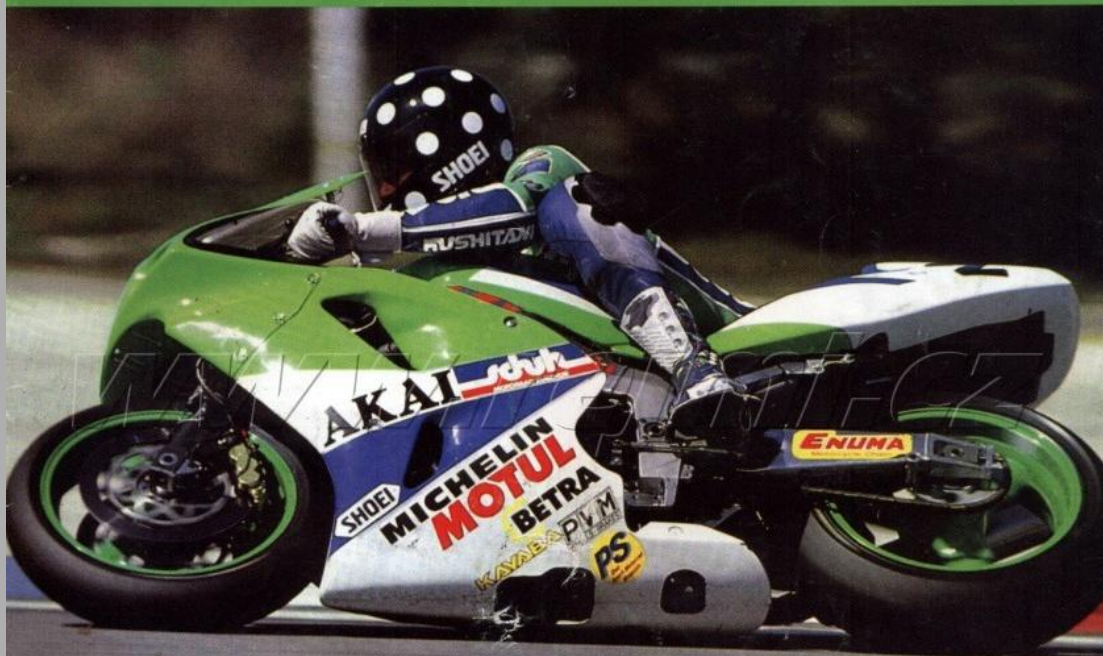


GRAND PRIX BRNO

MISTROVSTVÍ SVĚTA SUPERBIKŮ A SAJDKÁRŮ

MISTROVSTVÍ EVROPY SUPERSPORTŮ

16.-18. 7. 1993



TRÉNINK: 16.-17. 7. 1993 • ZÁVOD: 18. 7. 1993 OD 10 HODIN

POŘADATEL: AMK AUTOMOTODROM BRNO • MASARYKŮV OKRUH



Victors **SBK**
SUPERBIKE
WORLD CHAMPIONSHIP



Flammini Group
— SPORTS & COMMUNICATION —

ČSMF



PIVOVAR
STAROBRNO



TEL-FAX: 068319 19 ● NÁVES SVOBODY 17
783 71 OLOMOUC-HOLICE
OBCHODNÍ ZASTOUPENÍ: TEL: (0504)942305

ČSMF



GRAND PRIX

BRNO

MISTROVSTVÍ SVĚTA SUPERBIKŮ A SAJDKÁRŮ
MISTROVSTVÍ EVROPY SUPERSPORTŮ

1993

AMK Automotodrom Brno

MASARYKŮV OKRUH

BRNO

16.-18. 7. 1993



Flammini Group
SPORTS & COMMUNICATION

Victors SBK
SUPERBIKE
WORLD CHAMPIONSHIP

ČASOVÝ PLÁN GRAND PRIX BRNO 1993

Datum	Třída	Volný neměřený trénink	
PÁTEK, 16. 7. 1993		Volný trénink	Volný trénink
	Supersport	10.00–10.45	13.45–14.30
	Superbike	11.00–12.00	14.45–15.45
	Sajdkáry	12.15–13.15	16.00–17.00
SOBOTA, 17. 7. 1993		Měřený trénink	Měřený trénink
	Supersport	10.00–10.45	13.45–14.30
	Superbike	11.00–12.00	14.45–15.45
	Sajdkáry	12.15–13.15	16.00–17.00
NEDĚLE, 18. 7. 1993		Zahřívací kola	
	Supersport	10.00–10.20	
	Superbike	10.30–10.45	
	Sajdkáry	10.55–11.15	
		Závody	
	Superbike	12.00	
	Supersport	13.35	
	Superbike	15.30	
	Sajdkáry	16.45	

