



FGSPORT



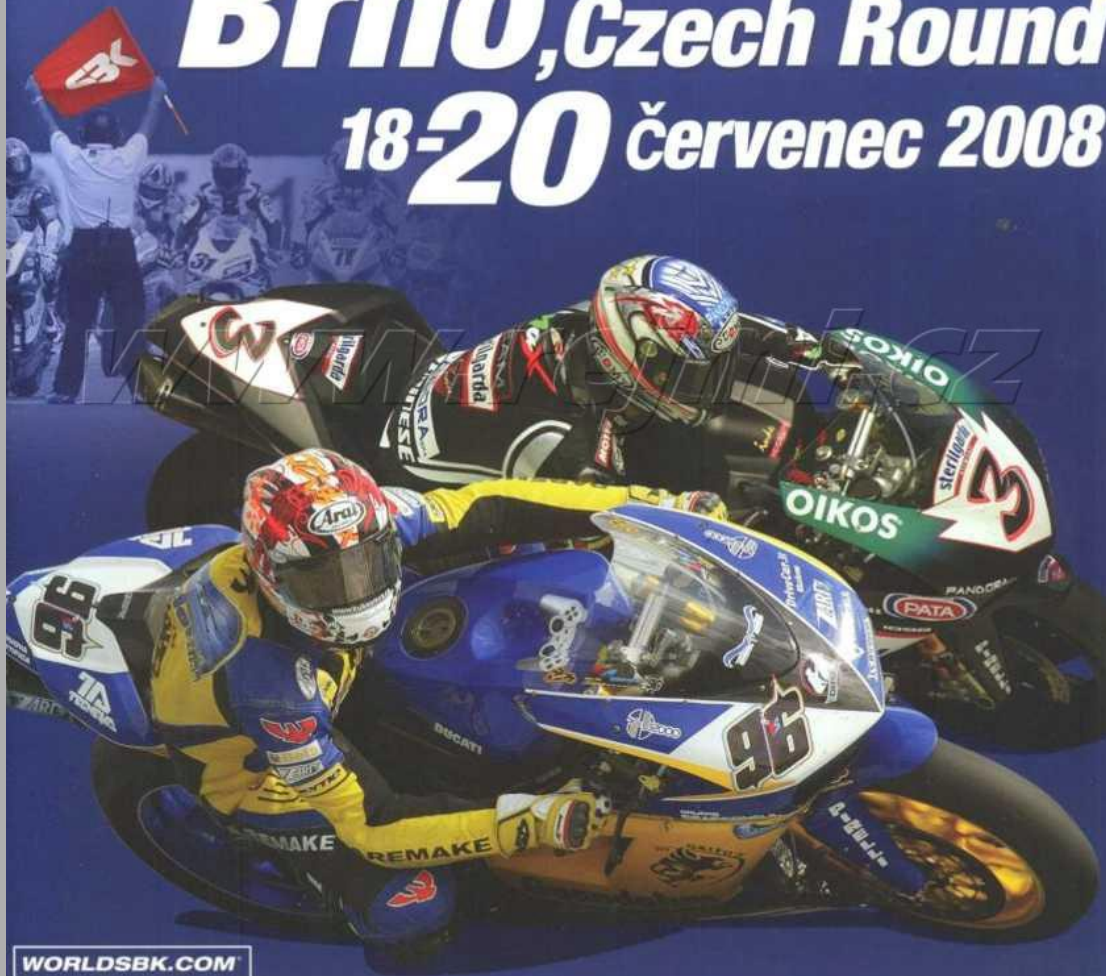
SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP

SUPERSPORT WORLD CHAMPIONSHIP

SUPERSTOCK

OFFICIAL PROGRAMME €7 / 170 Kč

Brno, Czech Round 18-20 červenec 2008

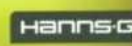


WORLDSBK.COM

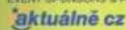
TOP SPONSORS



OFFICIAL SPONSORS



EVENT SPONSORS & PARTNERS



© Český rozhlas 1

Auto nebo moto?



Alfa Romeo oficiální sponzor Mistrovství světa SBK



www.alfaromeo.cz

SBK
SUPERBIKE

FGSPORT

SBK

HANNspree

SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP



UVÍTÁNÍ / WELCOMES	04
ČASOVÝ ROZVRH / TIMETABLE	07
INFORMACE O OKRUHU / CIRCUIT INFORMATION	08
ZPRÁVA ZE ZÁVODU, MISANO / RACE REPORT, MISANO	12
SBK - ÚČASTNÍCI / SBK ENTRIES	16
SBK - PROGRAM / SBK RACE CARDS	17
SBK - PŘEHLED / SBK PREVIEW	18
SBK - ŽIVOTOPISY / SBK BIOGRAPHIES	28
WSS - ÚČASTNÍCI / WSS ENTRIES	36
WSS - PROGRAM / WSS RACE CARD	37
WSS - PŘEHLED / WSS PREVIEW	38
WSS - ŽIVOTOPISY / WSS BIOGRAPHIES	48
DÍVKY NA ŠPICI / GIRLS ON TOP	59
STK - ÚČASTNÍCI / STK ENTRIES	60
STK - PROGRAM / STK RACE CARDS	63
STK - PŘEHLED / STK PREVIEW	66
KRÁTCE S JAKUBEM SMRŽEM / UP CLOSE WITH JAKUB SMRZ	68
KRÁTCE S MATTHIEU LAGRIVEM / UP CLOSE WITH MATTHIEU LAGRIVE	70
DÍVKY NA ŠPICI / GIRLS ON TOP	76
KALENDÁŘ / CALENDAR	78

FGSPORT

SS SUPERSPORT
WORLD CHAMPIONSHIP

SUPERSTOCK
CHAMPIONSHIPS

WORLDSBK.COM



UVÍTÁNÍ / WELCOME

Jsmo teď uprostřed nové sezóny Mistrovství světa Superbike a Supersport, plně velkého vzrušení i očekávání fantastických závodů po celý rok. První akce nám už poskytly několik výborných závodů a spoustu vzrušení.

Mistrovství světa Superbike pokračuje ve svém fantastickém rozvoji, jak je patrné už od počátku sezóny. Jeho všeobecný úspěch teď zasahuje i velmi důležitou zemi, kde má svět Superbike velmi silný imidž – Spojené státy. Mistrovství světa Superbike se letos opět vrátilo do Ameriky a nepochybně, že tak tomu bude i v příštím roce.

Nesmíme zapomenout, že i Mistrovství světa Supersport a Pohár Superstock 1000 FIM poskytují fantastické závody – letos tak jako ve všech předchozích letech, a spolu se závody Mistrovství světa Superbike tvoří jednu z největších sérií akcí motocyklového sportu.

FIM, která sleduje politiku zavedenou už před několika lety, i nadále udržuje stálý dialog a spoluprací se všemi účastnickými stranami – pořadatelem FGSport, závodníky, týmy, výrobci, okruhy a funkcionáři. V neposlední řadě FIM zahájila rok 2008 zbrusu novým logem a vypracováním strategického plánu do budoucna, který FIM dovede do 21. století.

Přeji Vám fantastickou závodní sezónu,

Vito Ippolito
Prezident FIM

We are now in the middle of a new Superbike & Supersport World Championship season, with great excitement and expectations for fantastic racing throughout the year. The first events have already provided us with some great racing and a lot of thrills.

The Superbike World Championship is continuing its fantastic development, as can be seen since the beginning of the season. Its success in general is now reaching a very important country where the world of Superbike has a very strong image: the United States. The Superbike World Championship just went back again this year to America, and I have no doubt that it will continue next year.

We cannot forget that the Supersport World Championship and the Superstock 1000 FIM Cup are also providing fantastic racing, this year like every other previous year, forming together with the Superbike World Championship races one of the greatest series of events in motorcycling sport.

The FIM, following the policy in place for several years now, continues to maintain a constant dialogue and to work in collaboration with all the parties involved: the promoter FGSport(r), the riders, the teams, the manufacturers, the circuits and the officials. Last but not least, the FIM has started the year 2008 with a brand new logo, and the elaboration of a strategic plan for the future, which will lead the FIM into the 21st century.

Wishing you a fantastic racing season,

Vito Ippolito
FIM President

UVÍTÁNÍ 2008

Je pro mě velkým potěšením přivítat všechny závodní fanoušky na Mistrovství světa Superbike Hannspree 2008 při naší tradiční návštěvě báječného brněnského okruhu.

I když už probíhá 21. ročník Mistrovství světa Superbike, můžeme se znovu ohlédnout za fantastickou sezónou 2007, kdy jsme byli v každém kole svědky vyrovnaných a vzrušujících závodů, pro které čtyři výrobci a pět týmů poskytli dostatečně rychlé stroje na to, aby jejich jezdci vystoupili na horní stupínek vítězů.

Máme nyní nového titulního sponzora, větší podporu výrobců než kdy předtím, nabitý rošť a celou plejádu jezdců, kteří mají šanci soupeřit o nejvyšší pocty. Nová pravidla, která umožňují, aby se V-dvouválec s obsahem 1200 ccm utkali se čtyřválcí s obsahem 1 litru, poskytují vzrušující možnosti pro všechny výrobce, zatímco jezdci jako jsou Noriyuki Haga, Max Biaggi, Troy Bayliss, Troy Corser, Rubén Xaus a Fonsi Nieto budou mít jako společnost bývalé vítěze Velké ceny Carlose Checa a Makota Tamada, kteří pomohou doplnit hvězdnou sestavu pro tyto série.

Také v Mistrovství světa Supersport máme plný rošť jezdců, kteří jsou jako snad nikdy schopní na konci roku pozvednout vytoužený pohár nad hlavu. Máme tu dva bývalé mistry světa v kategorii Supersport, tři vítěze závodů Superbike, dva mistry v kategorii Superstock a silný britský tým. Také chceme v těchto sériích uvítat britského výrobce Triumph, který postaví svůj trojválec s obsahem 675 ccm proti čtyřválcovým strojům kvarteta japonských výrobců.

A na rozdíl od jiných sérií závodů Mistrovství světa se můžete v padoku blíže seznámit s našimi závodníky a týmy a setkat se s nimi při naší Show v padoku. Přidejte se k nám i Vy!

Závěrem bych chtěl jménem FGSport® využít této příležitosti a popřát všem divákům, jezdcům, týmům, sponzorům a výrobcům báječný a bezpečný závodní víkend.

Paolo Flammini,
generální ředitel, FGSport®

FGSPORT



WORLDSBK.COM



WELCOME 2008

It is with the greatest of pleasure that I welcome all race fans to the 2008 Hannspree Superbike World Championship for our traditional visit to the wonderful Brno circuit.

As we continue our 21st year of World Superbike we can still reflect on a most wonderful season in 2007 when we witnessed close and exciting racing at every round with no less than four manufacturers and five teams providing machinery fast enough for their riders to climb to the top step of the podium.

We now have a new title sponsor, more manufacturer support than ever, a packed grid and a whole host of riders in with a chance to compete for top honours. The new regulations, which allow 1200cc vee-twins to take on the 1-litre fours, provide an exciting playground for all the manufacturers while on the rider front Noriyuki Haga, Max Biaggi, Troy Bayliss, Troy Corser, Rubén Xaus and Fonsi Nieto are joined by two other former Grands Prix victors, Carlos Checa and Makoto Tamada, who help to complete a stellar line-up for the series.

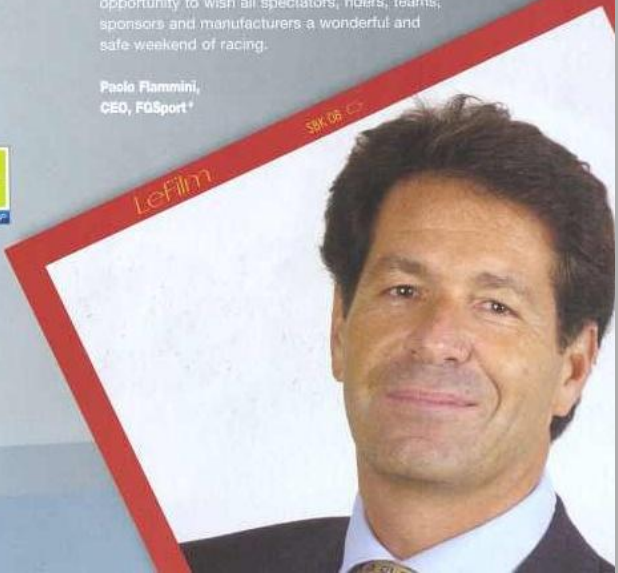
We also have a full grid in World Supersport and more riders than ever capable of lifting the coveted trophy at the end of the year. We have two former Supersport World Champions, three Superbike race winners, two Superstock Champions and a strong British contingent. We would also like to welcome to the series the British manufacturer Triumph, who will be pitting their 675cc triple against the four-cylinder machines from the quartet of Japanese manufacturers.

And, unlike any other World Championship race series, you can get up close and personal with our riders and teams in the paddock and meet them at our Paddock Show. Come on in and join us!

Finally, on behalf of FGSport®, I would like to take this opportunity to wish all spectators, riders, teams, sponsors and manufacturers a wonderful and safe weekend of racing.

Paolo Flammini,
CEO, FGSport®

Lefilm





VÁŽENÍ SPORTOVNÍ PŘÁTELE,

počtvrté v řadě Vás vítám jménem Autoklubu České republiky v Brně u příležitosti Mistrovství světa Superbiků.

Tento seriál během roku opět nabídne mimořádné divácké zážitky a množství zajímavých soubojů. Jsem přesvědčen, že stejně zajímavou podívanou nám nabídne i během tohoto víkendu.

Jako zástupce motocyklové sportovní autority v České republice nás těší, že se Česká republika stala již pravidelnou zastávkou těchto vrcholných závodů. Stejně tak nás těší i velmi

dobře umístění českých závodníků v téměř všech kategoriích.

Přeji tedy našim i zahraničním účastníkům dobré výsledky a nám divákům nezapomenutelný zážitek.

Roman Ječmínek
prezident Autoklubu ČR



DEAR MOTOR-CYCLE SPORT FANS,

For the fourth year running I would like to welcome you to Brno on behalf of the Autoklub of the Czech Republic for this the ninth round of the World Superbike Championship.

Once again this series has offered the most wonderful racing for spectators to enjoy over the course of the year so far and some titanicly hard-fought battles. I am confident that a succession of equally nail-biting races will be entertaining us this weekend.

As the representative of the motor-cycle sport authority in the Czech Republic we are pleased that our country has now become a regular stop for this most wonderful race series. We are equally pleased to see the good proportion of Czech competitors in almost all categories.

I would like to take this opportunity to wish both our own riders and those from abroad an exciting yet safe weekend of racing, and an unforgettable experience for our spectators.

Roman Ječmínek
President of the Autoklub of the Czech Republic



TIME TABLE

EVENT SCHEDULE ROUND No 9
BRNO, 18/19/20 JULY 2008

ČTVRTEK / THURSDAY

TIMING
15.00-18.00
18.00-19.00

CATEGORY
WSBK/WSS
SUPERSTOCK 600/1000

PROGRAM
TECHNICAL/SPORTING CHECKS
TECHNICAL/SPORTING CHECKS

PÁTEK / FRIDAY

TIMING
09.00-09.25 (25 MINS)
09.35-10.20 (45 MINS)
10.30-11.30 (60 MINS)
11.45-12.15 (30 MINS)
13.15-14.00 (45 MINS)
14.15-15.15 (60 MINS)
15.30-16.15 (45 MINS)
16.30-17.00 (30 MINS)

CATEGORY
SUPERSTOCK 1000
W SUPERSPORT
W SBK
SUPERSTOCK 600
W SUPERSPORT
W SBK
SUPERSTOCK 1000
SUPERSTOCK 600

PROGRAM
FREE PRACTICE
FREE PRACTICE
FREE PRACTICE
QUALIFYING PRACTICE
QUALIFYING PRACTICE
QUALIFYING PRACTICE
QUALIFYING PRACTICE

SOBOTA / SATURDAY

TIMING
09.15-09.45 (30 MINS)
10.00-10.45 (45 MINS)
11.00-12.00 (60 MINS)
12.15-12.45 (30 MINS)
12.55-13.25 (30 MINS)
13.45-14.30 (45 MINS)
14.45-15.45 (60 MINS)
16.00
16.50-17.15 (25 MINS)
17.40

CATEGORY
SUPERSTOCK 1000
W SUPERSPORT
W SBK
SUPERSTOCK 600
PIT WALK
W SUPERSPORT
W SBK
W SBK
SUPERSTOCK 1000
SUPERSTOCK 600

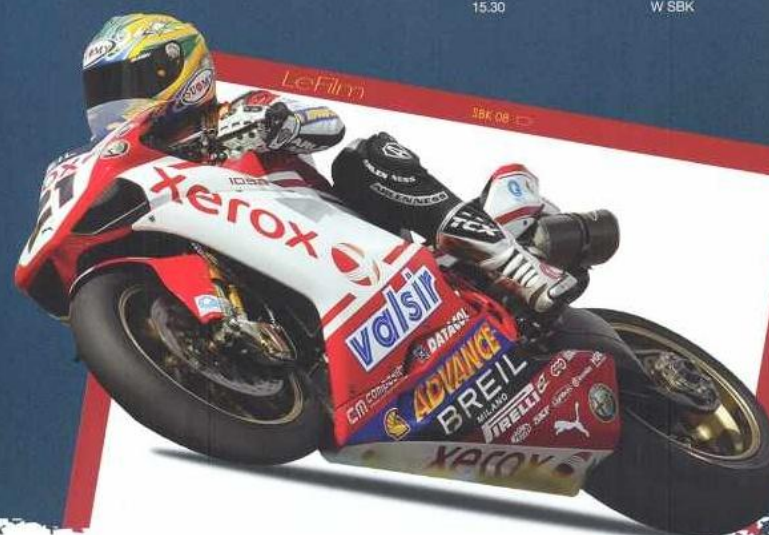
PROGRAM
FREE PRACTICE
FREE PRACTICE
QUALIFYING PRACTICE
QUALIFYING PRACTICE
PIT WALK
QUALIFYING PRACTICE
FREE PRACTICE
SUPERPOLE
QUALIFYING PRACTICE
RACE (9 LAPS 48.627km)

NEDĚLE / SUNDAY

TIMING
09.00-09.10 (10 MINS)
09.20-09.40 (20 MINS)
09.50-10.10 (20 MINS)
10.40
11.10-11.30 (20 MINS)
12.00
13.20
15.30

CATEGORY
SUPERSTOCK 1000
W SBK
W SUPERSPORT
SUPERSTOCK 1000
PIT WALK
W SBK
W SUPERSPORT
W SBK

PROGRAM
WARM UP
WARM UP
WARM UP
RACE (12 LAPS 64.836km)
PIT WALK
RACE 1 (20 LAPS 108.060km)
RACE (18 LAPS 97.254km)
RACE 2 (20 LAPS 108.060km)



FGSPORT

SBK

OFFICIALS FOR THE AUTODROM BRNO

FGSPORT

FGS Organisation CEO: Paolo Flammini

SBK™ General Manager: Paolo Ciabatti

SBK™ Organisation Manager: Cristina Siani

SBK™ Organisation Assistant Manager: Sabrina Mangia

SBK™ Organisation Department: Olga Yarets

Sponsor Account Manager: Francesco Valentino

Sponsor Account Assistant: Manuela Raitano

SBK™ Sales & Marketing Co-ordinator: Fabrizio D'Ottavii

SBK™ TV Track Advertising Co-ordinator: Silvano Di Giovanni

SBK™ Business Development Consultant: Luca Nardi

SBK™ Event Business Co-ordinator: Gianluca Pastori

SBK™ Race Director: Alberto Fantini

SBK™ Sports Operation Co-ordinator: Gian Franco Carliola

SBK™ Pit & Paddock Co-ordinator: Marco Pochiero

SBK™ Sports & Organisation Department: Stefano Carliola

SBK™ Press Office Manager: Julian Thomas

SBK™ International Press Office: Federica Marti

TV Production Manager: Fabrizio Civirani

TV Department Co-ordinator: Emanuela De Carlo

TV Department Assistant Co-ordinator: Cristiana Surlati

SBK™ TV Satellite Co-ordinator: Jeff Early

JURY MEMBERS

Chief Steward and Jury President: Roland Berger

FIM Safety Officer: Max Deubel

Jury Member: Jacques Bolle

Medical Director: Ruggiero Mattioli

FGSport Race Direction Representatives:
Gian Franco Carliola

FIM Technical Delegate/ Technical Director: Fabio Fazi

SBK Teams Association Representative: Giulio Bardi

Circuit length: 5.403km

Width: 15m

Corners left: 6

Corners right: 8

Corners radius: Min 50m – Max 300m

Ascent maximum: 7.52% at 917m

Descent maximum: 5% 410m

Difference in elevation: 73.63m

Track capacity: 55 bikes 40 cars

Grandstand: 6354

Total capacity: 114,254



**BRNO
CIRCUIT**
CZECH REPUBLIC



Sídlo Ostrovanice, P.O.BOX 1, 641 00, Brno, Czech Republic

Tel: +420 (0) 546 123 311

Fax: +420 (0) 546 123 304

Web Site: www.automotodrombrno.cz

AUTOKLUB CESKE REPUBLIKY

Address: Opletalova 29, 110 00,

Praha 1, Czech Republic

Tel: +420 (0) 224 230 506

e-mail: inet@autoklub.cz

AUTODROM BRNO

AIRPORT

BRNO – TURANY

TEL: +420 (0) 545 521 310

PRAGUE – RUZYNE

TEL: +420 (0) 220 111 111

TAXI

Ave Taxi +420 606 620 620

City Taxi +420 542 321 321

Taxi Impuls +420 542 216 666,

Lido Taxi +420 542 214 221

PREVIOUS RESULTS



SUPERBIKE RECORDS

Lap Record (race) 2:00.674 (161.185 kph) **Troy Corser** (AUS) Yamaha - 2007
 Superpole 1:59.603 (162.628 kph) **Noriyuki Haga** (JPN) Yamaha - 2007
 Best Lap 1:59.603 (162.628 kph) **Noriyuki Haga** (JPN) Yamaha - 2007



2007 Result
 Lap Record (race) 2:00.674 (161.185 kph) **Troy Corser** (AUS) Yamaha
 Superpole 1:59.603 (162.628 kph) **Noriyuki Haga** (JPN) Yamaha
 Best Lap 1:59.603 (162.628 kph) **Noriyuki Haga** (JPN) Yamaha

Statistics

SBK Pole	SBK Race Winners	1 Riders in 1st place
	Race 1: Race 2:	
1993 Fogarty (Duc)	1993 Fogarty (Duc)	3 Times: Corser (1996 - 1996 - 2006)
1996 Corser (Duc)	Russell (Kaw)	2 Times: Kagayama (2006 - 2006)
SBK Superpole	1996 Corser (Duc)	1 Time: Fogarty (1993)
2005 Corser (Suz)	Corser (Duc)	Russell (1993)
2006 Haga (Yam)	Haga (Yam)	Haga (2005)
2007 Corser (Yam)	2006 Kagayama (Suz)	Toseland (2007)
	2007 Toseland (Hon)	Biaggi (2007)
	Blaggi (Suz)	

3 Manufacturers on Pole

2 Times: Ducati (1993 - 1996)
 Yamaha (2006 - 2007)
 Suzuki (2005)

3 Riders on Pole

3 Times: Corser (1996 - 2005 - 2007)
 1 Time: Fogarty (1993)
 Haga (2006)

2 Double Wins

1 Time: Corser (1996)
 Kagayama (2006)

SUPERSPORT RECORDS

Lap Record (race) 1:39.109 (151.833 kph) **Anthony West** (AUS) Yamaha - 2007
 Best Lap 1:38.748 (152.388 kph) **Kenan Sofuoglu** (TUR) Honda - 2007



2007 Result
 Lap Record (race) 2:06.089 (154.262 kph) **Kenan Sofuoglu** (TUR) Honda
 Best Lap 2:04.871 (156.767 kph) **Kenan Sofuoglu** (TUR) Honda

Statistics

WSS Pole	WSS Race Winners	3 Riders in 1st place
2005 Charpentier (Hon)	2005 Charpentier (Hon)	1 Time: Charpentier (2005)
2006 Curtain (Yam)	2006 Curtain (Yam)	Curtain (2006)
2007 Sofuoglu (Hon)	2007 Sofuoglu (Hon)	Sofuoglu (2007)

2 Manufacturers on Pole

2 Times: Honda (2005 - 2007)
 1 Time: Yamaha (2006)

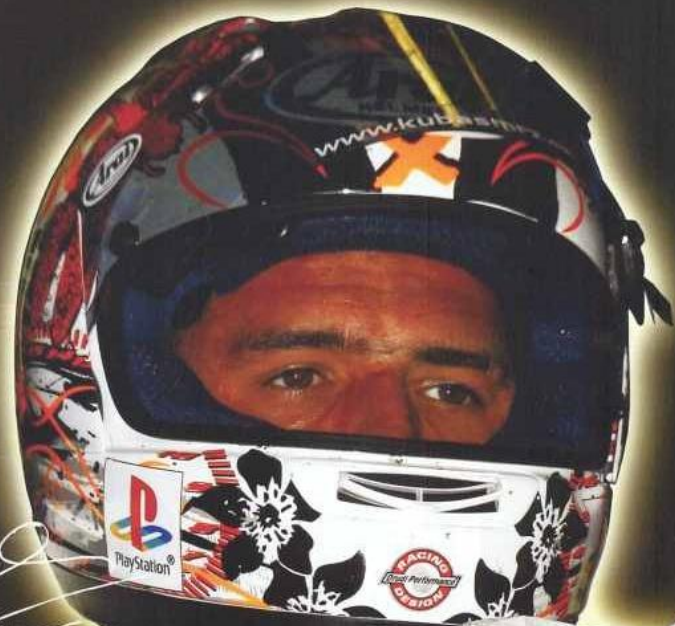
2 Manufacturers in 1st place

2 Times: Honda (2005 - 2007)
 1 Time: Yamaha (2006)



4SR

— for street racing



Handwritten signature and '96' with a star.



The best czech rider,
 the best czech gloves.

