

SBK
SUPERBIKE
WORLD CHAMPIONSHIP

Corona
Extra

OFFICIAL PROGRAMME WWW.WORLDSBK.COM € 5 / 150 CZK

Your best week-end.

iIMPULS
Rááááadio RADIO



MISTROVSTVÍ SVĚTA SUPERBIKE

BRNO
21.- 23. 7. 2006

SP SUPERSPORT
WORLD CHAMPIONSHIP



WWW.WORLDSBK.COM

PIRELLI

AXO

BREIL

Fidoweb
WEB ENTERTAINMENT

FGSPORT

CMN

MOTOCYKL

Motorol

SUPERMOTO

SBK.TV



Welcome to the new web site of SBK™!
WWW.WORLDSBK.TV™



Video
Live Timing

News
Wallpaper

Ringtones

Video Archive

Paddock Show

SBK Shop

SBK Mobile

Ticket on line

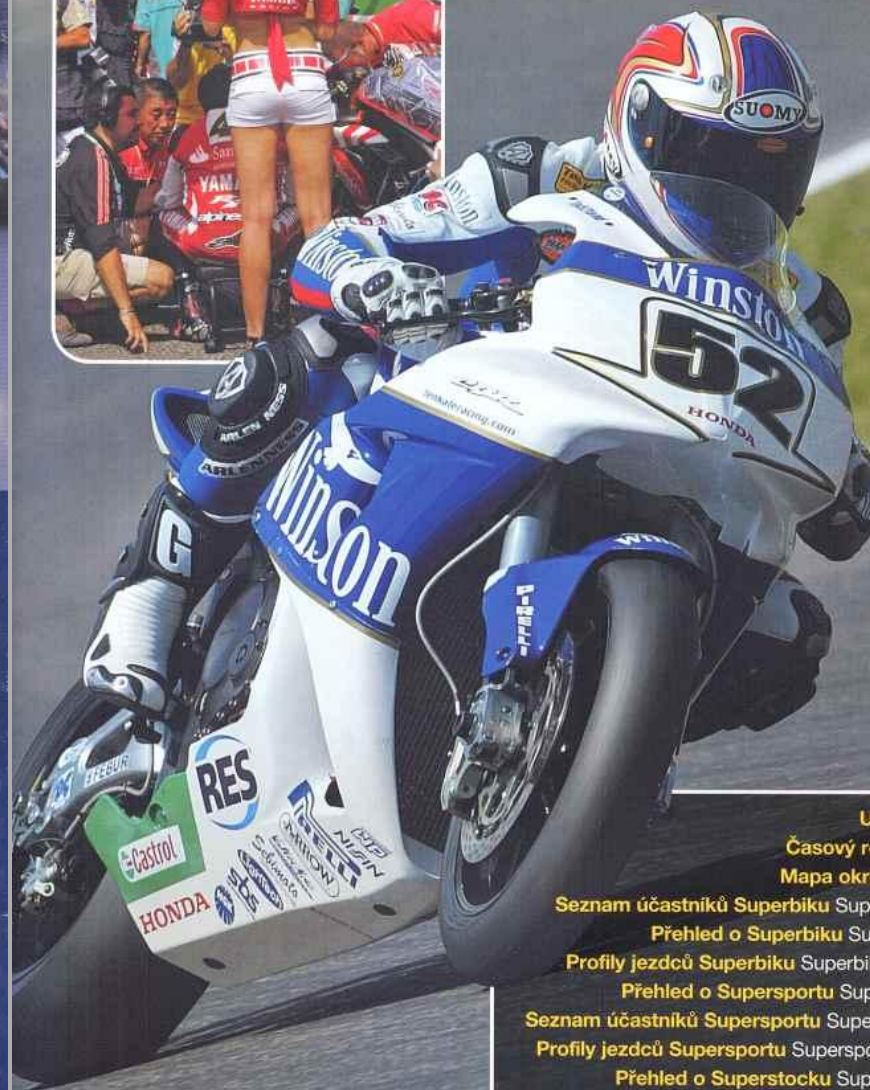
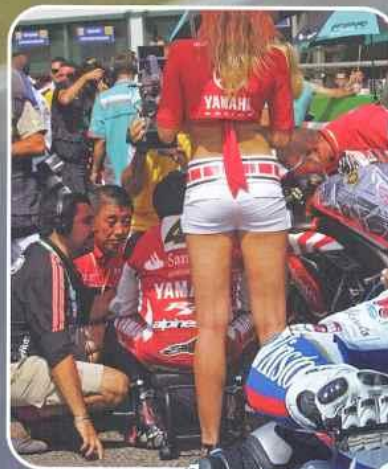
Babes

.....and more !!!!

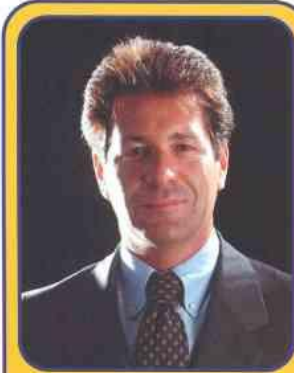
WWW.WORLDSBK.COM® and WWW.WORLDSBK.TV™ are property of

FGSPORT

CONTENTS



Uvítání Welcome	04
Časový rozvrh Timetable	05
Mapa okruhu Circuit Map	06
Seznam účastníků Superbiku Superbike Entry List	08
Přehled o Superbiku Superbike Preview	10
Profilý jezdců Superbiku Superbike Rider Profiles	18
Přehled o Supersportu Supersport Preview	28
Seznam účastníků Supersportu Supersport Entry List	34
Profilý jezdců Supersportu Supersport Rider Profiles	36
Přehled o Superstocku Superstock Preview	41
Profilý jezdců Superstocku Superstock Entry List	44
Kalendář WSBK Calendar	46



PAOLO FLAMMINI VÍTÁM VÁS!

U je pro mě velkým potěšením uvítat všechny závodní fanoušky na Mistrovství světa Superbike Corona Extra 2006 – a jak báječnou sezónu již máme za sebou, když se teď znovu vracíme na skvělý a náročný brněnský okruh! Loni se Suzuki podařilo získat svůj první titul ve světové soutěži Superbike, ale musejí těžce bojovat, neboť Ducati, Honda a Yamaha vyhrávaly v celé špičkové závodní sezóně maximální kvality. Pohled na uznávané hrdiny jako je Troy Corser, Nori Haga a Chris Vermeulen v boji s novými hvězdami jako je Lorenzo Lanzi a Yukio Kagayama se jen tak snadno nevymaže z paměti.

V letošním roce budeme svědky nejen oživeného zájmu všech výrobců v této sérii, ale i přílivu některých z nejlepších motocyklových talentů na světě, kteří posílí naše startovní rošty na plnou kapacitu. Připočtete k tomu některé vynikající úspěchy našeho dodavatele pneumatik firmy Pirelli a scéna je připravena, aby vám všem nabídla další rok těch nejlepších závodů na dvou kolech.

A není to jen premiérová třída, kde se zaplňují rošty a soutěže jsou stále intenzivnější. V Mistrovství světa Supersportu dala Yamaha jasně najevo svůj úmysl zbavit svého velkého soupeře Hondu titulu, zatímco v našich dvou úspěšných sériích Mistrovství Superstock máme rošty nabitě mladými jezdci, kteří se budou snažit postoupit na vyšší příčky žebříčku motocyklového sportu.

Naše show v paddocku je letos větší a lepší než kdy předtím, a to vše dohromady slibuje motoristickou zábavu, která nemá nikde jinde konkurenci.

Závěrem bych chtěl jménem FGSport využít této příležitosti, abych všem divákům, jezdčům, týmům, sponzorům a výrobcům popřál báječný a bezpečný závodní víkend.

Paolo Flammini, generální ředitel, FGSport

PAOLO FLAMMINI WELCOME

It is with the greatest of pleasure that I welcome all race fans to the 2006 Corona Extra World Superbike Championship, and what a fabulous season we have already been treated to as we return here to the stunning and demanding Brno circuit!

Last year saw Suzuki take their first ever World Superbike title but they had to fight hard as Ducati, Honda and Yamaha all took wins through a vintage season of racing of the highest order. The sight of established heroes like Troy Corser, Nori Haga and Chris Vermeulen mixing with new stars like Lorenzo Lanzi and Yukio Kagayama is one that won't easily erase from our memories.

This year sees not only a revitalised interest from all the manufacturers in the series but an influx of some of the greatest bike-racing talent on earth to boost our grids to full capacity. Add to this some exciting developments by our tyre supplier Pirelli and the stage is set to present you all with another year of the very best two-wheeled racing.

And it is not just the premier class where the grids are filling and the competition is getting more intense. In World Supersport Yamaha have made their intention clear in wresting honours from their great rivals Honda, while in our two thriving Superstock series we have packed grids with young riders all looking to make a move up the motor-sport ladder.

Our show in the paddock is bigger and better than ever this year, too, and it all adds up to a feast of motorcycling entertainment that cannot be rivalled anywhere.

Finally, on behalf of FGSport, I would like to take this opportunity to wish all spectators, riders, teams, sponsors and manufacturers a wonderful and safe weekend of racing.

Paolo Flammini, CEO, FG Sport

SBK
SUPERBIKE
WORLD CHAMPIONSHIP



ČTVRTEK THURSDAY

TIMING	CATEGORY	PROGRAMME
15.00-18.00	WSBK/WSS	TECHNICAL/SPORTING CHECKS
18.00-19.00	SUPERSTOCK 600/1000	TECHNICAL/SPORTING CHECKS

PÁTEK FRIDAY

TIMING	CATEGORY	PROGRAMME
(25 MINS)	SUPERSTOCK 1000	FREE PRACTICE
09.35-10.20 (45 MINS)	W SUPERSPORT	FREE PRACTICE
10.30-11.30 (60 MINS)	W SBK	FREE PRACTICE
11.45-12.15 (30 MINS)	SUPERSTOCK 600	FREE PRACTICE
12.25-12.40	TWIN SEATER	
13.15-14.00 (45 MINS)	W SUPERSPORT	QUALIFYING PRACTICE
14.15-15.15 (60 MINS)	W SBK	QUALIFYING PRACTICE
15.30-16.15 (45 MINS)	SUPERSTOCK 1000	QUALIFYING PRACTICE
16.30-17.00 (30 MINS)	SUPERSTOCK 600	QUALIFYING PRACTICE
17.10-17.55 (45 MINS)	CEZCH SUPERSTOCK	QUALIFYING PRACTICE

SOBOTA SATURDAY

TIMING	CATEGORY	PROGRAMME
09.15-09.45 (30 MINS)	SUPERSTOCK 1000	FREE PRACTICE
10.00-10.45 (45 MINS)	W SUPERSPORT	FREE PRACTICE
11.00-12.00 (60 MINS)	W SBK	QUALIFYING PRACTICE
12.15-12.45 (30 MINS)	SUPERSTOCK 600	QUALIFYING PRACTICE
12.55-13.25 (30 MINS)	PIT WALK	PIT WALK
12.55-13.25	TWIN SEATER	
13.45-14.30 (45 MINS)	W SUPERSPORT	QUALIFYING PRACTICE
14.45-15.45 (60 MINS)	W SBK	FREE PRACTICE
16.00	W SBK	SUPERPOLE
16.50-17.15 (25 MINS)	SUPERSTOCK 1000	QUALIFYING PRACTICE
17.40	SUPERSTOCK 600	RACE (10 LAPS 54.030km)
18.20-19.00 (40 MINS)	CEZCH SUPERSTOCK	QUALIFYING PRACTICE

NEDĚLE SUNDAY

TIMING	CATEGORY	PROGRAMME
09.00-09.10 (10 MINS)	SUPERSTOCK 1000	WARM UP
09.20-09.40 (20 MINS)	W SBK	WARM UP
09.50-10.10 (20 MINS)	W SUPERSPORT	WARM UP
10.40	SUPERSTOCK 1000	RACE (12 LAPS 64.836km)
11.10-11.30 (20 MINS)	PIT WALK	PIT WALK
11.10-11.30	TWIN SEATER	
12.00	W SBK	RACE1 (20 LAPS 108.060km)
13.20	W SUPERSPORT	RACE (18 LAPS KM. 97.254km)
14.20	CEZCH SUPERSTOCK	RACE (10 LAPS KM.54.030km)
15.30	W SBK	RACE2 (20 LAPS 108.060km)



CIRCUIT DATA

Circuit length: 5.403km
Width: 15m
Corners left: 6
Corners right: 8
Corners radius: Min 50m – Max 300m
Ascent maximum: 7.52% at 917m
Descent maximum: 5% 410m
Difference in elevation: 73.63m
Track capacity: 55 bikes 40 cars
Grandstand: 6354
Total capacity: 114,254