Velký sport s menšími náklady

Superbiky i supersporty podléhají obecné specifikaci sportovních produkčních motocyklů, čímž se rozumí sériově vyráběné motocykly, schopné vysokých výkonů a přístupné veřejnosti. Pro závodní účely musí být homologovány na základě standardních katalogových modelů, vyráběných v uplynulých pěti letech. Dále tyto motocykly musí být vybaveny úplným elektrickým zařízením a fungovat na normální palivo, běžně ve veřejných čerpacích stanicích.

Superbiky – jedná se o čtyřdobé stroje s objemem motoru nad 550 ccm do 1000 maximálně se dvěma válci, nebo nad 400 ccm do 750 ccm se třemi či čtyřmi válci. Základem závodního superbiku musí být sériový motocykl z nejméně 1000 ks série, což se týká japonských výrobců. U strojů evropské produkce stačí série o minimálním počtu 200 kusů. Bez rozdílu platí zákaz jednotlivých konstrukčních změn, rám a motor odpovídají povinně sériovému standardu, „zelenou“ mají pouze jemně doladovací nuance. Další díly jako např. pneumatiky, brzdy, výfuky či kapotáž, mohou být speciálně upraveny, přičemž silueta sériového motocyklu musí zůstat zachována.

Supersport 600 – třída je vyhrazena čtyřdobým, maximálně čtyřválcovým motocyklům s objemem motoru od 401 do 600 ccm a v každém směru odpovídajícím požadavkům pro silniční závody. Na homologovaném závodním supersportu nesmějí být změněny např. typ motoru, počet válců, zdvih, typ spojky, při respektování přísných technických předpisů jsou povoleny dodatečné zásahy mj. na vrtání, převodech, pérovacích jednotkách, palivovém vedení včetně palivových ventilů, brzdících elementech, na aerodynamických krytech atd. Minimální hmotnost supersportu připraveného k závodu bez paliva a s chladicí kapalinou a mazivy na optimální úrovni nesmí být menší než homologovaná hmotnost zmenšená o 15%.

Krédo tvůrců tříd superbiků a supersportů: vytvořit prostor závodění s materiálem, který je k dispozici v dostatečném množství prostřednictvím běžné obchodní sítě a při poskytnutí určité svobody laičům udržet náklady, rychlost a výkon v přijatelných mezích.

Oficiální program GRAND PRIX BRNO 1993 vydal AMK Automotodrom Brno – Masarykův okruh, odpovědný redaktor: J. Žilík, výrobila



Reklamní a propagační činnost, výtiska tiskárna PRINT, spol. s r. o.