Nejlepší český jezdec,
 nejlepší české rukavice.

www.4sr.cz

TROY BAYLISS BYL JISTÝM FAVORITEM NA VÍTĚZSTVÍ V MISANU, ALE

Děkávalo se, že Ducati, a konkrétně Troy Bayliss, budou v Misanu dominovat, a skutečně po Superpole bylo šest V-dvouválců s obsahem 1200 ccm mezi prvními sedmi. Ale před nimi byl Troy Corser z týmu Yamaha Motor Italia, který se vrátil do své rekordní formy na nově vyřešeném stroji R1. Stejně se však očekávalo, že v závodě zazaří stroje Ducati s mnohem příjemnějším výkonem. V obou závodech zpočátku vysoko vlála vlajka

na V-dvouválcovém stroji Sterilgarda Go Eleven katalánského jezdce Rubéna Xause, který byl bujařejší než kdy jindy po nedávno ohiášeném přestupu do nového mužstva BMW v příštím roce. Postupem času však bylo v závodě 1 třeba sledovat Troye Corsera, dvojnásobného australského mistra světa, který se vmsil mezi nejlepší a dostával se do čela. Byl to však Max Neukirchner z týmu Alstare Suzuki, kdo z 10. místa na roštu sebral vítězství Corserovi i Baylissovi. Xaus skončil čtvrtý před Carlosem Checou na stroji Ten Kate Honda a Lorenzem

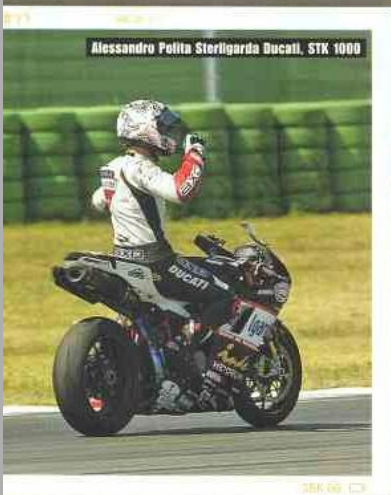
Lanzim a Jakubem Smrzem na zoufale bojujícími stroji privateer Ducati. Závod 2 byl podivnou záležitostí, neboť nikde nebylo vidět přední závodníky z první jízdy a uchazeči o titul Max Neukirchner a Carlos Checa se dostali pouze na 7. a 8. místo. A Nori Haga, který v závodě 1 skončil na skromném 10. místě, se v závodě 2 protlačil polem závodníků až na 4. místo. Nakonec však Xaus převzal vlajku od svého týmového kolegy Maxe Biaggiho, zatímco Troy Bayliss uchvátil 2. místo a tím zvýšil

I DVĚ 3. MÍSTA MU STAČILA NA ZVÝŠENÍ VEDENÍ V MISTROVSTVÍ

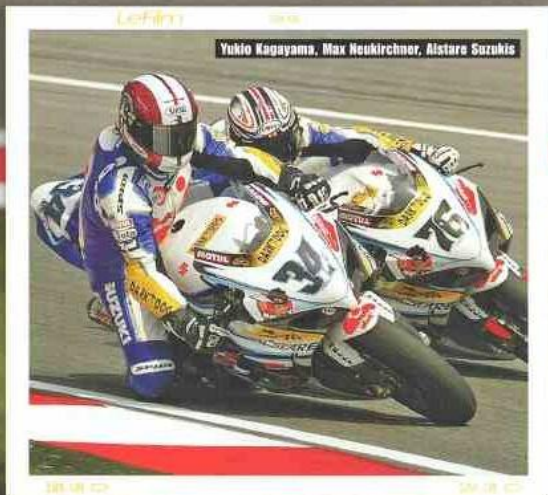
svůj náskok v sérii na 49 bodů. Ostatní jezdci musí zlepšit důslednost své jízdy, pokud chtějí dotáhnout báječného Baylisse v posledním roce jeho závodění. Andrew Pitt na stroji Ten Kate Honda si zapsal 4. vítězství v sezóně a popadl Mistrovství světa Supersportu za pačesy. Broc Parkes z týmu Yamaha byl při startu v čele téměř o půl sekundy a zdálo se, že se mu daří v soubojích s Pittem, ale pád na nízkou stranu zmařil jeho šance – sedl však znovu do sedla a skončil desátý. Díky tomu

Craig Jones na málo výkonném stroji Parkalgar Honda převzal druhé místo od svého krajana Jonathanu Rea na dalším stroji Ten Kate. Fabien Foret měl hrozné první kolo, které zajel jako patnáctý, ale probojoval se nazpět na 4. místo před Robbina Harmse na Hondě Stiggy a Marka Aitchisona na BE-1 Triumph. Mistr v Superstock 1000 v roce 2006 Alessandro Polla přinesl týmu Sterilgarda Ducati více radosti vítězstvím v této třídě po souboji s Davidem Giuglianem během celého

závodu, než tento jezdec na stroji Cruciani Suzuki havaroval pouhé dvě kola před cílem. To umožnilo Michelu Pirovi na Yamaze Lorenzini by Leoni skončit jako druhý před Maximem Bergerem na Hondě IDS Hannspree. V mistrovství Superstock 600 dosáhl Patrick Vostárek z týmu Intermoto Honda svého druhého vítězství po sobě a snížil náskok Lorise Baza z týmu Yamaha YZF Junior, který v San Marinu dojel jako třetí, na pouhých 12 bodů. Marco Bussolotti z týmu Yamaha Motor Italia obsadil druhé místo na stroji Junior R6.



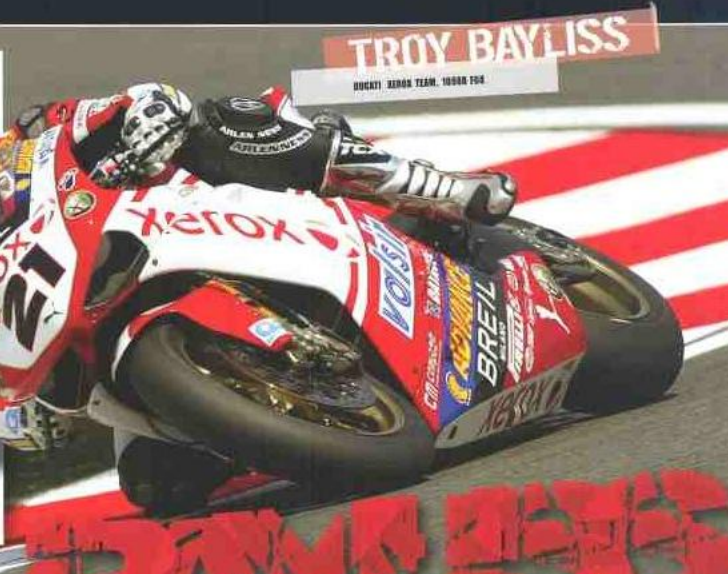
Alessandro Polla Sterilgarda Ducati, STK 1000



Yukio Kagayama, Max Neukirchner, Alstare Suzuki



World Supersport, Misano



TROY BAYLISS
DUKATI JUNIOR TRIUMPH 1000 R6

BAYLISS
SE KONSOLIDUJE / CONSOLIDATES

TROY BAYLISS WAS A SURE FAVOURITE TO BE THE MISANO VICTOR, BUT

Ducati, and Troy Bayliss in particular, were meant to dominate Misano, and indeed there were six 1200cc vee-twins in the top seven after Superpole. But heading them all was Yamaha Motor Italia's Troy Corser, back to his record-breaking best on a now well sorted R1. In the race, the Ducatis, with their more friendly power delivery, were still expected to shine, however. In both races the vee-twin flag was initially

flown high by Rubén Xaus on the Sterilgarda Go Eleven machine, the Catalan rider more exuberant than ever after recently announcing his move to the new BMW squad next year. As Race 1 wore on, the man to watch was Troy Corser, the Australian two-time World Champion mixing it with the best and coming out up to the front. However, it was Alstare Suzuki's Max Neukirchner who rode through from 10th on the grid to take the win from Corser and Bayliss. Xaus finished 4th from Carlos

Checa's Ten Kate Honda and the battling privateer Ducatis of Lorenzo Lanzi and Jakub Smrz. Race 2 was a strange affair in that the front runners in the first encounter were nowhere to be seen, as title contenders Max Neukirchner and Carlos Checa could do no better than 7th and 8th. And Nori Haga, who finished a lowly 10th in Race 1, scythed through the field to make 4th in race 2. However, it was Xaus who took the flag from team-mate Max Biaggi, while Troy Bayliss

EVEN HIS TWO 3RD PLACES STILL INCREASED HIS CHAMPIONSHIP LEAD

scooped his 2nd podium and, in doing so, increased his series lead to 49 points. The rest need to better their consistency if they are to catch the brilliant Bayliss in his last year of racing. Andrew Pitt on the Ten Kate Honda notched up his 4th win of the season and took the Supersport Championship by the scruff of the neck. Yamaha's Broc Parkes was on pole by almost half a second and looked comfortable at the front dicing with Pitt but a low-side crash scuppered his

chances; he did remount to come 10th, though. That left Craig Jones on the underpowered Parkalgar Honda to take second from fellow Briton Jonathan Rea on the other Ten Kate machine. Fabien Foret had a hideous first lap, coming round in 15th, but he battled back to 4th ahead of Robbin Harms on the Stiggy Honda and Mark Aitchison on the BE-1 Triumph. 2006 Superstock 1000 Champion Alessandro Polla gave more joy to the Sterilgarda Ducati team with victory in that

class, after a race-long dice with Davide Giugliano, before the Cruciani Suzuki rider crashed with just two laps to go. That left Lorenzini by Leoni Yamaha rider Michele Piro to finish 2nd ahead of Maxime Berger on the IDS Hannspree Honda. In Superstock 600, Intermoto Honda's Patrick Vostárek took his 2nd win in a row to close the gap to just 12 points to Yamaha YZF Junior's Loris Baz, who came home 3rd in San Marino. Marco Bussolotti was runner up on his Yamaha Motor Italia Junior R6.

Kůže pod kůží

Ať už vyrážíte bojovat proti soupeřům na závodní trati nebo vaše tělo zatouží se jen tak svést, měli byste mít vždy na paměti, že se jedná pořádě v první řadě o vaši vlastní kůži. A pro její ochranu toho můžete hodně udělat!

V podobném stylu do zaběhnutých vod motocyklového byznysu s motorkářským vybavením vstoupila před zhruba dvěma lety i česká značka jejíž název vyjadřuje zcela vše: „For Street Racing“ ve zkratce 4SR. Není divu, že si zcela okamžitě dokázala získat nejen svojí vlastní klientelu, když jedním z jejich základních prvků jak oslovit zákazníka byl nekompromisní přístup k bezpečnosti s jistým důrazem na design. A toto signum přetrvává i nadále. Během několika měsíců 4SR dokázala svým „ovečkám“ nabídnout to, co jí okamžitě zařadilo do motorkářského povědomí a navíc se jí podařilo vyplnit mezeru, která na českém trhu byla. Úspěch na domácím kolbišti nabídnul značce nejen možnost expanze, ale také cestu k dalším nezadaným motorkářským duším v sousedních zemích, ať už se jednalo o Polsko či třeba Slovensko. V současnosti vyznavači značky již nemusí pátrat ani po místech, kde by zboží sehnali a nebo to řešit třeba formou mezinárodních zásilek, neboť lze celkem pohodlně nakupovat u prodejců, které najdou zcela určitě v nedaleké blízkosti. Během letošního roku se nejen rozšířila nabídka bund a rukavic, ale kolekce byla také doplněna o již dlouho očekávané kombinézy a džínové

kalhoty s bezpečnostními prvky. A protože se slovo „For Street Racing“ již samo svojí významovou podstatou k něčemu podbízí, netrvalo dlouho a byl do chodu uveden i vlastní závodní tým s účastí v seriálu vytrvalostních závodů Czech Endurance Cup. Firma tím nejenže udělala další krok ke svým zákazníkům, ať už těm budoucím či i těm stávajícím, ale také si dopřála nově a v České republice netradiční, avšak zábavnou formu pojetí prezentace výrobků značky 4SR. Přímě na živo, přímě v místě dění, a co hlavně přímě na závodní trati, kam i některé produkty patří. Nejlepší spojení je vždy, když se práce stane zábavou a zábavou je vaše práce. Celkem rychle jsou tak poznatky z testování přeneseny do výroby, což samozřejmě zkvalitňuje nabízené služby a zároveň urychluje vývoj. Od závodů amatérských pak už nebývá většinou moc daleko k závodům profesionálním. Každá skvěle prosperující značka i firma pak pro svojí větší obecnou známost touží i po tom nejlepším možném propagátorovi. Stejně tak jako i každý dobrý motocyklový závodník touží po tom, aby jeho tělo bylo v bezpečí a věci které obléká jej maximálně chránily. Tato skutečnost vedla 4SR k tomu, aby v zimních měsících oslovila ty nejuspěšnější jezdce z České republiky a dopřála jim nejen jistého luxusu v podobě rukavic na míru a v jejich vlastní edici, ale dala jim i ojedinělou možnost, aby se podíleli na úspěchu značky na závodních tratích po celém světě. Bratrské duo Kuba a Matěj Smržové během několik měsíců dokázali svěřenou důvěru svému partnerovi zúročit v excelentní výsledky na páli MS Superbiků v různých třídách, což samozřejmě nezůstalo bez odezvy médií. Tyto výsledky se bezesporu staly strategickým prvkem rozvoje značky a firmy, která chce směřovat ještě výše.

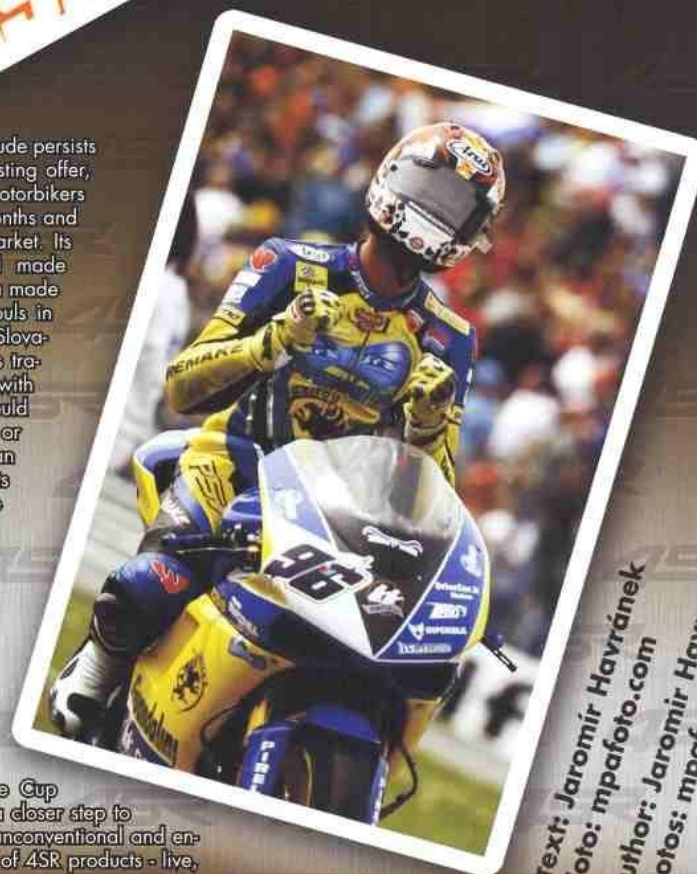
Second Skin

Whether you set out to fight against your rivals at a racetrack or just long for a pleasure ride, at any time you should always think about your skin. And you can do a lot for its protection!

Along the same lines a new Czech trademark entered motorcycle market with motorbike equipment about two years ago, its name expresses everything: „For Street Racing“, abbreviated 4SR. Appealing to



clients with its overriding attitude to safety while not neglecting the design, no wonder it almost immediately managed to gain its own customers. And this attitude persists up to now. Thanks to its interesting offer, 4SR became famous among motorbikers in the course of a couple of months and filled the gap in the Czech market. Its success at the national level made a enabled its expansion and a made its way to new motorbikers souls in neighbouring Poland and Slovakia. Today the followers of this trademark don't have to search with difficulty for a place where would be possible to buy its products or to order it from abroad, they can easily shop at the selling points in their proximity. This year the supply of leather jackets and gloves was enlarged and the assortment was completed by far a long time awaited leather suits and jeans with protection elements. And as the name itself „For Street Racing“ suggests doing something, in a short time the company racing team with participation of Czech Endurance Cup was created. It was not only a closer step to its customers but also a new, unconventional and entertaining way of presentation of 4SR products - live,



Text: Jaromír Havránek
Foto: mpafoto.com
Author: Jaromír Havránek
Photos: mpafoto.com

WSBK ENTRY LIST



NO	NAME	NATIONALITY	TEAM	BIKE
3	Max Biaggi	ITA	Sterilgarda Go Eleven	Ducati 1098 RS 08
7	Carlos Checa	ESP	Hannspree Ten Kate Honda	Honda CBR1000RR
10	Fonsi Nieto	ESP	Team Suzuki Alstare	Suzuki GSX-R1000 K8
11	Troy Corser	AUS	Yamaha Motor Italia WSB Team	Yamaha YZF R1
13	Vittorio Iannuzzo	ITA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R
21	Troy Bayliss	AUS	Ducati Xerox Team	Ducati 1098R F08
22	Luca Morelli *	ITA	DF Racing	Honda CBR1000RR
23	Ryuichi Kiyonari	JPN	Hannspree Ten Kate Honda	Honda CBR1000RR
31	Karl Muggeridge	AUS	DF Racing	Honda CBR1000RR
34	Yukio Kagayama	JPN	Team Suzuki Alstare	Suzuki GSX-R1000 K8
36	Gregorio Lavilla	ESP	Ventaxia VK Honda	Honda CBR1000RR
38	Shinichi Nakatomi	JPN	YZF Yamaha	Yamaha YZF R1
41	Noriyuki Haga	JPN	Yamaha Motor Italia WSB Team	Yamaha YZF R1
43	Jason Pridmore	USA	Alto Evolution Honda Superbike	Honda CBR1000RR
44	Roberto Rolfo	ITA	Hannspree Honda Althea	Honda CBR1000RR
54	Kenan Sofuoglu	TUR	Hannspree Ten Kate Honda Junior	Honda CBR1000RR
55	Régis Laconi	FRA	Kawasaki PSG-1 Corse	Kawasaki ZX-10R
57	Lorenzo Lanzi	ITA	RG Team	Ducati 1098 RS 08
64	Norino Brignola *	ITA	Grillini Racing Team	Yamaha YZF R1
76	Max Neukirchner	GER	Team Alstare Suzuki	Suzuki GSX-R1000 K8
84	Michel Fabrizio	ITA	Ducati Xerox Team	Ducati 1098R F08
86	Ayrton Badovini	ITA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R
88	Shuhei Aoyama	JPN	Alto Evolution Honda Superbike	Honda CBR1000RR
94	David Checa	ESP	Yamaha France Ipone GMT-94	Yamaha YZF R1
96	Jakub Smrz	CZE	Guandalini Racing by Grifo's	Ducati 1098 RS 08
100	Makoto Tamada	JPN	Kawasaki PSG-1 Corse	Kawasaki ZX-10R
111	Rubén Xaus	ESP	Sterilgarda Go Eleven	Ducati 1098 RS 08
194	Sébastien Gimbert	FRA	Yamaha France Ipone GMT-94	Yamaha YZF R1

wildcards

59	Niccolò Canepa	ITA	Ducati Xerox Team	Ducati 1098R F08
15	Milos Cihak	CZE	Pro Race	Suzuki GSX-R1000 K8
tba	Ireneusz Sikora	POL	Sikora Racing Team	Yamaha YZF R1

* Declared unfit at Misano

STARTING GRID

RACE RESULTS

	Race 1	Race 2
Winner:		
2nd:		
3rd:		
4th:		
5th:		
6th:		
7th:		
8th:		
9th:		
10th:		
Fastest Lap:		

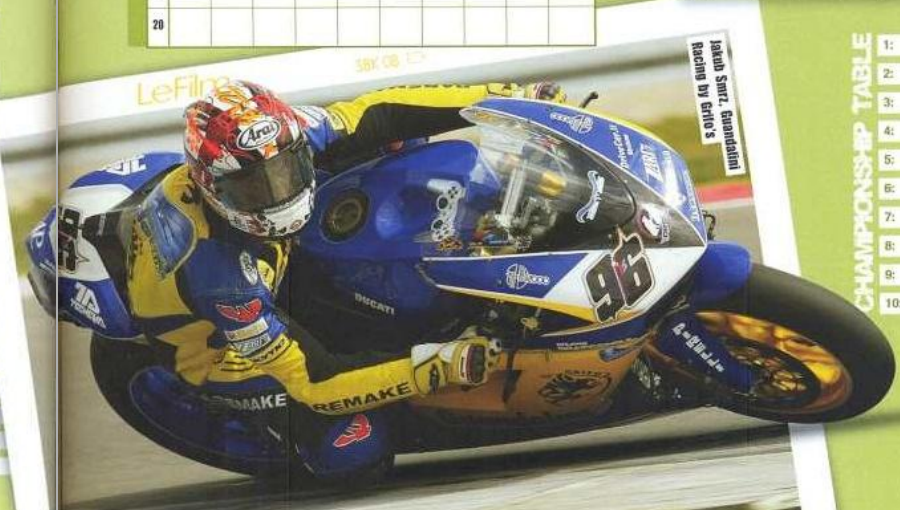
WSBK RACE CARDS

RACE ONE

LAPS	POSITION									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										

RACE TWO

LAPS	POSITION									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										



CHAMPIONSHIP TABLE

1:	Troy Bayliss	Ducati	259
2:	Max Neukirchner	Suzuki	210
3:	Carlos Checa	Honda	207
4:	Noriyuki Haga	Yamaha	191
5:	Troy Corser	Yamaha	185
6:	Fonsi Nieto	Suzuki	151
7:	Rubén Xaus	Ducati	148
8:	Max Biaggi	Ducati	117
9:	Michel Fabrizio	Ducati	111
10:	Ryuichi Kiyonari	Honda	94



DRÁHA PRO ZÁVODNÍKY

Těd, když Superbikový cirkus přijíždí sem, do České republiky, můžeme se zamyslet nad úžasné zajímavou a soutěžnou sezónou. Na počátku roku vypadalo vše příliš jednoduché pro Troye Baylisse. Nejenže tento jezdec na stroji Xerox Ducati 1098R F08 podával brilantní výkon, ale zbývající závodníci mu téměř podávali mistrovský titul na talíři. Věčné druhé jezdec v sérii Nori Haga (Yamaha Motor Italia) měl jednu nehodu za druhou, Carlos Checa si po kariéře ve Velké ceně zvykat na Superbike na Hondě, které zatím chyběla potřebná rychlost, a tříčlenný tým Alstare Suzuki pilně bojoval mezi sebou a vzájemně si odebíral body. A právě když se zdálo, že boj o titul je u konce, zajel Troy B tři závody bez jediného bodu a zbývající jezdcí ho začali dotahovat. Nejprve Carlos Checa udělal double v Americe, zatímco Norimu se podaří jeho double v Německu. Ještě není zdaleka rozhodnuto. Bmo mělo v letech 1996 až 2005 od Superbiku devítiletou pauzu a byl to Troy Corser, kdo zde nakonec dovrší svůj hatrick vítězství, když před třemi lety vyhrál v corbeacku a předtím v roce 1996 sám na svém Ducati udělal double. To mu v roce 2005 pomohlo k titulu. Haga získal v roce 2005 druhé

vítězství, po němž v roce 2006 následovala série vítězství Yukia Kagayamy na Suzuki a loni po jednom vítězství pro Jamese Toselanda na Hondě a Maxe Biaggiho na Suzuki.

V této sezóně vládne Troy Bayliss na nejnovějším stroji Xerox Ducati 1098R F08 s obsahem 1200 ccm. Je to impozantní mašina a zdá se, že v rukou již dvojnásobného mistra světa mu pomůže ke třetímu titulu, než se odebere na odpočinek do rodné Austrálie.

Jeho týmový kolega Michel Fabrizio měl v této sezóně slabý start, ale pak v Americe vypadal jako Bayliss v převleku, když se po pomalém startu prodrál v obou závodech polem jezdců, aby vystoupil na stupně vítězů. V Německu se nezdál být tak silný, ale nezapomínejte, že tento mladý Říman se zde loni na stroji DFX Honda dostal na stupně vítězů...

V týmu Sterilgarda Go Eleven se nákolikanásobný vítěz Velké ceny Max Biaggi dostává opět do formy po dvou velkých nehodách v Austrálii a pádu v Monze, kde si poranil prsty. Jeho týmovému kolegovi Rubenu Xausovi se sice vedlo lépe, ale ne natolik, aby důsledně bojoval o stupně vítězů, jak byste očekávali. Lorenzo Lanzí (loňský týmový kolega Troye B), který nyní jezdí na stroji RG privateer Bologna, se stěží může pochlibit důsledností. Italský závodník z Ceseny vyhrál ve Valencii, ale

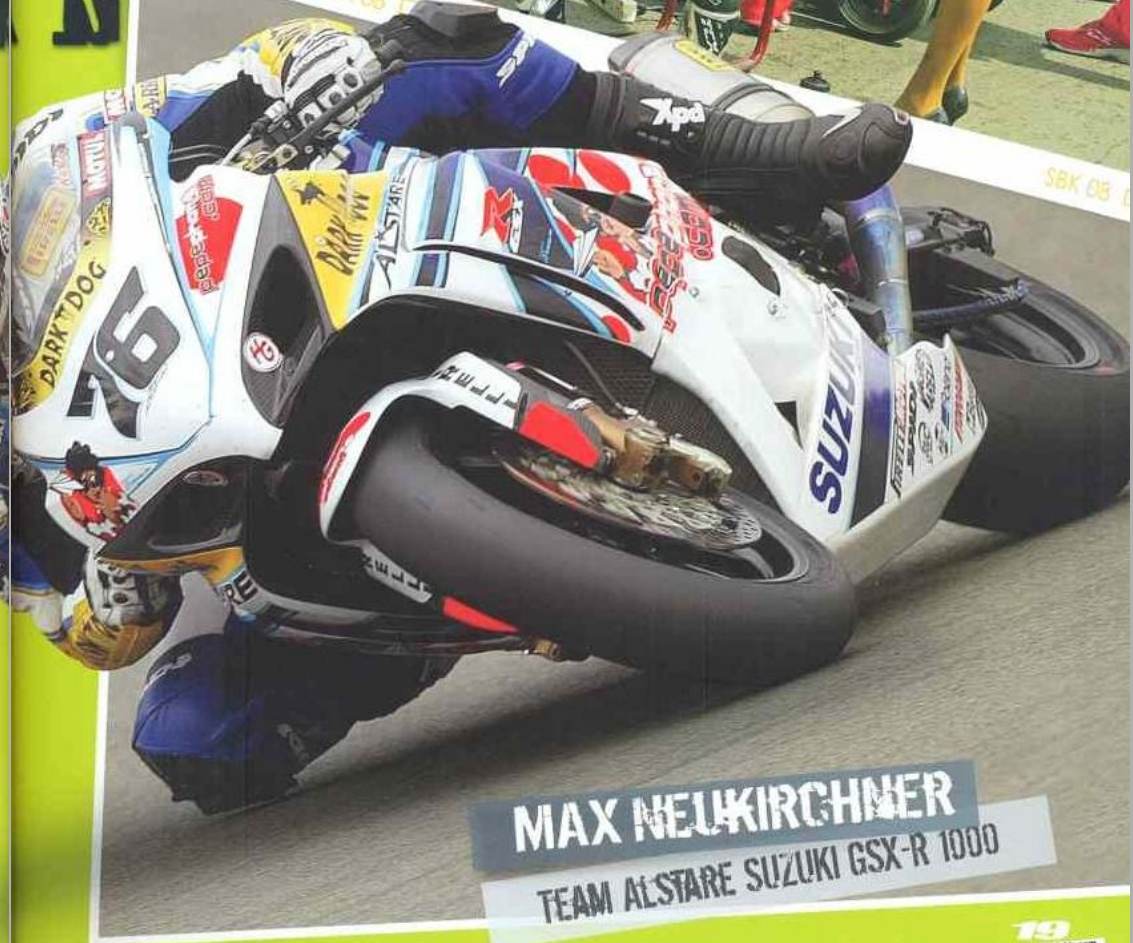
od té doby se zdá, jako by znovu musel započít, zatímco místní jezdec Jakub Smrž na stroji Guandalini předvedl několik dobrých jízd. Zoufale se bude snažit, aby na domácí půdě zajel dobrý závod.