AUTOMOTODROM BRNO

Sídlo Ostrova_ice, P.O.BOX 1, 641 00, Brno, Czech Republic
 Tel: +420 (0) 546 123 311
 Fax: +420 (0) 546 123 304
 Web Site: www.automotodrombrno.cz

AUTOKLUB CESKE REPUBLIKY

Address: Opletalova 29, 110 00, Praha 1, Czech Republic
 Tel: +420 (0) 224 230 506
 e-mail: inet@autoklub.cz

AIRPORT

BRNO – TURANY
 TEL: +420 (0) 545 521 310
 PRAGUE – RUZYNE
 TEL: +420 (0) 220 111 111

TAXI

Ave Taxi +420 606 620 620
 City Taxi +420 542 321 321
 Taxi Impuls +420 542 216 666,
 Lido Taxi +420 542 214 221

JURY MEMBERS

Chief Steward and Jury President: Igor Eskinja
FIM Safety Officer: Max Deubel
Jury Member: Resz6 Bulcsu
Medical Director: Ruggiero Mattioli
FGSport Representatives Race Direction: Gianfranco Carloia/ Daniele Audetto
FIM Technical Delegate/ Technical Director: Fabio Fazi
SBK Teams Association: Giulio Bardi

FGSPORT

CEO: Paolo Flammini
Organisation Manager: Cristina Siani
Junior Organisation Manager: Sabrina Mangia
Sales and Marketing Director: Luca Nardi
Marketing Manager: Federico Zurleni
Advertising Manager: Silvano Di Giovanni
Race Director: Alberto Fantini
Sport and Technical Department: Gianfranco Carloia, Stefania Zucoschi
Sports and Organisation Department: Marco Pochlerio
SBK International Press and PR Office: Federica Marti
National Press Officer: Nino Barra
TV Director and Producer: Fabrizio Civirani
TV Sales & Production Co-ordinator: Daniele San6



RESULTS 2005

SUPERBIKE RESULTS RACE 1 (Apostrophe)

- 1 Troy Corser AUS Aistare Suzuki Corona Extra Suzuki GSXR1000 K5
- 2 Yukio Kagayama JPN Aistare Suzuki Corona Extra Suzuki GSXR1000 K5
- 3 Régis Laconi FRA Ducati Xerox Ducati 999 F05

FASTEST LAP: Yukio Kagayama 2.02.135 158.579kph
BEST LAP: (2005) Troy Corser 2.01.224 159.740kph
LAP RECORD: (2005) Yukio Kagayama 2.02.135 158.579kph

SUPERBIKE RESULTS RACE 2

- 1 Yukio Kagayama JPN Aistare Suzuki Corona Extra Suzuki GSXR1000 K5
- 2 Régis Laconi FRA Ducati Xerox Ducati 999 F05
- 3 Troy Corser AUS Aistare Suzuki Corona Extra Suzuki GSXR1000 K5

FASTEST LAP: Sébastien Gimbert Yamaha Motor France Yamaha YZF R1 2.01.852 158.947kph
BEST LAP: (2005) Troy Corser 2.01.224 159.740kph
LAP RECORD: (2005) Yukio Kagayama 2.02.135 158.579kph

SUPERSPORT RESULTS

- 3 Katsuki Fujiwara JPN Team Winston Ten Kate Honda CBR 600RR
- 1 Sébastien Charpentier FRA Winston Ten Kate Honda Honda CBR 600RR
- 2 Michel Fabrizio ITA Team Megabike Honda Honda CBR 600RR

FASTEST LAP: Sébastien Charpentier 2.04.686 155.334kph
BEST LAP (QUALIFYING): Sébastien Charpentier 2.03.747 156.510kph
LAP RECORD: Sébastien Charpentier 2.04.686 155.334kph

SUPERSTOCK 1000

LAP RECORD: (2005) Didier Van Keymeulen BEL Yamaha Motor Germany R1 2.06.980 153.180kph
BEST LAP (QUALIFYING): Didier Van Keymeulen 2.06.461 153.810kph
SUPERSTOCK 600
LAP RECORD: Yoann Tiberio FRA Junior Team Megabike Honda CBR 600RR 2.12.167 147.168kph
BEST LAP (QUALIFYING): Yoann Tiberio 2.13.564 145.630kph

DROBNÝ zádrhel

Troy Bayliss, navracející se hrdina týmu Xerox Ducati, ukázal po nehodě uprostřed závodu v Misano, že je přece jen člověk. Stěží to narušilo jeho vedení v Mistrovství, ale pro ostatní to byl záblesk světla v jinak temném tunelu na cestě továrních vidlicových dvouválců k titulu v Mistrovství.

Troy Bayliss měl v hypersvětě motocyklové Velké ceny za sebou několik poměrně hubených let, než byl přivítán nazpět do srdečného a přátelského padoku Mistrovství světa Superbike svými bývalými zaměstnavateli, kterým se předtím odměnil titulem v roce 2001. Ukázalo se, že je to manželství uzavřené na nebesích Mistrovství SBK, když se tichý a kamarádsky 37letý jezdec znovu spojil s továrnou Ducati – nikdo nedokáže jezdit jako on. Po „konkurenčním“ začátku sezóny začal Troy prokazovat své vedoucí postavení a od doby, kdy se série přenesla do Evropy, se stále nachází na špičce – ať už při testování, kvalifikačním tréninku nebo (a to je nejdůležitější) na konci každého závodu.

Není pochyb o tom, že nejnovější Ducati 999 F06 je báječný stroj se senzačním výkonem vidlicového dvouválce téměř 200 HP a se sadou elektroniky, která napomáhá, aby i

sebemírnější výkon desmodromického vidlicového dvouválce hnal motocykl vpřed způsobem, který je pro jezdce co nejpříznivější. Závodní stroj Bologna Bullet v provedení na rok 2006 je o třídu výš i v Britském mistrovství, což jen podtrhuje jeho převahu. Má to však i svůj rub. Mistrovství světa je samo o třídu výš a stojí za to se podívat na ostatní stroje Ducati na dráze, v neposlední řadě na stroj na druhé straně garáže Xeroxu, abychom získali pravdivější obraz toho, co se odehrává.

Lorenzo Lanzi vyhrál závod v loňském roce jako náhradník na továrním stroji a zvítězil i v posledním závodě sezóny na stroji, který byl také víceméně z továrního materiálu. Letos živoří na 7. místě v závodech o titul s 80 body, zatímco Troy B

vede s 254 body. Bayliss jezdí momentálně velice dobře, lépe než kdokoli jiný na dráze. Se svým motocyklem spolupracuje v dokonalé harmonii a jeho pád v San Marinu byl možná jen úlet v jeho neoblohmém útoku na titul.

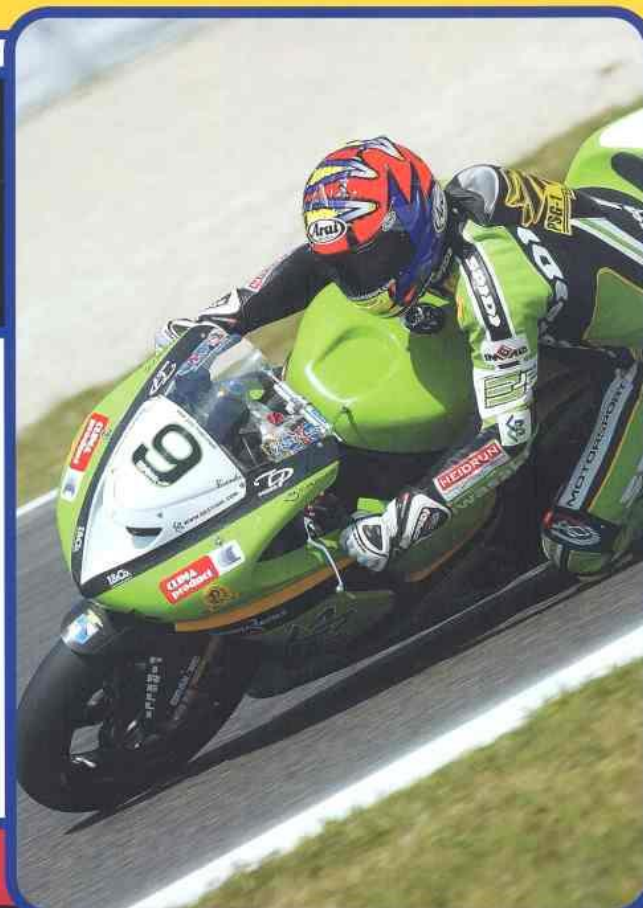
James Toseland, mistr světa z roku 2004 a letošní jednička týmu Winston Ten Kate Honda, by si rád pomyslel opak. Troy B může startovat kdekoli a dostat se dopředu, jak se mu zamane, ale v Misano se odehrálo něco jiného. V druhé jždě

“hezký a drobný stroj Kawasaki ZX-10R je stále rychlejší”

Ducati proklouzl kolem Jamese, ale Brit nehodlal jen tak sedět, smířit se s nevyhnutelnou situací a sledovat z dálky, jak se žene vpřed. O dvě zatačky později mu James oplatil kompliment a celé další kolo udržoval dunicí rudý motocykl za sebou. Troy B v zoufalé snaze ho objet přišel o přední část stroje. To s ním otrásl a dopustil se vzácné chyby. Pro ostatní však zasvítla naděje.

James tehdy ukázal – pokud o tom vůbec někdo pochyboval – že svůj obraz hodného chlapce si skutečně ponechává jen pro příležitost, kdy nesedí v sedle

DOLE: Jedeme! Pole jezdců Superbiku míří do první zatačky v Silverstone
BELOW: Let's go! The Superbike field head for the first turn at Silverstone



NAHOŘE: Chris Walker je nyní skutečně spokojený s PSG-1 Kawasaki a na této dráze zajel dobře jak při testování před sezónou, tak při závodech
ABOVE: Chris Walker is really happy with the PSG-1 Kawasaki now and has gone well at this track whether in pre-season testing or the races

svého závodního stroje. Na motocyklu rád jako tygr, a navíc nadaný tygr. Bez módní elektroniky, kterou dnes mnozí používají, aby zvládli své čtyřválcové o výkonu 215 HP, se James proplétá na svém dravě a kolébavě masině CBR jako americký jezdec na škvárové dráze, a mohl tak snadno zvítězit v Misano, kdyby nebyl v rychlosti 200 km/hod. najel bokem do zatačky v Curvone, která ho vyhodila na pískovou překážku. James má naštěstí velké zkušenosti se závody off-roadů

VPRAVO: Takhle viděla letos většina jezdců Troye Baylisse a jeho Ducati
RIGHT: This is the view that most have had of Troy Bayliss and his Ducati this year



Pics: Kel Edge



☞ (je nezvyklé, že spíše jako zkušební jezdec než motokrosař), ale dokonce i špičkovému „krosaři“ a jeho dobrému příteli Chrisu Walkerovi by imponovalo, jak Toseland dovedl svůj stroj šotolinou nazpět na asfalt.

Ale James i jeho soupeř Noriyuki Haga usilující o 2. místo jsou téměř o 100 bodů (vítězství ve 4 závodech) za Baylissem, takže jen hazardér by si vsadil na to, že se titul letos nevrátí znovu do Bologni.

Nori Haga z týmu Yamaha Italia je dalším jezdcem bez kontroly prokluzu (na vlastní žádost), ale možná začne měnit svůj názor potom, co sesterský stroj Andrewa Pitta poprvé zvíťazil v San Marinu. Andrew, mistr světa v Supersportu z roku 2003, jel brilantně na vítězství a hned zpočátku odrazil razantní Toselandův nápor, ale Australan

vychutnával poddajnější výkon a elektronické ovládání kluzné dráhy na své Yamaze R1 na rozpáleném povrchu v Misano, zatímco Haga měl pneumatiky, které byly po 5 kolech málem k nepotřebě.

Kontrola prokluzu a kluzné dráhy nepochybně nastupuje naplno do superbiků, hlavně proto, že se zcela jistě začíná prosazovat i silničních motocyklů a u automobilů se používá již řadu let. Na čtyřech kolech dokážou nejlepší řidiči vytvořit nejlepší časy na dráze s vypnutou elektronikou, ale obvykle jen v jediném kole a nikdy ne, jakmile začnou odcházet pneumatiky.

