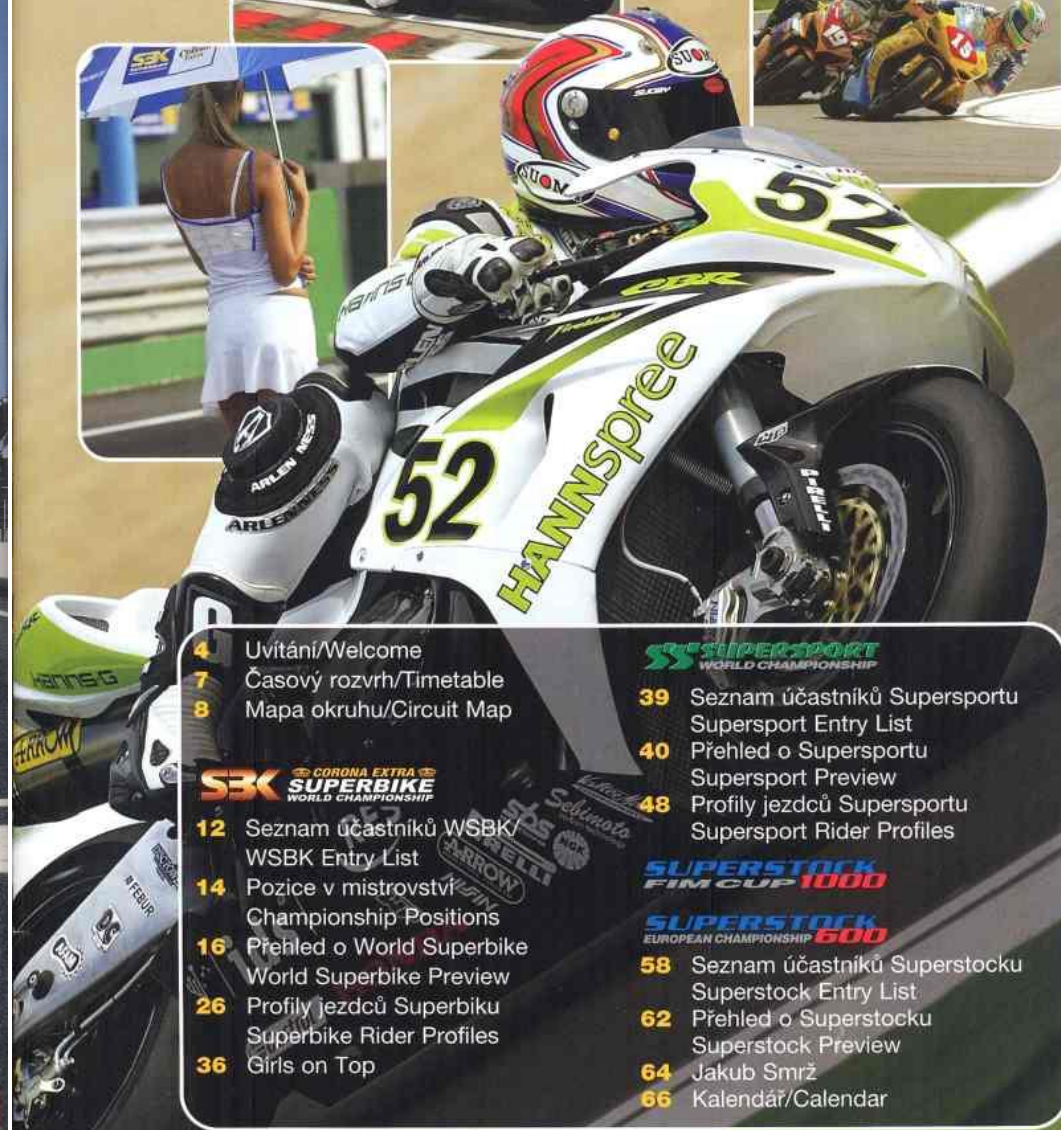


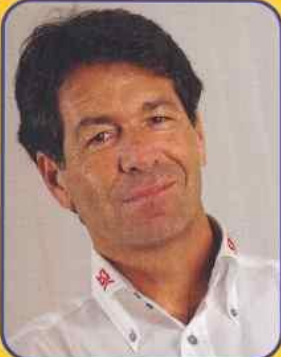


Alfa 159. Official passionate sponsor of the SBK Superbike World Championship®. The heart is always right.

Alfa 159



4	Uvítání/Welcome	SS SUPERSPORT WORLD CHAMPIONSHIP	39	Seznam účastníků Supersportu Supersport Entry List	
7	Časový rozvrh/Timetable		40	Přehled o Supersportu Supersport Preview	
8	Mapa okruhu/Circuit Map		48	Profily jezdců Supersportu Supersport Rider Profiles	
12	Seznam účastníků WSBK/ WSBK Entry List	SBK CORONA EXTRA SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP			
14	Pozice v mistrovství Championship Positions		SUPERSTOCK FIM CUP 1000	58	Seznam účastníků Superstocku Superstock Entry List
16	Přehled o World Superbike World Superbike Preview		SUPERSTOCK EUROPEAN CHAMPIONSHIP 600	62	Přehled o Superstocku Superstock Preview
26	Profily jezdců Superbiku Superbike Rider Profiles			64	Jakub Smrž
36	Girls on Top			66	Kalendář/Calendar



UVÍTÁNÍ

Jepro mě velkým potěšením přivítat všechny závodní fanoušky na Mistrovství světa Superbike Corona Extra 2007 zde na legendárním brněnském okruhu. Tato sezóna je pro nás zcela mimořádná, neboť připomíná 20. rok tohoto sportu, který zahájil v roce 1988.

Od té doby vzrostla popularita těchto sérií nad naše nejbujnější očekávání a prožili jsme některé z nejnapínavějších okamžiků, jakých jsme kdy byli svědky u závodů na dvou kolech. Zájem o Mistrovství světa Superbike neustále roste a v příštích dvou letech budeme mít v sériích několik nových a významných výrobců, stejně jako se bude dále rozšiřovat účast špičkových týmů a jezdců. Startovní rošty v Mistrovství světa a dvou třídách Superstock jsou nejzaplněnější v dějinách tohoto sportu,

což vypovídá mnohé o významu těchto sérií jako dostupného odrazového můstku pro nejlepší mladé jezdce na světové scéně.

Jako doplněk prvotřídního soutěžení na trati bude i show v padoku větší a lepší než kdy předtím, takže Mistrovství světa Superbike bude tou nejlepší zábavou na dvou kolech na světě. Přijďte se i vy pobavit!

Závěrem bych chtěl jménem FGSport® využít této příležitosti a popřát všem divákům, jezdcům, týmům, sponzorům a výrobcům báječný a úspěšný závodní víkend.

**Paolo Flammini,
generální ředitel,
FGSport®**

WELCOME

It is with the greatest of pleasure that I welcome all race fans to the 2007 Corona Extra World Superbike Championship here at the fabulous Brno circuit. This season is a very special one for us, as it marks our 20th year in sport, having started back in 1988.

Since then, the series has grown in popularity beyond our wildest expectations and has provided some of the most exciting moments ever witnessed in two-wheel competition. Interest is growing in World Superbike all the time, and in the next two years we will have several important new manufacturers in the series, as well as a further growth in top-level teams and riders participation. The grids in World Supersport and the two Superstock classes are at an all-time high which speaks volumes for the importance of these series as an

affordable stepping stone for the best young riders on the world stage.

To complement the top-class competition on the track, the Paddock Show will be bigger and better than ever, making the Superbike World Championship the best two-wheeled entertainment on earth. Come on in and enjoy the fun!

Finally, on behalf of FGSport®, I would like to take this opportunity to wish all spectators, riders, teams, sponsors and manufacturers a wonderful and safe weekend of racing.

**Paolo Flammini,
CEO, FGSport®**

VÁŽENÍ NÁVŠTĚVNÍCI,

Potěšeni se setkáváme v Brně u příležitosti Mistrovství světa Superbike.

Jsm rádi, že Česká republika je promotérem seriálu - společnosti FGSport - každoročně vybrána k uspořádání této prestižní akce. Stejně tak, jako jsou i další areály a pořadatelé u nás každoročně vybráni k uspořádání velkého počtu motoristických Mistrovství světa a Evropy. Svědčí to o významu naší republiky pro motoristický sport i o kvalitách našich areálů, pořadatelů a také diváků.

Mistrovství světa Superbike poskytuje mimořádný divácký zážitek. Úroveň strojů i jezdců je na velmi vysoké úrovni a boje odehrávající se na tratích v letošní sezoně jsou nezapomenutelné. A nyní máme možnost tyto boje sledovat přímo zde na vlastní oči. Navíc, letos i s velmi hojnou a kvalitní účastí českých jezdců.

Přejí nám divákům prožít hezké víkendy na brněnském okruhu a jezdcům závody bez zranění s co nejlepšími výsledky.

**Roman Ječmínek
Prezident Autoklubu ČR**



DEAR VISITORS,

We meet for the third consecutive year in Brno on the occasion of the Superbike World Championship.

We are glad that the Czech Republic is annually selected by FGSport to organise this prestigious event of the series, just as other circuits and organisers in this country are annually chosen to organise a large number of World and European motor-sport championships. This demonstrates the

importance of our country to motor sport and its high-quality circuits, organisers and of course spectators.

The Superbike World Championship provides an extraordinary feast for spectator viewing. The quality of the bikes and riders is of a very high standard and the competition taking place on the tracks this season is unforgettable. We now have the opportunity to watch this competition here before our very eyes. Moreover, a

large number of top-class Czech riders are expected to take part this year.

I wish all spectators a pleasant weekend at the Brno circuit, and for the riders a successful event.

**Roman Ječmínek
President of the Autoklub
of the Czech Republic**



Für alle Nostalgie-Fans!

Streiflichter vom Sachsenring 1927 – 2006

Auf 472 Seiten im DIN A4 Format, erstellen die beiden Hohenstein-Ernstthaler Autoren Werner Reiß und Reinhard Jordan ein einmaliges Nachschlagewerk über 80 Jahre Rennsportgeschichte des Sachsenrings.

Alle Rennergebnisse der Fahrer und alle Klassen wurden von den beiden Autoren in mühevoller Kleinarbeit recherchiert und mit den jeweiligen Rundenzeiten versehen. Auch die zwangsläufig in Most und Brünn stattgefundenen Sachsenring-Rennen wurden einbezogen. Weit über 500 Fotos, teils bislang unveröffentlicht, sowie offizielle Dokumentkopien spiegeln die wechselvolle Geschichte des legendären Sachsenring-Rennens wieder! 36,80 Euro

Das Buch „Streiflichter vom Sachsenring“ eine Statistik über 80-jährigen Geschichte im Zeitraum von 1927-2006. 472 Seiten (A4) und mehr als 500 Foto dokumentieren die Sachsenring-Aus 36,80 Euro



Bestellen können Sie „Streiflichter vom Sachsenring 1927 – 2006“ direkt beim: Speed Verlag, Messe & Marketing, Sonnenstr. 1 • 09212 Limbach-Oberfrohna Tel. 0 37 22/ 9 51 35 • Fax: 0 37 22/ 9 51 18 per e-mail: speed-verlag@t-online.de • im Internet: www.speed-verlag.de

Ich möchte folgende Artikel bestellen:

- Stk. Buch „Streiflichter vom Sachsenring“, Preis: 36,80 Euro
- Stk. Autogrammkartenbuch, Teil 1, Preis 15,00 Euro
- Stk. Autogrammkartenbuch, Teil 2, Preis 15,00 Euro
- Stk. Klassik Kalender 2008, Preis 12,00 Euro (Lieferbar ab Juli 2007)

Ja, ich möchte das Speed Motorradmagazin im Jahresabonnement zum Preis von 30,- Euro beziehen.

Name: _____
 Vorname: _____
 Anschrift: _____

Bei Abbuchern bitte Bankverbindung angeben:
 Konto-Nr.: _____ BLZ: _____
 Kreditinstitut: _____
 Datum: _____ Unterschrift: _____



Teil 1/ je 15,00 Euro

Teil 2/ je 15,00 Euro

Autogrammkartenbücher
 je 15,- Euro
 Teil 1/ Teil 2
 je 48 Autogrammkarten von den Stars des Sachsenrings
 bestellbar schwarz/ weiß Aufnahmen

lindlmaier.com



MOTORTECHNIK

Motortechnik Lindlmaier • Unterkagn 4 • D-84431 Heldenstein • Telefon: +49(0)80 82/949791
 Telefax: +49(0)8082/8005 • Internet: www.lindlmaier.com • E-Mail: info@lindlmaier.com



ČTVRTEK/THURSDAY

TIMING	CATEGORY	PROGRAMME
15.00-18.00	WSBK/WSS	TECHNICAL/SPORTING CHECKS
18.00-19.00	SUPERSTOCK 600/1000	TECHNICAL/SPORTING CHECKS

PÁTEK/FRIDAY

TIMING	CATEGORY	PROGRAMME
09.00-09.25 (25 MINS)	SUPERSTOCK 1000	FREE PRACTICE
09.35-10.20 (45 MINS)	W SUPERSPORT	FREE PRACTICE
10.30-11.30 (60 MINS)	W SBK	FREE PRACTICE
11.45-12.15 (30 MINS)	SUPERSTOCK 600	FREE PRACTICE
13.15-14.00 (45 MINS)	W SUPERSPORT	QUALIFYING PRACTICE
14.15-15.15 (60 MINS)	W SBK	QUALIFYING PRACTICE
15.30-16.15 (45 MINS)	SUPERSTOCK 1000	QUALIFYING PRACTICE
16.30-17.00 (30 MINS)	SUPERSTOCK 600	QUALIFYING PRACTICE

SOBOTA/SATURDAY

TIMING	CATEGORY	PROGRAMME
09.15-09.45 (30 MINS)	SUPERSTOCK 1000	FREE PRACTICE
10.00-10.45 (45 MINS)	W SUPERSPORT	FREE PRACTICE
11.00-12.00 (60 MINS)	W SBK	QUALIFYING PRACTICE
12.15-12.45 (30 MINS)	SUPERSTOCK 600	QUALIFYING PRACTICE
12.55-13.25 (30 MINS)	PIT WALK	PIT WALK
13.45-14.30 (45 MINS)	W SUPERSPORT	QUALIFYING PRACTICE
14.45-15.45 (60 MINS)	W SBK	FREE PRACTICE
16.00	W SBK	SUPERPOLE
16.50 - 17.15 (25 MINS)	SUPERSTOCK 1000	QUALIFYING PRACTICE
17.40	SUPERSTOCK 600	RACE (9 LAPS KM.48.627)

NEDĚLE/SUNDAY

TIMING	CATEGORY	PROGRAMME
09.00-09.10 (10 MINS)	SUPERSTOCK 1000	WARM UP
09.20-09.40 (20 MINS)	W SBK	WARM UP
09.50-10.10 (20 MINS)	W SUPERSPORT	WARM UP
10.40	SUPERSTOCK 1000	RACE (12 LAPS KM.64.836)
11.10-11.30 (20 MINS)	PIT WALK	PIT WALK
12.00	W SBK	RACE1 (20 LAPS KM 108.060)
13.20	W SUPERSPORT	RACE (18 LAPS KM. 97.254)
15.30	W SBK	RACE2 (20 LAPS KM 108.060) 1 LAP 5.403

FGSPORT

CEO: Paolo Flammini
 SBK™ Project Leader: Paolo Ciabatti
 SBK™ Event Director: Gianluca Pastori
 Organisation Manager: Cristina Siani
 Junior Organisation Manager: Sabrina Mangia
 SBK™ Organisation Department: Olga Yarets

Sales Director: Luca Nardi
 Sales Department: Fabrizio D'Ottavi
 Special Projects Manager: Francesco Valentino
 Advertising Manager: Silvano Di Giovanni

Race Director: Alberto Fantini
 Sports Operation Manager: Gianfranco Carloia
 Pit & Paddock Co-ordinator: Marco Pochiero
 Sports & Organisation Department: Paolo Rossi
 Sport and Technical Department: Stefano Carloia
 SBK International Press and PR Office:
 Federica Marti

TV Production Manager & Director:
 Fabrizio Civirani
 TV Sales & Production Executive:
 Daniele Sano
 TV Production and Satellite Co-ordination:
 Jeff Early



AUTOMOTODROM BRNO

Sidlo Ostrovanice, P.O.BOX 1, 641 00,
 Brno, Czech Republic
 Tel: +420 (0) 546 123 311
 Fax: +420 (0) 546 123 304

AUTOKLUB CESKE REPUBLIKY

Address: Opletalova 29, 110 00, Praha 1,
 Czech Republic
 Tel: +420 (0) 224 230 506
 E-mail: inet@autoklub.cz

AIRPORT

Prague - Ruzyně
 Tel: +420 (0) 220 111 111
 Distance from the circuit: 170km

TAXI

Brno:
 Ave Taxi
 +420 606 620 620
 +420 800 100 779

JURY MEMBERS

Chief Steward and Jury President:
 Igor Eskinja
 FIM Safety Officer: Max Deubel
 Jury Member: Roland Berger
 Medical Director: Ruggiero Mattioli
 FGSport Representatives Race Director:
 Gianfranco Carloia/
 Daniele Audetto
 FIM Technical Delegate/
 Technical Director: Fabio Fazi
 SBK Teams Association: Giulio Bardi



SBK SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP



1B

Brno 20 - 21 - 22 July 2007

Superbike - Pre-Event Circuit Info

Circuit Data	
Name	Automotodrom Brno
Circuit length	5,403
Pole position	Left
Finish line length	636
Corners left	6
Corners right	8
Corners radius	Min.50 m. - Max. 300 m.
Maximum slope	7.50%

Records

Lap Record (race)	2.02.594 (158,660) Km/h Noriyuki Haga (JPN) Yamaha - 2006
Superpole	2.00.457 (161.480 Km/h) Noriyuki Haga (JPN) Yamaha - 2006
Best Lap	2.00.457 (161.480 Km/h) Noriyuki Haga (JPN) Yamaha - 2006

2006 Result

Lap Record (race)	2.02.594 (158,660) Km/h Noriyuki Haga (JPN) Yamaha
Superpole	2.00.457 (161.480 Km/h) Noriyuki Haga (JPN) Yamaha
Best Lap	2.00.457 (161.480 Km/h) Noriyuki Haga (JPN) Yamaha

Statistics

SBK Pole	SBK Races Winners		5 Riders at the 1st place	
	Race 1:	Race 2:		
1993 Fogarty (Duc)	1993 Fogarty (Duc)	Russel (Kaw)	3 Times:	Troy Corser (1996 -1996 - 2005)
1996 Corser (Duc)	1996 Corser (Duc)	Corser (Duc)	2 Times:	Kagayama (2006 - 2006)
SBK SuperPole	SBK SuperPole		1 Time:	Fogarty (1993)
2005 Corser (Suz)	2005 Corser (Suz)	Haga (Yam)		Russel (1993)
2006 Haga (Yam)	2006 Kagayama (Suz)	Kagayama(Suz)		Haga (2005)
			2 Double Win	
			Troy Corser (1996)	
			Yukio Kagayama (2006)	
3 Manufactures on Pole			4 Manufactures at the First Place	
2 Times: Ducati (1993 - 1996)			3 Times: Ducati (1993 - 1996 - 1996)	
1 Time: Suzuki (2005)			Suzuki (2005 - 2006 - 2006)	
Yamaha (2006)			1 Time: Kawasaki -1993	
			Yamaha -2005	

