schopný všeho, aby získal titul zpátky. Garáž holandského Honda týmu s ním sdílí Itai Michele Piro, který za sebou má superstockové nahoru dolů. Za to lepší lze považovat jeho vítězství v Assenu v sezóně 2007 a o rok později druhé místo na stejné trati a pak ještě další druhé příčka z Misana. Loňská rok byl však byl pro rodáka ze San Giovanni Rotondo v supersportovém prostředí s týmem Lorenzini by Leoni zkušební. Na lepší než celkové 12. místo v šampionátu se ziskem 14 bodů to nebylo. Nicméně bratrančí Ten Kate v něm spatřil potenciál a přestěhoval ho na jedno z nejvíce ceněných míst supersportového děpa. Společně s Kenanem byl Piro na bedně v Portimau, ovšem třetí příčka je prozatím

nejlepší výsledek, jehož 23 letý jezdec dosáhnul. Jeho zaměstnavatelé jsou ovšem zvyklí na něco jiného.

Na cele gigantické trojity o titul a síťu máme Eugene Lavertyho, jenž ovšem loni v Brně skončil až s překvapivě nevyrazným výsledkem na 5. místě. Po několika nepronikavých sezónách v GP 250, navíc na letěm motocyklu, dostal Laverty svou šanci jako náhradní jezdec továrního týmu Yamahy v MS Supersportů v roce 2008 a hned zaznamenal umístění na stupních vítězů ve Vallelunga. Jeho neuvěřitelná rychlost mu stejně rychle vynesla celoroční angažmá v britském týmu Pankajgar Honda, pod taktovkou Simona Buckmastera. Na vítězství si pak musel počkat jen do druhého závodu sezóny v Kataru. Laverty jej věnoval nejen svému týmu, ale i tragicky zesnulému Craigu Jonesovi, jenž tým po svém vzniku uvedl do závodní mapy.

Při celoroční honbě s Calem Crutchlowem, jež trvala až do úpiného závěru sezóny, si Eugene Laverty po Kataru připsal na své konto ještě další tři vítězství. Nakonec jej od jeho největšího kamaráda a soupeře zároveň dělilo pouhých 7 bodů. I přesto, že si připsal na účet vítězství ze zahajovacího závodu v Austrálii, nebuda letos vyhrávání pro Lavertyho nijak jednoduché. V Portugalsku zachránili po pádu alespoň pár bodů, ve Španělsku jsme pak měli možnost sledovat, jak jej problém s pneumatikou doslova po létěm startu odsouvá polem zpět. Předtím než mu zkroucená pneu na ráuku zneškodnila v Americe předvést znova Sofuogluvi, co za soupeře v něm má, dokázal se vzdmout k trojici vítězství v řadě při předešlých závodech.

Již několik sezón se o průlom snaží i Lavertyho týmový komplic Portugalec Miguel Praia. Nejprve to bylo ve třídě Superbike na Yamaze a nyní ve svém domovském týmu v Supersportech. Za tu dobu už měl pár dobrých výsledků, bylo by však fér si přiznat, že af už v minulosti, či nyní, vždy se pohyboval ve stínu ostatních závodníků týmu Pankajgar.

Pořádná bitva o nadvládu ovšem probíhá v domácím českém týmu Intermoto Czech Honda, mezi Massimem Roccolim a Ginem Reaou. I když je Roccolimu teprve 25 let a patří již k veteránům třidy, tak jeho vítězství z roku 2006, tehdy rovněž na Yamahy je pěti jenom osamocené. Zcela jistě se tak bude chytit na domácí trati týmu předvést a můžete se klidně vsadit, že závod bude v tandemu s Reaou, loňským evropským šampionem třidy Superstock 600. Gino už znal pár tratí, nicméně všichni musí být spokojeni s jeho celkovým 7. místem po posledním závodě. >>>

**NIC BY NEMĚLO STAT V CESTĚ TOMU, ABY SI TO
STŘEDNÍ VAHA POŘÁDNĚ ROZDALA V
BITVĚ O LETOŠNÍ SUPERSPORTOVÝ TITUL**



NEWS - PREVIEW
WSS PREVIEW

michele piro
HANNSPREI TEN KATE HONDA

Jedna z dalších Hond, na níž se můžete zaměřit, patří týmu Benjamín Harns, vyvedena v křiklavě zelené barvě a pilotovaná Dánem Robbinem Harnsem, jehož jméno zdobí nejen čtyři pódiová umístění v kariéře, ale taky celkové 5. místo z roku 2006. Jeden z nejdivočejších jezdců tohoto sportu se sice už zklidnil, bohužel však jeho stroj není tak divoký, jak je potřeba pro zuřivý boj na supersportové špičce. Robin i přesto jede tak tvrdě, jako by tomu tak opravdu bylo.

Nyní však zpět k třetímu z našeho vedoucího triumvirátu, za nímž však musíme cestovat do Barcelony. Obrovský krok vpřed udělal Joan Lascorz, když na stupních pro vítěze chyběl jenom jednou, a sice v Jižní Africe, avšak taky dokázal jednou zvítězit, při domácím závodě ve Valenci. Joan závodí za tým Kawasaki Motocard.com, jemuž obzvláště pomáhá dřívější vítěz Supersportů, taký Španěl Pere Riba. Týmu se podařilo naučit úžasnou ZX-R6 létat a Lascorz sám si počíná brilantním způsobem, tedy

uhlazeně a rychle. Současný týmový kolega a veterán třídy Katsuki Fujiwara má ke špičce rovněž velmi blízko, ale Lascorz je jedním z těch mimořádných jezdců, kteří mají svůj "balíček" kompletní 25 letý jezdec, který má na futru z této třídy celkově již 3 vítězství ovšem očekává, že přestoupí do Superbiků, nezávisle na tom jak se letošní sezóna vyvine. Již potřeby se pokouší sžít s Kawasaki další z veteránů této série, Francouz Fabien Foret. >>>



girlsontop

S&K HANNSPREI
FINI SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP 2010

46



eugene lavery
50 PARKALGAR HONDA

Nyní však jako člen týmu Lorenzini, který byl až do letošní sezóny vždy nezlomně svázán s Yamahou. Spolu s Foretem však nyní šli do "zeleného" a při troše štěstí by už teď mohli bojovat o pódiové příčky. Když má totiž Foret svůj den, dokáže ohromit úplně všechny, otázkou ovšem je, kolik takových dní je schopen vytáhnout z rukávu. Brno by však mohlo být jednou z tratí, kde by spojení Foret/Kawasaki mohlo fungovat. Ostatně stačí si vzpomenout na loňský závod, kdo byl tím jenž si vzal nabídnutou šanci k vítězství, když Crutchlowův motocykl vypověděl poslušnost.

Italský BE1 tým se sice na začátku sezóny rozšířil ze dvou na čtyři motocykly, avšak nyní je jeho zajímavá jezdecká formace jen ve třech. Velšský jezdec Chaz Davies narukoval do

týmu na poslední tři závody loňské sezóny, i když ohromil, neočekával, že bude i v roce 2010 sedlat čtyřlaktého Triumphu s obsahem 675ccm. Nadějně ze začátku vypadal i návrat za říditka pro Sebastiana Charpentiera, jenž se domníval, že jízda s točivým Triumphem bude relativně snadnou záležitostí, ovšem jeho obtížnost mu vydržela jen jeden závod, pak uvolnil svůj post krajanovi a mistru světa ze závodů Endurance Matthieuu Lagnevovi.

Matthieu má již za sebou dobré i špatné závody, zatímco Američan Jason DiSalvo se krůček po krůčku zlepšoval, nicméně tým před posledním závodem opustil. Oproti tomu Španěl David Salom si buduje dobré jméno a kdyby měl lepší stary, určitě by se pokoušel bojovat o pódiové příčky. Ať tak nebo

onak, hvězdou Triumphu je bezesporu Chaz Davies, který zatím vybojoval podvakrát 3. místo a je rovněž jediným jezdcem, který přichází v úvahu pro nejvyšší místa, za něj se rozdávají poháry a ceny. Čtvrtá příčka v průběžné klasifikaci šampionátu je úchvatná, nicméně dohnat vedoucí trio bude pro něj asi velkým soustem.

