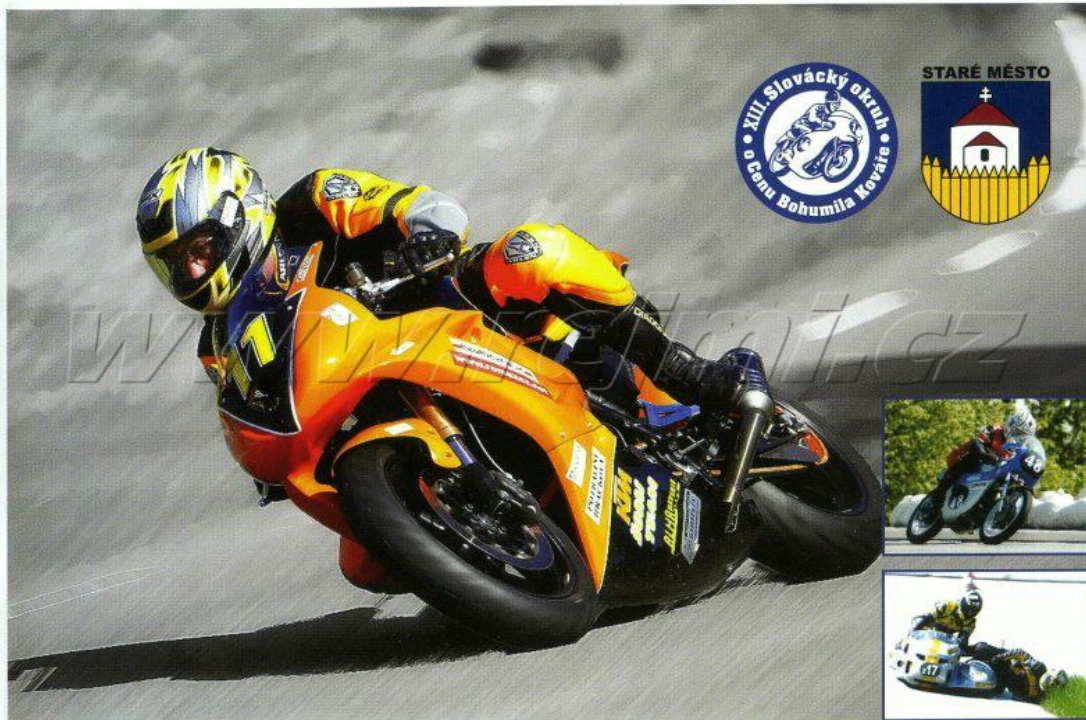


XIII. SLOVÁCKÝ OKRUH

2. - 3. května 2015

STARÉ MĚSTO



**Výstava veteránů
na náměstí Velké Moravy**

OFICIÁLNÍ PROGRAM



První autosalon dle nového konceptu HYUNDAI Provoz zahájen !



HYUNDAI MOTOR ZLÍN a.s.



Vážení soutěžící, vážení fanoušci,

nad Slováckým okruhem 2015 jsem rád převzal osobní záštitu. Sám sice vášnivým motorkářem nejsem, ale „mám to v rodině“. Kouzlu rychlých kol totiž propadl můj brácha, který je velkým fandou motorek.

Oceňuji, že si Staré Město dokázalo udržet tradici a již po třinácté bude hostit příznivce tohoto motosportu. Na startovní čáru se staví mladí lidé i senioři, oblibenost soutěže stoupá. Jde vidět, že je Slovácko oblastí velmi rozmanitou. Kromě příznivců vína a folkloru se tu najde i řada nadšenců se slabostí pro adrenalin a vůni benzínu, kteří v sobě mají ten správný drive. Věřím, že se stejným drivem budeme společně pomáhat také našemu krásnému regionu.

Slováckému okruhu přeji plný startovní rošt, spousty spokojených fanoušků, skvělou atmosféru a především aby všichni soutěžící ve zdraví dojeli do cíle.

Ivo Valenta, senátor Parlamentu ČR



Vážení příznivci motorismu,

vítám Vás na letošním ročníku Slováckého okruhu, který je v pořadí již třináctý a nad nímž jsem opět po roce s potěšením převzal záštitu.

Věřím, že i letošní ročník tohoto již tradičního motoristického podniku, jenž svým významem překračuje hranice regionu, opět přinese spoustu napínavých a zajímavých diváckých zážitků, díky kterým je vyhledávanou sportovní událostí, a to nejen diváky místními, ale i řadou těch „přespolních“. Doufám, že se k tomu přidá i dobré počasí a nic tak nebude stát v cestě tomu, aby si všichni přítomní z letošního Slováckého okruhu odnesli jen samé pozitivní dojmy.

Rád bych poděkoval těm, kteří se zasloužili o přípravu a organizační zajištění závodu, jezdčům přeji hodně zdarů a především úspěšný a bezproblémový dojezd do cíle a divákům ničím nerušený zážitek a potěšení z umění závodníků i krásy a síly jejich strojů.

MVDr. Stanislav Mišák, hejtmán Zlínského kraje



Vážení přátelé,

vítám Vás opět po roce ve Starém Městě u příležitosti XIII. ročníku Slováckého okruhu O cenu Bohumila Kováře.

Je mou milou povinností pozdravit a přivítat všechny závodníky, kteří k nám přijeli. Velké množství závodníků svědčí o dobré práci pořadatelů, kvalitní trati, dobrém zázemí pro jezdce i diváky.

Vítám samozřejmě i všechny diváky a vzácné hosty, kteří po dva dny budou moci zhlédnout atraktivní soupeření závodních jezdců. Věřím, že se nikomu nic nepříhodí a vše proběhne bez potíží. Organizačnímu výboru a JURY přeji, aby vše zvládli jak po organizační, tak samozřejmě i po sportovní stránce.

Děkuji všem pořadatelům, kteří odvedli velké množství práce. Bez jejich obětavosti a zapálení pro věc by se tato akce nemohla uskutečnit. Poděkování zaslouží samozřejmě i všichni spoluobčané, kteří pro závody našli pochopení. Na druhou stranu i oni mají vynikající příležitost zhlédnout kvalitní jezdce, jejich závodní stroje a na konec být přítomni sportovnímu zážitku a zábavě.

Vždyť závod SUPERMONO a všechny kategorie třídy KLASIK se jedou jako seriál Mistrovství České republiky. Na počest jezdců, kteří dlouhá léta brázdili staroměstský okruh a nesmazatelně se zapsali do našich vzpomínek, budou také jejich kategorie vyhlášeny jako Memoriál Milana Šobáně (do 175ccm) a Memoriál Františka Mrázka (do 750 ccm). Pevně věřím a doufám, že se našim domácím jezdčům - Moto sport klubu Staré Město bude dařit a dosáhnou na stupně nejvyšší.

Po celé trase jsou umístěny stánky s občerstvením a v prostorách Polního mlýna Vás čekají myslivecké speciality. Oproti minulému roku se trať závodů nijak nemění. Parkoviště závodních strojů, kde mají jezdci a jejich týmy vynikající zázemí, je umístěno v areálu Střední odborné školy a Gymnázia ve Starém Městě. Chtěl bych tímto vyjádřit poděkování vedení školy za poskytnuté prostory. Velký dík zaslouží samozřejmě i sponzoři, bez jejich ochoty a pomoci by nebylo možné závody zajistit.

Nově si Vás dovoluji pozvat na náměstí Velké Moravy, kde jsou vystavena historická vozidla, která pro Vás připravili členové Slováckého veterán car klubu. Můžete si zde také prohlédnout expozici o historii Velké Moravy a nahlédnout do dávné minulosti velkomoravského Veligradu.

Vítejte ve Starém Městě a všem zúčastněným přeji krásné sportovní a společenské zážitky.

Josef Bazala, starosta Starého Města





Ředitelství závodu

Předseda JURY	Karel Křovina
Členové JURY	František Buchal Dan Sodomek
Ředitel závodu	Jiří Svoboda
Hlavní pořadatel	Josef Bazala
Tajemník závodu	Josef Mizera
Vedoucí tratě	Vladimír Skrášek
Vedoucí technické kontroly	Karel Bušta Oldřich Prokop Jaroslav Rolc Jiří Voborník
Hlavní časoměřič	Vlastimil Lobiš a spol.
Hlasatel	Karel Březina Vladimír Kovář
Lékař závodu	Jan Sekera
Hospodář	Kateřina Jourová
Vedoucí parkoviště závodních strojů	Roman Mach
Vedoucí slavnostního ceremoniálu	Michal Habarta
Doprovodný program	Jaroslav Vojtěšek
Technické zajištění	Vítězslav Pleva Josef Čevela Václav Holásek
Péče o hosty	Radoslav Malina
Péče o pořadatele	Richard Svoboda
Úsekovi pořadatelé	Stanislav Patka Richard Žůrek Jaroslav Vojtěšek Emanuel Škrabal Vlastimil Kaštánek Oldřich Skula Milan Horák Jiří Suchánek Richard Klas



Tratě

Okruh měří 4200 metrů, šířka trati se pohybuje od 7 do 9 metrů, převýšení představuje 35 metrů. Závodní trasa vede po jednotném asfaltovém povrchu. K přístupu z parkoviště soutěžních strojů k závodní dráze slouží zvláštní komunikace.

Závodníci, vpuštění na start, pojedou po trase ve směru hodinových ručiček.

Pole position je na pravé straně trati. Závodní okruh má 9 levých a 9 pravých zatáček.

Upozornění divákům a žádost o pomoc

Vážení diváci, po skončení závodu chceme rádi vrátit závodníště a jeho okolí co nejdříve do původního stavu. Pomozte nám proto svojí ukázněností a disciplinovaností.