Po Německu je v čele útoku na mistrovský titul další někdejší vítěz Velké ceny – Carlos Checa, který nastoupil v týmu Ten Kate Racing jako náhrada za loňského mistra Jamese Toselanda. Veterán Checa musel zahájit sezónu na prakticky standardním stroji, ale od

té doby zvládl silně vylepšenou rychlost své výkonné Hondy a dominoval závodu v Americe. Pětkrát na stupních vítězů včetně dvou vítězství před Misánem – to bylo pro něj a jeho holandský tým povzbuzením a tento tise hovořící Španěl může mít mistrovský titul na dosah ruky.

Jeho týmový kolega Ryuichi Kiyonari měl v prvních závodech co dělat, aby po dvou následných Superbikových titulech v Británii na továrním Hondě zvládl pneumatiky Pirelli Control Tyres, ale jeho kvality se prosadily v Monze, kde poprvé vystoupil na stupně vítězů. Třetím jezdcem triumvirátu Honda TKR je současný mistr světa v Supersportu Kenan Sofuoglu z Turecka, který započal s tím, aby si zvykl na Superbiky po loňské sezóně, kdy kraloval v Supersportu, včetně vítězství v Brně.

Ani pro zbytek týmu Honda to nebylo jednoduché v sérii, kde je konkurence na špičce stále ostřejší.



MAX NEUKIRCHNER
TEAM ALSTARE SUZUKI GSX-R 1000

TROY BAYLISS
XEROX DUCATI TEAM

SBK 08

SBK 08

Ze zbyvajících jezdců na Hondách je nejlepší Karl Muggerside, který zájel dobře v Americe na stroji Privateer DF Racing, zatímco se zdálo, že Shuhei Aoyama našel na svém fluorescenčně žlutém stroji Alto Evolution seřízení, které mu konečně umožnilo prokázat svou rychlost. Ta by mohla přijít i od nováčka Jasona Pridmorea, veterána amerických závodů AMA a výborného zkušebního jezdce. Jedním ze závodníků, který má skutečné problémy, je Roberto Rolfo na bezvadném stroji Hannspree Althea. Zranění na horském kole mu zrovna nepomohlo, ale kamarádskému studentovi jazyků z Turína ještě hodně chybí do formy, která z něj nepřilís dávno udělala tak výkonného jezdce ve Velké ceně 250.

Nori Haga na stroji Yamaha Motor Italia R1 byl v tomto mistrovství již dvakrát na druhém místě a při čtyřech dalších příležitostech obsadil 3. místo, a nepochybně se zdálo, že je letos člověkem, který dokáže vyzvat Baylisse na souboj. Pár nehod, které si sám zavinil, ho však přišly draho, a když v Americe havaroval a přelomil si klíční kost, byla to překvapivě první kost, kterou si zlomil. Magického návratu se dočkal v Německu, kde tvrdě a odvážně bojoval a v obou střetnutích Troye Baylisse porazil a dosáhl báječného doublu.

Jeho týmový kolega Troy Corser se sice snažil, ale v seřízení jeho stroje něco nefungovalo, když v Německu použil Noriho charakteristiku motoru. Spolu s Hagou se v druhém závodě na Nürburgringu neustále střídali ve vedení a Troy právě vedl, když byl závod kvůli dešti přerušen, i když až poté, co přejeli čáru označující začátek posledního kola...

Suzuki má motocykl, který momentálně překonává všechny ostatní co do přímé rychlosti. Pro

každého bylo příjemným překvapením, když Fonsi Nieto zvítězil v barvách Alstare Suzuki v Kataru, ale zatímco tento Španěl se od té doby dostal jen jednou na stupně vítězů, byl to druhý nováček v týmu, kdo v sérii rozkvetl v předního jezdce a novou superstar. Max Neukirchner je vůbec prvním německým vítězem mistrovství světa Superbike. Přátelský a zábavný závodník měl v Superbiku proměnlivé úspěchy, ale po roce na polotovární Suzuki dostal letos šanci přejít do továrního týmu, i když na hybridním stroji 2007/08. Max tuto šanci dokázal využít a prokázal své vyvážené a špičkové schopnosti, když vyhrál v Monze a pravidelně obsazuje přední místa. Když si uvědomíme, že tým Alstare Suzuki vyhrál v Brně dvě třetiny závodů od doby, kdy se sem série vrátila, mohl by být Max opravdovým favoritem na vítězství.

A když už hledáme hvězdy budoucnosti – pohled dolů na rošt nám ukáže jednu z nich na Kawasaki, i když ne na stroji, který bychom očekávali. Tovární stroje PSG-1 Kawasaki mají v sedlech Régise Lacoioniho (který zde v éře Ducati třikrát zvítězil) a Makotá Tamada, kteří mají na společném kontě 14 vítězství v SBK

(v poměru 11:3), ale nejnovější inkarnace ZX-10R je tak jako její předchůdci těžko seřaditelný stroj, i když nové kvyne rameno pomáhá řešit výrazné problémy s vibracemi. Jeden z loňských motocyklů má nyní v rukou Ayrton Badovini. Tento 22-letý závodník nutí svůj rok starý stroj Kawasaki, aby jel rychleji, než ve skutečnosti chce, a na této vzpurné motorce už má za sebou několik výborných finišů.

Na špičce existuje silná konkurence, a pouze Kawasaki nemá kombinaci jezdce a stroje, která by se ve současnosti skutečně dokázala prát o vítězství. Jedním si však můžeme být jisti – ten, kdo zde na této nádherné dráze zvítězí, musí mít dostatek talentu, aby zvládl její nástrahy!



CARLOS CHECA

Hannspree Ten Kate Honda CBR 1000RR

LeFilm SBK 08

Nyuichi Kiyonari, Hannsree Ten Kate Honda



SBK 08

SBK 08

As the Superbike circus arrives here in the Czech Republic we can contemplate a stunningly interesting and competitive season. At the beginning of the year it all looked too easy for Troy Bayliss. Not only was the Xerox Ducati 1098R F08 rider performing brilliantly, but the rest were almost handing the Championship to him on a plate. The perennial runner-up in the series Nori Haga (Yamaha Motor Italia) was busy having more than his fair share of accidents, Carlos Checa was getting used to Superbike after a career in GPs on a Honda not yet up to speed and Alstare Suzuki's three-man squad were busy fighting and taking points from each other. And then just when the title fight looked all over, Troy B had a run of three no scores, and the rest closed the gap. Firstly Carlos Checa did the double in America while Nori managed his double in Germany. It is all to play for still.

Bromo had a nine-year sabbatical from Superbike from 1996 until 2005, and it was Troy Corser who finally completed his hat-trick of victories here when he won the comeback race three years ago after himself doing the double on his Ducati in '96. That helped him to the 2005 title. Haga took the other win in 2005, which was followed by a Yukio Kagayama Suzuki brace of victories in 2006 and wins apiece for James Toseland and Max Biaggi last year, on Honda and Suzuki, respectively.

This season Troy Bayliss has been imperious on the latest 1200cc Xerox Ducati 1098R F08. It is a formidable beast and in the hands of

THE BRNO CIRCUIT IS A REAL CHALLENGE FOR THE VERY BEST RIDERS. AND SUPERBIKE HAS SOME OF THE BEST ON THE PLANET

the already two-time World Champion looks set to help him towards a third title before he retires back to his native Australia.

His team-mate Michel Fabrizio had a mediocre start to the season but then looked like a Bayliss in disguise in America where he tore through the field in both races after slow starts to get podium places. He looked a little less strong in Germany but don't forget the young Roman had a podium here on the DFX Honda last year...

In the Sterigarda Go Eleven team, multi Grand Prix winner Max Biaggi is coming back to form after two big accidents in Australia and a fall in Monza which damaged his fingers. His team mate Rubén Xaus has fared better but not well enough to challenge consistently for the podium places you would expect. Lorenzo Lanzi (Troy B's team-mate last year) who is now on the RG privateer Bologna machine is finding consistency hard to find. The Italian rider from Cesena won in Valencia but since then has looked as if he has gone back to struggling again, while local man Jakub Smrz on the Guandalini machine has been putting in some strong races. He will be desperate to perform well at his home race.



Fonsi Nieto, Suzuki Alstare

SBK 08



Makoto Tamada, PSC-Kawasaki ZX-10R

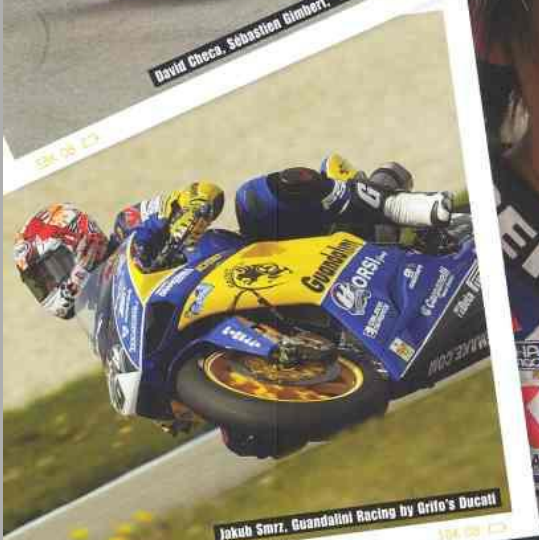
SBK 08



THE RACERS'



David Checa, Sébastien Gimbert, Yamaha France Idem GT-84
19.08.07



Jakub Smrz, Guandalini Racing by Grifo's Ducati
19.08.07



Shinichi Nakatomi, YZF Yamaha
SBK 08

Leading the Championship charge after Germany was another former Grand Prix winner in the form of Carlos Checa who has joined Ten Kate Racing as a replacement for last year's Champion James Toseland. The veteran Checa had to start the season on a virtually standard machine, but has since harnessed the much-improved speed of his mighty Honda and dominated the meeting in America. Five podiums including two wins up

until Misano have encouraged him and his Dutch team, and the Championship is not out of reach for the quietly spoken Spaniard. His team-mate Ryuichi Kiyonari struggled in the first few races to come to terms with Pirelli control tyres after winning back-to-back Superbike titles in Britain on his works Honda but his quality shone through at Monza where he took his debut podium. The third rider of the Honda TKR triumvirate is reigning World

Supersport Champion Kenan Sofuoglu of Turkey who is struggling to get used to Superbikes after dominating Supersport last season, including a win here. The rest of the Honda riders have not found it easy, either, in a series where competition at the top is getting fiercer. Karl Muggeridge is the best of the rest on Hondas and looked good in America on the privateer DF Racing bike while Shuhei Aoyama seemed to find a set-up on the fluorescent yellow Alto Evolution machine which at last allowed him to show his speed. That could have come from the team's new recruit Jason Pridmore, a veteran of American AMA racing and a fine development rider. One rider who is really struggling is Roberto Rolfo on the immaculate Hannspeer Althea bike. A mountain-bike injury hasn't helped his cause, but the friendly language student from Torino is a long way from the form that made him such a potent force in 250 GPs not so long ago.

THE MAN WHO WINS HERE AT THIS GLORIOUS TRACK WILL HAVE AN ABUNDANCE OF TALENT TO CONQUER ITS CHALLENGES

BIKE PROMOTION

track days
perfection trainings
instructed trainings
GP Racing School

Int. Bike Promotion Championship
German Endurance Cup
Central European Yamaha R1 Cup

events for industrial partners
full service events,
event management

time keeping service
tire service / spare parts

insurance agency
flight- and hotel bookings
bike transport

www.bike-promotion.com

PROGRAMM 2008 **SchrägLage**

12.05.	Salzburgring (AUT)	Einsteiger- u. Perfektionstraining	3 Gruppen
07.-08.06.	Salzburgring (AUT)	Einsteiger- u. Perfektionstraining	3 Gruppen
07.06.	Salzburgring (AUT)	Perfektionstraining	3 Gruppen
08.06.	Salzburgring (AUT)	Perfektionstraining	3 Gruppen
23.-25.06.	Most (CZ)	Einsteiger- u. Perfektionstraining	3 Gruppen
03.-05.08.	Brünn (CZ)	Einsteiger- u. Perfektionstraining	3 Gruppen
12.-14.09.	Pannonia-Ring (HUN)	Einsteiger- u. Perfektionstraining	3 Gruppen
10.-12.10.	Brünn (CZ)	Einsteiger- u. Perfektionstraining	3 Gruppen
14.-16.10.	Rijeka (KRO)	Perfektionstraining	3 Gruppen

Weitere Informationen zu den Veranstaltungen finden Sie auch auf unserer website

85640 Putzbrunn • Keferloher Marktstraße 28
 Telefon: 0 89/ 43 18 17 05 • Telefax: 0 89/ 43 18 16 97
www.schraeglage.de • www.ringtraining.de

Nori Haga, on the Yamaha Motor Italia R1, has been runner-up in this Championship twice and 3rd on no less than four other occasions and he certainly looked the man most likely to challenge Bayliss this year. A couple of self-inflicted accidents have cost him dear, though, and when he crashed and snapped his collarbone in America it was surprisingly the first bones he had broken. It was a magical return for him in Germany where he courageously fought hard and beat Troy Bayliss in both encounters to take a stunning double.

His team-mate Troy Corser has struggled but something clicked in his machine's set-up when he used Nori's engine-mappings in Germany. He and Haga swapped the lead in Race Two at the Nürburgring constantly and he was actually leading when rain called a halt to proceedings, although not when they crossed the line to start what would be the final lap....

Suzuki has the bike that beats the rest on outright speed at the moment. It was a very pleasant surprise for everyone when Fonsi Nieto won for Alstare Suzuki in Qatar, but while the Spaniard has managed just one other podium since it has been the team's other newcomer who has blossomed into a front runner and a new Superstar in the series. Max Neukirchner is the first ever German winner of a World Superbike race. The amiable and fun-loving rider has had a chequered time in Superbike, but after a year on a semi-works Suzuki, he got the chance to

step up into the works squad this year, albeit on a hybrid 2007/08 bike. Max has taken the chance well and showed his smooth and supreme ability, winning at Monza and becoming a regular front runner. Bearing in mind that Alstare Suzuki have won two thirds of the races here since the series returned to Brno, Max could be a real favourite for victory.

And while we are searching for stars of the future, a glance down the grid will see one on a Kawasaki, but not the machine we would expect. The works PSG-1 Kawasakis have Régis Laconi (who has won here three times in his Ducati days) and Makoto Tamada onboard who have 14 SBK wins between them (split 11-3), but the latest incarnation of the ZX-10R is a difficult machine to set-up like its predecessors although a new swinging arm is helping to solve severe chattering problems. One of last year's bikes is now in the hands of Ayrton Badovini. The 22-year-old is making the year-old Kawasaki go faster than it really wants to and he has had some great finishes on the recalcitrant bike.

Back at the front, the competition is intense, and it is only Kawasaki that doesn't have a combination of rider and machine that can really challenge for wins at the moment. You can be sure of one thing, though, and that is a man who wins here at this glorious track will have an abundance of talent to conquer its challenges!

TROY CORSER
Yamaha Motor Italia R1



Yutaro Kagayama, Suzuki Alstare



LANCER™

Get dialed in.

The 2008 Axo Lancer.

Featuring the exclusive use of the BOA® closure system.



Exclusive use of the BOA® Technology ratchet closure system. Featured on the calf and shin plate as well as a unique light touch instep dial insures a secure and infinitely adjustable and customized fit.



Dual color 3D molds used on many of the plastics wrap and contour over the shell of the boot.



The ankle of the Lancer is supported by using a "live hinge" tongue and socket strut. The upper of the hinge strut is connected to the base of the curved calf plate while the active side of the strut slips into the fully wrapping ankle cup.

The heel of the Lancer is guarded with a floating bumper which reacts to impacts and displaces energy through the EVA cushion positioned between the outer bumper and the PU heel cup.

The medial side of the Lancer is covered with PU panels which allow the boot to flex when walking and guard the foot when in contact with the motorcycle.






A removable slider is placed on the shin and a unique Titanium toe slider is positioned to get most of the action when riding.

A compression molded instep and heel pattern allows complete freedom of movement and the dual color and contoured gaiter seal the boot from the elements. AXO's own road maximized sole, removable footbed and padded mesh and synthetic liner add to the comfort on and off the road.



WSBK TEAMS

HANNSPREE TEN KATE HONDA

 DOB: 15/10/72 CAREER HIGHLIGHTS: 2 Wins MotoGP	 DOB: 23/09/82 CAREER HIGHLIGHTS: Two-time British Superbike Champion	 HONDA TEAM BASE: Nieuwleusen, Netherlands
 CARLOS CHECA	 RYUICHI KIYONARI	






(CZ) Carlos Checa se dostal do formy dvojmí vítězstvím v Americe, ale od té doby ztratil impuls. Na této trati by se mu však mělo dařit. Zvláště Ryuichi Kiyonari a Kenan Sofuoglu zjišťují, že to nebude snadné **(ENG)** Carlos Checa came on form with a double victory in America, but he has lost momentum since. He should thrive at this track, though. Ryuichi Kiyonari and Kenan Sofuoglu especially are finding the going tough

TEAM SUZUKI ALSTARE

 DOB: 02/12/78 CAREER HIGHLIGHTS: 5-time 250 Grand Prix winner; 2006 10th World Superbike; 2007 12th World Superbike	 DOB: 07/05/74 CAREER HIGHLIGHTS: 2005 5th World Superbike; 2006 7th World Superbike; 2007 13th World Superbike, winner Suzuka 8 Hours	 SUZUKI TEAM BASE: Allier, Belgium
 FONSI NIETO	 YUKIO KAGAYAMA	




(CZ) Max Neukirchner byl vynikající v závodech 1 v Misano, kde se probojoval celým polem až k vítězství. Fonsi Nieto zahájil tuto sezónu dobře a měl sporadicky dobrou formu, zatímco Yukio Kagayama je při svém závodění až příliš často zraněný **(ENG)** Max Neukirchner was brilliant in Race 1 in Misano, fighting his way through the field to win. Fonsi Nieto started the season well and has sporadic good form, while Yukio Kagayama is still getting injured too much in his racing

DUCATI XEROX TEAM




 DOB: 30/03/69 CAREER HIGHLIGHTS: 2001 World Superbike Champion; 2002 2nd World Superbike; 2006 World Superbike Champion; 2007 4th World Superbike	 DOB: 17/9/84 CAREER HIGHLIGHTS: 2003 European Superstock Champion; 2005 5th World Supersport; 2006-2007 11th World Superbike	 DUCATI TEAM BASE: Bologna, Italy
 TROY BAYLISS	 MICHEL FABRIZIO	

(CZ) Troy Bayliss i nadále buduje své vedení v Mistrovství světa, většinou díky nedůslednosti ostatních, ale sám je úzasně důsledný. Michel Fabrizio získává na motorce sebedůvěru a je nyní pravidelně na předních místech **(ENG)** Troy Bayliss continues to build his Championship lead mostly due to the inconsistency of others, but he is amazingly consistent. Michel Fabrizio is building confidence on the bike and is a regular front runner now

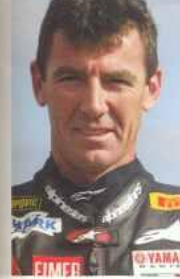




HANNSPREE TEN KATE HONDA JUNIOR

 DOB: 25/08/84 CAREER HIGHLIGHTS: 2007 World Supersport Champion	 HONDA TEAM BASE: Nieuwleusen, Netherlands
 KENAN SOFUOGLU	

TEAM ALSTARE SUZUKI

 DOB: 24/04/1983 CAREER HIGHLIGHTS: 2005 13th World Superbike; 2007 9th World Superbike	 SUZUKI TEAM BASE: Allier, Belgium
 MAX NEUKIRCHNER	

YAMAHA MOTOR ITALIA WSB TEAM

 DOB: 27/11/71 CAREER HIGHLIGHTS: 1994 1st AMA Superbike; 1996 World Superbike Champion; 2005 World Superbike Champion; 2006 4th World Superbike; 2007 5th World Superbike	 DOB: 02/03/75 CAREER HIGHLIGHTS: 1997 All Japan Superbike Champion; 2000 2nd World Superbike; 2004-06 3rd World Superbike; 2007 2nd World Superbike	 YAMAHA TEAM BASE: Gerno di Lesmo, Italy
 TROY CORSER	 NORIYUKI HAGA	

(CZ) Továrny Yamahy si nyní neustále zlepšují úsporu pneumatik a Nori Haga stále jezdí co nejostřejší. Troy Corser se při obou posledních závodech přiblížil k vítězství a dostává se opět do své skvělé nejlepší formy **(ENG)** The works Yamahas are improving their tyre conservation now, with Nori Haga always riding as hard as he can. Troy Corser has got close to winning in both the last two meetings and is back to his glorious best



WSBK TEAMS

KAWASAKI PSG-1 CORSE



DOB: 08/07/75
CAREER HIGHLIGHTS:
 2004 2nd World Superbike; 2005 6th World Superbike; 2006 15th World Superbike; 2007 10th World Superbike



55

RÉGIS LACONI



DOB: 04/11/76
CAREER HIGHLIGHTS:
 3-time World Superbike winner; 2-time MotoGP winner



100

MAKOTO TAMADA



Kawasaki
 TEAM BASE: San Marino

(CZ) Dříve špatně ovladatelný stroj Kawasaki ZX-10R byl transformován novým otočným ramenem a Régis Laconi v poslední době vypadal jako silnější konkurence. Makoto Tamada však se svým strojem i nadále zápolí (ENG) The previously ill-handling Kawasaki ZX-10R has been transformed with a new swinging arm and Régis Laconi has looked more competitive of late. Makoto Tamada is still struggling with the bike, though

STERILGARDA GO ELEVEN



DOB: 26/06/71
CAREER HIGHLIGHTS:
 4-time World Champion 250 Grands Prix; 42 Grand Prix victories; 2007 3rd World Superbike



3

MAX BIAGGI



DOB: 18/02/78
CAREER HIGHLIGHTS:
 2003 2nd World Superbike; 2006 14th World Superbike; 2007 6th World Superbike



111

RUBÉN XAUS



DUCATI
 TEAM BASE: Lonato, Italy

(CZ) Po zraněních v Austrálii a Monze se Max Biaggi konečně vrací ke špičkovému tempu na stroji privateer Ducati. Rubén Xaus minule dosáhl opět své nejrychlejší formy při báječném vítězství v Misano (ENG) After injuries in Australia and Monza, Max Biaggi is at last getting back on front-running pace with the privateer Ducati. Rubén Xaus was back to his fastest best last time out with a brilliant win in Misano

DF RACING



DOB: 02/04/74
CAREER HIGHLIGHTS:
 2004 World Supersport Champion; 2005 11th World Superbike; 2006 12th World Superbike; 2007 16th World Superbike



31

KARL MUGGERIDGE



DOB: 31/12/87
CAREER HIGHLIGHTS:
 2007 22nd World Superbike



22

LUCA MORELLI



HONDA
 TEAM BASE: Orentano, Italy

(CZ) Karl Muggeridge se usilovně snaží, aby svůj privateer Honda změnil ve spolehlivý a rychlý stroj, ale osud mu nepřeje. K týmu se připojí Luca Morelli, když se Russell Holland rozhodl, že svůj talent lépe předvede v závodech Supersportu (ENG) Karl Muggeridge is fighting hard to make the privateer Honda a reliable and fast machine, but the odds are against him. Luca Morelli joins the team after Russell Holland decided a Supersport ride would better showcase his talents

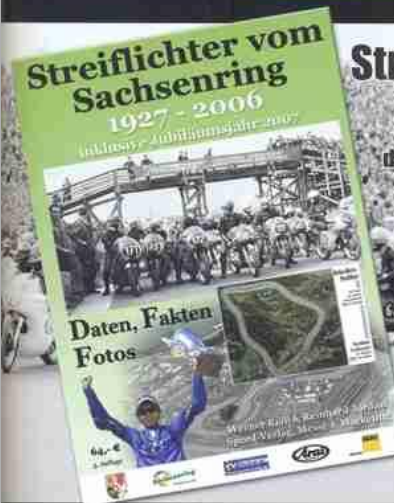
Speed
 Speed Verlag Messe & Marketing
 Sonnenstraße 1
 09212 Limbach-Oberfrohna
 Tel. 0 37 22/ 9 51 35
 Fax 0 37 22/ 9 51 18
 speed-verlag@t-online.de
 www.speed-verlag.de



Präsentieren Sie ihr Unternehmen einem größtmöglichem Publikum zu den Motorrad Grand Prix's auf dem Sachsenring oder in Brünn, zur Superbike-WM in Brünn bzw. zum Formel 1-Rennen auf dem Hockenheimring.

Unsere Speed-Mitarbeiter beraten Sie gern!
 Der Speed Verlag ist auch 2009 Medien- und Marketingpartner der größten Motorradsport-Events in Deutschland und Tschechien sowie für die Formel 1 auf dem Hockenheimring.

Hinterlassen auch Sie einen bleibenden Eindruck!



Streiflichter vom Sachsenring 1927 - 2006

jetzt mit dem Jubiläumsjahr 2007!

Einmaliges Nachschlagewerk über 80 Jahre Rennsportgeschichte des Sachsenrings: 500 Seiten im DIN A4 Format, über 500 Fotos 64,- Euro



Streiflichter vom Sachsenring sowie weitere Artikel finden Sie auch in unserem Onlineshop: www.speed-verlag.de

DIE MISCHUNG MACHT'S

All you need is...
Speed
 Ihr Motorradmagazin
 Juni 2008, Nr. 14, Jahrgang: 23. Jahrgang

Aktuelle Motorradsportszene

Klassik - Modellbau

Technik - Tests - Touren

Nationale Saisonöffnung

Michael Schumacher-Poster - Superbike-WM in Assen

IGOL

www.speed-verlag.de

JAHRES - ABO

Ausschneiden - Ausfüllen - Fax an 0 37 22 / 9 51 18 oder senden Sie eine e-mail an: speed-verlag@t-online.de oder schicken an:

Speed - Verlag Gerd Rögner
 Sonnenstraße 1
 09212 Limbach-Oberfrohna

Name / Vorname _____
 Straße / Hausnummer _____
 PLZ / Ort _____
 Telefon _____
 Datum _____

1. Unterschrift

Der Rechnungsbetrag von: 30,- Euro liegt per Scheck bei

Der Rechnungsbetrag beachten Sie bitte vor folgendem Konto an:

Geldinstitut _____
 BLZ _____
 Konto-Nummer _____
 Kontoinhaber _____
 Datum _____

2. Unterschrift _____



Spotřeba (l/100 km), kombinovaný cyklus: 6,0 (1,9 JTDw 120 k) - 12,3 (3,2 V6 Q4 260 k Q-Tronic);
Emise CO₂ (g/km): 159 (1,9 JTDw 120 k) - 291 (3,2 V6 Q4 260 k Q-Tronic).



