



SBK '96 SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP



MISTROVSTVÍ SVĚTA SUPERBIKŮ



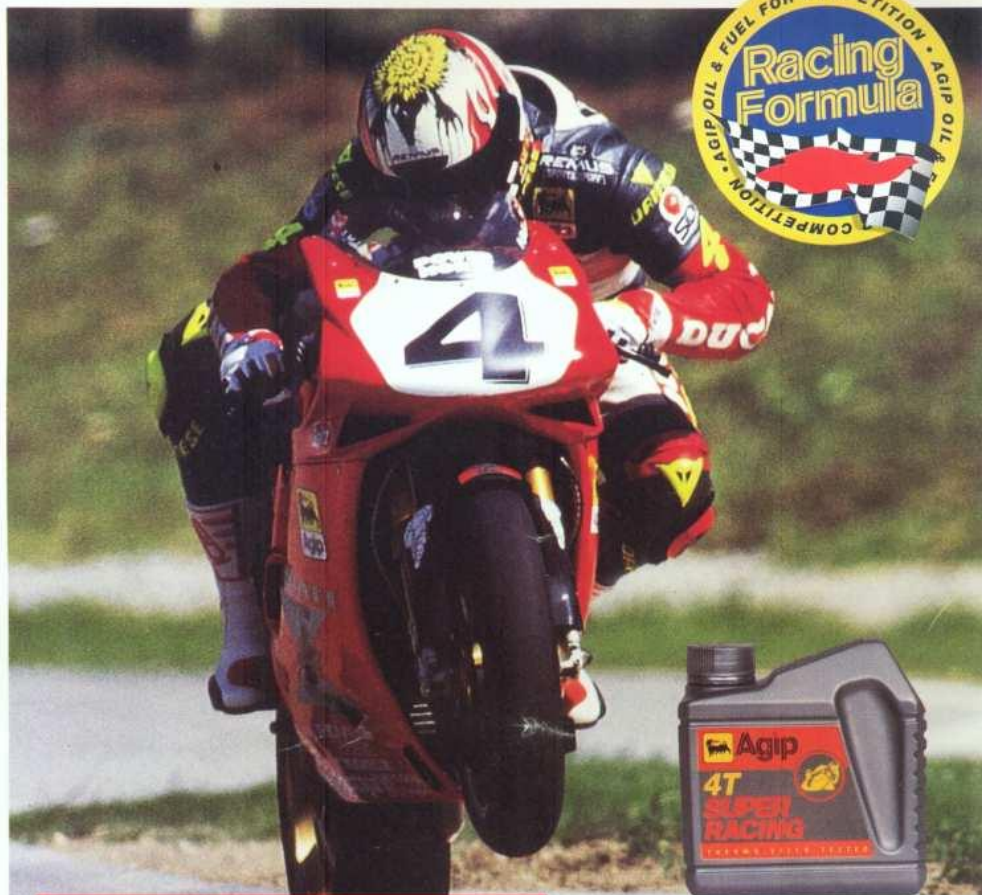
cena
30,- Kč

28. *Aaron Slight
New Zealand* - 30. 6. 1996

BRNO, MASARYKŮV OKRUH



Aus der Agip-Forschung für den Superbiker!



**Agip 4T Super Racing
Das Weltmeisteröl**

Andreas Mekba - Raskoosko - Ducati 996

Immer wenn es eine echte Herausforderung gibt, sind die Agip-Spitzenmotoröle ganz vorne dabei. Agip Linea Moto Produkte – speziell für höchste Anforderungen in den Agip Labors entwickelt – werden ständig unter den härtesten Bedingungen getestet und von Weltmeistern gefahren.

**Agip und die
Superbike Champions –
ein erfolgreiches Team!**

linea moto



ŘEDITELSTVÍ

Ředitel závodu Václav Janek
Asistent ředitele ing. Aleš Holan
Zástupce ředitele Jiří Oulehla
Sportovní sekretář PhDr. Jiří Svoboda, CSc.
Organizační sekretář
Doc. ing. Ivan Szendiuch, CSc.
Hlavní ekonom ing. Aleš Doležel
Vedoucí sekretariátu Mgr. Radka Dvořáková
Hlavní lékař MUDr. Dušan Klusáček
Vedoucí marketingu JUDr. Jan Peška

POŘADATELSKÝ SBOR

Zdravotní zabezpečení MUDr. Ivo Dedek
Propagace Ján Žilík
Tiskové středisko Amos Krejčí
Sportovně technický odbor Jan Urban
Vedoucí tratě Jiří Borůvka
Vedoucí traťových komisářů Jiří Krška
Odtahová služba Jiří Pacht
Záchranný systém Cyril Svoboda
Parkoviště závodních strojů Vladislav Šrom
Spoje ing. Miroslav Synek
Protipožární odbor kpt. Lubomír Bukač
Vstupenkový odbor Antonín Rauschgold
Vedoucí pořadatelů Ivan Strnad
Vedoucí provozního odboru František Čermák
Dopravné bezpečnostní odbor ing. František Tranda

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury Max Deubel
Člen jury Igor Eskinja
Delegát ČMF Otakar Večerka
Sportovní komisář Antonín Malanik
Technický komisář Steve Whitelock
Hlavní časoměřič Karel Halíř

Vyděl Automotodrom Brno, a.s.
Redakce: Amos Krejčí a kolektiv tiskového střediska Masarykova okruhu
Foto: V. Řežda, Tiskdružek Velimský, archiv Masarykova okruhu
Design: Křestini d'Alva, Dana Václavková
Litografie: Quattrini a spol.
Tisk: Tiskdružek Velimský – smluvní tiskárna AMK Automotodrom Brno

SBK '96 SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP

28. – 30. 6. 1996

BRNO, MASARYKŮV OKRUH

ČASOVÝ PLÁN

PÁTEK 28. 6. 1996

11,30 – 12,30	SBK	volný trénink
13,00 – 14,00	Supersport Euro A	volný trénink
14,15 – 15,15	Supersport Euro B	volný trénink
15,30 – 16,30	SBK	měřený trénink
16,45 – 17,15	Supermono	měřený trénink
17,30 – 18,00	Supersport MEZ	volný trénink

SOBOTA 29. 6. 1996

08,45 – 09,15	Supersport MEZ	měřený trénink
09,30 – 10,15	Supersport Euro A	měřený trénink
10,30 – 11,15	Supersport Euro B	měřený trénink
11,30 – 12,30	SBK	volný trénink
12,40 – 13,10	Sport Production 125	měřený trénink
13,20 – 14,05	Supersport Euro A	měřený trénink
14,15 – 15,00	Supersport Euro B	měřený trénink
15,30 – 16,30	SBK	měřený trénink
16,45 – 17,30	Supermono	měřený trénink
17,45 – 18,15	Supersport MEZ	měřený trénink

NEDĚLE 30. 6. 1996

08,45 – 8,55	Supermono	warm up
09,15 – 9,30	Supersport Euro	warm up
09,40 – 10,00	SBK	warm up
10,25		start mezinárodního závodu Supersport
12,05		start 1. závodu SBK
13,05		start závodu Sport Production 125
13,45		start závodu Supersport Euro
15,35		start 2. závodu SBK
16,45		start závodu Supermono

Hovoří MAURIZIO FLAMMINI

Jak jste spokojen s dosavadním vývojem šampionátu? – zeptali jsme se pana Maurizia Flamminiho, bývalého výběrního jezdce automobilové formule 2, nadaného klavíristy a šéfa firmy Flammini Group, která je už řadu let promotérem seriálu mistrovství světa superbiků.