Jedním z těch, kteří mají dobrou (ne-li přímo vynikající) soupravu elektroniky, je vládnoucí mistr světa Troy Corser, který nyní

strádá na 4. místě v sérii po katastrofálním vikendu v Misano, kde dvakrát havaroval. Jednou, když mu v jeho Alstare Corona Suzuki vyskočil převodový stupeň, a podruhé když se mu předek složil na betonové drti v pomalé zatáčce. Bylo to naprosto nezvyklé u vyrovnaného

DOLE: James Toseland a Yukio Kagayama stojí v Misano na pódiu po boku vítěze závodu číslo jedna
BELOW: James Toseland and Yukio Kagayama flank Misano Race One winner Troy Bayliss on the podium

“James Toseland na svém motocyklu řadí jako tygr, a navíc nadaný tygr”



VLEVO: Jezdci týmu Honda DFX Michel Fabrizio a Gianluca Nannelli v Misano. Michel se o týden později zranil při motocyklové Velké ceně
LEFT: Honda DFX riders Michel Fabrizio and Gianluca Nannelli at Misano. Michel was injured in MotoGP a week later

Corsera, který se již (téměř) zotavil po planých neštovicích, jež chytil od jednoho ze svých dětí. Ale i pro belgický tým zde bylo několik světých bodů, když Yukio Kagayama, nebojácny a houževnatý jako vždy, prorazil bariéru bolesti po řadě zranění, aby v prvním závodě vystoupil na stupně vítězů, zatímco Fabien Foret se poprvé dostal do první desítky. Žádný z nich sice zatím nedělá závodníkům v první desítce Mistrovství těžkou hlavu, ale určitě budou stoupat po žebříčku nahoru.

Debutant série, veterán Velké ceny a jezdec týmu Klaffi Honda Alex Barros si pomalu, ale jistě začíná zvykat na situaci a zlepšuje si pozici. Alex je nejen úžasně rychlý a houževnatý pozdní příchozí, ale vždy se také stará o to, aby si seřídil motocykl tak, aby jel dobře i na ojetých pneumatikách, z čehož vyplývají jeho ofenzivní nájezdy na závěru závodů.

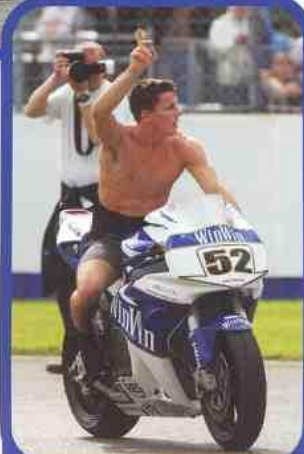
Nevýhoda je však v tom, že se ne vždy dobře kvalifikuje, a pak se musí příliš snažit, když je mezi jezdci na nejhorších pozicích na roštu. V závodech dragsterů by byl Alex brzy bez práce, ale náprava je v tomto směru pro něj snadná.

Italský tým PSG-1 se rozšířil z jediného účastníka Chrise Walkera v loňském roce na tři motocykly v roce 2006, a toto trio se

uvelebil ve stáji spolu s hezkým a drobným strojem Kawasaki ZX-10R, který je stále rychlejší. Chris je i nadále nejlepším z týmu na svém motocyklu s odpružením Öhlins a nyní vede v závodech a usiluje o stupně vítězů, zatímco jeho týmový kolega Régis Laconi po pomalém rozjezdu nabývá stále větší důvěry ve svůj stroj. Bývalý vítěz Velké ceny 250 cm³ Fonsi Nieto si rovněž víc vychutnává svůj superbiking na zeleném stroji.

Rubén Xaus je dalším jezdcem, který se vrátil do této série, a tento katalánský jezdec měl poměrně kolísavou sezónu na svém bývalém továrním stroji Ducati z roku 2005, který si sám zakoupil. Povídá se, že by se mohl znovu stát továrním jezdcem Ducati, ale pokud k tomu má dojít, musí být o něco důslednější, zatímco žoviální Roberto Rolfo na stroji SC-Caracchi Ducati začal sezónu dobře, ale nyní se mu příliš nedaří.

Jak jsme se už dříve zmínili, pouze hazardér – a někdo by možná řekl i blázen – by si vsadil na to, že titul na rok 2006 nezíská Troy Bayliss a Ducati, dokonce i v pouhé polovině série, a vzpomene si, co se odehrálo v roce 2002, kdy ho Colin Edwards štvál celou druhou polovinu sezóny. Ale to bylo na stroji „Ducati“, který postavila Honda, a to se letos nestane –



NAHOŘE: James Toseland je letos v týmu Ten Kate Honda úžasný... a v tělocvičně také!
ABOVE: James Toseland has been awesome on the Ten Kate Honda this year... and down at the gym!

alespoň ne se strany jediného jiného jezdce.

Kdyby měl vedoucí stroj Ducati zpětná zrcátka, byla by zaplněná šikem čtyřek, bojujících celou cestu o titul. Dobře se bavte při závodech a při honičce jezdci! ●

A SMALL *Hiccup*

Troy Bayliss, Xerox Ducati's returning hero, showed that he is human after all, following a mid-race mishap in Misano. It hardly dented his Championship lead, but it was a chink of light for the rest in an otherwise works vee-twin tunnel to Championship honours

Pics: Kei Edge

Troy Bayliss had some fairly barren years in the hyper world of MotoGP before he was welcomed back into the warm and friendly paddock of World Superbike by his former employers whom he had previously rewarded with the 2001 title. It proved to be a marriage made in SBK heaven as the quiet and amiable 37-year-old was reunited with the factory Ducati that he could ride like no other. After a 'competitive' start to the season, Troy started to underline his domination and since the series moved back to Europe he was finding himself at the top of the tree whether in testing, practice qualifying or, most importantly, at the end

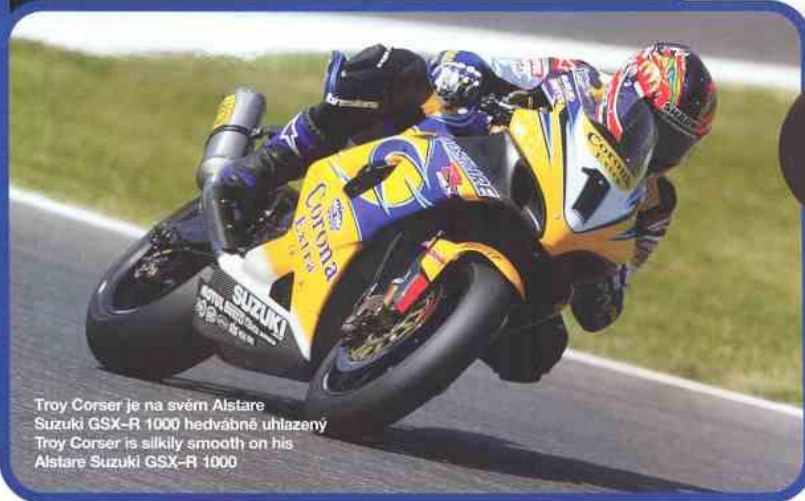
of each race.

There is no doubt that the latest Ducati 999 F06 is a magnificent package with almost 200bhp of thumping vee-twin power and a box of electronics onboard that helps even the mild power delivery of the desmodromic-valve twin hurtle it forward in the most rider-friendly manner. The 2006 incarnation of the racing Bologna Bullet is a class apart in the British Championship, too, underlining its superiority. But here is the rub. The World Championship is a class apart itself and it is worth taking a look at the rest of the Ducatis in the field, not least the one on the other side of the Xerox garage, to give a truer picture of what is happening.

Lorenzo Lanzi won a race last year as a substitute on the works machine and was victorious in the last encounter of the season on a machine that was pretty much works material, too. This year, he is languishing in 7th place in the title race on 80 points while Troy B is leading on 254. Mr Bayliss is riding as well as ever at the moment and better than anyone else in the field. He and his bike work together in perfect harmony and maybe it was just a blip in his relentless title charge that he fell in San Marino.

James Toseland, 2004 World Champion and Winston Ten Kate Honda's tour de force this season, would like to think not. Troy B can start anywhere and get to the front as he wishes, but something different happened at Misano. The Ducati slipped past James in Race Two but the Briton was not going to sit back and accept the inevitable and watch him head for the far distance. Two corners later James repaid the compliment and kept the booming red bike behind him

"Troy Corser is now in 4th place following a disastrous weekend in Misano"



Troy Corser je na svém Alstare Suzuki GSX-R 1000 hedvábně uhlazený
Troy Corser is silkily smooth on his Alstare Suzuki GSX-R 1000

for another lap. Desperate to get by, Troy B lost the front end of his machine. He was rattled and he made a rare mistake. But it was hope for the rest.

James showed then, if there is still any doubt at all, that his nice-guy image is left well and truly for all those occasions when

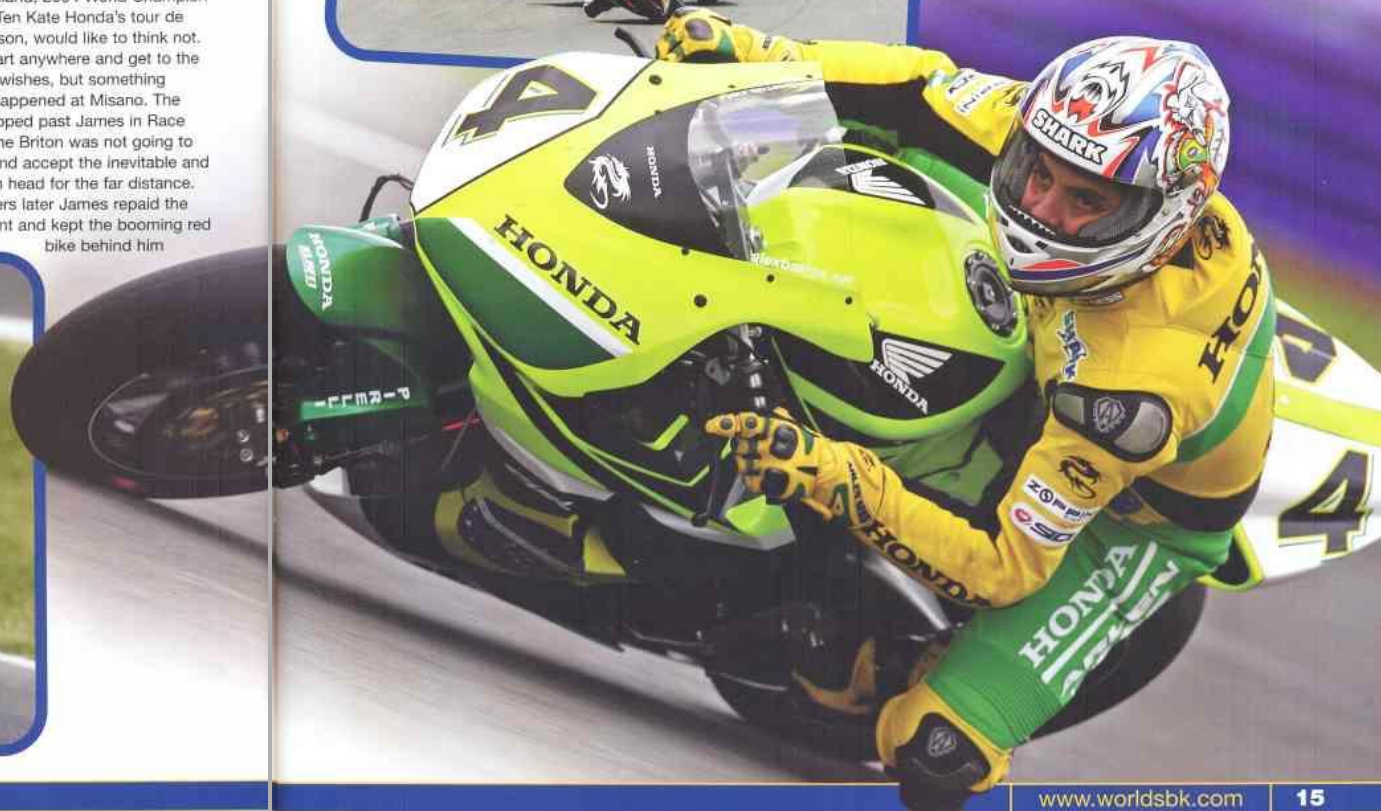
he is out of the saddle of his racer. On the bike he is a tiger, and a supremely talented one at that. Bereft of the fancy electronics that many now have to tame their 215bhp fours, James slides his bucking and weaving CBR powerhouse like a US dirt tracker and he could so easily have won at Misano had he not run wide at the awesome 200kph Curvone kink and hurtled into the sand trap. Luckily James has a deal of off-roading experience (unusually as a trials rider rather than a motocrosser) but even top

'crosser' and good friend Chris Walker would have been impressed as Toseland guided his machine through the dirt and back onto the tarmac again.

But James and 2nd place Championship contender Noriyuki Haga are almost 100 points (4 race wins) adrift of Bayliss, so it would be a brave man who bets against the title returning to Bologna for this year.