Boj na čele tedy sílí a můžete si být jisti, že vedoucí tři protagonisté svedou velmi tvrdou bitvu o to, kdo bude první pod šachovnicovým praporem. Sezóna tak směřuje k napínavému vyvrcholení a body se nebudou rozdávat zadarmo. Bude to fascinující boj o siávu, tím si můžete být naprosto jisti.



thinner than a dime

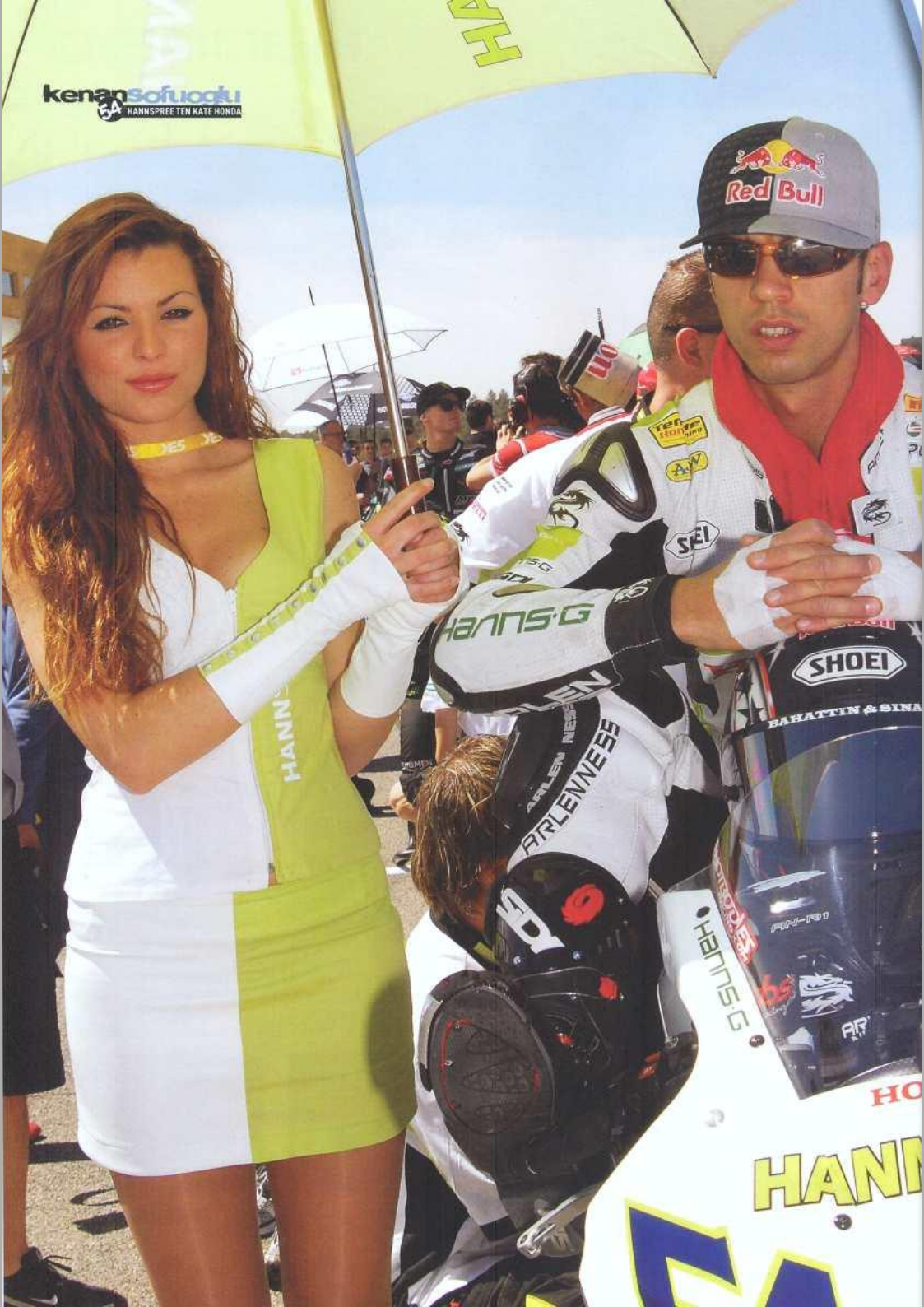
Slim



HL Series
Widescreen LED Monitor
20" W / 23" W / 25" W



The manufacturer reserves the right to change without notice at any time the technical characteristics and accessories of the products



After the summer break coming into Misano, it was Ten Kate Honda, who had given up their title last year, back at the top courtesy of Kenan Sofuoglu. He is a very determined man and his Dutch squad are a determined team as would expect after they held every title from 2002 to 2009...

As TKR Honda team mate to the great twice World Champion Sébastien Charpentier, Kenan learned his trade from him and then started to beat the Frenchman who at the time was the most successful rider the class had seen – a title now with the Turkish star. After wrapping up the 2007 World Supersport title, Kenan moved up with TKR to Superbike and had a season to forget. Instead of moving him on and out of the team, Ronald ten Kate allowed Kenan to race at the 2008 season end's WSS race in Portugal where he duly beat his team mate and the man who had wrapped up the 2008 title, Andrew Pitt.

Then, after a savage year in 2009 fighting against the new boys on the WSS block, Kenan found that he too had become a harder and tougher rider, one able to mix it with the likes of Eugene Laverty and last year's Champion Cal Crutchlow. This season he is back again and his Honda has a little more power and Kenan has been on the podium at every race so far and on the top step in Portugal and America.

The competition is as tough as ever but Kenan is up for the fight and not as prone to making mistakes as he once was. That is maturity. He was lucky to win in Miller when his main title rival Eugene Laverty was hit with a tyre problem, but Sofuoglu will be desperate to get his title back.

Alongside him in the Dutch Honda garage is Italian Michele Pirro, the Italian rider who had such an up and down time in Superstock, even though he had a win at Assen in 2007 and came 2nd here to Alessandro Polita in 2008. Last year, the man from San Giovanni Rotondo graduated to Supersport with the Lorenzini by

Leoni squad but could do no better than score 14 points for 12th in the Championship. However, the Ten Kate cousins saw potential in him and moved him onto one of the most prized seats in the WSS paddock. He joined Kenan on the podium in Portimao, but that 3rd place was the best the 23-year-old has managed thus far, and his employers are used to much better than that.

Meanwhile back at the front of the titanic three-way fight for title glory we have Eugene Laverty, who surprisingly finished a lacklustre 5th here last year. After several seasons adrift in 250 Grands Prix on an ancient bike, Laverty got his chance as a replacement rider for Yamaha in WSS in 2008 and scored a podium at Vajjkelunga. Such was his speed that he was snapped up for a full season last year by the British-based Parkalgar Honda squad, run by Simon Buckmaster. They had to wait only until the 2nd race in Qatar last season before Eugene won for them, a victory he dedicated not only to his team but to the late Craig Jones who had put the team on the racing map when it started out.

After Qatar last year, Eugene then added another 3 victories to his tally to chase Cal Crutchlow all the way to the end of the season, finally ending up just 7 points behind his great friend and rival.

This year Eugene has not had it so easy since winning the opening Australian race at a canter. He fell in Portugal before remounting to scrape a few points, while tyre issues in Spain saw him drift back through the field after a flying start. He then strung together a trio of victories before a tyre twisting on its rim in America forced him to give best to Sofuoglu again.

Portuguese rider Miguel Praia, team mate to Laverty, has been around for a few seasons now, firstly in Superbike on Yamahas and then with his homeland team in Supersport. He has put in some good rides over that period but it is fair to say that he has always been in the shadow of the other Parkalgar riders. >>52

three street

THERE IS A NO-HOLDS BARRED MIDDLEWEIGHT FIGHT AT THE FRONT OF WORLD SUPERSPORT THIS YEAR

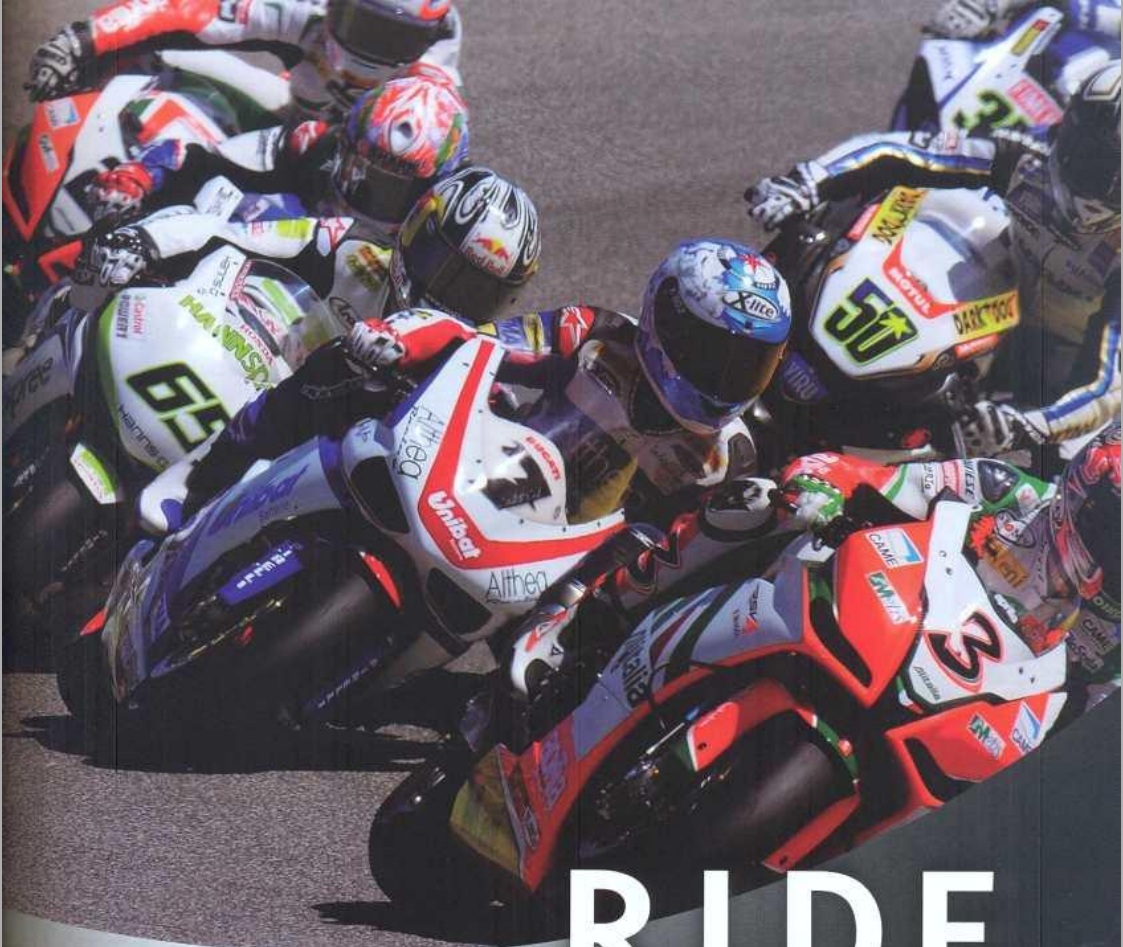


There is a battle royal going on in the local Intermoto Czech Honda team, with riders Massimo Roccoli and Gino Rea. Roccoli is a veteran of the series in spite of being just 25, but his solus win in the Championship was all the way back in 2006 when he was Yamaha mounted. He will do well on his team's home track, that is for sure, and it will also be a sure bet that he will be racing in tandem with Rea who is the current European Superstock 600 Champion. Gino is learning a few tracks as he gets to them, but everyone must be happy with his 7th in the Championship standings coming up to the last round.