„Spokojenost mohu vyslovit hned z několika důvodů. Televizní pokrytí se zvýšilo o více než padesát procent, takže superbiky jsou nyní prezentovány na všech světových kontinentech. Za druhé, účast výrobců motocyklů zmožněla natolik, že v současné době máme pět firem přímo zainteresovaných na našem seriálu, což je víc než při závodech Grand prix. A věřím, že tohle číslo se bude v budoucnosti nepochybně zvyšovat. Mistrovství světa superbiků zaznamenává také stále větší ekonomické úspěchy, sponzory je sledováno se stále rostoucím zájmem a o vstupu do tohoto šampionátu uvažuje několik významných mezinárodních společností.“

Jaký je váš názor na propozice seriálu?

„Jsou velmi dobře zformulovány s ohledem na technologický vývoj a redukci nákladů. Pro příští rok zůstanou propozice stejné, pokud však vazby na výrobce budou velmi

významné, nejsou vyloučeny další úpravy.“

Pokusil byste se přesněji charakterizovat roli motocyklových výrobců v seriálu mistrovství světa superbiků?

„Zúčastnění výrobci, to znamená Honda, Kawasaki, Yamaha, Suzuki a Ducati, jsou nyní na šampionátu sto procentně zainteresováni. Mistrovství světa superbiků v podstatě zahrnuje jeden velmi důležitý detail – homologaci výrobce. Tim pádem účast kohokoli není bez naprosté podpory výrobce možná. V případě motocyklových Grand prix, kdy technická pravidla jsou podstatně volnější a konkurenceschopný stroj může vyrobit i dobrý soukromník, tato závislost jednoduše neexistuje. Zvláště spokojen jsem s dosavadním vývojem letošního šampionátu. Masivní účast výrobců posunula tento šampionát na zcela novou úroveň, což se odráží v úžasné diváckém a televizním pokrytí. Co se týče sportovní stránky, neuvěřitelně působí výkon Troy Corsera v Doningtonu Parku, jehož rekordní kolo bylo lepší než oficiální rekord Kevin



Schwantze na závodním speciálu Suzuki při anglické Grand prix v roce 1991. Byl to vůbec dosud nejlepší dosažený čas na tomto okruhu a pozornost, kterou této události věnoval svět, je nejlepším důkazem významu superbikového šampionátu.“

Závěrem: Jaký trend šampionátu odhadujete v příštích pěti letech?

„Mistrovství světa superbiků si činí ambice na důležité pozice mezi nejvýznamnějšími sportovními událostmi nejenom v oblasti motorismu. Šampionát by měl být také mezinárodníjší s více závody mimo Evropu. Naším záměrem je vytvořit silné vztahy mezi výrobci a jezdci, to znamená mezi obchodní síti výrobců, veřejností a sportem.“

Carl Fogarty

Jméno a příjmení: Carl George Fogarty

Datum narození: 1. 7. 1966

Místo narození: Blackburn, Lancaster, Velká Británie

Bydliště: Blackburn, Lancaster, Velká Británie

Stav: Ženatý s Michaelou

Děti: Danielle a Claudia

Zájem: Squash, motocross, posilování

Startovní číslo: 1

Závodní stáj: Castrol Honda

Značka stroje: RVF RC45

Helma: Shark

Kombinézna: Dainese

Obuv: Alpinestars

Zranění: Během své závodní kariéry utřil tato zranění: 2 x zlomenina pravé nohy, levé

zápěstí, levá lopatka, pravá paže, levá a pravá ruka, levý a pravý kotník a prsty na nohou a na rukou.

První závod: 1983, Aintree, F2 Ducati

První vítězství: 1983, Aintree

Oblíbený okruh: Assen

Největší úspěchy závodní kariéry:

Mistr světa – Formula One TT 1988 – 1990 (Honda)

Mistr světa – Superbike 1994 – 95 (Ducati)

Vítězství v závodech MS Superbiků: 36

Umístění v závodech MS Superbiků:

1991 – 7. místo;

1992 – 9. místo (1 vítězství);

1993 – 2. místo (11 vítězství);

1994 – 1. místo (10 vítězství);

1995 – 1. místo (13 vítězství)

MISTROVSTVÍ SVĚTA SUPERBIKŮ

Od dob svých počátků ve Spojených státech staly se závody superbiků světovým fenoménem. Po „vyvojových“ letech vstoupila tato kategorie, založená na produkčních motocyklech, v roce 1988 na celosvětovou scénu a ihned zaznamenala úspěch. Dva zvlášť bodované závody v jediném dni, pokrytí televizními přenosy, napětí a vyrovnanost závodů učinily superbiky atraktivními pro sponzory, publikum a televizní diváky. Svědčí o tom skutečnost, že už po úvodním ročníku světového šampionátu byly závody superbiků ohodnoceny jako nejlepší v kategorii čtyřtáktů. Skutečný boom superbiků začal v USA počátkem osmdesátých let. Americká motocyklová federace (AMA) organizovala superbikové mistrovství už během sedmdesátých let, pouze však pro čtyřtáktů o objemu motorů do 1100 ccm. Nástupem dvoutaktičních čtyřválcových motocyklů klasických Grand prix tento seriál prožival úpadek. Padlo proto rozhodnutí opět investovat do čtyřtáktičních motorů, přičemž jako základ byly zvoleny stroje odvozené od produkčních sportovních motocyklů. Takto vznikla kategorie superbiků, která v osmdesátých letech ozdobila startovní listiny série AMA budoucími hvězdnými jmény. K nim patřili například Freddie Spencer, Eddie Lawson, Wayne Rainey, Fred Merkel, Kevin Schwantz, John Kocinski či Bubba Shobert. Po šňůře prvních závodů v Evropě, které odstartovaly v roce 1982 v italské Imole, začínal starý kontinent superbikům přicházet na chuť. Zatímco řada Američanů považovala superbiky za odrazový můstek pro závodění v Grand prix, Evropané teprve objevovali šance, které jim tato zámožná kategorie byla schopna poskytnout.

Premiéra světového šampionátu superbiků v roce 1988 se skládala z devíti podniků, pořádaných nejenom v Evropě, ale také v Japonsku, Austrálii a na Novém Zélandu. Seriál se nesl ve znamení velkých soubojů především mezi Fredem Merkelem (Honda), Davidem Tardozim, Stephanem Mertensem (Bimota), Marco Lucchinellim (Ducati) a Fabriziem Pirovanem na Yamaze.

Na vydáreny debut navázal v roce 1988 šampionát další vyvojovou etapou. K dosavadním závodům přibýly Kanada a USA a titul znovu vybojoval Fred Merkel. Jeho největšími soupeři byli Raymond Roche (Ducati), Fabrizio Pirovano (Yamaha), Giancarlo Falappa (Bimota), Terry Rymer (Yamaha) a Baldassare Montiri na stroji Ducati. Po dvou sezónách úspěchů Hondy s Merkelem v sedle nastaly velké chvíle

stroují Ducati. Roche dokázal svoji formu z předcházejícího roku proměnit v celkové prvenství, přestože Merkelovi se podařilo zvítězit ve třech závodech. Roche jich ovšem vyhrál osm, včetně vítězství dříve ve Španělsku, Kanadě a ve Francii. Rocheho triumf odstartoval dvouletou nadvládu Ducati, třebaže hrdinou šampionátu v roce 1991 se stal Rocheho americký rival Doug Polen. Tento talent z Michiganu cestou k titulu nasbíral sedmáct nejnejuspěšnějších vavřínů, Roche vyhrál čtyřikrát a Mertens, který mezitím přešel od Hondy k Ducati, zvláště dvakrát. Do sezóny 1992 vstoupil Polen pořádně nahnávaný a oprávněnosti sebedůvěry potvrdil úspěšnou obhajobou titulu mistra světa, přeloženou devíti vítězstvími, jakoby živou vodou pokropený Roche se radoval šestkrát, Pirovano dvakrát, zatímco Falappa shrábl dvojitě vítězství v Rakousku. Se dvěma tituly v kapse obrátil Polen v roce 1993 opět svoji pozornost k USA, kde si vedl neméně úspěšně a superbiko-