SS SUPERSPORT WORLD CHAMPIONSHIP



Brno 20-21-22 July 2007

	Circuit Data	
	Name	Automotodrom Brno
	Circuit length	5,403 m
	Pole position	Left
	Finish line length	636 m
	Corners left	6
	Corners right	8
	Corners radius	Min. 50 m. - Max. 300 m.
	Maximum slope	7.50%

Records	
Lap Record (race)	2.06.604 (153,635 Km/h) Yoann Tiberio (FRA) Honda - 2006
Best Lap	2.05.900 (154,490 Km/h) Kevin Curtain (AUS) Yamaha - 2006
2006 Result	
Lap Record (race)	2.06.604 (153,635 Km/h) Yoann Tiberio (FRA) Honda
Best Lap	2.05.900 (154,490 Km/h) Kevin Curtain (AUS) Yamaha

Statistics		
WSSP Pole	WSSP Races Winners	2 Winning Riders
2005 Charpentier (Hon) 2006 Curtain (Yam)	2005 Charpentier (Hon) 2006 Curtain (Yam)	1 Time: Sébastien Charpentier (Hon) - 2005 Kevin Curtain (Yam) - 2006
2 Manufacturers on Pole		2 Winning manufacturers
1 Time: Honda (2005) Yamaha (2006)		1 Time: Honda (2005) Yamaha (2006)

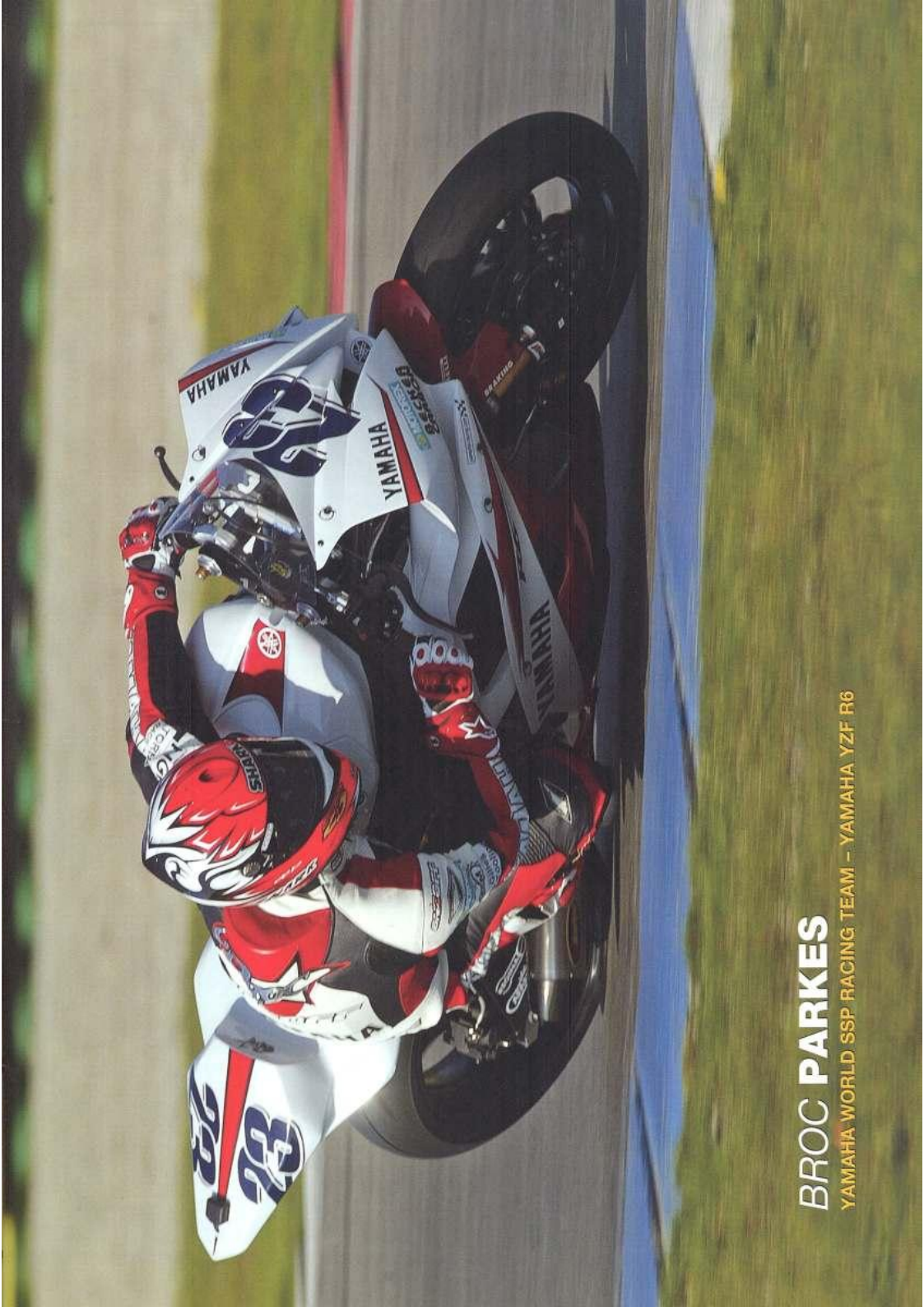
Draggin Silverback jeans with Draggin Belt buckle.

Draggin Kevlar® shirt, Draggin Classic jean and Classic Rider jacket.

Draggin black Skin jeans & T-shirt with Draggin Belt buckle.

Hi-tech soft knitted Kevlar® lined motorcycle fashion clothing.

telephone: +420 724 172 338 www.sensormet.cz email: info@sensormet.cz



BROC PARKES
 YAMAHA WORLD SSP RACING TEAM - YAMAHA YZF R6

RACE 1

POSITION	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	

RACE 2

POSITION	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	

LAPS

LAPS



Freie Motorrad-Rennveranstaltungen

Graf-Volker-Straße 30
D-89584 Ehingen-Volkersheim
Tel. ++49 (0) 73 91/7 55 80 67
Fax ++49 (0) 7391/7 55 80 68
E-Mail: karl.rehm@t-online.de

Seit über 15 Jahren!

Rehm
race days

06.08. - 08.08.2007 Misano (ITA)	05.10. - 07.10.2007 Rijeka (CRO)
09.08. - 11.08.2007 Misano (ITA)	30.10. - 01.11.2007 Mugello (ITA)
12.08. - 14.08.2007 Misano (ITA)	02.11. - 04.11.2007 Mugello (ITA)
15.08. - 17.08.2007 Misano (ITA)	09.11. - 11.11.2007 Jerez (ESP)
18.08. - 20.08.2007 Misano (ITA)	23.12. - 25.12.2007 Cartagena (ESP)
24.08. - 26.08.2007 Ledenon (FRA)	27.12. - 31.12.2007 Cartagena (ESP)
07.09. - 09.09.2007 Almeria (ESP)	02.01. - 05.01.2008 Cartagena (ESP)

Rehm race days

Internet: www.rehm-online.com

Monatlich in Ihrem Zeitschriftenhandel oder im Abo direkt zu Ihnen nach Hause.

Die Mischung macht's!
Speed - Ihr Motorradmagazin

Motorrad-Test, Motorrad-Reisen
Motorrad Grand Prix, Superbike WM
MotoCross/ Enduro, Klassik
Modellbau und v.m.

Speed-Verlag, Messe & Marketing
Sonnenstr. 1
09212 Limbach-Oberfrohna
Tel.: 0 37 22/ 9 51 35
Fax: 0 37 22/ 9 51 18
e-mail: speed-verlag@t-online.de

www.speed-verlag.de

PRONÁSLEDOVATELÉ SE PŘIBLIŽUJÍ



VLEVO: James Toseland na stroji Ten Kate Honda vede v soutěži
LEFT: James Toseland on the Ten Kate Honda leads the series

„Toseland se náhle dostal na špičku celého pole, díky mimořádné dávce rozhodnosti – navíc k jeho nesmírnému odhodlání“

Rychlost, se kterou James Toseland a jeho motocykl Ten Kate Honda vystartovali do sezony, naznačila jako by brzy měl mít titul v kapse. Ale Nori Haga se svojí Yamahou a úřadující mistr světa Troy Bayliss mají do toho ještě co mluvit.

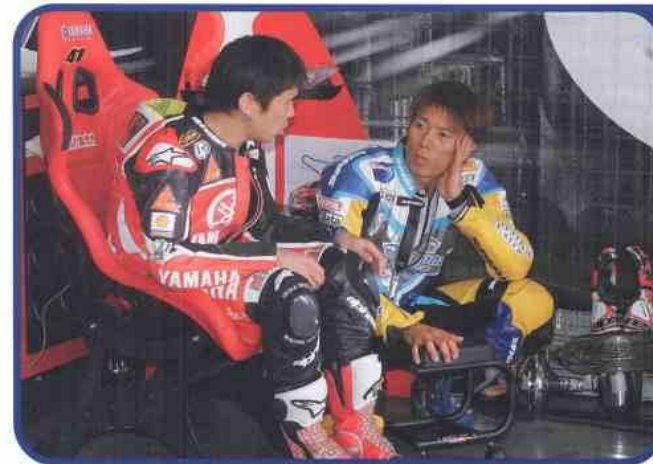
Sezóna mistrovství světa motocyklů na rok 2007 World Superbike je hezky rozdělená po dobu dosavadního průběhu. Na samém začátku James Toseland podal takměř zázračné výkony se svým výkonným motocyklem Ten Kate Honda. Potom Nori Haga na novém čtyřválcovém motocyklu Yamaha Motor Italia R1 začal sbírat některé opravdu špičkové výkony předtím, než se zase

vzpamatoval Troy Bayliss. Troy jezdí na motocyklu Xerox Ducati 999 poslední sezónu předtím, než bude nahrazen úplně novým modelem 1098R, který byl zkonstruován v souladu s revizovanými předpisy pro příští rok.

Avšak nyní, když se vrací zpátky do České republiky, Brit Toseland má stále náskok, ale jen malý, který se stále snižuje. Na začátku této sezóny James ukázal, že je jezdec, který dosáhl největšího zlepšení a v prvních dvou závodech prohrál jen těsně a potom se vrátil ještě silnější a zkušenější a mohl tak vyhrát odvetu. Mistr světa z roku 2004 se náhle vyšvihl až na samotný vrchol díky svému pevnému odhodlání – a to ještě navíc k jeho značné vůli – a tvrdšímu a zocelenějšímu přístupu, který mu umožnil ukázat nechat soupeře daleko za sebou. Vynikající seřizovači v holandském sídle značky Ten Kate také vylepšili přes zimu jeho Hondu CBR 1000RR. Výkon nebyl nikdy problém pro velkou Hondu, ale potýkala se s nedostatkem – způsobit ovládat více než motocykl s výkonem přes 200 koní (britských koňských sil – bhp), které vycházejí z jeho klívkového hřídala. S takovým vysokým výkonem k dispozici

vyžadoval stroj lepší systém ovládání systému trakce, než byl používán v minulém roce a, když byl k dispozici, přinesl okamžitě zlepšené výsledky. Typické Toselandovy silové smyčky prováděné kouřem, které dříve, se staly minulostí. Nyní vypadá vše mnohem klidněji, když je výkon směřován k pohánění motocyklu účinně dopředu, namísto toho, aby se zadní kolo protáčelo a ztrácelo tak účinnost.

Takto vyzbrojen – a nyní s ještě lepším připravovaným strojem – James byl až dosud vynikající a dosáhl pěti vítězství a několika dalších výborných umístění. Je mnohem snazší počítat případy, kolikrát se nedostal na pódium než kdy stál na stupních vítězů. 7 krát se nedostal na stupně vítězů a 9 krát



VLEVO: Nori Haga a jeho přítel Yukio Kagayama diskutují testování zde v Brně
LEFT: Nori Haga and good friend Yukio Kagayama discuss testing here in Brno

byl zase na pódium ve Valencii vypovídá ještě více o tomhle nejdůležitějším ze všech odvážných ze všech.

Troy dominoval jasně naposledy v Misuru a dosáhl dvojitého vítězství ve volném tempu a šťastně odrazil nejtvrďší útoky Nori Hagy v obou závodech.

Kdyby Nori býval dokázal dokončit první závod v San Marinu, mohl by být nyní v těsném závěsu za špičkou, ale byl odstřelen v prvním závodě Maxem Biaggiem, jehož manévr proti němu byl přinejmenším nepravděpodobně optimistický.

Haga býval příliš často „jen těsně za vítězem“ v sérii mistrovství, ale nyní má motocykl, který jeho konstrukce činí skutečným uchazečem o titul. Je konec

ano, pokud to chcete vědět zcela přesně.

James v žádném případě neztratil; jen ostatní ho dohnali. Nyní je hrozivě usazen na druhém místě Troy Bayliss a ačkoliv má ztrátu 21 bodů, znamená to rozdíl jen jednoho vítězství. Troy podal slabý výkon v Kataru jak očekával, a dosáhl vítězství a druhého místa v Austrálii, kde očekával dvě vítězství, a měl ohavný Donington.

Tam při strašném pádu utřil značné pohmožděniny a modřiny a přišel o špičku prstu. Během pádu po šterkovém bezpečnostním pásu po zádech a také tváří dolů utřil mnoho ran. Skutečnost, že byl zpátky na trati v příštím kole říká mnoho o tomto muži, a skutečnost, že



NAHOŘE: Nori Haga byl vynikající na stroji Yamaha Motor Italia R1
ABOVE: Nori Haga has been brilliant on the Yamaha Motor Italia R1

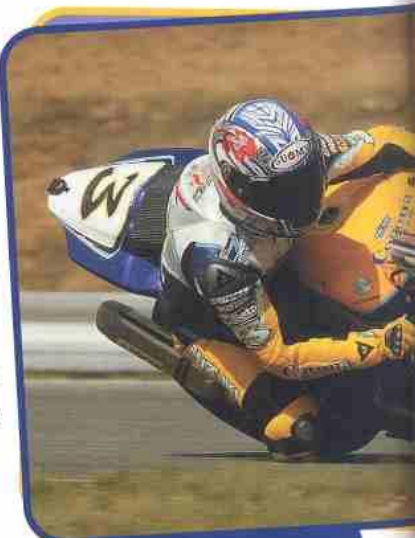
s pětiventilovým motorem, který poskytoval dobrý, ale vyhraný výkon. Na jeho místo nastupuje obvyklejší čtyřventilový motor a Nori jej využívá s vysokou efektivitou. Normálně klidný v průběhu kvalifikace, Haga překonal rekord okruhu na své cestě k postavení „superpole“ na výkonově náročném okruhu v Monze a dokázal tam zvítězit dvakrát, což z něj dělá vážného uchazeče o titul. Nezkoušenému pozorovateli se může zdát, že je drsný a divoký, ale on je přesný na milimetr, miluje rychlé motocykly a závody stejně silně jako kdokoli jiný. V Misanu si stál sám v cestě a šlapal si po štěstí, ale tehdy James a Troy si dopřáli také svoji dávku chyb a také několik neukončených závodů.

Nori je jen o 5 bodů za Troyem a má nyní náskok 17 bodů před Maxem Biaggi na čtvrtém místě. Samozvaný římský císař byl hlavním aktérem letošního seriálu, začal v Kataru emocionálním vítězstvím poprvé po roční pauze, kdy nejel žádný závod na silnici, a potom se dostával pravidelně na pódium. Vystoupil na stupně vítězů celkem devětkrát a vyrovnal se tak Jamesovi a o jedenkrát více než Troy B.

Max je však čím dál tím více frustrovaný kvůli nedostačující úrovni konstrukce jeho systému ovládání trakce a povětšinou používal svoji jemně vyladěnou ruku na rukojeti plynu pro ovládání svého stroje. V současnosti však jde ve všem o „ty, co to mají“ a „ty, co to nemají“, dokonce i ti

nejlepší jezdci potřebují nejlepší elektronické ovládání, jestliže mají konkurovat s ostatními. Jeho motocykl Alstare Suzuki GSX-R 1000 je rychlý, ale musí být nutně vybaven elektronickým systémem Magneti-Marelli, který přispívá v podstatě míře k úspěchu ostatních jezdců. Tady následuje velký skok zpátky k dalšímu jezdci v tabulce a tím není nikdo jiný než sám Mr. Superpole, Troy Corser. Mistr světa za rok 2005 je o celých 52 bodů za svým týmovým kolegou, což si nelze nijak vysvětlit. Sezónu zahájil na čele tabulky se zbrusu novým motocyklem v Kataru a naposled v San Marinu se dostal z přední „pole“ pozice na zarážející 40. místo. A když uvážíme, že jezdí přinejmenším stejně lehce a snadno na svých pneumatikách jako ti nejlepší z ostatních, je malý zázrak, že to nejlepší, čeho zatím dosáhl, je pár druhých a tři třetí místa.

Troy je také testovací jezdec par excellence a byl to právě on, kdo skutečně vyladil nový model R1 na vítěze závodů, naneštěstí to však není on sám, kdo na tomto stroji vyhrává závody. On však měl problémy s pneumatikami, když ostatní neměli žádné problémy a to mu připadá docela zvláštní. Když má dobrý den, tak je stejně dobrý jako kdokoli jiný na trati a ve stejné lize s ním je jen Biaggi, pokud jde o klidný chod motoru a šetření pneumatik. Měl by být výše v tabulce mistrovství světa. Lorenzo Lanzi měl zatím smíšené výsledky v tomto roce. Dobře na některých okruzích a špatně na jiných. Lanzi měl jednu z nejvíce ceněných jízď



NAHORĚ: Max Biaggi vyhrál poprvé na motocyklu Alstare Suzuki GSX-R ABOVE: Max Biaggi won first time out on the Alstare Suzuki GSX-R 1000

skupině Superbike a bylo možné mu promítnout nějakou tu dobu, kterou potřeboval, aby se dostalo tempa po skvělé sezóně 2005 a nehezkém roce na motocyklu i bez něj v průběhu poslední sezóny. Jeho potíže jsou překonány, nechal je za sebou, ale nejlepší výsledek, který dosud dokázal zajet, bylo třetí místo v prvním závodě v první rozjízdce. Jeho stroj si zaslouží lepší výsledky než ty dosavadní.