One other Honda to look out for is the Benjan Harms bike, in its lurid green paintwork, as piloted by Danish hero Robbin Harms who has 4 podiums to his name and a brilliant 5th place finish in the title race back in 2006. Once the wild man of the sport, Robbin has calmed down, but unfortunately his machine is not nearly as wild as it needs to be

to be at the very front in the cut and thrust of Supersport. But Robbin rides it as hard as it will go, though.

Meanwhile, back to the third of our leading triumvirate, for whom we travel to Barcelona. Step forward Joan Lascorz, a man who has been off the podium just once this year (South Africa) and on the top step of it at his home round in Valencia. Joan races for the Kawasaki Motocard.com team, which is ably guided with the help of former WSS winner Pere Ribes. The team has really made the screaming ZX-6R fly, and Lascorz has been brilliant on the bike, smooth and very fast. At times his team mate, and veteran of the class, Katsuaki Fujiwara has also been near the front pack, but Joan looks like one of those rare racers who is the complete package. 25 years old with 3 wins in the class: expect him to moving up to Superbike whatever the outcome of this season's Championship. >>54



RIDE WITH US!

FIM-LIVE.COM

FIM-STORE.COM

FIM-TV.COM



alexander lynch
CRESTO GUIDE RACING TEAM HONDA

fabien foret
LORENZINI BY LEONI KAWASAKI

Another veteran of the series is French rider Fabien Foret who is in his third incarnation of being a Kawasaki rider. This time he is with the Lorenzini team who up until this season were firm Yamaha men. But they have gone green along with Fabien and, with a little bit of luck, could have been challenging for podiums this time around. On his day he is still mighty but it remains to be seen how many more of those days Fabien can pull from the top drawer. He was here to take victory last year when team mate Cal Crutchlow's bike broke down and this may be the track that sees the Foret/Kawasaki pairing gel.

The Italian BE1 team increased from two to four bikes at the start of the year but has just gone back to three again, and it has had an interesting line up of riders. Welsh rider Chaz Davies was drafted in to the squad last year for the final 3 races and impressed, but he was not expecting to lead the four-strong 675cc assault in 2010. Ambitiously, the aforementioned Seb Charpentier also decided that the relatively easy-riding and torquey Triumph was just the machine for him to make his return to the series, but that only lasted one race before he rethought and made way for compatriot and multi Endurance World Champion Matthieu Lagrive.

Matthieu has had some good and bad races while American Jason DiSalvo had improved bit by bit but walked out of the squad just before the last round. But Spaniard David Salom is making a name for himself and if he could get some good starts would be challenging for podium places. However, the star of the Triumph riders is Chaz Davies has had two 3rd places thus far and is the rider who looks most likely to make higher steps at the prize-giving ceremonies. His 4th place in the Championship standings is certainly impressive, but it will still be a big step for him to reach the top three.

At the front, the fight is intense you can be sure that the three leading protagonists will be fighting as hard as possible to get to the chequered flag first. The season is heading towards a thrilling climax and points cannot be dropped. It will be a fascinating fight for glory, that is for sure.

SBK

HANNSPREE

Ride SBK on your iPhone

Available on the iPhone
App Store

SBK 2010

The official Application

FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP

WORLDSBK.COM

Live the Passion!

with our Partnership Programme

What are you waiting for?

The following Companies have already taken up the opportunity to become our Partners.

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  www.alpinestars.com |  www.andreanigroup.com |  Aral Racing Specialities www.aral.co.jp |  www.motorbikeexpo.it |
|  www.blackbeargames.com |  www.braking.com |  www.brembo.com |  www.casasbk.it |
|  www.demenego.it |  www.sbkofficialstore.com |  www.dynojet.com |  www.frentubo.it |
|  www.giannelli.com |  www.glmotorradtechnik.de |  www.giorgionadaeditore.it |  www.nissinkogyo.co.jp |
|  www.ohlins.com |  www.shoei.com |  www.leovince.com |  www.suomy.com |
|  www.virginradioitaly.it |  www.x-lite.it | | |

COMING SOON THE NEW COLLECTION Official Gear SBKOFFICIALSTORE.COM

FOR ALL QUERIES PLEASE CONTACT:

E-mail: infosbk@infrontsports.com

Via di Tor Pagnotta, 94 Rome 00143 Italy Tel +39 06 50966.1 Fax + 39 06 50966 488







WSS rider profiles



hannsper ten kate honda

TEAM BASE: NIEUWEGEEN, NETHERLANDS

► Po neuspokojivém roce 2009 se Ten Kate team znovu zformoval a završil pro svého mistra světa z roku 2007 Kenana Sofuoglu vykonání jeho motoku, a níž Ten Kate už letos nejen 2x vítězil, ale zároveň každý závod dokončil na pódu. Týmovým kolegou je Michele Piro, jenž se po zářivém startu více trápí, než by se vyrovnal svému kolegovi.



michele 6 piro

DOB: 18/07/80 CAREER HIGHLIGHTS:
2007 7th SUPERSTOCK 1000
2008 6th SUPERSTOCK 1000
2009 12th WORLD SUPERSPORT



kenan 6 sofuoglu

DOB: 14/08/81 CAREER HIGHLIGHTS:
2007 WORLD SUPERSPORT CHAMPION
2008 3rd WORLD SUPERSPORT
15 WSS WINS - RECORD

HONDA



parkalgar honda

TEAM BASE: PORTIMAO, PORTUGAL

► Eugene Laverty sice nemá letos nejrychlejší motorku ze všech, ukazuje však, že je jedním z nejrychlejších jezdců. Nebyl série drobných mechanických poruch a i pádu v Portugalsku, určité by pohodlné vědci tabulce šampionátu. Závodní však nejsou tak jednoduché. Miguel Praia sice pravidelně boduje, jeho výsledky však netvoří zemič za nijak oslnivé.



eugene 6 laverty

DOB: 03/09/82 CAREER HIGHLIGHTS:
2008 PORTUGAL 250 WELCOMED IN 2500
2009 2ND WORLD SUPERSPORT
5 WINS



miguel 6 praia

DOB: 02/03/78 CAREER HIGHLIGHTS:
2001 PORTUGAL 250 WELCOMED IN 2500
2007 15th WORLD SUPERSPORT

HONDA



kawasaki motocard.com

TEAM BASE: CARRERA DE MAR, SPAIN

► Joan Lasoz není jen členem španělského týmu, dovedně vedeného dvířím vítězem WSS Fere Ribou, ale i jednou z hvězd španělsko-sampanské, možná však i blízké budoucnosti. V letošním je Kawasaki navíc konkurenčně schopná motyka a Joan loni v Břně navíc skončil třetí. Velmi zdánlivě mu zrovna pomáhá oblíbený Japonec Katsuki Fujiwara, jenž už dokázal být letos mnohem rychlejší než loni.



joan 6 lasoz

DOB: 27/07/80 CAREER HIGHLIGHTS:
2007 15th WORLD SUPERSPORT
2008 5th WORLD SUPERSPORT
2009 4th WORLD SUPERSPORT
2 WSS WINS



katsuki 6 fujiwara

DOB: 27/03/75 CAREER HIGHLIGHTS:
2002 2nd WORLD SUPERSPORT
2006 13th WORLD SUPERSPORT
2007 4th WORLD SUPERSPORT
2009 15th WORLD SUPERSPORT
6 WSS WINS

Kawasaki



parkigo triumph bet racing

TEAM BASE: CARONNO AL CAMPO, ITALY

► Triumph má na jedné straně svého topu velmi silný pár jezdců, složený z Chaze Davese, který rostešou do týmu na konci loňského sezóny, což je zrovna na dvířku karta, a k němu pak navrátilec této třídy Matthieu Lagrive. Břabý jezdec vřazně zadržoval podélnými střikami ve Valenci a v Kyalami, zatímco týmový kolega pokračuje v adaptaci na třícykloný stroj.



chaz 1 daves

DOB: 10/07/81 CAREER HIGHLIGHTS:
2008 WINNER, CATALINA 2008



matthieu 6 lagrive

DOB: 07/12/79 CAREER HIGHLIGHTS:
0-1 TIME WORLD ENDURANCE CHAMPION 2007
14th WORLD SUPERSPORT
2008 10th WORLD SUPERSPORT

TRIUMPH



parkigo bet triumph racing

TEAM BASE: CARONNO AL CAMPO, ITALY

► David Salom všechny překvapil excelentní jzdou v Austráli a ještě lepší sák ve Valenci, kdy doslova přetěl osm polem soupeřů a skóro dopřel na pódu. American Jason Chislow se celou dobu stále zlepšoval, tím však před závodem v Misano opsal.



david 6 salom

DOB: 14/10/74 CAREER HIGHLIGHTS:
2009 SPANISH SUPERSPORT CHAMPION



vittorio 6 iannuzzo

DOB: 20/06/76 CAREER HIGHLIGHTS:
2002 EUROPEAN SUPERSTOCK CHAMPION

TRIUMPH

SUPERSPORT
FINI WORLD CHAMPIONSHIP

SUPERSPORT
FINI WORLD CHAMPIONSHIP

ZIVOTOPISY WSS
SUPERSPORT PROFILES

intemoto czech

TEAM BASE: PRAHA, CZECH REPUBLIC

Někdejší vítěz Massimo Roccoli už je něco jako veterán této třídy a to i přesto, že je mu jenom 25 let. Honda tým Intemoto Czech je silná motokára, která vyhovuje jak jemu, tak i Angličanu Gino Rea, jenž na CBR loni získal mistrovský titul ve třídě Superstock 600. Oba dva jsou velmi vyrovnaní.