galsku, nadějný úvod s vítězstvími v Brands Hatch a v Misano měl Falappa (Ducati), havárie ho však předčasné vyřadila ze hry. Šampionát v roce 1994 se začal k nejlepšímu superbikovým stou, když se o titul do poslední chvíle prali tři jezdci na strojích tří značek – Fogarty (Ducati), Russell (Kawasaki), Slight (Honda). Celkové prvenství vybojoval s nepatrným bodovým náskokem Fogarty, mající obrovský podíl na sezóně, která diváky permanentně zvedala ze sedadel. V loňském roce směřem k Ducati odvážně hodily rukavici Yamaha, Kawasaki a Honda, pilku však znovu tahal Fogartyho italský superbike. Angličan deklaroval soupeře prakticky už v polovině sezóny a po Assenu mohl s předstihem jásat nad dalším titulem. Troy Corser (Ducati) a Aaron Slight (Honda) se museli spokojit s bitvou o stříbrnou medaili, kterou nakonec pro sebe rozhodl Australan.

Údělou si zinni přestávce před letošní sezónou napověděly, že mnoho věcí se bude odvíjet jinak. Fogarty přestoupil k Hondě, Ducati angažovala exmistra světa dvěstěpadesátiletého Johna Kocinského, nástup továrních strojů Suzuki a vzrůstající ambice Yamaty slibují nej kvalitnější podávání v historii mistrovství světa superbiků.



BEZSTAROSTNÁ JÍZDA



↑ Michal Borsari - F2 - Kawasaki

S ČASOPISY VYDAVATELSTVÍ **automedia**



AUTOMEDIA, a.s.

Střelničná 1680/8
182 00 Praha 8 - Kobylisy

Telefon: 02/66 193 100
Fax: 02/66 193 160

AUTOPROFI



SBK'96

MISTROVSTVÍ SVĚTA SUPERBIKŮ

MASARYKŮV OKRUH BRNO

18. 7. 1993

(délka okruhu 5,390 km)



Na snímku Carl Fogarty krotí Hondu, ale před třemi lety sedal v Brně ještě italskou Ducati

Pole position: Fogarty (GB, Ducati) 2:06,18 (153,994 km/h)

1. ZÁVOD, 18 KOL (97,02 km)

1.	Fogarty	(GB, Ducati)	38:19,36
2.	Russell	(USA, Kawasaki)	38:21,45
3.	Slight	(NZ, Kawasaki)	38:34,22
4.	Pirovano	(I, Yamaha)	38:47,03
5.	Falappa	(I, Ducati)	38:47,10
6.	Lucchiari	(I, Ducati)	38:55,58
7.	Bontempi	(I, Kawasaki)	38:58,18
8.	Weibel	(CH, Ducati)	39:07,99
9.	Rymer	(GB, Yamaha)	39:17,04
10.	Mertens	(B, Ducati)	39:20,96

2. ZÁVOD, 18 KOL (97,02 km)

1.	Russell	(USA, Kawasaki)	38:17,30
2.	Fogarty	(GB, Ducati)	38:24,37
3.	Mertens	(B, Ducati)	39:04,27
4.	Pirovano	(I, Yamaha)	39:06,06
5.	Merkel	(USA, Ducati)	39:06,25
6.	Bontempi	(I, Kawasaki)	39:12,83
7.	Lindholm	(S, Yamaha)	39:19,17
8.	De Vries	(NL, Yamaha)	39:21,02
9.	Presciutti	(I, Ducati)	39:23,54
10.	Hoffmann	(CH, Kawasaki)	39:23,55

Nejrychlejší kolo: Fogarty (GB, Ducati) 2:06,44 (153,577 km/h)



MISTROVSTVÍ EVROPY SUPERSPORTŮ

MASARYKŮV OKRUH BRNO

18. 7. 1993

1.	Nicotte	(F, Honda)
2.	Borley	(GB, Honda)
3.	Paquay	(B, Honda)
4.	Briguet	(CH, Honda)
5.	Moroni	(I, Honda)
6.	Haug	(CH, Honda)
7.	Liverani	(I, Honda)
8.	Scheschowitsch	(D, Honda)
9.	Mahe	(F, Honda)
10.	Fähr	(D, Honda)