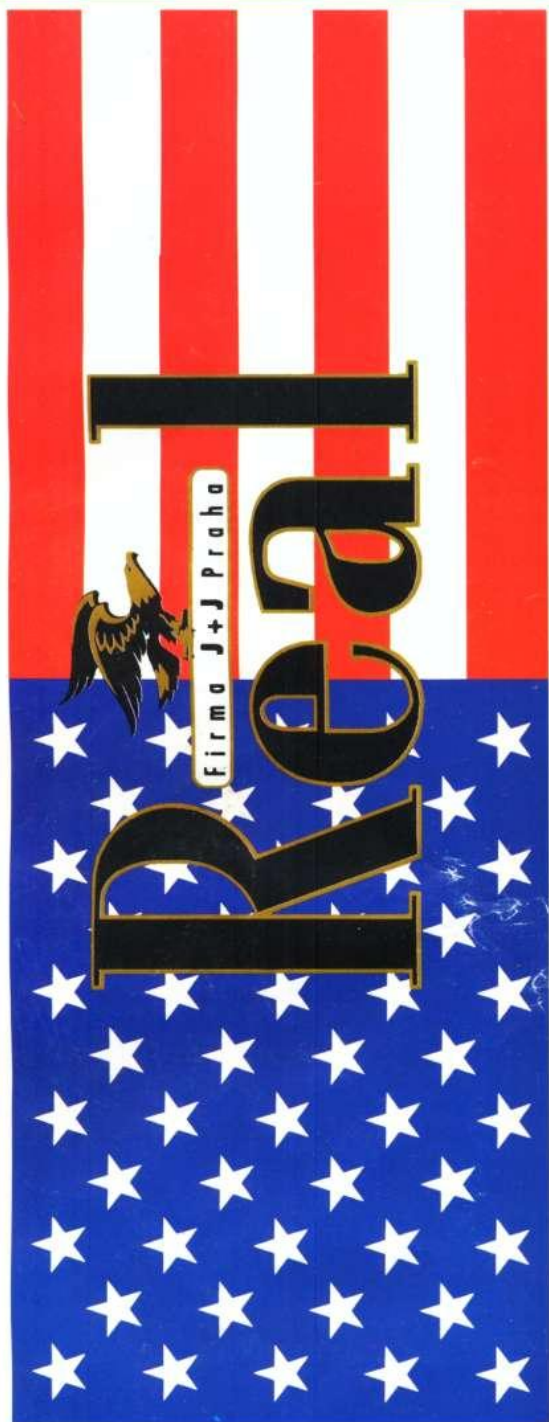
Vážení hosté města Brna,

letošní 750. výročí udělení městských privilegií Brnu dává mimořádnou příležitost k tomu, aby se naše město, v němž se setkává tolik historických epoch, stalo místem setkání lidí z celé republiky i z celého světa. Přijíždějí sem za služebními povinnostmi, za poučením, ale také za zábavou a za odpočinkem v krásné přírodě, která Brno obklopuje. Mnozí přijíždějí do Brna také za sportem. Jedním z jeho nejpřitažlivějších center je už od dob první republiky proslulý Masarykův okruh, který stejně jako brněnské výstaviště vlastně od počátku slouží také k prezentaci strojírenství, jež spolu s textilem tvoří páteř brněnského průmyslu. Vždyť už před 230 lety tu začala pracovat první manufaktura na výrobu jemného sukna, roku 1814 se v Brně jako ve vůbec prvním městě Rakouské monarchie objevil parní stroj, v roce 1839 byla otevřena železnice Vídeň–Brno . . .

Bohatá a slavná tradice našeho města nás zavazuje a zároveň i inspiruje. Brno teď žije ve znamení velkých rozvojových projektů, jako je technologický park, mezinárodní letiště, Jižní centrum a mnohé další. Ať se tedy rychlá kola na brněnském Masarykově okruhu stanou symbolem stejně dynamického rozvoje druhého největšího města České republiky, města, k jehož tradicím patří i pohostinnost.

Vítám vás v Brně, přeji vám příjemný pobyt a doufám, že se sem budete rádi vracet i v budoucnosti.

Ing. Jiří Horák
přímátor města Brna



CTC – VÝROBCE REAL CONTINENTAL TABACCO CORPORATION LTD. USA

W. B. BLOK ZÁSTUPCE PRO EVROPU ŠVÝCARSKÁ FIRMA HEP & PARTNERS – MILAN HEP

OBCHODNÍ ZASTOUPENÍ PRO ČR A SR FIRMA J + J PRAHA, POD PLYNOJEMEM 19, PRAHA 8, TEL. 02/683 35 82. FIRMA JE SPONZOREM V SUPERBIKE BURSA MICHAEL V 750 ccm ZÖRKLER MARTIN A REAL SUPERBIKE RACING TEAM JAROSLAV HULEŠ V 125 ccm, KTERÝ JE MISTREM ČSFR ZA ROK 1992 A V ROCE 1993 STARTUJE V MISTROVSTVÍ EVROPY. V PRVNÍM ZÁVODĚ V IRSKU OBSADIL 10. MÍSTO A VEDE MISTROVSTVÍ ČR DÍKY FIRMĚ REAL, KTERÁ JE JEHO VÝZNAMNÝM SPONZOREM.

DELEGOVANÍ FUNKCIONÁŘI FIM A ČSFM

prezident mezinárodní jury FIM:
členové:

Max Deubel, SRN
Jan Křivka, ČR
Igor Eskinja, Croatia
Beat Binggeli, CH
Antonín Malaník, ČR
Jaroslav Zavrtálek, ČR
ing. Pavel Tůma, ČR
ing. Josef Pšenička, ČR
Petr Macek ČR

hlavní sportovní komisař:
hlavní technický komisař:
měření hluku:

hlavní časoměřič:

ORGANIZAČNÍ VÝBOR

předseda organizačního výboru:
zástupce předsedy:
ředitel závodu:
tajemník závodu:
vedoucí tratě:
hlavní ekonom:
hlavní lékař:
sekretariát:
sekretářka:

ing. František Tranda
Jiří Oulehla
Václav Janek
Miroslav Čada
ing. Jaroslav Suchý
Antonín Neuhybel
MUDr. Dušan Klusáček, CSc.
Josef Jirsenský
Iva Lacinová