Massimo Roccoli is something of a veteran of the series now in spite of still being 25, and is a former race winner. The Intemoto Czech Honda is a strong bike which will suit him and Briton Gino Rea, who raced a CBR to Championship honours in Superstock 600 last year. The two are very evenly matched.

gino rea

DOB: 17/07/81
CAREER HIGHLIGHTS:
2008 3RD EUROPEAN SUPERSTOCK 400
2009 EUROPEAN SUPERSTOCK 400 CHAMPION,
2 STK 400 WIN

massimo roccoli

DOB: 22/11/84 CAREER HIGHLIGHTS:
2005 5TH EUROPEAN SUPERSTOCK,
2004-2007 4TH WORLD SUPERSTOCK,
2009 11TH WORLD SUPERSTOCK
1 WSS WIN

HONDA

team lorenzini by leoni

TEAM BASE: PEGORINAGA, ITALY

Mnoho let Yamahou podporovaná italská skupina Lorenzini by Leoni přestoupila pro rok 2010 na značku Kawasaki. Stejný přechod pak po řadě sezón za řadky Yamagyu učinil i mistři světa Supersport z roku 2002 a zároveň 12-krát úspěšný vítěz zvodů v této třídě Fabien Foret, který jedno z vítězství zaznamenal na Yamaze v Brně i loni, evidentně má tedy okun rád.

After being a mainstay Yamaha team for many years, the Italian Lorenzini by Leoni squad switches to Kawasaki for 2010. After several seasons on Yamahas, too, the same switch has been made by the 2002 World Supersport Champion and 12-time WSS race winner Fabien Foret. Fabien won here for Yamaha in Brno so he obviously likes this track.

fabien foret

DOB: 25/01/73 CAREER HIGHLIGHTS:
2007 WORLD SUPERSPORT CHAMPION,
2004 4TH WORLD SUPERSTOCK,
2007 3RD WORLD SUPERSTOCK,
2008 4TH WORLD SUPERSTOCK,
2009 5TH WORLD SUPERSTOCK,
12 WSS WIN

Kawasaki

hams benjan racing

TEAM BASE: RIDDERKERK, NETHERLANDS

Po dosti komplikované loňské sezóně v týmu Veidec Honda se Dán Robbin Hams rozhodl převzít pod svou kontrolu tým týmu Benjan, aby měl sám záležitost. Očekává velkou svobodu pro přátelského a rychlého jezdce, který v případě že má motorka potřebnou rychlost, je dost dobrý na to, aby toho využil. Tým je složen o dvějšeho jezdce z GP, Švýcra Bastiena Chesauxa.

After a difficult year on the Veidec Hondas last year, Danish rider Robbin Hams has taken part control of the Benjan squad to run himself. It will be a big task for the amiable and fast rider, but if the bike has the speed, he will be more than good enough to exploit it. He is joined by Swiss former GP rider Bastien Chesaux.

robbin hams

DOB: 09/04/81
CAREER HIGHLIGHTS:
2006 5TH WORLD SUPERSTOCK,
2007 7TH WORLD SUPERSTOCK,
2008 9TH WORLD SUPERSTOCK

bastien chesaux

DOB: 02/11/91

HONDA

SUPERSPORT
FIM WORLD CHAMPION

BARRACUDA

ITALIAN DESIGN

ALUMINIUM
Lever

IVAN ŠULC
VÝHRADNÍ DISTRIBUČNÍ PRO ČR A SR



K dispozici v distribučních obchodech nebo k dodání do 72 hodin přes webové stránky



www.barracudamoto.cz

DESIGN
REGISTERED



SBK
SBK 6PPRO EVO II CAN CE APPROVED TITANIUM LOOK 9 CONES TIG WELDING STREET BIKE

FAST II
ELECTRONIC CONTROL BL METER MAPPING

SCOOT

CARBON FIBER
31 HOLE PIPES 100% CARBON FIBER

X3
31 HOLE PIPES 100% CARBON FIBER

YAMAHA

Leovince. Dynamic excellence.

JSI DYNAMICKÁ OSOBNOST?
TAK PRAVE PRO TEBE JE "DYNAMIC EXCELLENCE"!
WWW.LEOVINCE.COM

HD COM s.r.o., Manželů Curjerových 657, 674 01, Třebíč
tel./fax: +420 568 832 917-18, e-mail: info@hdcom.cz
DISTRIBUČNÍ PRO ČESKOU A SLOVENSKOU REPUBLIKU
www.hdcom.cz

Leovince
EXHAUST SYSTEMS





Kuja racing

TEAM BASE: POLITELLO, ITALY

Italský Kuja Racing team se rozhodl z jediné Hondy loni na letošní dvůl. S týmem pokračuje i Danilo Dell'Orto, kterého doplnil Andrea Boscoscuro, synovec dřívějšího jezdce Grand Prix.

The Italian Kuja Racing team moves up from a single Honda to two bikes this year. Danilo Dell'Orto continues on the riding squad while he is now joined by Andrea Boscoscuro, nephew of the former Grand Prix racer.



danilo dell'orto

DOB: 01/07/81
CAREER HIGHLIGHTS:
2006 12TH WORLD SUPERSTOCK



andrea boscoscuro

DOB: 21/03/81

HONDA



cresto guide racing team

TEAM BASE: SMALANDSTENAR, SWEDEN

Cresto Guide Racing team je zcela kompletně švédská záležitost, včetně dřívějšího jezdce Superstock: Alexandera Lundha. Letošní rok je brán jako úvodní a za účelem nabírání potřebných zkušeností pro tým i jezdecko. Alexander však už potvrdil, že není daleko od výšin této třídy.

There is an all-Swedish pairing in the series now as former Superstock runner Alexander Lundh rides a Honda for the Cresto Guide Racing Team. This year will be a learning experience for both, but already Alexander has already proved that he is not out of his depth in the series.



alexander lundh

DOB: 30/10/80
CAREER HIGHLIGHTS:
2004 RUNNER-UP SWEDISH PRO SUPERBIKE

HONDA

joan lascorz
26 KAWASAKI MOTOCARD.COM



LS2 HELMETS

LS2 - Nové španělské helmy na českém a slovenském trhu.

Dynamická španělská značka LS2 nabízí ucelenou řadu cenově dostupných, atraktivních, bezpečných, výborně padnoucích a dobře zpracovaných přileb. Mezi jejími modely najdete helmy integrální, otevřené i odklápěcí, helmy pro silniční a sportovní motocykly, motokros, čtyřkolky i skútry. Ve svých produktech zúročila firma LS2 mnohaletou práci týmu zkušených a kvalifikovaných designérů, proto jsou helmy LS2 mimořádně pohodlné a funkční, mají nízkou hmotnost a poskytují vysokou míru bezpečnosti. Zárukou kvality je také důraz na výběr použitých materiálů a neustávající technický vývoj.

Více informací najdete na www.ls2helmets.cz

Importér do ČR a SR:

ASP Group s.r.o., Náměstí 13, 267 53 Žebrák

tel.: +420 311 577 222, +420 311 577 223

fax: +420 311 577 224

e-mail: info@aspgroup.cz

web: www.aspgroup.cz

Noste vždy řádně upevněnou helmu schváleného typu.

Jezděte bezpečně a respektujte ostatní účastníky silničního provozu.



LS2 HELMETS

LS2 - New Spanish Helmets on the Czech and the Slovak Market.

The dynamic Spanish brand of LS2 offers a complete range of affordable, attractive, safe, fitting excellently and well-manufactured helmets. Their models include full face, open face and folding helmets, helmets for road and sport motorcycles, motocross, quad bikes and scooters. In their products, the LS2 Company has made good use of many years' working experience of their team of skilled and qualified designers. That's why the LS2 helmets are extraordinarily comfortable and functional; they have low weight and provide a high level of safety. The focus on the selection of materials used and the incessant technological development are the guarantee of their quality, too.

You can find more information at www.ls2helmets.cz

Importer to the Czech Republic and the Slovak Republic:

ASP Group s.r.o., Náměstí 13,

267 53 Žebrák

Phone: +420 311 577 222, +420 311 577 223

Fax: +420 311 577 224

E-mail: info@aspgroup.cz

Homepage: www.aspgroup.cz

Please always wear a duly fastened helmet of an approved type. Drive safe and respect other road users.