Rubén Xaus měl těžký návrat do seriálu závodů v minulém roce, ale v této sezóně jeho tým Sterilgarda vylepšil některé modely ex-AMA F05 takměř až na úroveň specifikace výrobce. Vysoký katalánský jezdec se nikdy nevyznačoval nedostatkem rychlosti a nyní trochu zklidnil svůj styl, takže je nyní více na motocyklu než mimo něj někde mimo dráhu. Rubén je určitě důsledný, ale potřebuje být důsledně rychlejší na špičce, aby mohl vážně usilovat o vítězství. Jestliže však jeho sebevědomí potřebovala podporu, tak se jí dostalo ve Valencii, kde dosáhl emocionálního vítězství před svými domácími i fanoušky. Xaus je jezdec, který závistivě pokukuje po lákavém místě druhého jezdce v továrním týmu Ducati pro příští rok. Roberto Rolfo se právě dostává do



„Kdyby Nori dokázal dokončit první závod v San Marinu, mohl by být v těsné blízkosti vedoucího jezdce tabulky“

Jakub předvedl občas skvělý výkon, který přinejmenším ukázal jeho rychlost managerům ostatních týmů. Ještě nám zbývá Kawasaki. Nikdo nemůže popřít talent, který získal PSG-1 tým v osobě Fonsi Niete (to je další úspěšný jezdec třídy 250 GP) – druhý za vítězem v roce 2004 Régisem Laconi. Velké stroje Kawasaki

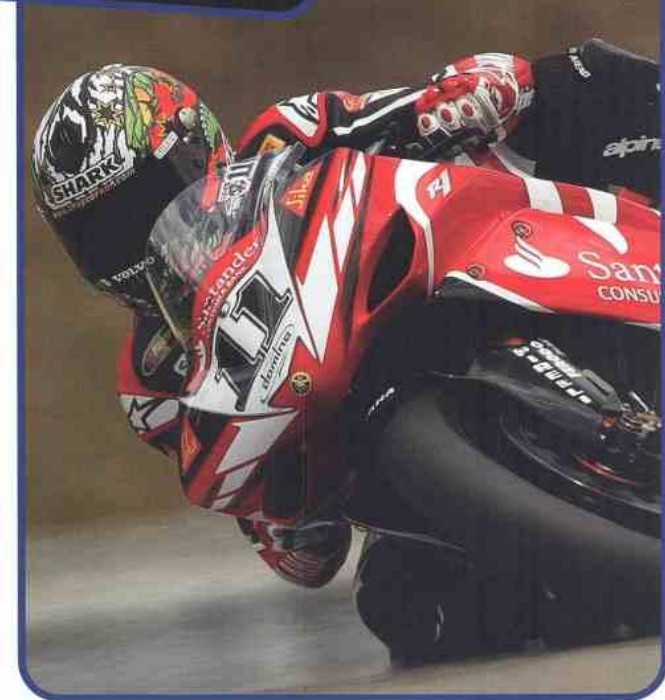
jsou však zrádné potvory, když umožní svým jezdčům (obvykle Régisovi) počínat si dobře v kvalifikaci a potom zeslábnou, aby zradili v den vlastního závodu. Motocykl je tvrdý na svých pneumatikách a proto je vždy obtížné provést jeho seřízení. Je to další stroj, kterému by velice prospěl progresivní systém elektronického ovládání a vyřešil by tak mnoho stávajících problémů.

Na opačné straně nám ještě zbývá mistrovství světa, které se rozhodne mezi třemi hlavními uchazeči, kteří jsou připraveni se utkat a zvládnout nejrychlejší trati s nejvíce zatáčkami. To vyhovuje Toselandovi, Baylissovi a Hagovi, ale Biaggi je zná velice dobře, jeho stroj je zde ve velice dobré formě a je na čase, aby se dostal zase na nejvyšší stupínek. Toto by mohlo být právě to místo, kde se mu to podaří.

DOLE: Troy Corser doufá v lepších výsledky na svém stroji Yamaha BELOW: Troy Corser is hoping for better results on his Yamaha

shody se svým strojem Ten Kate Honda po suchém startu do sezóny, kdy se úspěšně navrátil do pořadí, startovního pole a na místo mezi jezdci, kteří dokončili závod. Přechod do třídy Superbike z jeho úspěšných časů ve třídě 250 Grands Prix nebyl snadný a odchod od značky Ducati v minulém sezóně k silné čtyřce byl pro něj obtížnější, než si mohl kdokoli představit. Nyní je však již na dohled ke svému slavnému týmovému kolegovi Toselandovi ve většině závodů a jeho výsledky za tento rok se jistě ještě zlepší. Max Neukirchner tvrdě bojuje na ex-Alstare, dva roky starém motocyklu Suzuki Germany, ale je jedním z těch, kdo usilují o udržení kroku s ostatními, kteří tak moc profitují z ovládání trakce. Yukio Kagayama měl jiné problémy s ovládáním trakce jako uvažovaný zkušební jezdec továrního Alstare Suzuki, který se měl podílet na vývoji nového systému Magneti-Marelli pro tým. Yukio se navíc potýkal se zraněním v tomto roce a teprve nyní nalezl takovou sestavu zadního zavěšení, které má rád na motocyklu. Při posledním závodě v Misanu se dostal poprvé v této sezóně na stupně vítězů, a vzpomeňte si, že zde získal krásné dvojité vítězství v minulém roce, takže ho nikdo nesmí odepisovat.

Ani domácího jezdce Jakuba Smrže nelze také podceňovat. I když jezdí na dosti starém stroji Caracchi Ducati, na kterém bojoval Rolfo v minulém roce,



DOLE: Ital Max Biaggi je vždy žádán o interview pro televizi BELOW: Italian Max Biaggi is always being interviewed on TV



GETTING CLOSER



VLEVO: James Toseland předvedl vyšší rychlost než kdokoli jiný v tomto roce
LEFT: James Toseland has shown great speed this year

The speed at which James Toseland and his Ten Kate Honda started the season, it looked as if he would soon wrap the title up.

But Yamaha's Nori Haga and reigning Champion Troy Bayliss are having something to say about that

still holds the advantage, but it is one that is shrinking fast. Early on in the season James showed that he was the most improved rider out there and in the first two rounds he narrowly lost the first races and then came back stronger and wiser in the 2nd encounters to win. The 2004 Champion suddenly elevated himself to the very top of the pile, courtesy of an extra dose of determination – to add to his already prodigious amount – and a harder and steeper approach that left his

rivals standing. The fine tuners at the Dutch HQ of Ten Kate had also fettled his Honda CBR 1000RR over the winter. Power has never been a problem for the big Honda but it was lacking in its ability to control the 200bhp plus that emanated from its crankshaft. With so much horsepower available it needed a better traction-control system than was used last year and, when it arrived, it

DOLE: Výkon motocyklu Kawasaki jezdce Fonsiho Nieta byl zklamáním
BELOW: The form of the Kawasaki of Fonsi Nieto has been disappointing



The 2007 World Superbike Championship season has been one that has been neatly segmented for the most part. In the beginning James Toseland put together some miraculous performances on his mighty Ten Kate Honda. Then Nori Haga on the new four-valve Yamaha Motor Italia R1 started to string some really top performances together before the revival again of Troy Bayliss. Troy is riding the Xerox Ducati 999 for the last season before it is replaced with the all-new 1098R built to the revised regulations for next year.

As the series comes back to the Czech Republic, though, Briton Toseland

Baier motor Racing

Telefon: 0 80 61/ 9 36 91 78 • Telefax: 0 80 61/ 12 84



erfolgreicher Rennmotorenbau

Nr. 1 in Kanal- und Brennraumoptimierung

Nr. 1 im Bereich Kolbenbeschichtung

Eine starke Nummer in Entwicklung und Rennmotorenbau (von Kart bis Formel 1)

EINHOLEN – ÜBERHOLEN – SIEGEN!

Schauen Sie mal rein:

www.baier-motor-racing.de

IGOL.
MOTORCYCLE OIL

A.S. Vertriebsgesellschaft mbH
IGOL-Alleinimporteur
Deutschland / BeNeLux
teuben-Straße 57, D-48599 Gronau
phone: 0049 (0) 25 62 / 71 96 04

propuls
propuls
Racing

Mit IGOL kommt Dein Bike auf Höchstleistung!

A.S. VERTRIEBSGESELLSCHAFT

made all the difference. Gone were the typical Toseland lurid smoking power slides. In their place it all looked a lot more peaceful as the power was directed more at pushing the whole bike forwards efficiently rather than spinning the rear wheel and getting it to step out.

Thus equipped – and with an even better system now on the way – James has been brilliant with five wins so far and



NAHOŘE: Rubén Xaus dosáhl skvělého vítězství na svém stroji Sterilgarda Ducati ve Španělsku
 ABOVE: Rubén Xaus scored a great win on his Sterilgarda Ducati in Spain
 VLEVO: LEFT: Lorenzo Zanzi



‘Toseland suddenly elevated himself to

the very top of the pile, courtesy of an extra dose of determination – to add to his already prodigious amount’

some other strong finishes. It is far simpler to have counted the times when he has been off the podium than on it. Seven off and nine on if you really need to know.

James hasn't dipped in form at all: it is just that the others have caught up. Now nestling menacingly in 2nd place is Troy Bayliss and, although he is 21 points behind, that is less than a win away. Troy had a poor Qatar, as he expected to, a win and a 2nd in Australia, when he was expecting a double, and a hideous Donington. He was battered and bruised in a horrendous accident there and lost the top of a finger. His body also received a pounding as he slid face down and backwards across the gravel traps. The fact that he was back at the next round at all speaks volumes for the man, and the fact that he was back on the podium at Valencia speaks even more for the bravest of the brave out there.

Troy was majestic last time out at Misano and picked up a 'double' at a canter and happily held off the hardest charges of Nori Haga in both races.

Had Nori managed to finish the 1st race in San Marino he could have been very close to the top of the table himself, but he was torpedoed off in race 1 by Max Biaggi whose manoeuvre on him was

implausibly optimistic to say the least.

Haga has been the 'nearly man' of the series too many times but now he has a bike that has been developed into a real contender. Gone is the five-valve engine that gave good but peaky power. In its place is a more conventional four-valver and Nori is using it to great effect. Normally unfussed in qualifying, Haga demolished the circuit record on his way to Superpole at the power-hungry Monza and proceeded to take a double there himself and prove to be a real title contender. To the untrained eye, he may look ragged and wild, but he is millimetre precise, loves a fast-steering bike and races as hard as anyone. He may be ruing his luck in Misano, but then James and Troy have had their share of 'offs' and DNFs as well.

Nori is just 5 points behind Troy and he is now 17 points clear of Max Biaggi in 4th. The self-styled Roman Emperor has

been a major fillip to the series, starting off in Qatar with an emotional victory first time out after a year's sabbatical from any form of road racing, and he has been making trips to the podium a regular occurrence since. He has been up there nine times, equalling James and having one more visit than Troy B.

However, Max is becoming equally frustrated with the lack of sophistication of his traction-control system and has mostly been using his finely honed throttle hand to control his machine. But these days it is all about the 'haves' and 'have nots', and even the best riders need the best electronic control if they are to compete with the rest. His Alstare Suzuki GSX-R 1000 is fast but desperately needs a switch to the Magneti-Marelli electronics package that is providing the most success for the rest.

There is a big jump back to the next man in the table and that is none other than

Ihr Spezialist in Sachen Motorradheber und Rangierhilfen



WEIGL
TELEFIX
 www.telefix-products.de

Products

www.telefix-products.de
 info@telefix-products.de
 Telefon: 084 33/ 84 01



Neuheit 2007:
 Konuswelle mit Schraubverschluss,
 zum Wuchten für nahezu alle Motorradreifen

Fordern Sie unseren aktuellen Katalog an!

Besuchen Sie unseren neuen Online-Shop auf www.telefix-products.de

RENNSPORTTEILE - NICHT NUR FÜR DEN PROFI!

GOEDE
 — MOTORSPORT —

GROßE AUSWAHL! - Rennsportbedarf und Zubehör zu TOP-Preisen in unserem Online-Shop!



53721 Siegburg • Wilhelmstr. 171
 Tel.: 0 22 41-92 13 46 • Fax 0 22 41-92 13 47
 racing@goede-motorsport.de

www.goede-motorsport.de

Mr Superpole himself, Troy Corser. The 2005 World Champion is a massive 52 points behind his team mate which is inexplicable. He started off at the very front of the grid with a brand new bike in Qatar and last time out in San Marino he took his tally of pole positions to a staggering 40. And considering he is as at least as smooth and easy on his tyres as the best of the rest of them, it is a small miracle that the best he has managed so far is a brace of 2nds and three 3rd places.

Troy is also a development rider par excellence, and it is he who has really honed the new R1 into a race winner, but unfortunately he is not the one doing the winning on it. He has had tyre problems when others have not suffered and he finds that quite strange. On his day he is as quick as anyone out there and only has Biaggi in the same league when it comes to smoothness and tyre preservation. He should be further up the Championship table.

Lorenzo Lanzi has had a mixture of a year. Good on some tracks and off the pace on others. He has one of the most prized rides in the Superbike paddock and he could be forgiven for taking a while to get up to speed after a brilliant 2005 and a hideous year on and off the bike last season. His troubles are behind him, though, but the best he has thus far managed is a 3rd in the first race at the first round. His bike is deserving of more than that.

Rubén Xaus had a difficult return year to the series last year but this season his Sterigarda team has some ex-AMA F06 models upgraded to almost works specification. The tall Catalan rider has never lacked speed and he

has now calmed down his style somewhat so that he spends more time on the bike than off it in the scenery. Rubén certainly has the consistency but he needs faster consistency at the front seriously to challenge. But if his confidence needed a boost he got it in Valencia where he scored an emotional win in front of his home fans. Xaus is one rider who is enviously looking at that tempting 2nd works Ducati berth for next year.

Roberto Rolfo is just coming to terms with his Ten Kate Honda after a torrid start to the season where he was well back in the rankings, the grid and the race-finishing places. The transition to Superbike from his successful time in 250 Grands Prix has not been easy and the swap from Ducati last season to a mighty four has been harder for him than anyone would have guessed. But he is now within view of his illustrious team-mate Toseland in most sessions now and his year will surely improve.

Max Neukirchner is fighting hard on an ex-Alstare, two-year-old, Suzuki Germany bike, but he is another who is struggling to keep up with the rest who benefit so much from traction control. Yukio Kagayama has had other traction-control problems being the designated works Alstare Suzuki rider to develop the team's new Magneti-Marelli system. Yukio has also struggled with injury this year and last and only now has

he found a rear-suspension set-up he likes on the bike. He scored his first podium of the season last time out in Misano, and remember that he secured a fine double here last year so he cannot be ruled out.

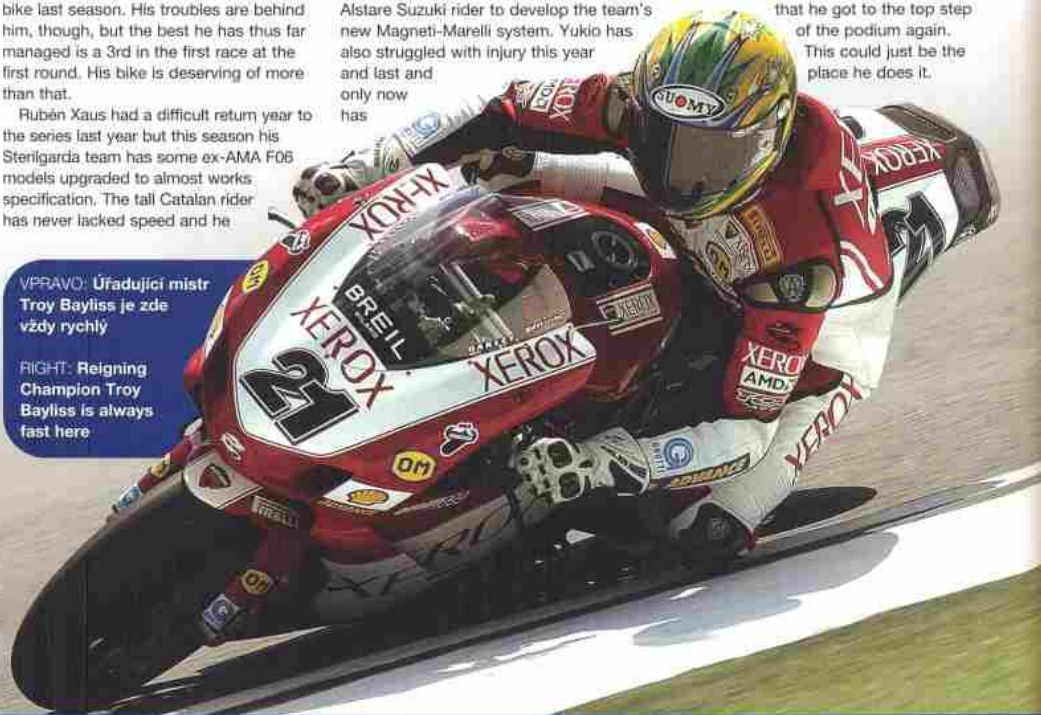
Nor can local rider Jakub Smrz. Riding the rather old Caracchi Ducati that Rolfo campaigned last year, Jakub has put in some sterling performances that, if nothing else, have shown his speed to other team managers.

Which leaves Kawasaki. There is no denying the talent that the PSG-1 team has with Fonsi Nieto (yet another successful 250 GP rider) and 2004 title runner-up Régis Laconi. But the big Kawasaki is a fickle beast, allowing its riders (usually Régis) to do well in qualifying and then flattering to deceive come race day. The bike is hard on its tyres and is notoriously difficult to set up, and it is another where a decent box of electronics could sort the whole package out.

But at the other end of the grid there is a World Championship to sort out with the three main protagonists all set to try and tame this most flowing and undulating of tracks. It suits Toseland, Bayliss and Haga, but Biaggi knows it well, his bike has good form here and it is time that he got to the top step of the podium again. This could just be the place he does it.