V čem nám můžete prospět:

- V zájmu své bezpečnosti dbejte pokynů pořadatelů, policie i místního rozhlasu a respektujte všechna bezpečnostní opatření
- Protože závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, chraňte své zdraví i bezpečnost svých blízkých
- Každá jízda končí po dojezdu posledního jezdce projetím uzavíracího vozidla a proto předtím nevstupujte do závodní dráhy
- Nepřecházejte závodní okruh
- Nevstupujte do okolí depa uvnitř závodní trati ani na místa označená výstražnými tabulkami "Zakázaný prostor", ohrožujete tím regulérnost závodu
- Odpadky soustřeďte do nádob a prostorů pro ně určených
- Nethejte papíry ani kelímky od nápojů na drobné kousky a umožněte jejich sběr
- Důrazně žádáme, abyste nerozbíjeli lahve, protože střepy ohrožují zdraví dalších diváků a úklid střepů je velmi obtížný
- Nerozdělávejte ohně a nezapalujte odpadky
- Neničte zařízení závodního štábu, ploty, označení prostorů, polní a lesní kultury v okruhu závodního štábu a na přístupových cestách
- Udržujte čistotu na WC
- Při odjezdu domů dodržujte dopravní předpisy a buďte ohleduplní k dalším účastníkům silničního provozu
- Pamatujte na "Pravidlo šťastného návratu" tak, abyste si odnesli ze závodů jen ty nejlepší zážitky
- Chraňte přírodu, nevstupujte na soukromé pozemky, jinak se vystavujete nebezpečí postihu

Kategorie třídy

- 1. Klasik do 175 ccm - Mistrovství ČR
- 2. Klasik do 250 ccm - Mistrovství ČR
- 3. Klasik do 350 ccm - Mistrovství ČR
- 4. Klasik do 500 ccm - Mistrovství ČR
- 5. Klasik do 750 ccm - Mistrovství ČR
- 6. Supermono - Mistrovství ČR
- 7. Twin - Pohár ČR
- 8. do 125 SP Pohár ČR
- 9. do 125 GP Pohár ČR
- 10. do 250 SP Pohár ČR
- 11. do 250 GP Pohár ČR
- 12. Sidecary JPHZM

Pořadatelé určili maximální počty jezdců:

Trénink	36 jezdců	Závod	36 jezdců
Sidecary	20 dvojic	Závod	20 dvojic



Trénink

Tréninky budou probíhat v sobotu 2. května 2015 následovně

Třídy	I. Trénink	II. Trénink
Klasik do 175	9:00 - 9:20	14:00 - 14:20
Klasik do 250	9:30 - 9:50	14:30 - 14:50
Klasik do 350	10:00 - 10:20	15:00 - 15:20
Klasik do 500+750	10:30 - 10:50	15:30 - 15:50
Sidecary	11:00 - 11:20	16:00 - 16:20
Pohár ČR 125/250 GP	11:30 - 11:50	16:30 - 16:50
Pohár ČR 125 SP	12:00 - 12:20	17:00 - 17:20
Pohár ČR 250 SP	12:30 - 12:50	17:30 - 17:50
Supermono + Twin Pohár ČR	13:00 - 13:30	18:00 - 18:30

Závod

Start jízdy všech kategorií kromě sidecar je hromadný, s motorem v chodu, na znamení startéra. Pokud jezdec neodstartuje do 20 sekund, musí okamžitě odtlačit motocykl ze závodní dráhy. Předčasný start se trestá systémem stop-and-go. V sidecar je start s motorem v klidu.

Warm – up:

Supermono: 9:00 9:10

Oficiální zahájení závodu v: 9:15

	Výjezd z depa	Start	Počet kol	Délka – km
Klasik do 175 Mistrovství ČR	9:30	9:40	8	33,6
Klasik do 250 Mistrovství ČR	10:15	10:25	8	33,6
Klasik do 350 Mistrovství ČR	11:00	11:10	8	33,6
Klasik do 500+750 Mistrovství ČR	11:45	11:55	8	33,6
Přestávka:	12:30 - 13:00			
Sidecary	13:00	13:10	8	33,6
Pohár ČR 125/250 GP	13:50	14:00	10	42
Pohár ČR 125 SP	14:40	14:50	10	42
Pohár ČR 250 SP	15:30	15:40	10	42
Supermono + Twin Pohár ČR	16:20	16:30	10	42

Z technických důvodů může JURY operativně sloučit nebo rozdělit jednotlivé kategorie a změnit časový harmonogram tréninků i závodu.

Kdo byl Bohumil Kovář?

Slavný motocyklový závodník se narodil 29. listopadu 1932 v Uherském Hradišti. O závodění se začal zajímat v sedmnácti letech, kdy si se svým tatínkem sestrojil první motocykl. Zpočátku ho bral jen jako koníčka a jezdil spíše městské okruhy. Slavil takové úspěchy, že si ho všimli v továrně na motocykly v Povážské Bystrici a nabídli mu jezdit v jejich barvách. Povážský Tatran, na kterém Kovář sklízal hodně úspěchů tím získal velkou proslulost. Během svého závodnického života vyzkoušel nejen obrovské množství okruhů v Československu, ale i v Holandsku, Belgii, Německu, Itálii. Jezdil na několika značkách motocyklů o různých kubaturách, například na Jawa 250, strakonické ČZ 150 a 125, s níž obsadil v roce 1963 v celkovém hodnocení sedmé místo na Mistrovství Československa. O šest let později získal zase na Tatrane s obsahem 50 ccm titul historicky prvního Mistra Československa v této třídě. Se stejným strojem skončil druhý v jugoslávské Opatii. V tomto závodě startoval také s ČZ o obsahu 125 ccm, utrpěl však vážný úraz a rozhodl se kariéru závodníka ukončit.

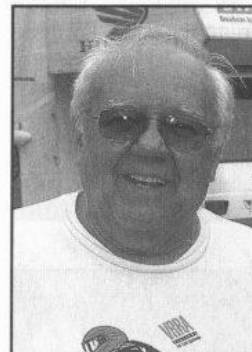
Nadále se stýkal s jezdci zvučných jmen. Nechyběl mezi nimi Giacomo Agostini, Gilberto Parlotti, František Šťastný, Václav Parus nebo František Mrázek.

Bohumil Kovář zemřel v roce 2000 v Uherském Hradišti.



František Mrázek

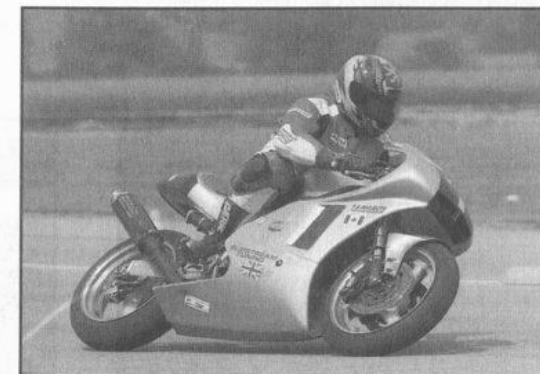
8.5.1936 – 29.12.2014



Existuje druh zpráv, které zvláště v čase kolem Vánoc působí, jako když člověka kopne do hlavy kůň. Ještě mi zněla v uších informace kolegy, že František potom co se naposled vyvátel ve Dvoře Králové s těžkým Triumphem, pojedou v roce 2015 na Suzuki. Inu proč ne, konečně za dobu své předlouhé kariéry snad nejel jen na vratech od stodoly, a to beztak jen proto, že nemají dvě kola. Telefon ale dokáže na počkání jednoho poslat do kolen. Zemřel František Mrázek! Co je to za nesmysl, bráním se tomu uvěřit. On, který se po bezpočtu pádů na závodech dokázal vždy té zubaté s kosou smát do ksichtu? Ba ne, je skutečně tak. Mistr Československa, mnohonásobný

šampion Kanady i Spojených států se na té Suzuki už nesveze. Jakoby andělé, kteří jej zavolali k sobě, šeptali – Fanoušku, copak ses toho závodění od padesátých let minulého století ještě dost nenabažil, vždyť v sobě nemáš skoro kostičku, která by nebyla přelámaná? Jako bych zaslechl ráznou Františkovu odpověď „ Ani náhodou, závodění je můj život, co jsou to nějaké dvě tisícovky startů!“ Kdysi dávno mě obdaroval Eman Quirenz tričkem s logem tehdejšího ilegála Franka Mrázka, žijícího a závodícího od roku 1966 za velkou louží. Poldové po mně koukali jako péra z gauče, jen mě sebrat. Od roku 1991, kdy se Fanda do svého rodného Brna vrátil, jsme se již setkávali pravidelně bez toho, že bychom se museli předem domlouvat. Jízdním řádem našich setkání byly kalendáře závodů od Starého Města přes Slovensko po podkrkonošské Hořice. I tam v roce 1999 dokázal na Yamaze vyhrát třídu Mono. „Hořice jsem vyhrát chtěl, a to tak, že moc, ale pokud si myslíš, že si přesto nejvíce cením vítězství na americké Daytoně, mýlíš se. Moji životní výhrou navždy zůstane moje manželka Jarmila.“ Neměl jsem důvod mu to nevěřit...

Jiří Franěk



Zdeněk Houšť



V závěru loňského roku byl do závodnického nebe povolán i pan Zdeněk Houšť - všestranný motocyklový nadšenec, který jezdil dlouhá léta motokros, pak se věnoval autům, jezdil Formule Škoda a zbytek kariéry se věnoval silničním závodům motocyklů třídy Klasik na JAWĚ 250 a závodům sidecar na stroji BMW.



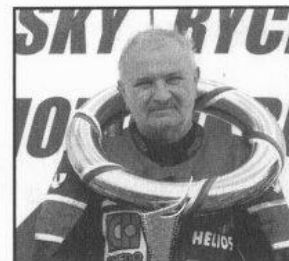
Jaroslav Zavrtálek



...“strýca Jarina už tu letos nepotkáte....., Vždy pozitivně naladěný, s klidem a úsměvem gentlemana pan Jaroslav Zavrtálek nevynechal žádný ročník Slovákého okruhu. Loňský rok bral bohužel našemu motorkářskému světu „ty správné chlapy“ kde „ strýc Jarin“ rozhodně patřil. Věříme, že i nadále v něm máme dalšího anděla strážného, který bude shora našemu počínání dál fandit a pečlivě nás tu střežit a opatrovat.



