

MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ

PROGRAM



**AUTODROM
MOST**



EUROPEAN OPEN ROAD RACING CHAMPIONSHIP

7. 7. - 8. 7. 2007

MOST

www.autodrom-most.cz

- ME - 125ccm, 250ccm
- Supersport 600, Stocksport 600+100
- P CR - 125 Sport, volná 250 - 600, volná přes 600



Matador





www.mus.cz



Hnědé uhlí - zdroj tepla a elektřiny



Milí motorističtí přátelé, příznivci jedné stopy

Český podnik evropského šampionátu silničních motocyklů se na Autodromu Most koná už po dvacáté. Letos jsme odjeli už dva velké sportovní víkendy závodních automobilů a motocykloví mistři se zde schází v tomto roce poprvé. Boje motocyklů mají přitom velice poutavou atmosféru a možná málokdo ví, že právě motocyklovými závody v květnu roku 1947 začala historie motoristického sportu na Mostecku.

Na naší trati se v rámci závodů European Road Racing Championship vystřídala celá řada současných hvězd jednotlivých kategorií světového šampionátu a samozřejmě i držitelů mistrovských titulů. Věřím, že každý z nich si z naší trati odnesl zajímavé vzpomínky. Jistě také diváci, kteří jejich boje sledovali, mají shlédnuté výkony dodnes v paměti.

Sledujme tedy i tentokrát naděje evropského motocyklového výkvětu a pečlivě si pamatujme jména těch nejlepších a nejrychlejších. Určitě o nich ještě uslyšíme.

Přeji Vám krásné zážitky



Jiří Kroužek

Jiří Kroužek

Předseda Dozorcí rady
AUTODROM MOST a.s.

Vorsitzender des Aufsichtsrates
AUTODROM MOST A.G.

Vážení přátelé, návštěvníci Autodromu Most

Je pro mne velkou ctí, že Vás mohu na severočeském okruhu přivítat jménem nejvyšší domácí sportovní autority v oblasti motocyklového sportu. Význam toho, že jeden z podniků Mistrovství Evropy silničních motocyklů se koná právě v České republice, je obrovský. Mostecký okruh se tak řadí po bok takových tratí, jako je italská Valelunga, či švédské Karlskoga.

A ještě na jeden moment bych rád upozornil. Je jim start hned několika českých jezdců, kteří výbornými výkony ve svých kubaturách šíří po celé Evropě tradičně výtečné jméno české motocyklové školy. Čeští jezdci, kteří dnes úspěšně bojují a bodují i ve světovém šampionátu, za sebou mají postup od republikového přeboru, pak Mezinárodního mistrovství ČR a Mistrovství Evropy.

Přeji závodníkům boje v rámci Fair Play a všem divákům napínavou podívanou.



Karel Naus

Karel Naus

Generální sekretář FMS
Autoklub České republiky

Generalsekretär FMS
Autoklub der Tschechischen Republik

Liebe Motorsportfreunde, Anhänger einer Spur,

die tschechische Veranstaltung des Europäischen Championships auf dem Autodrom in Most findet schon das zwanzigste mal statt. Dieses Jahr hatten wir schon zwei große sportliche Wochenenden mit Automobilrennen, und die Motorradmeister kommen hierher das erste mal in diesem Jahr. Die Kämpfe der Motorräder haben dabei sehr fesselnde Atmosphäre, vielleicht nur wenige wissen, dass gerade mit einem Motorradrennen im Mai 1947 die Historie des Motorsportes im Moster Gebiet begann.

Im Rahmen der Rennen European Road Racing Championship wechselten hier eine ganze Reihe der gegenwertigen Star der einzelnen Kategorien des Weltchampionats und selbstverständlich auch der Halter der Meistertitel. Ich glaube, dass jeder von ihnen von unserer Strecke interessante Erinnerungen haben wird. Und auch die Zuschauer, die ihre Kämpfe verfolgten, haben ihre Leistungen bis heute in Gedächtnis.

Verfolgen wir nun auch diesmal die Hoffnungen der europäischen Motorradelite und bedenken sorgfältig die Namen der Besten und der Schnellsten. Wir werden über sie sicher noch hören.

Ich wünsche Ihnen schöne Erlebnisse.

Verehrte Freunde, Besucher des Autodroms Most,

Es ist für mich große Ehre, dass ich Sie im Namen der höchsten heimischen Sportautorität auf dem Gebiet des Motorsportes auf dem nordböhmischem Ring begrüßen darf. Das Prestige, dass eine der Veranstaltung des Straßenrennens der Europameisterschaft der Motorräder gerade in der Tschechischen Republik statt findet, ist riesengroß. Der Moster Ring steht so zur Seite solcher Strecken, wie italienische Valelunga oder schwedische Karlskoga sind.

Und noch auf ein Moment möchte ich Sie aufmerksam machen: Es ist der Start gleich von mehreren tschechischen Fahrern, die durch ihre hervorragende Leistungen in ihrer Kubatur in ganzen Europa traditionell den ausgezeichneten Namen der tschechischen Schule der Motorradfahrer verbreiten. Tschechische Fahrer, die nur erfolgreich im Weltchampionat kämpfen und auch Punkte sammeln, haben hinter sich den Aufstieg vom Meisterschaft der Republik über Internationale Meisterschaft der Tschechischen Republik bis zur Europameisterschaft.

Ich wünsche allen Fahrern Kämpfe im Rahmen Fair Play und allen Zuschauern spannende Show.



ČASOVÝ HARMONOGRAM - TIME TABLE

ČTVRTEK - THURSDAY 05.07.2007

17:00 - 20:00		Administrative registration
9:00 - 13:00	240	Supplementary Practices / Testovací jízdy
13:00 - 14:00	60	PŘESTÁVKA - BREAK
14:00 - 18:00	240	Supplementary Practices / Testovací jízdy

PÁTEK - FRIDAY 06.07.2007

8:00 - 17:00		Administrative registration, technical scrutineering	
9:00 - 9:30	30	125cc	Supplementary Practices / Testovací jízdy
9:35 - 10:05	30	Stocksport 600	Supplementary Practices / Testovací jízdy
10:10 - 10:40	30	250cc	Supplementary Practices / Testovací jízdy
10:45 - 11:15	30	Supersport	Supplementary Practices / Testovací jízdy
11:20 - 11:50	30	Stocksport 1000 UEM Cup	Supplementary Practices / Testovací jízdy
11:55 - 12:25	30	P ČR volná 250 - 600cc	Supplementary Practices / Testovací jízdy
12:30 - 13:00	30	P ČR volná přes 600cc	Supplementary Practices / Testovací jízdy
13:00 - 13:30	30	PŘESTÁVKA - BREAK	
13:30 - 14:10	40	125cc	volný trénink - free practice
14:15 - 14:55	40	Stocksport 600	volný trénink - free practice
15:00 - 15:40	40	250cc	volný trénink - free practice
15:45 - 16:25	40	Supersport	volný trénink - free practice
16:30 - 17:10	40	Stocksport 1000 UEM Cup	volný trénink - free practice
17:15 - 17:35	20	P ČR volná 250 - 600cc	1. kval. trénink - 1st qual. practice
17:40 - 18:00	20	P ČR volná přes 600cc	1. kval. trénink - 1st qual. practice