ALTO EVOLUTION HONDA SBK



DOB: 4/10/69
CAREER HIGHLIGHTS:
1997 AMA Formula 750 Champion
2002 AMA Formula Extreme
Champion
2003 World Endurance Champion



43

JASON PRIDMORE



DOB: 05/12/84
CAREER HIGHLIGHTS:
2006 250 GP Rookie of the Year



88

SHUHEI AOYAMA



HONDA
TEAM BASE:
Cascine di Buti, Italy

(CZ) Japonský mladík a bývalý závodník Velké ceny 250 Shuhei Aoyama v současné době vitáním způsobem zvýšil svou výkonnost, zatímco americký veteránský závodník a zkušební jezdec Jason Pridmore přináší do týmu své zkušenosti jako náhrada za Lucu Morelliho (ENG) Japanese youngster and former 250GP racer Shuhei Aoyama has made a welcome step up in performance recently, while veteran American racer and test rider Jason Pridmore now brings his experience to the team, replacing Luca Morelli

YZF YAMAHA



DOB: 30/10/78
CAREER HIGHLIGHTS:
2000 All Japan 250 Champion
2007 15th World Superbike



38

SHINICHI NAKATOMI



YAMAHA
TEAM BASE: Arenthon, France

(CZ) Tým Martiela Garcíe odvedl pro továrnu Yamahy spoustu vývojářské práce. Shinichi Nakatomi v poslední době našel tolik potřebné tempo a v Misanu obsadil 9. místo před svými znamenitými krajany Hagu a Kagayamu (ENG) Martiel Garcia's team does much development work for the Yamaha factory. Shinichi Nakatomi has found some much needed pace recently, managing 9th in Misano ahead of illustrious compatriots Haga and Kagayama

GUANDALINI RACING BY GRIFO'S



DOB: 07/04/83
CAREER HIGHLIGHTS:
1998-2000 Czech Republic
125 Champion;
2007 14th World Superbike



96

JAKUB SMRŽ



DUCATI
TEAM BASE: Bologna, Italy

(CZ) Jakub Smrž v případě potřeby předvádí dobrou rychlost na stroji privateer Ducati a v Americe se pěkně umístil mezi prvními šesti. Po náročném kole v Německu zajel Jakub v Misanu na dobré 9. a 7. místo (ENG) Jakub Smrž has shown good speed on occasion on the privateer Ducati and had a fine top-six finish in America. After a difficult German round, Jakub had a good Misano event with a 9th and a 7th

Posuzuj rozumem, proživej srdcem.



3 roky záruky
3 roky servisu*

*Platí pro plánovanou údržbu mě 3 roky

Nová Alfa 159. Startovací cena vozu je 537.000 Kč bez DPH.

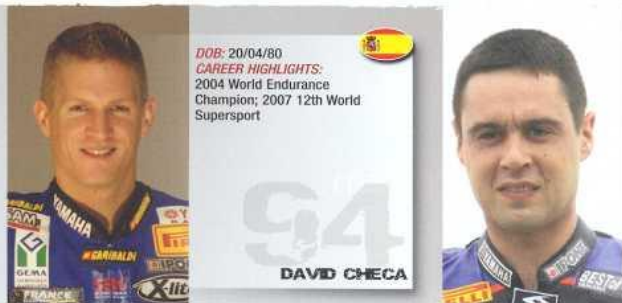
S novou Alfou jsme snížili nejen hmotnost, ale i cenu. Vyrobili jsme novou vylepšenou Alfou Romeo 159 s ještě nižší spotřebou, s vyšší maximální rychlostí a ještě výraznějším zrychlením. Pro nejnáročnější zákazníky máme v záloze šestiválcový motor 3,2 V6 s pohonem předních kol. Všechny naše motory splňují normu Euro 4 a u všech dieselů naleznete filtr pevných částic. Nový model se taktéž může pochlubit 5 hvězdičkami Euro NCAP, které garantují vysokou kvalitu provedení a bezpečnost. U modelu kombi též možnost odpočtu DPH. Více na www.alfaromeo.cz



www.alfaromeo.cz

WSBK TEAMS

YAMAHA FRANCE IPONE GMT94



DOB: 20/04/80
CAREER HIGHLIGHTS:
 2004 World Endurance
 Champion; 2007 12th World
 Supersport

94
 DAVID CHECA



DOB: 09/09/77
CAREER HIGHLIGHTS:
 2004 World Endurance
 Champion; 2005 Winner Le
 Mans 24 Hours Endurance
 race

194
 SÉBASTIEN GIMBERT



YAMAHA
 TEAM BASE: Ivry Sur Seine, France

(CZ) David Checa (mladší bratr Carlose) a Sébastien Gimbert byli s tímto týmem Vyrvalostními mistry světa, ale v loňském roce měli v Supersportu oba problémy s francouzským vybavením. Ani tato sezóna nebyla pro ně o moc lepší **(ENG)** David Checa (younger brother of Carlos) and Sébastien Gimbert have been Endurance World Champions with this team but they both struggled in Supersport with the French equip last year. This season hasn't been much better for them

GRILLINI PBR TEAM



DOB: 07/12/72
CAREER HIGHLIGHTS:
 2005 Italian superbike
 Champion; 2007 2nd Italian
 Superbike Championship

64
 NORINO BRIGNOLA



YAMAHA
 TEAM BASE: Italy

(CZ) Tým Grillini PBR se celou sezónou potýkal s problémy a mladý Loic Napoleone sváděl sysifovský zápas. Tým jej nahradil italem Norinem Brignolou, který se však zranil při prvním tréninkovém dnu v Misano **(ENG)** The Grillini PBR Team have struggled all season, and young Loic Napoleone found it an uphill struggle. The team replaced him with Italian Norino Brignola, but he was injured on the first day of practice in Misano

RG TEAM



DOB: 26/10/81
CAREER HIGHLIGHTS:
 2003 2nd European Superstock;
 2005 9th World Superbike with
 two wins;
 2006 8th World Superbike; 2007
 7th World Superbike

57
 LORENZO LANZI



DUCATI
 TEAM BASE: Folio di Coparana, Italy

(CZ) Po několika neuspokojivých sezónách v sedle továrního Ducati má Lorenzo Lanzi nyní v týmu RG stroj privateer 1098RS. Vítězství ve Valenci mu zvedlo sebevědu, ale od té doby je jeho rychlost jen sporadická **(ENG)** After a couple of disappointing seasons on the works Ducati, Lorenzo Lanzi now has a privateer 1098RS with the RG Team. A win at Valencia boosted his confidence but his speed has been sporadic since

TEAM PEDERCINI



DOB: 10/05/82
CAREER HIGHLIGHTS:
 2002 European Superstock
 Champion

13
 VITTORIO IANNUZZO



DOB: 31/05/86
CAREER HIGHLIGHTS:
 2006 3rd World Superstock;
 2007
 9th World Superstock

86
 AYRTTON BADOVINI



Kawasaki
 TEAM BASE: Cereta, Italy

(CZ) Mužstvo Lucia Pederciniho jezdí tuto sezónu na vzpurných strojích 2007 PSG-1 Kawasaki. Zatímco bývalému mistru světa v Superstocku Vittorio Iannuzzovi se příliš nedaří, jeho italský krajan Ayrtton Badovini předvádí docela dobré výkony **(ENG)** Lucio Pedercini's squad is running the recalcitrant 2007 PSG-1 Kawasakis this season. While former Superstock Champion Vittorio Iannuzzo is struggling, his Italian compatriot Ayrtton Badovini is putting in some strong performances

VENTAXIA VK HONDA



DOB: 29/09/73
CAREER HIGHLIGHTS:
 2003 5th world Superbike; 2005
 British Superbike Champion

36
 GREGORIO LAVILLA



HONDA
 TEAM BASE: Penrith, England

(CZ) Gregorio Lavilla už v Británii závodil – a vítězil – v několika sezónách, ale teď zjišťuje, že návrat ke čtyřválcovému motocyklu je trochu obtížnější než by byl očekávan **(ENG)** Gregorio Lavilla has been racing – and winning – in Britain for several seasons now, but he is finding the transition back to a four-cylinder bike a little harder than he would have expected

HANNSPREE HONDA ALTHEA



DOB: 23/08/80
CAREER HIGHLIGHTS:
 3 time 250 Grand Prix winner;
 2007 8th World Superbike

44
 ROBERTO ROLFO



HONDA
 TEAM BASE: Colleferro, Italy

(CZ) Roberto Rolfo býval hvězdou v kotli Velkých cen 250, ale tento kamarádský Ital má stále zatěžko přiblížit se na své italské Hondě k čelu závodníků. Nedávné zranění ramene mu v tom příliš nepomohlo **(ENG)** Roberto Rolfo was a star in the cauldron of 250 GPs but the amiable Italian is still finding it difficult to get near the front on his Italian-run Honda. A shoulder injury hasn't helped his cause recently

WSS ENTRY LIST & RACE CARD

WSS ENTRY LIST

No	NAME	NATIONALITY	TEAM	BIKE
4	Lorenzo Alfonsi	ITA	CRS Grand Prix	Honda CBR600RR
6	Tommy Hill	GBR	HANNspree Honda Althea	Honda CBR600RR
8	Mark Aitchinson	AUS	Triumph Italia BE1 Racing	Triumph 675
9	Chris Walker	GBR	GIL Motor Sport	Kawasaki ZX-6R
11	Russell Holland *	AUS	HANNspree Honda Althea	Honda CBR600RR
12	Javier Hidalgo	ESP	Yamaha Spain	Yamaha YZF R6
14	Matthieu Lagrive	FRA	Intermoto Czech	Honda CBR600RR
17	Miguel Praia	POR	Parkalgar Racing Team	Honda CBR600RR
18	Craig Jones	GBR	Parkalgar Racing Team	Honda CBR600RR
21	Katsuaki Fujiwara	JPN	GIL Motor Sport	Kawasaki ZX-6R
23	Broc Parkes	AUS	Yamaha World Supersport Team	Yamaha YZF R6
24	Garry McCoy	AUS	Triumph-SC	Triumph 675
25	Joshua Brookes	AUS	HANNspree Stiggy Motorsport Honda	Honda CBR600RR
26	Jean Lascorz	ESP	Glaner Motocard.com	Honda CBR600RR
28	Ruggero Scambia **	ITA	Triumph-SC	Triumph 675
30	Jesco Günther	GER	Benjan Racing Team	Honda CBR600RR
31	Vesa Kallio	FIN	Benjan Racing Team	Honda CBR600RR
34	Balazs Nemeth	HUN	Factory Racing	Honda CBR600RR
37	William De Angelis	RSM	Intermoto Czech	Honda CBR600RR
38	Gregory Leblanc	FRA	CRS Grand Prix	Honda CBR600RR
44	David Salom	ESP	Yamaha Spain	Yamaha YZF R6
47	Ivan Clementi	ITA	Triumph Italia BE1 Racing	Triumph 675
51	Santi Barragan Portilla	ESP	Glaner Motocard.com	Honda CBR600RR
55	Massimo Roccoli	ITA	Yamaha Lorenzini By Leoni	Yamaha YZF R6
58	Ruggero Scambia ***	ITA	Triumph-SC	Triumph 675
65	Jonathan Rea	GBR	HANNspree Ten Kate Honda	Honda CBR600RR
69	Gianluca Nannelli	ITA	HANNspree Honda Althea	Honda CBR600RR
72	Attila Magda	HUN	Factory Racing	Honda CBR600RR
77	Barry Veneman	NED	Ressoftware Hoegee Suzuki Team	Suzuki GSX-R600
81	Graeme Gowland	GBR	Berry Racing	Honda CBR600RR
83	Didier van Keymeulen	BEL	Ressoftware Hoegee Suzuki Team	Suzuki GSX-R600
88	Andrew Pitt	AUS	HANNspree Ten Kate Honda	Honda CBR600RR
99	Fabien Foret	FRA	Yamaha World Supersport Team	Yamaha YZF R6
105	Gianluca Vizziello	ITA	Berry Racing	Honda CBR600RR
111	Arne Tode	GER	PMS	Honda CBR600RR
127	Robbin Harms	DEN	HANNspree Stiggy Motorsport Honda	Honda CBR600RR
199	Danilo Dell'Omo	ITA	HP Racing	Honda CBR600RR

* Substitute rider for Tommy Hill ** Declared unfit at Misano *** Substitute rider for David De Gea

SUPERSPORT
SPORTSWEAR & ACCESSORIES

STARTING GRID

1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				

CHAMPIONSHIP

1:	Pitt	Honda	113
2:	Foret	Yamaha	97
3:	Parkes	Yamaha	87
4:	Brookes	Honda	85
5:	Lascorz	Honda	81
6:	Jones	Honda	80
7:	Rea	Honda	67
8:	Harms	Honda	50
9:	Roccoli	Yamaha	34
10:	Vizziello	Honda	33

RACE RESULTS

Winner: _____

2nd: _____

3rd: _____

4th: _____

5th: _____

6th: _____

7th: _____

8th: _____

9th: _____

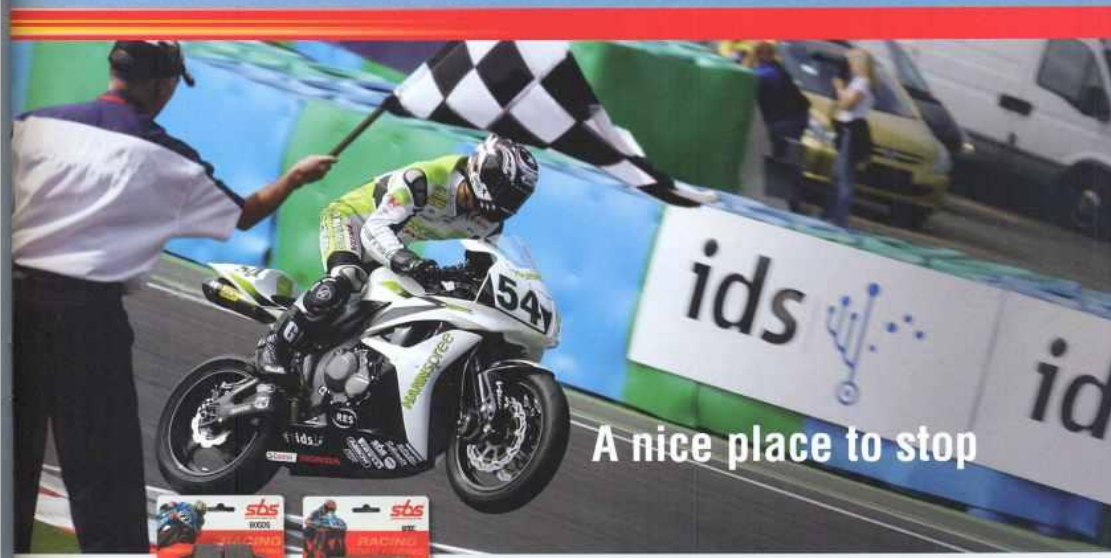
10th: _____

Fastest Lap: _____

POSITION

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										

LAPS



A nice place to stop



Race & Stop with:

Dual Sinter DS

Dual Carbon DC

sbs
SCANDINAVIAN BRAKE SYSTEMS

Distributor: DK auto-moto s.r.o., Podolska 74, 147 00 Praha 4, tel/fax: 24143 2265, www.dkracing.cz, dk@gmail.cz

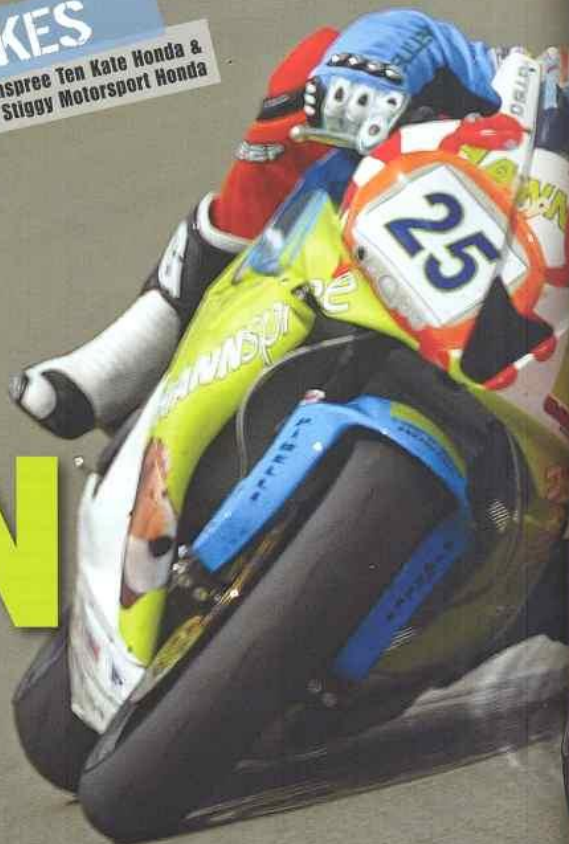
THE POWER TO STOP YOU

PITT & BROOKES

Andrew Pitt, Hannspree Ten Kate Honda &
Joshua Brookes, Hannspree Stiggy Motorsport Honda

ROK ZMĚN

LONI ZDE V ZÁVODĚ SUPERSPORT ZVÍTĚZIL KENAN SOFUOGLU A ZVÝŠIL POČET SVÝCH VÍTĚZSTVÍ NA 6 Z 9 STARTŮ. V LETOŠNÍ SEZÓNĚ DĚLÍ PRVNÍCH PĚT JEZDCŮ OD SEBE POUHÝCH 7 BODŮ V SÉRII, KTERÁ SE BLÍŽÍ K POSLEDNÍMU ZÁVODU ...



LeFilm SBK 08

Mistrovství světa Supersport bylo v posledních letech doménou týmů Honda a Ten Kate Racing, ale letos je to jiné. I když má holandský tým vedoucího jezdce mistrovství v Australanu Andrewovi Pittovi – alespoň do posledního kola v Misano – konkurence je ostrější než kdy jindy. Soutěž se vyrovnává a nikdo ze závodníků není bez šance. A je pravda, že nápor do poslední zatáčky posledního kola závodu Supersport v Assenu vypadal spíše jako typický souboj v první zatáčce většiny závodních serií ...

Letmý pohled na jezdce a závodníky na počátku sezóny nám mohli poskytnout

všemožné uchazeče o titul, ale málokdo zvažoval jednoho muže, který byl od samého počátku jedním z předních jezdců a málem vyhrál v Kataru. Španěl Joan Lascorz letos prokázal svou bojovnost, když až do Německa stál ve třech z pěti závodů na stupních vítězů, včetně domácího vítězství ve Valencii. Joan závodí za tým Gtanermotocard.com Honda, který stejně jako on sídlí v Katalánsku. Jeho motocykl CBR možná není tak vyožereně rychlý jako jiné stroje, jak se ukázalo v Kataru, kde ho předjeli v cílové rovince, ale má obrovský talent a dlouhou dobu byl od počátku v čele Mistrovství.

Fabien Foret se v uplynulé sezóně usilovně snažil vyždímat rychlost z výkonnostně

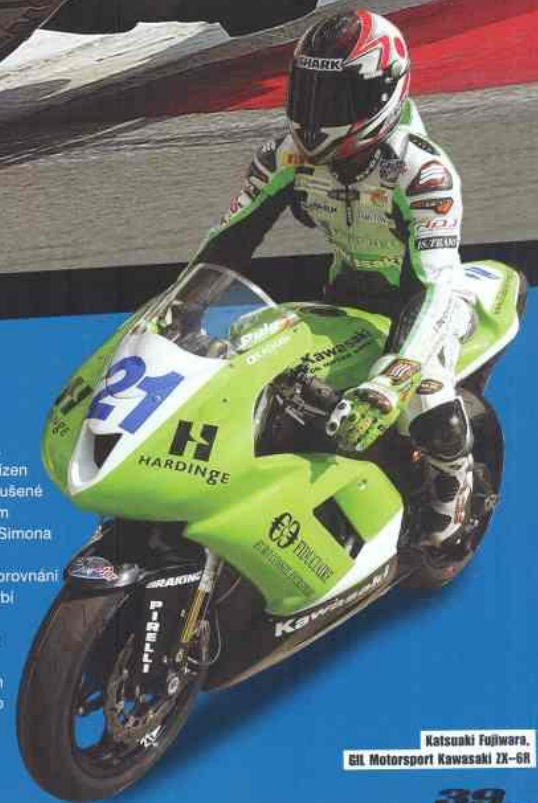
slabšího stroje Kawasaki a dokonce se jednou umístil i na stupních vítězů, ale pro letošek se mu dostalo záchranného lana v podobě tovární Yamahy a bude závodit po boku Broca Parkese v týmu, který nyní vede bývalý holandský závodník Wilco Zeelenberg nedávleko oúřredí Yamaha NV. Fabien a Broc jezdili po celý letošní rok rychle a v různých kolech vzájemně lámali kopy. V této sezóně již oba vyhrávají závody a Fabien na tom mohl být ještě lépe, nebyť smůly, když jeho stroji v Kataru došlo palivo, když se řítil k vítězství.

Vzhledem k rychlosti nejnovějších R6 je s podivem, že jich je na poli Supersportu tak málo, zvláště když Kevin Curtain vyhrál v roce 2006 na továrním stroji R6,

v řadách Hondy panuje všeobecná síla. Jonathan Rea je zázračný severoírský talent a na stroji Ten Kate si drží zkušeného Pitta za patami. Švédský tým Stiggy Motorsports vedený Johanem Stigefeltem, který byl před pár lety sám docela úspěšným jezdce WSS, je rovněž silné mužstvo. Letos jsou v sedlech Stiggy opět Australan Joshua Brookes a Dán Robbin Harms a tato dvojice tvoří silný tým – první z nich už byl třikrát na druhém místě. Joshua už vyhrál závod v této kategorii v roce 2004 jako náhradník a zdá se, že se brzy chystá znovu vystoupit na nejvyšší stupeň vítězů.

Brit Craig Jones je teď členem portugalského týmu Parkalgar, jenž je sponzorován okruhem,

který bude hostit závěrečné kolo série. Craigův tým je nyní řízen z Anglie a využívá zkušené techniky pod vedením bývalého závodníka Simona Buckmastera. Jeho motocyklu zatím v porovnání s ostatními něco chybí pokud jde o přímou rychlost, ale Craig je jedním z nejlepších jezdců a v zatáčkách vynahradí to, co jeho motocykl ztrácí na rovinkách.



Katsuki Fujitara,
SIL Motorsport Kawasaki ZX-6R

Live the Passion!

with our Partnership Programme

What are you waiting for?

The following Companies have already taken up the opportunity to become our Partners.

 alpinestars www.alpinestars.com	 Andreani group www.andreanigroup.com	 Arai Racing Specialties www.arai.co.jp	 MADIF www.madif.com
 BERIK www.madif.com	 BIKE expo www.bike-expo.it	 BOSCH Tecnologia per la Vita www.bosch.it	 BRAKING www.braking.com
 brembo www.brembo.com	 DynaJet www.dynajet.com	 FREN TUBO www.frentubo.it	 GIANNELLI MOTORSPORTS www.giannelli.com
 GI Motorradtechnik www.gi-motorradtechnik.de	 GPR www.gprstabilizer.com	 greenticket servizi di biglietteria elettronica www.greenticket.it	 KYB Technical Touch www.technical-touch.com
 marchesini www.marchesiniwheels.com	 NISSIN www.nissinokogyo.co.jp	 ÖHLINS www.ohlins.com	 PREMIER HELMS www.premier.it
 SHOEI www.shoei.com	 SITO www.sitogroup.com	 SUOMY www.suomy.com	 TICKET ONE www.ticketone.it

Getting Closer

A Rewarding Partnership

Global Reach, Local Appeal



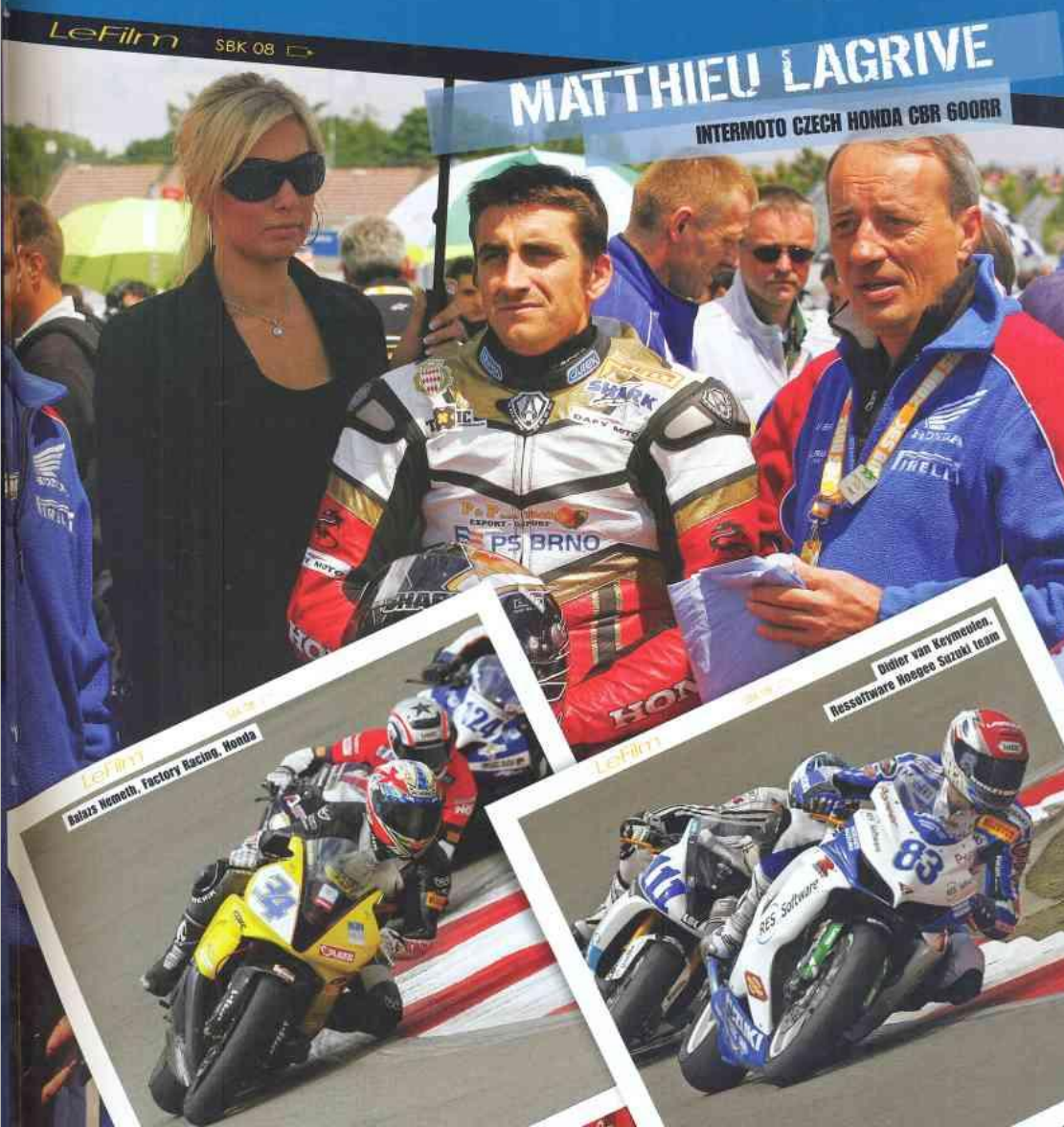
PARTNERSHIP PROGRAMME

FOR ALL QUERIES PLEASE CONTACT:
 Sales Department, e-mail: sbk.partnership@igsport.com
 Via di Tor Pagnotta, 94 Rome 00143 Italy Tel +39 06 50966.1 Fax + 39 06 50966 488
 Visit our Official Website: www.worldsbk.com

Francouzský závodník Matthieu Lagrive jezdil v poslední době dobře a tento trojnásobný vytrvalostní mistr světa se poprvé dostal na stupně vítězů série jako jezdec týmu Intermoto při závodě na německém okruhu Lausitzring. Tohle je domácí závod jeho týmu a tak do něj všichni vložili mimořádně úsilí. Gianluca Vizziello byl před několika lety hvězdou mistrovství Superstock, kdy prokazoval mimořádné schopnosti na své tovární Yamaze, ale tomuto italskému jezdci se

v soutěži Superbike příliš nedařilo a zdálo se, že je na menších strojích Supersportu poněkud ztracený. To vše se změnilo koncem loňského roku, kdy se vyrovnal s menšími motorkami a teď je pravidelně na předních místech na stroji Berry Racing Honda. Jeho krajanem, který se potřebuje do této pozice dostat, je Massimo Roccoli. Tento závodník z Rimini jezdil za tovární tým Lorenzini by Leoni na R6. V sérii zvítězil před dvěma lety a teď už by měl být víc vpředu.