Václav Holásek



Už od mala mě upoutala vůně benzínu. V 15 letech jsem začal jezdit motocross, napřed ve třídě 50ccm a od 17 let jsem začal s třídou 250ccm. Byl ze mě jezdec i mechanik zároveň. V roce 1987 jsem přestal jezdit a znovu jsem začal v roce 2004. Přesedlal jsem však na silniční motocykly. Stal jsem se trojnásobným přeborníkem ČR ve třídě 50ccm. Ve třídě do 175ccm jsem vyhrál závod v Kopčanech a v roce 2014 jsem se umístil v mistrovství ČR na 4. místě. Asi 12 závodů jsem ve třídě 175ccm v jízdě pravidelnosti vyhrál.

Roky přibývají (67), ubývá sil a po pádu v Branné mě stále bolí rameno a to mě omezuje při závodění. Tento zdravotní handicap mi nedovoluje maximální nasazení při závodě, a proto chci svoji sportovní činnost ukončit. Vzhledem k tomu, že motocykly jsou pro mě celoživotní láskou, nepůjde to ze dne na den. Proto bych se rád někdy svezl v jízdě pravidelnosti. Chtěl bych poděkovat všem svým fanouškům, mechanikům a celé mojí rodině za podporu, kterou mi věnovali při závodění.



Pavel Šlezar

Závodit jsem začal v roce 1972 u AMK ČSAD UH. Začínal jsem třídou 175ccm. V roce 1977 jsem zakoupil fabričný motocykl ČZ-350, první místo v přeboru ČSSR a postup do Mistrovství ČSSR. V roce 1980 mě koupilo AMK ČSAD rychlý motocykl YAMAHA-350. Po obnovení staroměstského okruhu jsem jezdil Supermono a sajdy se svým synem Michalem, které jsem jezdil do loňského roku. Moje největší úspěchy byly: 2x mistrem Slovenska a 1x 3. místo v M-Evropy Adriacap na Hondě 350ccm. Chtěl bych poděkovat všem mým příznivcům, kteří mne po dobu závodění fandili a všem sponzorům , kteří mne podporovali. Po zralé úvaze jsem se rozhodl, že se rozloučím s dlouholetou závodní činností a budu se věnovat svému synovi Michalovi, který se velmi dobře potatil. Na závěr bych měl poděkovat všem divákům, kteří nám věnují svoji přízeň.

Motorismu zdar Pavel Šlezar





Startovní listina

KLASIK DO 175 ccm - Mistrovství ČR - O cenu „Potraviny Hráčková“

Memoriál Milana Šobáně st.

St. číslo	Příjmení, jméno	Bydliště/Team	FMN	Motocykl - značka	Rok výroby	Poř. trén.	Poř. záv.
3	Antonín Plevák	Vagnertransport	CZ	JAHA 125	1972		
4	Vitvar Ladislav	AHRA Hradec Králové	CZ	AHRA 125	1964		
6	Grámer Ingo	Fraiberg	CZ	MZ RE 125	1965		
7	Seifert Bohuslav	Výškomont	CZ	ČZ 984	1972		
10	Křen Jaroslav sen.	KRT Brno	CZ	ČZ			
11	Šobáně Milan	Staré Město	CZ	BENELLI	1970		
15	Klimek Eduard	Moravany	CZ	MZ Vihur 125	1967		
18	Vala Martin	Autodoprava Kühnell	CZ	ČZ 125	1972		
19	Navrátil Pavel	Kovovýroba Karafiát	CZ	MZ ROTAX	1972		
21	Fojtík Zdeněk	Valachia team	CZ	ČZ	1972		
22	Zavadil Václav sen.	HEDGEHOST Opava	SK	ČZ 477	1971		
28	Vrána Marek	Havířov	CZ	CZ 175	1971		
30	Jílek Vladimír sen.	Motoklasik Vranovice	CZ	ČZ 175	1972		
31	Obtulowicz Jiří	Rychv. OKT	CZ	ČZ 125 OKT	1971		
48	Holásek Václav	Motosport SM	CZ	ČZ 125 šoupátko	1972		
50	Kolář Jiří	MRK Moto Racing Kolář	CZ	JAWA 125 JT	1972		
66	Strapina Petr	Bosonohy	CZ	ČZ 984	1969		
68	Dvořák František	Cvikov	CZ	FAD 125 2V	1968		
73	Kalína Karel	Moto sport klub v ACR St. Město	CZ	KOVROVEC 175	1968		
79	Tázler Jaromír jun.	MOTO JT Rasošky	CZ	AHRA MZ JT	1967		
84	Thér Miloš	Q8 oils Milan Šváb	CZ	ČZ 125	1972		
91	Klapil Dušan	Zlín	CZ	ČZ 984	1970		
97	Padyšák Milan	KENTAUR	CZ	BENELLI 125	1972		



Kolo	Průjezd jednotlivých kol									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										



Startovní listina

KLASIK DO 250 ccm - Mistrovství ČR -

O cenu „města Staré Město“

St. číslo	Příjmení, jméno	Bydliště/Team	FMN	Motocykl - značka	Rok výroby	Poř. trén.	Poř. záv.
2	Najman Petr	Bílý Kostel nad Nisou	CZ	BENELLI 250	1972		
4	Nespěšný Jiří	Bohumín	CZ	BENELLI 250 2C	1972		
5	Valtera Martin	Autodoprava Kühnel	CZ	ČZ 250	1962		
7	Šupík Petr	MOTO UFO	CZ	SUZUKI 250	1972		
9	Práger Jiří	AMK Malý JordánTábor	CZ	JAWA Šoupátko	1958		
14	Hrnčál Zdeněk	AMK Hořice	CZ	SUZUKI TR 250	1969		
25	Bango Milan	Miletín	CZ	YAMAHA DS 7	1972		
26	Slanec Martin	AMK Hořice	CZ	YAMAHA DS 7	1972		
40	Košťál Ladislav	Orange Racing	CZ	JAWA Junior 1V	1969		
42	Venc Tomáš	Motosport Classic Květinov	CZ	HONDA CB 250 E	1968		
45	Švihnos Jiří	Praha	CZ	YAMAHA DS 7	1972		
72	Kraus Viktor	Horní Lhota	CZ	JAWA 250	1972		
80	Krsek Petr	K- RACE	CZ	ČZ 250	1972		
88	Kamenár Luboš	Trenčín	SK	SUZUKI T 250	1966		
89	Matoušek Lukáš	Pištín	CZ	ČZ 250	1972		
95	Vejroh Jiří	Jasenná	CZ	ČZ 250 vodník	1971		
96	Cihlář Pavel	Brno	CZ	HONDA CB 250 T	1972		



Průjezd jednotlivých kol

Kolo	Průjezd jednotlivých kol									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										



Startovní listina

KLASIK DO 350 ccm - Mistrovství ČR - O cenu „Autoservis Kalina Huštěnovice“

St. číslo	Příjmení, jméno	Bydliště/ Team	FMN	Motocykl - značka	Rok výroby	Poř. trén.	Poř. záv.
11	Vařacha František	Moravany	CZ	YAMAHA DS7	1972		
12	Slanec Václav	AMK Hořice	CZ	YAMAHA TR 3	1972		
16	Lux Rostislav	Uherský Brod	CZ	HONDA CB	1970		
17	Juřík Josef	Vracov	CZ	YAMAHA R5	1972		
21	Málek Luděk	Classic racing team BUWEIS	CZ	YAMAHA R 5	1972		
22	Zavadil Václav	HEDGEHOGS Opava	SK	JAWA S 554	1962		
25	Bango Milan	Miletín	CZ	YAMAHA DS 7	1972		
32	Růžička Rudolf	Moto klasik Vranovice	CZ	YAMAHA R 5	1971		
45	Švihnos Jiří	Praha	CZ	YAMAHA R 5	1972		
50	Štibor Marek	AMTRADE Racing TEAM	CZ	YAMAHA R 5	1970		
65	Paznocht Zdeněk	Ostrava	CZ	AERMACCHI Ala d Oro	1966		
70	Rosner Heinz	Warmetechnik Rudolph	D	MZ-RE	1967		
71	Lohynský Miroslav	KOVO MP	CZ	HONDA CB 350	1972		
72	Štěpánek Jindřich	Stemp Racing	CZ	YAMAHA R 5	1972		
73	Kalina Karel	Moto sport klub St. Město	CZ	IŽ JUPITER	1971		
74	Hatan Vítězslav	Mirošov	CZ	YAMAHA TR 3	1972		
81	Laible Eberhard	Team Goezunder	D	METISSE Aermacchi	1968		
82	Jílek Vladimír jun.	Moto klasik Vranovice	CZ	HONDA CB 350	1972		
84	Thér Miloš	AMK Pölice/Metují	CZ	ČZ 260	1972		
88	Matuš Karel	MSK SM	CZ	ČZ 350	1970		
89	Ženíšek Jan	Hostinné	CZ	JAWA Pérák	1954		
211	Vallach Tadeusz	GMTC	A	NORTON MANX	1960		



Průjezd jednotlivých kol

Kolo	Průjezd jednotlivých kol									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										



Startovní listina

KLASIK DO 500 ccm - Mistrovství ČR -

O cenu „ Starosty Starého Města “

KLASIK DO 750 ccm - Mistrovství ČR -

O cenu „ Slovákého veterán car klubu“

Klasik do 750 ccm - Memoriál Františka Mrázka

KLASIK DO 500 ccm

St. číslo	Příjmení, jméno	Bydliště/Team	FMN	Motocykl - značka	Rok výroby	Poř. trén.	Poř. záv.
1	Šramar Radek	K-RACE	CZ	ESO 500	1965		
10	Málek Ladislav	AMK Hořice SMS	CZ	DUCATI 450 MK III	1969		
13	Koutný Ivo	AVZO KUTÝ RacingTeam	CZ	HONDA CB 500	1972		
14	Hrnčál Zdeněk	AMK Hořice	CZ	HONDA Drixton 500	1969		
18	Mauer Johann	Neusiedel	SK	HONDA CB	1972		
31	Neef Ronald	MOTO NEEF	D	HONDA CB 500	1972		
35	Grech Jiří	Medlov	CZ	HONDA CB 500	1972		
39	Šulc Petr	Ostopovice	CZ	HONDA CB 445	1972		
45	Vraspír Martin	Polička	CZ	HONDA CB 500	1972		
48	Čížek Jan	König racing team	CZ	KÖNIG 500 GP	1968		
59	Němec Ladislav	MOTO- X7	CZ	HONDA CB 500	1972		
66	Strapina Petr	Bosonohy	CZ	HONDA CB 500	1971		
73	Maixner Tomáš	Kamenec	CZ	HONDA CB 500 F	1972		
79	Brückner Kamil	Motooblečení -KB.cz	CZ	HONDA CB 500	1971		
81	Laible Eberhard	Wanried	D	AERMACHI Metisse	1967		
86	Jozefík Radek	FÍK MOTO	CZ	KAWASAKI H1	1967		
88	Matuš Karel jun.	MSK SM	CZ	SUZUKI T 500	1968		
89	Novák Pavel	LUKI Racing	CZ	HONDA CB 500 R	1972		
95	Vavrouch Michal	Brno	CZ	HONDA CB 500	1972		
93	Turek Jiří	Zlív	SK	SEELEY JAWA 500	1967		
97	Padyšák Milan	KENTAUR BRNO	CZ	HONDA CB 500	1972		