VPRAVO: Úřadující mistr Troy Bayliss je zde vždy rychlý

RIGHT: Reigning Champion Troy Bayliss is always fast here



High Performance Suspension



Großer Stickstoff-Behälter sorgt für eine konstante Dämpfung, optional erhältlich mit hydraulischer Niveauregulierung
Large-volume nitrogen reservoir ensures a constant damping
Hydraulic preload adjuster sold separately



Separate high- und low-Speed Druckstufen-Einstellung mit 16 Klicks für jeden Bereich interne „rebound spring“
Compression High/Low speed separately adjustable, each 16 times



46 mm Kolben und 18 mm Kolbenstange garantieren ein hohes Maß an Ölzirkulation
46 mm piston and 18mm piston rod guarantees sensitive reaction



Zugstufe 30fach verstellbar auf Fahrergewicht und Reifenfabrikat optimierte Auslieferung
30 times adjustable rebound



Höhenverstellung serienmäßig
Adjustable length is standard



WP SUSPENSION Germany Intelligente Dämpfungssysteme
Waldkraiburger Str.14 D-93073 Neutraubling
fon + 49-9401 5212-25 fax + 49-9401 5212-21

JURA RACING



Motorradtraining 2007

auf den Rennstrecken:

**Pannoniaring •
Most •
Misano •
Valencia •
Rijeka •
Brünn •**



Jura Racing Franz Sachs
Tel.: 0 91 79 / 95 94 3
Fax: 0 91 79 / 95 94 3
e-mail: sachs@jura-racing.de
www.jura-racing.de

DUCATI**DUCATI XEROX TEAM**

TEAM BASE: Bologna, Italy
BIKE: Ducati 999 F07



21 **TROY BAYLISS**

DOB: 30/03/89

Career highlights:
2001 World Superbike
Champion; 2002 2nd
World Superbike;
2006 World Superbike
Champion



57 **LORENZO LANZI**

DOB: 26/10/81

Career highlights:
2003 2nd European
Superstock; 2004 5th
World Supersport; 2005
9th World Superbike
with two wins; 2006 8th
World Superbike

YAMAHA**YAMAHA MOTOR ITALIA**

TEAM BASE: Gemo di Lesmo, Italy
BIKE: Yamaha YZF-R1



41 **NORIYUKI HAGA**

DOB: 02/03/75

Career highlights:
1997 All Japan
Superbike Champion;
2000 2nd World
Superbike; 2004-06
3rd World Superbike



11 **TROY CORSER**

DOB: 27/11/71

Debut: 1969
Career highlights:
1994 1st AMA
Superbike; 1996 World
Superbike Champion;
2005 World Superbike
Champion; 2006
4th World Superbike

SUZUKI**TEAM ALSTARE SUZUKI CORONA EXTRA**

TEAM BASE: Ailleur, Belgium
BIKE: Suzuki GSX-R 1000 K7



3 **MAX BIAGGI**

DOB: 26/06/71

Career highlights:
4-time World Champion
250 Grands Prix; 42
Grand Prix victories



71 **YUKIO KAGAYAMA**

DOB: 07/05/74

Career highlights:
2005 5th World
Superbike; 2006
7th World Superbike

HONDA**HANNSPREE TEN KATE HONDA**

TEAM BASE: Nieuwleusen, Holland
BIKE: Honda CBR 1000RR



52 **JAMES TOSELAND**

DOB: 05/10/80

Career highlights:
2003 3rd World
Superbike; 2004 World
Superbike Champion;
2005 4th World
Superbike; 2006 2nd
World Superbike



44 **ROBERTO ROLFO**

DOB: 23/08/80

Career highlights:
3 time 250 Grand Prix
winner

Kawasaki**KAWASAKI PSG-1 CORSE**

TEAM BASE: San Marino
BIKE: Kawasaki ZX-10R



55 **RÉGIS LACONI**

DOB: 08/07/75

Career highlights:
2004 2nd World
Superbike; 2005 6th
World Superbike; 2006
15th World Superbike



10 **FONSI NIETO**

DOB: 02/12/78

Career highlights:
5-time 250 Grand Prix
winner; 2006 10th World
Superbike

BACK to battle



FOLLOWING a tough eighth round of the 2007 World Superbike Championship at Misano, HANNSpree Ten Kate Honda heads to Brno with its series lead in both classes intact.

James Toseland will be battling to extend his points advantage over his Superbike rivals, while team-mate Roberto Rolfo aims to maintain his recent good form. In the Supersport camp, Kenan Sofuoglu plans to regain his winning streak with a race victory, while team-mate Sébastien Charpentier is determined to prove his strength in the ultra-competitive category.

HANNSpree Ten Kate Honda is ready – are you?



www.hannspree.com
www.hannspreeracingworld.com

HANNSpree
Ten Kate Honda

HANNSpree
RACINGworld

HONDA

DFX CORSE

TEAM BASE: Pressana, Italy
BIKE: Honda CBR 1000RR



84 MICHEL FABRIZIO

DOB: 17/9/84
Career highlights:
2003 European
Superstock Champion;
2005 5th World
Supersport; 2006 11th
World Superbike



22 LUCA MORELLI

DOB: 31/12/87

YAMAHA

YAMAHA YZF

TEAM BASE: Arenthon, France
BIKE: Yamaha YZF R1



38 SHINICHI NAKATOMI

DOB: 30/10/78
Career highlights:
2000 All Japan 250
Champion

DUCATI

TEAM STERILGARDA

TEAM BASE: Lonato, Italy
BIKE: Ducati 999 F06



111 RUBEN XAUS

DOB: 18/02/78
Career highlights:
2003 2nd World
Superbike; 2006 14th
World Superbike

DUCATI

TEAM PEDERCINI

TEAM BASE: Mantova, Italy
BIKE: Ducati 999 RS



42 DEAN ELLISON

DOB: 14/11/77

SUZUKI

CELANI TEAM SUZUKI ITALIA

TEAM BASE: Rome, Italy
BIKE: Suzuki GSX-R 1000 K7



13 ALESSANDRO POLITA

DOB: 10/05/82
Career highlights:
2006 Superstock 1000
Champion

HONDA

ALTO EVOLUTION HONDA

TEAM BASE: Orentano, Italy
BIKE: Honda CBR 1000RR



31 KARL MUGGERIDGE

DOB: 02/04/74
Career highlights:
2004 World Supersport
Champion; 2005 11th
World Superbike; 2006
12th World Superbike

SUZUKI

SUZUKI GERMANY

TEAM BASE: Bad Schussenried,
Germany BIKE: Suzuki
GSX-R 1000 K7



76 MAX NEUKIRCHNER

DOB: 24/04/1983
Career highlights:
2005 13th World
Superbike

AGUSTA

LBR RACING TEAM

TEAM BASE: Erlauf, Austria
BIKE: MV-Ägusta F4 1000



73 CHRISTIAN ZAISER

DOB: 11/04/73

YAMAHA

YAMAHA JR PRO SBK RACING

TEAM BASE: Bmo, Czech Republic
BIKE: Yamaha YZF R1



36 JIRI DRAZDAK

DOB: 23/07/79
Career highlights:
2006 Czech Republic
Champion

DUCATI

TEAM CARACCHI-SC

TEAM BASE: Bologna, Italy
BIKE: Ducati 999 F05



96 JAKUB SMRZ

DOB: 07/04/83
Career highlights:
1998-2000 Czech
Republic 125 Champion

#Ausstatter des R1-Cup 07#
Supersport 600#
Racingverkleidungen, Carbonparts



#Ausstatter IDM

Racingverkleidungen, Carbonparts



Verkauf und Herstellung von Racingteilen

Racingteile aus GFK und Karbon:

- Verkleidungen
- Verkleidungshalter
- Rahmenschoner
- Schwingenschoner
- Kupplungsdeckelschutz
- Lichtmaschinendeckelschutz
- Hinterradabdeckung
- Tankhauben u.v.m.



Puig-Racingscheiben

Motorrad-Saering-Stecki Ltd.
Ortrander Straße 31
01979 Lauchhammer
Tel.: 03574 761526 oder 0171/3167015

Internet: www.motorrad-saering-stecki.de; www.mssl.de

E-Mail: info@motorrad-saering-stecki.de; info@mssl.de

ACHTUNG! Besuchen Sie auch unseren Online-Shop!

Vertriebspartner gesucht !!!

www.laserexhausts.com

MADE BY JAMA

THE RACING EXPERIENCE...
...FOR STREET USE!

HONDA CBR600RR '07
(LASER X-TREME 3x TAPERED)

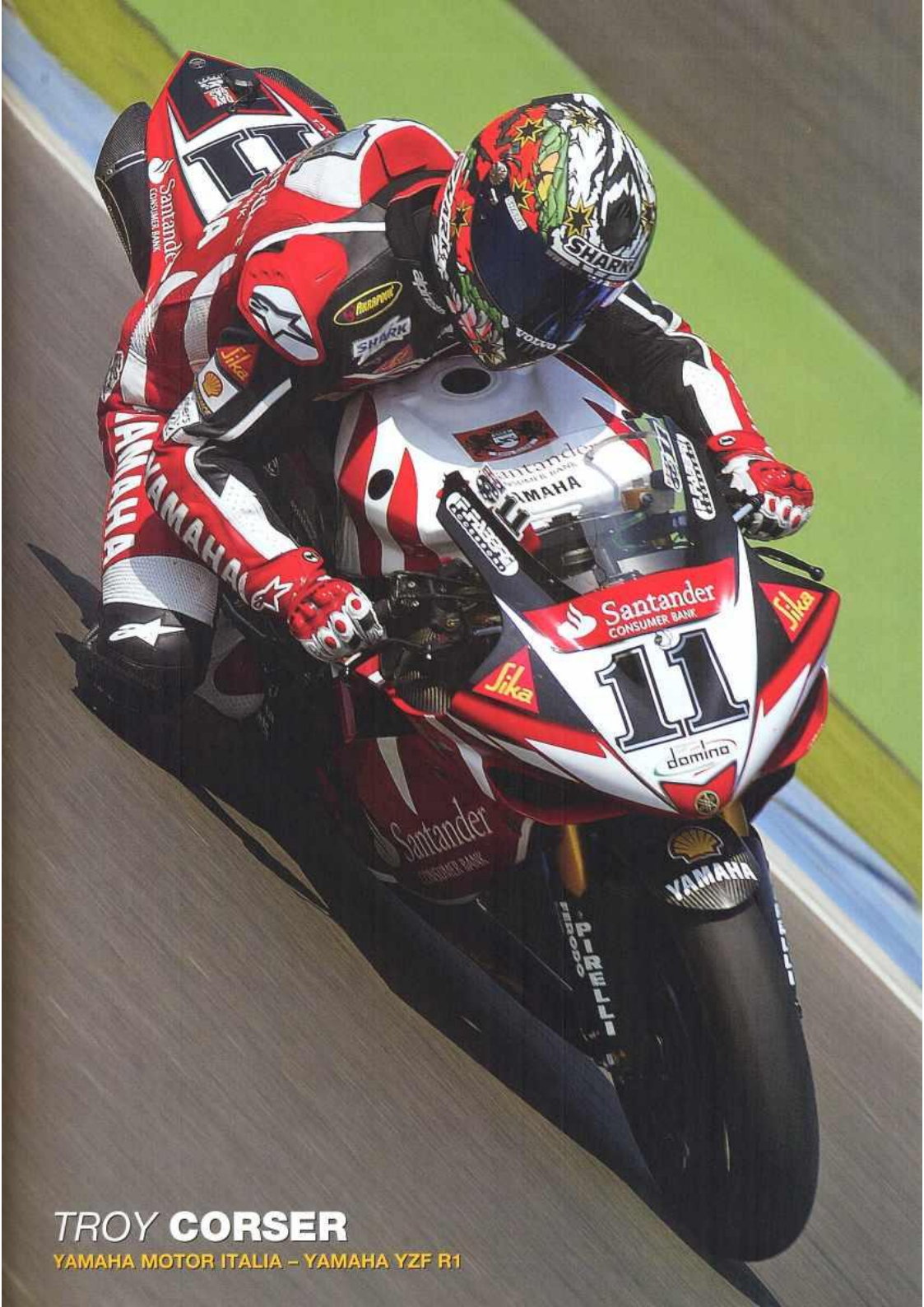
KAWASAKI ZX-10R '06
(LASER HOTCAM DS)

SUZUKI GSX-R1000 '07
(LASER STEALTH)

YAMAHA YZF-R1 '07
(LASER X-TREME 4x TAPERED)

SO Products

Weitere Infos durch Importeur SO Products GmbH: Tel.: 05924 - 7836 - 0 / Fax: 05924 - 7836 - 25 / laser@so-products.com / www.so-products.com



TROY CORSER

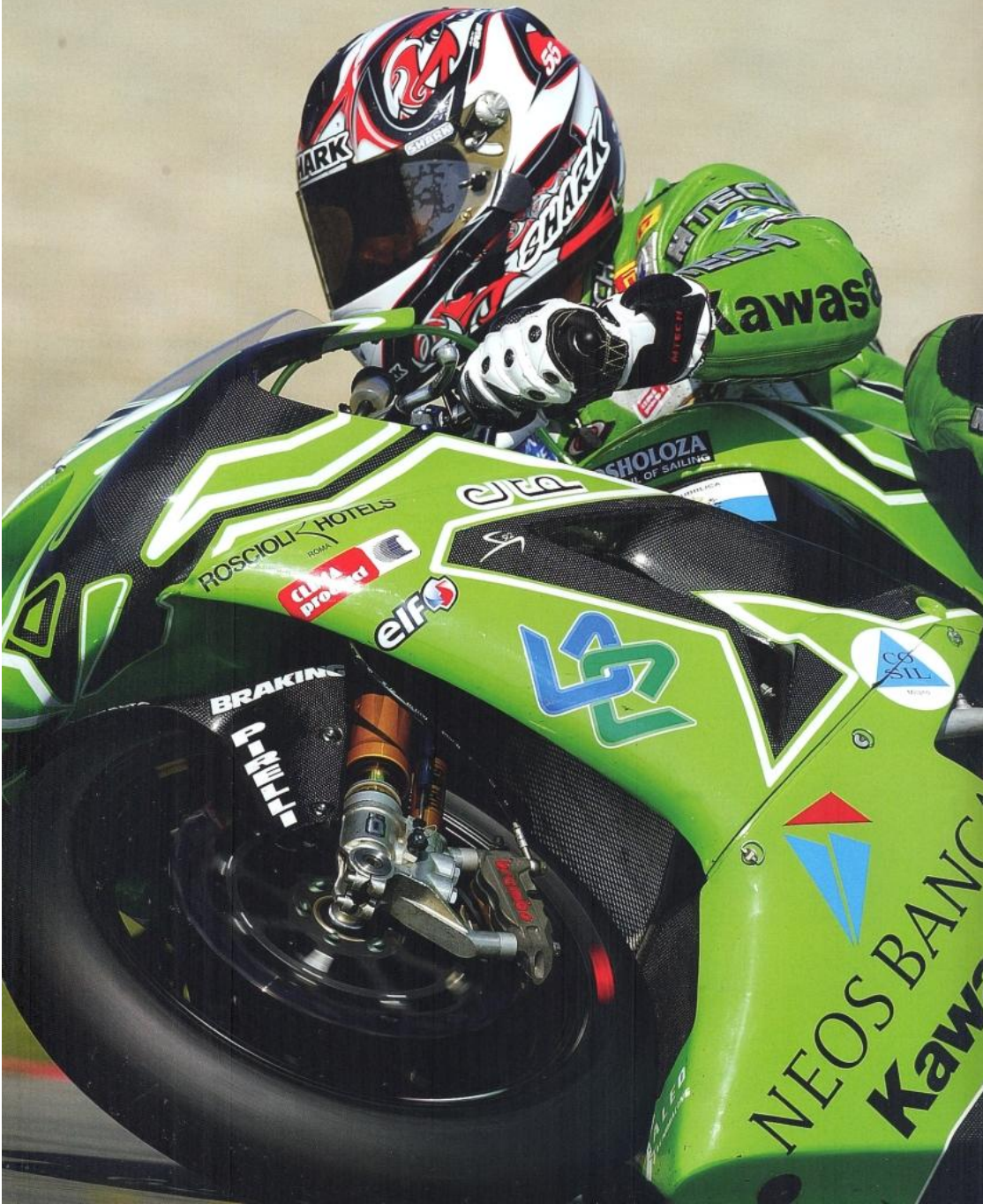
YAMAHA MOTOR ITALIA - YAMAHA YZF R1

YUKIO KAGAYAMA

ALSTARE CORONA SUZUKI - SUZUKI GSX-R 1000



REGIS LACONI
PSG-1 KAWASAKI - KAWASAKI ZX-10R



www.honda-holzhauser.de

HRP
holzhauser racing promotion

...Ihr Tuning-Experte

Unsere Serviceleistungen im Überblick

- ▶ Bau von Honda Kompletttracern
- ▶ Öhlins-Stützpunkthändler
- ▶ **Dynojet** Tuning-Link-Center
- ▶ Motortuning
- ▶ Fahrwerksoptimierung
- ▶ Rennsportteile aller Art
- ▶ **HRC**-Racing-Teile
- ▶ Gabelumbauten aller Art
- ▶ Prüfstandstest
- ▶ Geometrievermessung
- ▶ Amateur- und Profirenntainings
- ▶ Lenkungsdämpfer, Federbein, Cartridge-Kits und Gabel-Service
- ▶ Geometriesimulation



Lenzener Chaussee 18 • 19322 Wittenberge

Tel 03877 - 6 04 21 • Fax 03877 - 7 93 84

E-Mail: Jens.Holzhauser@t-online.de



TRW



€ 309,-

racing specials



€ 126,-



€ 246,-



superlight
ab € 99,-



neue Werksbeläge SCR -



exklusiv bei
GL Motorradtechnik!

lucas-bikersworld.com

TRW KFZ Ausrüstung GmbH
Rudolf-Diesel-Strasse 7, 59586 Neweied
Tel. 02631-9120, Fax 02631-912110



ZMĚNA POMĚRU SIL?

Ten Kate Honda dominuje World Supersport nyní již po několik sezon, ale Yamaha může tuto nadvládu narušit

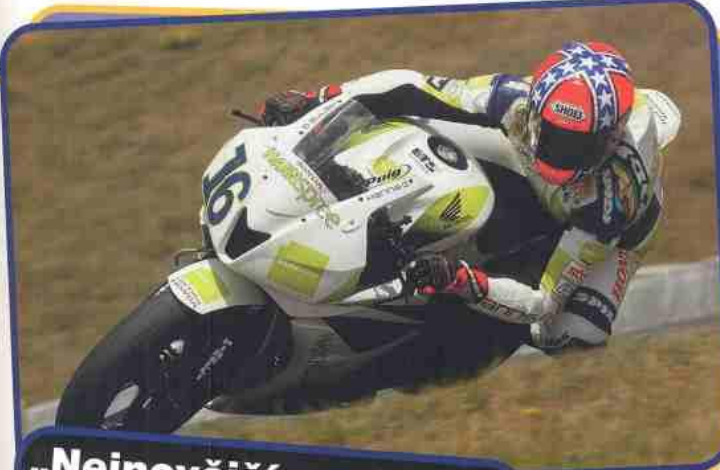
Celý průběh sezony závodů World Supersport je možné ve skutečnosti shrnout do pěti slov: Ten Kate Honda, Kenan Sofuoglu. Tato sestava zahájila sezonu pěti vítězstvími a jedním druhým místem v šesti závodech. Potom došlo k velké změně nebo jak by někdo řekl „odchod na Západ“. Když Kevin Curtain utrpěl řadu hrozných nehod v tomto roce a tento 40-letý závodník se vrátil do své rodné Austrálie, aby se zotavil, tým Yamaha World SSP Racing (dříve známý pod jménem Yamaha Germany) byl přinucen angažovat náhradního jezdce. Nejříve přišel Steve Martin a odváděl vynikající výkon, potom byl získán osvědčený jezdce kategorie Grand Prix v třídě 250 ccm (a to byl další Australan) Anthony West. Ten zjel špatně kvalifikaci v Monze a ještě hůře v Silverstonu, ale později se dokázal dostat na stupně vítězů v Monze a úplně zlikvidoval konkurenci za velice

deštivých podmínek v Anglii. Ouha, potom se ozval pokřik, že „Ant West je specialista na závody v dešti“. A tak West dorazil do Misana za spalujícího vedra a kvalifikuje se jako druhý za svým týmovým kolegou Brocem Parkesem a vyhrává znovu. To znamená, že ve třech závodech se dostal West na páté místo v tabulce. Naneštěstí se nedostane už výše v tabulce, protože jeho výkony vzbudily pozornost týmu MotoGP, který s ním okamžitě uzavřel smlouvu. Ale ne dříve, než dokázal, že motocykl Yamaha R6 má vítězný potenciál jak za deště, tak i když svítí slunce.