ODBORY:

zdravotní zabezpečení:
propagace:
fiskové středisko:
sportovně technický:
traťoví komisaři:
odtahová služba:
parkoviště závodních strojů:
spoje:
protipožární služba:
péče o hosty:
vstupenkový:
pořadatelé:
dopravní:
kontrolní:

MUDr. Ivo Dedek
Ján Žilík
Amos Krejčí
Jan Urban
Jiří Peřina
Jiří Borůvka
ing. Radvan Lenský
ing. Miroslav Synek
kpt. Lubomír Bukač
ing. Karel Dufek
Antonín Rauschgold
Ivan Štrnad
ing. Karel Melcher
ing. Jan Jeřábek

GRAND PRIX ČR

20.-22. 8. 1993

Information:
D-(49)-06236/54170

MOTORRAD

Europas größte Motorradzeitschrift
OFICIELNÍ PREZENTANT



Victors SBK
SUPERBIKE
WORLD CHAMPIONSHIP

GRAND PRIX BRNO



STARTOVNÍ LISTINA



**VICTORS SUPERBIKE
MISTROVSTVÍ SVĚTA SAJKÁRŮ
MISTROVSTVÍ EVROPY SUPERSPORTŮ
AMK AUTOMOTODROM BRNO, MASARYKŮV OKRUH
BRNO 16.-18. 7. 1993**

Terminový kalendář mistrovství světa superbiků 1993

9. duben
9. květen
30. květen
27. červen
11. červenec
18. červenec
8. srpen
22. srpen
29. srpen
12. září
26. září
3. říjen
17. říjen
7. listopad

Brands Hatch
Hockenheim
Albacete
Misano
Österreichring
Brno
Anderstorp
Johar
Sugo
Assen
Monza
Donington
Estoril
Mexico City

Irsko (pořadatel)
Německo
Španělsko
San Marino (pořadatel)
Rakousko
Česká republika
Švédsko
Malajsie
Japonsko
Nizozemí
Itálie
Velká Británie
Portugalsko
Mexiko



GRAND PRIX BRNO

MISTROVSTVÍ SVĚTA SUPERBIKŮ A SAJKÁRŮ 1993 MISTROVSTVÍ EVROPY SUPERSPORTŮ

Trída superbiků - 18 kol = 97,09 km • start 1. závodu ve 12 hod.
• start 2. závodu v 15.30 hod.