KLASIK DO 750 ccm

St. číslo	Příjmení, jméno	Bydliště/team	FMN	Motocykl - značka	Rok výroby	Poř. trén.	Poř. záv.
4	Nečesánek Rostislav	Motomak Brno	CZ	HONDA CB 750	1972		
5	Jančík Pavel	SMS Hořice	CZ	WESLAKE Seeley	1972		
8	Fürböck Johan	Neukirchen	A	WESSLAKE SEELEY	1970		
11	Horák Milan	TSS DUCATI	CZ	DUCATI IMOLA	1972		
16	Lux Rostislav	Moto sport klub SM	CZ	HONDA CB	1972		
44	Hůle Robert	Praha	CZ	HONDA CB 750	1972		
50	Stibor Marek	AMTRADE Racing TEAM	CZ	KAWASAKI H 2	1972		
67	Kunz Petr	Motoracing Alf	CZ	HONDA CB 750	1972		
87	Mervart Marcel	Motoklub Věčná jízda	CZ	HONDA CB 750	1972		
112	Habat Silvio	Moto Klub Leteči Kranjci	SLO	HONDA CB 500	1972		

Kolo	Průjezd jednotlivých kol									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										

NAŠI JEZDCI



Václav Holásek - Klasik 175



Michal Šlezar - 125 SP



Karel Kalina - Klasik 175



Karel Kalina - Supermono

NAŠI JEZDCI



Zdeněk Houšť, Tomáš Varadinec



Petr Verbík, Marián Panáček



Libor Karásek, Zdeněk Jurníček



Karel Matuš junior - 250 GP

NAŠI JEZDCI



Karel Matuš junior - Klasik 500



Pavel Matuš - Klasik 750



Pavel Matuš - Supermono



Frank Mrázek - Klasik 750

NAŠI JEZDCI



Milan Šobáň - Klasik 175



Navrátil Pavel - Supermono



Jan Pospíšil - 125 SP



Karel Rýdlo, Martina Janošková

STARÉ MĚSTO

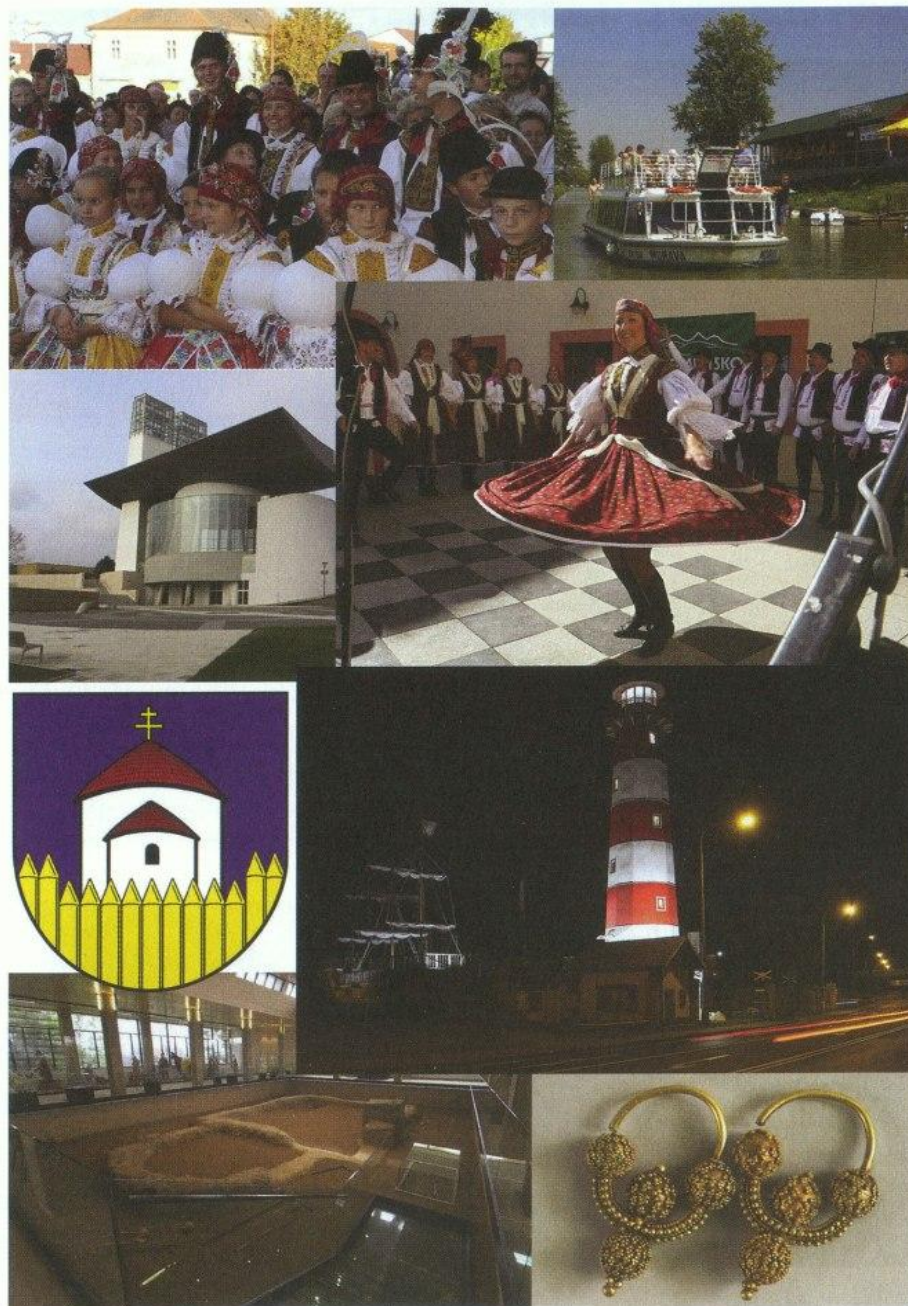
leží na pravém břehu řeky Moravy na železniční trati Přerov–Břeclav v těsném sousedství Uherského Hradiště.

Mírné klimatické podmínky i úrodná půda nivy řeky Moravy vytvářely příhodné předpoklady pro rané osídlení. Již pravěku bylo zdejší území osídlováno, a to jak lovci ve starší době kamenné, tak později prvními zemědělci. Také Keltové, po nich germánští Suébové a záhy i představitelé světovládného Říma zde zanechali své stopy. Věhlas Starému Městu přinesly archeologické objevy, které dokázaly, že zde v 9 století vznikl Veligrad, jedno ze dvou hlavních center Velké Moravy, prvního raně středověkého státního útvaru ve středoevropském prostoru. Ve Starém Městě se rozkládal mocenský areál s kamenným palácem moravských knížat a rotudou. V poloze Na Valách, v centru vůbec nejrozsáhlejší velkomoravské nekropole, stál další kostel, jiný pak i s malým pohřebištěm postavili na jihozápadním okraji města v místech zvaných „Špitálky“. V aglomeraci se nacházely i řemeslnické areály členící se dále na výrobní specializované okrsky, v nichž byly zhotovovány skvosty velkomoravského šperkařství, honosné meče, opasky a ostruhy, ale i předměty denní potřeby.

Historie povelkomoravské vesnice je spjata nejprve s velehradským klášterem, založeným v roce 1205, jemuž středověká trhovářská ves náležela do poloviny 16. století, a poté s královským městem Uherské Hradiště, pro něž plnila funkci hospodářského zázemí.

Charakter obce se začal měnit v polovině 19. století, výstavba Severní Ferdinandovy dráhy v roce 1841 přinesla nejen řadu pracovních příležitostí, ale i spojení s průmyslovými částmi monarchie. V původně zemědělské obci se začal rozvíjet obchod, živnosti a byly zde vybudovány průmyslové podniky – v roce 1868 jeden z největších cukrovarů na Moravě, dále cihelna, píla aj. K nim přibyla v roce 1925 továrna na výrobu chemických produktů a barev, jež dodnes patří k předním producentům nátěrových hmot v České republice. Nové průmyslové a zemědělské podniky vznikly také ve druhé polovině 20. a na počátku našeho století.

Za poslední dvě desetiletí let ušlo Staré Město velký kus cesty, během níž se jeho tvář výrazně proměnila. Nově postavené domy i opravené budovy, dětská hřiště, vysázená zeleň, rozvíjející se školství, široké možnosti volnočasových aktivit ve sportovních, kulturních a spolkových organizacích jsou obrazem dnešního života obyvatel moderního města. Staré Město ale nabízí řadu nevšedních zážitků také svým návštěvníkům. Zájemce o historii zaujmou základy velkomoravských kostelů, jež jsou národními kulturními památkami a jistě navštíví i Památník Velké Moravy s novou multimediální expozicí, jež přibližuje dějinné okamžiky Velké Moravy i běžný život člověka tehdejší doby. Milovníky turistiky a nevšedních zážitků uspokojí plavba po Baťově kanálu či výlety po cyklostezce lemující kanál. Živé lidové tradice udržované v průběhu roku řadí Staré Město k nejvýznamnějším obcím národopisné oblasti Dolňácka.