Vrátme se však vedoucímu jezdcí soutěže. Turecký jezdec Kenan Sofuoglu dozrál pro závody kategorie Supersport tour de force v průběhu minulého roku. A jeho obětavý tým umožnil jeho týmovému kolegovi Sébastienovi Charpentierovi, aby si udržel svůj titul mistra světa, jako první závodník, kterému se to kdy podařilo. V tomto roce nebylo nic, co by dokázalo zastavit Kenana. Kenan jezdil závody hladce a ve vysoké rychlosti. Po krátké době jeho loňští rivalové říkali, že nejel nikdy dvakrát stejnou linií v žádné zatáčce, ale v tomto roce je v dokonalé shodě se svým silným strojem Honda CBR 600RR a představuje zvláštní třídu v závodním poli. Pínejnějším tomu tak bylo až do doby, kdy přišel West...

Nejnovější model Honda je mimořádný motocykl mezi všemi účastníky mistrovství, a mnohem více zaměřený než model z loňského roku, což vysvětluje rozdíl ve výkonech mezi některými jezdci na CBR, zvláště v rámci jednoho týmu, kteří mají k dispozici jedno provedení od každého modelu. Gerrit ten Kate byl vždy mistrem ladění pro motocykly Honda a dal svým motoru nejen nejlepší výkon, ale také dobré rozložení kroutícího momentu. Není vůbec náhodou, že posledními pěti mistry světa byli jezdci z holandského týmu. A pokud se nepříhodí nějaké neštěstí Sofuogloví, tak se blíží již šestý mistr. Jak to? No tak dobře, ještě se pojedí pět závodů včetně tohoto. Kenan má náskok 61 bodů na nejbližšího konkurenta: tak to je a trochu závodění tomu dodá ještě další puvab. Odškodněním je, že Turecko bude mít brzy svého prvního mistra světa a že tenhle skromný jezdec bude náležet ke špičce závodů Superbike v příštím roce. Mnoho uchazečů se již snaží o jeho podpis na smlouvě.

Dalším v pořadí je záhadný Fabien Foret na novém a jasně vynikajícím stroji Kawasaki ZX-6R. Bylo ihned zřejmé, když



„Nejnovější model Honda je mimořádný motocykl mezi všemi účastníky mistrovství, a mnohem více zaměřený než model z loňského roku.“

až průměrných výsledků přinesla Katovi umístění na průběžném třetím místě v pořadí mistrovství, když se závodní cirkus valil do Brna.

Velkým narušením série závodů bylo velké množství zlomenin klíčních kostí u různých protagonistů zvláště v Doningtonu, kde byl

takto postižení Charpentier a duo z týmu Yamaha SSP Kevin Curtain a Broc Parkes. A potom se stalo to samé Robbinovi Harmsovi, když závodil ve Valencii. Tvrdě útočící dánský jezdec na stroji Stiggy Motorsports Honda se však navrátil pln touhy po odvetě po své neúčasti v Assenu, ale měl hodně štěstí, když nepříšel o život či neutrpěl žádná závažná zranění než nějaké modřiny, když kolidoval s nechráněnou bariérou po další vyhození z motocyklu. Robbin je však udtán

VLEVO: Úřadující mistr Sébastien Charpentier měl rok, ve kterém byl stíhán zraněními na svém motocyklu Ten Kate
LEFT: Séb Charpentier has had an injury plagued year with Ten Kate

z tuhého těsta a v současnosti drží čtvrté místo soutěží o titul. Může se stát kandidátem pro lukrativní závodění na stroji Ten Kate, když bude nějaký k dispozici v příštím roce.

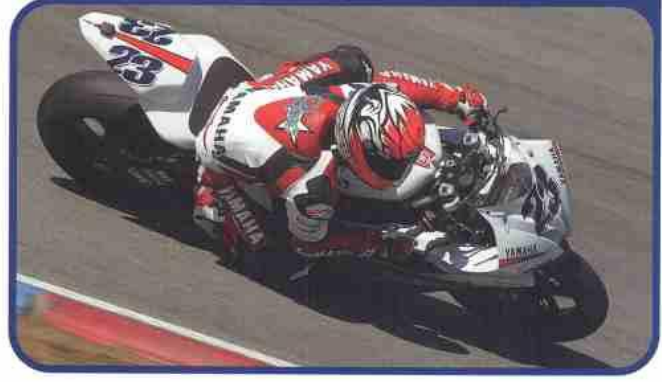
Dalším v pořadí o mistrovský titul je již zmíněný Anthony West, který neskončil nikdy hůře než třetí v třech

závodech a vyhrál další dva ostatní... Jeho angažmá u týmu Yamaha je nyní ukončené a bude to pravděpodobně Steve Martin, který si zase navlékne pracovní kombinézu jezdce značky Yamaha po boku Broca Parkese. Mladý Australan měl těžký rok poznamenaný zraněním, ale dopustil se některých chyb, nikoli nejmenší v podmínkách průtrže mračen v Silverstonu, kdy jeho týmový kolega již prosvítlél okolo. Broc však dosáhl dobrého druhého místa za Western naposledy v Misanu a ukázal, že on se strojem Yamaha je nadějným uchazečem o vítězství v budoucích závodech.

Nikdo by nebyl předpovídal na začátku roku, že tým Suzuki se dostane mezi nejlepších 6 v průběžném pořadí, ale Barry Veneman pracoval neúnavně na dalším vývoji motocyklu a jeho tým v Hoegse snižoval dále hmotnost stroje. ↘

DOLE: Broc Parkes jezdí nyní na motocyklu, který má ambice na vítězství
BELOW: Broc Parkes has also had an injury plagued year

DOLE: Australan Anthony West odvedl skvělou práci pro tým Yamaha SSP
BELOW: Australian Anthony West did a brilliant job for the Yamaha SSP team



☛ Holanďan v holandském týmu nezískával vítězství, ale jeho vyrovnané výkony byly odměněny získáním až dosud dobrého počtu bodů.

Massimo Roccoli závodí na dalším rychlém stroji značky Yamaha, na stroji, který nese označení Lorenzini od Leoni, avšak je v podstatě kontrolovan vedením firmy Yamaha Motor Italia. Malý Roccoli dopřál ve skutečnosti svému R6 s novým elektronickým ovládním plynu své úvodní vítězství na jeho domácím závodě v Misano v minulém roce a jeho nejlepším výsledkem v této sezoně bylo čtvrté místo na stejné trati. Massimo potřebuje nyní zlepšit svoji rychlost na ostatních tratích a není pochyb o tom, že jeho stroj poskytuje potřebný výkon.

Gianluca Nannelli má též potřebný výkon, ale jezdí na stroji Caracchi Ducati 749R, jehož datum prodejnosti již dávno uplynulo. To však nezabránilo „Nannovi“ dosáhnout vynikajícího umístění na stupních vítězů ve Španělsku, a on potřebuje opravdu lepší nástroj odpovídající jeho úsilí. Okolnost, že dokáže vyždímat vyšší rychlost z tohoto konkrétního motocyklu než kdokoli jiný, mu fakticky nepomůže v závodění. Nový model motocyklu Ducati se

„Hlíďte si taky Craiga Jonese, který naposledy ukázal, že se může měřit s nejlepšími.“

však již objevil.

První desítku doplňuje další jezdec, který bude klesat dále v pořadí – a to jen proto, že je přebyčným jezdcem jezdicím na „divokou kartu“ a k tomu další Australan. Andrew Pitt zaskakoval za zahraničního Charpentiera ve Valencii, zaznamenal druhé místo za vítězným Sofuoglu, a tým Ten Kate se mu odvděčil příležitostí ke třetímu startu na svém domácím závodě v Assenu, kde opět vystoupil jako druhý na stupně vítězů. Od té doby neměl tým TKR pro něj místo, což je ostuda pro jezdce, který vyhrál v minulém roce závod



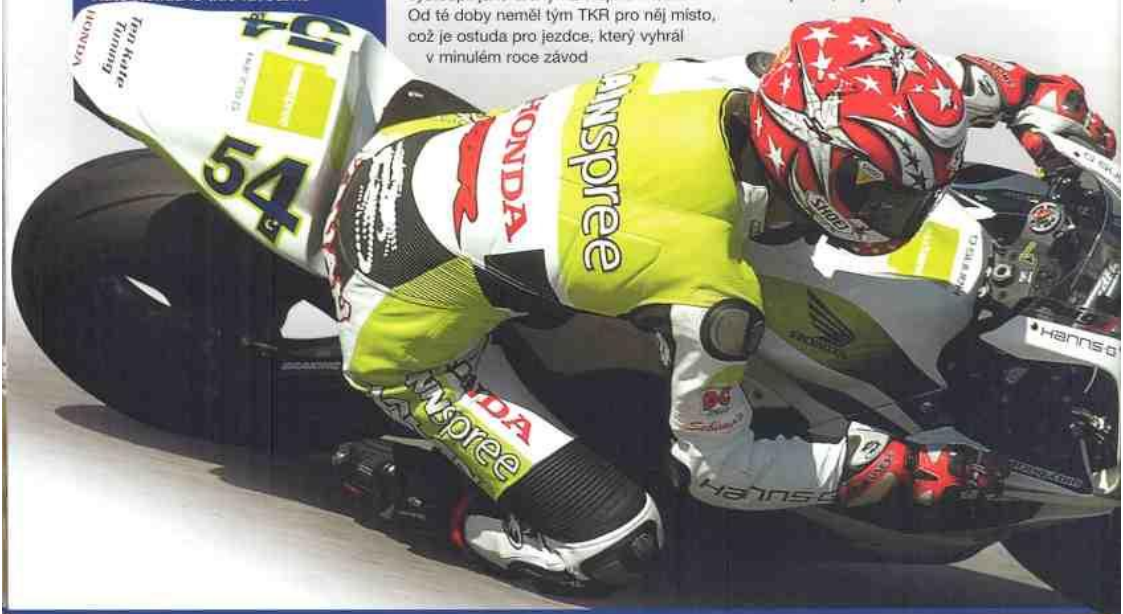
NAHOŘE: Fabien Foret se vyžíval v řízení svého Gil Kawasaki
ABOVE: Fabien Foret has been revelling in his Gil Kawasaki's handling

Superbike v Misano a bojuje v současnosti o angažmá jezdecke na plný úvazek.

Chudák Séb Charpentier se může trápit na nižších příčkách tabulky, ale bude chtít pořad se ještě ucházet o vítězství, i když vítězný hat-trick je nyní nemožný. Hlíďte si taky Craiga Jonese, který naposledy ukázal na motocyklu Revé Ekerold Honda, že se může měřit s nejlepšími, přestože to může skončit kolize s Torem, když po „závodním incidentu“ oba odstoupili ze závodu v Misano.

Domácí tým Czech Intermoto taky neměl štěstí a William de Angelis (bratr současného špičkového závodníka ve třídě 250 ccm Grad Prix Alexe) se pohyboval po většinu sezony na vedlejší koleji. Francouzská vytrvalostní hvězda Matthieu Lagrive zastupovala taky dobře a je to další jezdec, na kterého se musí dávat pozor, když zaprší.

DOLE: Kenan Sofuoglu z týmu Ten Kate Honda je favoritem na titul
BELOW: Kenan Sofuoglu of Ten Kate Honda is title favourite



POWER CHANGE?

Ten Kate Honda has dominated World Supersport for several seasons now, but Yamaha could be making inroads

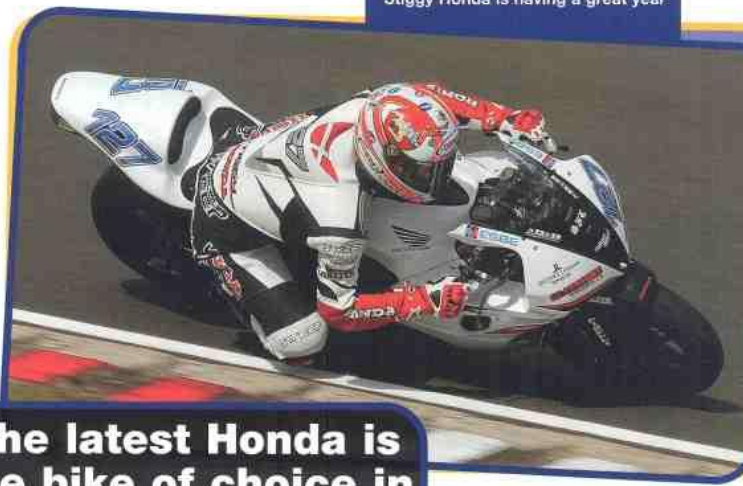
The story of the World Supersport season could really be summed up in five words: Ten Kate Honda, Kenan Sofuoglu. The combination started the season with five wins and a second from six races. Then it all changed or some would say 'Went West'. With Kevin Curtain suffering a series of horrendous accidents this year that has seen the 40-year-old going back to his native Australia to convalesce, Yamaha World SSP Racing (formerly known as Yamaha Germany) were forced to recruit a stand-in rider. Firstly Steve Martin came in and did an excellent job, then regular 250 Grand Prix rider (and yet another Australian) Anthony West was drafted in. He qualified poorly in Monza and even worse at Silverstone, but then managed a podium in the former and annihilated the opposition in the streaming conditions in England. Ah, but then 'Ant' West is a rain specialist came the cry. So West arrives in the blistering heat of Misano, qualifies 2nd to his team-mate Broc Parkes and wins again. That means that in three races, West has jumped to 5th position in the table. Unfortunately, he will climb no higher up the standings as his performances drew him to the attention of a MotoGP team who promptly signed him up.

But not before he had proved that the Yamaha R6 has race-winning potential come rain or shine.

But let's get back to the leader of the series. Turkish rider Kenan Sofuoglu matured into a Supersport tour de force last year. And his selfless team riding enabled team-mate Sébastien Charpentier to retain his World Championship, the first rider ever to do so. And this year there has been no stopping Kenan. He has raced smoothly and fast. Early last year rivals mentioned that he never took the same line through a bend twice, but this year he is at one with his powerful Honda CBR 600RR and looking the class of the field. Or at least he was until West came along...

model. Gerrit ten Kate has always been the master Honda tuner and has not only given his motors the best power but also a good spread of torque. It is not by chance that the past five champions of the series have been riders for the Dutch squad. And, barring serious misfortune to Sofuoglu, number six is on its way. How so? Well, with five rounds to go including

DOLE: Robbin Harms na stroji Stiggy Honda má úspěšný rok
BELOW: Robbin Harms on the Stiggy Honda is having a great year



‘The latest Honda is the bike of choice in the series, and far more focused than last year’s model’

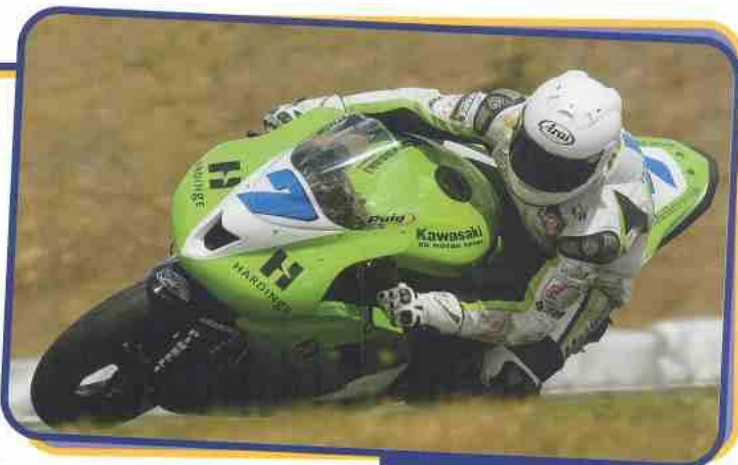
The latest Honda is the bike of choice in the series, and far more focused than last year's model which explains the discrepancy in performance between some CBR riders, especially in the same teams who have one example of each

this one, Kenan has a 61-point advantage over his nearest rival: that is two and a bit race wins grace. The smart money is that Turkey will soon have its first World Champion and that the softly spoken rider will be up on a Superbike next year. There are plenty out there

looking for his signature on a contract already. Next up in the standings is the enigmatic Fabien Foret on the new and obviously excellent new Kawasaki ZX-6R. It was apparent when Foret (the man ☛

incidentally who gave Ten Kate their first WSS crown in 2002) took the bike to a great win at Phillip Island that the machine had potential. And even then it was underpowered. It has had a few power upgrades now which have made it a real front runner, especially with Foret in control. But a couple of DNFs have blunted his season but the potential is there on the Gil Motor Sport bike. And if any proof is needed of how well the bike stops, turns and generally handles, you need look no further than Davide Giugliano on the Lightspeed machine who is always near the front in any session where rain masks the need for outright power.

Another name from the WSS Hall of Fame doing well in the rankings is Katsuki Fujiwara on the Althea Honda, the team formerly known as Megabike. The ever-smiling Japanese rider has had a brace of 2nds and would be further up if it had not been for a series of three DNFs that have hit his title charge. However, such is the fragmented nature of the title race (apart from Mr Sofuoglu at the front) that even a



fair-to-middling set of results has Katz in the bronze-medal championship position as the circus rolls into Brno.

A lot of the disruption in the series has been a spate of broken collarbones for various protagonists, especially at Donington which saw Charpentier and the

NAHORE: Španělský veterán Pere Riba na dalším stroji Gil Kawasaki
ABOVE: Spanish veteran Pere Riba on the other Gil Kawasaki ZX-6R

unprotected barrier after another highside. But Robbin is made of stern stuff and he is 4th in the title race and maybe a possible candidate for a lucrative Ten Kate ride if one becomes available next year.

Next up in the title race is the aforementioned Anthony West who has finished no lower than 3rd in three rides and won the other two... His sojourn with Yamaha is now over and it will probably be Steve Martin who once again takes up the mantle of works Yamaha rider alongside Broc Parkes. The young Australian has had a difficult year with injury but has also made mistakes, not least in the torrential conditions at Silverstone when his team-mate had already breezed by. However, Broc had a good 2nd place to West last time out at Misano and has shown that he and the Yamaha are a good bet for wins to come.

Nobody would have predicted a Suzuki getting into the top 6 in the standings at the beginning of the year, but Barry Veneman has been tirelessly developing the machine and his Hoegee squad have been paring weight off it. The Dutchman in the Dutch team hasn't been closing in on wins, but his consistency has been rewarded with a good points tally thus far.