Moderátorka motocyklových závodů na TV Nova Ivana Vavřínová krátce vyzpovídala manažera a majitele týmu Intermoto Josku Kubičku

IV. Jak vidíš letošní sezónu Supersportů ?

JK. Na první pohled se může fanouškům silničních motocyklů zdát, že Supersporty ztrácejí na dechu, ale z mého pohledu je opak pravdou. Ubýlo sice několik týmů, které zasáhla finanční krize, nebo se rozhodli odejít do Moto2, ale z absolutní špice chybí jen tovární tým Yamaha a její jezdci. Prvních deset jezdců šampionátu je pořád stejně kvalitních.

IV. A jak to vidíš ve tvém týmu ? Došlo k očividným změnám.

JK. Díky již dříve navázané spolupráci s Proracem došlo k úplnému propojení. Na první pohled barvy a logo, na druhý pohled několik důležitých partnerů a na třetí pohled nám přibýlo práce. Co zůstalo je cíl. Mít oba jezdce mezi deseti nejlepšími na světě.

IV. A co ty na konkurenční kategorii Moto2 ? Jak říkáš někteří se rozhodli tam odejít ?

JK. Podle mě jsou to nádherné závody, ale porovnávat Moto2 a Supersporty mezi sebou prakticky nejde. Kromě obsahu motoru se jedná o úplně odlišné stroje. Myslím si, že pro oko diváka jsou to nesmírně kvalitní závody, ale Supersporty jsou schopné nabídnout téměř stejnou podívanou.

IV. Musím se tě samozřejmě také zeptat na domácí závod v Brně...

JK. Rozhodně pro každého člena týmu nejhektičtější týden v sezóně. Dá se říct, že hlavně podle tohoto závodu, je celý náš tým posuzován. Při úspěchu jsme hvězdy, při neúspěchu pak ... no zkrátka právem kritizováni. Určitě se chceme odměnit co nejlepším výkonem všem našim partnerům, bez kterých by to nešlo díky za podporu. Finanční i morální a také díky všem fanouškům. Těšíme se na vás v Brně.

IV. Máš letos v týmu novou posilu, Gina Reu. On je asi trochu překvapení.

JK. Na to je jednoduchá odpověď. Kdyby mi někdo tvrdil koncem ledna, že Gino bude po polovině šampionátu na sedmém místě, poslal bych ho k doktoru Chocholouškoví.

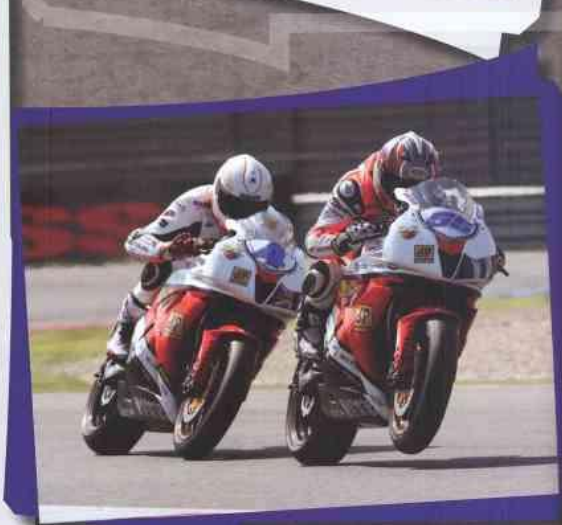
IV. No a Massimo ?

JK. On si vybral v úvodních závodech fádnu porci smůly, ale závodit rozhodně nezapomněl. A navíc, zajíci se sčítají až po honu.

IV. A jak jste na tom letos technikou ?

JK. Stali jsme se pro letošek nikoliv továrním, ale týmem, který má přímou tovární podporu od HRC Hondy a já jsem si naprosto jist, že naše motocykly jsou plně konkurenceschopné s motocykly ostatních jezdců.

IV. Díky za rozhovor a přeji tobě i celému týmu, co nejlepší výsledek a divákům skvělou podívanou.



Ivana Vavřínová, TV Nova's broadcaster for motorcycle races, conducts a brief interview with Intermoto manager and team owner, Joska Kubiček

Foto: Vladimír Rejda

IV. What's your feelings about this season's Supersports?

JK. To motorcycle fans, it might look as if Supersports has run out of steam, but I see it just the opposite. Some teams have dropped out because of the financial crisis or else have decided to try their luck with Moto2, but of the cream of the crop only Yamaha and its riders are missing. The top ten riders in the championship now are still among the best.

IV. And how do you see things with your team? Have there been any noticeable changes?

JK. Everything is completely interconnected now thanks to our earlier cooperation with Prorace. You can see it in our colors and logo, in several major partners, and lastly in the amount of extra work we now have. All that's left is the finish line. To have two riders among the ten best in the world.

IV. And what about those riders competing in the Moto2 category? What do you say about several of them deciding to go race there?

JK. I think they have some amazing races there, but you really can't compare Moto2 and Supersports. Apart from the motors themselves, we're talking about entirely different machines. For spectators, Moto2 races are superb to watch, but Supersports can offer practically the same extravaganza.

IV. Naturally I also have to ask you about the race on home soil in Brno...

JK. It is certainly the most hectic week of the season for every member of the team. You might say our entire team will be judged mainly by the results of this race. We are superstars when we win, but when we don't...well, we really hear about it. We would love to give our partners only the best results. We wouldn't be here otherwise without their support, both financially and spiritually. And there's also the support of our fans that keeps us going. We're looking forward to seeing you all in Brno.

IV. This year the team has acquired an asset in the form of Gino Reu. He is something of a surprise.

JK. Let me answer that this way: If someone had told me at the end of January that Gino would be in seventh place during the midway point of the championship, I would've told him to go have his head examined.

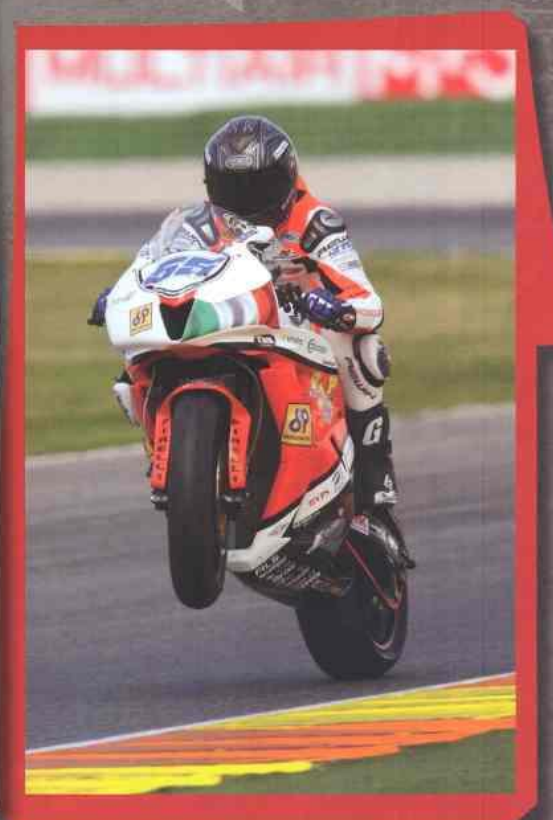
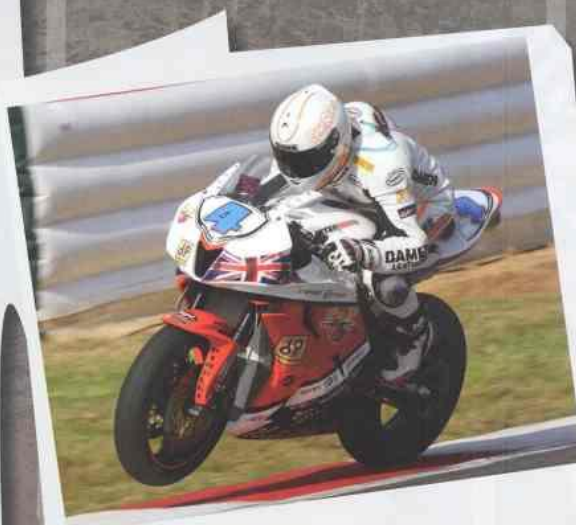
IV. And what about Massimo?

JK. He had his share of bad luck in the opening races, but he's still a determined competitor. And besides that, it ain't over until the fat lady sings.

IV. What about your equipment this year?

JK. This year we've been more than just factory mechanics, rather a team that has immediate factory support from HRC Honda, and I am absolutely sure that our motorcycles can compete on any level with those of the other riders.