St. č.	Jezdec	Soutěžící	Stát	Stroj
1	Fogarty Carl		GB	Ducati
5	Pirovano Fabrizio	Team Yamaha-Byrd	I	Yamaha
6	Slight Aaron	Team Kawasaki-Muzzy	NZ	Kawasaki
7	Mertens Stephane	Team Ducati-Grottini	B	Ducati
8	Amatriain Vila-Daniel	Team Marlboro-Ducati	E	Ducati
9	Falappa Giancarlo	Giancarlo Falappa	I	Ducati
10	Bontempi Piergiorgio	Team Kawasaki-Italy-Bertocchi	I	Kawasaki
11	Russell Scott	Team Kawasaki-Muzzy	USA	Kawasaki
14	Lindholm Christer	Team Akerström Yamaha	S	Yamaha
15	Morillas Adrien	Team Adrien Morillas	F	Kawasaki
16	Garriga Joan	Ducati Grottini	E	Ducati
19	Hofmann Andreas	Team Green Kawasaki	CH	Kawasaki
20	Jeffry de Vries	Team Pepsi Yamaha	NL	Yamaha
23	Furlan Fabrizio	Velmotor 2000 Bikeqllipe	I	Kawasaki
27	Merkel Fred	Team Yamaha-Byrd	USA	Yamaha
28	Goehly Anton	TGR Welding Technology Racing Team	LUX	Yamaha
30	Gschwender Ernst	Team Green Kawasaki	D	Kawasaki
31	Longo Marc	Toulouse Envol Technosport	F	Yamaha
32	Rymer Terry	Pepsi-Galp Racing	GB	Yamaha
34	Lucchiaro Mauro	P.E.G. Moretti	I	Ducati
40	Mark Udo	Mitsui-Yamaha Racing	D	Yamaha
42	Broccoli Massimo	Team Pirelli Speed Shadow	I	Yamaha
45	Sarron Dominique	Mecasport Tecmas	F	Yamaha
48	Pfefferkorn Franz	Franz Pfefferkorn	A	Kawasaki
51	Scatola Vittorio	Team M. C. Milano	I	Yamaha
52	Schick Bernhard	Ducati Team Deutschland	D	Ducati
54	Nobles Tripp	Team Rumi	USA	Honda
56	Truchsess Karl	Team Kawasaki Austria	A	Kawasaki
57	Hambach Wolfgang	KBS-Kuhnert-Team	D	Kawasaki
61	Mastrelli Mauro	Team N. Moto club Renzo Pasolini	I	Yamaha
62	Biagioli Roberto	Racing Team Quadrifoglio	I	Kawasaki
64	Balbi Romolo	Team N. Moto club Renzo Pasolini	I	Honda
66	Guyot Christophe	Racing Team Quadrifoglio	I	Kawasaki
67	Tranois Jean-Louis	Team Jean-Louis	F	Yamaha
68	Babič Karim	Team-Kerby-Matman	SLO	Ducati
78	Ernst Marcel	Emil-Weber-Racing	CH	Kawasaki
84	Hanika Karel	BOBY-Racing-Team	ČR	Kawasaki
88	Weibel Edwin	DNL Ducati Maruschin Team	CH	Ducati
89	Caesar Karel	Racing Team Znojmo	ČR	Kawasaki
90	Bührer Peter	Peter Bührer Team	A	Yamaha
91	Lang Anton	Anton Lang	A	Kawasaki
92	Bursa Michael	Michael Bursa	ČR	Suzuki
93	Zeller Rudolf	Dias B. Bystrica	A	Putz-Kawasaki
94	Lelek Ondřej	Ondřej Lelek	ČR	Honda
95	Ferracci Florian	Team F. Ferracci	D	Ducati
96	Enzinger Herbert	Team Lazer Castrol	F	Yamaha
97	Mouchet Philippe	Team Ducati-Moto Detente	F	Ducati
98	Koskarti Franz	Franz Koskarti	A	Yamaha
99	Deletans Jean, J.	Mecasport	F	Yamaha
86	Hillenberger Daniel		CH	
86	Berghammer Anton		A	
86	Harmati Arpad		H	

PRŮBĚH ZÁVODU SUPERBIKŮ

Handic. Harmati

1. závod

Postavení na startu (1-10)

Kola

Start. čís.	Jméno	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
1	Fogarty	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	Russell	10	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
3	Slight	4	10	10	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
4	Falappa	6	6	6	10	10	10	10	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
5	Longo	14	5	5	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
6	Merkel	7	9	14	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
7	Mertens	9	14	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
8	Amatriain	8		14	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
9	Falappa	9		14	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
10	Russell	10		14	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7

Konečný výsledek:

Pořadí	Jezdec	Značka	Čas	km/h
1	Carl Fogarty	Ducati	1 Britanie	
2	Scott Russell	Kawasaki	USA	
3	Aaron Slight	Kawasaki	N Zeland	

Nejrychlejší kolo jezdec: čas km/h

2. závod

Postavení na startu (1-10)

Kola

Start. čís.	Jméno	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
1	Fogarty	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	Russell	11	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
3	Slight	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
4	Falappa	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
5	Longo	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
6	Merkel	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
7	Mertens	7		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
8	Amatriain	8		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
9	Falappa	9		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
10	Russell	10		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7

Konečný výsledek:

Pořadí	Jezdec	Značka	Čas	km/h
1	Scott Russell	Kawasaki	USA	
2	Carl Fogarty	Ducati	Britanie	
3	Stephane Mertens	Ducati	Belgie	

Nejrychlejší kolo jezdec: čas km/h

MISTROVSTVÍ SVĚTA SUPERBIKŮ A SAJKDÁŘŮ 1993 MISTROVSTVÍ EVROPY SUPERSPORTŮ

Třída supersportů do 600 ccm – 18 kol = 97,09 km • start ve 13.35 hod.