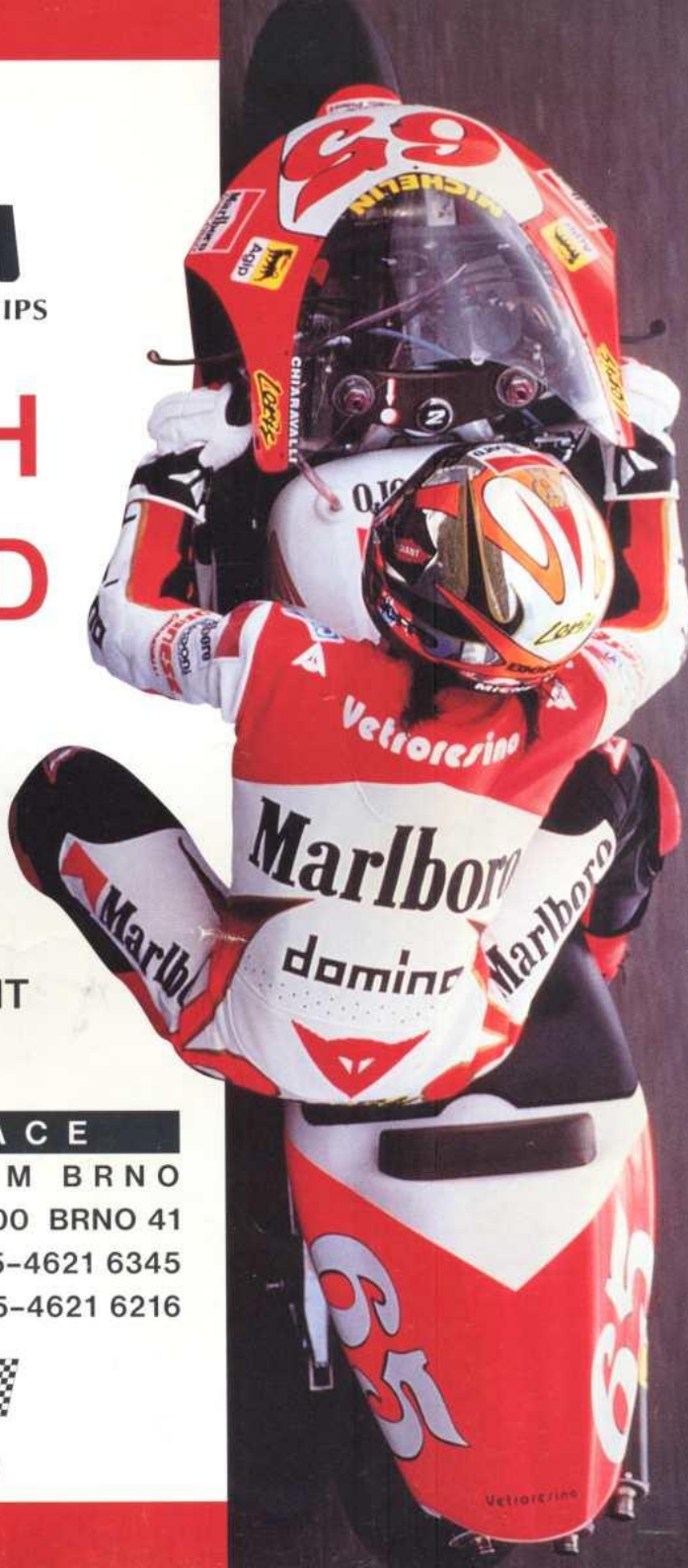


CZECH GRAND PRIX

16.-18. 8. 1996

BRNO,
MASARYK-CIRCUIT

INFORMACE
AUTOMOTODROM BRNO
P. O. BOX 1, CZ - 641 00 BRNO 41
HOT LINE: ++42-5-4621 6345
INFO NONSTOP: ++42-5-4621 6216



STARTOVNÍ LISTINA

SUPERBIKE

WORLD CHAMPIONSHIP

ME SUPERSPORT 600, BRNO 28. - 30. 6. 1996

St.č.	Jezdec	Národnost	Soutěžící	Stroj
1	PIROVANO Fabrizio	I	ALSTARE RACING	Ducati 748
3	AGNOLETTI Mario	I	KAWASAKI ITALY BERTOCCHI	Kawasaki ZX 6R
4	MAZZALI Andrea	I	ENDOUG RACING TEAM	Ducati 748
5	FRITZSCHE Torsten	D	MOTOR SPORT SCHEIBE	Kawasaki ZX 6R
6	GRAMMER Klaus	A		Yamaha
7	THEUNISSEN Wim	NL	MOTO DRUTEN	Kawasaki ZX 6R
8	BERNHARD Ottavio	D	MUCK U. FISCHER RACING TEAM	Mops CBR
9	FOTI Serafino	I	GIO. CA. MOTO	Ducati 748
10	MADARA Miloš	SK	KASO RACING TEAM	Honda
11	LUCCHIARI Mauro	I	ENDOUG RACING TEAM	Ducati 748
12	MALATESTA Michele	I	TEAM GIALLO BIMOTO MOTOSPEED	Bimota
14	KÖRNER Thomas	D	MO-RENNTEAM STUTT GART	Bohnhorst Ducati
15	MORELLI Roberto	I	TEAM RED DEVILS	Ducati 748
16	HOLZ Stefan	D		Honda
17	LIVERANI Gian-Maria	I	GIBI TEAM	Ducati 748
18	EBERLE Michael	D	HEIN GERICKE UBL RACING TEAM	Kawasaki ZX 6R
19	MOUCHET Philippe	F	SIMA DUCATI	Ducati 748
20	STELZER Ralph	D	UGT UNITED GREY TEAM	Ducati 748 SP
21	MEREGALLI Massimo	I	BELGARDA YAMAHA S.p.A.	Yamaha YZF 600
22	GUARESCHI Vittoriano	I	BELGARDA YAMAHA S.p.A.	Yamaha YZF 600
23	VAN BEEK Harry	NL	JAAP MIDDEL RACING TEAM	Yamaha
24	TEUCHERT Jörg	D	MO-RENNTEAM STUTT GART	Yamaha
25	HÖLE Soren	DK	CW RACING YAMAHA	Yamaha YZF
26	MEYER Peter-Hans	D	MO RENNTTEAM	Ducati 748
27	LINDINGNER Karl	A	KARL LINDINGNER	Ducati 748
28	BONHUIJL Bruno	F	M.T.D.	Kawasaki ZX 6R
29	ROGIER Thierry	F		Ducati 748
30	COUTELLE Stéphane	F	STÉPHANE COUTELLE	Kawasaki ZX 6R
38	VAN DEN BOSSCHE Arnaud	F	TEAM T.N. DISTRIBUTION	Yamaha YZF
34	LAMARQUE Renaud	B	SPORT PROMOTION MOTO 1	Honda CBR
35	PANICHI Roberto	I	TEAM GIALLO BIMOTO MOTOSPEED	Bimota
36	FORAY Jean	F	JEAN FORAY RACING TEAM	Bimota
38	PLANKEN Leo	NL	YAMAHA EXCLUSIEF	Yamaha
39	MARKINK Rudie	NL	YAMAHA EXCLUSIEF	Yamaha
40	BÁLINT Gyula	H	DUNAUJVAROSI RACING TEAM	Honda CBR FS
42	GALLINA Michele	I		Ducati 748
43	HOEMKE Thomas	D		Honda
44	MC RULFFS Lars	DK	TEAM SKJERN	Yamaha YZF
45	BÄHR Volker	D		Kawasaki ZX 6R
46	HINTERREITER Thomas	A	RACING TEAM SAN MARINO	Kawasaki ZX 6R
47	ULM Robert	A	GESSELBAUER KAWASAKI	Kawasaki ZX 6R
48	STEINBAUER Harald	D	TEAM BIKER BOX	Kawasaki
50	PAJIC Mile	NL	MOTO DRUTEN	Kawasaki ZX 6R
51	MARIOTTINI Camillo	I	GIO. CA. MOTO	Ducati 748
52	LUGUE Manuel	E		Honda
54	HADRAWA Horst	D	RACING TEAM MSB	Honda CBR 600F
56	ESCOBAR Agustin	E		Honda
58	MAS Borja	E		Honda
61	FERTNER Reinhard	A	REINHARD FERTNER	Honda PC31
63	BENNER Zsolt	H	NEMESTEAM	Honda
70	HARMATI Arpad	H	XEROX HARMATI TEAM	Kawasaki ZX 6R
71	WOHNER Michael	A	HENTSCHL KREMS	Honda CBR 600
77	BOČEK Roman	CZ		Honda
78	MAIER Hans	A	MSC Gigenberg	Ducati
79	WESTON Gary	GB		Yamaha
90	KUBA Vladimír	CZ		Honda CBR 600 F

Stav v době uzavírky 26. 6. 1996 / Stand bei Redaktionsschluss 26. 6. 1996 / Data valid on June 25th 1996

31. HUDEČEK Tomáš 6A - Ducati
91. SCHICK Bernard 3 - Ducati

EVROPSKÝ POHÁR SUPERMONO 28. - 30. 6. 1996

St.č.	Jezdec	Národnost	Soutěžící	Stroj
2	RICHTER Rigo	D	MuZ	MuZ
4	COTTERELL Garry	GB		Tigcraft BMW
3	DEY Steve	GB	MHD CHASSIS	MHD
7	LONGSTAFF Ian	GB	DON WHITE	Spondon Rotax
9	VANNI Blegi	I	TRIPLE TEAM	Ducati
10	JAMES Carl	GB		Harris BMW
11	MÜLLER Robert	A	DEISELBE	AWS Rotax
12	SLOOTJES Stefan	NL	PETER SMETSERS MOTOREN	Bakker Yamaha
15	GOLDSTEIN Perry	GB		Harris Suzuki
16	MARLOW Steve	GB	N.W.S.	N.W.S.
18	RUTH Steve	GB		Harris Yamaha
19	SAWYER Geoff	GB	DTR/MORRIS	Spondon
22	VAN DIJK Lex	NL	GILEX MOTOREN	Bakker Yamaha
23	RICHARDSON Scott	GB	MHD CHASSIS	MHD
27	SOLAZZO Gianluca	I	TRIPLE TEAM	Cagiva
29	BINDRUM Eili	D	MuZ	MuZ
36	MEYER Hans-Peter	D	MO RENNTEAM	Ducati 748
38	METZLER Quido	D		BMR
42	HINTERKIRCHNER Berthold	D		Screen Partner
43	MINODA Takeshi	J	OVER-RACING-PROJECT	OV-16
45	HAAS Marcus	D		GDM Rotax
52	CRAWFORD John	GB	R.W. MASTERS	Bird Yamaha
54	SPALDING Neil	GB	SIGMA RACING	MuZ
59	ČOUPEK Bohuslav	CZ		Ducati
60	POENSGEN Katja	D	HEIN GERICKE CASTROL JUNIOR TEAM	BMR Suzuki
61	MASO Luigi	I	DAL	Yamaha
62	MELCHINGER Wolfgang	D	MM RACING TEAM	Uno-Rotax
99	CATHCART Alan	GB	FUTURE PERFECT RACING TEAM	Ducati