IV. Thank you for the interview, we wish you and your team much success and hope viewers get to see a great performance.



entryists

UČASTNÍCI STK

| | | | | |
|---------------------------|-----|--------------------------------|----------|----------------------|
| 1 MARCO BUSSOLOTTI | ITA | TEAM ALL SERVICE SYSTEM BY QQP | HONDA | HONDA CBR 1000RR |
| 2 RENE MÁHR | AUT | MTM RACING TEAM | SUZUKI | SUZUKI GSX-R 1000 K9 |
| 3 ANDREA ANTONELLI | ITA | TEAM LORINI | HONDA | HONDA CBR 1000RR |
| 4 DANILO PETRUCCI | ITA | TEAM PEDERCINI | Kawasaki | KAWASAKI ZX 10R |
| 5 PERE TUTUSAUS | ESP | GOELEN | KTM | KTM 1190 RC8 R |
| 6 NICO VIVARELLI | ITA | GOELEN | KTM | KTM 1190 RC8 R |
| 7 LORENZO BARONI | ITA | TEAM PATA B&G RACING | DUCATI | DUCATI 1098R |
| 8 SYLVAIN BARRIER | FRA | GARNIER JUNIOR RACING TEAM | BMW | BMW S 1000 RR |
| 9 MAXIME BERGER | FRA | TEN KATE RACE JUNIOR | HONDA | HONDA CBR 1000RR |
| 10 DANIELE BERETTA | ITA | BMW MOTORRAD ITALIA STK TEAM | BMW | BMW S 1000 RR |
| 11 MICHAËL SAVARY | SUI | GARNIER JUNIOR RACING TEAM | SUZUKI | SUZUKI GSX-R 1000 |
| 12 DAVIDE GIUGLIANO | ITA | TEAMOG | HONDA | HONDA CBR 1000RR |
| 13 PHILIPPE BRAGA THIRIET | BRA | SMS RACING | HONDA | HONDA CBR 1000RR |
| 14 KIM ARNE SLETTEN | NOR | MTM RACING TEAM | YAMAHA | YAMAHA YZF R 1 |
| 15 EDDI LA MARRA | ITA | TEAM LORINI | HONDA | HONDA CBR 1000RR |
| 16 DOMINIC LAMMERT | GER | LAMMERT MOTORSPORT | BMW | BMW S 1000 RR |
| 17 TOMAS SVITOK | SVK | SMS RACING | HONDA | HONDA CBR 1000RR |
| 18 DANILO ANDRIC SILVA | BRA | KUJA RACING | YAMAHA | YAMAHA YZF R 1 |
| 19 LORIS BAZ | FRA | MRS RACING | BMW | BMW S 1000 RR |
| 20 MATEUSZ STOKLOSA | POL | LAMMERT MOTORSPORT | aprilia | APRILIA RSV4 1000 |
| 21 ONDREJ JEZEK | CZE | MS RACING | BMW | BMW S 1000 RR |
| 22 AYRTON BADOVINI | ITA | BMW MOTORRAD ITALIA STK TEAM | aprilia | APRILIA RSV4 1000 |
| 23 MICHAL SALAC | CZE | MS RACING | HONDA | HONDA CBR 1000RR |
| 24 MARCIN WALKOWIAK | POL | BOGDANKA RACING | HONDA | HONDA CBR 1000RR |
| 25 MATTHIEU LUSSIANA | FRA | TEAM ASPI | BMW | BMW S 1000 RR |
| 26 CHRIS LEESON | RSA | TEAM PEDERCINI | Kawasaki | KAWASAKI ZX 10R |
| 27 ROBERTO LACALENDOLA | ITA | SS LAZIO MOTORSPORT | DUCATI | DUCATI 1098R |
| WILDCARDS: | | | | |
| 28 MICHAL SEMBERA | CZE | AUTOMOTOKLUB MASARYKUV OKRUH | BMW | BMW S 1000 RR |
| ONE EVENT: | | | | |
| 29 DENIS SACCHETTI | ITA | GOELEN | KTM | KTM 1190 RC8 R |
| 30 MICHELE MAGNONI | ITA | TEAM SHINER | HONDA | HONDA CBR 1000RR |

SUPERSTOCK™
FIM CUP 1000

UČASTNÍCI STK
STK ENTRY LISTS

SUPERSTOCK™ EUROPEAN CHAMPIONSHIP 600

| | | | | |
|------------------------|-----|--------------------------------|----------|----------------|
| 1 LANUSSE ROMAIN | FRA | MRS RACING | YAMAHA | YAMAHA YZF R6 |
| 2 JOSHUA ELLIOTT | GBR | RACEDAYS | Kawasaki | KAWASAKI ZX 6R |
| 3 NACHO CALERO PEREZ | ESP | DRELAC RACING | YAMAHA | YAMAHA YZF R6 |
| 4 JEREMY GUARNONI | FRA | MRS RACING | YAMAHA | YAMAHA YZF R6 |
| 5 BERARDINO LOMBARDI | ITA | MARTINI CORSE | YAMAHA | YAMAHA YZF R6 |
| 6 TOMAS KRAJCI | SVK | TK RACING SLOVAKIA | YAMAHA | YAMAHA YZF R6 |
| 7 FLORIAN MARINO | FRA | TEN KATE RACE JUNIOR | HONDA | HONDA CBR600RR |
| 8 CYRIL CARRILLO | FRA | TEAM ASPI | YAMAHA | YAMAHA YZF R6 |
| 9 MIRCEA VRAJITORU | ROU | CSM BUCHAREST | YAMAHA | YAMAHA YZF R6 |
| 10 DAVIDE FANELLI | ITA | TEAM ALL SERVICE SYSTEM BY QQP | HONDA | HONDA CBR600RR |
| 11 STEVEN LE COQUEN | FRA | TEAM ASPI | YAMAHA | YAMAHA YZF R6 |
| 12 GAUTHIER DUWELZ | BEL | MTM RACING TEAM | YAMAHA | YAMAHA YZF R6 |
| 13 NELSON MAJOR | FRA | TEAM TRASIMENO | YAMAHA | YAMAHA YZF R6 |
| 14 FREDRIK KARLSEN | NOR | MTM RACING TEAM | YAMAHA | YAMAHA YZF R6 |
| 15 KAREL PESEK | CZE | MOTO B2 | YAMAHA | YAMAHA YZF R6 |
| 16 FEDERICO D'ANNUNZIO | ITA | MARTINI CORSE | YAMAHA | YAMAHA YZF R6 |
| WILDCARDS: | | | | |
| 17 ALEX SCHACHT | GER | SCHACHT RACING | HONDA | HONDA CBR600RR |
| 18 MATEUSZ KOROBACZ | POL | YAMAHA POLAND POSITION | YAMAHA | YAMAHA YZF R6 |
| ONE EVENT: | | | | |
| 19 TONY COVENA | NEO | ECONOCOM | YAMAHA | YAMAHA YZF R6 |

championship tables

| SUPERSTOCK™ EUROPEAN CHAMPIONSHIP 1000 | | | | SUPERSTOCK™ EUROPEAN CHAMPIONSHIP 600 | | | |
|-------------------------------------------|------------------|-----|-----|------------------------------------------|---------------------|-----|-----|
| 1 | AYRTON BADOVINI | ITA | 125 | 1 | JEREMY GUARNONI | FRA | 111 |
| 2 | MAXIME BERGER | FRA | 66 | 2 | FLORIAN MARINO | FRA | 86 |
| 3 | MICHELE MAGNONI | ITA | 63 | 3 | FEDERICO D'ANNUNZIO | ITA | 61 |
| 4 | DAVIDE GIUGLIANO | ITA | 53 | 4 | FREDRIK KARLSEN | DEN | 51 |
| 5 | SYLVAIN BARRIER | FRA | 47 | 5 | NACHO CALERO PEREZ | ESP | 44 |
| 6 | ANDREA ANTONELLI | ITA | 41 | 6 | BERARDINO LOMBARDI | ITA | 43 |
| 7 | LORIS BAZ | FRA | 37 | 7 | ROMAIN LANUSSE | FRA | 39 |
| 8 | MARCO BUSSOLOTTI | ITA | 37 | 8 | DAVIDE FANELLI | ITA | 38 |
| 9 | DANILO PETRUCCI | ITA | 36 | 9 | NELSON MAJOR | FRA | 27 |
| 10 | PERE TUTUSAUS | ESP | 25 | 10 | JOSHUA ELLIOTT | GBR | 23 |

HEL

HEL Performance Products
Lower Trailing Arm Bush
Subframe Bush, Wheelbearing
Exotic Steerer, CNC Pin
United Kingdom



.....and much more - www.pptuning.eu



.....and much more - www.pptuning.eu

HEL Performance Products
Lower Trailing Arm Bush
Subframe Bush, Wheelbearing
Exotic Steerer, CNC Pin
United Kingdom
www.helperformance.com

PROGRAM 5TK
5TK RACE CARDS

racecards

PROGRAM BRNO

race results:

| |
|----|
| 1 |
| 2 |
| 3 |
| 4 |
| 5 |
| 6 |
| 7 |
| 8 |
| 9 |
| 10 |

SUPERSTOCK
FORMULA SUPERSTOCK 1000

race results:

| |
|----|
| 1 |
| 2 |
| 3 |
| 4 |
| 5 |
| 6 |
| 7 |
| 8 |
| 9 |
| 10 |

SUPERSTOCK
FORMULA SUPERSTOCK 1000

| 1 st | 2 nd | 3 rd | 4 th | 5 th | 6 th | 7 th | 8 th | 9 th | 10 th |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| 1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |

SUPERSTOCK
FORMULA SUPERSTOCK 1000

HEL Performance Products
Lower Trike Business Park
Tosham Wood, Wotton Bassett,
Salisbury, Wiltshire, SN8 2JF
United Kingdom

P TUNING RACING PARTS

.....and much more - www.pptuning.eu

for all the latest news, views, race action and results follow us at www.worldsbk.com

WSBK

Powered by
HITACHI
Inspire the Next
POWER TOOLS

30.07. – 01.08.10 Schleizer Dreieck

MSC
ADAC
idm.de
msc-schleizer-dreieck.de
Tickets: **01805 303435**

14 ct/min aus dem dt. Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen

www.mikrobusy-brno.cz

MINIBUS TRANSPORTATION AND SHUTTLE SERVICES

tel.: +420 777 73 75 77

We provide:

- microbus shuttle service to international airports (Vienna, Bratislava, Prague, Munich) - transfers to and from airports
- wedding transports
- tours around the Czech Republic
- minibus commute service for employees of corporate clients
- individual transports according to client requirements
- transporting people to mountain resorts (skiing), on holiday, business trips or social events
- sightseeing tours (according to client requirements), transporting sportsmen and women to events and meetings
- providing transport home from company events and functions

PERSON TO CONTACT: PAVEL CARDA, tel.: +420 777 73 75 77, fax: +420 547 22 84 34, e-mail: ocpsped@cbox.cz, www.ocpsped.cz

Jediná on-board kamera, která vkládá do videa data v reálném čase jak je znáte z TV přenosů MS motocyklů

AIM

www.smartcam.cz www.aim-cz.com www.mytach.cz

Sampionát litrových stocků je skutečně pěkně vyrovnaný, tedy pokud opomenete jezdoce, jenž s velkou jistotou okupuje přední příčku průběžného pořadí tabulky... Italu Ayrtonu Badovinimu se sice letos dostalo možnosti sedět motocykl BMW S 1000 RR, navíc rovnou v barvách BMW Motorrad Italia STK týmu, nikdo ovšem nepochybuje o tom, že Ayrton je skutečnou třídou sám pro sebe. Ve svých 24 letech má za sebou již velmi zajímavou a bohatou kariéru, kdy například dokázal právě v této kubitě přivést k vítězství i motocykl s legendárním znakem MV Agusta, nebo když se opět vrátil zpět a při loňském podzimním závodě v Imole předvedl, že i skrze celoroční šedý průměr může i Aprilia být vítězným motocyklem. Bohužel však jeho motorika byla po závodě označena za ilegální, nicméně on všem předvedl, jakou že rychlostí disponuje.

Stejně tak jako předtím ve třídě Superbike, kdy se soukromou Kawasaki týmu Federicini obsadil v roce 2008 při závodě v Monze deváté místo a svým týmem byl posléze oslavován stejně jako by snad vyhrál. Nyní však pod taktovkou bývalého superbikového závodníka, a v minulosti i manažera oficiálního stockového týmu továrny Ducati Serafina Fotiho, zvládá Ayrton se svým obvyklým klidem svůj "bavorák" bez sebemenšího zaváhání. A to tak precizně a rychle, že zoolo bezkonkurenčně zvítězil v prvních čtyřech závodech letošního šampionátu. Před posledním závodem v Misanu tak měl na svém kontě více než dvojnásobný počet bodů, než jeho nejbližší možní soupeři. Až taková je jeho dominance.

Překvapující je i účast dalších sedmi BMW v této třídě, přičemž třeba takový Francouz Sylvain Barrier na motocyklu této značky z týmu Garnier, si navede níjak zle, když si na své konto připsal dokonce už i jeden podivný úspěch. Největším zklamáním je však asi Maxime Berger, který v uplynulých dvou sezónách skončil celkově třetí a druhý, a

správně by se měl se svoji Hondou, připravovanou týmem Ten Kate, práť neustále vepředu o vítězství. Místo toho však on a Ital Michele Magnoni (tým Squadra Corse Italia Garvie Image), taktéž na motocyklu CBR, bojují s ostatními až o příčky za vítězem. K nim pak lze ještě přiřadit skutečně talentovaného, avšak divokého Římana Davide Guigliana na Suzuki týmu D6, kterého od obou zmíněných jezdců v tabulce dělí jen nepatrný bodový rozdíl. Vysvětlení této situace je velmi jednoduché. Ayrton Badovini totiž jen zřídka kdy dopustí tvrdý souboj a místo toho většinou všem svým soupeřům ujede do bezpečné vzdálenosti. Badovini zde v Brně již jednou zvítězil. Bylo to v roce 2006, tehdy však s MV Agustou. A tak prosím nebudte překvapeni, když po čtyřech letech přida na své konto další superbikové vítězství.

Dalším z jezdců, jenž zoolo určitě stojí za povšimnutí, je Loris Baz (mistr třídy Superstock 600 z roku 2008) na Yamaze týmu MRS, ale i Danilo Petrucci, jinak celkově čtvrtý z loňské juniorské série šestkových Stocků, jemuž se na Kawasaki v Federicini týmu rovněž postupně daří.

V evropském šampionátu Superstock 600 je to právě Bazův nástupce na motocyklu týmu MRS Francouz Jeremy Guarnoni, jenž vedl průběžně klasifikaci před posledním závodem v Misanu. Nebyť však nedokončeného úvodního závodu v Portugalsku, byl by jeho krajan Florian Marino na Hondě týmu Ten Kate bodově podstatně blíže za jeho zády. Oba jezdci sice zatím jako jediní sbírají vítězné vavříny, dalo by se ovšem říci, že ty Martinovy jsou mnohem působivější, neboť jeho Honda je jednou z mála v šampionátu plněm motocyklů Yamaha.

MAGNANI

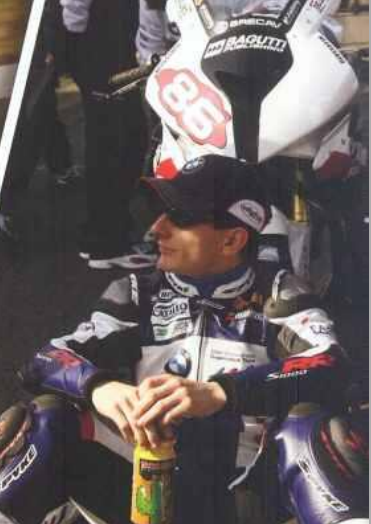
MAGNANI

MAGNANI

MAGNANI

MAGNANI

MAGNANI



NOVÁ

OBE DVE SUPERSTOCKOVÉ TRÍDY S TEMER STANDARDNIMI CESTOVNIMI MOTOCYKLY JSOU IDEALNIM MISTEM PRO TO, ABY MLADI JEZDCI PREDVEDLI V ZAVODNIM PROSTREDI NEJEN SVUJ TALENT, ALE TAKÉ VYKONNOSTNI RÚST.

berardino lombardi
MARTINI CORSE YAMAHA R6



STK - PREHELD
STK PREVIEW

frederik
MTM RACING TEAM YAMAHA R6

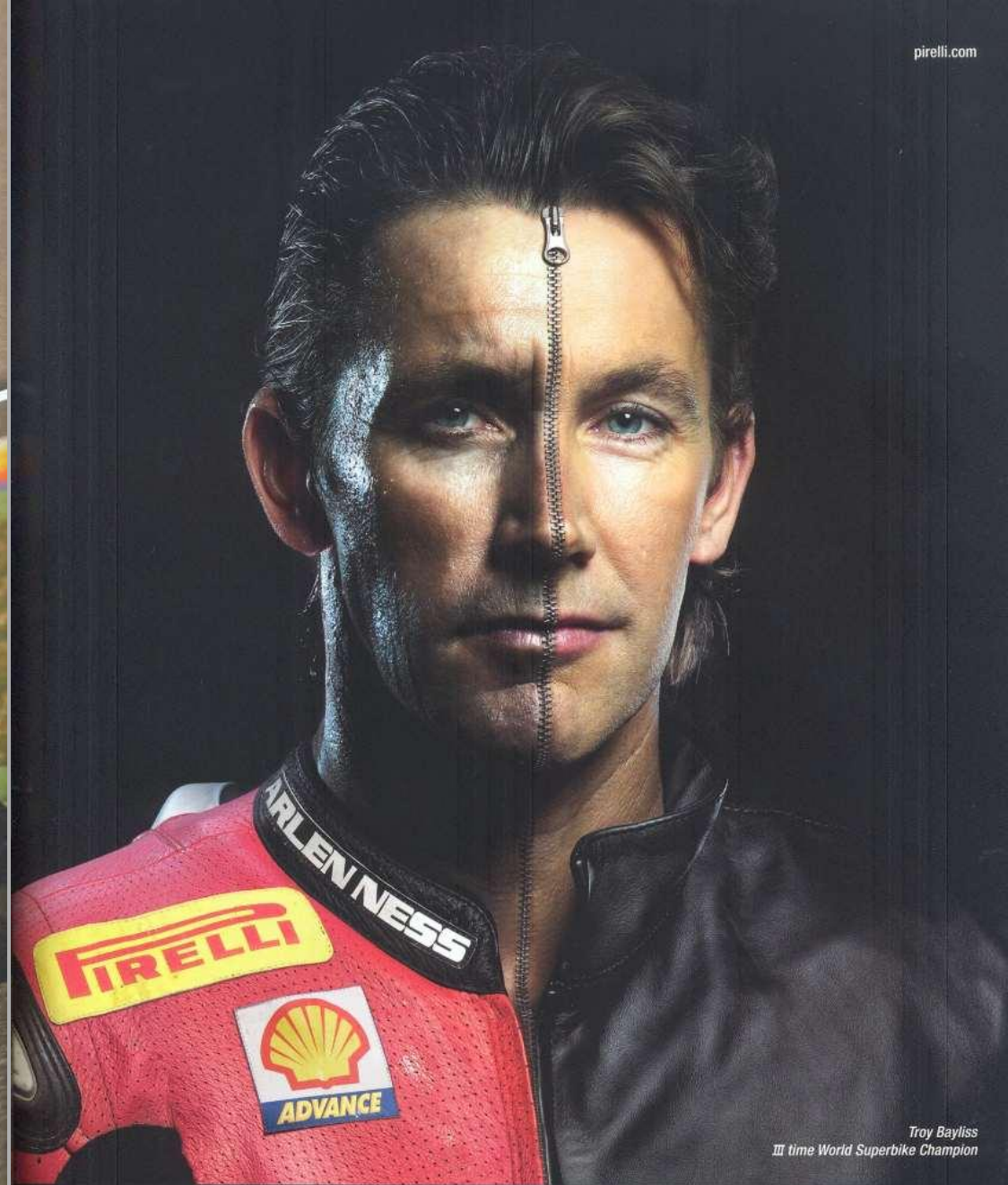
federico
MARTINI CORSE YAMAHA R6



andrea antonelli
TEAM LORINI HONDA CBR1000RR

NEW WAVE
THE TWO SUPERSTOCK CLASSES FOR ALMOST STANDARD ROAD BIKES ARE THE IDEAL PLACE FOR A YOUNG RIDER TO SHOW HIS TALENTS AND PROGRESS UP THE RACING LADDER