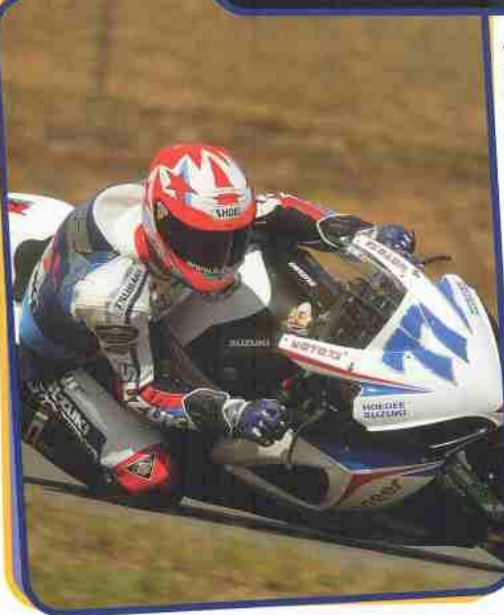
Massimo Roccoli is on the other fast Yamaha out there, the one that is branded Lorenzini by Leoni, but which is very much overseen by Yamaha Motor Italia HQ. The diminutive Roccoli in fact gave the new fly-by-wire R6 its debut victory at his home race of Misano last year and indeed his best result of this season has been 4th at the same track. Massimo needs to prove his speed on other tracks now, as there is little doubt that his

'Also look out for Craig Jones who showed last time out that he can mix it with the best'

Yamaha SSP duo of Kevin Curtain and Broc Parkes thus afflicted. And then Robbin Harms did the same when he got to Valencia. However, the hard-charging Danish rider on the Stiggy Motorsports Honda came back with a vengeance after missing Assen, but was lucky to escape with his life let alone anything other than severe bruising after he hit an

VLEVO: Holandský jezdec Barry Veneman měl dobrý rok na stroji Hoegee Suzuki

LEFT: Dutch rider Barry Veneman has had a good year on the Hoegee Suzuki



machine has the pace.

Gianluca Nannelli has the pace, too, but he is riding a bike that is way past its sell-by-date with the Caracchi Ducati 749R. That didn't stop 'Nanna' scoring a brilliant podium in Spain, and he really needs a better tool for his efforts. The fact that he can get more speed out of that particular bike than any other doesn't really help his cause. But there is a new Ducati on the way soon.

Completing the top ten is another rider who will only slip

down the rankings – and that is again because he is a now redundant wildcard rider, and another Australian at that.

Andrew Pitt stood in for the injured Charpentier at Valencia, scored a runner-up spot to Sofuoglu, and Ten Kate repaid him with a third entry at his home race of Assen, where he again stood on the 2nd step of the podium. Since then TKR have not had a place for him which is a shame for the rider who won a Superbike race last year at Misano and who now is struggling for a full-time ride.

There are other notables to look out for. Lorenzo Alfonsi, the 2004 Superstock Champion is fast, but he is one still on a 2006 Honda (Althea) that is struggling to keep up with the latest machinery. David Salom, from the Spanish island of Majorca, is also a very fast rider and is showing good

speed in an under-financed team – even if it is branded as Yamaha Spain. His compatriots Pere Riba (Gil Kawasaki) and Javier Fores (HP Honda) are not having such a fine time, even though the former started his return to the series well.

Poor Séb Charpentier may be languishing in the lower reaches of the table, but he will still be vying for wins even if a hat-trick of titles is now an impossibility. Also look out for Craig Jones who showed last time out on the Reve Ekerold Honda that he can mix it with the best, even if that ended up as over mixing it with Foret when, after a 'racing incident' they both retired in Misano.

There has been no luck for the local Czech Intermoto team, either, and William de Angelis (brother of current 250 GP front-runner Alex) has spent most of the season on the sidelines. French endurance star Matthieu Lagrive has deputised well, and he is another to watch if the rains come.

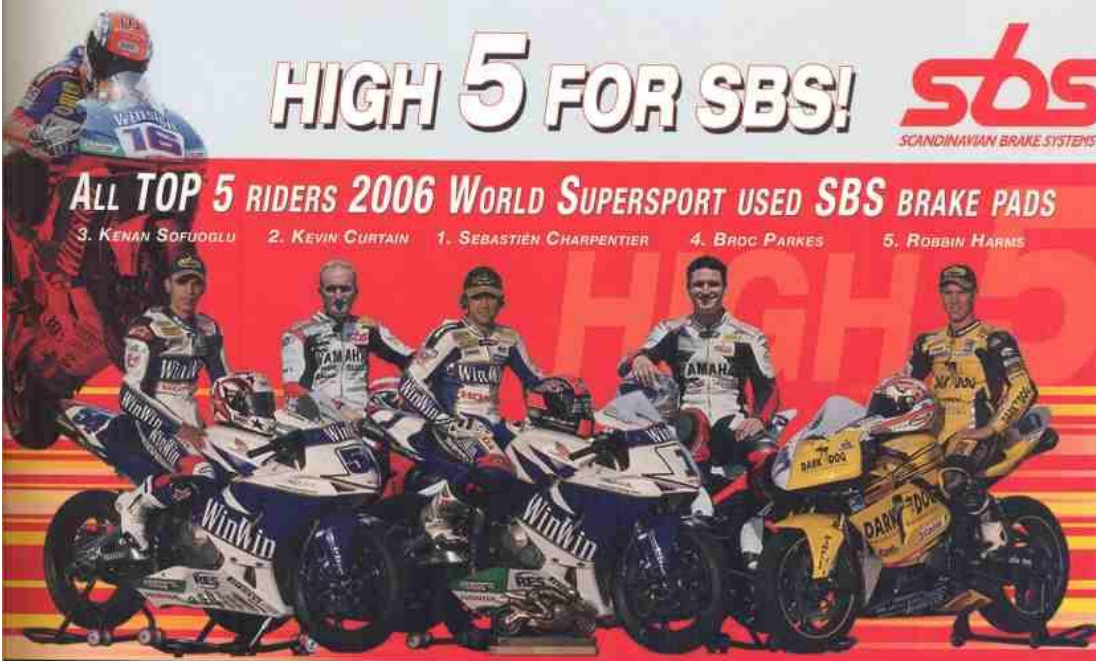
But after a little while in the shadow of West it will probably be 'Sofuoglu Time' again here, but Broc Parkes and Fabien Foret will be on his case. It makes for fascinating viewing. ●



HIGH 5 FOR SBS!  SCANDINAVIAN BRAKE SYSTEMS

ALL TOP 5 RIDERS 2006 WORLD SUPERSPORT USED SBS BRAKE PADS

3. KENAN SOFUOGLU 2. KEVIN CURTAIN 1. SEBASTIEN CHARPENTIER 4. BROC PARKES 5. ROBBIN HARMS



THE POWER TO STOP YOU®

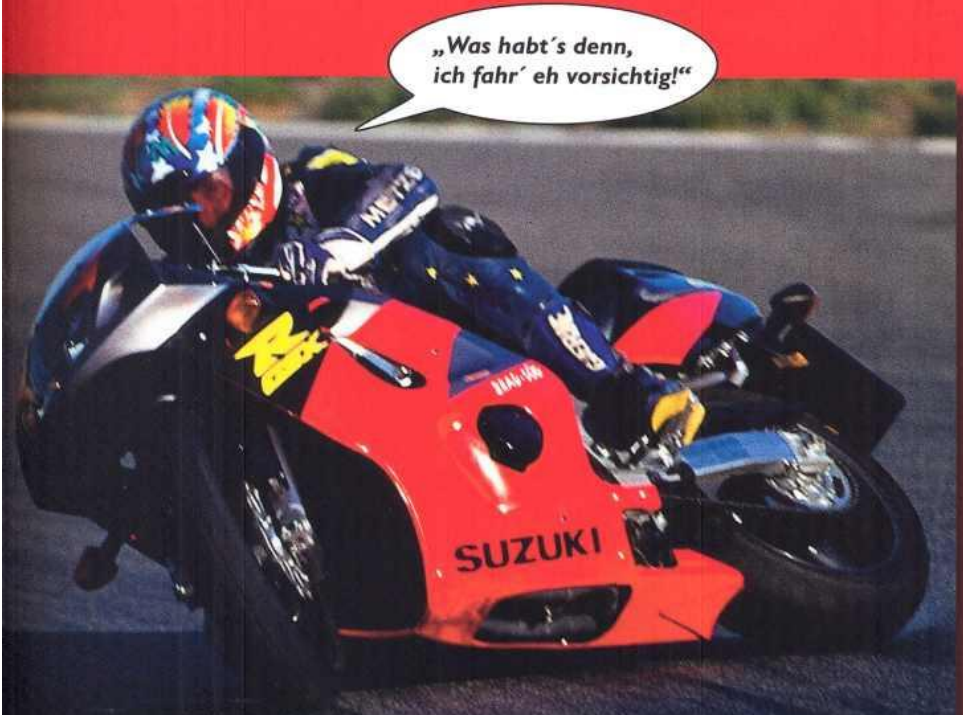
www.sbs.dk

Distributor: DK auto-moto s.r.o., Podolska 74, 147 00 Praha 4, tel/fax: 24143 2265, www.dkracing.cz, dk@cmil.cz

NEUES GEFÜHL? Neue Zeitung.



DER
REITWAGEN
Das schnelle Motorradmagazin



TEST

Ja, ich will mein PROBE-ABO!
Die nächsten 3 Hefte um 50 % billiger!

MEIN NAME:

MEINE ADRESSE:

MEIN TESTABO: die nächsten drei Reitwagen-Ausgaben um zusammen nur 4,50,- Euro inclusive Postgebühr!




Jetzt neu am Kiosk!

senden an:




DER REITWAGEN ZEITSCHRIFTENVERLAGSGES.M.B.H.
Obertristing 49
2872 Kaumberg/AUSTRIA
mail: verlag@reitwagen.at

TEL: +43/(0)2765/88033
FAX: +43/(0)2765/88045

HANNSPREE TEN KATE HONDA TEAM **HONDA**

 16 FR SÉBASTIEN CHARPENTIER DOB: 26/3/73 Career highlights: 2005 and 2006 World Supersport Champion	 54 TR KENAN SOFUOĞLU DOB: 25/8/84 Career highlights: 2005 2nd European Superstock 1000; 2006 3rd World Supersport	TEAM BASE: Nieuwseusen, Holland BIKE: Honda CBR 600RR 
---	--	--

YAMAHA WORLD SSP RACING TEAM **YAMAHA**

 11 AU KEVIN CURTAIN DOB: 22/5/66 Debut: 1995 Career highlights: 2003 Australian Formula X-tream and Supersport Champion; 2005 2nd World Supersport; 2006 2nd World Supersport	 23 AU BROC PARKES DOB: 24/12/81 Career highlights: 2004 2nd World Supersport; 2006 4th World Supersport	TEAM BASE: Neuss, Germany BIKE: Yamaha YZF R6 
---	---	--



YAMAHA LORENZINI BY LEONI **YAMAHA**

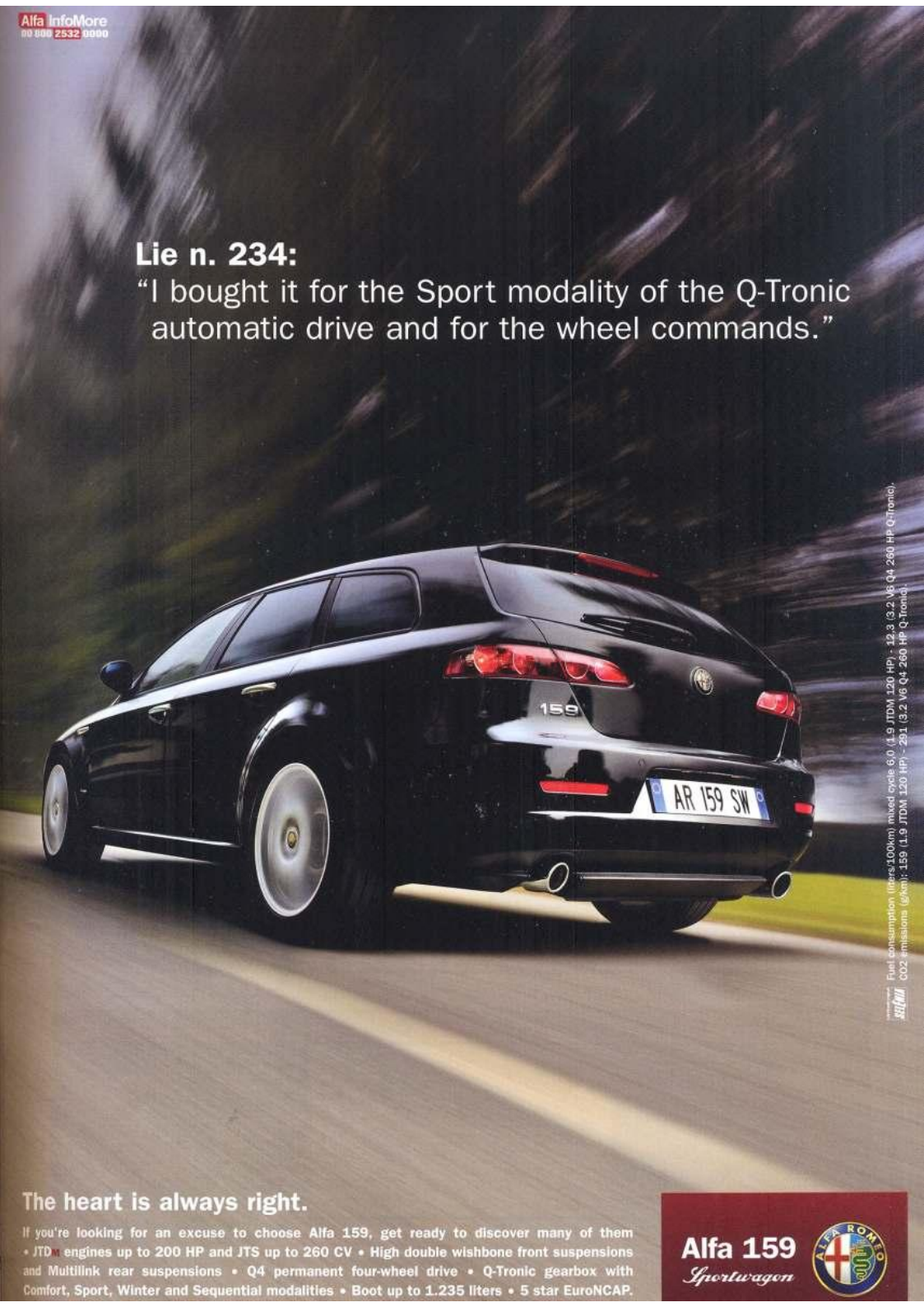
 55 IT MASSIMO ROCCOLI DOB: 27/11/84 Career highlights: 2005 5th European Superstock, 2006 6th World Supersport	TEAM BASE: Pegognaga, Italy BIKE: Yamaha YZF R6 
---	--

ALTHEA HONDA TEAM **HONDA**

 21 JP KATSUKI FUJIWARA DOB: 27/3/75 Debut: 1983 Career highlights: 1992 1st Suzuka 4hours 2002 2nd World Supersport; 2006 13th World Supersport	 4 IT LORENZO ALFONSI DOB: 04/11/80 Career highlights: 2004 Superstock 1000 Champion; 2006 3rd Italian Superbike	TEAM BASE: Santa Maria di Sala, Italy BIKE: Honda CBR 600RR 
---	--	--

STIGGY MOTORSPORT **HONDA**

 127 DK ROBBIN HARMS DOB: 09/06/81 Career highlights: 2005 13th World Supersport (part season) 2006 5th World Supersport	 125 GB JOSHUA BROOKES DOB: 28/04/83 Career highlights: 2004 World Supersport wildcard winner	TEAM BASE: Anderstorp, Sweden BIKE: Honda CBR 600RR 
---	--	--



Lie n. 234:

“I bought it for the Sport modality of the Q-Tronic automatic drive and for the wheel commands.”

Fuel consumption (liters/100km) mixed cycle: 6.0 (1.9 JTDm, 120 HP) - 12.3 (3.2 V6 Q4, 260 HP Q-Tronic) - 12.1 (1.9 JTDm, 120 HP) - 20.1 (3.2 V6 Q4, 260 HP Q-Tronic). CO2 emissions (g/km): 159 (1.9 JTDm, 120 HP) - 201 (3.2 V6 Q4, 260 HP Q-Tronic).

The heart is always right.

If you're looking for an excuse to choose Alfa 159, get ready to discover many of them
 • JTD engines up to 200 HP and JTS up to 260 CV • High double wishbone front suspensions and Multilink rear suspensions • Q4 permanent four-wheel drive • Q-Tronic gearbox with Comfort, Sport, Winter and Sequential modalities • Boot up to 1.235 liters • 5 star EuroNCAP.

Alfa 159
Sportwagon



BENJAN MOTOREN **HONDA**



96  **NIKOLA MILOVANOVIK**

DOB: 19/06/87

TEAM BASE: Färentuna, Sweden
BIKE: Honda CBR 600RR



TEAM GIL MOTOR SPORT **Kawasaki**



9  **FABIEN FORET**

DOB: 29/01/73
Career highlights:
2002 World Supersport
Champion; 2004 4th
World Supersport



7  **PERE RIBA**

DOB: 02/05/69
Career highlights:
2001 6th World
Supersport

TEAM BASE: Foetz, Luxembourg
BIKE: Kawasaki ZX-6RR



PIONEER HOEGEE SUZUKI RACING **SUZUKI**



77  **BARRY VENEMAN**

DOB: 22/03/77
Career highlights:
1999 Dutch Supersport
400 Champion; 2002-03
Dutch Supersport 600
Champion




31  **VESA KALLIO**

DOB: 06/09/80
Career highlights:
2005 1st Finnish
Supersport and
Production 600
Champion

TEAM BASE: Giessen, Holland
BIKE: Suzuki GSX-R 600





YAMAHA-GMT 94 **YAMAHA**



94  **DAVID CHECA**

DOB: 20/04/80
Career highlights:
2004 World Endurance
Champion



194  **SEBASTIEN GIMBERT**

DOB: 09/09/77
Career highlights:
2004 World Endurance
Champion; 2005 Winner
Le Mans 24 Hours
Endurance race

TEAM BASE: Ivry sur Seine, France
BIKE: Yamaha YZF R6



TEAM CARACCHI DUCATI SC **DUCATI**




69  **GIANLUCA NANNELLI**

DOB: 22/08/73
Career highlights:
2005 8th World
Supersport; 2006 12th
World Supersport

TEAM BASE: Bologna, Italy
BIKE: Ducati 749R



INTERMOTO CZECH **HONDA**



37  **WILLIAM DE ANGELIS**

DOB: 20/06/81
Debut: 1995




25  **TATU LAUSLEHTO**


DOB: 19/10/83
Career highlights:
2004 European
Supersport Champion

TEAM BASE: Hradec Králové,
Czech Republic
BIKE: Honda CBR 600RR




LBR RACING TEAM **DUCATI**




73  **YVES POLZER**


DOB: 21/10/82

TEAM BASE: Erlauf, Austria
BIKE: Ducati 749R




MOTO 1-YAMAHA BIKERSDAYS **YAMAHA**




8  **CHRIS PERIS**


DOB: 30/9/85
Career highlights:
2001 WSMC F3
Champion

TEAM BASE: Marquain, Belgium
BIKE: Yamaha YZF R6




RG TEAM **YAMAHA**




45  **GIANLUCA VIZIELLO**


DOB: 03/03/80
Career highlights:
2004 2nd European
Superstock; 2006 9th
World Supersport