Dvě potenciální hvězdy série, které bohužel postrádáme, jsou Brit Tommy Hill, který podepsal smlouvu s týmem Hanspree Althea, a David de Gea z týmu Yamaha Spain. Oba si na počátku sezóny zlámali nohu a oba se vrátili na dráhu v Německu, kde se jim dařilo a v poli 33 závodníků se kvalifikovali na 8. a 14. místě. Bohužel se ani jeden z nich nedostal přes první zatáčku, když je z dráhy vyrazil jiný jezdec, a oba si znovu zlámali své hojící se končetiny.



Honda sice tvoří základ pole závodníků a Yamaha má nejvýkonnější motocykl v sérii, ale máme tu přihlášené i stroje zbývajících dvou japonských firem. Barry Veneman a jeho holandský tým Hoegea už po několik sezon jezdi pod vlajkou Suzuki a Barry se v loňské sérii umístil v první desítku. V roce 2008 je konkurence silnější a Barrymu přpadá tvrdší – stejně jako jeho belgickému týmovému kolegovi Didieru van Keymeulenovi, mistru Superstock 1000 v roce 2006.

V poli závodníků jsou jen dvě permanentní GSX-R a totáž platí o Kawasaki. Továrním týmem je francouzské mužstvo GIL Motorsport Chrise Walkera a veterána série Katsuaikiho Fujiwary. Tento stroj, který řídil Australan Fabien Foret, si loni zvitězili, ale teď zoufale potřebuje vyšší výkon, aby se udržel v blízkosti čela pole.

Poprvé po mnoha letech chybí v Supersportu účast Ducati, ale je tu jeden nováček, neboť pravidla umožňují, aby trojválcové motocykly s obsahem 675 ccm soupeřily se čtyřválcí s obsahem 600 ccm a dvouválcí s obsahem 750 ccm. Proto prosím uvítejte britského výrobce Triumph s továrním týmem SC-Caracchi a týmem BE-1 Italia, který závodí v součinnosti s italským dovozcem firmy Triumph. Na počátku sezóny zajel veterán Australan Garry McCoy výborně závod v Austrálii na stroji Triumph-SC, ale v poslední době projevils větší příslib jeho krajan Mark Aitchison na stroji BE-1. Triumph 675 je výkonný a postupem sezóny získá na rychlosti, a pochopitelně má báječný zvuk jako každý stroj se 120° klikovou hřídelí.

Ještě nikdy nebyla síla v Supersportu tak vyrovnaná a vybrat vítěze je téměř nemožné, jakmile zúžíte výběr na možných zhruba deset předních protagonistů. A tak se pohodlně opírete a vychutnávejte závody, ale brzy budete posedávat na kraličku sedadla, až budete sledovat tento vroucí kotol soutěže. ■

**Fabien Foret, Yamaha
World Supersport Team**



HANNspree

my style. my tv.



HANNspree XV 32"
GT02-32E1-000G

HANNspree XV 37"
GT03-37E1-000G

XV 32" GT02-32E1-000G

Size	32" TFT LCD Panel
Display Resolution	1366x768 WXGA
Aspect Ratio	16:9
Brightness	500 cd/m ² (Typical)
Contrast	1200:1 (Typical)
Viewing Angle	85°/85°
Response Time (GTG)	8/6,6ms
Color Capacity	16,7M
Video Interface	HDMI x 2, Full Scart x 1, Scart (support Canal+) x1, S-Video, AV Input, PC Input
Audio Out	Surround 10W+10W
Tv Tuner	Analog+Digital (DVB-T)

XV 37" GT03-37E1-000G

Size	37" TFT LCD Panel
Display Resolution	1366x768 WXGA
Aspect Ratio	16:9
Brightness	500 cd/m ² (Typical)
Contrast	1000:1 (Typical)
Viewing Angle	85°/85°
Response Time (GTG)	9/7,7ms
Color Capacity	16,7M
Video Interface	HDMI x 2, Full Scart x 1, Scart (support Canal+) x1, S-Video, AV Input, PC Input
Audio Out	Surround 10W+10W
Tv Tuner	Analog+Digital (DVB-T)

www.hannspree.com/eu

HANNspree Europe Holdings B.V.
Lichtenauerlaan 122, 3002 NB, Rotterdam, The Netherlands
Tel. +31 10 453 9000, Fax +31 10 453 9088
E-mail: info.europe@hannspree.com

Per conoscere l'impegno di HANNspree nel mondo sportivo:
www.hannspreeracingworld.com

W

World Supersport has been the preserve of Honda and Ten Kate Racing for the past few years but this year it is different. Although the Dutch team has the Championship leader in Australian Andrew Pitt – at least until the last round in Misano – the competition is fiercer than ever. The competition has closed up and any number of riders are in with a chance. Indeed, the dash into the last corner on the last lap of the Supersport race back in Assen, looked more like a typical first-corner encounter for most race series.

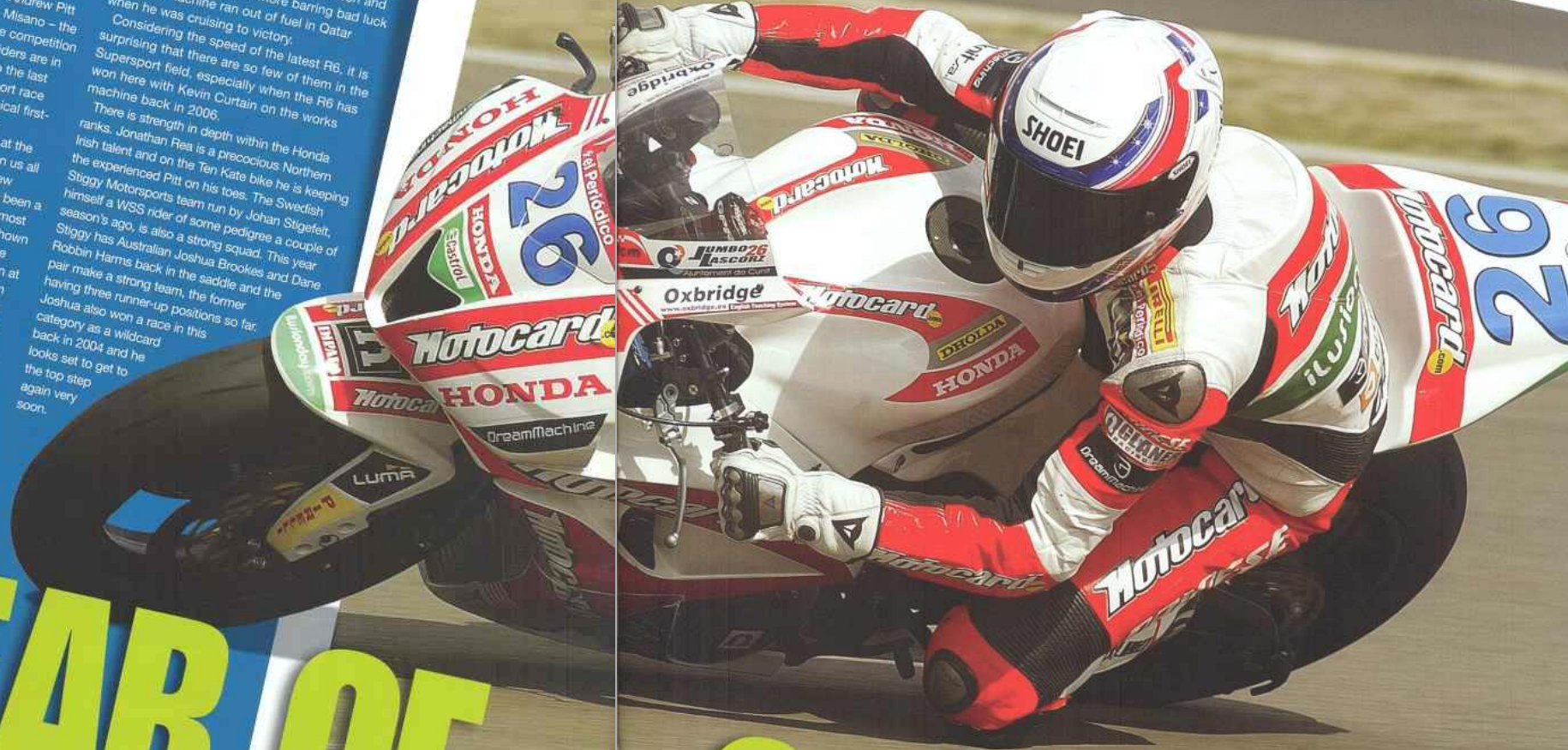
Fabien and Broc have been fast all year with each of them taking up the cudgels at various rounds. Both have won races this season and Fabien should have had more barring bad luck when his machine ran out of fuel in Qatar when he was cruising to victory. Considering the speed of the latest R6, it is surprising that there are so few of them in the Supersport field, especially when the R6 has won here with Kevin Curtain on the works machine back in 2006.

There is strength in depth within the Honda ranks. Jonathan Rea is a precocious Northern Irish talent and on the Ten Kate bike he is keeping the experienced Pitt on his toes. The Swedish Stiggy Motorsports team run by Johan Stigefelt, himself a WSS rider of some pedigree a couple of seasons ago, is also a strong squad. This year Robbin Harms back in the saddle and the pair make a strong team, the former having three runner-up positions so far. Joshua also won a race in this category as a wildcard back in 2004 and he looks set to get to the top step again very soon.

A quick look at the runners and riders at the beginning of the season could have given us all front runner from the very start and who almost would have considered one man who has been a front runner from the very start and who almost won in Qatar. Spaniard Joan Lascorz has shown his mettle this year with three podiums in five races up until Germany, including a home win at Valencia. Joan races the Glanermotocard.com Honda which, like him, is based in Catalunya. His particular CBR may not have the outright speed of some, as was shown when he was outdragged to the line on the home straight in Qatar, but he has talent from the top drawer and was leading the Championship for a good deal of the early season.

Fabien Forst worked hard to wring speed from the outpowered Kawasaki last season, and even scored a podium place here, but he was given the lifeline of a works Yamaha ride for this year to race alongside Broc Parkes in a team now run by Dutch ex-racer Wilco Zeelenberg near the Yamaha NV headquarters.

LeFilm
JOAN LASCORZ
SBK 08
Glaner Motocard.com Honda



Pics: Mel Edge

A YEAR OF CHANGES

SBK 08

LAST YEAR KENAN SOFUOGLU WON THE SUPERSPORT RACE HERE TO TAKE HIS TALLY OF VICTORIES TO 6 FROM 9 STARTS. THIS SEASON THERE WERE JUST 7 POINTS SEPARATING THE TOP FIVE IN THE SERIES COMING UP TO THE LAST RACE...

Briton Craig Jones is now with the Portuguese Parkalgar squad, a team sponsored by the circuit that will be hosting the final round of the series. Craig's team is now run from England and benefits from some experienced engineers under the guidance of ex-racer Simon Buckmaster. His bike still lacks a little in terms of outright pace compared to the rest, but Craig is one of the best riders out there and makes up in the corners what his bike loses on the straights.

French rider Matthieu Lagrive has gone well of late, and the triple Endurance World Champion got his debut podium in the series for the Intermoto team at the German round last year at the Lausitzring. This is the team's home race so they will all be putting extra effort in.

Gianluca Vizziello was a star in Superstock a few years back where he demonstrated extraordinary skill on his works Yamaha, but the Italian rider struggled in Superbike and looked more than a little lost on the smaller Supersport bikes. All that changed at the end of last year as he came to terms with the smaller bikes and now is a regular front runner on the Berry Racing Honda. A compatriot of his who needs to make the move to that position is Massimo Roccoli. The rider from Rimini campaigns the works-backed Lorenzini by Leoni R6. He won in the series two years ago and should be nearer the front now.

Two potential stars of the series who are sadly missing are Briton Tommy Hill who was signed to ride for the Hanspree Althea team and Yamaha Spain's David De Gea. Both broke their legs earlier in the season and both were back for Germany and looking strong, qualifying in 8th and 14th places, respectively in the 33-strong field. Sadly neither got past the first corner after they were skittled out by another rider, and both rebroke their still-healing limbs.

If Honda make up the bulk of the field and Yamaha have the most powerful bike in the series, we still have two other Japanese factories with machines entered. For several seasons now, Barry Veneman and his Dutch Hoegge team have been flying the Suzuki flag, and he had a top-ten finish in the series last year. In 2008, the competition is fiercer and Barry is finding it tougher, as is his Belgian team-mate Didier van Keymeulen, the 2006 Superstock 1000 Champion.

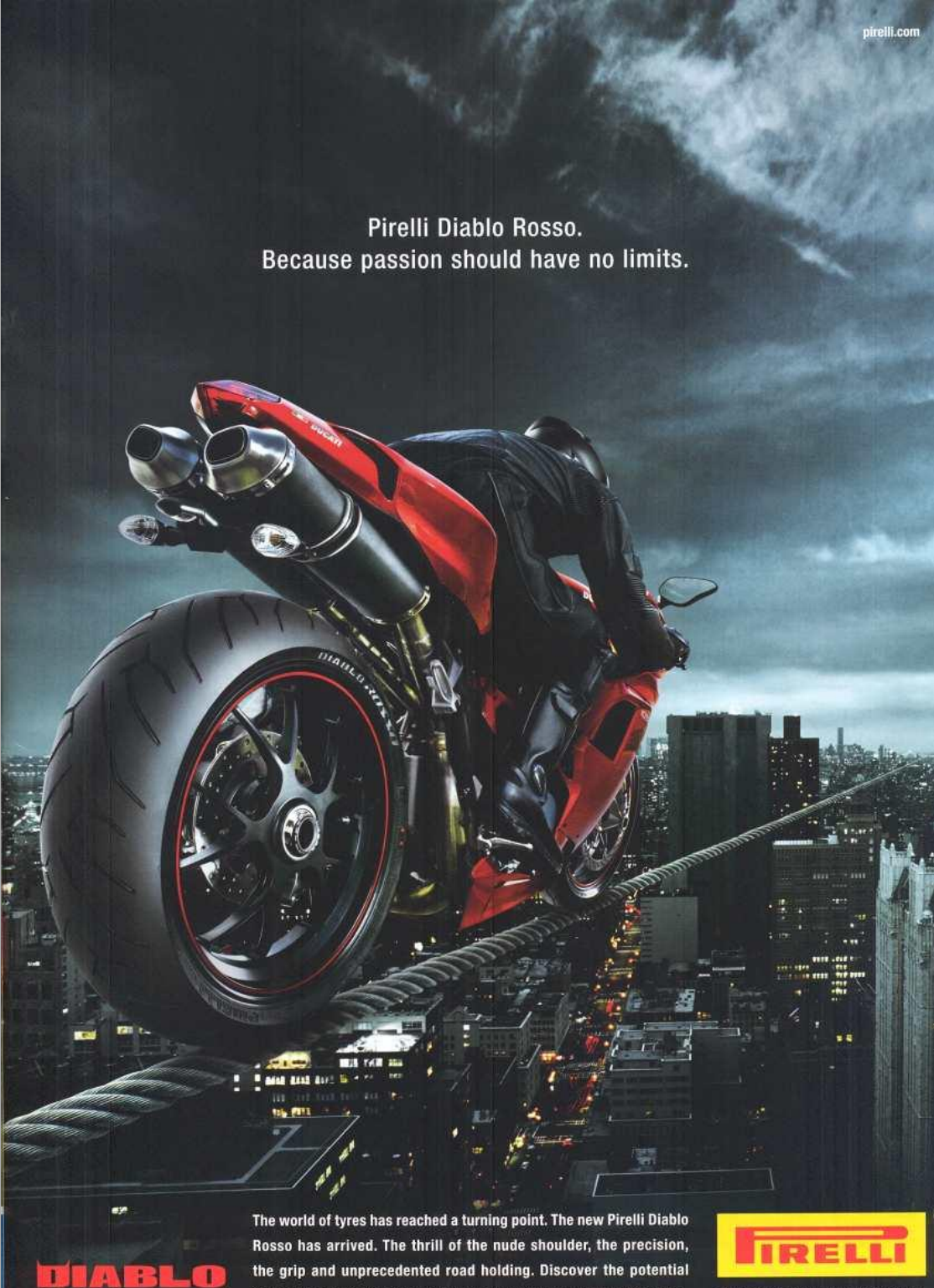
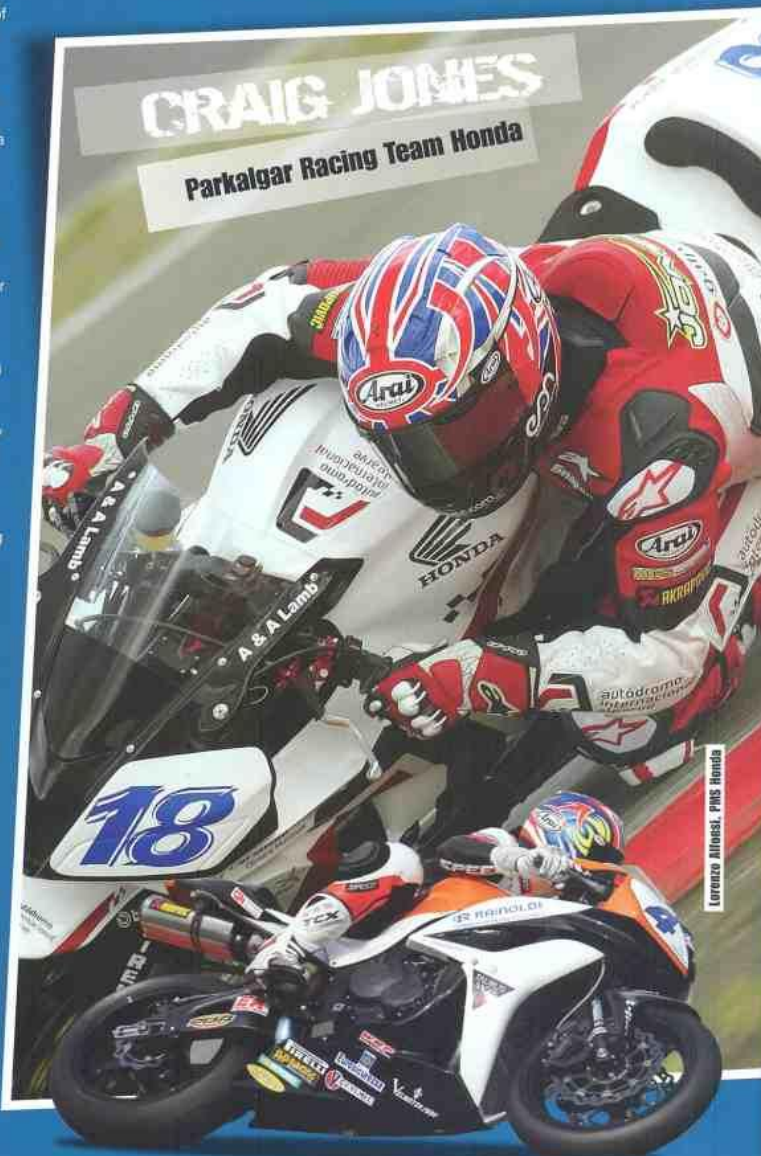
There are just two full-time GSX-Rs in the field, and the same from Kawasaki. The factory backed team is the French GIL Motorsport squad of Chris Walker and series veteran Katsuki Fujiwara. The bike had a win last year in the hands of Fabien Forest in Australia, but it desperately needs some more power now to keep it near the front of the field.

For the first time in many years there is no Ducati presence in Supersport, but there is a newcomer as the rules have allowed in 675cc three-cylinder bikes to compete with the

600cc fours and 750cc twins. So, please welcome British manufacturer Triumph, with the factory backed SC-Caracchi squad, and BE-1 Italia, racing in conjunction with the Italian Triumph importer. Early in the season, veteran Australian Garry McCoy had a great race in Australia with the Triumph-SC bike, but of late it has been his compatriot Mark Aitchison on the BE-1 machine who has shown more promise. The Triumph 675 has

the power and will get quicker as the season progresses and of course sounds wonderful as any engine with a 120° crankshaft does.

There has never been such strength in depth in Supersport, and picking a winner is almost impossible once you have narrowed it down to a likely ten or so leading protagonists. Sit back and enjoy, but you will soon be on the edge of your seat watching this boiling cauldron of competition. ■



Pirelli Diablo Rosso.
Because passion should have no limits.

The world of tyres has reached a turning point. The new Pirelli Diablo Rosso has arrived. The thrill of the nude shoulder, the precision, the grip and unprecedented road holding. Discover the potential to handle any challenge and release your true passion for the road.



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

DIABLO
ROSSO

WSS TEAMS

KAWASAKI GIL MOTOR SPORT



DOB: 25/03/72
CAREER HIGHLIGHTS:
 3-time runner-up British
 Superbike; 2005 7th World
 Superbike



9
CHRIS WALKER



DOB: 27/3/75
CAREER HIGHLIGHTS:
 2002 2nd World Supersport;
 2006 13th World
 Supersport; 2007 4th World
 Supersport



21
KATSUAKI FUJIWARA



Kawasaki
 TEAM BASE:
 Foetz, Luxembourg

(CZ) Katsuki Fujiwara a Chris Walker mají obrovské zkušenosti, ale i oni se ze všech sil snaží vyždímat z Kawasaki vyšší rychlost. Před několika týdny si však tuto trať pozitivně vyzkoušeli **(ENG)** Katsuki Fujiwara and Chris Walker have a huge amount of experience, but even they are struggling to get the Kawasaki up to speed. They had a positive test at this track a few weeks ago, however

HANNSPREE TEN KATE HONDA



DOB: 02/02/87
CAREER HIGHLIGHTS:
 2007 2nd British Superbike,
 winner Suzuka 300km



65
JONATHAN REA



DOB: 19/02/76
CAREER HIGHLIGHTS:
 2001 World Supersport
 Champion; 2005 8th World
 Superbike; 2006
 5th World Superbike



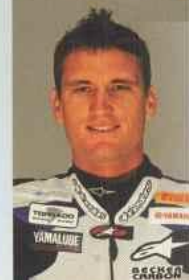
88
ANDREW PITT



HONDA
 TEAM BASE:
 Nieuwleusen, Netherlands

(CZ) Andrew Pitt má zatím na svém kontě čtyři vítězství na nejrychlejší Hondě a ujal se vedení v Mistrovství. Jeho týmovému kolegovi Jonathanu Reaovi chvíli trvalo, než si na tuto kázeň zvykl, ale teď už skutečně začíná nabírat tempo **(ENG)** Andrew Pitt has had four wins so far on the fastest Honda out there, and has now taken control of the Championship. Team-mate Jonathan Rea has taken time to get used to this discipline but is starting to show real pace

YAMAHA WORLD SUPERSPORT TEAM



DOB: 24/12/81
CAREER HIGHLIGHTS:
 2004 2nd World Supersport;
 2006 4th World Supersport
 2007 2nd World Supersport



23
BROC PARKES



DOB: 29/01/73
CAREER HIGHLIGHTS:
 2002 World Supersport
 Champion; 2004 4th World
 Supersport
 2007 3rd World Supersport



99
FABIEN FORET



YAMAHA
 TEAM BASE:
 Rotterdam, Netherlands

(CZ) Nové tovární Yamahy patří v této sérii mezi nejrychlejší stroje. Do týmu přišel Fabien Foret, kterému dobře sekunduje Broc Parkes. Broc mohl v Misano zvítězit, ale havarioval v nízké rychlosti **(ENG)** The new works-run Yamahas are among the fastest bikes in the series. Fabien Foret has come into the team and is well matched with Broc Parkes. Broc could have won in Misano but for a low-speed crash



MATTHIEU LAGRIVE
 Intermoto Czech Honda

HANNSPREE HONDA ALTHEA



DOB: 09/12/83
CAREER HIGHLIGHTS:
 2006 2nd Australian Superbike



11
RUSSELL HOLLAND



DOB: 22/08/73
CAREER HIGHLIGHTS:
 2005 8th World Supersport;
 2006 12th World Supersport;
 2007 13th World Supersport



69
GIANLUCA NANNELLI



HONDA
 TEAM BASE:
 Colleferro, Italy

(CZ) Brit Tommy Hill a jeho tým měli letos hroznou smůlu, takže páteři mužstva zůstal Gianluca Nannelli. Tommyho nástupce Russell Holland prokázal při kvalifikaci v Misano, že on i jeho motocykl mají dobrou rychlost **(ENG)** Briton Tommy Hill and his team have had abysmal luck this year, leaving Gianluca Nannelli as the backbone of the squad. Tommy replacement Russell Holland showed in qualifying in Misano that he and the bike have good speed

HANNSPREE STIGGY MOTORSPORT HONDA



DOB: 28/04/83
CAREER HIGHLIGHTS:
 2004 World Supersport
 wildcard winner



25
JOSHUA BROOKES



DOB: 09/06/81
CAREER HIGHLIGHTS:
 2005 13th World Supersport
 (part season)
 2006 5th World Supersport;
 2007 7th World Supersport



127
ROBBIN HARMS



HONDA
 TEAM BASE:
 Ägatan, Sweden

(CZ) Australan Joshua Brookes se vypracoval na uchazeče o titul a stálého člena vedoucí skupiny, zatímco Robbin Harms se poslední znovu dostal do špičkové formy **(ENG)** Australian Joshua Brookes has developed into a title contender and consistent runner with the leading pack, while Robbin Harms got back into front-running form last time out

WSS TEAMS

PARKALGAR RACING TEAM



DOB: 02/03/78
CAREER HIGHLIGHTS:
 2003 Portuguese Honda
 CBR 600 Cup Champion



17
MIGUEL PRAIA



DOB: 16/01/85
CAREER HIGHLIGHTS:
 2005 2nd British Supersport;
 2007 5th World Supersport



18
CRAIG JONES



HONDA
 TEAM BASE: Portimão, Portugal

(CZ) Brit Craig Jones zajel na své Hondě, která se nyní vyvíjí v Británii, ale je financovaná z Portugalska, výbornou sezónu, zatímco Miguel Praia začíná sbírat první body. Jejich Honda však potřebuje vyšší výkon **(ENG)** Briton Craig Jones has had a strong season on the now British-developed but Portuguese-funded Honda, while Miguel Praia is just edging into the points. Their Honda still needs more power, though

YAMAHA LORENZINI BY LEONI



DOB: 27/11/84
CAREER HIGHLIGHTS:
 2005 5th European Superstock,
 2006–2007 6th World Supersport



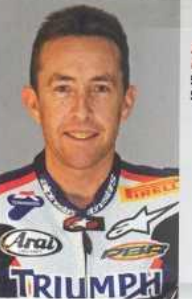
55
MASSIMO ROCCOLI



YAMAHA
 TEAM BASE: Pegognaga, Italy

(CZ) Massimo Roccoli vyhrál závod v této sérii v roce 2006, ale za poslední dva roky dostatečně neprokázal svůj potenciál ani potenciál svého stroje, i když 7. místo v Misano bylo docela solidní **(ENG)** Massimo Roccoli won a race in this series in 2006, but he has not shown his or his bike's potential enough in the past two years, although a 7th in Misano was respectable enough

TRIUMPH-SC



DOB: 18/04/72
CAREER HIGHLIGHTS:
 500cc Grand Prix and World
 Superbike race winner



24
GARRY MCCOY



DOB: 24/10/85

28
RUGGERO SCAMBIA



TRIUMPH
 TEAM BASE:
 Calderara di Reno, Italy

(CZ) Továrni Triumph měl v sezóně dobrý začátek s Garrym McCoyem v sedle, ale v poslední době pořádně snížil tempo, a k dovršení všeho měl tento houževnatý australský veterán i řadu zranění **(ENG)** The works Triumph had a good start to the season with Garry McCoy at the helm, but it has dropped well off the pace recently, not helped by a series of injuries for the tough veteran Australian rider



PP Tuning Racing Parts s.r.o.
 Trboušanská 31, 664 64 Dolní Kounice, Czech Republic
 Tel: +420 604 458 216, Fax: + 420 546 421 593
 E-mail: pptuning@pptuning.eu

PP Tuning

Racing Parts

byla založena v roce 1993 jako rakousko-česká obchodní společnost. Od roku 1995 přechází zcela do rukou českého majitele, který se zaměřuje na prodej a úpravy motocyklů. Za 5 let své existence dodala svým zákazníkům přes 3500 motocyklů. Zvyšující se zájem o úpravy motocyklů, velké množství zahraničních kontaktů a hlavně zkušenosti ze závodních okruhů vedly majitele k nákupu CNC obráběcích center a zahájení vlastní výroby těchto dílů. Od roku 2000 je zastavena obchodní činnost spojená s prodejem motocyklů a firma se naplno věnuje pouze vlastnímu vývoji a výrobě speciálních dílů pro závodní motocykly. Za šest let se společnost dostává mezi přední výrobce těchto komponentů. Účast na všech velkých veletrzích v Evropě i U.S.A. zajišťuje silnou síť dealerů pokrývající Evropu, U.S.A., Austrálii, Nový Zéland, Afriku i Arabské

Emiráty. Zvyšující se zájem obchodníků o tyto díly, neúměrně dlouhé dodací lhůty a naprostý nezáměr zaměstnanců o vývoj a výrobu nových produktů vedou majitele společnosti k tomu, že v polovině roku 2007 zcela vymění vedoucí pracovníky zodpovědné za oddělení výroby a vývoje. Je založena nová společnost – **PP Tuning Racing Parts s.r.o.**, která spolupracuje s technickou univerzitou v oblasti kvality materiálů a designu. Náběr techniků a specialistů v obrábění, nákup nových obráběcích center, technologie 5-osého obrábění a špičkový software, který pro vývoj produktů používá i závodní oddělení HRC, je zárukou toho, že se k zákazníkům dostanou pouze kvalitní a perfektně fungující díly. Kompromis je zcela neznámý pojem. Zvyšuje se kvalita, skladové zásoby jsou tak rozsáhlé, že termín „dodací lhůta“ neexistuje. Objednávky jsou vyřizovány ihned a doprava po celé Evropě je do 48 hodin. Není výjimkou, že díly jsou dodávány přes expresní kurylní službu přímo na závodní okruh, konkrétnímu závodnímu týmu, třeba hodinu před závodem. Rychlost je naše

měřítka spokojenosti odběratelů, rychlost rozhoduje o umístění nejen na závodním roštu, ale také na žebříčku spokojenosti našich zákazníků. Pro nás je toto měřítko rozhodující pro další vývoj společnosti. Vývoj a testování všech dílů se uskutečňuje za přímé asistence a pomoci závodních týmů z celého světa.