VÍTĚZOVÉ LOŇSKÉHO ROČNÍKU



Grämer Ingo
Klasik do 175 ccm



Slanec Martin
Klasik do 250 ccm



Hatan Vítězslav
Klasik do 350 ccm

VÍTĚZOVÉ LOŇSKÉHO ROČNÍKU



Vraspír Martin
Klasik do 500 ccm

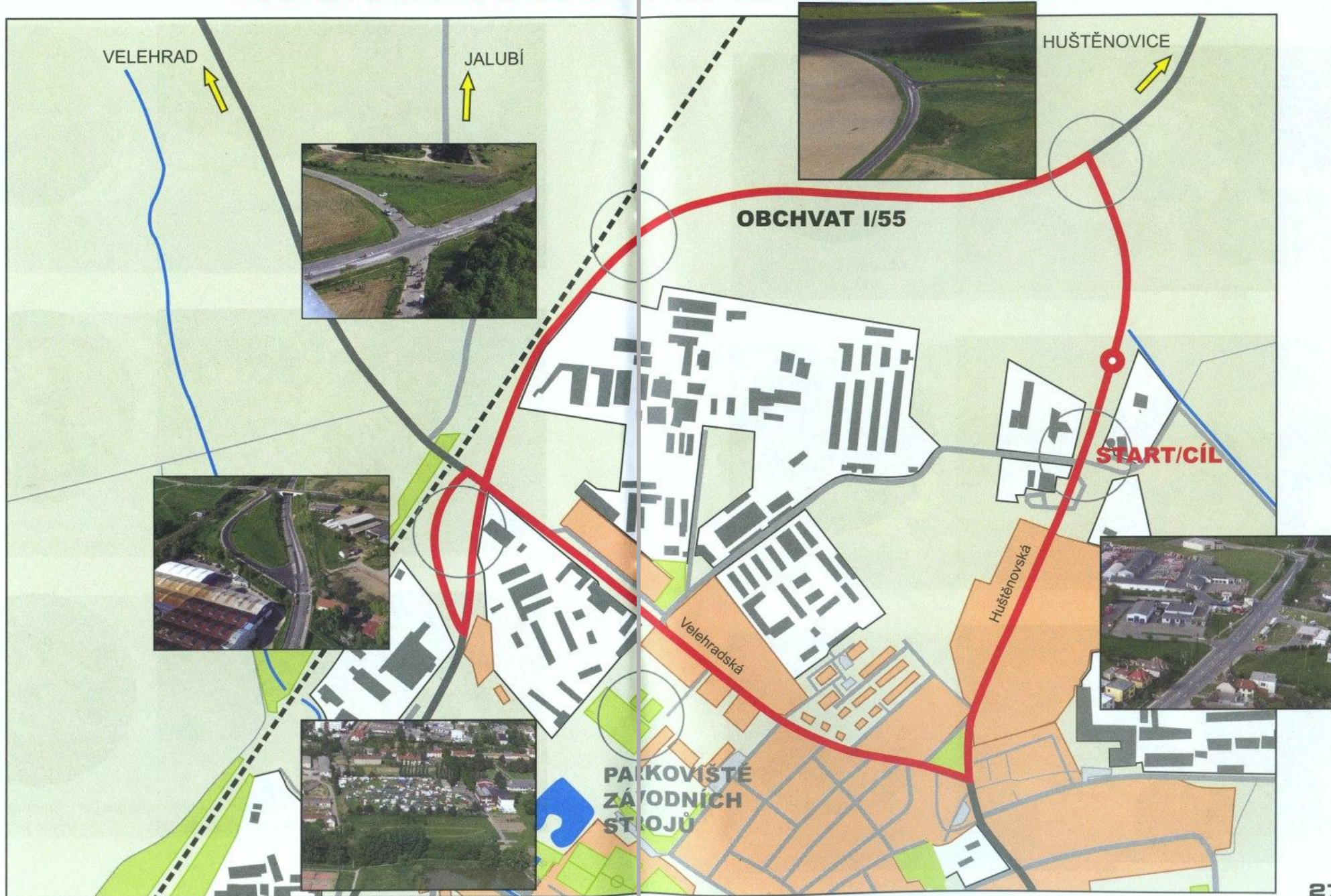


Habat Silvo
Klasik do 750 ccm



Verbík Petr, Panáček Marian
Sidecar

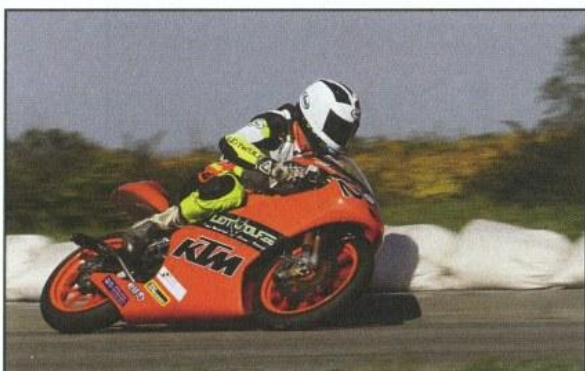
MAPA ZÁVODNÍHO OKRUHU



VÍTĚZOVÉ LOŇSKÉHO ROČNÍKU



Matuš Karel jun.
GP 250



Eder Christopher
GP 125



Kehrer Johanes
Supermono

VÍTĚZOVÉ LOŇSKÉHO ROČNÍKU



Dokoupil Michal
Twin



Lamich Radek
SP 125



Hanák Olin
SP 250



Výsledky XII. ročníku Slovákckého okruhu o Cenu Bohumila Kováře

Klasik do 175 ccm

Poř. Pos.	St.č. St.No	Jezdec Driver	Stát Nat.	Značka vozu Vehicle	Soutěžící Entrant	Kolo Round	Čas	Ztráta ved. Diff.Leade
1	6	Grämer Ingo	GER	MZ RE 125		8	18:29.200	0,000
2	79	Tázler Jaromír	CZE	MZ - RE		8	18:29.430	0,230
3	84	Thér Miloš	CZE	ČZ 125		8	18:30.040	0,840

Klasik do 250 ccm

Poř. Pos.	St.č. St.No	Jezdec Driver	Stát Nat.	Značka vozu Vehicle	Soutěžící Entrant	Kolo Round	Čas	Ztráta ved. Diff.Leade
1	26	Slanec Martin	CZE	YAMAHA DS 7		8	16:39.465	0,000
2	1	Bělič Lukáš	CZE	YAMAHA		8	16:42.804	3,339
3	45	Švihnos Jiří	CZE	YAMAHA DS 7		8	17:11.648	32,183

Klasik do 350 ccm

Poř. Pos.	St.č. St.No	Jezdec Driver	Stát Nat.	Značka vozu Vehicle	Soutěžící Entrant	Kolo Round	Čas	Ztráta ved. Diff.Leade
1	74	Hatan Vítězslav	CZE	YAMAHA		8	16:29.650	0,000
2	45	Švihnos Jiří	CZE	YAMAHA R 5		8	16:30.420	0,770
3	2	Bělič Lukáš	CZE	YAMAHA		8	16:30.660	1,010

Klasik do 500 ccm

Poř. Pos.	St.č. St.No	Jezdec Driver	Stát Nat.	Značka vozu Vehicle	Soutěžící Entrant	Kolo Round	Čas
1	45	Vraspír Martin	CZ	HONDA CB 500		7	14:57.380
2	73	Maixner Tomáš	CZ	HONDA CB 500 F		7	14:57.570
3	3	Neef Ronald	GER	HONDA CB 500		7	15:36.520

Klasik do 750 ccm

Poř. Pos.	St.č. St.No	Jezdec Driver	Stát Nat.	Značka vozu Vehicle	Soutěžící Entrant	Kolo Round	Čas
1	112	Habat Silvo	SLO	HONDA CB 500		7	13:55.130
2	67	Kunz Petr	CZ	HONDA CB 750		7	14:06.690
3	7	Mrázek Frank	CZ	TRIUMPH Trident		7	15:00.950

JPHZM Sidecar

Poř. Pos.	St.č. St.N	Jezdec Driver	Značka vozu Vehicle	Kolo Z Round	Round	Round	Body	Ztráta ved. Diff.Leade
1	17	Verbík Petr	SUZUKI GS 1000	2:15.120	2:15.150	2:15.100	0,050	0,051
2	10	Prchal František	BMW R 100 RS	2:34.190	2:33.840	2:34.990	1,150	1,151
3	37	Bednář Jan	HONDA	2:16.370	2:15.840	2:17.180	1,340	1,338



Výsledky XII. ročníku Slovákckého okruhu o Cenu Bohumila Kováře

Do 125 ccm SP

Poř. Pos.	St.č. St.No	Jezdec Driver	Stát Nat.	Značka vozu Vehicle	Soutěžící Entrant	Kolo Round	Čas	Ztráta ved. Diff.Leade
1	47	Lamich Radek	CZE	APRILIA RS		10	20:50.883	0,000
2	81	Šlezar Michal	CZE	APRILIA RS		10	20:57.520	6,637
3	4	Sedlo Miroslav	CZE	CAGIVA MITO		10	21:00.146	9,263

Do 250 ccm SP

Poř. Pos.	St.č. St.No	Jezdec Driver	Stát Nat.	Značka vozu Vehicle	Soutěžící Entrant	Kolo Round	Čas	Ztráta ved. Diff.Leade
1	48	Hanáč Olin	CZE	APRILIA RS 250		10	19:20.912	0,000
2	47	Hanzalík David	SVK	HONDA NSR 250	SMF	10	19:54.251	33,339
3	63	Walter Lukáš	CZE	SUZUKI RGV 250		10	19:58.996	38,084

Do 125 ccm GP

Poř. Pos.	St.č. St.No	Jezdec Driver	Stát Nat.	Značka vozu Vehicle	Soutěžící Entrant	Kolo Round	Čas	Ztráta ved. Diff.Leade
1	72	Eder Christopher	AUT	KTM FRR 125	ÓAMTC	10	18:58.390	0,000
2	84	Lohse René	GER	HONDA RS 125		10	18:59.400	1,010
3	1	Kolář Patrik	CZE	HONDA		10	19:00.845	2,455