Stav v době uzávěrky 26. 6. 1996 / Stand bei Redaktionsschluss 26. 6. 1996 / Data valid on June 25th 1996

Počet kol	SUPERMONO - umístění										
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											

42 59. Frtizhe Torsten - D - Kawasaki
10. Madors u.los - SK - Ducati
17. Macno Kawasaki - SK -

VOLNÝ ZÁVOD SUPERSPORT, BRNO 28. - 30. 6. 1996

St.č.	Jezdec	Národnost	Soutěžící	Stroj
5	OUDA Pavel	CZ		Honda
6	FOUKAL Tomáš	CZ	PROBIKE RACING TEAM	Kawasaki
7	BOČEK Roman	CZ		Honda
9	KUBA Vladimír	CZ	K+H MOTOSHOP RACING	Honda
11	MARKALOUS Martin	CZ	ATTILA SÁRKÁNY R.T.	Honda
12	BOČEK Dalibor	CZ		Honda
13	ČERMÁK Roman	CZ		Honda
14	LIPSKÝ Vladimír	CZ		Yamaha
15	KMENT Libor	CZ	STARCAR RACING TEAM	Bimota
17	TRČKA Jiří	CZ	JTR corse DUCATI RACING TEAM	Ducati
18	HOLZ Stefan	D		Honda
30	VÍTU Vladimír	CZ		Honda
32	BABJAR Zdeněk	CZ		Honda
33	VICHERA Luděk	CZ		Honda
34	JENÍČEK Slavomír Jr.	CZ	RACING TEAM PŘIBYL - EŠNER	Honda
40	MACH Jindřich	CZ	RACING TEAM MSB	Honda
41	KARBAN Vladimír	SK		Kawasaki
42	ROUS Radek	CZ	D.A.T. EINHELL DUCATI TSS	Ducati
43	HOEMKE Thomas	D		Honda
44	DOMKE Klaus-Peter	D		Honda
45	ČERVENÝ Marek	CZ	RACING TEAM MSB	Honda
46	ŠRÚTEK Otakar	CZ		Honda
67	HADRAVA Horst	D	RACING TEAM MSB	Honda
77	SALAČ Michal	CZ	PENNZOIL TEAM	Honda
78	KUBÍČEK Josef	CZ	RAVO MOTORSPORT R.T. CHVOJKA	Kawasaki 2X 6

Stav v době uzávěrky 26. 6. 1996 / Stand bei Redaktionsschluss 26. 6. 1996 / Data valid on June 25th 1996

Počet kol	1	2	3	4	Volný závod SUPERSPORT - umístění												
1	11	67	9														
2	11	67	9														
3	11	67	9														
4	11	67	9	7													
5	11	67	9	7	43	48											
6	11	67	7	9	43	18	41	10	34	6	1						
7	17	7	9	63	18	41	37	10	6	1	40	49					
8	67	7	43	9	18	41	5	40	49								
9	67	67	43	9	18	41	5	40	49	77	44						
10	7	67	43	18	9	41	5	40	49	77	44						
11	67	7	43	18	9	41	5	40	49	77	44						

Počet kol	1	2	3	4	ME SUPERSPORT 600 - umístění												
1	1	12	22	21													
2	1	12	22	21	11												
3	21	1	11	22	22	31	41	47	3	11							
4	11	21	1	22	12												
5	11	1	21	22	12	91	31	47	3								
6	11	1	22	21	11	31	42										
7	11	21	1	22	41	31	3	47	11	12	18	1	70				
8	11	21	1	22	91	31	3	11	21	12	1	70	48				
9	11	21	22	1	91	31	3	11	21	1	70	48	12				
10	11	21	22	1	91	31	3	11	1	28	70	48	6	71	13		
11	11	21	22	1	91	31	3	11	1	28	70	48	23	71	96		
12	11	21	22	1	91	31	3	11	1	28	48	70	23	71	96		
13	11	21	22	91	91	1	3	11	1	28	48	70	23	71	39		
14	11	21	22	91	31	1	3	11	1	28	48	70	23	39	71		
15	11	21	22	91	31	1	3	11	1	28	48	70	39	23	36		
16	11	21	22	41	31	1	3	11	1	28	48	70	39	36	23		
17	11	21	22	91	1	3	11	1	28	48	70	39	23	43			

MS SUPERBIKE, BRNO 28. - 30. 6. 1996

St.č.	Jezdec	Národnost	Soutěžící	Stroj
1	FOGARTY Carl	GB	CASTROL HONDA	Honda RC45
2	CORSER Troy	AUS	PROMOTOR	Ducati 916
3	SLIGHT Aaron	NZ	CASTROL HONDA	Honda RC45
4	GOBERT Anthony	AUS	KAWASAKI MUZZY	Kawasaki ZX 7RR
5	YOSHIKAWA Wataru	JAP	YAMAHA SUPERBIKE TEAM	Yamaha YZF 750
6	CRAFAR Simon	NZ	KAWASAKI MUZZY	Kawasaki ZX 7RR
7	CHILI Pierfrancesco	I	GATTOLONE	Ducati 916
8	BONTEMPI Piergiorgio	I	KAWASAKI ITALY BERTOCCHI	Kawasaki ZX 7RR
9	HODGSON Neil	GB	DUCATI CORSE	Ducati 916
10	REYNOLDS John	GB	SUZUKI WORLD SBK	Suzuki GSX R 750
11	KOCINSKI John	USA	DUCATI CORSE	Ducati 916
12	PHILLIS Robert	AUS		Kawasaki ZX 7R
13	MEKLAU Andreas	A	PROMOTOR POWER HORSE	Ducati
14	SCHMID Jochen	D	GREEN KAWASAKI	Kawasaki ZX7RR
15	HAENGGELI Bernard	CH	WHITE ENDURANCE TEAM	Honda Celia RC 45
16	CASOLI Paolo	I	GIO. CA. MOTO	Ducati 916
17	EINBERGER Fritz	D		Yamaha YZF
18	JERMAN Igor	SLO	TAURUS BERTOCCHI	Kawasaki ZX 7RR
19	CHAMBON Stéphane	F	SIMA DUCATI	Ducati 916
21	HISLOP Steve	GB	NEMESIS KAWASAKI	Kawasaki ZX 7RR
22	LLEWELYN Matt	GB	NEMESIS KAWASAKI	Kawasaki ZX 7RR
23	DI MASO Ferdinando	I	INTERSPEED RACING	Ducati 916
24	RASMUSSEN Andreas	DK	ROAD RACING TEAM	Yamaha YZF 750
28	GIANGIACOMO Antonio	I	CELANI TEAM	Ducati 916
30	CIRAFICI Bruno	I	TRIVENETA CORSE	Suzuki GSX R 750
33	MRKÝVKA Jiří	CZ	SB TEAM SB	Kawasaki
34	GRÜSCHKA Anton	D	BAUER RACING GERMANY	Yamaha YZF 750 SP
36	MCCARTHY Kirk	AUS	SUZUKI WORLD SBK	Suzuki GSX R 750
38	BOUSTAS John	GR	MARLBORO TEAM BOUSTAS	Ducati 916
39	MAILLARD Eric	CH	EMIL WEBER RACING TEAM	Kawasaki ZX 7RR
41	PAQUAY Micael	B	ALSTARE	Ducati 916
32	LINDHOLM Christer	S	DNL DUCATI CORSE	Ducati
45	EDWARDS Colin II	USA	YAMAHA SUPERBIKE TEAM	Yamaha YZF 750
50	SALE PETR	CZ	DUCATI CZECH	Ducati 916
52	LELEK Ondřej	CZ	K+H MOTOSHOP RACING	Ducati
55	ESTERER Gerhard	A	WERNBERGER	Kawasaki
57	CSISMAZIA Kurt	A		Ducati
58	SCHMID Hermann	A	SCHMID HERMANN	Kawasaki ZXR 550R
67	HALE Mike	USA	PROMOTOR	Ducati 916
77	BURSA Michal	CZ	ESSO TEAM STARCAR	Kawasaki
78	FRANCOIS Jean-Louis	F	FRANCOIS	Yamaha