Yamaha Italia's Nori Haga is another who is without traction control (at his own request) but he may just be starting to change his mind after the sister machine of Andrew Pitt took a maiden victory in San Marino. 2003 World Supersport Champion Andrew rode brilliantly to take the win and he held off a determined Toseland challenge early on, but the Australian was revelling in the softer power delivery and slide-control electronics of his Yamaha R1 on the baking glass-like surface of Misano, while Haga had tyres that were past their best

ŽELEZA DOLE: Brazilec Alex Barros zapřel se na svém stroji Klaffi Honda
BOTTOM: Brazilian Alex Barros has impressed on the Klaffi Honda



“the pretty and petite Kawasaki ZX-10R is getting faster all the time”

after 5 laps. Traction and slide control are surely coming full time into Superbikes, mostly because it is surely coming along for road bikes, too, and has been with cars for some years now. On four wheels the best drivers can produce their best times on a track with the electronics off, but usually only for one lap and never once the tyres start going off.

One man who has a good (if not brilliant) set of electronics is reigning World Champion Troy Corser who is now languishing in 4th place in the series following a disastrous weekend in Misano where he crashed twice. Once when his Alstare Corona Suzuki jumped out of gear and once when its front folded on some concrete dust in a slow corner. It was all so uncharacteristic for smooth Mr Corser who was (almost) back fit again after catching chickenpox from one his children. There were some bright spots for the Belgian team, though, as Yukio Kagayama, fearless and tough as they come, pushed through the pain barrier from a series of injuries to gain a podium position in Race One, while Fabien Foret got his first top ten. Neither rider is troubling the scorers in the top ten of the Championship, though, but they will both surely be moving up the ladder.

Series debutant, Grand Prix veteran and Klaffi Honda rider Alex Barros is slowly but surely getting used to matters and gliding up the standings. As well as being supremely fast and a tough late breaker, Alex always makes sure that he sets his bike up to run well on worn tyres and hence his late-race pushes through the field. However, the downside is that he doesn't always qualify well and then leaves himself far too much to do by being one of the poorest starters on the grid. As a drag racer, Alex would very quickly be out of work, but that is the easiest part of his game to rectify.

The Italian PSG-1 squad has grown from the singleton Chris Walker entry of last year to three bikes for 2006, and the trio are all nestling together in the table with the pretty and petite Kawasaki ZX-10R which is getting faster all the time. Chris is still the pick of the bunch on the Öhlins-suspended bike and has now led races and challenged for podium places, while

team-mate Régis Laconi is getting more confidence in his bike after a slow start. Former 250 Grand Prix winner Fonsi Nieto is also enjoying his superbiking more on the green machine.

Rubén Xaus is another returnee to the series and the Catalan rider has been having something of an up and down season on his 2005 ex-works Ducati which he purchased himself. There is a rumour that he could be a works Ducati rider again at some point, but he needs to be a little more consistent if that is to happen, while the genial Roberto Rolfo on the SC-Caracchi Ducati started the season well but is now struggling.

As previously mentioned, it would be a brave, and some would say mad, person to bet against the 2006 title going to Troy Bayliss and Ducati even at this halfway point in the series, and he will remember what happened in 2002 when Colin Edwards hunted him down through the second half of the season. But that was on a 'Ducati' built by Honda and that is not going to happen this year - at least not from just one other rider.

If the lead Ducatis had mirrors, though, they would be filled by a phalanx of fours, fighting for honours all the way. Enjoy the race and enjoy the chase! •



VLEVO: Troye Baylisse bylo báječné sledovat po celý rok
LEFT: Troy Baylisse has been brilliant to watch all year

Live the Passion!

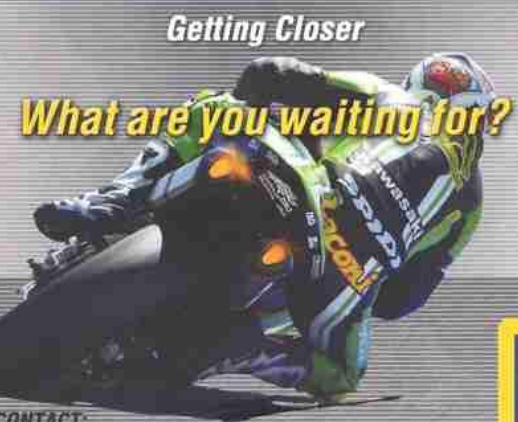
with "100 Top Partners".

The following Companies have already took up the opportunity to become our Partners.

 www.alpinestars.com	 www.andreanigroup.com	 www.aral.co.jp	 www.madif.com
 www.madif.com	 www.bike-expo.it	 www.bitubo.com	 www.braking.com
 www.brembo.com	 www.cavichioligru.it	 www.cinqueanelli.com	 www.giannelli.com
 www.gl-motorradtechnik.de	 www.gl-suspension.de	 www.nissinkogyo.co.jp	 www.nuvolari.tv
 www.ohlins.com	 www.oxtar.com	 www.worldsbk.tv	 www.shoei.com
 www.solopista.com	 www.suomy.com	 www.ticketone.it	 www.worldsbk.com

A Rewarding Partnership

Global Reach, Local Appeal



Getting Closer
What are you waiting for?

FOR ALL QUERIES PLEASE CONTACT:
Sales & Marketing Department, e-mail: sbk.partnership@fgsport.com
Via di Tor Pagnotta, 94 Rome 00143 Italy Tel +39 06 50966.1 Fax + 39 06 50966 488
Visit our Official Website: www.worldsbk.com

PARTNERSHIP PROGRAMME

SUZUKI TEAM ALSTARE SUZUKI CORONA EXTRA

TEAM BASE: Alleur, Belgium
BIKE: Suzuki GSX-R 1000



1 **TROY CORSER**

DOB: 27/11/71
Debut: 1969
Career highlights:
1994 1st AMA Superbike; 1996 World Superbike Champion; 2005 World Superbike Champion



71 **YUKIO KAGAYAMA**

DOB: 07/05/74
Career highlights:
2005 5th World Superbike

TEAM ALSTARE ENGINEERING CORONA EXTRA

TEAM BASE: Alleur, Belgium
BIKE: Suzuki GSX-R 1000



15 **FABIEN FORET**

DOB: 29/01/73
Career highlights:
2002 World Supersport Champion; 2005 4th World Supersport

YAMAHA YAMAHA MOTOR FRANCE-IPONE

TEAM BASE: Arenthon, France
BIKE: Yamaha YZF R1



3 **NORICK ABE**

DOB: 07/09/75
Career highlights:
3 time 500 Grand Prix Winner



16 **SÉBASTIEN GIMBERT**

DOB: 09/09/77
Career highlights:
2004 World Endurance Champion

YAMAHA YAMAHA MOTOR FRANCE-IPONE

TEAM BASE: Arenthon, France
BIKE: Yamaha YZF R1



38 **SHINICHI NAKATOMI**

DOB: 30/10/78
Career highlights:
2000 All Japan 250 Champion

HONDA TEAM KLAFFI HONDA

TEAM BASE: Peuerbach, Austria
BIKE: Honda CBR 1000RR



4 **ALEX BARROS**

DOB: 18/10/70
Career highlights:
7-time 500/MotoGP winner

HONDA DFXTreme

TEAM BASE: Pressana, Italy
BIKE: Honda CBR 1000RR



7 **PIERFRANCESCO CHILI**

DOB: 20/6/64
Debut: 1982
Career highlights:
500cc Grand Prix winner; 17 time World Superbike winner



84 **MICHEL FABRIZIO**

DOB: 17/9/84
Career highlights:
2003 European Superstock Champion; 2005 5th World Supersport

DFX Treme DUCATI TEAM PEDERCINI

TEAM BASE: Mantova, Italy
BIKE: Ducati 999R



8 **IVAN CLEMENTI**

DOB: 18/1/75
Career highlights:
1999 European and Italian 250 Champion



19 **LUCIO PEDERCINI**

DOB: 22/09/72
Debut: 1987
Career highlights:
2000 2nd Italian Superbike; 2003 9th World Superbike

DFX Treme DUCATI TEAM PEDERCINI

TEAM BASE: Mantova, Italy
BIKE: Ducati 999R



76 **MAX NEUKIRCHNER**

DOB: 24/04/1983
Career highlights:
2005 13th World Superbike

Kawasaki PSG-1 KAWASAKI CORSE

TEAM BASE: San Marino
BIKE: Kawasaki ZX-10R



9 **CHRIS WALKER**

DOB: 25/02/72
Career highlights:
3 times runner-up British Superbike; 2003 6th World Superbike; 2005 7th World Superbike



55 **RÉGIS LACONI**

DOB: 08/07/75
Career highlights:
2004 2nd World Superbike; 2005 6th World Superbike

Kawasaki PSG-1 KAWASAKI CORSE 2

TEAM BASE: San Marino
BIKE: Kawasaki ZX-10R



10 **FONSI NIETO**

DOB: 02/12/78
Career highlights:
5-time 250 Grand Prix winner

DUCATI**STERILGARDA-BERIK**

TEAM BASE: Lonato, Italy
BIKE: Ducati 999 F05



11 RUBEN XAUS

DOB: 18/02/78
Career highlights:
2003 2nd World Superbike



20 MARCO BORCIANI

DOB: 07/12/75
Career highlights:
2003-04 10th World Superbike

SUZUKI**CELANI TEAM**

TEAM BASE: Rome, Italy
BIKE: Suzuki GSX-R 1000



13 VITTORIO IANNUZZO

DOB: 10/05/82
Career highlights:
2002 European Superstock Champion

FP1**FOGGY PETRONAS RACING**

TEAM BASE: Burton, England
BIKE: Petronas FP1



18 CRAIG JONES

DOB: 16/01/85
Career highlights:
2005 2nd British Supersport



99 STEVE MARTIN

DOB: 02/12/68
Career highlights:
1999 Australian Superbike Champion; 2003 8th World Superbike; 2004 7th World Superbike

DUCATI**DUCATI XEROX TEAM**

TEAM BASE: Bologna, Italy
BIKE: Ducati 999R F06



21 TROY BAYLISS

DOB: 03/03/69
Career highlights:
2001 World Superbike Champion; 2002 2nd World Superbike



57 LORENZO LANZI

DOB: 26/10/81
Career highlights:
2003 2nd European Superstock; 2004 5th World Supersport; 2005 9th World Superbike with two wins

HONDA**WINSTON TEN KATE HONDA**

TEAM BASE: Nieuwleusen, Holland
BIKE: Honda CBR 1000RR



31 KARL MUGGERIDGE

DOB: 02/04/74
Career highlights:
2004 World Supersport Champion; 2005 11th World Superbike



52 JAMES TOSELAND

DOB: 05/10/80
Career highlights:
2003 3rd World Superbike; 2004 World Superbike Champion; 2005 4th World Superbike

YAMAHA**YAMAHA MOTOR ITALIA WSB TEAM**

TEAM BASE: Gerno di Lesmo, Italy
BIKE: Yamaha YZF R1



41 NORIYUKI HAGA

DOB: 02/03/75
Career highlights:
1997 All Japan Superbike Champion; 2000 2nd World Superbike; 2004-05 3rd World Superbike



88 ANDREW PITT

DOB: 19/02/76
Career highlights:
2001 World Supersport Champion; 2005 8th World Superbike

DUCATI**TEAM DUCATI SC-CARACCHI**

TEAM BASE: Bologna, Italy
BIKE: Ducati 999R



44 ROBERTO ROLFO

DOB: 23/08/80
Career highlights:
3 time 250 Grand Prix winner

Kawasaki**TEAM BERTOCCHI**

TEAM BASE: Trieste, Italy
BIKE: Kawasaki ZX-10R



75 JOSHUA BROOKES

DOB: 28/04/83
Career highlights:
2004 World Supersport wildcard winner



2006 FIM CZECH REPUBLIC SPEEDWAY GRAND PRIX

26.8.2006 19:00



POJEĎTE S NÁMI
SPANILOU JÍZDU
NA MARKĚTU.
SRAŽ VE 14:00
V SOBOTU 26. SRPNA
NA VÁCLAVSKÉM NÁMĚSTÍ.

LET'S GO TO A PRAGUE
TOUR LEADING TO THE
SPEEDWAY GP AT THE
MARKETA STADIUM.
STARTS FROM
WENCESLAS SQUARE
AT 14:00 ON SATURDAY.

PŘEDPRODEJ VSTUPENEK / TICKET RESERVATIONS:
WWW.SPEEDWAY-PRAGUE.CZ, WWW.TICKETSTREAM.CZ

CHOICE OF WORLD CHAMPIONS

THE POWER TO STOP YOU.

2005 500 SUPERBIKE
WORLD CHAMPION
Yves Duval
Team Alstare Scioce

2005 600 SUPERSPORT
WORLD CHAMPION
Sébastien Cuadrado
Wintorion Yve Kevé Hovine

2005

2005 SUPERSTOCK 600
EUROPEAN CHAMPION
Christian Carré
Team Freeman

2005 SUPERSTOCK 1000
WORLD CHAMPION
Damon Van Kesteren
Yvesse Gossart



DUAL CARBON
Designed for Road Racing.
Winner of 2005 World Superbike,
World Supersport, World Superstock &
European Superstock 600 Championships

STREET, OFF-ROAD & RACING
It's YOUR CHOICE.....