Do 250 ccm GP

Poř. Pos.	St.č. St.No	Jezdec Driver	Stát Nat.	Značka vozu Vehicle	Soutěžící Entrant	Kolo Round	Čas	Ztráta ved. Diff.Leade
1	88	Matuš Karel jun.	CZE	HONDA RS 250		10	18:12.820	0,000
2	2	Lenser Eric	FRA	HONDA RS 250	FFM	10	18:46.510	33,690
3	112	Jančík Pavel	CZE	YAMAHA TZ 250		10	19:48.831	1:36.011

Supermono

Poř. Pos.	St.č. St.No	Jezdec Driver	Stát Nat.	Značka vozu Vehicle	Soutěžící Entrant	Kolo Round	Čas	Ztráta ved. Diff.Leade
1	14	Kehrer Johannes	GER	SCORPION -		10	18:11.710	0,000
2	72	Zornweg Daniel	GER	MZ Supermono		10	18:19.910	8,200
3	1	Kamenický Libor	CZE	MALI JAWA		10	18:27.130	15,420

Twin

Poř. Pos.	St.č. St.No	Jezdec Driver	Stát Nat.	Značka vozu Vehicle	Soutěžící Entrant	Kolo Round	Čas	Ztráta ved. Diff.Leade
1	23	Dokoupil Michal	CZE	KAWASAKI ER 6	SMF	10	17:41.510	0,000
2	47	Hanzalík David	SVK	SUZUKI SV 650	SMF	10	18:21.560	40,050
3	70	Němeček Marek	CZE	SUZUKI SV 650		10	18:44.570	1:03.060



Startovní listina

SIDECARY - JPHZM

O cenu „ Zlínského kraje“

St. číslo	Příjmení, jméno	Bydliště	FMN	Motocykl - značka	Rok výroby	Poř. trén.	Poř. záv.
Z 8	Suter Chaily Fauch Brigitte	NOVA Racing	CH	SUZUKI WINDLE	1978		
Z 11	Bílý Richard Vorel Milan	RABA Motosport	CZ	SUZUKI Tamara	1978		
Z 12	Kokalj Aleš Luzar Silvo	AMD Domažle AMD Oroslavje	Slo	SUZUKI GS 1000	1978		
Z 15	Medek Miroslav	Autoservis Miroslav Medek	CZ	SUZUKI GS 1000	1978		
Z 17	Verbík Petr Panáček Marian	Moto sport klub Staré Město	CZ CZ	SUZUKI WINDLE	1973		
Z 21	Prchal Luděk Richter Marek	Kostelec nad Orlicí	CZ	YAMAHA WINDLE	1972		
Z 27	Jiří Virág Martin Vajdl	Waspeed	CZ	YAMAHA SRS 500	1975		
Z 31	Karásek Libor Koňářík Radek	Moto sport klub Staré Město	CZ	BMC SUZUKI GT 750	1978		
Z 33	Vlček Josef Kolářová Lucie	Dvůr Králové	CZ	JAWA SIDE	1978		
Z 43	Fišar Petr Bođnaruková Marta	FSR o.s.	CZ	HONDA CB 750	1974		
Z 57	Petráš Karel Beníšek Karel	Blovice Neurazy	CZ	IRESON SIDE	1977		
Z 58	Sedláček Roman Sedláček Ondřej	Lhota u Přibramě	CZ	HONDA CB 750 E	1975		
Z 75	Huml Jiří Huml Vojtěch	Přibram	SK	SUZUKI GT 750	1978		
Z 97	Rýdlo Karel Janošcová Martina	Moto sport klub St. Město	CZ	YAMAHA Douglas	1968		
Z 171	Dolenc Edo Habat Silvo	Motoklub Letenci Kranjci	SLO	SUZUKI 1000	1978		
M 10	Prchal František Černý Zdeněk	CNC obrábění Josef Provazník	CZ	BMW R51/3	1953		



Kolo	Průjezd jednotlivých kol									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										



Startovní listina



Do 125 ccm GP - Pohár ČR
Do 250 ccm GP - Pohár ČR

O cenu „KOVOP, spol. s r.o. - Pavlica“
O cenu „RC Náradí“

Do 125 ccm GP

St. číslo	Příjmení, jméno	Bydliště	FMN	Motocykl - značka	Rok výroby	Poř. tren..	Poř. záv.
2	Sedlo Martin	Roháč/Fejta	CZ	CAGIVA MITO	1998		
4	Podlípny Oldřich	KarbousmotoCzech republic	CZ	HONDA HRC	1998		
8	Mosleitner Franz	Salzburg	SMF	HONDA RS 125 R	1997		
11	Jaromír Tázler	MOTO JT Rasošky	CZ	HONDA RS	2002		
14	Zima Marek	STK Sovětice	CZ	HONDA RS 125	2006		
22	Novotný Jan	ORT Racing Team	CZ	HONDA RS 125 R	2004		
31	Obtulowicz Jiří	OKT	CZ	HONDA RS 125	2001		
34	Kolář Patrik	MRK Moto Racing Kolář	CZ	HONDA RS 125	1998		
41	Sedlo Miroslav	Roháč/Fejta	CZ	CAGIVA MITO	1998		
51	Savinkov Michal	ORT Racing Team	CZ	HONDA RS 125	2007		
52	Heinrich Frank	Autoservice Heinrich	D	HONDA RS 125	1997		
72	Eder Christopher	MRSC-Gunskirchen	A	KTM FRR 125	2008		
82	Grämer Steffen	Frieberg	D	APRILIA RS	2001		
98	Carlsson George	TRADET AB	SWE	HONDA RS 125	2002		
717	Můčka Radek	Pružinárna SUHA	CZ	HONDA RS 125 R	2008		

Do 250 ccm GP

St. číslo	Příjmení, jméno	Bydliště	FMN	Motocykl - značka	Rok výroby	Poř. tren..	Poř. záv.
18	Mauer Johann	Neusiedel	SMF	ROTAX	1978		
88	Matuš Karel jun.	Kudlovice	CZ	HONDA RS 250	1993		
19	Navrátil Pavel	MSK Staré Město	CZ	HONDA RS250	1996		

Kolo	Průjezd jednotlivých kol									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										



Startovní listina

Do 125 ccm SP - Pohár ČR

O cenu „Potraviny Kouřimová“

St. číslo	Příjmení, jméno	Bydliště/team	FMN	Motocykl- značka	Rok výroby	Poř. Tren.	Poř. Záv.
2	Sedlo Martin	Roháč/Fejta	CZ	CAGIVA MITO 125	1998		
4	Sedlo Miroslav	Roháč/Fejta	CZ	CAGIVA MITO 125	1998		
5	Kolář Petr	Dvůr Králové	CZ	APRILIA RS 125	1998		
7	Nechanický Pavel	AMK České Budějovice	CZ	APRILIA RS 125	2005		
10	Čadek Jiří	LPG Havířov.cz	CZ	CAGIVA MITO	1999		
11	Bátěk David	Nebužely	CZ	HONDA NSR 250	1991		
15	Mucina Jan	Motogaráž.cz	CZ	APRILIA RS 125	1998		
16	Černý Jan	Hořice	CZ	APRILIA RS 125	2009		
17	Staniš Vojtěch	AVZO KUTY Racingteam	CZ	APRILIA RS 125	2004		
18	Hanák Bohumil	Slavkov u Brna	CZ	APRILIA RS	2002		
19	Svatuška Jaroslav	N.M.n Metují	CZ	CAGIVA MITO	1998		
20	Vejnárek Tomáš	Libáň	CZ	APRILIA RS 125	2003		
21	Malinová Stanislava	Motor VILLAGE 69	CZ	APRILIA RS 125	2004		
22	Kalman Aleš	MotoSport club Unín	SK	APRILIA RS 125	1994		
23	Chodúr Jiří	Full gas Jičín	CZ	CAGIVA MITO	2001		
24	Vojtíšek Jakub	PER-OIL	CZ	CAGIVA MITO	2005		
25	Polák David	Jičín	CZ	CAGIVA MITO	1999		
26	Slanec Martin	AMK Hořice	CZ	APRILIA RS 125	1998		
27	Klička Jindřich	Roháč/Fejta Motoracing team	CZ	APRILIA RS 125	1999		
28	Vrána Marek	Havířov	CZ	APRILIA RS 125	2007		
32	Kubišta Jirka	PRASOPROSTOR RACING TEAM	CZ	APRILIA RS 125	2001		
33	Čeřovský Pavel	PRASOPROSTOR RACING TEAM	CZ	APRILIA RS	1996		
34	Bureš Tomáš	TOORS.cz	CZ	APRILIA RS 125	1998		
37	Křeček Jiří	Horní Jelení	CZ	APRILIA RS125	2001		
39	Koňářík Radek	Moto sport klub St. Město	CZ	APRILIA RS 125	1997		
44	Kloz Zbyněk	Nový Bydžov	CZ	APRILIA RS 125	1999		
52	Heinrich Frank	Autoservice Heinrich	D	APRILIA RS 125	2003		
57	Myslíveček Tomáš	VisSan práce ve výškách	CZ	APRILIA RS 125	2007		
59	Sedláček Zdeněk	Libeň	CZ	CAGIVA MITO	1995		
62	Červenka Jaroslav	Hořice	CZ	CAGIVA MITO			
67	Kunz Petr	Moto racing Alf	CZ	CAGIVA MITO 125	1999		
73	Mazura Radek	Hořice	CZ	APRILIA RS 125	1999		
74	Horna Radek	MOTORVILAGE 69	CZ	APRILIA RS 125	2010		
76	Pelikus Josef	Smiřice	CZ	APRILIA RS 125	1998		
79	Řezáč David	MOTOPROSEK RACING	CZ	APRILIA RS 125	2009		



81	Šlezar Michal	STAPAK s.r.o.	CZ	APRILIA RS	2008		
87	Habrda Pavel	Team VODOJEM	CZ	CAGIVA MITO	1995		
88	Fojtík Pavel	AUTOHLAVY.CZ	CZ	CAGIVA MITO 125	1999		
91	Čadek Petr	Havířov	CZ	CAGIVA Mito	1999		
93	Hruboš Marcel	Motošportklub Unín	SK	APRILIA RS 125	2000		
96	Mráz Ondřej	Turnov	CZ	APRILIA RS	1999		
97	Novák Jakub	Vrádiště	SK	APRILIA RS 125	1995		
98	Langhammer Jan	Praha	CZ	CAGIVA MITO	1997		
717	Můčka Radek	Pružinárna SUHA	CZ	CAGIVA MITO	2008		