Stav v době uzavření 26. 6. 1996 / Stand bei Redaktionsschluss 26. 6. 1996 / Data valid on June 25th 1996

32. Christer Lindholm - Suzuki - Ducati 916

Počet kol	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	2	3	1	11	7	69	45												
2	2	3	1	11	2	45													
3	2	3	1	11	7	45	10	64											
4	2	3	1	11	45	7	10	64	36										
5	2	9	3	11	45	10	7	64	36	6									
6	2	1	3	11	45	10	7	64	36	6	5								
7	2	1	3	11	10	45	7	64	36	6	5	44							
8	2	1	3	11	10	45	7	64	5	6	36	44	16	9	13				
9	2	1	3	11	10	45	7	64	5	6	32	36	16	9	13				
10	2	1	3	11	10	45	7	64	5	6	32	36	16	9	13				
11	2	1	3	11	10	45	7	64	5	6	32	36	16	9	13				
12	2	1	3	11	10	45	7	64	5	6	32	16	36	13	13				
13	2	1	3	11	10	45	7	64	5	6	32	16	7	36	13				
14	2	1	3	11	10	45	7	64	5	6	32	16	9	36	13				
15	2	1	3	11	10	45	7	64	5	6	32	16	9	36	13				
16	2	1	3	11	10	45	7	64	5	6	32	9	36	36	14				
17	2	1	3	11	10	45	7	64	5	6	32	9	36	14	13				
18	2	1	3	11	10	45	7	64	5	6	32	9	36	14	13				
19	2	1	3	11	10	45	7	64	5	6	9	13	14	36	12				

Počet kol	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	2	1	3	9	4	67													
2	2	1	3	9	4	67	4	36	41										
3	2	1	3	9	4	67	4	45											
4	2	1	3	9	4	67	4	45	10										
5	2	1	3	9	4	67	4	45	10	6									
6	2	3	1	9	4	67	4	45	10	7	6	13							
7	2	3	1	9	4	67	4	45	10	7	6	13	5	14					
8	2	3	1	9	4	67	4	45	10	7	6	13	5	14	14				
9	2	3	1	9	4	67	4	45	10	7	6	13	5	14	14				
10	2	3	1	9	4	67	4	45	10	7	6	13	5	14	14				
11	2	3	1	9	4	67	4	45	10	7	6	13	5	14	14				
12	2	3	1	9	4	67	4	45	10	7	6	13	5	14	14				
13	2	3	1	9	4	67	4	45	10	7	6	13	5	14	14				
14	2	3	1	9	4	67	4	45	10	7	6	13	5	14	14				
15	2	3	1	9	4	67	4	45	10	6	7	5	13	14	14				
16	2	3	1	9	4	67	4	45	10	6	7	5	13	14	14				
17	2	3	1	9	4	67	4	45	10	6	7	5	13	14	14				
18	2	3	1	9	4	67	4	45	10	6	7	5	13	14	14				
19	2	3	1	9	4	67	4	45	10	6	7	5	13	14	14				

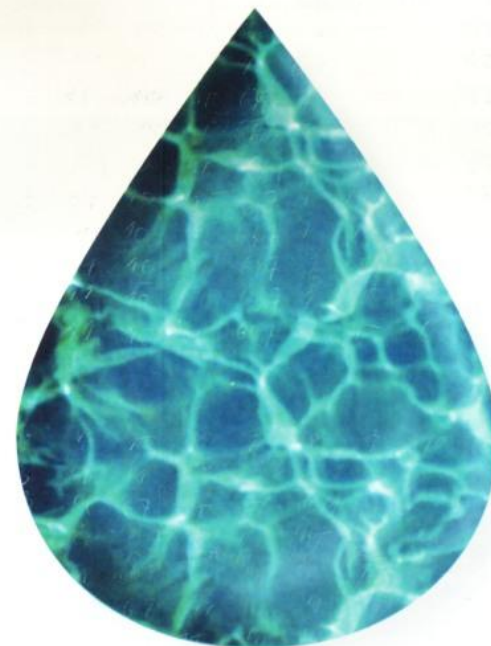
SPORT PRODUCTION 125 ccm 28. - 30. 6. 1996

St.č.	Jezdec	Národnost	Soutěžící	Stroj
1	VYSLOUŽIL Alexandr	CZ		Aprilia
2	JENIČEK Slavomír sen.	CZ	RACING TEAM PŘIBYL - EŠNER	Cagiva
3	FRANČ Zdeněk	CZ	AROW RACING TEAM	Aprilia
4	ZIMA Marek	CZ	JANKA FINAL A.S. PRAHA	Cagiva Mito
5	JENIČEK Slavomír jun.	CZ	RACING TEAM PŘIBYL - EŠNER	Cagiva
6	QUIRENZOVÁ Jeannette	CZ	APRILIA TEAM BRNO	Aprilia
7	KAMENICKÝ Martin	CZ	USC HORICE	Cagiva Mito
8	ŘEZŇÍK Pavel	CZ	OLD TIMER RACING TEAM	Aprilia
9	PAPEŽÍK Robert	CZ	R. PAPEŽÍK HYDROHROM R.T.	Cagiva Mito
10	KEDZIOR Vladislav	CZ		Cagiva Mito
11	ČOUPEK Bohumil	CZ	OLD TIMER RACING TEAM	Cagiva Mito
12	TUTR Zdeněk	CZ		Cagiva Mito
13	VIEDEMAN Jiří	CZ		Cagiva Mito
15	DRÁBEK Robert	CZ		Cagiva
17	ŠEJBL Pavel	CZ		Cagiva
18	VACEK Ludvík	CZ	KUBESO RACING TEAM	Aprilia
23	CHOCHULA Vojtěch	SK	APRILIA TEAM BRNO	Aprilia
24	HAMERNÍK Marek	CZ		Cagiva
27	HAVLÍČEK Karel	CZ		Cagiva
29	AUGUSTA Jan	CZ		Gilera
33	TRČKA Jiří	CZ	DUCATI RACING TEAM JIŘI TRČKA BRNO	Aprilia
35	HAVELKA Libor	CZ	APRILIA TEAM BRNO	Aprilia
39	KŘEN Jaroslav jun.	CZ	KŘEN TEAM	Aprilia
40	BEDNAR Jan	CZ	KUBESO RACING TEAM	Aprilia
45	ŠIMÁK Marek	CZ		Cagiva
47	PETRLA Antonín	CZ	MOTORSPORT KLUB ŠITBOŘICE	Aprilia
50	LOUČKA Roman	CZ		Cagiva Mito
51	HOLBA Jarolím	CZ	MOTORSPORT BRUMOV	Aprilia
52	FOJTÍK Zdeněk	CZ		Gilera
55	KŘEN Jaroslav sen.	CZ	KŘEN TEAM	Gilera
57	MAŇOUR František	CZ		Cagiva Mito
59	VALDA Arnošt	CZ		Gilera
61	TVARUŽEK Stanislav	CZ	MJ MOTO	Cagiva Mito
62	SEDLA Miroslav	CZ		Cagiva Mito
64	HLAVATKA Tomáš	CZ		Cagiva Mito
67	KAMENICKÝ Libor	CZ	USC HORICE	Cagiva Mito
70	DUFEK Lubomír	CZ		Aprilia
71	VERNER Jan	CZ		Aprilia
72	PÁTEK Tomáš	CZ		
74	STRNADEL Jan	CZ	USC OSTRAVA	Aprilia
75	DOBROVODSKÝ Petr	CZ		Aprilia
78	VAVŘINEC Jiří	CZ	USC PRAHA	Cagiva
88	MATUŠ Karel	CZ		Aprilia
94	PECHA Leopold	CZ		Aprilia