SCANDINAVIAN BRAKE SYSTEMS
www.sbs.dk



Distributor: DK auto-moto s.r.o., Podolska 74, 147 00 Praha 4, tel/fax: 24143 2265, www.dkracing.cz, dk@gmail.com



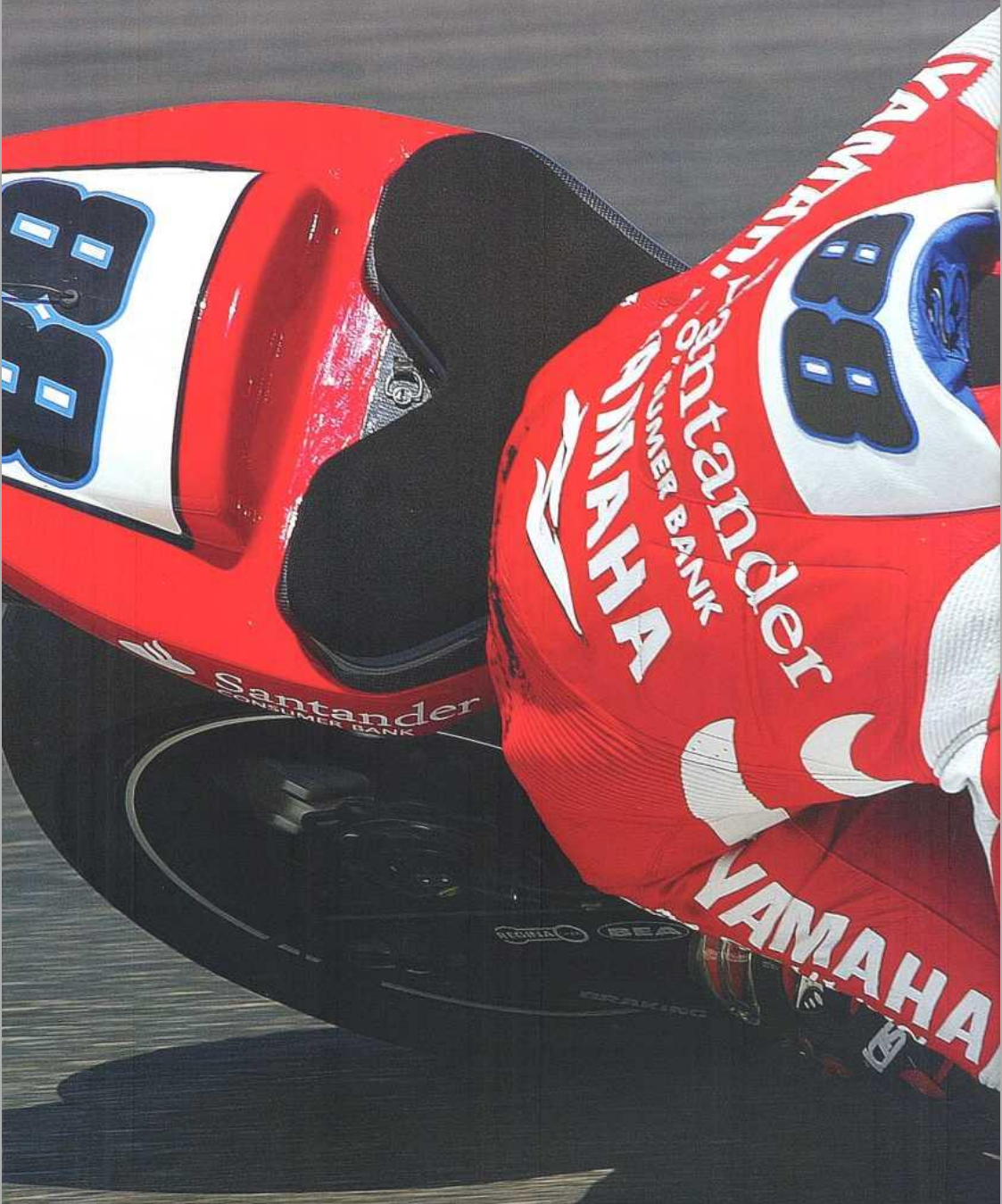
ALEX BARROS

TEAM KLAFFI HONDA - Honda CBR 1000RR






ANDREW PITT


YAMAHA MOTOR ITALIA - YAMAHA YZF R1



Ten Kate

RACING PRODUCTS

			
PISTON KIT "TKR" (FOR SUPERBIKE) CBR1000RR	BELL MOUTH SET (set of 4) CBR600RR 06	CONROD SET, TITAN TKR CBR1000RR 06 SPECIAL	RADIATOR TKR SPECIAL CBR600RR 06



Ten Kate Racing Products
Rollecate 55 Nieuwleusen Holland
tel 0031529-488810

www.tenkateracingproducts.com

MISTR se vrací

Vládoucí mistr v Supersportu a vedoucí jezdec současné série Sébastien Charpentier se minulý měsíc tady v Brně zranil při testování, což ho přimělo vynechat závod v Misano. Pro ostatní to byla příležitost ho dohnat.

Sébastien Charpentier z Winston Ten Kate Honda si přivlastnil Mistrovství světa v Supersportu, neboť loni snadno zvítězil a zdá se, že v této sezóně se cítí ještě pohodlněji a lépe, i navzdory stále rozhodnějším soupeřům. Kdyby Francouz tento závod vyhrál, stal by se s dvanácti vítězstvími neúspěšnějším jezdcem v dějinách Mistrovství, a plně si to zasloužil. Samozvaný „generál Séb“ je obratný a úžasně rychlý, dokonce i ve srovnání se svými týmovými kolegy a jezdci na zdánlivě rovnocenných strojích. Neříká, že ten Kate vyhlášený stroj CBR 600RR je

úctyhodná zbraň, ale on ho řídí tak lehce až do strhujících krajností a předvedl by na něm strhující výkon i ve třídě Superbike – takové je dominantní postavení této dvojice.

Charpentier by měl počátkem letošní sezóny jasnou sérii vítězství, nebýt ulitého startu v Monze. Dokonce i po testu za projetí a pak po nevyhnuté chybě, kdy najel přímo na první šikanu, si udržel místo na stupních vítězů. To je dominantní postavení nejvyššího řádu.

Loňskou sezónu ukázal Séb vysoce hodnocenému týmovému kolegovi a vítězi závodů Katsukimu Fujiwarovi způsob, jak dominovat, a letos se dal dohromady s mladou tureckou hvězdou Kenanem Sofuogluem, který je dnes na devátém místě tabulky. Bývalému závodníkovi Yamahy v Mistrovství Superstar, který byl loni v této sérii na druhém místě, chvíli potrvá, než se postaví na vlastní nohy na cestě

do světové série, a je třeba říct, že někteří z jeho soupeřů považují jeho stopy za poněkud křivé a jeho ovládání za poněkud nevyzpytatelné, ale nepochybně má rychlost, kterou lze jistě zdokonalit do konkurenceschopnosti.

Letošní rok měl být rokem Yamahy s novým strojem R6 s elektronickým ovládáním a s 17.500 ot./min., který byl vyvinut se zjevným úmyslem účasti v sérii Mistrovství světa Supersportu. Vedoucím týmem je Yamaha Germany s australskou dvojicí Kevinem Curtainem a Brocem Parkesem na palubě. Po Sébově zmatku v Monze měl zvítězit Curtain, ale na konci dlouhé rovinky mu vysadil motor a od té doby nese zástavu týmu Yamaha Germany Parkes, který byl druhý v Silverstone a třetí v Misano. Všechny oči tedy byly upřeny na červenobílý stroj, zatímco si vedoucí jezdec série léčil po brněnském testovacím karambolu zlomenou klíční kost a pánev. Vypadalo to vlastně jako formalita s Brocem na první pozici, i když

Kevin smutně zíral na 14. pozici.

Yamaha vskutku získala své první vítězství v sezóně s novým motocyklem, ale dominoval úžasný ocelově modrý a bílý stroj Massima Roccolioho z týmu Yamaha Italia (dříve známý jako Lorenzini by Leonil). Mladý Ital má za sebou zajímavou kariéru, která ho dokonce v minulé sezóně na několik závodů dovedla ze Superstocku do Superbike, ale on i jeho tým se domnívají, že relativně jednoduchý a efektivní stroj pro Supersport je mnohem snazší seřadit než jeho stájevý protějšek pro Superbike. Ze 3. pozice na roštu se Massimo postupně vypracoval do vedení a nikdy se vlastně nezdálo, že by byl poražen. Je pravda, že Misano byla jeho „domácí“ dráha, ale tohoto usedlíka z Rimini už lanají, aby se brzy navrátil do Superbike pod křídla týmu Yamaha Italia. Musí si zde však polepšit z 5. místa v sérii, aby si udržel impuls. Dvojice týmu Yamaha Germany se drží na 2. a 3. místě série, a tak se teď

vydejme do Skandinávie za našim dalším soupeřem a týmem. Přichází Dán Robbin Harms, který je další nejlepší jezdec Hondy v černožlutých barvách týmu Stiggy Motorsports, který vede Švéd Johan Stigefelt. Tento bývalý jezdec Velké ceny si teď užívá v Supersportu a odvádí bezvadnou práci, neboť v sérii zaujímá 8. místo. Pouze finský člen týmu, bývalý mistr Evropy v Supersportu Tatu Lauslehto, se téžce probíjí.

Výše uvedený Katsuki Fujiwara, který pro letošní rok odešel bokem od Ten Kate do týmu Honda Megabike, má v roce 2006 jen dva body za finiš a řadu zranění, která ho pronásledovala. Katz je přátelský jako vždy, ale musela to pro něj být dvojnásobná rána, když viděl, jak jeho mladý a talentovaný francouzský týmový kolega Yoann Tiberio dosáhl v Monze prvního vítězství v sérii. Zdá se, že druhý jezdec úvodního závodu loňské série juniorského Superstocku je opravdu špičkový jezdec, a v budoucnu bude



NAHOŘE: Mladý Francouz Maxime Berger se potýkal se svým Kawasaki
ABOVE: Young Frenchman Maxime Berger has struggled on the Kawasaki

pravidelně na předních pozicích. Zajímavým jezdce na druhém místě v Misano, který zaskakoval za Katze, byl muž, který doposud drží rekord vůbec nejrychlejšího kola WSS na této dráze – Simone Sanna. Tento 28letý bývalý vítěz GP 125 jel v sezóně 2003 na Yamaze tehdejšího týmu Belgarda, ale zdálo se, že dobře závodí jen na okruhu Jadranského pobřeží, takže uvidíme, zda se natrvalo vrátí do Světové série.

Javier Fores, v loňském roce silný jezdec na Alstare Suzuki, která už měla svůj vrchol za sebou, nyní jede na Yamaze v týmu SLM Racing a vypadá dobře. Je dosud mladý, má spoustu nadání a učí se dobré závodní

“Vyhraje-li Séb tento závod, stane se neúspěšnějším jezdce v dějinách Mistrovství”

Dánský závodník Robbin Harms má vynikající sezónu na stroji Stiggy Motorsport Honda
Danish rider Robbin Harms is having an excellent season the Stiggy Motorsport Honda



VPRAVO: Sébastien Charpentier, Winston Ten Kate Honda CBR 600RR
NĚKDE: Sébastien Charpentier, Winston Ten Kate Honda CBR 600RR

"Misano dominoval úžasný stroj Massima Roccoliho z týmu Yamaha Italia"

◊ Femeslo. Je to další jezdec, který bude v budoucnu úspěšný. Jezdci Gianluca Vizziello na motocyklu v 2. týmu Yamaha Team Italia na 10. místě v sérii a David Checa, který v Misanu dojel na báječném 12. místě na stroji GMT-94 Yamaha, pravděpodobně potrápí přední jezdce.

Je škoda, že Suzuki nemá letos skutečně konkurenční stroj (proto na něm Alstare odmítl jezdit), zatímco Kawasaki má stejný problém, který brání postupu bývalého mistra světa Stéphana Chambona a jeho talentovaného krajana v týmu Maxima Bergera. Nejlepších výsledků v roce 2006 pro Kawasaki vlastně dosáhli náhradníci, v neposlední řadě Španěl Pere Ribba v Silverstone.

A ani Ducati na tom není moc dobře. Rakušan Christian Zaiser zvládne několik posledních kol na svém křiklavě pomalovaném stroji LBR a byl povolán Stuart Easton, aby nahradil slibného Joshuu Brookese, ale po nadějném nástupu v Monze se zdá být ztracený.