SOBOTA - SATURDAY 07.07.2007

8:00 - 15:00		Administrative registration, technical scrutineering	
9:00 - 9:35	35	125cc	1. kval. trénink - 1st qual. practice
9:40 - 10:15	35	Stocksport 600	1. kval. trénink - 1st qual. practice
10:20 - 10:55	35	250cc	1. kval. trénink - 1st qual. practice
11:00 - 11:35	35	Supersport	1. kval. trénink - 1st qual. practice
11:40 - 12:15	35	Stocksport 1000 UEM Cup	1. kval. trénink - 1st qual. practice
12:20 - 12:40	20	P ČR volná 250 - 600cc	2. kval. trénink - 2nd qual. practice
12:45 - 13:05	20	P ČR volná přes 600cc	2. kval. trénink - 2nd qual. practice
13:05 - 13:45	40	PŘESTÁVKA - BREAK	
13:45 - 13:55	10	P ČR volná 250 - 600cc	warm - up
14:00 - 14:35	35	125cc	2. kval. trénink - 2nd qual. practice
14:40 - 15:15	35	Stocksport 600	2. kval. trénink - 2nd qual. practice
15:20 - 15:55	35	250cc	2. kval. trénink - 2nd qual. practice
16:00 - 16:35	35	Supersport	2. kval. trénink - 2nd qual. practice
16:40 - 17:15	35	Stocksport 1000 UEM Cup	2. kval. trénink - 2nd qual. practice
riders come Start on the track			
17:20 - 17:35	25	P ČR volná 250 - 600cc	závod - race 10 kol - laps

NEDĚLE - SUNDAY 08.07.2007

9:45 - 9:55	10	P ČR volná přes 600cc	warm - up	
10:00 - 10:15	15	125cc	warm - up	
10:20 - 10:35	15	Stocksport 600	warm - up	warm - up
10:40 - 10:55	15	250cc	warm - up	
11:00 - 11:15	15	Supersport	warm - up	
11:20 - 11:35	15	Stocksport 1000 UEM Cup	warm - up	
riders come Start on the track				
12:00 - 12:15	30	P ČR volná přes 600cc	závod - race	10 kol - laps
12:45 - 13:00	45	125cc	závod - race	17 kol - laps
13:45 - 14:00	45	Stocksport 600	závod - race	21 kol - laps
14:45 - 15:00	45	250cc	závod - race	19 kol - laps
15:45 - 16:00	45	Supersport	závod - race	21 kol - laps
16:45 - 17:00	45	Stocksport 1000 UEM Cup	závod - race	21 kol - laps

Mistrovství Evropy silničních motocyklů

Mostecký motocyklový podnik evropské úrovně

letos už po dvacáté

UŽ JE TO 83 ROKŮ, CO SE NA ITALSKÉ MONZE JEL PRVNÍ OFICIÁLNÍ PODNIK MOTOCYKLOVÉHO ŠAMPIONÁTU STARÉHO KONTINENTU, TEHDY POD NÁZVEM VELKÁ CENA EVROPY. ZNAMENÁ TO, ŽE NEJDE O ŽÁDNÉ ZÁSADNĚ KULATÉ VÝROČÍ. PRO AUTODROM MOST MÁ VŠAK LETOPOČET 2007 VE SPOJITOSTI S MOTOCYKLOVÝM MISTROVSTVÍM EVROPY VELIKÝ VÝZNAM. NEJLEPŠÍ EVROPŠTÍ KROTITELÉ JEDNOSTOPÝCH STROJŮ SE NA ZDEJŠÍ DRÁŽE TOTIŽ SCHÁZÍ UŽ PO DVACÁTÉ!

Kalendář evropského šampionátu v tomto roce není tak rozháraný jako v předchozích sezónách, kdy se ne vždycky všechny kubatury sešly společně o jednom víkendů na jednom místě. V Mostě, stejně jako od začátku sezóny, se tentokrát sejdou stopětadvacitky, čtvrtlitry, dále šestistovky Supersport a Stocksport a nakonec i Stocksporty o objemu do 1000 ccm.

Kalendář ME

19. 5. - 20. 5. Vallelunga
16. 6. - 17. 6. Rijeka
7. 7. - 8. 7. Most
28. 7. - 29. 7. Karlskoga
20. 10. - 21. 10. Cartagena

Fandíme českým jezdcům

Jak už zaznělo, v předchozích podnicích se letos příliš českých jmen neobjevilo. Pouze v kategorii šestistovkových Supersportů zatím úspěšně bojují Michal Filla a Radomil Rous. Pětadvacetiletý Filla obsadil v úvodním podniku na italské Vallelunga sedmé a Rous osmé místo. V polovině června se jezdcí sešli na chorvatském Grobniku nad Rijekou. Bojovat sem přijel také další známý český jezdec Václav Bittman. Michalu

Česká jezdecká škola letos v evropském klání příliš zastoupena není, ale nepředbíhejme.

Fillovi přinesl tento závod další dobrý výsledek. Jezdec Znojemského týmu KRTZ startoval do závodu z devátého místa na startovním roštu, po startu se dokázal prosadit a prokousal se závodem až na finální pátou pozici v cíli. Bittman skončil na šestém místě.

Jeho týmový kolega Radomil Pous dosáhl dokonce na 3.místo, které mu s 24body patří i v celkovém pořadí šampionátu. Michal si polepšil ze sedmé pozice na šestou příčku průběžného pořadí Mistrovství Evropy, když zatím získal 20 bodů. Šesté místo nyní patří Bittmanovi.

Česká želízka v ohni se poprvé na Rijece objevila v kubatuře do 125 ccm. Karel Majek na FGR obsadil třináctou a Karel Pešek na Hondě čtrnáctou pozici a tato místa jim před Mostem patří i v průběžném hodnocení.

V šestistovkových Stocksportech bojuje Igor Kaláb a ten na Rijece obsadil deváté místo a celkově je čtrnáctý.

Tabulky s průběžnými výsledky na www.uem-online.org.

Rekord trati tentokrát pravděpodobně odolá

Velkou výzvou pro všechny jezdce byl mostecký okruh především proto, že od roku 2005 zde na konci cílové rovinky došlo ke změně profilu trati, její délka se protáhla o zhruba sedmdesát metrů a výrazné zpomalení v nové Carecově šikaně dalo okruhu nový rytmus. Už dva roky se tedy po každých závodech revidují nové tratové rekordy. V dosavadních motocyklových podnicích byl rekord pokořen už několikrát a v sou-

časnosti je jeho držitelem mezi motocykly polský superbiker Andrzej Pawelec, který loni při závodech UEM Alpe Adria Championship zajel nejrychlejší kolo v čase 1 minuta a 39,775 sekundy, což znamená průměrnou rychlost 152,227 km/h! Vzhledem k tomu, že kategorie Superbiků se v rámci evropského šampionátu nejezdí, bude nutné počkat na konec července, kdy se zde opět koná zmíněný UEM AAC a superbiky se jej budou účastnit. Fanouškům jedné stopy lze ještě připomenout, že na přelomu srpna a září se v Mostě objeví dokonce letošní sedmý podnik prestižního německého IDM. V jeho rámci se kategorie Superbike jede také a vzhledem ke hvězdnému obsazení německého šampionátu lze čekat, že stávající rekord by už s vysokou pravděpodobností vydržet nemusel.