Kolo	Průjezd jednotlivých kol									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										



Startovní listina

Do 250 ccm SP - Pohár ČR

O cenu „Hanzalík Racing“

St. čísl	Příjmení, jméno	Bydliště/team	FMN	Motocykl-značka	r.v.	Poř. Tren.	Poř. Záv.
3	Kučerová Zdeňka	Nesovice	CZ	SUZUKI RGV 250	1996		
5	Dufek Lubomír	Rosice	CZ	SUZUKI RGV 250	1992		
10	Křen Jaroslav sen.	K.R.T. Brno	CZ	SUZUKI RGV	1997		
11	Bátěk David	Nebužely	CZ	HONDA NSR 250	1991		
16	Šátek Marcel	Včelí farma ŠÁTEK	CZ	APRILIA RS 250	2002		
20	Křen Jaroslav	K.R.T. Brno	CZ	HONDA HRC	1998		
22	Linduška Tomáš	Brno	CZ	HONDA NSR 250	1988		
25	Grech Jiří	Medlov	CZ	SUZUKI RGV 250	1996		
30	Křen Petr	K.R.T. Brno	CZ	HONDA NSR 250	1992		
31	Vysloužil Alexandr	Brno	CZ	SUZUKI RGV 250	1991		
43	Kopecký Ondřej	FSR o.s.	CZ	APRILIA RS	1998		
48	Kašpařík Milan	Uherské Hradiště	CZ	APRILIA RS 250	1999		
51	Fichna Tomáš	Bohumín	CZ	SUZUKI RGV 250	1992		
63	Walter Lukáš	BRONX RACING	CZ	SUZUKI RGV 250	1994		
67	Kunz Petr	Valachia racing team	CZ	APRILIA RS 250	2002		
69	Janáček Bohdan	DG Advantage	CZ	SUZUKI RGV	1990		
81	Šlezar Michal	KAŠPAŘIK TEAM	CZ	APRILIA RS	2002		
84	Hanzalík Milan	ONTANO RACING	SK	HONDA NSR 250	1989		
86	Jozefík Radek	FÍKMOTO	CZ	APRILIA RS			
94	Nečesánek Rostislav	Motoman Brno	CZ	APRILIA RS 250	1996		
97	Padyšák Milan	KENTAUR Brno	CZ	HONDA 250	1994		
99	Ulman Ivo-Vilík	Strapina Racing	CZ	HONDA NSR 250	1993		



Kolo	Průjezd jednotlivých kol									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										



Startovní listina

**Supermono - Mistrovství ČR -
Twin - Pohár ČR**

*O cenu „Předsedy Motosportklubu St. Město“
O cenu „Los Kachlos s.r.o.“*

Supermono

St. číslo	Příjmení, jméno	Bydliště/Team	FMN	Motocykl - značka	Rok výroby	Poř. trén.	Poř. záv.
3	Walter Lukáš	Walteracing	CZ	YAMAHA ART MK II.	2010		
4	Holanec Martin	MK Racing	CZ	JNV 660	2010		
5	Havrdá Jaroslav	Otrokovice	CZ	SUZUKI BMR 741	1997		
7	Kalina Karel	ČIVAVA TEAM St. Město	CZ	KATYAM 690 SM	2007		
8	Matuš Karel	MSK SM	CZ	KAWASAKI KLR	1993		
10	Húle Robert	Praha	CZ	KTM	2008		
11	Vlach Jaroslav	GOIS s.r.o.	CZ	YAMAHA XT 660	2003		
15	Medek Miroslav	AUTOMOTOMEDEK	CZ	MZ 660 Scorpion	2013		
18	Kamenický Libor	H.L.M. Racing team	CZ	MALI JAWA	2006		
19	Bouška David	Hostín	CZ	YAMAHA SZR 725	1998		
31	Poláková Tereza	Pizerie Gorno	CZ	YAMAHA 525 KTM	2001		
50	Jančík Jaroslav	SMS Hořice	CZ	YAMAHA SZR 680	1997		
68	Macháček Pavel	Motoklub Věčná jízda	CZ	KTM 690	2008		
71	Šamaj Jan	Fr. Místek	CZ	YAMAHA 686 RS	2006		
72	Zornweg Daniel	Team Zornweg	CZ	MZ	2004		
73	Sedláček Zdeněk	Libeň	CZ	YAMAHA XT 660			
74	Hatan Vítězslav	Mirošov	CZ	BIMOTA BB1	1997		
81	Šezar Pavel	Staré Město	CZ	YAMAHA XT	2005		
85	Jančík Pavel	SMS Hořice	CZ	KTM 690	2010		
88	Jakl Václav	FERINOX	CZ	KTM 690 RS	2008		



Twin

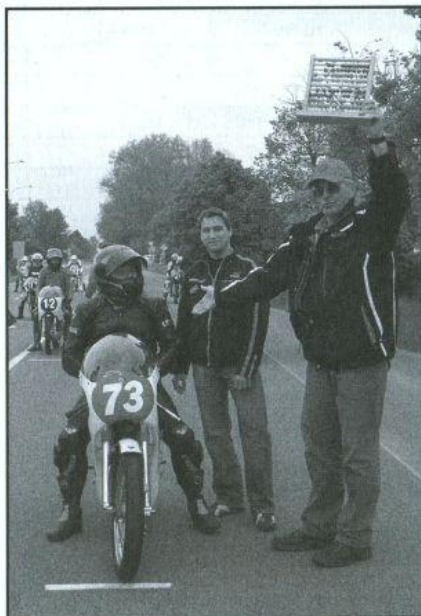
St. číslo	Příjmení, jméno	Bydliště/Team	FMN	Motocykl - značka	Rok výroby	Poř. trén.	Poř. záv.
2	Bystřičan Michal	MOTOZONE.CZ	CZ	SUZUKI SV 650	2002		
14	Hrnčál Zdeněk	AMK Hořice	CZ	SUZUKI SV 650	2002		
16	Slavík Jindřich	REJSING	CZ	SUZUKI SV 650	2004		
17	Horák René	Písečná	CZ	KAWASAKI ER6	2008		
19	Duchan Josef	KOVOV7ROBA KARAFIÁT	CZ	DUCATI 796			
22	Markalous Jan	Panther racing team	CZ	KAWASAKI ER6-N	2008		
23	Dokoupil Michal	Motopoint Indi Racing Team	SK	KAWASAKI ER 6	2011		
29	Svolinský Tomáš	TJT Moto team	CZ	SUZUKI SV 650			
40	Holz Stefan	MOTOHOLZ	D	SUZUKI SV	2003		
44	Kováč Nikola	Brno	CZ	KAWASAKI ER6-N	2007		
47	Hanzalík David	PELKO RACING	SK	SUZUKI SV 650	2009		
48	Čížek Jan	König racing team	CZ	DUCATI M800S2R	2006		
50	Stibor Marek	AMTRADE Racing	CZ	SUZUKI SV	2006		
53	Hankocypová Veronika	MOTOPOINT INDI Racing Team	SK	KAWASAKI ER 6	2011		
55	Kovář Petr	Zlín	CZ	SUZUKI SV	2003		
56	Čížek Michal	DC Team	CZ	KAWASAKI ER 6	2012		
58	Matuš Pavel	MSK SM	CZ	KAWASAKI ER 6	2014		
68	Löffler Karel	PIRATES Racing	CZ	DUCATI 750 SS	1999		
70	Němeček Marek	MOTOPROSEK Racing	CZ	SUZUKI SV 650	2006		
75	Šnajdr Vladimír	ROAD RACING LIBEREC	CZ	SUZUKI SV 650 S	2006		
77	Junek Petr	Praha	CZ	SUZUKI SV 650	2000		
79	Kužela David	BOPRORACING team	CZ	KAWASAKI ER 6 N	2011		
83	Kykal Jan	KV MOTO RACING	CZ	KAWASAKI ER 6	2012		
86	Sedláček Milan	Chomutice	CZ	SUZUKI SV 650	2004		
90	Sliwka Marian	ECHO ALARM, s.r.o.	CZ	SUZUKI SV 650	2000		
97	Blažek Marian	Brno	CZ	KAWAHO ER6	2008		

Kolo	Průjezd jednotlivých kol									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										

Antonín Karásek šedesátiletý

Šedesátka dneska není žádný věk. Zvlášť když má člověk pořád co na práci a je svěží. Jsem přesvědčen, že to beze zbytku platí o MUDr. Antonínu Karáskovi, který tu šedesátku tento měsíc oslaví. On patří navíc k těm šťastlivcům, kterým se vyplnil sen. Fandové Slováckého okruhu vědí, o čem je řeč. Na webových stránkách okruhu to jubilant vypsál sám a každý si to může přečíst. Láska k motocyklovým závodům, kterou měl už od klukovských let, a přesvědčení, že je naprosto nutné obnovit tradici Slováckého okruhu. To byly motivy vedoucí k tomu, že se spolu se svým bratrem Liborem stal jedním z hlavních motorů návratu motorek na Slovácko. A když se v srpnu 2003 jela v Kunovicích na letišti jízda pravidelnosti, už toužil po tom, aby se jely rychlé. Ty se taky ve Starém Městě dodnes jezdí. Dovolím si osobní poznámku. Byla to vždycky radost spolupracovat s tímto přímočarým chlapíkem, jehož horká slovácká krev se občas na zasedání Jury při závodech ozvala hodně hlasitě. Řekl ale vždycky přesně to, co bylo potřeba, a jinak moc řeči nenadělal. Myslím, že by ani nebyl rád, kdyby se oněm, byť i při tak pěkném jubileu, moc dlouho mluvilo. Tak tedy už jen krátce. Toníku, díky, hodně zdraví, pohody a splněných snů.

Jiří Svoboda, ředitel závodu



uh+

Uherskohradištská nemocnice a. s.

Uherskohradištská
nemocnice a.s.