TEAM BASE: Folio, Italy
BIKE: Yamaha YZF R6




VAZY RACING TEAM **HONDA**




38  **GREGORY LEBLANC**

DOB: 30/06/85

TEAM BASE: Nesles
La Montagne, France
BIKE: Honda CBR 600RR



CRS GRAND PRIX **HONDA**



46 **JESCO GUNTHER**

DOB: 17/09/84

TEAM BASE: Gorla Minore, Italy
BIKE: Honda CBR 600RR



RACING TEAM PARKALGAR **HONDA**



17 **MIGUEL PRAIA**



116 **SIMONE SANNA**


DOB: 02/03/78
Career highlights:
2003 Portuguese Honda CBR 600 Cup Champion

DOB: 16/03/78
Career highlights:
1 podium, 1 pole in World Supersport

TEAM BASE: Algarve, Portugal
BIKE: Honda CBR 600RR




TATI TEAM BEAUJOLAIS RACING **YAMAHA**




169 **JULIEN ENJOLRAS**

DOB: 13/06/82

TEAM BASE: Anse, France
BIKE: Yamaha YZF R6



VECTOR RACING TEAM **YAMAHA**



60 **VLADIMIR IVANOV**




88 **GERGO TALMACSI**


DOB: 25/01/81

DOB: 19/07/86

TEAM BASE: Berlin, Germany
BIKE: Yamaha YZF R6




HP RACING **HONDA**




12 **JAVIER FORES**

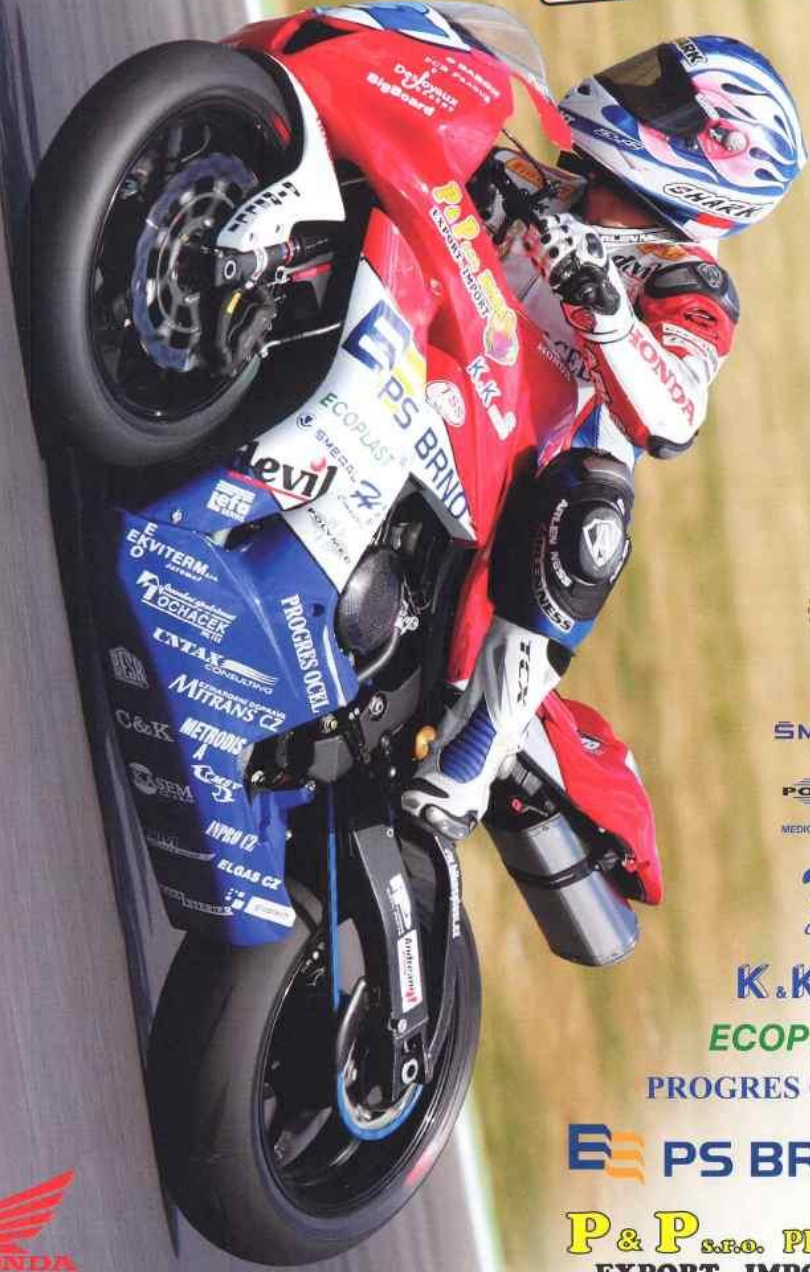
DOB: 16/09/85
Career highlights:
2005 9th World Supersport; 2006 10th World Supersport


TEAM BASE: Treviso, Italy
BIKE: Honda CBR 600RR






CZECH REPUBLIC







PO MALÝCH KRUŽCÍCH...

Motocyklový sport je jako golf, jakýkoliv handicap se těžko smazává. Každá „rána“ nebo chcete-li spíše crash stojí spoustu peněz, úsilí a práce. Body se sbírají v nabitě konkurenci taky těžko a na „hole in one“ musíte mít nehorázné štěstí!

Nic z toho však neodradilo Josefa Kubiček a Jiřího Látra při založení KL Internoto Racing týmu, i když možná tušili jen trochu, kterou z cestíček motocyklového sportu se mají vydat. Mit k tomu již vybudované zázemí včetně motorářské dílny opatřené motorovou brzdou, která je určena nejen k doláování závodních speciálů, ale i motocyklů běžných zákazníků je víc jedna, ale nikdo už vám neporadí jak smazat handicap 40 let tak, aby jste co nejrychleji dohnali světovou extra toidu. To chce poodádnou kuráž, protože v takovém poypadí vám zcela určitě nepomůže ani kredit historicky úspěšné motocyklové zemi jakou Česká republika v minulosti byla. Co však rozhodní na počátku bilu týmu, tedy v roce 1998 nemohli vůbec poedpokládat, že vytrvalost, trpělivost a neutuchající euforie všech členů opravdu nakonec dovede český tým přes Mezinárodní mistrovství ER a evropský šampionát toidy Superstock pod hlavičkou WSBK až do MS Supersportů ve stejném šampionátu.

Zda se však jedná o stanici cílovou, na to si dnes netroufíme odpovídat ani jeden z nich. Jedno je však nadevše jasné, roky usilovné práce, obrovského nadšení pomalu zaželený tým mezi elitu supersportového pole. Jakkoliv nyní tým vypadá částečně internacionálně ze stránky jezdeckého obsazení /Francouz Matt Lagrive, San Marián William De Angelis ve toidě Supersport/, vždy bylo prvotním zájmem, podstatou byti a samotné závodní činnosti vztah k České republice. A už silná vazba partnerských závazků či jen vytvoření platformy pro mladé jezdce z České

republiky a tím i jistá forma pomoci jejich dalšího výkonnostního růstu a postupu. Jak už od lošské sezóny dokazuje KL Internoto na poikladu Patrika Vostárka, jenž hájí úspšni barvy KL Internoto v evropském šampionátu toidy Superstock 600. A budoucnost? Je souasně i politornost. Ne každý tým si může dovolit do svých oad angažovat mistra svita viz. Endurance champion Matt Lagrive. Budoucností je však také zrovna jméno Patrika Vostárka nebo i jakéhokoliv jiného českého jezdce, který dokáže být dostatečně rychlý. Je to však také letité spojení se značkou Honda a



opravdová hromada zkušeností, která by milá celému týmu pomoci udílat další výrazný krok v cestě na výsluní elitní Top 10. Lošské výsledky ze závru sezóny jsou toho rozhodní velkým poislíbem a celý tým díá vše proto, aby si je co nejdoive zopakoval a následní pak i „zakodoval“ do své racingové krve. Tebea rovnou v Brně, na své domácí trati.

Matthieu Lagrive

Words: Jaromír Havránek Pictures, Foto: Petr Štola



BY SMALL STEPS...

Motor-cycle sport is just like playing golf. It is hard to overcome each small handicap, and each shot costs a lot of money, effort, and work. And you must have luck to land a hole in one!

However, none of this deterred Josef Kubiček and Jiří Látra when they founded the KL Internoto Racing team, even though they were not sure initially which side of motor-cycle sport they should take. It is one thing to have a sound base, which includes a well equipped engine workshop, but nobody is there to advise you how to beat the handicap of catching up the world's best. One must have strength because even the advantage of having a home country as successful in the past of racing as the Czech Republic will not help.

One thing is clear is that all the hard work and enthusiasm have gradually brought the team to the elite that is

World Supersport. The present team looks very international, with riders Matthieu Lagrive of France and William De Angelis from San Marino, but the relation to the Czech Republic has always been the primary focus. The team has also been the platform for young Czech drivers to springboard from, including Patrik Vostárek. He has been successfully racing for KL Internoto in the European Superstock 600 Class.

And what about the future? Few teams can afford to hire a World Champion but KL Internoto has Matthieu Lagrive, an Endurance Champion whose experience is invaluable. The future maybe lies with Patrik Vostárek or maybe another fast young

Czech driver. Many years of association with Honda and experience should help the team to make another big step on the way to the top ten. The results at the end of last season show real promise and the whole team is trying hard to make sure those achievements will be repeated soon and etched into its racing blood. Perhaps right here in Brno, its home track will be a start. ●



YAMAHA SPAIN YAMAHA



DOB: 06/02/86

39 **DAVID FORNER GARCIA**



DOB: 16/10/84
Career highlights:
Spanish Supersport
Champion

44 **DAVID SALOM FUENTES**



TEAM BASE: Barcelona, Spain
BIKE: Yamaha YZF R6

TEAM LIGHTSPEED KAWASAKI SUPPORTED Kawasaki



DOB: 18/10/89
Career highlights:
2005 Italian Kawasaki
Ninja Trophy Champion

34 **DAVIDE GIUGLIANO**



TEAM BASE: Taneto di
Gattatico, Italy
BIKE: Kawasaki ZX-6RR

REVÈ EKEROLD HONDA RACING HONDA



DOB: 16/01/85
Career highlights:
2005 2nd British
Supersport

18 **CRAIG JONES**



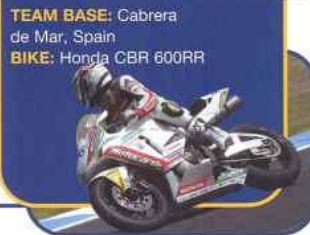
TEAM BASE: Worminghall, UK
BIKE: Honda CBR 600RR

GLANER MOTOCARD.COM YAMAHA



DOB: 27/02/85

26 **JOAN LASCORZ**



TEAM BASE: Cabrera
de Mar, Spain
BIKE: Honda CBR 600RR

TEAM PMS KAWASAKI SUPPORTED Kawasaki



DOB: 13/04/84
Career highlights:
2005 European
Supersport Champion

35 **GILLES BOCCOLINI**



TEAM BASE: Chiesa di
San Michele, Italy
BIKE: Kawasaki ZX-6RR

Live the Passion!

with "100Top Partners".

The following Companies have already took up the opportunity to become our Partners.

 www.alpinestars.com	 www.andreanigroup.com	 Racing Specialties www.arai.co.jp	 www.madif.com
 www.madif.com	 www.bike-expo.it	 Tecnologia per la vita www.bosch.it	 www.braking.com
 www.brembo.com	 www.cavichioligru.it	 www.dynojet.com	 www.frentubo.it
 www.giannelli.com	 www.gi-motorradtechnik.de	 www.gprstabilizer.com	 www.greenticket.it
 www.technicaltouch.com	 www.sitogroup.com	 www.nissinkogyo.co.jp	 www.ohlins.com
 www.sbk07.com	 www.shoei.com	 www.stm.to.it	 www.suomy.com
 www.superbiketv.com	 www.ticketone.it	 www.vallelunga.it	 www.valtermoto.com

Getting Closer

A Rewarding Partnership

Global Reach, Local Appeal

What are you waiting for?



FOR ALL QUERIES PLEASE CONTACT:
Sales Department, e-mail: sbk.partnership@fgsport.com
Via di Tor Pagnotta, 94 Rome 00143 Italy Tel +39 06 50966.1 Fax + 39 06 50966 488
Visit our Official Website: www.worldsbk.com



TEAMS & RIDERS



No	NAME	NATIONALITY	TEAM	BIKE
3	Mark Aitchison	AUS	Celani Team Suzuki Italia	Suzuki GSX-R 1000 K6
5	Bram Appelo	NED	EAB Ten Kate Racing Team	Honda CBR 1000RR
10	Franck Millet	ITA	Biassono Racing Team	MV-Agusta F4 312 R
11	Dennis Sacchetti	ITA	UnionBike Gimotorsport	MV-Agusta F4 312 R
13	Viktor Kispataki	HUN	Full-Gas Racing Team	Suzuki GSX-R 1000 K6
14	Lorenzo Baroni	ITA	Team Sterilgarda	Ducati 1098S
15	Matteo Balocco	ITA	Umbria Bike	Yamaha YZF R1
16	Raymond Schouten	NED	VD Heyden Motors/Yamaha Team	Yamaha YZF R1
18	Matt Bond	GBR	Mist Suzuki	Suzuki GSX-R 1000 K6
19	Xavier Simeon	BEL	Team Alstare Suzuki Corona Extra	Suzuki GSX-R 1000 K7
21	Wim Van Den Broeck	BEL	Team Zone Rouge	Yamaha YZF R1
23	Cedric Tanore	FRA	DBR Racing Team	SuzukiGSX-R 1000 K6
24	Marko Jerman	SLO	DBR Racing Team	SuzukiGSX-R 1000 K6
25	Dario Giuseppe	GER	MGM Racing-performance	Yamaha YZF R1
29	Niccolo Rosso	ITA	Team Sterilgarda	Ducati 1098S
32	Sheridan Morais	RSA	Team Pedercini	Ducati 1098S
33	Marko Rohlaan	EST	Azione Corse	Honda CBR 1000RR
34	Balazs Nemeth	HUN	Full-Gas Racing Team	Suzuki GSX-R 1000 K6
37	Raffaele Felice	ITA	Celani Team Suzuki Italia	Suzuki GSX-R 1000 K6
42	Leonardo Biliotti Leuthe	GER	Revolution-UnionBike	MV-Agusta F4 312 R
44	René Mahr	GER	VD Heyden Motors/Yamaha Team	Yamaha YZF R1
49	Arne Tode	GER	Dirk Van Mol-Alpha Technik/Van Zon	Honda CBR 1000RR
51	Michels Pirro	ITA	Team Lorenzini by Leoni	Yamaha YZF R1
55	Olivier Depoorter	BEL	Team Zone Rouge	Yamaha YZF R1
56	Daniel Sutter	SUI	Peko Racing	Yamaha YZF R1
57	Ilario Dionisi	ITA	Team Cruciani Moto Suzuki Italia	Suzuki GSX-R 1000 K6
59	Niccolo Canepa	ITA	Ducati Xerox Junior Team	Ducati 1098S
71	Claudio Corti	ITA	Team Lorenzini by Leoni	Yamaha YZF R1
75	Luka Nadon	SLO	Team Ducati SC Caracchi	Ducati 1098S
77	Barry Burrell	GBR	MS Racing	Honda CBR 1000RR
83	Didier van Keymeulen	BEL	TTSL MGM Racing	Yamaha YZF R1
86	Ayrtton Badovini	ITA	Biassono Racing Team	MV-Agusta F4 312 R
88	Timo Gieseler	GER	MGM Racing-performance	Yamaha YZF R1
96	Matej Smrz	CZE	MS Racing	Honda CBR 1000RR
99	Danilo Dell'Omo	ITA	UnionBike Gimotorsport	MV-Agusta F4 312 R
134	Greg Girdenhijs	RSA	Team Pedercini	Ducati 1098S
155	Brendan Roberts	AUS	Ducati Xerox Junior Team	Ducati 1098S
tba	tba		EVR Corse	MV-Agusta F4 312 R
Wildcards				
2	Bartłomiej Wiczynski	POL	Suzuki Grandys Duo PZM	Suzuki GSX-R 1000 K7
17	Milos Urbanec	CZE	Heron Racing Team	Suzuki GSX-R 1000 K7
58	Robert Gianfardoni	ITA	RG Team	Yamaha YZF R1
79	Alexander Lundh	SWE	Stiggy Motorsports Honda	Honda CBR 1000RR

1 Substitute for Niccy Moore 2 Substitute for Loric Napoleone

STARTING GRID

FASTEST LAP:

RACE RESULTS

Winner: _____

2nd: _____

3rd: _____

4th: _____

5th: _____

6th: _____

7th: _____

8th: _____

9th: _____

10th: _____

TEAMS & RIDERS



No	NAME	NATIONALITY	TEAM	BIKE
4	Mathieu Gines 1	FRA	Peko Racing Team	Yamaha YZF R6
7	Renato Constantini	ITA	Team Italia Megabike AX # 52	Honda CBR 600RR
8	Andrea Antonelli	ITA	Team Italia Megabike AX # 52	Honda CBR 600RR
10	Leon Hunt	GBR	CRS Grand Prix	Honda CBR 600RR
20	Sylvain Barrier	FRA	Coutelle Junior Team	Yamaha YZF R6
21	Maxime Berger	FRA	Team Trasimeno	Yamaha YZ FR6
22	Gabriele Poma	ITA	Team Trasimeno	Yamaha YZ FR6
24	Daniele Beretta	ITA	TCM Cruciani Moto Suzuki Italia	Suzuki GSX-R 600
25	Ryan Taylor	AUS	Lightspeed - Kawasaki Supported	Kawasaki ZX-6R
27	Chris Leeson	RSA	Mist Suzuki	Suzuki GSX-R 600
28	Yannick Guerra	ESP	Holiday Gym SBK	Yamaha YZF R6
30	Michaël Savary	SUI	Millet Honda Racing	Honda CBR 600RR
35	Radostin Todorov	BUL	Team Bulgaria	Yamaha YZF R6
41	Gregory Junod	SUI	Team O-SIX	Kawasaki ZX-6R
43	Daniele Rossi	ITA	Team Rumi Azione Corse	Honda CBR 600RR
44	Gino Riva	GBR	Beowulf-Racing.com	Suzuki GSX-R 600
47	Eddi La Marra	ITA	Team Lorini	Honda CBR 600RR
48	Vladimir Leonov	RUS	Vector Racing	Yamaha YZ FR6
55	Vincent Lonbols	BEL	MTM Racing	Suzuki GSX-R 600
57	Kenny Tirsgaard	DAN	TKR Suzuki Switzerland	Suzuki GSX-R 600
65	Tomas Svítok	SVK	Gold Fren Team Erinac	Kawasaki ZX-6R
66	Branco Srdanov	NED	MQP Racing Team	Yamaha YZF R6
81	Patrick Vostarek	CZE	Intermoto Czech	Honda CBR 600RR
82	Adrian Bonastre	ESP	Yamaha Factory	Yamaha YZF R6
89	Domenico Colucci	ITA	Ducati Xerox Junior Team	Ducati 749 R
99	Roy ten Napel	NED	MQP Racing Team	Yamaha YZF R6
111	Michal Sembera	CZE	EAB Ten Kate Honda	Honda CBR 600RR
114	Nicolas Pirot	BEL	Team Zone Rouge	Yamaha YZF R6
119	Michele Magnoni	ITA	Bevilacqua Racing	Yamaha YZF R6
199	Greg Black 2	GBR	Polittas Racing Team	Yamaha YZF R6
tba	tba 3		Lightspeed - Kawasaki Supported	Kawasaki ZX-6R
tba	tba 4		Team Rumi Azione Corse	Honda CBR 600RR
tba	tba 5		MOTO 1	Yamaha YZ FR6
Wildcards				
6	Mateusz Stokłosa	POL	Stokson 41-500 Chorzow of Stacysna 1	Yamaha YZF R6
18	Stefan Kerschbaumer	AUT	Racing Team - Figaro.AT	Honda CBR 600RR
19	Nigel Walraven	NED	Amici Racing Team/Wago	Suzuki GSX-R 600
65	Tomas Svítok	SVK	Gold Fren Team Erinac	Kawasaki ZX-6R