Co. E.M. Make
N 32. Fackal Tomáš
N 7. Janssen / Kessel

St. č.	Jezdec	Soutěžící	Stát	Stroj
1	Borley Phil	Julian Soper MC	GB	Honda
2	Liverani Gianmaria	Gattolone Racing Team	I	Honda
3	Nicotte Rachel	Plaisir Vitesse Int.	F	Honda
4	Paavilainen Timo	Timo Paavilainen	SF	Kawasaki
5	Suarez Ricardo Ramilo	Ramilo Suarez	E	Honda
6	Zwiedorn Christian	Sportwetten Wien West	A	Honda
7	Rulfs Lars	Lars Rulfs	DK	Honda
8	Schessowitsch Stefan	SBF-Shapeningen	D	Honda
9	Haug Peter	Heidelberg Honda Racing	D	Honda
10	Degiovanni Massimiliano	Promotor Racing	I	Honda
11	Grossauer Alfred	Alfred Grossauer	A	Honda
12	Blora Paolo	Team Rumi RCM	I	Honda
13	Briguet Yves	Team Gudat Motos	CH	Honda
14	Escoda Joaquin	Team Injusa	E	Honda
15	Riva Gilles	Gilles Riva	F	Honda
16	Santolaya Vicens	Motor Club Ter	E	Honda
17	Moroni Mauro	Team Rumi	I	Honda
18	Zanella Viscardo	Moto Club Milano	I	Honda
19	Chado Ramon	Ramon Chado	E	Honda
20	van der Wiel Johan	V. Boxtel Motoren	NL	Kawasaki
21	Colombo Matteo	Team Perego	I	Honda
22	Delarbre Eric	Eric Delarbre	I	Honda
23	Rovelli Giuliano	Cattolone Racing Team	F	Honda
24	Granie Marc	Club Moto Police Nationale	I	Honda
25	Paquay Michael	Team V. Z. M.	B	Honda
26	Schneider Peter	MSC-Sieming	A	Honda
27	Mattioli Jean Michel	Jean Michel Mattioli	F	Honda
28	Fürholz Christian	Christian Fürholz	A	Honda
29	Krummenacher Peter	Gassner Honda Center	CH	Honda
30	Dua Alain	Team Noisy Motor Bike	F	Honda
31	Vazquez Jose	Escuderia Motor 7	E	Honda
32	Manzenreiter Markus	Markus Manzenreiter	A	Honda
33	Bauer Wolfgang	Wolfgang Bauer	A	Honda
34	Fahr Lutz	Lutz Fahr	D	Honda
35	Pohlmann Ralf	Ralf Pohlmann	D	Honda
36	Kuparinen Esko	Esko Kuparinen	SF	Honda
37	Gschwendtner Josef	Josef Gschwendtner	D	Honda
38	Deutsch Jochen	Jochen Deutsch	A	Honda
39	Rokavec Brane	Auto Motn Zveza Slovenie	SLO	Honda
40	Eberle Michael	ROCK OIL Racing Team Germany	D	Honda
41	Orban Patric	MAXI-MOTO	B	Honda
42	Deville Marc	Trulliet	B	Honda
43	Pallizzi Antonio	Gattolone Racing Team	I	Honda
44	Brockmeyer Andreas	Andreas Brockmeyer	D	Honda
45	Stelzer Ralph	Ralph Stelzer	D	Honda
46	Rogier Thierry	Thierry Rogier	F	Honda

Průběh závodu supersportů

Kola - Postavení na startu (1-10)

Start. č.	Jméno	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
7		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
8		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
9		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
10		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

Konečný výsledek:

Pořadí	Jezdec	Značka	Čas	km/h
1				
2				
3				

Nejrychlejší kolo jezdec: _____ čas _____ km/h

MISTROVSTVÍ SVĚTA SUPERBIKŮ A SAJKDÁŘŮ MISTROVSTVÍ EVROPY SUPERSPORTŮ

Třída sajdkářů – 19 kol = 102,48 km • start v 16.45 hodin

St. č.	Jezdec/spolujezdec	Soutěžící	Stát	Stroj
1	Biland R. / Waltisperg K.	Biland Racing	CH	LCR-Krauser
2	Webster S. / Simmons G.	Steve Webster Racing	GB	LCR-ADM
3	Klaffenböck K. / Parzer C.	ADM Racing	A	LCR-ADM
4	Streuer E. / Brown P.	Streuer Racing	NL/ GB	LCR-Stredor
5	Dixon D. / Hetherington A.	PADGETT Racing Team	GB	LCR-Krauser
6	Kumagaya Y. / Houghton B.	Team Kumagaya	J / GB	LCR-Krauser
7	Gudel P. / Gudel Ch.	BP Racing Team	CH	LCR-ADM
8	Bohnhorst R. / Zillmann S.	Steihausen Racing	D	LCR-ADM
9	Boesiger M. / Leibundgut B.	Boesiger Racing	CH	LCR-ADM
10	Brindley B. / Whiteside S.	SABRE Racing	GB	LCR-Krauser
11	Egloff M. / Egloff U.	Egloff Racing	CH	LCR-Yamaha
12	Abbott S. / Tailford J.	Steve Abbott Racing	GB	Windle-Krauser
14	Brindley D. / Hutchinson P.	ADM Racing	GB	LCR-ADR
15	Wyssen T. / Wyssen K.	Wyssen Racing	CH	LCR-ADM
16	Galross B. / Berglund P.	Galross Racing	S	LCR-Yamaha
17	T. van Kempen / G. de Haas	Van Kempen Racing	NL	LCR-ADM
18	Koster R. / Combi O.	Kroko Racing Team	CH / I	LCR-Krauser
19	Baker T. / Prior S.	Cumbria Express	GB	LCR-Krauser
20	Lausletho J. / Levinsen J.	Team CASTROL	SF / DK	LCR-ADM
21	Knight G. / Scott G.	Team Redline	GB	LCR-Krauser
22	Hugll J. / Hanni A.	Warsteiner Racing Team	CH	LCR-ADM
23	Reddington M. / Crone T.	Reddington Racing	GB	LCR-Krauser

Průběh závodu sajdkářů

Postavení na startu (1-10)

Kola

Start. č.	Jméno	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
7		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
8		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
9		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
10		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

Konečný výsledek:

Pořadí	Jezdec/spolujezdec	Značka	Čas	km/h
1	BILAND			
2	KLAFFENBOCK			
3	GUDEL			

Nejrychlejší kolo jezdec: _____ čas _____ km/h



spol. s r. o.
662 16 BRNO, Solniční 15/17
Tel.: 42 21 50 80, 42 32 12 49
Fax: 42 21 17 69

Komfortní hotel v centru města zajistí pro Vás ubytování a stravování k Vaší plné spokojenosti.



Restaurace, salónek, kavárna a vinárna s tancem, směnárna, suvenýry, parkoviště



KOPEČNÁ 20
657 15 BRNO
TELEFON: 05 43 32 12 11
FAX: 05 43 21 24 73
TELEX: 631 92

NABÍZÍ KOMPLEXNÍ
VÝSTAVBU A REKONSTRUKCI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
BEZVÝKOPOVÝMI TECHNOLOGIEMI

• BUILDING AND RECONSTRUCTIONS OF ENGINEERING SERVICE SYSTEMS BY SHIELD TUNNELLING TECHNOLOGY • KOMPLEXAUSBAU UND REKONSTRUKTION DER INGENIEURNETZEN MIT ANWENDUNG VON AUSHUBFREIEN TECHNOLOGIE

V současné době nabízíme komplexní výstavbu a rekonstrukci inž. sítí provedením bez otevřeného výkopu od DN 32 mm do DN 3 600 mm (pro kanalizaci, vodu, plyn, kabely a kolektory) a to:

- DN 32 – 225 technologie „Flow Tex“
- DN 100 – 1 400 technologie „Soltau“
- DN 1 700 – 2 200 technologie protlačování železobet. trub
- DN 1 500 – 3 600 technologie štítování
- DN dle potřeby – klasické štítování

Ingstav Brno dále provádí:

- hloubení šachet v obtížných geolog. podmínkách
- injektážní práce
- technické fotografie a geodetické práce pod zemí
- dopravu a odvoz odpadu kontejnery
- bezvýkopové odděňování stávajících skládek

Ingstav jako odborná dodavatelská firma respektuje v plné míře zájmy zákazníka a vkládá do všech staveb svůj technický um a dovednost.



MLÝN KOUDELKA spol. s r. o.

Bílovice nad Svitavou

Fügnerovo nábř. 27

*VÝROBCE KVALITNÍ PŠENIČNÉ MOUKY
PRO PEKÁRNY A DOMÁCNOSTI*



**BRNĚNSKÁ
MORAVĚNKA**

Zpívají

JARKA KACHYŇOVÁ
KVĚTA NAVRÁTILOVÁ
JIRÍ HELÁN
JOŽKA ŠMUKAŘ

Spojení se souborem:

Jiří Helán
Telefon (0504) 94 23 07



IZOLAČNÍ ZÁVODY BRNO s. p.