Mezi nejplněnější testy na kvalitu i funkčnost patří dodávky do Mistrovství světa ENDURANCE. Během 24 hodin Le Mans ujel testovací team Maco Racing úctyhodných 3.300 km, což představuje víc než stotisíckrát sešlápnutá řadicí páka – bez známek opotřebení, bez nutnosti jakéhokoliv servisního zásahu. Garance na kvalitu materiálů, technické kompletnosti a opotřebení je díky přísné technické kontrole zvýšena na neskutečných 60 měsíců. Garantovat kvalitu a nezníčitelnost produktů po dobu 5 let je možné pouze za předpokladu, že jsme si jisti kvalitou na 100%! Mnoho času strávíme nejen testováním výrobků, ale také výběrem dodavatelů materiálů, šroubů a ostatních komponentů, které jsou nutné k výrobě. Výsledkem je, že se k Vám dostane opravdu špičkový produkt, který nezná kompromis.

Společnost PP Tuning Racing Parts je **oficiálním sponzorem Mistrovství světa Supersportů** v týmu **HANNspree STIGGY Motorsport** a **KL Intermoto**. Jména jako **Joshua Brookes**, **Robbin Harms**, **William de Angelis** nebo **Matthieu Lagrive** patří k těm, kteří svoje úspěchy pevně spojili se značkou PP – nebojte se je následovat.

PP Tuning

Racing Parts

PP Tuning s.r.o. was found in 1993 as an cooperation of Austrian-Czech companies. In the year 1995 it was bought by a Czech owner who was focusing on the sale and adjustments of motorcycles. In three years of its existence PP Tuning sold over 3500 motorcycles to the satisfied customers. In order to fulfil the growing need for motorcycle adjustments especially for the emerging foreign markets, the first CNC milling centre was bought and the owner's experiences from the racing ring were transferred into the products.

From the year 2000 PP Tuning had stopped motorcycles sales and started to focus fully on the design and manufacturing of spare parts for the race motorcycles.

In six years of this production PP Tuning

became one of the top leading companies on the market. The strong net of distributors for Europe, U.S.A., Australia, New Zealand, Africa and the United Arab Emirates is being found mainly through the important motorcycle exhibitions.

The growing interest for PP Tuning parts and long waiting dates were leading the owner to entirely rebuild the production and technology process, and in 2007 there was set up a new company **PP Tuning Racing Parts s.r.o.**

New CNC milling centres with 5 axis and new software, which is used also by HRC race department, were purchased for this modernisation. The quality, quantity and items menu has grown rapidly. PP Tuning has removed the long delivery dates and now is able on 99,9% to deliver any item from its growing offer within two days from an order placement anywhere in Europe. PP Tuning is focusing not just on the products testing and developing but also on the selection of suppliers formaterial, screw and many other

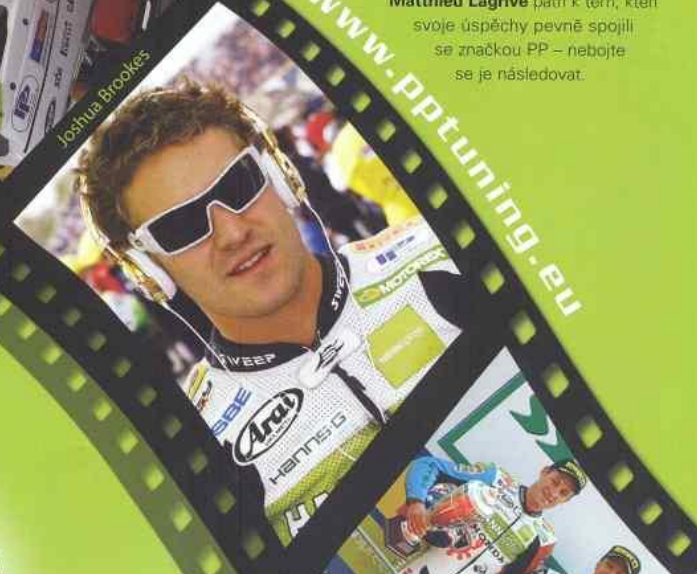
assortments which are necessary for the fabrication. All PP Tuning suppliers are chosen entirely from within the Europe. This should guarantee PP Tuning customer that there is a strong will to produce the best of quality, foolproof products.

Many racing teams from all around the world are helping PP Tuning directly with development and testing. Between the strictest and most accurate test requirements for functionality and quality are the Endurance World Cups races. In the 24 hours of Endurance race in Le Mans the Maco Racing team, who is testing PP Tuning products, has proven that in 3.300 km (about 100.000 times pressing of the shift lever) PP Tuning rear sets did not show any marks of wear out.

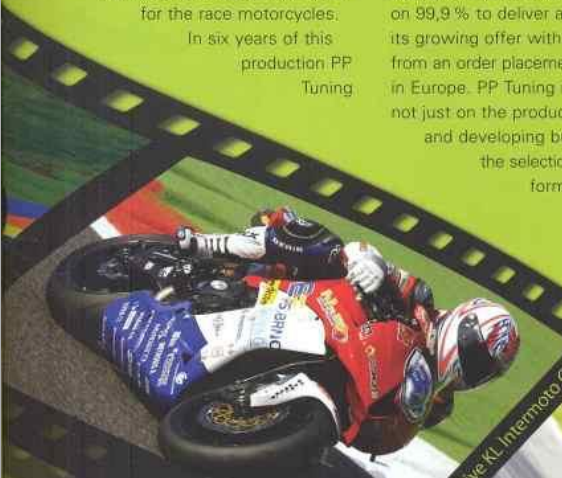
PP Tuning Racing Parts is proud to be an **official sponsor of Super Sport World Championship** teams **HANNspree STIGGY Motorsport** and **KL Intermoto**. The names like **Joshua Brookes**, **Robbin Harms**, **William de Angelis** or **Matthieu Lagrive** and their achievements in SuperSport 600 are closely banded with PP Tuning trade mark. Please do not hesitate to follow them.



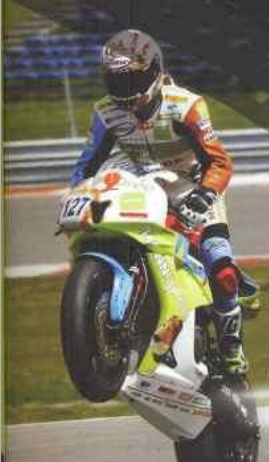
Joshua Brookes



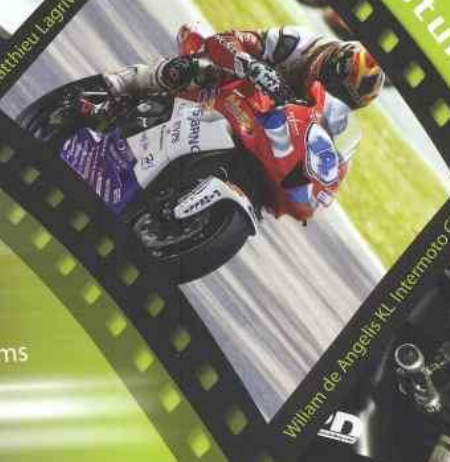
www.pptuning.eu



Matthieu Lagrive, KL Intermoto CZ



Robbin Harms



William de Angelis, KL Intermoto CZ

www.pptuning.eu

WSS TEAMS

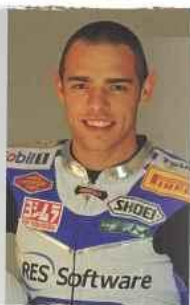
RESSOFTWARE HOEGEE SUZUKI TEAM



DOB: 22/03/77
CAREER HIGHLIGHTS:
 1999 Dutch Supersport 400 Champion; 2002-03 Dutch Supersport 600 Champion 2007 8th world Supersport



17
BARRY VENEMAN



DOB: 20/05/83
CAREER HIGHLIGHTS:
 2005 FIM Superstock 1000 Cup Champion; 2007 World Superstock race winner



83
DIDIER VAN KEYMEULEN



SUZUKI
 TEAM BASE:
 Giessen, Netherlands

(CZ) Barry Veneman již několik sezón věrně podporává Suzuki a v loňské sérii skončil celkově na 8. místě. Tato sezóna je však pro něj těžší a také Belgičan Didier van Keymeulen má stále co dělat **(ENG)** Barry Veneman has been loyally developing the Suzuki for a few seasons now and finished 8th overall in the series last year. He is finding this season tougher, though, and Belgian Didier van Keymeulen is still struggling

TRIUMPH ITALIA BE1 RACING



DOB: 22/11/83
CAREER HIGHLIGHTS:
 2007 5th World Superstock



8
MARK AITCHISON



DOB: 22/08/73
CAREER HIGHLIGHTS:
 2004 12th World Superbike



675
IVAN CLEMENTI



TRIUMPH
 TEAM BASE:
 Cardano al Campo, Italy

(CZ) Trojválcový Triumph s obsahem 675 ccm se postupně vyvíjí v konkurenceschopný stroj a Mark Aitchison se v Misano dostal mezi prvních šest. Italský veterán Ivan Clementi nebyl za ním daleko **(ENG)** The 675cc three-cylinder Triumph is gradually getting developed into a competitive machine, with Mark Aitchison getting into the top six in Misano. Italian veteran Ivan Clementi was not far behind him

INTERMOTO CZECH



DOB: 07/12/79
CAREER HIGHLIGHTS:
 3-Time World Endurance Champion 2007 14th World Supersport



14
MATTHIEU LAGRIVE



DOB: 20/06/81
CAREER HIGHLIGHTS:
 2005 9th World Superstock

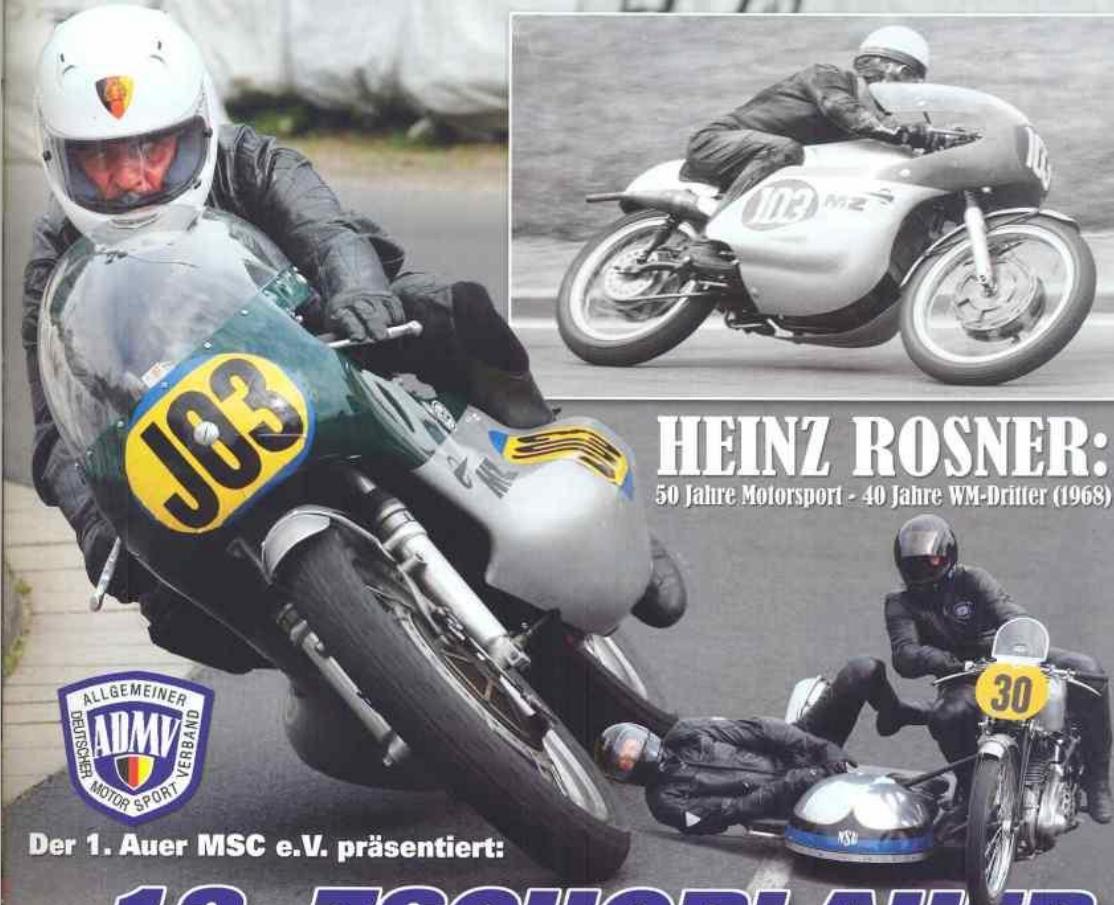


37
WILLIAM DE ANGELIS



HONDA
 TEAM BASE:
 Prague, Czech Republic

(CZ) Francouzský vytrvalostní specialista Matthieu Lagrive dal loni v Německu týmu Intermoto poprvé zasloužené místo na stupních vítězů a nikdy není daleko od akce v čele závodu. Pro Williama De Angelise je tempo dosud příliš vysoké **(ENG)** French endurance specialist Matthieu Lagrive gave the Intermoto team a well deserved debut podium last year in Germany and is never far from the front of the action. William De Angelis is still finding the pace too hot



HEINZ ROSNER:
 50 Jahre Motorsport - 40 Jahre WM-Dritter (1968)



Der 1. Auer MSC e.V. präsentiert:

12. ZSCHORLAUER DREIECK



BEGINN
 23.08. 2008: ab 13.00 Uhr
 24.08. 2008: ab 09.00 Uhr
www.auer-msc.de

Ferry Brouwer und das Yamaha Classic Racing Team
 Lothar John • Dieter Braun • Phil Read • Jim Redman
 Silvio Grassetti • Jan de Vries • Aalt Toersen • Luigi Taveri
 Cees van Dongen • Frank Wendler • Gernot Weser ...



WSS TEAMS

GLANER MOTOCARD.COM



DOB: 27/02/85
CAREER HIGHLIGHTS:
2007 18th World Supersport

26
JOAN LASCORZ



DOB: 18/03/87
CAREER HIGHLIGHTS:
Spanish national race winner

51
SANTI BARRAGAN
PORTELLA



HONDA
TEAM BASE:
Cabrera de Mar, Spain

(CZ) Joan Lascorz je na své španělské Hondě objevem sezóny a v San Marinu dotahoval na vedoucí skupinu, když spadl a zničil si nejen motocykl, ale možná i naději na titul. Santiago Barragan prožívá celkově mnohem obtížnější období. (ENG) Joan Lascorz is the revelation of the season on the Spanish-run Honda, and was closing in on the leading group in San Marino when he fell, wrecking his bike and probably his title hopes. Santiago Barragan is having an altogether more difficult time

YAMAHA SPAIN



DOB: 16/10/84
CAREER HIGHLIGHTS: 2006
Spanish Supersport Champion

44
DAVID SALOM



DOB: 18/12/77
CAREER HIGHLIGHTS:
Former WSS and GP rider;
3-Time Spanish Formula
Extreme Champion

52
DAVID DE GEA



YAMAHA
TEAM BASE:
Cahegin-Murcia, Spain

(CZ) Španěl David Salom prokázal v roce 2007 překvapující rychlost, ale v této sezóně se nezdá být tak rychlý. Javier Hidalgo nahrazuje nešťastného Davida de Geu, který si zlomil nohu, když se v Německu vrátil nazpět do série. (ENG) Spaniard David Salom showed some surprising speed in 2007 but is not looking quite as fast this season. Javier Hidalgo is replacing the unfortunate David de Gea again who broke his leg when he returned to the series in Germany

BENJAN RACING TEAM



DOB: 17/09/84

30
JESCO GÜNTHER



DOB: 17/09/84
CAREER HIGHLIGHTS:
2006 12th World Superstock

31
VESA KALLIO



HONDA
TEAM BASE:
Färentuna, Sweden

(CZ) Vesa Kallio začínal v San Marinu předvádět trochu vyšší rychlost a snažil se o mohutný finiš, když ho pád vyřadil ze soutěže. Nyní se k němu připojil Němec Jesco Günther. (ENG) Vesa Kallio started to show a little more speed in San Marino, and was looking for a strong finish when he crashed out of the race. He is now joined by German Jesco Günther

CRS GRAND PRIX



DOB: 30/06/85

38
GREGORY LEBLANC



DOB: 04/11/80
CAREER HIGHLIGHTS:
2004 Superstock 1000 Champion;
2006 3rd Italian Superbike

4
LORENZO ALFONSI



HONDA
TEAM BASE:
Goria Minore, Italy

(CZ) CRS Grand Prix vyrábí několik vzhledných závodních motocyklů, ale Gregory Leblanc a Luka Nedog musí zlepšit svou předchozí formu, chtějí-li se tuto sezónu přiblížit ke špičce. (ENG) CRS Grand Prix produce some fine looking race bikes but Gregory Leblanc nor Luka Nedog have to improve on their previous form to get near the front this season

BERRY RACING



DOB: 23/01/86
2007 CEV Spanish Supersport
Champion

81
GRAEME GOWLAND



DOB: 03/03/80
CAREER HIGHLIGHTS:
2006 9th World supersport;
2007 10th World Supersport

105
GIANLUCA VIZZIELLO



HONDA
TEAM BASE:
Marina di Massa, Italy

(CZ) Berry Racing je v Mistrovství světa Supersportu nováčkem, ale bude se jim dařit díky Gianlucovi Vizziellovi, který se koncem loňské sezóny na stroji RG Yamaha pozvedl na přední pozici. Připojí se k němu slibný Brit Graeme Gowland, který nedávno přešel od týmu Benjan. (ENG) Berry Racing is new to World Supersport but they will do well with Gianluca Vizziello who elevated himself to front runner at the end of last season on the RG Yamaha. He is joined by promising Briton Graeme Gowland who recently switched from Benjan

HP RACING TEAM



DOB: 26/10/81
CAREER HIGHLIGHTS:
2006 12th World Superstock

199
DANILO DELL'OMO



HONDA
TEAM BASE: Italy

(CZ) Danilo Dell'omo závodil dvě sezóny v Superstock 1000, a HP Racing měl problémy v roce 2007 s dříve vysoce hodnoceným a Javierem Foresem. Ukazuje se, že tento rok bude obtížný. (ENG) Danilo Dell'omo has raced two seasons in Superstock 1000, and HP Racing struggled in 2007 with the previously highly rated Javier Fores. This is proving to be a difficult year

FACTORY RACING



DOB: 10/06/85

34
BALAZS NEMETH



DOB: 18/07/77

72
ATTELA MAGDA



HONDA
TEAM BASE: Hungary

(CZ) Tento tým původně plánoval, že pojedou na strojích Suzuki, ale nyní podnikl rozumný krok a zvolil spolehlivě a odzkoušené Hondy CBR. V loňské sezóně přiměl Gergo Talmasci svého bratra Gabora (který se stal mistrem světa ve třídě 125 ccm), aby mu pomohl seřadit jeho stroj
(ENG) Originally planning to run Suzuki bikes, this team has now taken the sensible step of going for the tried and tested Honda CBR. Last season Gergo Talmasci got his brother Gabor (who became 125cc World Champion) to help sort his bike

PMS



DOB: 30/06/85

ARNE TODE



HONDA
TEAM BASE: Chiusa di San Michele, Italy

(CZ) PMS Corse se v loňské sezóně Supersportu potýkal s problémy, ale v roce 2008 mají bývalého mistra STK 1000 Lorenza Alfonsiho, aby jim pomohl vyvíjet jejich Hondu po zahájení sezóny na strojích Kawasaki (ENG) PMS Corse struggled in Supersport last season but for 2008 they have former STK 1000 Champion Lorenzo Alfonsi to help develop their Honda after starting the season with Kawasaki



Hi-tech soft knitted Kevlar® Unobtainium lined motorcycle clothing. Available for men, women and children in a selection of colours and sizes.

+420 724 172 338
www.sensormet.cz
info@sensormet.cz

Only Draggin Jeans use better than military grade Kevlar®, check your tag!

Schwabens größter Vertragshändler für **DUCATI**, Benelli und Moto Morini

DUCATI
Zentrum LECHFELD

Riesenangebot an Original
DUCATI-Performance-Zubehör
und DUCATI-Bekleidung



Industriestraße 5 • 86836 Untermeitingen (an der B17 Augsburg/ Landsberg)

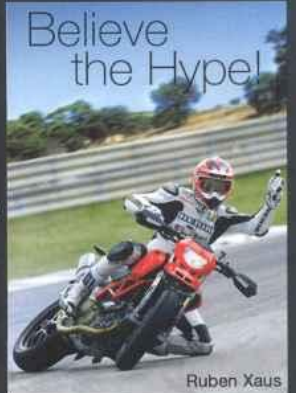
Telefon: 0 82 32/ 89 88

Fax: 0 82 32/ 7 89 88



848, 1098 +1098R
bei uns sofort lieferbar!

Die neue Hypermotard 1100 ist das Motorrad des Jahres 2007. Auf das Notwendigste beschränkt ist sie ein Motorrad mit extremer Performance das einfach nur auf Action wartet. Erfahren Sie alles über die Faszination Hypermotard.



Believe
the Hype!

Ruber Xaus

www.beck-berger.de

#Ausstatter des R1- Cup 08#
Supersport 600#
Racingverkleidungen, Carbonparts



Racingverkleidungen, Carbonparts



Verkauf und Herstellung von Racingteilen

Racingteile aus GFK und Karbon:

- Verkleidungen
- Verkleidungshalter
- Rahmenschoner
- Schwingschoner
- Kupplungsdeckelschutz
- Lichtmaschinendeckelschutz
- Hinterradabdeckung
- Tankhauben u.v.m.

Puig-Racingscheiben



Motorrad-Saering-Stecki Ltd.

Ortrander Straße 31

01979 Lauchhammer

Tel.: 03574 761526 oder 0171/3167015

Internet: www.motorrad-saering-stecki.de; www.mssl.de

E-Mail: info@motorrad-saering-stecki.de; info@mssl.de

ACHTUNG! Besuchen Sie auch unseren Online-Shop!

Vertriebspartner gesucht !!!