Europameisterschaft der Straßenmotorräder

Moster Motorrad - Veranstaltung des Europäischen Niveaus dieses Jahr schon das zwanzigste mal

ES IST SCHON 83 JAHRE HER, ALS IN ITALIENISCHER MONZA DIE ERSTE OFFIZIELLE VERANSTALTUNG DES MOTORRAD - CHAMPIONATS DES ALTEN KONTINENT UNTER DEM NAMEN GROSSER PREIS VON EUROPA AUSGETRAGEN WURDE. ES BEDEUTET, DASS ES SICH UM KEIN GRUNDSÄTZLICHES JUBILÄUM HANDELT. FÜR DAS AUTODROM MOST HAT ALLERDINGS DAS JAHR 2007, IN VERBINDUNG MIT MOTORRAD - EUROPAMEISTERSCHAFT, GROSSE BEDEUTUNG. DIE BESTEN EUROPÄISCHEN BÄNDIGER DER EINSPURIGEN MASCHINEN TREFFEN SICH AUF DIESER STRECKE SCHON DAS ZWANZIGSTE MAL!

Vieles hat sich in dieser Zeit geändert. Nicht nur die technische Entwicklung, sondern auch die Fähigkeiten der Fahrer weisen bestehenden Aufstieg auf. Die Verfolgung der Kämpfe der „ungeschützten“ Rennfahrer wird immer attraktiver. Es kommt zur ansteigender Zahl der Zuschauer bei allen Motorrad-Kämpfen auf allen Ebenen und Kubatouren.

In der Geschichte bei diesen Veranstaltungen wechselten hier fast alle heutigen überwältigenden Fahrer Grand Prix, deren Leistungen auf den Weltringen wir beim Bildschirm bewundern. Hier kämpften Capirossi, Lindholm, Rossi, Dovizioso, Gavira, Rolfo, Nieto, Poggiali, Giugovaz, aber auch viele andere. Von unsren müssen wir Jarda Huleš

erwähnen, der von hier gleich mehrere Siegeskränze nach Hause brachte, aber auch Lukáš Pešek oder Gebrüder Smrž.

Die tschechische Fahrerschule ist dieses Jahr im europäischen Ringen wenig vertreten, aber greifen wir den Ereignissen nicht vor.

Der Kalender des Europa-Championats ist dieses Jahr nicht so zerrüttet wie in den vorhergehenden Seasons, wo nicht immer alle Kubatouren an einem Wochenende auf einem Platz zusammen gefunden haben. In Most, gleich wie am Anfang der Saison, treffen sich hier 125, 250, weiter Sechshunderte Supersport und Stocksport und zuletzt auch Stocksport mit Inhalt bis 1000 ccm.

Kalender EM

19. 5. - 20. 5. Vallelunga
16. 6. - 17. 6. Rijeka
7. 7. - 8. 7. Most
28. 7. - 29. 7. Karlskoga
20. 10. - 21. 10. Cartagena

Wie putschen die tschechischen Fahrer auf

Wie schon gesagt worden ist, bei vergangenen Veranstaltungen erschienen

nicht viele tschechischen Namen. Nur in der Kategorie der Sechshunderter - Supersport kämpften bisher mit Erfolg Michal Filla und Radomil Rous.

Der fünfundzwanzigjährige Filla besetzte bei der Eröffnungsveranstaltung in italienischer Vallenlunga den siebenten und Rous den achten Platz. In Mitte Juni trafen sich die Fahrer auf dem kroatischen Grobnik über Rijeka. Kämpfen kam hierher auch ein weiterer bekannter tschechischer Fahrer Václav Bittmann. Dem Michal Filla brachte dieses Rennen ein weiteres gutes Ergebnis. Fahrer des Znojmo - Teams KRTZ startete in das Rennen von der neunten Position auf dem Startrost, nach dem Start schaffte es sich durchzusetzen und biss sich durch das ganze Rennen bis auf die finale fünfte Position im Ziel. Bittman endete auf Platz sechs.

Sein Team - Kollege Radomil Rous hat sogar den 3. Platz errungen, der ihm auch mit 24 Punkten auch in der Gesamtwertung des Championships gehört. Michal verbesserte sich von der siebten Position auf den sechsten Platz der durchgehenden Rangfolge der Europameisterschaft, wenn er bisher 20 Punkte erworben hat.

Tschechische Eisen im Feuer erschienen zuerst in Rijeka in der Kubatour bis 125 ccm. Karel Majek mit FGR besetzte die dreizehnte und Karel Pešek mit Honda die vierzehnte Position und diese Plätze gehören ihnen vor Most in der durchgehenden Wertung.

In sechshunderter Stocksport kämpft Igor Kaláb, der belegte in Rijeka den neunten Platz, gesamt ist er der Vierzehnte.

Streckenrekord wird diesmal wahrscheinlich standhalten

Eine große Aufforderung für alle Fahrer war Moster Ring vor allem deswegen, dass im Jahre 2005 am Ende der Zielgeraden zur Änderung des Streckenprofils kam, die Strecke wurde um etwa siebzig Meter länger und bedeutende Verlangsamung in der neuen Careca - Schikane gab dem Ring einen neuen Rhythmus. Schon zwei Jahre werden nach jedem Rennen neue Streckenrekorde revidiert. Während der bisherigen motoristischen Veranstaltungen wurde Rekord schon mehrmals bezwungen, der gegenwärtige Rekordhalter ist der polnische Superbiker Andrzej Pawelec, der im vorigen Jahr bei dem Rennen UEM Alpe Adria Championship seine schnellste Runde in der Zeit von 1 Minute und 39,775 Sekunden drehte, was 152,227 km/h im Durchschnitt bedeutet! In Bezug dazu, dass die Kategorie der Superbike im Rahmen des Europäischen Championships nicht ausgetragen wird, müssen wir bis Ende Juli abwarten, wo hier der schon erwähnte UEM AAC stattfindet, und die Superbike nehmen dabei teil. Den Fans der Einspur kann man noch betonen, dass ende August - anfangs September in Most die siebente Veranstaltung der prestigigen deutschen Veranstaltung IDM erscheint. In ihrem Rahmen fährt die Kategorie Superbike auch, und in Bezug zur Stern-Besetzung des deutschen Championships kann erwartet werden, dass bestehender Rekord höchstwahrscheinlich nicht mehr standhalten sollte.

radio

most

95.8 fm



rádio
DĚCÍN

Fajn

**NORTH
MUSIC**

92,0 fm

M o s t



95 FM - Střední a jižní Čechy

87.8 FM - Praha

106.5 - 100.6 - 94.5 FM - Severní Čechy

104.2 - 98.6 FM - Jižní Morava

POHODOVÉ ČESKÉ RÁDIO



agara fajn radio 98,1

The logo for 'agara fajn radio 98,1' consists of a white target symbol (three concentric circles) centered on an orange rectangular background. The text 'agara fajn radio 98,1' is written in a bold, black, sans-serif font across the middle of the target.