Stav v době uzavírky 26. 6. 1996 / Stand bei Redaktionschluss 26. 6. 1996 / Data valid on June 25th 1996

Počet kol	SPORT PRODUCTION 125 ccm - umístění												
1	61	4											
2	4	64	3	62	6								
3	4	64	6	3	18	62	9	40					
4	4	6	18	62	3								
5	4	6	62	18	3	9	7						
6	4	6	62	18	3	9	7	40	78	35	24	88	
7	4	6	62	18	3	9	7	40	78	35	24	88	

Kompletní dodávky:
zdravotechnické instalace
venkovní rozvody vody a kanalizace



Jan Helán
Vodoinstalatérství
U rybníka 14, 664 41 Troubsko u Brna
Tel./fax: 05 / 47 21 50 18

SILNICE BRNO spol. s r.o.

Dukelská 34, 614 00 Brno, tel.: (05) 4521 1751, 4521 2090, 57 46 25, fax: (05) 57 48 15

- výstavba a opravy komunikací a ploch
- výstavba a opravy mostů
- výroba a pokládka obalovaných živých směsí
- výstavba a rekonstrukce inženýrských sítí
- dláždění ploch a chodníků



Pokládka obalových směsí na R52 Brno-Mikulov

Stavební divize Česká u Brna tel.: (05) 4123 0430, 4123 1430
 Stavební divize Želešice u Brna tel.: (05) 32 07 23
 Stavební divize Vyškov tel.: (0507) 222 43

... Kvalita, kterou oceníte

SBK'96

MISTROVSTVÍ SVĚTA SUPERBIKŮ 1996

Duben	14		San Marino	Misano	FSM
	28		Velká Británie	Donington	ACU
Květen	12		Německo	Hockenheim	OMK
Červen	16		Itálie	Monza	FMI
	30		Česká republika	Brno	ČMF
Červenec	21		USA	Laguna Seca	AMA
	4		Europe (Anglie)	Brands Hatch	ACU
	18		Indonézie	Sentul	IMI
Srpen	25		Japonsko	Sugo	MFJ
	8		Nizozemi	Assen	KNMV
Říjen	6		Španělsko	Albacete	RFME
	27		Austrálie	Phillip Island	MA



OPEN MISTROVSTVÍ SUPERSPORTŮ 1996

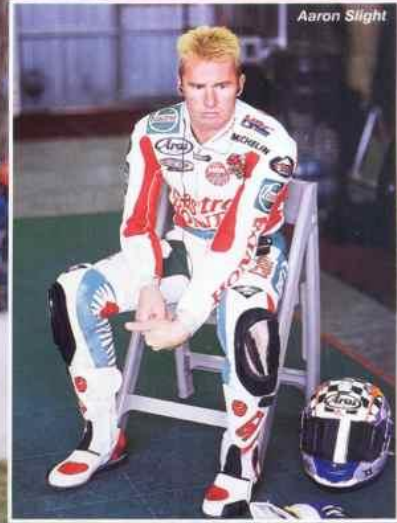
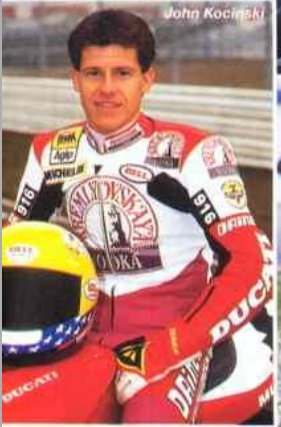


Duben	14		San Marino	Misano
	28		Anglie	Donington Park
Květen	12		Německo	Hockenheim
Červen	16		Itálie	Monza
	30		Česká republika	Brno
Srpen	4		Europe (Anglie)	Brands Hatch
	18		Indonézie	Sentul
	25		Japonsko	Sugo
Září	8		Nizozemi	Assen
Říjen	6		Španělsko	Albacete

Colin Edwards - USA - Yamaha



John Kocinski



Aron Slight

Agip Ford Mondeo

Agip

Agip

LITELIGHT



Troy Corser
Australia



Anthony Gobert
Australia

John Kocinski
USA



Aaron Slight
New Zealand



Colin Foggy
GB - Honda

John Kocinski - USA - Ducati



McCarthy
Australia

Wataru Yoshikawa





TO HLAVNÍ MÁME SPOLEČNÉ

Motorové oleje Castrol - nová dimenze kvality

- vyznačují se nejvyšší kvalitou základového oleje a dokonalou skladbou aditiv
- jsou nejpoužívanějšími oleji v motoristickém sportu
- splňují a překračují nejvyšší klasifikace API SH/CD
- prodlužují životnost motoru Vašeho vozu
- zamezují tvorbě úsad a kalů
- snižují spotřebu paliva
- jsou doporučovány předními výrobci automobilů
- zajišťují maximální ochranu proti opotřebení



Z lásky k motoru

BODOVÝ STAV MISTROVSTVÍ SVĚTA SUPERBIKŮ PŘED BRNEM

1. Slight Aaron	Nový Zéland	Honda	137 b
2. Corser Troy	Austrálie	Ducati	114
3. Fogarty Carl	Anglie	Honda	113
4. Kocinski John	USA	Honda	105
5. Chili Pierfrancesco	Itálie	Ducati	94
6. Edwards Colin	USA	Yamaha	91
7. Crافر Simon	Nový Zéland	Kawasaki	79
8. Gobert Anthony	Austrálie	Kawasaki	59
9. Lindholm Christer	Švédsko	Ducati	48
10. McCarthy Kirk	Austrálie	Suzuki	38
11. Casoli Paolo	Itálie	Ducati	34
12. Bontempi Piergiorgio	Itálie	Kawasaki	30
13. Whitham James	Anglie	Yamaha	25
14. Yoshikawa Wataru	Japonsko	Yamaha	23
15. Hodgson Neil	Anglie	Ducati	21
16. Hale Mike	USA	Ducati	21
17. Meklau Andreas	Rakousko	Ducati	17
18. Schmidt Jochen	Německo	Kawasaki	13
19. Morrison Brian	Anglie	Ducati	11
20. Kellenberger Roger	Švýcarsko	Honda	11
21. Reynolds John	Anglie	Suzuki	10
22. Paquay Michael	Belgie	Ducati	6
23. Chambon Stéphane	Francie	Ducati	4
24. Mark Udo	Německo	Yamaha	4
25. Phillis Rob	Austrálie	Kawasaki	3
26. Giles Shaun	Austrálie	Ducati	3
27. MacKenzie Niall	Anglie	Yamaha	3
28. Jerman Igor	Slovinsko	Kawasaki	2
29. Di Maso Ferdinando	Itálie	Ducati	1