1 Substitute for Dennis Sigloch 2 Declared unfit at Monza

3 Substitute for Ashley Carlucci 4 Substitute for Giuseppe Barone 5 Substitute for Josep Pedro Subirats

STARTING GRID

FASTEST LAP:

RACE RESULTS

Winner: _____

2nd: _____

3rd: _____

4th: _____

5th: _____

6th: _____

7th: _____

8th: _____

9th: _____

10th: _____

SUPERSTOCK FIM CUP 1000

		POSITION									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
LAPS	1										
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											

CHAMPIONSHIP POSITIONS

1	Matteo Baiocco	95
2	Mark Aitchison	87
3	Niccolo Canepa	71
=	Xavier Simeon	71
5	Ilario Dionisi	70
6	Claudio Corti	64
7	Michele Pirro	59
8	Didier van Keymeulen	45
9	Brendan Roberts	41
10	Matej Smrz	33

MANUFACTURER STANDINGS

1	Yamaha	126
2	Suzuki	111
3	Ducati	96
4	Honda	48
5	MV-Agusta	29
6	Kawasaki	4

SUPERSTOCK 1000 2006 RESULTS

- 1 Ayrton Badovini ITA: Biassono Unionbike MV-Agusta F1000
- 2 Luca Scassa ITA: EVR Corse Ormeni Racing MV-Agusta F1000
- 3 Richard Cooper GBR: MS Racing Honda CBR 1000RR

FASTEST LAP: Ayrton Badovini 2.08.299 151.605kph
LAP RECORD: (2005) Didier van Keymeulen (Yamaha) 2.06.980 153.180kph
BEST LAP: (2005) Didier van Keymeulen (Yamaha) 2.06.461 153.810kph

SUPERSTOCK EUROPEAN CHAMPIONSHIP 600

		POSITION									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
LAPS	1										
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											

CHAMPIONSHIP POSITIONS

1	Michele Magnoni	90
2	Maxime Berger	87
3	Andrea Antonelli	72
4	Roy ten Napel	52
5	Sylvain Barrier	46
6	Dennis Sigloch	40
7	Greg Black	38
=	Domenico Colucci	38
9	Michaël Savary	33
10	Marco Bussolotti	32

SUPERSTOCK 600 2006 RESULTS

- 1 Xavier Simeon BEL: Alstare Suzuki Corona Extra Suzuki GSX-R 600
- 2 Niccolo Canepa ITA: Ducati Xerox Team Ducati 749R
- 3 Andrea Antonelli ITA: Junior Team Italia Honda Honda CBR 600RR

FASTEST LAP: Niccolo Canepa 2.12.518 146.779kph
LAP RECORD: (2005) Yoann Tiberio Honda 2.12.167 147.170kph
BEST LAP: (2005) Yoann Tiberio Honda 2.12.167 147.170kph



PROTECTOR JKT H. AX7A0018 KR. Size M - L - XL

axo 2007.
come ride with us.

CE approved PU back protector. All new shoulder, elbow and forearm plastics. Removable forearm sections. Secure arm adjustment. Built in kidney belt. Nylon HT body construction.



HONDA-MOTOMAXX

KOMARNANSKA CESTA 78 - 94001 NOVE ZAMKY - SLOVAKIA - Tel. +421 3564 02556

TRH AKCIÍ

Matteo Baiocco prožil zajímavé časy v průběhu své závodní kariéry. Italský jezdec z jadranského pobřeží se stal mistrem Evropy v soutěži Supersport v roce 2003 a potom se pohyboval velice poklidně po několik roků v soutěži World Supersport. Sestup do nižší soutěže Superstock přinesl Matteovi skutečný rozkvět a se dvěma dosavadními vítězstvími na dvou italských závodech vynesl tohoto motocyklového závodníka z Umbrie na jedno z čelných míst v tabulce.

Dalším v řadě je mladý Australan Mark Aitchison, který přebírá stroj Celani Suzuki od loňského mistra Alessandra Polity, jenž sám postoupil do kategorie Superbike. U Marka se očekávalo, že se bude jednat o zkušební rok, ale on sám se naučil dobře znát evropské tratě a skutečně vyhrál závod ve Španělsku a od té doby měl navíc dvě umístění za vítězem.

Na třetím místě jsou společně dva velice rozdílné stroje. V tomto roce jsme byli svědky debutu stroje Ducati 1098S a Niccolovi Canepovi byl svěřen jeden z továrních motocyklů. Canepa se odvděčil ze důvěry vítězstvím při svém debutu na závodech v Doningtonu. Mezitím další tovární stroj, tentokrát jde o Alstare Suzuki GSX-R 1000 jezdců Xaviera Simeona, si počíná také dobře. Úřadující mistr kategorie Superstock 600 potřeboval delší dobu, než mu byla milá, aby si zvykl na 1-litrový motocykl, ale výborné druhé místo při posledním závodě je velkým povzbuzením pro mladého Belgičana.

Dva z nejrychlejších motocyklů, které se pohybují na závodech, náležejí mladým Italům Claudiovi Cortimu a nesmírně talentovanému Michelovi Pirovi na továrnou podporovaných strojích Yamaha týmu Lorenzini by Leoni. Často však tihle dva vypadli po pádech, když byli ve



NAHORĚ: Giusepetti (Yamaha) a Badovini (MV-Agusta) vedou tuto skupinu
ABOVE: Giusepetti (Yamaha) and Badovini (MV-Agusta) lead this group

vedení a dosáhl jen jednoho vítězství (Pirro v Assenu), kdy mohli ukázat svoji rychlost.

V evropské třídě 600, Ital Michele Magnoni na stroji Bevilacqua Yamaha je těsně před Francouzem Maximem Bergerem na stroji Trasimeno R6, který skončil třetí v úvodní sérii v roce 2005. Další Ital, Andrea Antonelli, je třetí v pořadí na motocyklu Megabike Honda, jediný jezdec mimo jezdců Yamaha, který figuruje v první desítce v pořadí mistrovství.

Tito tři jezdci mají velký náskok před

dalším jezdcem, Holanďanem Royem Ten Napelem.

Příštím podnik série závodů bude mít velký význam pro mistrovství, protože v Brands Hatch se budou konat dva závody – první závody soutěže, které musely být odvolány s ohledem na nepříznivé počasí, když se konaly naposledy v Anglii.



VPRAVO: Matteo Baiocco na stroji Umbria Bike Yamaha měl dobrou sezonu vede v mistrovství STK 1000
RIGHT: Matteo Baiocco on the Umbria Bike Yamaha has had a good season and leads the STK 1000 Championship

STOCK MARKET

Matteo Baiocco has had an interesting time in his racing career. The Italian rider from Osimo on the Adriatic Coast was European Supersport Champion in 2003 and then spent a couple of very quiet years in World Supersport. A move down to Superstock has seen Matteo blossom and, with two wins at the two Italian rounds so far has seen the Umbria Bike rider at the top of the standings.

Next along is young Australian Mark Aitchison who takes over the Celani Suzuki from last year's Champion Alessandro Polita who himself has moved up to Superbike. Mark was expecting a learning year but has found himself learning the European tracks well and he actually won in Spain and has had two runner-up places since.

Sharing 3rd in the table are two very different machines.

This year has seen the debut of the Ducati 1098S and Niccolo Canepa is entrusted with one of the works bikes. He repaid that trust with a win on its debut at Donington. Meanwhile another works machine, this time the Alstare Suzuki GSX-R 1000 of Xavier Simeon, is also doing well. The reigning Superstock 600 Champion has taken longer than he would have liked to get used to the 1-litre bikes, but a strong 2nd last time out is boding

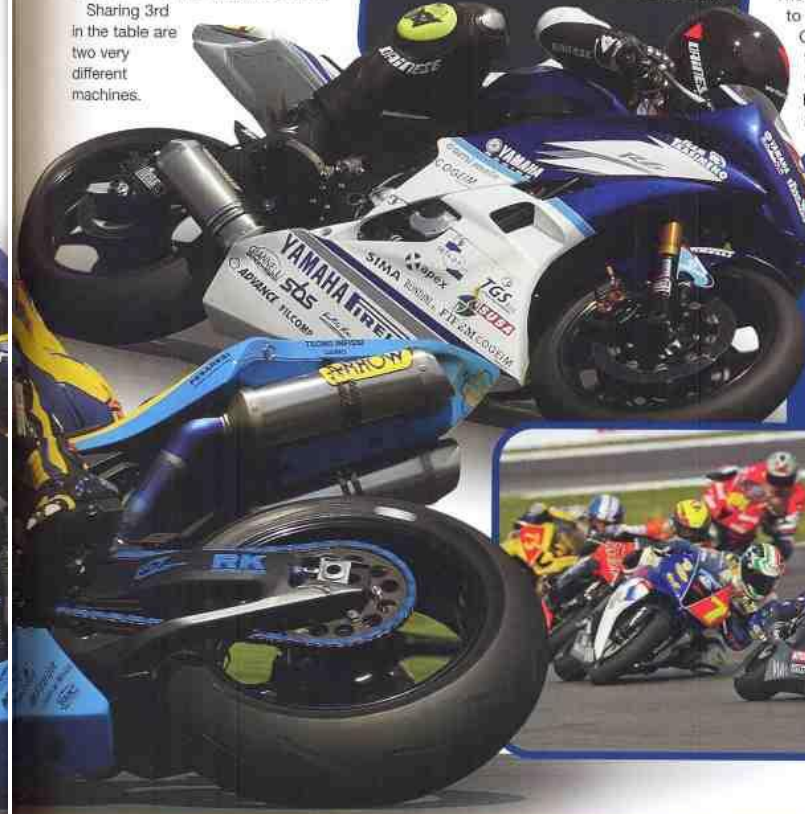
well for the young Belgian.

Two of the fastest bikes out there belong to young Italians Claudio Corti and the immensely talented Michele Pirro on the works-supported Lorenzini by Leoni Yamahas. However, they have often crashed out while leading and have just a single win (Pirro in Assan) to show for their speed.

In the European 600 class, Italian Michele Magnoni on the Bevilacqua Yamaha is just ahead of Frenchman Maxime Berger's Trasimeno R6 who was 3rd in the inaugural series in 2005. Another Italian, Andrea Antonelli, is 3rd in the standing on the Megabike Honda, the only non-Yamaha which figures in the top 10 in the Championship. Those three riders have a big gap over the next rider, Dutchman Roy Ten Napel.

The next event in the series is going to have a big say in the Championship as at Brands Hatch there will be two races – the first the running of the race that had to be cancelled due to bad weather last time they were in England. ●

'A move to Superstock has seen Matteo Baiocco blossom'



VLEVO: Maxime Berger z týmu Trasimeno Yamaha se vrátil do STK 600
LEFT: Trasimeno Yamaha's Maxime Berger has returned to STK 600s
DOLE: Savary a Constantini vedou tuto skupinu STK 600
BELOW: Savary and Constantini lead this STK 600 group



DVOJITÝ VRCHOL

Po celou sezonu Jakub Smrž podával velmi dobrý výkon na jednom z nejstarších strojů s odpovídajícím vybavením, které lze v současnosti vidět. Zde je stručný portrét muže, se kterým se budou moci brzy oprávněně chlubit v Praze

Pro zájemce za hranicemi České republiky bylo jméno Jakub Smrž (Kuba Smrž pro jeho kamarády) vždy významné na poli motocyklových závodů.

Jméno Smrž má dokonce již časem ověřenou kvalitu, protože se s ním setkáváme již tak dlouho v nižších třídách motocyklových závodů Grand Prix. Ve věku 24 let je Jakub ve skutečnosti již veterán, když se stal již třikrát mistrem České republiky a zúčastnil se svého prvního závodu Grand Prix dávno, velice dávno v roce 1998 na stroji o obsahu 125 ccm. O rok později byl vyhlášen nejlepším českým reprezentantem v motorismu, a v další sezoně se úspěšně prosazoval na závodech Mistrovství Evropy, kde se objevilo již tolik pozdějších motocyklových hvězd.

V roce 2001 Smrž absolvoval svoji první celou sezonu, přičemž dosáhl několika významných umístění mezi prvními deseti v nejslabší třídě, včetně pátého místa na Grand Prix v Assenu. Učil se velice rychle v této třídě, kterou mnozí považují za universitu silničního motocyklového sportu.

Pozdější přestup do třídy 250 ccm nepřinesl příliš dobré zkušenosti. Je to kategorie, ve které typ a výrobní úroveň vašeho stroje určuje takměř všechno.

To bylo hlavním důvodem jeho přechodu do závodů World Superbike v tomto roce a jeho spojení s tradičním týmem SC Ducati Caracchi. Smrž dokázal několik malých zázraků na zastaralém stroji s motorem do V a s úrovní specifikace, která odpovídá teoreticky úrovni továrního stroje pro sezonu 2005; ve skutečnosti zčásti starší stroj bez

prvotřídní elektronické výbavy, na kterém dokáže stále ještě závodit úspěšně jen Bayliss.

Jak to bude vypadat se Smržem v tomto roce v Brně? Nuže, on již dosáhl několika výsledků, o kterých bylo jen málo lidí přesvědčeno, že jsou skutečně možné. Takže, kdo chce tvrdit, že zde nedosáhne nejlepšího výsledku ve své kariéře? Sedmé či lepší místo by stačilo v některém ze závodů.

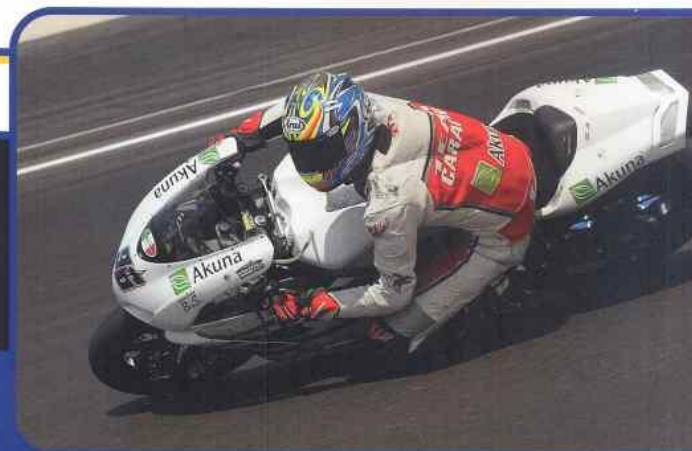


„Ve 24 letech je Jakub ve skutečnosti již skoro veterán“



‘At 24 years old, Jakub is actually something of a veteran’

VPRAVO: Jakub Smrž podával výborný výkon na stroji Caracchi Ducati
RIGHT: Jakub Smrž has been doing a great job on the Caracchi Ducati!



TWIN PEAKS

All season long Jakub Smrz has been impressive on one of the oldest machinery and set-up packages there is. Gordon Ritchie outlines the man they could soon start to brag about with good reason in Prague

To those outside the Czech Republic the name Jakub Smrz (Kuba Smrz to his mates) was always going to be a memorable one in racing. The name Smrz now even feels like it has a certain vintage quality to it, so long have we been hearing it in the smaller GP classes. At 24 years old, Jakub is actually something of a veteran, having won his national title three times, and having competed in his first GP race way, way back in 1998, on a 125cc machine. He was given the title of Best Czech Motorsports Representative one year later, another season on from that

he was runner up in the frequently star-making European Championship.

In 2001 he made his full GP-season debut, posting some impressive top-ten results in the ‘tiddler’ class, including a fifth at the Assen GP. A fast learner at what many consider to be the University of bike racing.

An eventual graduation to the 250cc class was not a largely positive experience, in a division where the type and factory level of your machine determines almost absolutely everything.

Hence his move to World Superbike this year and his tie-up with the longstanding SC Ducati Caracchi team. He has performed minor miracles on what is an ageing vee-twin machine, with a spec level that is theoretically that of a 2005 season factory machine, in actuality a partly more venerable device, without the classy electronics of the works tackle, which only Bayliss is consistently competitive on anyway.

What of Smrz this year at Brno? Well, he’s already scored finishes few believed were really possible, so who’s to say there won’t be a career best finish up his leather-clad sleeves? Seventh or better would do it in either race. ●





DATE	COUNTRY	CIRCUIT
February 24	Qatar	Doha Losail
March 4	Australia	Phillip Island
April 1	Europe	Donington Park
April 15	Spain	Valencia
April 29	Netherlands	Assen
May 13	Italy	Monza
May 27	Great Britain	Silverstone
June 17	San Marino	Misano
July 22	Czech Republic	Brno
August 5	Great Britain	Brands Hatch
September 9	Germany	EuroSpeedway Lausitz
September 30	Italy	Valllunga
October 7	France	Magny-Cours

Programme produced and published for FGSport by **TRMG** TRMG Ltd, 1 Forum Place, Hatfield, Herts AL10 0RN UK
Tel +44 (0) 1707 273999 Fax +44 (0) 1707 269333 www.trmg.co.uk

Publishing Director Jon Fellows Director Andy Stevens Advertising Director Charlie Wise Advertisement Manager Mike Cantelo
Advertisement Sales Alex Hudson Publisher Paula Skinner Art Editor Jon Bishop Production Editor Laura Moore Studio Manager Malcolm Anderson Ad Production Ann Maguire
Editor Laurie Caddell +44 (0) 1628 621752 Official Photographer Kel Edge Tel/Fax: +44 (0) 208 876 8873 Printer Graftrulr

While every effort is made to ensure the accuracy of the publication, TRMG Ltd cannot accept liability for any statement or error contained herein © 2007 TRMG

YOU HAVE TWO WAYS TO IMPROVE YOUR MOTORBIKE.



ONE FRONT.

ONE REAR.



DIABLO

FOR THE UNCOMPROMISING RIDER, THERE'S DIABLO. The international press and riders from all over the world say it: **Diablo** is the best tyre in terms of grip, rider feedback and stability. Perfect for sports orientated road riding, **Diablo** assures a fast warm-up and equally impressive performance in dry and wet conditions.



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL



**Corona
Extra**

LA
CERVEZA
MAS
FINA

CERVECERIA MODELO, S.A. DE C.V.
MEXICO, D.F.

alc. 4.6%
CERVEZA
DEL
BIEN
MUY PA