Přejeme Vám rybu Vašich snů!



Rybářský revír pro sportovní rybolov

Jezero staré 60 let - nikdy nebylo vypuštěno
max. hloubka 8 m, rozloha 7 ha,
lov dle individuální dohody se správci areálu

kapr ~ amur ~ lín ~ tolstolobík bílý ~ úhoř
pstruh americký duhový ~ pstruh potoční
okoun ~ tolstolobec pestrý ~ jeseter malý
jeseter hvězdnatý ~ sumec ~ štika ~ candát
celé spektrum bílé ryby

V letech 2002 až 2006 bylo jezero doplněno dalšími trofejními rybami z celé Evropy a zároveň tržní rybou.

- 6 trvalých lovných míst včetně jednoho místa speciálně upraveného pro tělesně postižené rybáře
- zavážení návnad a nástrah povoleno
- možnost zapůjčení člunu s echolotem
- správci areálu jsou zároveň hospodáři, členy rybářské stráže a zkušení profesionální rybáři
- rybářské přístřešky a bivaky povoleny
- prodej povolenek přímo v areálu u správce jezera
- webová online kamera s informacemi o teplotě vody
- příjezd vozem až k jezeru
- nonstop střežené parkoviště
- možnost stravování
- pitná voda, sprcha s teplou vodou a rybářský obchůdek přímo v areálu

...štiky nad 1,2 m!
...pstruzi nad 6 kg!
...sumci nad 2 m!
...kapři nad 26 kg!
...amuri nad 30 kg!
...jeseteři nad 1,6 m a nad 31 kg!

www.jezero-vrbensky.cz



Centrum výuky bezpečné jízdy Most

ZDOKONALOVACÍ KURZY PRO MOTOCYKLY

- 1.990,- bez DPH - min. počet účastníků ve skupině je 11

AKTUÁLNÍ INFORMACE O TERMÍNECH NAJDETE NA:

www.polygon-most.cz tel. 476 44 99 76

PROGRAM

- Teoretická část (9 - 11 hodin)

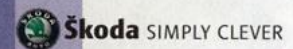
Základní informace ke správnému nastavení motorky a technice jízdy. Průjezd zatáčkou, brždění, vyhýbaní, oblečení, obsluha motocyklu, vhodné pneumatiky.

- Přestávka na oběd (11 - 12 hodin)



- Praktický výcvik (12 - 16 hodin)

Tréninkové jízdy na cvičných plochách (suchý a mokry povrch) - vyhýbací manévry s bržděním a bez brždění, průjezd zatáčkou, nouzové brždění, slalom.



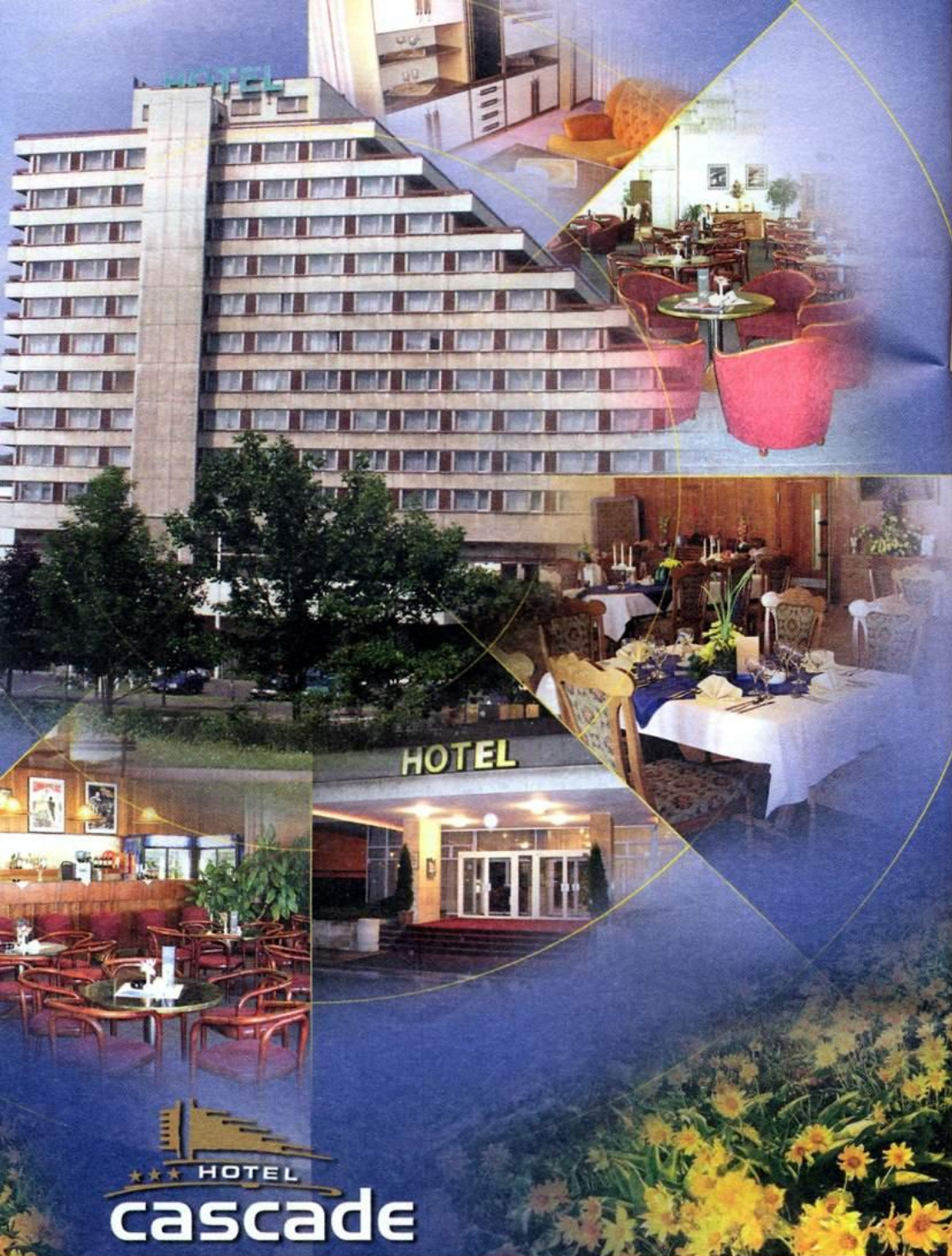
Dokonalá jízda na motorce natrénovat jde ..
my vám nabízíme podmínky a zkušené instruktory.. zbytek je na vás !