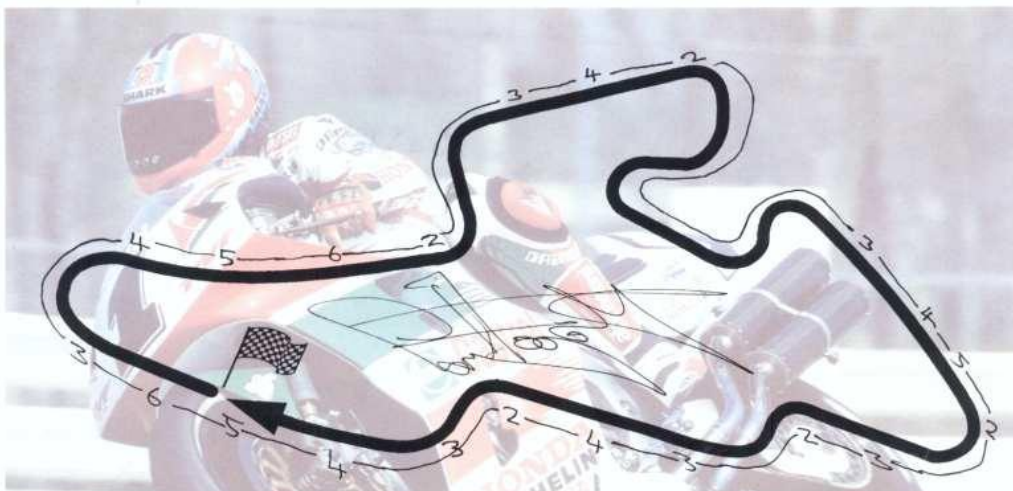


BODOVÝ STAV OPEN MISTROVSTVÍ EVROPY SUPERSPORTŮ PŘED BRNEM

1. Pirovano Fabrizio	Itálie	Ducati	95 b
2. Meregalli Massimo	Itálie	Yamaha	72
3. Mariottini Camillo	Itálie	Ducati	69
4. Foti Serafino	Itálie	Ducati	28
5. Guareschi Vittoriano	Itálie	Yamaha	27
6. Körner Thomas	Německo	Ducati	26
7. Panichi Roberto	Itálie	Bimota	23
8. Hinterreiter Thomas	Rakousko	Kawasaki	18
9. Conti Angelo	Itálie	Kawasaki	17
10. Lucchiari Mauro	Itálie	Ducati	16
11. Agnoletti Mario	Itálie	Kawasaki	15
12. Bähr Volker	Německo	Kawasaki	13
13. Teuchert Jörg	Německo	Yamaha	11
14. Theunissen Wim	Nizozemí	Kawasaki	11
15. Edwards Mike	Anglie		11
16. Planken Leo	Nizozemí	Kawasaki	11
17. Weston George	Anglie	Yamaha	10
18. Liverani Gianmaria	Itálie	Ducati	9
19. Mac Pherson Ian	Anglie		9
20. Stelzer Ralph	Německo	Ducati	9
21. Heal David	Anglie		8
22. Morelli Roberto	Itálie	Ducati	8
23. Rogier Thierry	Francie	Ducati	7
24. Duffus Ian	Anglie		6
25. Borley Phil	Anglie	Kawasaki	6
26. Meyer Hans-Peter	Německo	Ducati	5
27. Colombo Matteo	Itálie	Ducati	5
28. Malatesta Michele	Itálie	Bimota	4
29. Celebrano Fabrizio	Itálie	Ducati	3
30. Künzi Christian	Švýcarsko	Yamaha	3
31. Heidger Frank	Německo	Honda	2
32. Markink Rudie	Nizozemí	Yamaha	2
33. Valtulini Giovanni	Itálie	Kawasaki	2
34. Rulffs Lars	Dánsko	Yamaha	1

BODOVÝ STAV EVROPSKÉHO POHÁRU SUPERMONO PŘED BRNEM

1. Ruth Steve	Anglie	Harris Yamaha 660	58 b
2. Minoda Takeshi	Japonsko	Over Yamaha 680	54
3. Cathcart Alan	Anglie	Ducati	45
4. Bindrum Elli	Německo	Muz Scorpion	38
5. Meyer Hans-Peter	Německo	BMR Suzuki 741	31
6. Dal Maso Luigi	Itálie	Yamaha 620	30
7. Crawford John	Anglie	Byrd Yamaha 680	28
8. James Carl	Anglie	Harris BMW 680	26
9. Edwards Mike	Anglie		25
10. Rudroff Michael	Německo		25
11. Villa Gianluca	Itálie	Villa	25
12. Slootjes Stephan	Nizozemí	Bakker Yamaha 660	19
13. Bushell Alan	Anglie	Suzuki 800	13
14. Metzler Quido	Německo	BMR Suzuki 741	12
15. Ricci Fausto	Itálie		11
16. Brambilla Lino	Itálie		10
17. Melchinger Wolfg.	Německo		10
18. Van Dijk Lex	Nizozemí	Bakker Yamaha 703	9
19. Corradi Cristiano	Itálie	Rotax Villa	9
20. Roder Thomas	Německo	Uno Rotax 661	8
21. Cotterell Gary R.	Anglie	Tigcraft BMW 680	8
22. Dey Steve	Anglie	MHD 640	7
23. Marlow Steve	Anglie	NWS Yamaha 680	6
24. Haas Marcus	Německo		6
25. Solazzo Gianluca	Itálie	Cagiva 577	6
26. Di Raimondo Uri	Itálie	Moretti Yamaha	6
27. Daynes Mark	Anglie	Tigcraft Suzuki 888	5
28. Richardson Scott	Anglie	MHD 640	5
29. Walker David	Anglie		5
30. Windhager Christian	Rakousko	Ducati	4
31. Blegi Vanni	Itálie	Ducati 550	4
32. Linscott Mark	Anglie		3
33. Geenen Marc	Nizozemí	Geenen-Rotax	3
34. Cutts Richard	Anglie	Ducati	3
35. Wilson Paul	Anglie		2
36. Goldstein Perry	Anglie	Harris DR 70	1
Blank Frank	Německo	Rotax F63	1



POPIS TRATĚ

Délka: 5 403,19 m (měřeno v ose vozovky)
 Šířka: 15,00 m
 Zatačky: 14 (6 levých, 8 pravých)
 Poloměr zataček: min. 50 m
 max. 300 m

Přímé úseky: 13
 min. délka 35,00 m
 max. délka 636,56 m
 Stoupání: max. 7,52 %, na délce 917,00 m
 Klesání: max. 5 %, na délce 410,00 m
 Výškový rozdíl: 73,63 m

Rytmus řízení rychlostních stupňů
 dvojnásobného mistra světa superbiků
Carla Fogartyho (Honda)
 na Masarykově okruhu



'97 INNOTECH Crea

(HONDA CBR 900 RR based street legal superbike)

See us at
'96 IFMA
in Cologne

up to
165 hp



179 kg

Exclusive INNOTECH Design
 Carbon-fibre bodywork by Seimoto
 Dealers worldwide welcome

INNOTECH

Top quality American
 Lubricants Additives Cleaners



Exclusive distributorships available. For more details please contact:

INNOTECH International, s.r.o.

Studničkova 176, 551 01 Jaroměř, Czech Republic, Phone & Fax: ++42-442-3467

CAGIVA PRAHA

*Výhradní dovozce motocyklů Cagiva Group
pro střední a východní Evropu*



CAGIVA PRAHA s.r.o.
Bělohorská 70/ 1676 • 169 00 PRAHA 6 - Břevnov
• Tel.: 02/ 20 51 35 78 • Fax: 02/ 35 13 27 • ČESKÁ REPUBLIKA