The Superstock 1000 FIM Cup Championship is really quite close - if you ignore the rider at the top of the table... Italian Ayrton Badovini is on the machine to have this year, a BMW S 1000 RR, run by the slick BMW Motorrad Italia STK Team, but there is little doubt that Ayrton is a true class act himself. He has had an interesting career in his 24 years, having won on an MV-Agusta in this class and then coming back on an Aprilia at Imola last season and showing that it was a race-winning machine, too, after its average year.



Troy Bayliss
III time World Superbike Champion



EVERYDAY IS A RACE DAY.

DIABLO ROSSO™ Corsa. Every bend is pure excitement. Stable in braking, precise in line, fast on exit and the throttle beckons to be opened again. A riding experience Pirelli brings to the road directly from the Superbike World Championship. From the rear tyre's three zone differentiated compound and EPT technology that optimizes the contact patch, exceptional performance is guaranteed both on the road and on the track. DIABLO ROSSO™ Corsa: every day is a race day.



PP Tuning Racing Parts

Společnost PP Tuning Racing Parts byla založena v roce 2000 a letos tedy slaví 10leté výročí od zahájení výroby speciálních dílů na motocykly. Vývoj a testování všech dílů se uskutečňuje za přímé asistence a pomoci závodních týmů z celého světa. S výrobky PP se můžete setkat na většině národních, evropských i světových šampionátech. Všechny produkty jsou vyvíjeny a přizpůsobovány požadavkům pilotů pro které je jízda na motocyklu každodenní práce. Informace těchto pilotů jsou pak aplikovány přímo do výroby a po absolvování důležitých testů, vyráběny pro konečné zákazníky. Testování všech nových produktů probíhá přímo na závodních tratích. Mezi nejpřísnější testy na kvalitu i funkčnost patří dodávky do Mistrovství světa ENDURANCE, kde během 24 hodin Le Mans ujdou testovací piloti okolo 3.000 km, což představuje víc než stotisíckrát sešlápnutá řadicí páka – bez známek opotřebení, bez nutnosti jakéhokoliv servisního zásahu. Garance na kvalitu materiálů, technické kompletnosti a opotřebení je díky přísné technické kontrole zvýšena na neskutečných 60 měsíců. Garantovat kvalitu a nezníčitelnost produktů po dobu 5 let je možné pouze za předpokladu, že jsme si jisti kvalitou na 100%! Mnoho času strávíme nejen testováním výrobků, ale také výběrem dodavatelů materiálů, šroubů a ostatních komponentů, které jsou nutné k výrobě. Výsledkem je, že se k Vám dostane opravdu špičkový produkt, který nezná kompromis.

Společnost PP Tuning Racing Parts je oficiálním sponzorem týmů v Mistrovství světa Supersportů a vytrvalostních závodů MS Endurance. Na dokonalosti výrobků se přímo podíleli piloti jako jsou např. Massimo Roccoli, Gianluca Vizzello, Gino Rea, Olivier Four, William de Angelis, Robbin Harms, Matthieu Lagrive, Jason Pridmor, Daniel Ribaíta, Victor Carrasco a mnoho dalších.

SS SUPERSPORT
WORLD CHAMPIONSHIP



ENDURANCE
WORLD CHAMPIONSHIP



www.pptuning.eu



Sylvain Barrier
GARNIER JUNIOR RACING TEAM BMW S 1000 RR

Unfortunately, his bike was declared illegal after the race but he again showed he had the speed to dominate. As he did indeed aboard the SBK Pederini Kawasaki where a 9th place at Monza in 2008 was greeted by the team as if it were a victory.

Now under the guidance of former SBK racer and Ducati STK manager Serafino Foti, Ayrtón is guiding the immaculate BMW with his customary smoothness, precision and speed as he won the first four rounds of this year's Championship. Coming up to the last round in Misano, Ayrtón had more than double the points tally of his nearest challenger, such has been his domination. What is surprising is that of the 7 BMWs in the class, Sylvain Barrier on the Garnier bike has yet to show well, the Frenchman managing one podium place so far. But the biggest disappointment has to be Maxime Berger, who has a 3rd and 2nd Championship finishes in the past two years and who should be right at the front challenging for wins on his Ten Kate Honda. He and fellow CBR rider Michele Magnoni (Squadra Corse Italia Garvie Image) are fighting for runner-up spots, though,

with seriously talented and wild Roman Davide Giugliano on the Team 06 Suzuki also ready to scrap just behind them. The problem has been that Ayrtón hardly ever hangs around for a fight and usually sails off into the distance. He won here in Brno on the MV-Agusta in 2006 so don't be surprised if he adds another Superstock victory four years on.



































Other riders to look out for are Loris Baz (2008 Supertock 600 Champion) on the MRS Yamaha, while Danilo Petrucci, who was 4th in the Junior 600 series last year, is progressing well on the Pederini Kawasaki.

In the European Supertock 600 Championship it is Baz's successor on the MRS bike Jeremy Guarnoni who led the standings coming into the last race. But for a non finish in the first round in Portugal, his compatriot Florian Marino on the Ten Kate Honda would be close with him at the top of proceedings. Both riders have had a brace of wins, and you would have to say that Marino's were the more impressive as his is the only Honda in the otherwise Yamaha-dominated Championship.



Jeremy Guarnoni
MRS RACING YAMAHA R6

calendar

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 1 | AUSTRALIA, PHILLIP ISLAND | FEB 28 |   |
|  | 2 | PORTUGAL, PORTIMÃO | MARCH 28 |     |
|  | 3 | SPAIN, VALENCIA | APRIL 11 |     |
|  | 4 | NETHERLANDS, ASSEN | APRIL 25 |     |
|  | 5 | ITALY, MONZA | MAY 9 |     |
|  | 6 | SOUTH AFRICA, KYALAMI | MAY 16 |   |
|  | 7 | USA, SALT LAKE CITY | MAY 31 |   |
|  | 8 | SAN MARINO, MISANO | JUNE 27 |     |

 9 CZECH REPUBLIC    
MASARYK CIRCUIT BRNO 09-11 JULY 2010

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 10 | GREAT BRITAIN, SILVERSTONE | AUG 1 |     |
|  | 11 | GERMANY, NÜRBURGRING | SEP 5 |     |
|  | 12 | ITALY, IMOLA | SEP 26 |     |
|  | 13 | FRANCE, MAGNY-COURS | OCT 3 |     |



WORLDSBK.COM

Programme produced and published for FGSport by  TRMG Ltd, 1 Forum Place, Hatfield, Herts AL10 0RN UK

TEL +44 (0) 1707 273999 FAX +44 (0) 1707 269333 WWW.TRMG.CO.UK

While every effort is made to ensure the accuracy of the publication, TRMG Ltd cannot accept liability for any statement or error contained herein © 2010 TRMG

Commercial Director Jon Fellows Head of Production Jamie Ringrose Advertising Sales Manager Alex Hudson Editor Laurie Caddell +44 (0) 1628 621752
Operations Director Andrew Stevens Project Manager Steve Maddox Design Lee Clarkson Official Photographer Kel Edge Tel/Fax: +44 (0) 208 876 8873
Advertising Director Charlie Wise Advertising Sales Czech Republic Jaromir Havranek Tel: +420 547 226 521



The paper used for printing this magazine has been sourced from sustainably managed forests in accordance with the ISO 14001 and EMAS (Eco-Management and Audit Scheme) standards, which are internationally recognised and externally audited integrated environmental management systems.

BMW Motorrad
Česká republika



S 1000 RR

Radost z jízdy



CZECH OUT THE S 1000 RR.

Přijďte podpořit tovární tým BMW na závod mistrovství světa superbiků v Brně a poznejte supersportovní motocykl jako žádný jiný. 142 kW (193 k) výkonu, 112 Nm kroutícího momentu. Čistá rychlost jak na závodní dráze, tak na silnici. S možností vybavení závodní kontrolou trakce a závodně nastaveným ABS. Maximální možná kontrola.

U Vašich BMW Motorrad partnerů: **Praha:** Invelt s.r.o., **Brno:** Renocar a.s., **Ostrava:** Cartec s.r.o.
Více na www.bmw-motorrad.cz

S 1000 RR
WELCOME TO PLANET POWER.

HONDA
The Power of Dreams



Unique trigger-operated gear selection
offers the direct control of a manual
transmission but with effortless operation.

VFR1200F Dual Clutch Transmission



feelVFR.com