Kurz lze v případě zájmu rozšířit o výcvik na mosteckém závodním okruhu.

www.polygon-most.cz
Tvrzova 5, Most, 434 01

„Měníme přístup k jízdě“





Radniční 3, 434 01 Most, e-mail: hotel@ringgroup.cz, tel.: 476 703 250, fax: 476 703 137

www.hotel-cascade.cz



Přebor ČR

NA PROGRAMU MOSTECKÉHO VÍKENDU JSOU KROMĚ TŘÍD EVROPSKÉHO ŠAMPIONÁTU TAKÉ DVĚ KATEGORIE PŘEBORU ČESKÉ REPUBLIKY. KUBATURY VOLNÁ 250 - 600 CCM A VOLNÁ PŘES 600 CCM REPREZENTUJÍ SKUTEČNĚ ATRAKTIVNÍ PODÍVANOU. NAROZDÍL OD MISTROVSKÝCH KUBATUR ZDE TECHNICKÝ PŘEDPIS V TOMTO PŘÍPADĚ RELATIVNĚ VOLNĚJŠÍ. NA DRUHOU STRANU JE NEZBYTNĚ DOPLNIT, ŽE STEJNĚ JAKO V KAŽDĚ JINÉ MOTOCYKLOVÉ KATEGORII, JE TÍM HLAVNÍM PRVKEM JEZDEC, JEHO DOVEDNOST A SCHOPNOST VĚST STROJ RYCHLÝMI I TECHNICKÝMI ÚSEKY OKRUHŮ NA HRANĚ FYZIKÁLNÍCH ZÁKONŮ.

Přebor ČR je každopádně předpokojem mistrovských závodů pro všechny adepty na budoucí tituly šampionů a dojde, že většina českých jezdců, kteří

dnes sbírají vavříny nejen v evropských, ale i světových bojích, začínala právě účastí v závodech přeboru.

Jeho účastníci se letos dosud utkali v rámci podniků evropského UEM Alpe Adria Championship na Hungaroringu a na Pannoniaringu. Ve třídě do 600 ccm průběžně vedl Lubomír Molin (33 b., Yamaha) před Václavem Jirušem (25 b., Honda) a Karlem Tábořským (25 b., Yamaha). V silnější kubatuře nad 600 ccm si zatím nejlépe vedl Aleš Haláček (41 b., Yamaha) před Michalem Javůrkem (36 b., Suzuki) a Lukášem Fejtem (26 b., Suzuki).

Stávající bodový stav může už být opět o něco pozměněn, ale před pouhým týdnem se jelo pokračování přeboru v Brně, takže vzhledem k termínu uzávěrky této programové publikace nelze zohlednit případné posuny v pořadí.

Meisterschaft der Tschechischen Republik

AUF DEM PROGRAMM DES MOSTER WEEKENDS SIND AUSSER DER KLASSEN DES EUROPÄISCHEN CHAMPIONATS AUCH ZWEI KATEGORIEN DER MEISTERSCHAFT DER TSCHECHISCHEN REPUBLIK. KUBATOUREN FREI 250 - 600 CCM UND FREI ÜBER 600 CCM REPRÄSENTIEREN EINE WIRKLICH ATTRAKTIVE SHOW. IN UNTERSCHIED ZU MEISTER - KUBATOUREN SIND HIER DIE TECHNISCHE VORSCHRIFTEN IN DIESEM FALL RELATIV FREIER. AUF DER ANDEREN SEITE IST ES UNUMGÄNGLICH ZU ERGÄNZEN, DASS GLEICH WIE IN JEDER ANDEREN KATEGORIE IST DER HAUPTELEMENT DER FAHRER, SEINE GEWANDTHEIT UND FÄHIGKEIT DIE MASCHINE DURCH SCHNELLE UND TECHNISCHE ABSCHNITTE DER STRECKE AUF DEM ABGRUND DER PHYSIKALISCHEN GESETZE ZU FÜHREN.

Die Meisterschaft der Tschechischen Republik ist auf jeden Fall das Vorzimmer für alle Anwärter für zukünftige Championtitel, und führen wir noch dazu auf, dass die Mehrheit der tschechischen Fahrer, die heute Siegeskränze nicht nur in europäischen, sondern auch in Weltkämpfen sammeln, gerade mit der Teilnahme bei der Republikmeisterschaft begonnen hat.

Ihre Teilnehmer kämpfen dieses Jahr im Rahmen der europäischen Veran-

staltungen UEM Alpe Adria Championship auf dem Hungaroring und Pannoniaring. In der Klasse bis 600 ccm führte durchgehend Lubomír Molin (33 Pkt., Yamaha) vor Václav Jiruš (25 Pkt., Honda) und Karel Táborský (25 Pkt., Yamaha). In der höheren Kubatour über 600 ccm ist bisher der Beste Aleš Halámek (41 Pkt., Yamaha) vor Michal Javůrek (36 Pkt., Suzuki) und Lukáš Fejt (26 Pkt., Suzuki).

Der gegenwärtige Punktstand konnte sich schon etwas verändert haben, nur vor einer Woche wurde die Fortsetzung der Meisterschaft in Brno ausgetragen, in Bezug zum Abschluss dieser Programmpublikation konnten wir etwaige Änderungen in der Platzierung nicht mehr berücksichtigen.



Centrum výuky bezpečné jízdy pořádá i kurzy pro motocyklisty

CENTRUM VÝUKY BEZPEČNÉ JÍZDY ZNÁMÉ I JAKO POLYGON MOST JE V PROVOZU OD LISTOPADU 2005. POČET ŘIDIČŮ, KTEŘÍ PROŠLI ZDEJŠÍMI KURZY, FIREMNÍMI A PREZENTAČNÍMI AKCEMI, ATAKUJE HRANICI DVACETI TISÍC A STÁLE ROSTE. V POVĚDOMÍ VEŘEJNOSTI JE MOSTECKÝ VÝCVIKOVÝ AREÁL SPOJOVÁN PŘEDEVŠÍM SE ZDOKONALOVACÍMI KURZY PRO ŘIDIČE OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ. VE SKUTEČNOSTI JE POLYGON URČEN SKUTEČNĚ NEUŠÍŘŠÍ ŠOFÉRSKÉ KOMUNITĚ OD ZMÍNĚNÝCH OSOBNÍCH AUT PŘES NÁKLADNÍ VOZY A AUTOBUSY I SPECIÁLNÍ TECHNIKU A SAMOZŘEJMĚ I PRO MOTOCYKLISTY.

Důkazů se dá předvést hned několik. Už loni, jen několik měsíců po startu zkušebního provozu se zde objevili policejní motocyklisté a příslušníci speciálních jednotek Armády ČR. Tedy řidiči, od kterých je za určitých okolností přímo vyžadováno, aby v rámci výkonu svého povolání dokázali jezdit rychle a zároveň bezpečně. Aby dokázali dokonale čelit všemožným krizo-

vým situacím, které je mohou v běžném provozu potkat.

Zdokonalovací kurzy pro motocyklisty jsou ovšem otevřeny pro všechny motocyklisty, kteří chtějí získat potřebné dovednosti a znalosti. Metodika výuky je v tomto případě poněkud odlišná od metodiky pro řidiče automobilů. V teoretické části na učebně přichází řada na fyziku a chování dvoustopého vozidla při zatáčení a brzdění. V praxi pak motocyklisté kromě jiných úkonů cvičí například slalomy, nájezdy do úzkých branek z kuželů, ale také vedení motocyklu v zatáčce, při němž je velice důležité kterým směrem se řidič dívá. Cvičí se pochopitelně i správná technika používání brzd a samozřejmě také nouzové brzdění a vyhýbání. Součástí kurzu jsou také informace ke správnému oblečení a výbavě motocyklů. Filozofie výcviku zůstává v tomto případě stále stejná: Měníme přístup k jízdě...