VLEVO: Williams De Angelis jde tvrdě kupředu na stroji Intermoto Czech Klaffi Honda
LEFT: Williams De Angelis pushing hard on the Intermoto Czech Klaffi Honda

NAHOŘE: Mladý Ital Massimo Roccoli dosáhl v Misanu báječného prvního vítězství na stroji R6 v týmu Yamaha Italia
ABOVE: Young Italian Massimo Roccoli had a brilliant maiden win at Misano on the Yamaha Team Italia R6



VLEVO: Simone Sanna, Massimo Roccoli a Broc Parkes v Misanu
LEFT: Simone Sanna, Massimo Roccoli and Broc Parkes at Misano

V životě nejsou žádné spolehlivé jistoty, ale bude-li Sébastien Charpentier tento víkend v dobré závodní kondici, měl by vyhrát. V tom případě se stane nejspěšnějším jezdcem Mistrovství světa Supersportu všech dob. Obdivujte jeho umění i rychlost jeho Hondy, a zahrňte ho při jeho rekordu ovacemi. ●

THE CHAMPION returns

Reigning Supersport Champion, and current series leader, Sébastien Charpentier, was injured here in Brno testing last month which forced him to miss the race in Misano. It was an opportunity for the rest to catch up

Winston Ten Kate Honda's Sébastien Charpentier has made the Supersport Championship his own, winning the title at a canter last year and looking even more comfortable and easy this season in spite of more determined opposition. Should the Frenchman win this race he will

become the most successful rider in the history of the Championship with twelve wins, and he well deserves it. The self-styled 'General Seb' is smooth and bewilderingly quick and he is fast even against his team mates and those on

seemingly equal machinery. There is no doubt that the Ten Kate-tuned CBR 600RR is a formidable weapon, but he rides it easily to its impressive limits and he would make an impressive entry in the Superbike class on it, such is the dominance of the pair.

It would have been a clean sweep of ◊



NAHOŘE: Francouz Sébastien Charpentier jezdí tuto sezónu lépe než kdy jindy
ABOVE: Frenchman Sébastien Charpentier has ridden better than ever this season

"Team owner Johan Stigefelt is enjoying his time in Supersport now and doing a sterling job"



wins early this season for Charpentier but for a jumped start at Monza. Even after a drive-through penalty and then an unforced error when he ran straight on at the first chicane, he still got a rostrum position. That is domination of the highest order.

Last season Séb showed highly rated team-mate and race winner Katsuaki Fujiwara the way to dominate and this year he is teamed up with young Turkish star Kenan Sofuoğlu who is ninth in the table at the moment. The former Yamaha Superstock racer, who was runner-up in that series last year, is taking a while to find his feet in the step up to a world series, and it has to be said that some of his competitors are finding his lines a little awry and his control a little wayward, but he has undoubted speed that will surely be honed into competitiveness.

This year was meant to be the year of the Yamaha, with a new fly-by-wire, 17,500rpm R6 that was developed with more than one eye on the World

Supersport series. The lead team has been Yamaha Germany with Australian duo Kevin Curtain and Broc Parkes on board. After Séb's Monza mayhem it should have been Mr Curtain that took the win but his engine expired at the end of the long straight and, since then, it has been Parkes who has been flying the Yamaha Germany flag highest with a runner-up spot at Silverstone and a 3rd in Misano. So, all eyes were on the red-and-white machines to do well with the series leader nursing a broken collarbone and pelvis after his Brno testing accident. It looked a formality, in fact, with Broc on pole, even if Kevin was languishing in 14th.

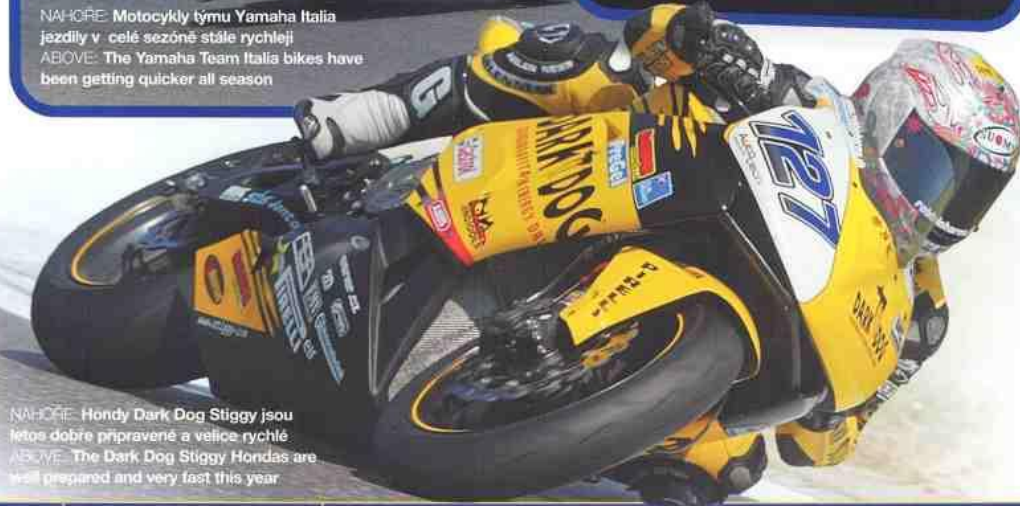
Yamaha did indeed take their first win of the season with the new bike, but it was the stunning electric-blue-and-white Yamaha Team Italia (formerly known as Lorenzini by Leoni) machine of Massimo Roccoli which dominated. The young Italian has had an interesting career which even took him from Superstock into Superbike for a few races last season, but

he and the team are finding the relatively simple and effective Supersport machine a much easier bike to set up than its Superbiking stablemate. From 3rd on the grid, Massimo gradually eased towards the lead and never really looked like being beaten. Admittedly Misano was his 'home' track, but the Rimini resident is already being touted to move back into Superbike some time soon under the wing of the Yamaha Italia squad. However, he needs to improve on his 5th in the series here especially to keep the momentum going.

With the Yamaha Germany duo looking after 2nd and 3rd in the series, we move to Scandinavia to meet our next able competitor and team. Step forward Dane Robbin Harms who is the next best Honda, in the black-and-yellow colours of Stiggy Motorsports, as run by Swede Johan Stigefelt. The ex-Grand Prix rider is enjoying his time in Supersport now and doing a sterling job of riding himself running 8th in the series. It is only the team's Finn, ex-European Supersport Champion Tatu Lauslehto, who is struggling.

"it was the stunning Yamaha Team Italia machine of Massimo Roccoli which dominated Misano"

NAHORE: Motocykly týmu Yamaha Italia jezdily v celé sezóně stále rychleji
ABOVE: The Yamaha Team Italia bikes have been getting quicker all season



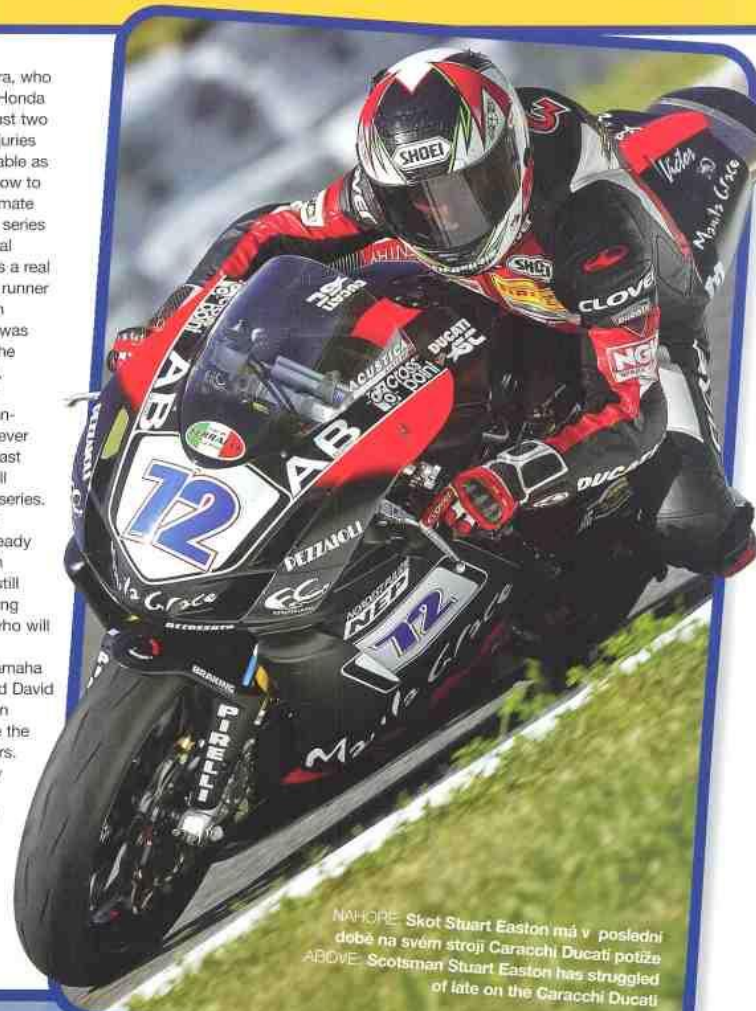
NAHORE: Hondy Dark Dog Stiggy jsou letos dobře připravené a velice rychlé
ABOVE: The Dark Dog Stiggy Hondas are well prepared and very fast this year

The aforementioned Katsuaki Fujiwara, who moved sideways from Ten Kate to the Honda Megabike team for this year, has had just two points finishes in 2006 and a host of injuries that have blighted his year. Katz is amiable as ever, but it must have been a double blow to see his young and gifted French team-mate Yoann Tiberio take a maiden win in the series at Monza. The runner-up in the inaugural Junior Superstock series last year looks a real class act, and he will be a regular front runner in the future. An interesting runner-up in Misano, and while deputising for Katz, was the man who still holds the record for the fastest ever WSS lap around that track. Simone Sanna. The 28-year-old former 125GP winner had a season on the then-Belgarda Yamaha in 2003, but he only ever seemed to race well on the Adriatic Coast circuit, so it remains to be seen if he will make a permanent return to the World series.

Javier Fores, a strong runner on the Aistare Suzuki last year which was already past its best, is now on a Yamaha with SLM Racing and looking good. He is still young, has bags of talent and is learning some good race craft. He is another who will figure well in the future.

With Gianluca Vizziello on the 2nd Yamaha Team Italia bike in 10th in the series and David Checa who had a magnificent Misano in 12th on the GMT-94 Yamaha, those are the runners that will likely trouble the scorers.

It is a shame that Suzuki don't really have a competitive bike for this year (which is why Aistare declined to race it) while Kawasaki have the same problem which is hindering the process of former World Champion Stéphane Chambon and his talented compatriot team-mate Maxime Berger. Indeed, the best Kawasaki outings in 2006 have been from



NAHORE: Skot Stuart Easton má v poslední době na svém stroji Garacchi Ducati potíže
ABOVE: Scotsman Stuart Easton has struggled of late on the Garacchi Ducati



wildcards, not least Spaniard Pere Riba at Silverstone.

And Ducati seem no better off. Austrian Christian Zaiser can manage a few fast laps on his garishly liveried LBR machine and Stuart Easton was drafted in to replace the promising Joshua Brookes but has looked lost after a promising Monza debut.