*Akutní i nadstandardní péče
pod jednou střechou.*



Standardní péče

Nepřetržitě 24 hodin denně zabezpečujeme odbornou zdravotnickou a léčebnou péči na téměř 700 lůžkách, léčíme na 29 odděleních a v 75 ambulancích.

Spolehnout se můžete na vysokou erudici lékařů i sester, moderní přístrojové vybavení a přívětivý a citlivý přístup.



Nadstandardní služby

- Centrum pro řešení kýly
- Laserová operace varixů
- Operace šedého zákalu
- Mamografický screening
- Rehabilitační procedury
- Ordinace cestovní medicíny
- Laktační poradenství
- ... a mnohé další.

WWW.NEMUH.CZ

PRONÁJEM

NEJLEPŠÍ ŘEŠENÍ
VAŠICH POTŘEB

MODULÁRNÍ STAVBY

DESIGN STAVEB
NA MÍRU

360° SERVIS

KOMPLETNÍ
SLUŽBY PRO VÁS

Žijeme prostory

algeco

An ALGECO SCOTSMAN Company

PRONÁJEM MODULÁRNÍCH STAVEB A KOMPLEXNÍ SERVIS

PROČ MODULÁRNÍ STAVBY OD ALGEOCA?

- **Akční řešení** – můžete si být jisti rychlostí a kvalitou výstavby. Dodávky již od 24 hod.
- **Ekonomicky výhodné** – nízké náklady na pořízení, atraktivní ceny nájmu. Moduly lze koupit, pronajmout a to jak nové, tak použité. Až o 30 % levněji než klasické stavby.
- **Technologicky vyspělé** – moderní systémy se širokou škálou fast, doplňků, výševně a možnost úpravy, doplnění či změnění, aby vytvořily výsoco funkční prostředí v souladu s individuálními potřebami uživatele. Dodávají špičkovou kvalitu.
- **Flexibilní a praktické** – variabilní prostory uspořádaní s možností dodatečných úprav. Snadné a rychlé montáž, demontáž a přemístění objektu. Jednoduché řešení do budoucna.
- **Bezpečné** – pravidelné kontroly a revize nainstalovaných systémů. Antirandal systém. Zbavte se starostí, věnujte se byznysu.
- **Racionální řešení** – Pro každý požadavek nabízíme odpovídající produkt včetně vybavení. Nabízíme formu pronájmu nebo prodeje, jak nových, tak starších modulů. Zázemí k okamžitému využití v souladu s vašimi možnostmi.
- **Hustá síť dep** – Šetříte náklady na dopravu.
- **Profesionální partner s prověřeným know how** – dodávka od celosvětového lídra v oblasti modulárních systémů s více než 50-letou historií.

VYTVÁŘÍME PROSTORY, ABYSTE SE VY MOHLI SOUSTŘEDIT NA TO PODSTATNÉ!

NÁBYTEK

- kancelářské stoly
- stohovatelné židle
- kancelářské skříně
- šatní lavice
- skládací regály
- klimatizace
- minikuchyně
- posilky
- věšáky
- magnetické tabule

VYBAVENÍ

- schody, verandy, balkóny, rampy
- pístičky, prosklené stěny
- mobilní oplocení
- rozvodové skříně
- klimatizace, spotřebiče
- reklamní bannery
- kancelářské zástěry
- hudební technika
- konferenční technika
- automaty na vodu

SLUŽBY

- DATA-NET-SERVICE
- požární signalizace
- SECURITY SERVICE
- pronájem toalet
- úklidové služby interiéru i exteriéru
- CATERING SERVICE
- příprava zakázek
- dodávka a obsluha generátorů
- dočasné skladovací haly
- regály, technika



PRAHA
Sokolovská 687
150 00 Praha 5, Střekov
tel: +420 272 510 799
www.algeco-scotzman.com

BRNO
Pražská 103a Brno-City
602 00 Brno, Střekov
tel: +420 777 200 300
www.algeco-scotzman.com

OSTRAVA
Okružní 100
702 00 Ostrava, Střekov
tel: +420 57 807 807
www.algeco-scotzman.com

SPYTIŘOVÉ
Okružní 100
789 01 Spytškovice, Střekov
tel: +420 57 110 000
www.algeco-scotzman.com

STARÉ MĚSTO
Drobná 720
680 01 Staré Město, Střekov
tel: +420 57 800 887
www.algeco-scotzman.com

PREŠOV
Sokolovská 687
080 01 Prešov, Střekov
tel: +420 57 800 008
www.algeco-scotzman.com

TRNAVA
Sokolovská 687/6572
271 04 Trnava, Střekov
tel: +420 33 800 720
www.algeco-scotzman.com

CZ +420 733 690 207 | SK +421 911 705 276



www.algeco.cz

RCNÁŘADÍ

VÁŠ FIREMNÍ DODAVATEL

PRO MECHANIKY, PROVOZY,
TRUHLÁŘE A ŘEMESLO

+420 776 017 650 Za Olšávkou 402 (U Penny)
+420 776 017 698 Uherské Hradiště



Autoservis

Kalina

Huštěnovice U fotbalového hřiště

Pneuservis, plnění klimatizací, diagnostika,
Úpravy na Ethanol,
Partner Elit, smluvní servis Motorexpert
tel. 572585085, 721107393
email: autokalina@email.cz
www.autokalina.estranky.cz



Odtahová služba

osfer

Kompletní služby v oblasti dopravního značení



VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Jednosložkové barvy

Stříkané plasty

Studené plasty (profilované – tiché a zvučí)

Termoplasty

Lepené fólie

ODSTRANĚNÍ VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Frézování vodorovného dopravního značení

Broušení nerovností asfaltových a betonových ploch

PŮJČOVNA A MONTÁŽ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Dodávka a osazení svislých dopravních značek

Přechodné dopravní značení

Půjčovna dopravních značek včetně servisu

OSFER MORAVA UHERSKÉ HRADIŠTĚ, s.r.o.

Jaktáře 1500

686 01 Uherské Hradiště

telefon: +420 572 551 146

mobil: +420 724 150 071

e-mail: osfer@osfer.cz



OTR RECYCLING

člen REC Group

DEMOLICE

RECYKLACE

PŘEVZETÍ ODPADŮ

ZEMNÍ PRÁCE

**NÁKLADNÍ
A KONTEJNEROVÁ
DOPRAVA**

www.otrrecycling.cz



MP KORADO CZ, s.r.o.

Dovozce skútrů a elektrokol mpKorado, příleba a motodoplňků V Can pro Českou republiku.
www.mpkorado.cz | 572 556 118, 608 444 152



Motocyklové přílby VCAN
již od 780,- Kč s DPH



Oslavte s naší firmou 20 let na trhu
v České republice!!! Získejte motokufr
+ povinnou výbavu a doplňky ZDARMA
v hodnotě až 1500,- Kč
ke každému benzinovému skútru!!!



Skútry mpKorado od 20.990,- Kč s DPH
Elektrokola mpKorado od 13.990,- Kč s DPH

Novinka pro sezonu 2015
splátkový prodej Korado-Cofidis - vždy navrhujeme!!!

Servis: Karel Matuš, Šanáková 48, Uherské Hradiště

Možnost odpočtu DPH. Využít jako daňově uznatelný náklad pro firmy a podnikatele!!!

freepoint

internet
bezpečně

mikrovlnné
zařízení
za 1 Kč!

bytová
přípojka
za 1 Kč!

2 měsíce
zdarma

až **100** Mb/s
za **300,-** Kč/měsíc

předinstalační servis zdarma! tel: 800 888 949 www.freepoint.cz



Potravinový Kroužek ul. Slavomírova

Nejbližší prodejna – po dobu
motocyklových závodů otevřena

Sobota 7:00 – 14:00

Neděle 7:00 – 10:00

chlazené nápoje, nanuky,
sudové víno, denní tisk

BD-OIL s.r.o.

ČERPACÍ STANICE



Huštěnovská 1708
686 03 Staré Město
e-mail: bd.oil@centrum.cz
tel./fax: 572 541 138



PNEUSERVIS

K&K
spol. s r.o.
NEDAKONICE
Servis a prodej zemědělské techniky



Otevřeno PO - PÁ:
6.30 - 17.00 hodin

Najdete nás
v areálu farmy
Kostelany n/M.

Telefon:
+420 608 944 000

Přijďte k nám do nových prostor
našeho pneuservisu strávit pár
příjemných chvil po dobu,

než přezujeme Váš
vůz na letní období.

Školní hospodářství, s.r.o.



Velehradská 1469
Staré Město
686 03
IČ 26938243



RAMIcar S.P.O.

AUTOSERVIS - PNEUSERVIS

www.ramicar.cz ☎ 777 44 99 88 ramicar@seznam.cz

MAŽORETKOVÁ
SKUPINA

ROLNIČKY



Ostrožská Lhota

Myslivecké
sdružení
Lípa

Bufet na Mlýně

Otevřeno

So: 2. 5. 2015 09:00-18:00hod

Ne: 3. 5. 2015 09:00-18:00hod

Sobota: 2. 5. 2015 20.00 hod

„Zábava REFLEXY“



televize slovácko

radio
Rockmax

SLOVÁCKÝ
deník

DOBŘÝ DEN
S KURÝREM



 **Zlínský kraj**



S podporou města
Staré Město

vydal: MOTO SPORT KLUB v AČR
počet kusů: 1200

TRADIX

tradičně **X** možností výběru

-  **STAVEBNINY**
-  **MARKET**
-  **PŮJČOVNA**
-  **MONTÁŽE**
-  **DOPRAVA**
-  **ELEKTRO**
-  **REALIZACE**



www.tradix.cz

BEZPEČNOSTNÍ A INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE SLABOPROUDÉ ELEKTROINSTALACE



SECURITY



BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

POŽÁRNÍ SIGNALIZACE

OZVUČOVACÍ SYSTÉMY

PRŮMYSLOVÁ TELEVIZE

TELEKOMUNIKAČNÍ SÍŤ

POČÍTAČOVÉ SÍŤ

VSTUPNÍ SYSTÉMY
INTERKOMY, VIDEOINTERKOMY

TV A SATELITNÍ ANTÉNY

ZAŘÍZ. JEDNOTNÉHO ČASU



Security UH spol. s r.o.

Více informací na
www.securityuh.cz