Více na www.polygon-most.cz



Fahrschule des sicheren Fahrens veranstaltet Kursen auch für Motorradfahrer

FAHRSCHULE DES SICHEREN FAHRENS, BEKANNT ALS POLYGON MOST, IST IM BETRIEB SEIT NOVEMBER 2005. DIE ANZAHL DER FAHRER, DIE DIESE SCHULUNGEN, FIRMEN- UND PRÄSENTATIONSVERANSTALTUNGEN ABSOLVIERT HABEN, ATTACKIERT DIE GRENZE VON ZWANZIGTAUSEND UND WÄCHST IMMER NOCH. IM BEWUSSTSEIN DER ÖFFENTLICHKEIT WIRD DAS ÜBUNGSAREAL VOR ALLEM MIT DEN SCHULUNGEN FÜR WEITERBILDUNG DER PKW FAHRER VERBUNDEN. IN DER WIRKLICHKEIT IST POLYGON FÜR DIE BREITESTE FAHRER - KOMMUNITÄT BESTIMMT, VON DEN SCHON ERWÄHNTEN PKW BIS LKW UND BUSSE UND SPEZIELLE TECHNIK UND SELBSTVERSTÄNDLICH AUCH FÜR MOTORRADFAHRER.

Man kann mehrere Beweise vorführen. Schon voriges Jahr, nur ein paar Monate nach dem Start des Probetriebes erschienen hier polizeiliche Motorradfahrer und Mitglieder der speziellen Einheiten der Armee der Tschechischen Republik. Also, die Fahrer, von denen unter bestimmten Umständen direkt verlangt wird, dass sie im Rahmen der Ausübung ihres Berufes schnell und gleichzeitig sicher fahren. Damit sie vollkommen alle mögliche kritische Situationen, die sie im geläufigen Betrieb treffen könnten, meistern können.

Kurse wo sich die Motorradfahrer vervollkommen können sind allerdings für alle Motorradfahrer geöffnet, die

die nötigen Fähigkeiten und Kenntnisse erwerben möchten. Die Methodik unterscheidet sich in diesem Fall von der Methodik für die Autofahrer. Im theoretischen Teil, im Klassenzimmer, kommt die Physik an die Reihe und das Benehmen des zweisepurigen Fahrzeuges in der Kurve und beim Bremsen. Praktisch üben dann die Motorradfahrer, außer anderen Aufgaben, zum Beispiel Slalom, Einfahren in schmale Tore aus Kegeln, aber auch die Führung des Motorrads in der Kurve, wobei sehr wichtig ist, wohin der Fahrer hinschaut. Es wird natürlich auch die richtige Technik der Bremsenbenutzung geübt, natürlich auch das Notbremsen und Ausweichen. Ein Bestandteil der Schulung sind auch Informationen zur richtigen Bekleidung und Ausstattung der Motorräder. Die Philosophie der Schulung bleibt in diesem Fall immer gleich: Wie ändern die Einstellung zum Fahren.

Mehr auf: www.polygon-most.cz



125 ccm

Pl.	Name	Firstname	FMN	Country	Bike	Points
1	GYOREI	Alen	MAMS	H	Aprilia	41
2	LAMBORGHINI	Ferruccio	FMI	I	Aprilia	25
3	GNANI	Gabriele	FMI	I	Gnani	25
4	CONTI	Michele	FMI	I	Honda	20
5	MANDATORI	Federico	FMI	I	Aprilia	20
6	SIEGERT	Tobias	DMSB	D	Aprilia	17
7	VIVARELLI	Nico	FMI	I	Honda	13
8	PALUMBO	Antonino	FMI	I	Aprilia	13
9	FREYMOND	Yannick	FMS	CH	Honda	12
10	CAIANI	Thomas	FMS	CH	Honda	11
11	MIRALLES	Julian	RFME	E	Aprilia	11
12	MOSCA	Andrea	FMI	I	Aprilia	10
13	PAVAN	Federico	FMI	I	Honda	9
14	KORNFEL	Jakub	ACCR	CZ	Honda	8
15	RODRIGUEZ	A	RFME	E	Aprilia	8
16	NESSI	Milos	AMSS	SRB	Honda	6
17	MANFRINATI	D	FMI	I	Honda	6
18	KRAJCI	Tomas	SMF	SK	Honda	6
19	PASSERI	Riccardo	FMI	I	Aprilia	5
20	ATTILA	Magda	MAM	H	FGR	4
21	MATTIELLO	Raffaele	FMI	I	Honda	4
22	MAJEK	Karel	ACCR	CZ	FGR	3
23	PESEK	Karel	ACCR	CZ	Honda	2
24	KOVACS	Nikolett	MAM	H	Honda	1

250 ccm

Pl.	Name	Firstname	FMN	Country	Bike	Points
1	MOLINA	Alvaro	RFME	E	Aprilia	50
2	PETRINI	Marco	FMI	I	Honda	33
3	SMEES	Hans	KNMV	NL	Aprilia	32
4	MARKHAM	Toby	ACU	GB	Yamaha	21
5	MENGI	Omar	FMI	I	Aprilia	20
6	KOHLINGER	Oliver	DMSB	D	Honda	16
7	PAVONE	Marino	FMI	I	Aprilia	14
8	ORLANDINI	Emanuele	FMI	I	Yamaha	14
9	MARCHETTI	Roberto	FMI	I	Aprilia	13
10	WALTHER	Thomas	DMSB	D	Honda	11
11	ROELOFS	Jan	KNMV	NL	Honda	10
12	SAWFORD	Andrew	ACU	GB	Yamaha	9
13	HEBERLI	Roger	FMS	CH	Honda	8
14	BINUCCI	Patrizio	FMI	I	Honda	8
15	KENCHINGTON	Alex	ACU	GB	Yamaha	6
16	MAYER	Jiri	ACCR	CZ	Honda	5
17	SENK	Dejan	AMZS	SLO	Honda	3
18	LUCCETTI	Giacomo	BMF	BG	Yamaha	3
19	ENGERISSER	Josef	OAMTC	A	Yamaha	2
20	LEONHARDT	Uwe	ACCR	D	Aprilia	1
21	ANGHETTI	Valerio	FMI	I	Yamaha	1

Supersport 600

Pl.	Name	Firstname	FMN	Country	Bike	Points
1	TARIZZO	Giuglielmo	FMI	I	Honda	35
2	MARRANCONE	Daniilo	FMI	I	Yamaha	34
3	ROUS	Radek	ACCR	CZ	Yamaha	24
4	VALJAN	Loris	HMS	HR	Yamaha	21
5	GIANSANTI	Mirko	FMI	I	Yamaha	20
6	FILLA	Michal	ACCR	CZ	Yamaha	20
7	PINTAR	Bostjan	AMZS	SLO	Yamaha	19