There are no sure-fire certainties in life, but if Sébastien Charpentier is fully race fit this weekend, he should win. In doing so, he will become the most successful World Supersport rider of all time. Admire his skills, and the speed of his Dutch Honda, and cheer him onto his record. ●

HONDA**MEGABIKE HONDA TEAM**

TEAM BASE: Rome, Italy
BIKE: Honda CBR 600RR



3 **KATSUAKI FUJIWARA**

DOB: 27/3/75
Debut: 1983
Career highlights:
1992 1st Suzuka 4hours
2002 2nd World
Supersport



32 **YOANN TIBERIO**

DOB: 16/11/86
Debut: 2003
Career highlights:
2005 2nd Junior
Superstock

YAMAHA**TEAM UMBRIA BIKE**

TEAM BASE: Perugia, Italy
BIKE: Yamaha YZF R6



5 **ALESSIO VELINI**

DOB: 31/07/79
Career highlights:
2002 2nd European
Supersport

YAMAHA**RG TEAM**

TEAM BASE: Folio, Italy
BIKE: Yamaha YZF R6



99 **SEBASTIANO ZERBO**

DOB: 24/04/71

Kawasaki**TEAM GIL MOTOR SPORT**

TEAM BASE: Foetz, France
BIKE: Kawasaki ZX-6RR



7 **STÉPHANE CHAMBON**

DOB: 10/08/75
Career highlights:
1996 French Superbike
Champion; 1999 World
Supersport Champion;
2000 2nd World
Supersport; 2003 2nd
World Supersport



8 **MAXIME BERGER**

DOB: 26/6/89
Career highlights:
2005 3rd Junior
Superstock

YAMAHA**YAMAHA MOTOR DEUTSCHLAND**

TEAM BASE: Neuss, Germany
BIKE: Yamaha YZF R6



11 **KEVIN CURTAIN**

DOB: 22/5/66
Debut: 1995
Career highlights:
2003 Australian Formula
X-tream and Supersport
Champion; 2005 2nd
World Supersport



23 **BROC PARKES**

DOB: 24/12/81
Career highlights:
2004 2nd World
Supersport

YAMAHA**SLM RACING**

TEAM BASE: Passirana di Rho, Italy
BIKE: Yamaha YZF R6



12 **JAVI FORES**

DOB: 16/9/85
Debut: 2002
Career highlights:
2004 5th Suzuki GSX-R
750 World Cup; 2005
9th World Supersport



15 **ANDREA BERTA**

DOB: 09/08/79
Debut: 1995

HONDA**WINSTON TEN KATE HONDA**

TEAM BASE: Nieuwouwen, Holland
BIKE: Honda CBR 600RR



16 **SÉBASTIEN CHARPENTIER**

DOB: 26/3/73
Career highlights:
2005 World Supersport
Champion



54 **KENAN SOFUOĞLU**

DOB: 25/8/83
Career highlights:
2005 2nd European
Superstock 1000

HONDA**TEAM PARKALGAR**

TEAM BASE: Algarve, Portugal
BIKE: Honda CBR 600RR



17 **MIGUEL PRAIA**

DOB: 02/03/78
Career highlights:
2003 Portuguese Honda
CBR 600 Cup Champion

YAMAHA**BIKERSDAYS-YAMAHA-MOTO 1**

TEAM BASE: Marquain, Belgium
BIKE: Yamaha YZF R6



6 **MAURO SANCHINI**

DOB: 30/10/69
Career highlights:
Twice Italian Scooter
Champion; 2000 3rd
Italian Superbike;
2003 Italian Superbike
Champion



9 **ALESSIO CORRADI**

DOB: 15/6/76
Career highlights:
2001 European
Supersport Champion

SUZUKI**HOEGEE SUZUKI RACING**

TEAM BASE: Giessen, Holland
BIKE: Suzuki GSX-R 600



22 **KAI BORRE ANDERSEN**

DOB: 26/05/75
Career highlights:
2005 German
Supersport Champion



77 **BARRY VENEMAN**

DOB: 22/03/77
Career highlights:
1999 Dutch Supersport
400 Champion; 2002-03
Dutch Supersport 600
Champion

HONDA**DARK DOG STIGGY MOTORSPORTS****TEAM BASE:** Anderstorp, Sweden
BIKE: Honda CBR 600RR25 **TATU LAUSLEHTO****DOB:** 19/10/83
Career highlights:
2004 European
Supersport Champion116 **JOHAN STIGEFELT****DOB:** 17/03/76
Career highlights:
1994-95 Swedish 125
Champion; 1996
Scandinavian 250
Champion; 2005 11th
World Supersport**HONDA****STIGGY MOTORSPORTS****TEAM BASE:** Anderstorp, Sweden
BIKE: Honda CBR 600RR127 **ROBBIN HARMS****DOB:** 09/06/81
Career highlights:
2005 13th World
Supersport (part season)**HONDA****HARDINGE-ICE VALLEY MOTORSPORT****TEAM BASE:** Huddersfield, England
BIKE: Honda CBR 600RR27 **TOM TUNSTALL****DOB:** 21/06/77**HONDA****KLAFFI INTERMOTO CZECH REPUBLIC****TEAM BASE:** Hradec Králové,
Czech Republic
BIKE: Honda CBR 600RR37 **WILLIAM DE ANGELIS****DOB:** 20/06/81
Debut: 199518 **MATTHIEU LAGRIVE****DOB:** 07/12/79**HONDA****VAZY RACING TEAM****TEAM BASE:** Nesles La
Montagne, France
BIKE: Honda CBR 600RR38 **GREGORY LEBLANC****YAMAHA****YAMAHA TEAM ITALIA****TEAM BASE:** Pegognaga,
Italy
BIKE: Yamaha YZF R645 **GIANLUCA VIZZIELLO****DOB:** 03/03/80
Career highlights:
2004 2nd European
Superstock55 **MASSIMO ROCCOLI****DOB:** 27/11/84
Career highlights:
2005 5th European
Superstock**DUCATI****TEAM MANILA GRACE SC****TEAM BASE:** Bologna, Italy
BIKE: Ducati 749R57 **LUCA NEDOG****DOB:** 26/06/8372 **STUART EASTON****DOB:** 21/07/83**YAMAHA****VECTOR RACING YAMAHA****TEAM BASE:** Berlin, Germany
BIKE: Yamaha YZF R660 **VLADIMIR IVANOV****DOB:** 25/01/81

DUCATI

LBR DUCATI RACING

TEAM BASE: Erlauf, Austria
BIKE: Ducati 749R



DOB: 11/04/73

73 CHRISTIAN ZAISER

YAMAHA

YAMAHA-GMT 94

TEAM BASE: Ivry sur Seine, France
BIKE: Yamaha YZF R6



DOB: 20/04/80
Career highlights:
2004 World Endurance
Champion

94 DAVID CHECA

HONDA

CRS GRAND PRIX

TEAM BASE: Gorla Minore, Italy
BIKE: Honda CBR 600RR



DOB: 09/01/84

121 ALESSIO ALDROVANDI

HONDA

LE GRELLE-HONDA BELGIUM

TEAM BASE: Namur, Belgium
BIKE: Honda CBR 600RR



DOB: 22/04/74

145 SEBASTIEN LE GRELLE

TALENTY PRORÁŽEJÍ

Dvě nabité třídy Mistrovství Superstock jsou líhni nových talentů, které se vynořují na povrch. Pohodlně se usadte a sledujte hvězdy zítřka

V dvojici tříd, v nichž každý stroj (možná s výjimkou stroje Honda CBR 1000RR v litrové třídě) znamená silnou konkurenci, je zajímavé sledovat Suzuki, která je na špičce v obou mistrovstvích. Ale koneckonců tu máme co dělat s velmi výjimečnými talenty, které vedou v obou třídách.

Ital Alessandro Polita jakoby z oka vypadl Rubénu Xausovi na jeho Celani Suzuki v Poháru Superstock 1000 FIM. Je vysoký, samá ruka, samá noha, a stejně jako uctívaný katalánský superbiker má výjimečný talent a dokonale ovládá svůj stroj. Letos mu na jeho čemém GSX-R uteklo jen jediné vítězství a je silným kandidátem na titul v mistrovství a na

postup do Superbike.

V této sezóně se daří legendárním MV-Agustám, útok vede Ayrton Badovini na stroji Unionbike od Lucy Scassy na závodním modelu Corse Ormeni Team EMR. Oba Italové jsou na 2. a 3. místě v sérii těsně před loňským vítězem Juniorského mistrovství Superstock Claudiem Cortim na motocyklu Yamaha Team Italia; kromě Polity je to jediný jezdec, který letos vyhrál, když zvítězil v Silverstone. Ale hledáte-li vítěze o tomto víkend, najděte si číslo 53.

Je to belgická senze s dětským oblíbeníčkem Xavier Simeon na stroji Alstare Suzuki, který pohodlně vede v Poháru Suzuki GSX-R, zatím vyhrál tři ze



NAHOŘE: Davide Giugliano s Xaviérem Simeonem a Niccolò Canepou na stupních vítězů závodu motocyklů do 600 cm³ v Misano

ABOVE: Davide Giugliano with Xavier Simeon and Niccolò Canepa on the 600 podium at Misano

čtyř závodů a odolává náporu Itala Davide Giugliana na Lightspeed Kawasaki a jeho krajana Niccolò Canepu na stroji Ducati Xerox Junior 749R. Tito tři jezdci zatím dominují závodům, a zatím se pouze španělskému náhradníkovi Santiagu Barraganovi na stroji La Glisse Yamaha a Alexandru Colatostimu na stroji PSG-1 Kawasaki podařilo proniknout do této trojice a vystoupit na stupně vítězů.

A proto znovu stojí za to sledovat Suzuki v modrozlutých barvách. ●

Niccolò Canepa jede na stroji Xerox Ducati v závodech motocyklů do 600 cm³
Niccolò Canepa rides the Xerox Ducati in the 600s

DOLE: Alex Martinez Mas na svém Kawasaki vede před Suzuki Seppu Vermondem v závodech motocyklů do 1000 cm³
BELOW: Alex Martinez Mas on his Kawasaki leads the Suzuki of Sepp Vermond in the 1000s

“Ital Alessandro Polita jakoby z oka vypadl Rubénu Xausovi na jeho Celani Suzuki”

TALENT COMING Through

The two packed Superstock classes are a breeding ground for new talent coming to the surface. Sit back and watch the stars of tomorrow



MV jsou letos rychlé. Tohle je Leonardo Biliotti na stroji EVR. The MVs are fast this year. This is Leonardo Biliotti on the EVR bike

model. The two Italians are 2nd and 3rd in the series just ahead of last year's Junior Superstock Champion Claudio Corti on the Yamaha Team Italia bike; he is the only rider other than Polita to have won this year, when he took the honours at Silverstone. But if you are looking for a winner this weekend, just look out for No 53.

“Italian Alessandro Polita is a Rubén Xaus lookalike on his Celani Suzuki”

In a brace of classes where every machine (with the possible exception perhaps of the Honda CBR 1000RR in the 1-litre class) is competitive, it is interesting to see Suzukis to the fore in both championships. But then we are dealing with some very exceptional talent out there heading the respective classes.

Italian Alessandro Polita is a Rubén Xaus lookalike on his Celani Suzuki in the Superstock 1000 FIM Cup. He is tall, all gangly arms and legs and, just like the revered Catalan Superbiker, has exceptional talent and sublime bike control. He has only missed one victory this year on his black GSX-R and is a strong bet for Championship honours and a move into Superbikes.

Progressing well this season are the legendary MV-Agustas, and it is Ayrton Badovini leading the charge on the Unionbike machine from Luca Scassa on the Team EMR Corse Ormeni Racing

Pódium v Misano s vítězem Alessandrem Politou mezi Ayrtonem Badovinim a Lucou Scassou. The Misano podium with winner Alessandro Polita flanked by Ayrton Badovini and Luca Scassa



TEAMS & RIDERS

No	NAME	NATIONALITY	TEAM	BIKE
5	Riccardo Chiarello	ITA	Lightspeed - Kawasaki Supported	Kawasaki ZX-10R
8	Loïc Napoleone **	FRA	Celani Suzuki Italia	Suzuki GSX-R 1000 K6
9	Luca Scassa	ITA	Team EVR Corse Ormeni Racing	MV-Agusta
10	Giuseppe Natalini	ITA	Team Trasimeno	Yamaha YZF R1
11	Dennis Sacchetti	ITA	PSG-1 Kawasaki Corse	Kawasaki ZX-10R
12	Leonardo Biliotti	GER	Team EVR Corse Ormeni Racing	MV-Agusta
13	Andrea Paolini	ITA	HP Racing	Suzuki GSX-R 1000 K6
14	Mauro Belliero	ITA	Azione Corse	Honda CBR 1000RR
15	Matteo Baiocco	ITA	Team Umbria Bike	Yamaha YZF R1
16	Enrique Rocamora	ESP	RG Team	Yamaha YZF R1
17	Cedric Tangre	FRA	Team Yohann Motor Sport	Suzuki GSX-R 1000 K6
18	Eric Van Bael	BEL	SRC Racing Team	Suzuki GSX-R 1000 K6
21	Leon Bovee	NED	Piet Geluk Racing Team	Suzuki GSX-R 1000 K6
24	Marko Jerman	SLO	MD Team Jerman	Suzuki GSX-R 1000 K6
28	Sepp Vermonden	BEL	Racing Dirk Van Mol	Suzuki GSX-R 1000 K6
31	Mario Giuseppe Barone	ITA	TCM Gi Motor	Suzuki GSX-R 1000 K6
32	Shenidan Morais	RSA	EMS Racing	Suzuki GSX-R 1000 K6
34	Mark Pollock	IRL	EMS Racing	Suzuki GSX-R 1000 K6
35	Allard Kerkhoven	NED	Oliveira Suzuki	Suzuki GSX-R 1000 K6
40	Hervé Gantner	SUI	Ticino Hosting - Badan Team	Yamaha YZF R1
41	Nick Henderson	AUS	Beowulf Racing	Suzuki GSX-R 1000 K6
42	Alex Martínez Mas	ESP	Team PMS Corse	Kawasaki ZX-10R
44	Roberto Luhadel	ITA	44 Racing Team	Yamaha YZF R1
47	Richard Cooper	GBR	MS Racing	Honda CBR 1000RR
53	Alessandro Polita	ITA	Celani Suzuki Italia	Suzuki GSX-R 1000 K6
55	Olivier Depoorter	BEL	Autophone Racing	Yamaha YZF R1
57	Iliano Dionisi *	ITA	Unionbike GiMotorsports	MV-Agusta
69	David Fouloy	FRA	TKR Suzuki Switzerland	Suzuki GSX-R 1000 K6
71	Petter Solli	NOR	Solli Racing	Yamaha YZF R1
73	Simone Saltarelli	ITA	Team PMS Corse	Kawasaki ZX-10R
77	Claudio Corti	ITA	Yamaha Team Italia	Yamaha YZF R1
82	Giuseppe Cedroni	ITA	Azione Corse	Honda CBR 1000RR
96	Matej Smrz	CZE	MS Racing	Honda CBR 1000RR
99	Danilo Dell'omo	ITA	TCM Team Cruciani Moto	Suzuki GSX-R 1000 K6
88	Ayrton Badovini	ITA	Biassono Racing Team	MV-Agusta
WILD CARDS				
43	Bartłomiej Wiczyński	POL	Pulletin Racing	Yamaha YZF R1
154	Tommaso Lorenzetti	ITA	Azione Corse	Honda CBR 1000RR