Srbská 53, 612 00 Brno
telefon 05/75 22 50 • telefax 05/75 83 90 • telex 625 05

Podnik s dvacetiletou tradicí, zajišťující rozsáhlé spektrum izolačních technik a výrobků pro izolace s dobrou technickou a realizační základnou

TEPELNÉ IZOLACE – stavební
– průmyslové

AKUSTICKÉ IZOLACE – interiérové úpravy

VODOTĚSNÉ IZOLACE – spodních staveb
– plochých střech
– mostovek

SYNTETICKÉ PODLAHOVINY

LITÉ ASFALTOVÉ DLAŽBY

VÝROBA ASFALTOVANÝCH NATAVITELNÝCH IZOLAČNÍCH PASŮ

PROJEKCE A PORADENSTVÍ VE VŠECH OBORECH IZOLAČNÍCH TECHNIK



Sídlo: ŠLAPANICE, Kosmákova 819, PSČ 664 51

Sklady: BRNĚNSKÉ IVANOVICE
Kaštanová 123, PSČ 620 00
Telefon: 33 37 15, 33 81 39
Fax: 33 37 15

Společnost se zabývá distribucí zmrazených výrobků a je koncesionářem firmy ALGIDA v okresech Brno-město, Brno-venkov a Blansko.

Dále provádíme distribuci v okrese Břeclav a Vyškov. V těchto okresech nerozvážíme výrobky ALGIDA!

Sortiment:

- mražené smetanové krémy ALGIDA
- mražená zelenina – tuzemsko
- mražená zelenina a ovoce – ARDO, Belgie
- mořské ryby – FRIONOR, Norsko
- sladkovodní ryby
- hranolky – FARM FRITES, Holandsko

Dodací lhůty: Brno-město do 24 hodin, ostatní do 48 hodin

Forma objednávky: • telefonická – od 6.00 do 17.00 hodin • písemná • u řidiče

Těšíme se na spolupráci s Vámi

HOTEL international

CITY CENTRE

Husova 16

Tel.: 0042-5-42 12 21 11

Fax: 0042-5-42 21 08 43



YOUR HOST IN BRNO

Garantee of the tradition and quality of hotel services

Grill Restaurant Lucullus

Pilsner Beer Restaurant

Night Club with program, Casino

Banquets, Conferences

Special – occasion parties

Fitness centre, sauna, massage

GARAGE SERVICE

ZXR 750 RR 93 GFK

Leichte und Qualität
Rennmotorrad Verkleidung
von *Sebimoto superbike*

CBR 600 F 91-carbon

NEU

PROFI - PARTNER
Kunststoff - Technik
GFK - CFK - SFK

CBR 900 RR 92 K-K

NEU

YZF 750 SP-carbon

YAMAHA
YZF 600
YZF 600
YZF 750 SP
YZF 1000
YZ 250

SUZUKI
RGV 250 G
GSX 750 R
GSX 750 R
GSX 750 R

KAWASAKI
ZXR 400 H
ZXR 750 HR
ZXR 750 HR

APRILIA
AF 1 250

DUCATI
888

HONDA
VFR 400 R
CBR 600 F
RC 30
CBR 900 RR
RS 125

SEBIMOTO superbike
J & R Šembera
Poděbradova 86/ 88
612 00 Brno ČR
Tel./ fax : 05/ 740934
Tel.: 0601/ 500688

Sebimoto superbike

ÖSTERREICH
Koudela 2 - RAD
2154 Unterstrinkenbrunn 225
Tel.: 02526/ 263
Fax: 02526/ 6670

DEUTSCHLAND
Petr Blaha
Brückenstr. 34
6053 Obertshausen 2
Tel./ fax : 06104/ 74632

design by *Váp* tel: 05/ 57 47 15

SHARP

AUTORIZOVANÝ
DISTRIBUTOR

NEPA

PURKYŇOVA 45 612 00 BRNO
TEL/FAX 75 18 03
KANCELÁŘSKÁ TECHNIKA
AUDIO TV VIDEO
PRODEJ SERVIS



TUNGSRAM
... autor. distributor

Gadone spol. s r. o.

DODÁVÁ:

Žárovky, zářivky, halogenové žárovky, výbojky, autožárovky, kompaktní úsporné zářivky.

GADONE spol. s r.o., Purkyňova 45
612 00 BRNO

Tel/Fax: (05) 75 18 03
Tel: (05) 74 93 33

Aral SUPER TRONIC.
To nejlepší pro váš motor.

ARAL ČSFR spol. s r. o.
CS - 120 00 Praha 2, Italská 2
Tel. (02) 25 88 78
Fax (02) 25 98 41



Síla v harmonii