8	RUGGIERO	Sergio	FMI	I	Yamaha	19
9	GIUGOVAZ	Diego	FMI	I	Triumph	16
10	GENTILE	Flavio	FMI	I	Triumph	13
11	BITTMAN	Vaclav	ACCR	CZ	Honda	10
12	PASCOTA	Ionel Petru	FRM	RO	Yamaha	10
13	RONCORONI	Matia	FMI	I	Yamaha	9
14	CAJBACK	Nicklas	SVEMO	S	Honda	7
15	PAGNONI	Bruno	FMI	I	Honda	6
16	VIGILUCCI	Iuri	FMI	I	Honda	5
17	DE MARCO	David	FMI	I	Honda	4
18	BROZ	Jiri	ACCR	CZ	Kawasaki	3
19	KRAPLIKHIN	Sergej	MFR	RUS	Yamaha	2
20	ANELLO	Alessio	FMI	I	Honda	2

Stocksport 600

Pl.	Name	Firstname	FMN	Country	Bike	Points
1	SPIGARIOL	Olmo	FMI	I	Yamaha	32
2	VEGHINI	Daniele	FMI	I	Triumph	25
3	PETRUCCI	Daniilo	FMI	I	Yamaha	25
4	CASADEI	Michèle	FSM	RSM	Yamaha	24
5	EMILI	Mitja	FMI	I	Kawasaki	20
6	MESCHINI	Fabrizio	FMI	I	Yamaha	20
7	CHMIELEVSKI	Andrzej	PZM	PL	Suzuki	19
8	SRJELDNES	Helge	NMF	N	Yamaha	19
9	DI VORA	Andrea	FMI	I	Yamaha	13
10	ZAPPA	Andrea	FMI	I	Honda	11
11	ERBACCI	Christiano	FMI	I	Yamaha	11
12	MENGI	Fabio	FMI	I	Yamaha	11
13	KEMENOVIC	Drazen	HMS	HR	Honda	10
14	LOVINO	I.	FMI	I	Honda	9
15	SZKOPEK	Marek	PZM	PL	Yamaha	8
16	KALAB	Igor	ACCR	CZ	Yamaha	7
17	BEZSHLYAGA	Anton	HMS	RUS	Yamaha	5
18	GUERRA	Yannick	RFME	E	Yamaha	4
19	ROSSI	Roberto	FMI	I	Yamaha	3
20	VRDOLJAK	Alen	HMS	HR	Honda	2
21	ARNAUTOVIC	Zoran	HMS	HR	Kawasaki	1
22	SVITOK	Tomas	SMF	SLO	Kawasaki	1

Stocksport 1000

Pl.	Name	Firstname	FMN	Country	Bike	Points
1	PELLIZZO	Fabrizio	FMI	I	Ducati	45
2	SKUBIC	Bostjan	AMZS	SLO	Yamaha	28
3	AITHCHISON	M.	MA	AUS	Suzuki	25
4	ALJINOVIC	Luigi	HMS	HR	Yamaha	16
5	SALVATORE	Gino	FMI	I	Yamaha	16
6	WICZYNSKI	Bartolomiej	PZM	PL	Suzuki	16
7	CASTELLANI	Matteo	FSM	RSM	Yamaha	16
8	OLIVER	Francisco J.	RFME	E	Yamaha	13
9	ROMANELLI	Giacomo	FMI	I	Ducati	13
10	BADZIAK	Adam	PZM	PL	Suzuki	13
11	SIMONOVIC	Aldo	HMS	HR	Yamaha	11
12	FILICE	R.	FMI	I	Suzuki	11
13	DE NARDI	Samuela	FMI	I	Aprilia	8
14	MOCIBOB	Vedran	HMS	HR	Suzuki	8
15	SZKOPEK	Palocz	PZM	PL	Yamaha	7
16	KEZIC	Sinisa	HMS	HR	Suzuki	6
17	ARBETELLI	Pablo	FMI	I	Yamaha	5
18	VOKAL	Jure	AMZS	SLO	Yamaha	4
19	WALKOWIAK	Marcin	PZM	PL	Suzuki	2

KALENDAR ZÁVODŮ

11. 5. - 13. 5. 2007
ČESKÁ POJIŠTOVNA - ŠKODA OCTAVIA WEEKEND
MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR AUTOMOBILŮ NA OKRUŽÍCH
MM ČR - D3, D4 sprint do 2000ccm, D4 sprint nad 2000ccm, D4 vytrvalostní
Česká pojišťovna - Škoda Octavia Cup 2007
Sports Car Challenge 2007
BMW 1 Challenge 2007

25. 5. - 27. 5. 2007
MISTROVSTVÍ SVÝČARSKÁ AUTOMOBILŮ & AUTOMOBILOVÉ DÍLY

8. 6. - 10. 6. 2007
SPEEDCARS CHALLENGE WEEKEND
MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR AUTOMOBILŮ NA OKRUŽÍCH
MM ČR - D3, D4 sprint do 2000ccm, D4 sprint nad 2000ccm, D4 vytrvalostní
HAIGO - Závod historických automobilů
TLRC - Trabant Lada Racing Cup

6. 7. - 8. 7. 2007
MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLU
ME - 125 ccm, 250 ccm, Supersport 600, Stocksport 600+1000
P ČR - 125 Sport, volná 250-600, volná přes 600

26. 7. - 29. 7. 2007
SUMMER BIKE COMPETITION
26. 7. - 27. 7. 2007 MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLU
M ČR - Supermono
P ČR - 125 Sport, volná 250-600, volná přes 600
28. 7. - 29. 7. 2007 UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP
+ MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLU
M ČR + AA - 125 GP, 125 SP, Superbike, Supersport, Stocksport 600+1000

10. 8. - 12. 8. 2007
SUPERSPORT TROPHY 2007
MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR AUTOMOBILŮ NA OKRUŽÍCH + FIA ZONE CE
MM ČR - D4 sprint do 2000ccm, D4 sprint nad 2000ccm, D4 vytrvalostní
Česká pojišťovna - Škoda Octavia Cup 2007
Interserie Sprint Challenge 2007

25. 8. - 26. 8. 2007
MATADOR CZECH TRUCK PRIX 2007
MISTROVSTVÍ EVROPY TAHAČŮ
Race Truck
Česká pojišťovna - Škoda Octavia Cup 2007
Sports Car Challenge 2007
BMW 1 Challenge 2007

31. 8. - 2. 9. 2007
IDM - MEZINÁRODNÍ MOTOCYKLOVÉ MISTROVSTVÍ NEMECKÁ



25. 8. - 26. 8. 2007

Program: FIA Mistrovství Evropy tahačů
Česká pojišťovna - Škoda Octavia Cup 2007
Sports Car Challenge 2007
BMW 1 Challenge 2007



POZVÁNKA

V rámci MATADOR CZECH TRUCK PRIX 2007 je zdarma připraven bohatý doprovodný program pro děti a dospělé



- >> okruhový plášť určený pro extrémní zatížení a vysoké rychlosti se zvýšenou boční a obvodovou tuhostí.
- >> výborné adhezní vlastnosti běhounových směsí k různým povrchům a teplotám asfaltu



SLICK SLICK SLICK SLICK



**SPORT
TYRES**



„MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLU
European Open Road Racing Championship 7. - 8. 7. 2007
125 ccm