* Replacement rider for Giannluca Rapiccioli

** Declared unfit at Misano

STARTING GRID

FASTEST LAP:

RACE RESULTS

Winner: _____

2nd: _____

3rd: _____

4th: _____

5th: _____

6th: _____

7th: _____

8th: _____

9th: _____

10th: _____



TEAMS & RIDERS

No	NAME	NATIONALITY	TEAM	BIKE
7	Renato Constantini	ITA	Junior Team Italia Honda	Honda CBR 600RR
8	Andrea Antonelli	ITA	Junior Team Italia Honda	Honda CBR 600RR
10	Davide Giugliano	ITA	Lightspeed - Kawasaki Supported	Kawasaki ZX-6RR
12	Davida Caldart	ITA	PSG-1 Kawasaki Corse Junior Team	Kawasaki ZX-6RR
	tba		MOTO 1	Yamaha YZFR6
16	Christopher Northover	GBR	Mist Suzuki	Suzuki GSX-R 600
18	Matt Bond	GBR	Mist Suzuki	Suzuki GSX-R 600
19	Xavier Simeon	BEL	Team Alstare Suzuki Corona Extra	Suzuki GSX-R 600
20	Jan Prudik **	CZE	Intermoto Czech Klaffi	Honda CBR 600RR
21	Franck Millet	FRA	Millet Racing Yamaha Junior Team	Yamaha YZFR6
26	Will Gruy	USA	Trasimeno Junior Team	Yamaha YZFR6
24	Daniele Baretta	ITA	DBG Racing	Suzuki GSX-R 600
28	Yannick Guerra	ESP	Holiday Gym	Yamaha YZFR6
30	Mickaël Savary	SUI	Millet Racing Yamaha Junior Team	Yamaha YZFR6
31	Lennart van Houwelingen	NED	Some Racing	Suzuki GSX-R 600
32	Robert Gianfardoni	ITA	RG Team	Yamaha YZFR6
33	Alessandro Colatosti	ITA	PSG-1 Kawasaki Corse Junior Team	Kawasaki ZX-6RR
34	Alexander Lundh	SWE	Stiggy Motorsports	Honda CBR 600RR
37	Andrzej Chmielewski	POL	Trasimeno Junior Team	Yamaha YZFR6
41	Gregory Junod	SUI	TKR Suzuki Switzerland	Suzuki GSX-R 600
44	Cristiano Erbacci	ITA	44 Racing Team	Yamaha YZFR6
47	Eddi Lamarra	ITA	Team Trasimeno	Yamaha YZFR6
55	Vincent Lonbois	BEL	SRC Racing Team	Suzuki GSX-R 600
56	Daniel Sutter	SUI	Peko Racing Team	Honda CBR 600RR
59	Nicolo Canepa	ITA	Ducati Xerox Junior Team	Ducati 749R
69	Ondrej Jezek	CZE	Gold Fren Team Erinac	Kawasaki ZX-6RR
77	Barry Burrell	GBR	MS Racing	Honda CBR 600RR
79	Luiz Carlos Pinto Sivaneto	BRA	Millet Racing Yamaha Junior Team	Yamaha YZFR6
84	Bostjan Pintar	SLO	Inotherm Racing Team	Yamaha YZFR6
88	Map's Odin Hodt	NOR	Hodt As Racing	Yamaha YZFR6
89	Domenico Colucci	ITA	Ducati Xerox Junior Team	Ducati 749R
96	Marcel van Nieuwenhuizen	NED	Remar Racing Holland	Suzuki GSX-R 600
99	Roy ten Napel	NED	Lian Products Racingteam	Yamaha YZFR6
199	Greg Black	GBR	Vazy Racing Team	Honda CBR 600RR
WILD CARDS				
29	Filip Bucklund	SWE	Team Backlund Racing	Suzuki GSX-R 600
68	Gabriel Berclaz	SUI	Berclaz Racing Team	Yamaha YZFR6
25	Patrik Vorstarek	CZE	Intermoto Czech Klaffi	Honda CBR 600RR

* Substitute rider for Matthieu Givès

** Declared unfit at Monza

STARTING GRID

RACE RESULTS

Winner: _____

2nd: _____

3rd: _____

4th: _____

5th: _____

6th: _____

7th: _____

8th: _____

9th: _____

10th: _____

FASTEST LAP:

SUPERSTOCK 1000 FIM CUP



LAPS	POSITION									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										

CHAMPIONSHIP STANDINGS

1	Polita	ITA	95
2	Badovini	ITA	68
3	Scassa	ITA	51
4	Corti	ITA	50
5	Rocamora	ESP	39
6	Chiarello	ITA	33
7	Martinez	ESP	29
8	Sacchetti	ITA	27
9	Baiocco	ITA	23
10	Silva	ESP	20

MANUFACTURER STANDINGS

1	Suzuki	95
2	MV-Agusta	68
3	Yamaha	57
=	Kawasaki	57
5	Honda	15

SUPERSTOCK 600 EUROPEAN CHAMPIONSHIP



LAPS	POSITION									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

CHAMPIONSHIP STANDINGS

1	Simeon	BEL	90
2	Giugliano	ITA	71
3	Canepa	ITA	61
4	Colucci	ITA	37
5	Costantini	ITA	29
6	Lamarra	ITA	26
7	Jezek	CZE	24
8	Antonelli	ITA	23
9	Savary	SUI	23
10	Colatosti	ITA	20

2006 CALENDAR

DATE	COUNTRY	CIRCUIT	
February 25	Qatar	Doha Losail	● ●
March 5	Australia	Phillip Island	● ●
April 23	Spain	Valencia	● ● ● ●
May 7	Italy	Monza	● ● ● ●
May 28	Great Britain	Silverstone	● ● ● ●
June 25	San Marino	Misano	● ● ● ●
July 23	Czech Republic	Brno	● ● ● ●
August 6	Europe	Brands Hatch	● ● ● ●
September 3	Netherlands	Assen	● ● ● ●
September 10	Germany	Eurospeedway	● ● ● ●
October 1	Italy	Imola	● ● ● ●
October 8	France	Magny Cours	● ● ● ●

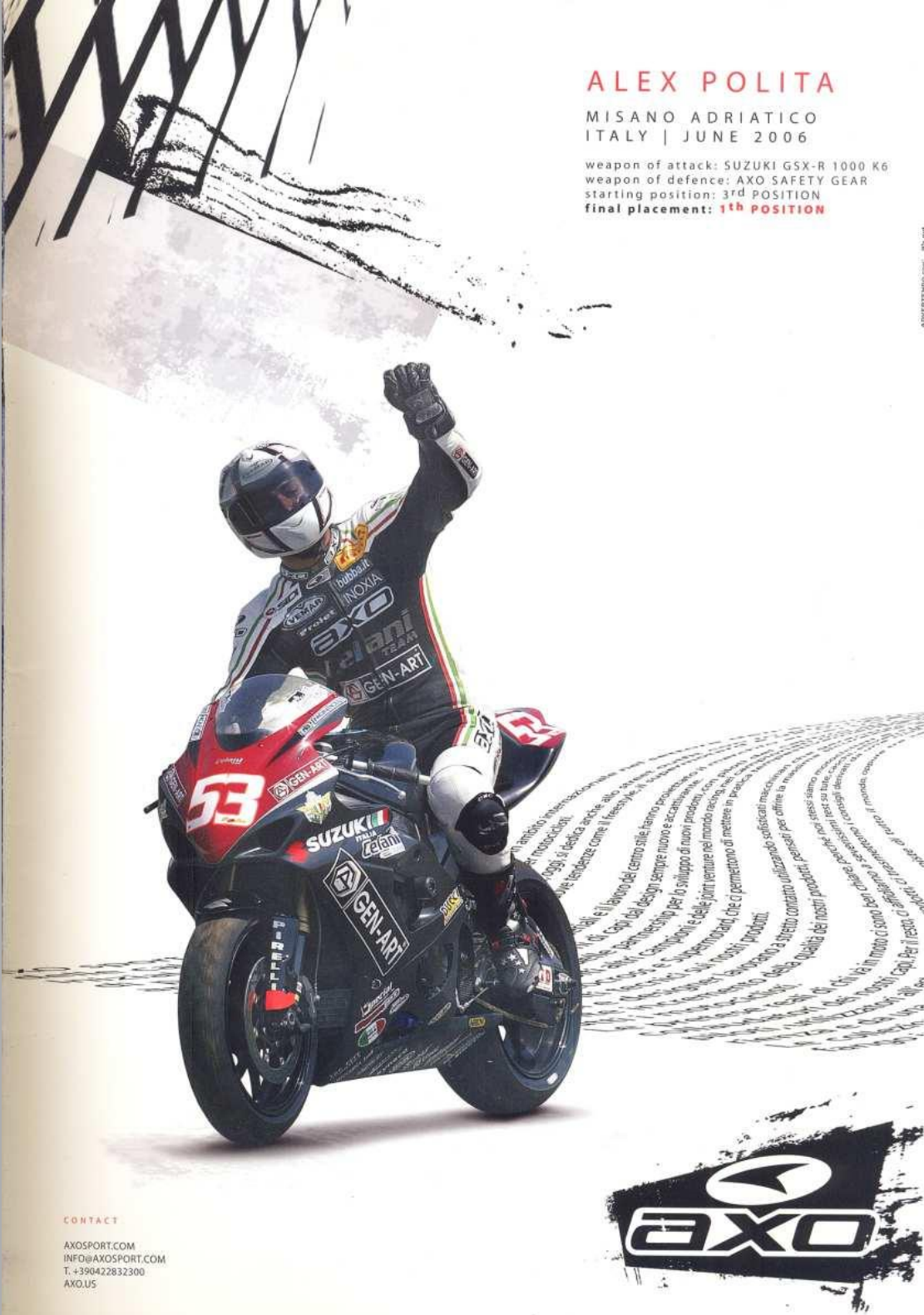


Programme produced and published for FGSport by **TRMG** TRMG Ltd, 1 Forum Place, Hatfield, Herts AL10 0RN UK
 Tel +44 (0) 1707 273999 Fax +44 (0) 1707 269333 www.trmg.co.uk
 Publishing Director Jon Fellows Director Andy Stevens Advertising Director Charlie Wise Advertisement Manager Jason Foster Advertisement Sales Steve Lysandrou
 Publisher Paula Skinner Production Curtis Fernor-Dunman Art Editor Jon Bishop Design Steve Maddox Merchandising Manager Anthony Dodge
 Studio Manager Malcolm Anderson Ad Production Sue Palacio Ad Repro Manager Barry Jones
 Editor Laurie Caddell +44 (0) 1628 621752 Official Photographer Kel Edge Tel/Fax: +44 (0) 208 876 8873 Printer Firma Dušan Velimský
 While every effort is made to ensure the accuracy of the publication, TRMG Ltd cannot accept liability for any statement or error contained herein © 2006 TRMG

ALEX POLITA

MISANO ADRIATICO
 ITALY | JUNE 2006

weapon of attack: SUZUKI GSX-R 1000 K6
 weapon of defence: AXO SAFETY GEAR
 starting position: 3rd POSITION
 final placement: 1th POSITION



CONTACT
 AXOSPORT.COM
 INFO@AXOSPORT.COM
 T. +390422832300
 AXO.US



**Corona
Extra**



LA
CERVEZA
MAS
FINA

CERVECERIA MODELO, S.A. DE C.V.
MEXICO, D.F.