SUPERSTOCK 1000

ENTRY LIST

5	Danny De Boer	NED	MQP Racing Team	Suzuki GSX-R1000 K8
7	René Mähr	AUT	Team KTM Maehr Superstock	KTM 1190 RC8
8	Andrea Antonelli	ITA	Althea Racing AX # 52	Honda CBR1000RR
12	Alessio Aldrovandi	ITA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R
14	Filip Backlund	SWE	MTM Racing Team	Suzuki GSX-R1000 K8
15	Matteo Baiocco	ITA	O SIX Kawasaki Supported	Kawasaki ZX-10R
16	Raymond Schouten	NED	Vd Heyden Motors Yamaha Team	Yamaha YZF R1
18	Matt Bond	GBR	MIST Suzuki Racing SA	Suzuki GSX-R1000 K8
19	Xavier Simeon	BEL	Team Suzuki Alstare	Suzuki GSX-R1000 K8
20	Sylvain Barrier	FRA	YZF Yamaha Junior Team	Yamaha YZF R1
21	Maxime Berger	FRA	HANNspree IDS Ten Kate Honda	Honda CBR1000RR
23	Chris Seaton	AUS	Celani Team Suzuki Italia	Suzuki GSX-R1000 K8
24	Marko Jerman	SLO	MD Team Jerman	Honda CBR1000RR
30	Michaël Savary	SUI	Coutelle Junior Team Suzuki	Suzuki GSX-R1000 K8
tba	*		Azione Corse Honda	Honda CBR1000RR
34	Davide Giugliano	ITA	Team Cruciani Moto Suzuki Italia	Suzuki GSX-R1000 K8
41	Gregory Junod	SUI	PCP Peko Racing Team	Yamaha YZF R1
51	Michele Pirro	ITA	Yamaha Lorenzini By Leoni	Yamaha YZF R1
53	Alessandro Polita	ITA	SteriGarda Go Eleven	Ducati 1098R
57	Cameron Stronach	AUS	O SIX Kawasaki Supported	Kawasaki ZX-10R
58	Robert Gianfardoni	ITA	RGTeam	Ducati 1098R
66	Branko Srdanov	NED	Zone Rouge	Yamaha YZF R1
71	Claudio Corti	ITA	Yamaha Motor Italia Jun.Team	Yamaha YZF R1
77	Barry Liam Burrell	GBR	MS Racing	Honda CBR1000RR
78	Freddy Foray	FRA	Coutelle Junior Team Suzuki	Suzuki GSX-R1000 K8
81	Pauli Pekkanen	FIN	Team KTM Maehr Superstock	KTM 1190 RC8
87	Gareth Jones	AUS	MIST Suzuki Racing	Suzuki GSX-R1000 K8
88	Kenny Foray	FRA	Zone Rouge	Yamaha YZF R1
89	Domenico Colucci	ITA	Ducati Xerox Junior Team	Ducati 1098R
90	Michal Drobny	CZE	Intermoto Czech	Honda CBR1000RR
92	Jure Štibilj	SLO	MD Team Jerman	Honda CBR1000RR
96	Matej Smrz	CZE	MS Racing	Honda CBR1000RR
99	Roy ten Napel	NED	MQP Racing Team	Suzuki GSX-R1000 K8
111	Fabrizio Perotti	ITA	Team Cruciani Moto Suzuki Italia	Suzuki GSX-R1000 K8
117	Denis Sacchetti	ITA	Guandalini Racing by Grifo's	Ducati 1098R
119	Michele Magnoni	ITA	Yamaha Lorenzini By Leoni	Yamaha YZF R1
132	Yoann Tiberio	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R
154	Tomasso Lorenzetti **	ITA	Celani Team Suzuki Italia	Suzuki GSX-R1000 K8
155	Brendan Roberts	AUS	Ducati Xerox Junior Team	Ducati 1098R
996	Jonathan Gallina	ITA	ORELAC Racing by GALVIN Team	Kawasaki ZX-10R
WILDCARDS				
35	Dominic Lammert	GER	Suzuki International Europe	Suzuki GSX-R1000 K8
tba	Bartłomiej Wiczynski	POL	Fastbiker Racing Team	Honda CBR1000RR

* Substitute rider for Marko Rohlaan ** Declared unfit at Misano

CHAMPIONSHIP TABLE

1	Nielsen	Suzuki	84
2	Roberts	Ducati	76
3	Ponta	Ducati	67
4	Pirro	Yamaha	63
5	Bergar	Honda	50
6	Giugliano	Suzuki	48
7	Sveiz	Honda	46
8	F Foray	Suzuki	29
9	Antonelli	Honda	28
10	Corti	Yamaha	25

STARTING GRID

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50

SUPERSTOCK
FIM CUP 1000

P & P s.r.o. PRAHA
EXPORT - IMPORT

PS BRNO

PROGRES OCEL

A.P. auto

HERO
Computers

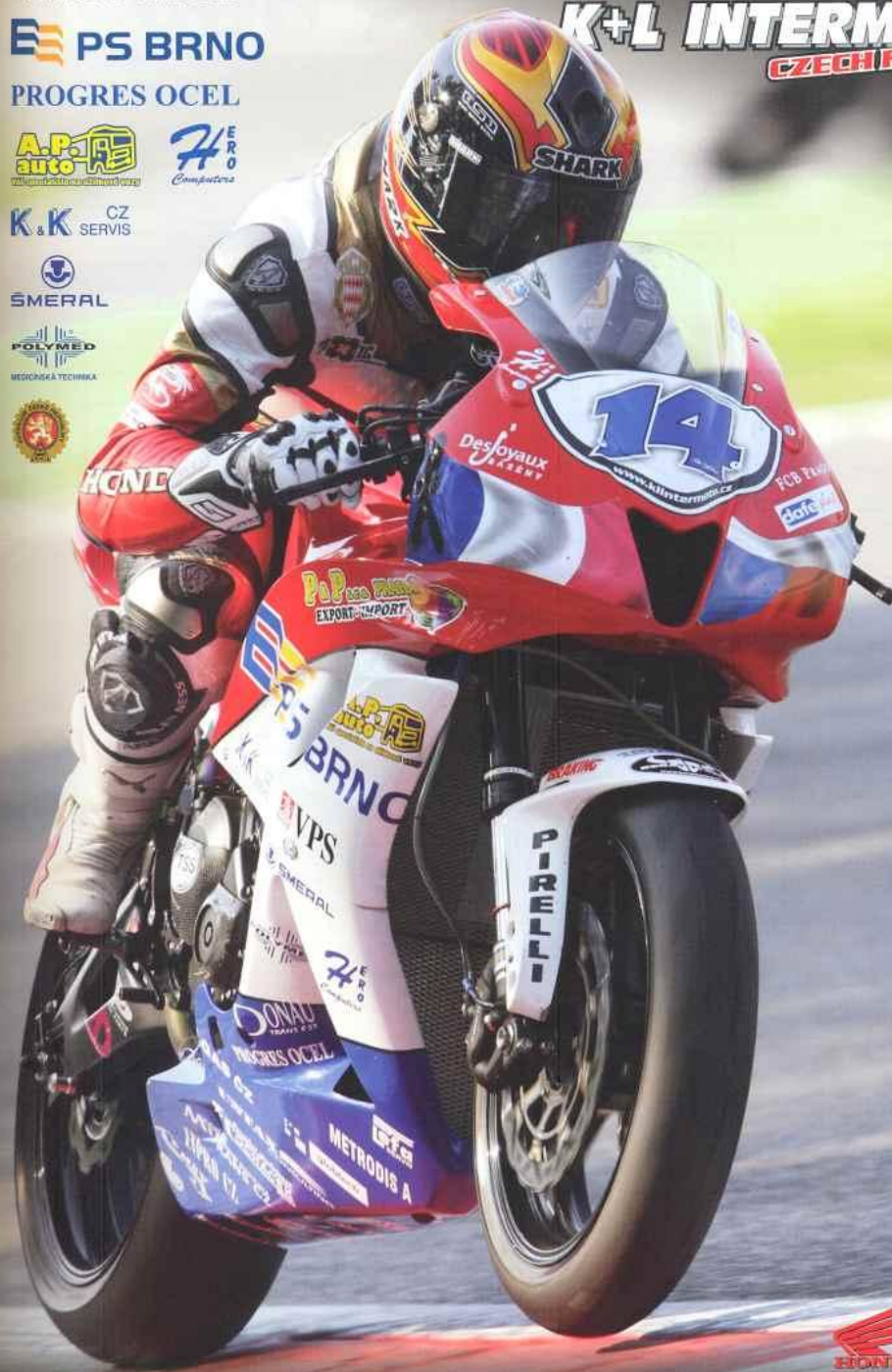
K & K CZ
SERVIS

SMERAL

POLYMED
MECHANIKA TECHNIKA



K+L INTERMOTO
CZECH REPUBLIC



TSS

HERO

POLYMED

VPS

METRODIS A

C&K

PSI

Castrol

UNEX

lefa

GLOBTECH

CMSV

BIKES PLAST

EVITERM

NOKA

VPSI

LOCHACK

Mitras CZ

INPRO CZ

ELVI

FRED INTERIER

LOWE INTERNATIONAL

DONAU

FCB Prague

Desjoyaux

VMS ROPA s.r.o.

Brož

Would like to thank all partners and suppliers for their support during 2008.
Děkujeme všem partnerům a dodavatelům za jejich podporu v sezóně 2008.



SUPERSTOCK 600

ENTRY LIST

3	Giuliano Gregorini	ITA	Team Lorini	Honda CBR600RR
5	Marco Bussolotti	ITA	Yamaha Motor Italia Junior Team	Yamaha YZF R6
tba			O SIX Kawasaki Supported	Kawasaki ZX-6R
7	Renato Costantini	ITA	Team Trasimeno	Yamaha YZF R6
10	Nacho Calero Perez	ESP	ORELAC Racing by GALVIN Team	Yamaha YZF R6
11	Jeremy Guarnoni	FRA	Team ASPI	Yamaha YZF R6
12	Sam Lowes	GBR	Azione Corse	Honda CBR600RR
14	Nicolas Pirost	BEL	Zone Rouge	Yamaha YZF R6
17	Robbie Stewart	GBR	Triumph-SC	Triumph 675
18	Nicolas Pouhair	FRA	Team Falcone Competition	Yamaha YZF R6
21	Alexander Thomas Lowes	GBR	O SIX Kawasaki Supported	Kawasaki ZX-6R
23	Christian von Gunten	SUI	TKR Suzuki Switzerland	Suzuki GSX-R600
24	Daniele Baretta	ITA	Team Cruciani Moto Suzuki Italia	Suzuki GSX-R600
35	Simone Grotzkjy Giorgi	ITA	HP Racing Team	Honda CBR600RR
42	Leonardo Biliotti	ITA	Team Lorini	Honda CBR600RR
44	Gino Rea	GBR	StoneBaker	Yamaha YZF R6
45	Dan Linfoot	GBR	StoneBaker	Yamaha YZF R6
47	Eddi La Marra	ITA	Team Cruciani Moto Suzuki Italia	Suzuki GSX-R600
55	Vincent Lonbois	BEL	MTM Racing Team	Suzuki GSX-R600
56	David Paton	GBR	Racedays Superbike Academy	Honda CBR600RR
57	Kenny Tirsgaard	DEN	TKR Suzuki Switzerland	Suzuki GSX-R600
65	Loris Baz	FRA	YZF Yamaha Junior Team	Yamaha YZF R6
72	Fredrik Karlisen	NOR	Vd Heyden Motors Yamaha Team	Yamaha YZF R6
77	Patrick Vostárek	CZE	Intermoto Czech Honda	CBR600RR
88	Yannick Guerra	ESP	Yamaha Spain	Yamaha YZF R6
91	Hampus Johansson	SWE	PBR Grillini Racing Team	Yamaha YZF R6
93	Matthieu Lussiana	FRA	Team ASPI	Yamaha YZF R6
96	Daniel Brill	GBR	Racedays Superbike Academy	Honda CBR600RR
99	Greg Black	GBR	PCP Peko Racing Team	Yamaha YZF R6
111	Michal Sembera	CZE	HANNsproe IDS Ten Kate Honda	Honda CBR600RR
119	Danilo Petrucci	ITA	Team Trasimeno	Yamaha YZF R6
wildcards				
69	Ondrej Jezek	CZE	Gold Fren Team Erinac	Kawasaki ZX-6R
tba	Andrzej Chmielewski	POL	Oto Moto RT/ Michal Pernach	Yamaha YZF R6
tba	Mateusz Stokłosa	POL	Stokson Racing Team	Yamaha YZF R6

SUPERSTOCK 600 EUROPEAN CHAMPIONSHIP

STARTING GRID

CHAMPIONSHIP TABLE

1:	Baz	Yamaha	97
2:	Vostárek	Honda	85
3:	Linfoot	Yamaha	81
4:	Bussolotti	Yamaha	60
5:	Baretta	Suzuki	53
6:	Petrucci	Yamaha	50
7:	Rea	Yamaha	45
8:	Lonbois	Suzuki	38
9:	Gregorini	Honda	34
10:	La Marra	Suzuki	30

RACE CARDS

RACE CARDS

SUPERSTOCK 600 FIM CUP 1000

	POSITION									
LAPS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										

SUPERSTOCK 600 EUROPEAN CHAMPIONSHIP

	POSITION									
LAPS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

SUPERSTOCK 1000					SUPERSTOCK 600				
Winner:					Winner:				
2nd:					2nd:				
3rd:					3rd:				
4th:					4th:				
5th:					5th:				
6th:					6th:				
7th:					7th:				
8th:					8th:				
9th:					9th:				
10th:					10th:				

RACE RESULTS



ZÁVODĚNÍ JE NÁŠ ŽIVOT...! RACING IS OUR LIFE...!

Je hodně těch co stojí na naší straně a chápou přesně o co se pokoušíme a snažíme. Patří jim za to dík, všem. No a pak je i dost těch, kteří to nechápou a ani nikdy nepochopí! Ty můžeme jen přesvědčit...

There are lots of those, who stand on our side and understand precisely our effort and what we try to do. We thank them all, all of them. There are many of those, who do not understand it and never will. We can just persuade them.

Text: Jaromír Havraněk, foto: fotoreida • text: Jaromír Havraněk, photo: fotoreida

Proč?

Poněvadž to prostě v sobě nemají. Nemají tu skrytou touhu něco dokázat, s někým se poměřit a třeba i zvítězit. Když se na sklonku loňské sezóny poprvé v historii českého týmu Intermoto Czech postavila její stálice a již trojnásobný mistr světa závodů Endurance Francouz Matt Lagrive na stupně vítězů na německém Lausitzringu, mělo to přesně stejný efekt jako když do zhrnouceho ohně kápnete jednu malou kapku vody. Vydá to specifický až varovný zvuk v podobě jemného zasyčení a oheň zžhe svou nezkracenou silou stále dál.

Známka toho, že oheň nemá dost! A nebo, že ta kapka byla nicotná proti vlastní síle spalujícího ohně. A že je potřeba buď oheň přikrmit a nebo zalít mnohem větší dávkou, která by jeho spalující sílu zkontrolovala. Německý „záblesk“ v podobě třetího místa v MS Supersportů byl v daný okamžik tím největším momentem v dosavadní historii týmu, ale také i okamžikem jistého zadosťoučení po letech práce, nijak nezmetřitelného vynaloženého úsilí a obrovských finančních prostředků. Jenže v motocyklovém sportu je ještě něco víc a třetím místem to nekončí. Naopak spíše začíná. Čímž je jen potvrzeno, že se vlastně zároveň jednalo i o „kopanec“, který celý tým Intermoto Czech popohnal ještě k větší intenzivnější práci s vizi, že má podmínky na to bojovat s těmi nejlepšími o přívky nejvyšší.

Dny a hodiny úmorné práce příprav zimních měsíců, utíkají podstatně rychleji než identický čas v samotné sezóně. Snad i proto, že se všichni již nemůžou dočkat toho jak změní síly v první oslitem duetu. Další dílčí výsledek se dostavil hned na úvod sezóny, když se Intermoto Czech a znovu o toho byl Francouz Matt Lagrive kvalifikovalo poprvé ve své historii do první řady závodu MS Supersportů v katarském Dauhá. Byla tohle ta větší, druhá kapka? Učítě to byla další kapka, faktem však je, že mohla být zcela klidně i větší, neboť v cíli byl Francouz Lagrive „jen“ pátý. V ten moment by si nikdo nedovolil tvrdit, že to nejlepší český Intermoto tým až po té, co se všichni opět ze zámořských závodů do Evropy. Kdo mohl tušit, že se končně zúročí i vize obou majitelů týmu Josky Kubice a Jirky Látra, dát šanci mladým jezdčům a vychovat z nich tak pro Českou stálici ne jednoho, ale třeba „hájno“ nadějných jezdců. Vždyť v mládí je budoucnost, síla a potenciál, což dokázal v kuba-tuře Sestkových Stoků Patrik Vostárek, když si na legendární trati



v Assenu přijel pod šachovnicový prapor pro 2.místo v cíli.

To už se nedalo považovat za kapku, ale za pořádnou sprchu, navíc španělským. Spalující touha zvítězit však dostala během následujících čtyř týdnů dva přímé zásahy, které ji museli absolutně uspokojit, stejně jako i celé Intermoto Czech. Stalo se tak, když mladíček Patrik Vostárek se svojí Hondou zvítězil ve dvou po sobě jdoucích závodech na německém Nürburgringu a vzápětí i v italském Misanu. V tom návalu euforie, radosti a slz si možná nikdo ani neuvedomil, že nejenže zcela zastínil oba jezdce „seniorského“ Supersportového týmu, ale že zároveň nabídl českému motocyklovému fanouškovi další obrovský důvod, proč se přijet do Brna podívat na MS Superbiků.

Nejen na to jak se bude dařit celému týmu Intermoto Czech, nejen na to, zda se „Vostymu“ podaří útok na lídra průběžné klasifikace, ale i třeba na to zda si právě dravé mládí v domácí síle podaří přivést do Brna podívat na MS Superbiků. Nejen na to jak se bude dařit celému týmu Intermoto Czech, nejen na to, zda se „Vostymu“ podaří útok na lídra průběžné klasifikace, ale i třeba na to zda si právě dravé mládí v domácí síle podaří přivést do Brna podívat na MS Superbiků.

Nejen na to jak se bude dařit celému týmu Intermoto Czech, nejen na to, zda se „Vostymu“ podaří útok na lídra průběžné klasifikace, ale i třeba na to zda si právě dravé mládí v domácí síle podaří přivést do Brna podívat na MS Superbiků.



Why?

Simply because they do not have it inside. They do not have the hidden desire to succeed in something, measure their strength with the others and may be to win. When – for the first time in the

It as a „kick“, which leads the whole team of Intermoto Czech to the harder work with a vision, that there are conditions to fight with the best teams, even to attack the top positions.

Days and hours of painful work of preparations in the winter months pass much faster than the same time in the high season. Probably also for the reason, that nobody can wait to measure the strength in the first real competition. Further partial result came right at the beginning of the season when Intermotto Czech and the Frenchman matt Lagrive qualified to the first set of race in the World championship of Supersports in Dauhá, Qatar – for the first time in its history. Was this the bigger, second drop? Definitely it was another drop. The fact is, that it could easily have been bigger, since The Frenchman Lagrive was „only“ the fifth one. At this moment, nobody would dare to say the best moment is waiting for the Intermoto team when they return from the overseas races to Europe. Who could have expected, that also vision of the owners of both teams, Joska Kubicek and Jirka



Czech team's history of the Intermotto Czech - at the end of last year's season, the fixed star and threefold world champion in Endurance races, French racer Matt Lagrive became the winner, it brought the same result, as if you drop a tiny drop of water into the ignited fire. It gives a specific warning sound of gentle hissing and the fire continues igniting by its unbroken energy on and on.

Latra – pay its interest? The visions to enable young racers to race and to create not only one racer for the Czech roads, but maybe the whole „covey“ of enthusiastic racers. Patrik Vostarek showed, that there is the future, power and potential in the young racers. He showed it in the Supestock 600, when - in the legendary track in Assen - he arrived as the second one under the chequered flag.

The sign of the fact, that the fire wants to go on. Or of the fact, that the water drop was worthless in comparison to the energy of cremating fire. Or of the fact, that it is necessary to batten the fire or to pour the fire by a much bigger amount, which would break its cremating energy. The German „flash“ of the third position in the World Championship of Supersports was – at that moment - the biggest moment in the history of the team so far. It was also a moment of certain satisfaction after years of hard work, by any means immensurable effort and huge financial investments. There is more about motorcycling, though. The third place is not the end, but the beginning. And this ensures then, that we can understand

That should not be regarded as a drop, but as a real shower, a champagne shower. The burning desire to win got two direct hits, though, in the following four weeks. The hits must have had to satisfy completely, as well as the whole Intermoto Czech. It happened, when the young racer, Patrik Vostarek, won with his Honda - in the raw of two races - in German Nurburgring and immediately after in Italian Misano. In the rush of euphoria, happiness and tears, nobody realised that he did not only absolutely threw both racers of the „senior“ Supersport team into the shade, but also provided the Czech motorcycle fans with another huge reason, why to come to Brno to watch the World Championship of Superbikes. As well as to watch how the whole team will do, not only if „Vosty“ will succeed to attack the leader of the current championship standing or classification, but also to watch, whether the go-ahead youth will assist to reach any further sweet victory drops, which eliminate the burning fire even at home.

MLADÍ RYCHLÍ KANÓNI

ZÁVODY SUPERSTOCK VE FORMĚ 1000 CCM I 600 CCM PŘIPRAVUJÍ HVĚZDY ZÍTŘKA

Pohár Superstock 1000 FIM je živnou půdou pro zítřejší hvězdy Superbike a je až po okraj naplněn nejlepšími mladými talenty, kteří zoufale touží probojovat se na špičku. V této sérii a v juniorském Mistrovství Evropy 600 Superstock se modifikace motocyklů udržují na minimu, takže důraz je kladen především na talent jezdců.

Vzhledem k tomu, že Ducati 1098S zvítězil loni při svém debutu v sérii, se hodně očekávalo od verze 1098R s obsahem 1200 ccm, a stroj vskutku nezklamal. Australan Brendan Roberts na továrním stroji Xerox zvítězil ve Španělsku a Německu a zdá se být velmi silný, stejně jako mistr z roku 2006 Alessandro Polita na stroji Go Eleven Sterilgarda. I když favority na titul jsou tato imponující dvojčata, je v japonské čtyřce dostatek talentů pro boj na špičce.

V čele útoku, a vlastně i Mistrovství, které se v Misano dostává do posledního kola, je Belgičan Xavier Simeon na stroji Aistare Suzuki (čtyřikrát na stupních vítězů – včetně jednoho vítězství – v prvních čtyřech závodech), zatímco finský závodník Davide Giugliano na stroji Cruciani GSX-R rovněž prokazuje svůj talent a celkově se po Německu propíchl na třetí místo.

Maxime Berger z týmu Ten Kate Honda, který vede dvojnásobný mistr světa Supersportu Sébastien Charpentier, jede na první Hondě po dlouhé době, aby soupeřil v této sérii, a v Holandsku dosáhl výborného vítězství. A také Matěj Smrž (bratr Jakuba) v týmu MS-Honda zajel dobře a dosáhl v Monze na stupně vítězů.

Všeobecně silné jsou Yamahy, kde v týmu Lorenzini by Leoni vedeném Davidem Briviam jede jeho chráněncem Michele Pirro a Michele Magnoni, zatímco juniorský tým Yamaha Motor Italia má Claudia Cortiho. Závodník z Coma měl

letos zatím hroznou smůlu, ale Claudio je rychlý a má se svým týmem zkušební kontrakt pro Superbike, což by ho mělo motivovat.

Momentálně se zdá, že v rychlosti poněkud zaostává Kawasaki, což mírně ohromuje Mattea Baiocco, který byl loni uchazečem o mistrovský titul, a Yoanna Tiberia, který v roce 2006 vyhrál závod Supersportu v Monze.

Ve třídě Superstock 600 můžete sledovat záračné umění mladého francouzského jezdce Lorise Baza, který jede za juniorský tým YZF Yamaha. Loris, který pochází ze Sallanches nedaleko Ženevského jezera, oslavil v únoru letošního roku 15. narozeniny, což znamenalo, že měl postačující věk pro účast – a vítězství – v závodech ve Valenci v následujícím měsíci. Zvítězil i v Monze, takže jistě stojí za to věnovat mu pozornost.

Sledujte také Patrika Vostárka z Prahy z týmu Intermoto Honda, který byl druhý v Assenu a báječně zvítězil v Německu. Je jisté, že je to opravdový talent pro budoucnost.

Ital Daniele Beretta z týmu Cruciani Suzuki stál na stupních vítězů v Monze, čímž se pozvedl na třetí místo v sérii, zatímco chudák Brit Dan Linfoot nemohl v Itálii soutěžit, neboť při tréninku rozbil obě své Yamahy StoneBaker. Po vítězství v Assenu to pro bývalého závodníka Velké ceny 250 bylo obzvláště frustrující. A jeho krajan a týmový kolega Gino Rea vystoupil v Německu na stupně vítězů.

A oba italské jezdci na Yamaze, Danilo Petrucci (Trasimeno) a Marco Bussolotti (junior Yamaha Motor Italia), si mohou letos do svého životopisu připsat umístění na 2. místě.

Akce v obou třídách Superstocku probíhají neztenčenou měrou, a proto neproměškejte ani okamžik při sledování hvězd zítřka, které předvádějí své umění.



The Superstock 1000 FIM Cup is a breeding ground for Superbike stars of tomorrow, and is brim full of the finest young talent desperate to fight to the top. In this series, and the junior European 600 Superstock Championship, bike modifications are kept to a minimum, thus placing emphasis on rider talent above all. With the Ducati 1098S winning on its debut in the series last year, much has been expected of the 1200cc 1098R version and it hasn't disappointed. Australian Brendan Roberts on the works Xerox machine won in Spain and Germany and is looking very strong, as is 2006 Champion Alessandro Polita on the Sterilgarda Go Eleven machine. Although the mighty twins have been favourites for the title, there is plenty of talent on the Japanese fours to fight at the front.



SBK 08

Superstock 600, Nürburgring

SBK 08

Brendan Roberts, Ducati (155), Davide Giugliano (34), Xavier Simeon (19) Suzuki, STK 1000

SBK 08

FAST YOUNG GUNS

SUPERSTOCK RACING, IN BOTH 1000cc AND 600cc FORMS, IS PROVIDING STARS OF TOMORROW

Leading the charge, and indeed the Championship coming up to the last round in Misano, is Belgian Xavier Simeon on the Aistare Suzuki (four podiums – including a win – in the first four races), while Roman Davide Giugliano on the Cruciani GSX-R is also showing his talent and slipped into third in the standings after Germany.

Maxime Berger on the Ten Kate Honda, which is run by two-time World Supersport Champion Sébastien Charpentier, rides the first Honda in a long time to be competitive in the series and scored a great victory in Holland. And Matěj Smrž (brother of Jakub) on the MS Honda has also done well with a great podium in Monza.

There is strength in depth on Yamahas, with Lorenzini by Leoni running Davide Brivio's protégé Michele Pirro and Michele Magnoni, while Yamaha Motor Italia Junior Team has

Claudio Corti. The Como rider has had dismal luck so far this year, but Claudio is fast and also has a Superbike test contract with his team to motivate him.

It is only the Kawasaki that looks a little lacking in pace at the moment much to the consternation of Matteo Baiocco, who was a Championship contender last year, and Yoann Tiberio, who won the Supersport race at Monza in 2006.

In Superstock 600, you can witness the precocious skills of young French rider Loris Baz, who rides for the YZF Yamaha Junior Team. Loris, who comes from Sallanches, near Lake Geneva, turned 15 in February this year which meant he was just old enough to race – and win – the following month in Valencia. He won at Monza, too, so he is certainly one to watch.

Also watch out for Patrick Vostárek from

Prague on the Intermoto Honda, who was runner up in Assen and who took a great win in Germany. He is a real future talent, that is for sure.

Italian Daniele Beretta, on the Cruciani Suzuki, had a podium in Monza which lifted him to third in the series, while poor Briton Dan Linfoot couldn't race in Italy at all as he broke both his StoneBaker Yamahas in practice. That after winning in Assen was particularly infuriating for the former 250 GP rider. And his compatriot team-mate Gino Rea took a podium in Germany.

And Italian Yamaha riders Danilo Petrucci (Trasimeno) and Marco Bussolotti (Yamaha Motor Italia Junior) both have second-place finishes to their CVs for this year.

The action is unabated in both Superstock classes so don't miss a moment as you watch the stars of tomorrow plying their trade.



Patrick Vostárek, Intermoto Honda, STK 600

SBK 08



Matej & Jakub Smrz

KRÁTCE S... / UP CLOSE WITH...

Otázka: Letos máš nový tým, jak to zatím jde? Tuhle sezónu mám novou motorku a nový tým a pochopitelně si na všechno musím zvykat, ale jsem spokojený, protože při všech závodech dosahujeme pokroku. Některé závody se příliš nevydařily, zatímco některé tréninky se povedly, ale v podstatě jsem docela spokojený. Tým odvádí výbornou práci a vlněné v něm rodinná atmosféra – což je pro mě důležité!

Otázka: Je v roce 2008 silnější konkurence než v roce 2007? Tuhle sezóna je mnohem tvrdší než loňská, protože je zde mnoho dobrých a rychlých jezdců a motocykly jsou soutěživější. Pro šampionát i pro všechny závodníky je to moc dobré.

Otázka: Jak by ses realisticky rád umístil na konci této sezóny? Myslím, že byl šťastný, kdybych skončil v první desítce. Prozatím jsme zajeli příliš mnoho závodů bez jediného bodu a já jsem měl několik pádů. Za to však nemůže motorka, je v tom víc věcí. Tohle se musí zlepšit.

Words: Kol Edge

JAKUB SMRZ
GUANDALINI RACING BY GRIFO'S

Otázka: Co děláš při tréninku? Všechno! Jsem zaměstnancem armádního sportovního klubu a trénuji s nimi – někdy v tréninkovém táboře. Běhám, plavu, cvičím v tělocvičně a jezdím na kole.

Otázka: Děláš nějaké sporty pro zábavu? Jezdívám jsem na snowboardu, ale měl jsem problémy s kolenem – ale líbí se mi všechny sporty. Jel jsem čtyři motokrosově závody, ale teď dávám přednost supermotardu, protože je bezpečnější! Podle mě je důležité, aby člověk bavilo to, co dělá.

Otázka: Co děláš mimo dráhu? Pracuji ve firmě svého otce (motocyklová dílna) a taky pomáhám týmu svého mladšího bratra, takže opravdu nemám moc času na zábavu. Když mám čas, tak si rád někde vyrazím se svou přítelkyní nebo s kamarády a prostě odpočívám. Mám rád různou hudbu, ale obvykle ji poslouchám v autě, protože hodně cestuji. Mám život velice nabitý závoděním a prací, ale nedělal bych to, kdyby mě to taky nebavilo.

Q Is 2008 more competitive than 2007? This season is much harder than last year because there are many good, fast riders and the bikes are more competitive. It's very good for the championship and all riders.

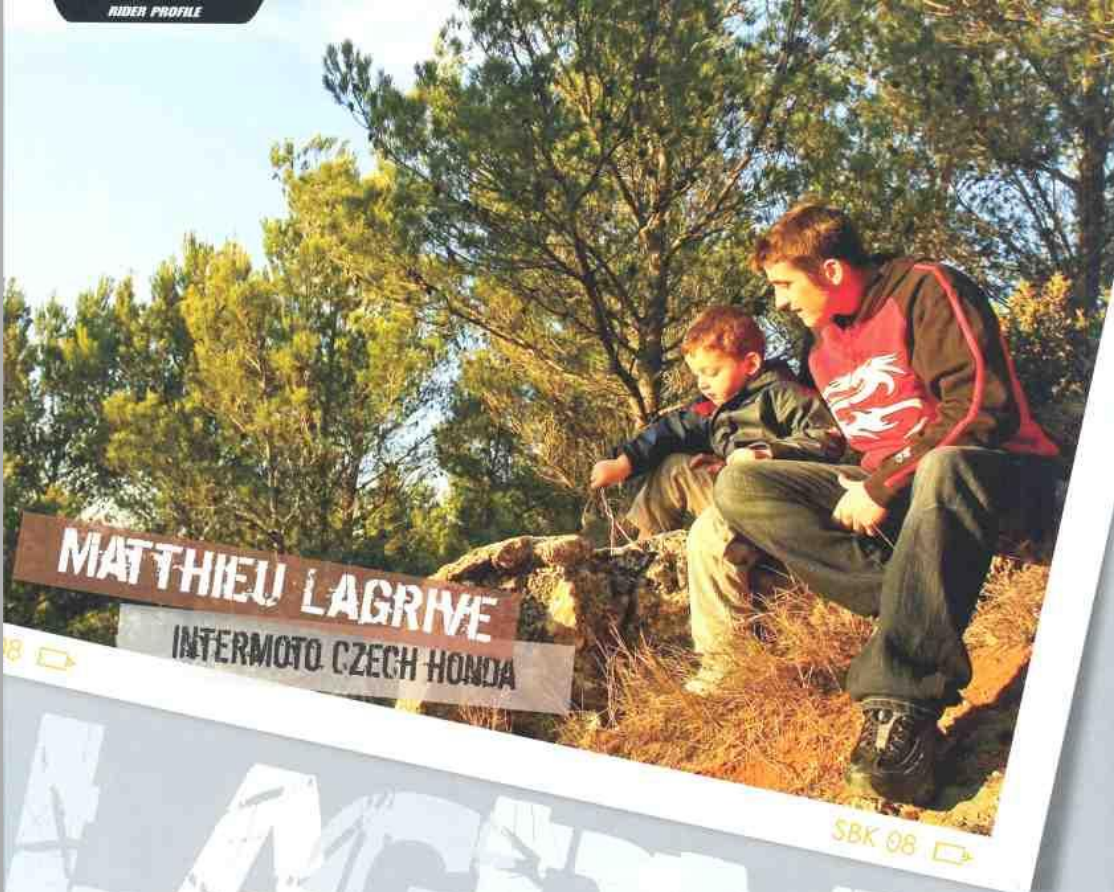
Q Realistically where would you be happy to finish at the end of the season? I think I'd be happy with a top-ten finish. So far though, we've had too many races with no points and I've had a few crashes. But it's not the bike, it's a mixture of things. It's something that has to improve.

Q What do you do for training? Everything! I'm employed by an army sports club and I train with them - sometimes at a training camp. I run, swim, do gym work and cycling.

Q Any sport for fun? I used to snowboard, but I had knee problems, but I like all sports. I have done four motocross races, but now I prefer supermotard because it's safer! I think it's important to have fun in what you do.

Q What do you do away from the track? I work in my father's company (a bike shop) and I also help in my younger brother's team, so I don't really have much time for leisure. When I do have some time, I like to go out with my girlfriend, or friends and just relax. I like all kinds of music, but I normally listen to it in the car because I'm travelling a lot. My life is very full, with racing and work, but I wouldn't do it unless I also had some fun.





MATTHIEU LAGRIVE
INTERMOTO CZECH HONDA

SBK 08

KRÁTCE S... / UP CLOSE WITH...

28-letý Matthieu Lagrive se narodil v Lisieux v severní Francii, ale nyní žije na jihu nedaleko Narbonne. Je ženatý a má dvě děti - čtyřleté a dvouměsíční.



Otázka: Jak se Vám zatím v sezóně dařilo? Sezóna začala velmi dobře pátým místem v Kataru a pak jsem byl kvůli kolizi trochu pomalý na Phillip Island. Ve Valencii jsem byl dost opatrný, protože jsem věděl, že brzy nato musím závodit v závodech 24 hodin Le Mans a nechci jsem se zranit. Mám ženu a dvě děti, a kdybych vynechal Le Mans, moje rodina by neměla co jíst!

Otázka: Je letos silnější konkurence než v roce 2007 a Máme stejnou motorku jako loni, ovšem s novými součástkami. Myslím, že je tak rychlá jako tovární Hondy, ale největší rozdíl mezi mojí motorkou a jejich stroji spočívá v elektronice. Dnes je velmi důležité mít dobrou elektroniku. Letošní rok bude možná silnější konkurence, ale já mám takovéhle bitvý rád - je to zábava!

Otázka: Jak trénujete? Udržuji si kondici běháním a jízdou na horském kole. Do tělocvičny nechodím,

protože pro mě je lepší dělat kardiovaskulární cvičení. Víím, co je pro mě nejlepší, a podle toho i trénuji. Tam, kde teď bydlím, stačí otevřít dveře, sednout na kolo a vyrazit do hor. Další fyzickou práci, kterou teď vykonávám, je vystavba bazénu. K našemu domu vede jen úzká silnice a proto se tam nedostane žádný bagr. To znamená, že všechno kopu ručně!

Otázka: Jak odpočíváte a děláte nějaké rekreační sporty? Někdy jezdím enduro, ale teď, když žiji na jihu Francie, trávím většinu času se ženou a dětmi. Moje žena kóysí hrávala v kapelě na kytaru, ale teď na ni (a někdy i na harmoniku) hraje jen tak pro zábavu. Mám rád hudbu - elektronickou, rockovou a jazz, ale ne rap! Nejsem velký fanďa filmů v TV a raději sleduji zprávy nebo programy o přírodě. Syn má teprve dva měsíce a tak musím trávit spoustu času s rodinou, ale zvolit jsem si to a užívám si to!

WILBERS
Products GmbH

Ihre Wünsche
Your wishes
sind unsere
are our
Philosophie.
philosophy.



www.wilbers.de

alpha Technik
High Tech Parts



Endschalldämpfer-Paar für Suzuki GSX-R 1000, K7

- Titan-Hülle mit Carbon-Endkappen
- Klasse Sound
- radikale Optik
- Entwicklung aus der SBK-WM

Competition Komplettanlage mit Edelstahl-Krümmern und Zwischenrohr ab 1.799,- EUR

Endschalldämpfer-Paar 1.059,-

TUNING DELUXE

ARROW

NEU

TUNING DELUXE

ABE



Bitubo XXF31 / XXF11

ab 996,-

- für viele Supersportler Modelljahr 2006-2008
- innovatives Design
 - kompakt & leicht
 - Ausgleichsbehälter fahrzeugspezifisch für geringsten Platzbedarf und optimale Kühlung
 - Zugstufe 24 Klicks einstellbar
 - Druckstufe in High- und Low Speed je 24 Klicks
 - Längenverstellbar +10mm
 - hydraulische Federvorspannung (nur XXF31)
 - Federfarbe rot, verschiedene Federarten erhältlich



Passende Rennsport-Reifen unter www.alpha-technik.de

BANDIT
Reifenwärmer

- Die Marke der Weltmeister aus Australien! Bandit vereint bestes Material & neueste Fertigungsmethoden.
- 3 verschiedene Größen erhältlich
 - schnelle & konstante Heizleistung
 - auswechselbarer Thermostat
 - viele Farbvariationen erhältlich

RACING

ab 499,-

komplette Verwendungslisten unter www.alpha-technik.de

Mehr Infos unter:
Tel. +49 (0) 60 34 39 07 30
www.alpha-technik.de

alpha
TECHNIK



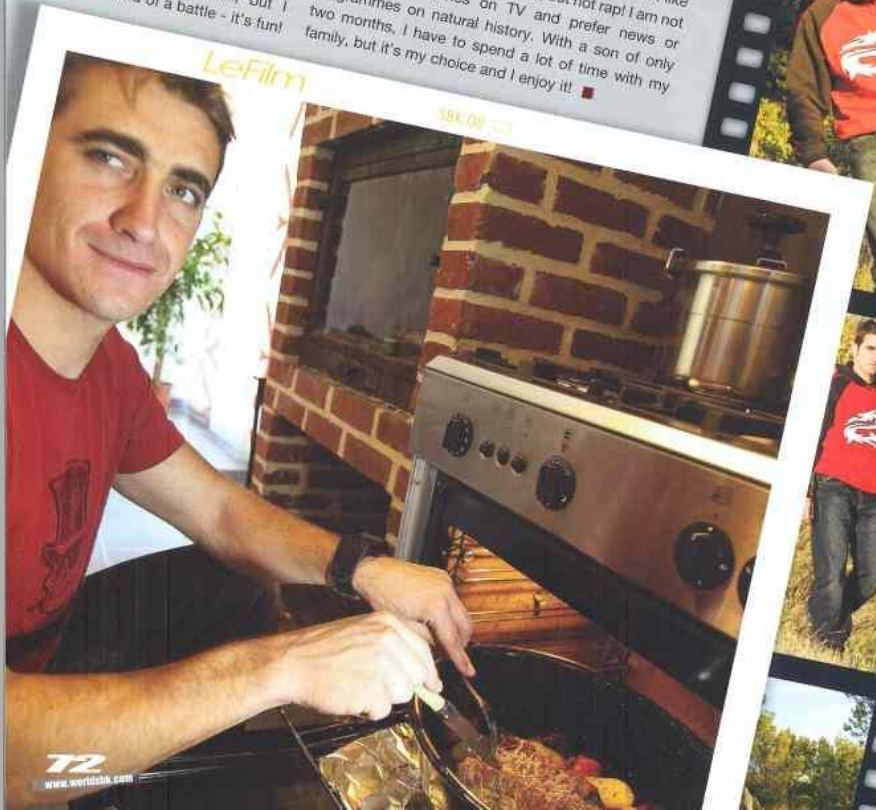
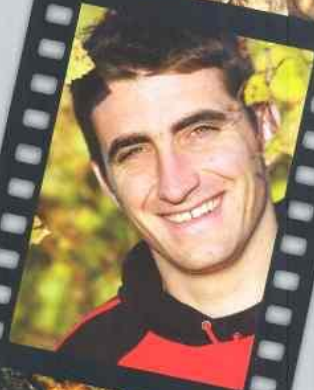
28-year-old Matthieu Lagrive was born in Lisieux, in northern France, but now lives in the south, near Narbonne. He is married with two children, aged 4 years and two months

Q How has the season been so far?
 The season began well with a fifth in Qatar and then I was a bit slow in Phillip Island because of a crash. I was a bit cautious in Valencia because I knew I had to race in the Le Mans 24-hour race soon afterwards and I didn't want to hurt myself. I have a wife and two children and if I missed Le Mans, my family wouldn't be able to eat!

Q Is this year more competitive than 2007 and is your bike very different to the factory teams?
 We have the same bike as last year, but with new parts of course. I think my bike is as fast as the factory Hondas, but the biggest difference between my bike and them is the electronics. Nowadays, it is very important to have good electronics. This year may be more competitive, but I enjoy this kind of a battle - it's fun!

Q What do you do for training?
 I keep fit by running and mountain-biking. I don't go to the gym, because for me it's better to do cardio-vascular work. I know what is the best for me and I train in this way. Where I live now, I can open my front door, get on my bike and go up a mountain. The other physical work I am doing at the moment is building a swimming pool. The road to our home is very small, so we cannot get a mechanical digger there. That means I am doing all the digging by hand!

Q What do you do for leisure and do you do any sports for leisure?
 Sometimes I do endurance riding, but now that I live in the south of France, I spend most of the time with my wife and children. My wife used to play guitar in a band, but now she plays that (and sometimes the accordion!) just for fun. I like music - electronic, rock and jazz, but not rap! I am not a big fan of movies on TV and prefer news or programmes on natural history. With a son of only two months, I have to spend a lot of time with my family, but it's my choice and I enjoy it!



www.sebimoto.com
sebimoto@iol.cz • info@sebimoto.cz



www.kps-racingparts.com
info@kps-racingparts.com

Na slovíčko s ...

Up close ith...

HANNspree IDS Ten Kate Honda Superstock 600

MICHAL ŠEMBERA

Rodinné vlákno...

Family thread

Text: Jaromír Havránek, foto: mpafoto.com
Text: Jaromír Havránek, photo: mpafoto.com

Nejedná se o novou recepturu na ultra lehkou či superrychlou kapotáž, je to jen mix genetických, karbonových a kevlarových vláken, stmelěných pryskyřicí, který vlastně může za to, že má ČR ve třídě Superstock 600 i druhého mladého jezdce.

It is not a mixture of new prescriptions for ultra light or superfast fairing, it is only a mixture of genetic, carbon and kevlar fibres, united by resin, which actually causes the fact, that the Czech Republic has also the second young racer in Superstock 600.

Jak sám teprve osmnáctiletý mladík z Brna, Michal Šembera řekl, bylo by asi hodně zvláštní se nenakazit motocyklovým sportovním bacilem v prostředí, které je protkáno změtí karbonových a kevlarových vláken z nichž se vyrábí závodní kapoty, ale i spousta jiných doplňků pro motorkáře, které firma Seibimoto vyváží do celého světa. Jezdec juniorského týmu Ten Kate bojuje o místo na cestě, jenž vede k motocyklovému výsluní. To, že je však Seibimoto hrdým partnerem různých světových týmů, přičemž se některé můžou pochlubit i tituly mistrů světa, ovšem neznamená, že vám na závodní trati dá někdo něco zadarmo. Tam si vše musíte vybojovat sami. A moc dobře to ví i Michal Šembera.

Dosavadní průběh sezóny zřejmě není podle tvých představ, ale při pohledu zvenci na třídu Superstock 600 je evidentní, že to není jednoduší?

To tedy rozhodně není. Možná jsem si to trochu idealizoval, ale letošní „štoly“ už nejsou k učení. Konkurence je tam tak nabitá, že žádný z nováčků nemá šanci na výraznější úspěch. Rozdíl mezi jednotlivými jezdci jsou tak neuvěřitelně nepatrné, že malá zaváhání té stojí pořádných pár míst ve výsledcích.

Závodíš v týmu, který má údajně to nejlepší možné zázemí. Aspoň se o tom v depu šušká?

Je pravdou, že tým podobné úrovně je ve třídě Superstock 600 velmi málo. Asi je to maximum podmínek, které mohli být pro úspěšný závodnický růst udělány. Máme k dispozici jezdeckého kouče, jehož jméno je Sebastian Charpentier, což hovoří samo za sebe.



Jak se cítíš před domácím závodem?

Moje dosavadní sezóna se nevyvíjela ani jen trochu podle mých vlastních představ a tak doufám, že se v Brně stane něco, co tu smůlu konečně prolomí. Musím o to bojovat, protože moje vlastní cíle pro letošní sezónu byly úplně někde jinde. Neznamená to však, že bych se jich chtěl jakkoliv vzdát.

Máš něco co by jsi chtěl čtenářům ještě o sobě sdělit. Něco fakt zajímavého?

Že za hodně věcí ve své dosavadní sportovní kariéře vděčím tátovi, protože on sice možná na začátku ani nechťel, abychom s bráchou závodili, ale i tak pro nás udělal a i stále dělá maximum. No a pak, že mám rád florbal, což je samozřejmě součástí i mojí relaxace, jak si vyčistit hlavu od toho, když se nedaří.

Tak ať se ta smůla právě doma povede prolomí.díky.... doufám, že to klapne.



As just eighteen-year-old young man from Brno, Michal Šembera, said, it would be very weird not to get tainted with the motorcycle sporty bacillus in the environment, which consists of huge amounts of carbon and kevlar fibres for the production of racing bonnets as well as for the production of lots of other accessories for bikers. These are produced by company Seibimoto and exported to the whole world. The racer of the junior team Ten Kate struggles for room on the way leading to the biking success. Seibimoto's partnership of various world's teams (some of them are proud holders of world champion titles) does not

mean that you can gain something for free on the track. You have to fight for everything there. And Michal Šembera knows it very well.

The way the season has been going, is not really according to how you have imagined it, but when looking from outside at the Superstock 600, it is obvious, that it is not easy?

Definitely not. I might have idealised it a little, but this year's „stocks“ are not suitable for learning. The competition is so tight, that no new-comer has a chance for a more outstanding success. The differences among individual racers are so unbelievably minute, that even a little hesitation costs you a couple of positions in the results.

You race in the team, which has the best possible backgrounds. At least the repair pit people „whisper“ it.

It is true, that there are very few teams of similar level in Superstock 600. It may be the maxim of conditions, that could have been made for a successful racing growth. There is well-known a racing coach Sebastian Charpentier available for us.

And how are you feeling before the home race?

The season so far has not been going according to how I wanted at all, so I do hope something to happen in Brno, which will break my bad luck finally. I must fight for it, because my own aims for this season were absolutely somewhere else. It does not mean, though, I would like to give them up in any way.

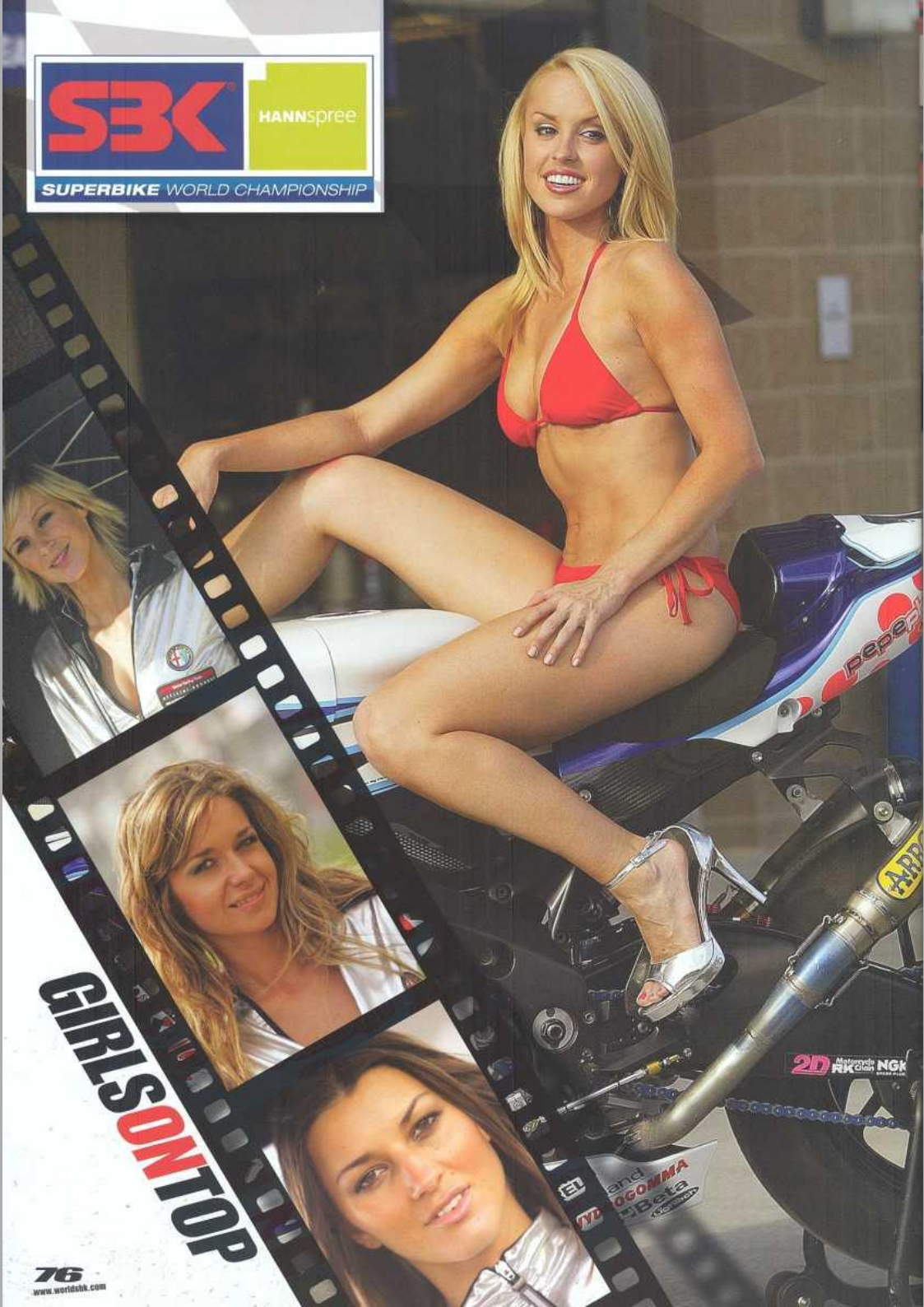
Is there anything you would like to say to our readers? Something really interesting?

The fact, that I owe a lot of success in my sport career to my father. At the beginning, he did not really want my brother and me to race, but he has always been doing all he could for us. And then, I am fond of floorball, which is a part of my relaxation, how to unwind when the success is not coming.

Hope you manage to break the bad luck at home!

.....Thanks.....Hope it works out.





GIRLS ON TOP

76
www.worldsbk.com

ADAC
GT masters

Tickets: 03 51/ 44 33 222
www.sachsenringticket.de



Int. ADAC Automobilrennen auf dem Sachsenring 19.-21.09. 2008



ADAC GT Masters/ ADAC Formel Masters
Porsche Classic Cup/ Haigo Tourenwagen u. Formel
ADAC Procar/ VW Polo Cup/ ATS Formel 3



ADAC Sachsen

2008 CALENDAR



DATE	COUNTRY	CIRCUIT	SBK	SS	1000	600	Icon
February 23	Qatar	Losail	●	●			
March 2	Australia	Phillip Island	●	●			
April 6	Spain	Valencia	●	●	●	●	
April 27	Netherlands	Assen	●	●	●	●	
May 11	Italy	Monza	●	●	●	●	
June 1	United States	Miller Motorsports Park	●				
June 15	Germany	Nürburgring	●	●	●	●	
June 29	San Marino	Misano	●	●	●	●	
July 20	Czech Republic	Brno	●	●	●	●	
August 3	Great Britain	Brands Hatch	●	●	●	●	
September 7	Europe	Donington Park	●	●	●	●	
September 21	Italy	Valllunga	●	●			
October 5	France	Magny-Cours	●	●	●	●	
November 2	Portugal	Portimão	●	●	●	●	



Programme produced and published for FGSport by **TRMG** TRMG Ltd, 1 Forum Place, Hatfield, Herts AL10 0RN UK

Tel +44 (0) 1707 273999 Fax +44 (0) 1707 269333 www.tmg.co.uk

Publishing Director Jon Fellows Director Andy Stevens Advertising Director Charlie Wise Advertisement Sales Alex Hudson Publisher Paula Skinner
 Art Editor Lee Clarkson Production Editor Jamie Ringrose Studio Manager Malcolm Anderson Ad Repro Kieran Fogden Ad Production Ann Maguire
 Editor Laurie Caddell +44 (0) 1628 621752 Official Photographer Kel Edge Tel/Fax: +44 (0) 208 876 8873 Printer Tiskdruck

While every effort is made to ensure the accuracy of the publication, TRMG Ltd cannot accept liability for any statement or error contained herein © 2008 TRMG

KEYS HELMET LEATHERS BENNETTS



**BIKE
INSURANCE**
FROM THE UK'S
FAVOURITE PROVIDER

BENNETTS. IT'S ALL ABOUT THE BIKE.
bennetts.co.uk

HANNspree

my style. my tv.



XV Series HT11

Screen Size	19" (48,26 cm)	Response Time	5 ms	Video Input	HDMI x1, VGA x1, Scart x1
Native Resolution	1280 * 1024	Viewing Angle	170°/160°	Audio Input	PC x 1, Composite x 1, HDMI/DVI x1
Aspect Ratio	5:4	TV Tuner Input	2x (Analog + Digital DVB-T)	HDTV ready	Yes
Brightness	300 cd/m ²	Speakers	3W + 3W	Composite CVBS Input	x1
Contrast Ratio	1000:1	Net Weight	4,4 kg	Component (YPbPr) Input	x1
Display Color	16.2 M	Dimension (WxHxD)	434 mm x 416 mm x 180 mm	Power Consumption	55 W (Operation) / < 1 W (Standby)

Il produttore si riserva la possibilità di modificare in ogni momento e senza preavviso le caratteristiche tecniche e gli accessori del prodotto.

www.hannspree.com/eu

HANNspree Europe Holdings B.V.
Lichtenauerlaan 122, 3062 ME, Rotterdam, The Netherlands
Tel. +31 10 453 5000, Fax +31 10 453 5018
E-mail: info.europe@hannspree.com

Per conoscere l'impegno di HANNspree nel mondo sportivo:
www.hannspreeracingworld.com