SČ	Rider	Nat.	FMN	Motorcycle	Team
10	TOUŠKOVÁ Andrea	CZ	ACCR	Honda 125 RS	
12	VIVARELLI Nico	I	FMI	Honda	
18	PAVAN Federico	I	FMI	Honda	
22	GNANI Gabriele	I	FMI	Gnani GP	Team Number One
30	SIEGERT Tobias	D	DMSB	Aprilia	ADAC Team Nordbayern e.V.
31	NEŠIĆ Miloš	SRB	AMSS	Honda	Grad Beograd
33	FAGERHAUB Sturla Borch	N	NMF	Honda RS 125 R	
34	WEIHE Marcel	D	DMSB	Honda	Selecta Racing
37	MÁJEK Karel	CZ	ACCR	FGR	FGR 07 Team
40	GYORFI Alen	H	MAMS	Aprilia	Superbike Gyorsasagi M.S.E.
71	CONTI Michele	I	FMI	Honda	Kúja Racing
76	ANELLO Alesio	I	FMI	Honda	
84	KORNFEIL Jakub	CZ	ACCR	Honda	
93	JANTULIK Jakub	CZ	ACCR	Honda	Jafferson Racing Team

„MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLU
European Open Road Racing Championship 7. - 8. 7. 2007
250 ccm

SČ	Rider	Nat.	FMN	Motorcycle	Team
1	MOLINA Alvaro	E	RFME	Aprilia	
7	BINUCCI Patrizio	I	FMI	Yamaha	Barry Racing Team
11	PETRINI Marco	I	FMI	Honda	
17	JEŽEK Michal	CZ	ACCR	Honda	
18	MENGHI Omar	I	FMI	Aprilia	V.F.T. Racing
19	NAVRÁTIL Pavel	CZ	ACCR	Honda	
20	HEIERLI Roger	CH	FMS	Honda	
21	MAYER Jiří	CZ	ACCR	Honda	K.R.T.M.
29	KOHLINGER Oliver	D	DMSB	Honda	
30	PAVONE Marino	I	FMI	Aprilia	
31	GEVERS Bandy	NL	KNMV	Aprilia	

32	VELTHUIJZEN	Mike	NL	KNMV	Honda RS 250 R	MRIT - Hugen Racing
33	BOELOFS	Jan	NL	KNMV	Honda	Racing Team Benjan Motoren
34	ŠENK	Dejan	SLO	AMZS	Honda	Inotherm, Akrapovic, Dunlop
35	GÖTTI	Andreas	CH	FMS	Honda	
38	SOMMER	Joshua	D	DMSB	Honda	
39	WEIHE	Maximilian	D	DMSB	Honda	Selecta - Racing
44	ELSÄSSER	Jens	D	DMSB	TSR	Team DMV
51	LEONHARDT	Uwe	D	ACCR	Aprilia	
53	SCHUSTER	Wolfgang	D	DMSB	Yamaha TZ 250	
56	VOIT	Henrik	D	DMSB	Honda BSR	
70	PÉRSSON	Daniel	S	SVEMO	Yamaha	Danish Road Racing Team
71	SMEES	Hans	NL	KNMV	Aprilia	Jaap Kingma Racing Team
77	WALTHER	Thomas	D	DMSB	Honda	AMC Schleizer Dreieck
79	ENGERISSER jun.	Josef	A	ÖAMTC	Yamaha	
	MONTO	Manuel	E	RFME	Yamaha	
88	MATUŠ	Karel	CZ	ACCR	Honda	

www.autodrom-most.cz

www.polygon-most.cz

„MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLU“

European Open Road Racing Championship 7. - 8. 7. 2007

SUPERSPORT

ŠČ	Rider	Nat.	FMN	Motorcycle	Team	
7	VALJAN	Loris	HR	HMS	Yamaha	Migo-moto Racing Team
8	ROUS	Radek	CZ	ACCR	Yamaha YZF R6	Klub Racing Team Znojmo IV v AČR
10	KRAPLIKHIN	Sergey	RUS	MFR	Yamaha R6	RWT - Motorace
11	ŠEMBERA	Michal	CZ	ACCR	Honda	
15	VECKO	Michal	CZ	ACCR	Honda	KL Intermoto
19	MANICI	Andrea	I	FMI	Yamaha	
20	PASCOTA	Ionel Petru	R	FRM	Yamaha	
23	DOKUPIŁ	Michal	CZ	ACCR	Honda CBR 600 RR	
25	MARRANCONE	Daniilo	I	FMI	Yamaha	Team San Marino Bike Service
36	BITTMAN	Václav	CZ	ACCR	Honda CBR 600 RR	BRC Racing Team
55	FILLA	Michal	CZ	ACCR	Yamaha YZF R6	Klub Racing Team Znojmo IV v AČR
65	SVITOK	Tomas	SK	SMF	Kawasaki	Gold Fren Team Erinac
66	BROŽ	Jiří	CZ	ACCR	Kawasaki ZX6	Havrdra Brož Racing Team
68	FEJTA	Jiří	CZ	ACCR	Honda CBR 600 RR	Dafe-Plast Racing
75	RUGGIERO	Sergio	I	FMI	Yamaha R6	Grillini Racing Team
84	RONCORONI	Mattia	I	FMI	Yamaha	Team MR Corse
89	DOMKE	Klaus Peter	D	ACCR	Honda	RKD Racing Team
90	DROBNÝ	Michal	CZ	ACCR	Yamaha R6	
99	JUNEVIČIUS	Arminas	LT	LMSF	Honda CBR 600 RR	
111	TARIZZO	Guglielmo	I	FMI	Honda CBR 600 RR	Team Gully Racing
174	BOŠTJAN	PINTAR	SLO	AMZS	Yamaha	Inotherm, Akrapovic, Dunlop
675	GENTILE	Flavio	I	FMI	Triumph Daytona	OASI Handung



„MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLU“
European Open Road Racing Championship 7. - 8. 7.2007
STOCKSPORT 600

ŠČ	Jezdec/Rider	Nár.	FMN	Stroj	Team	
1	EMILI	Mitja	I	FMI	Kawasaki	MZ Racing Team
5	BEZNOSKA	Miloslav	CZ	ACCR	Kawasaki	Coscom Racing Team
10	CALERO	Perez Ignatio	E	RFME	Yamaha	
16	MENGI	Fabio	I	FMI	Yamaha	V.F.T. Racing
17	SPJELDNES	Helge	N	NMF	Yamaha R6	
19	STAROSTENKO	Glib	UKR	FMU	Yamaha R6	Team Motorace - RWT
22	MOSSBERG	Magnus	S	SVEMO	Yamaha	Fonstergruppen
24	BLOKHIN	Eduard	RUS	HMS	Yamaha	
31	ANDREOLI	Alessandro	I	FMI	Yamaha	Team San Marino Bike Service
32	DI VORA	Andrea	I	FMI	Yamaha	Di Vora Racing Team
33	SZKOPEK	Marek	PL	PZM	Yamaha R6	Wolczanka Szkopek Team
34	HUYLEBROECK	Dan	B	FMB	Triumph Daytona 675 X	
36	CHMIELEWSKI	Andrzej	PL	PZM	Suzuki	Xerox Polandposition Racing Team
37	VEGHINI	Daniele	I	FMI	Triumph	Speed Shadows
51	RASMUSSEN	Karsten	DK	DMU	Kawasaki	
56	MASELLI	Tonino Daniele	I	FMI	Yamaha	Di Vora Racing Team
65	STOKLOSA	Mateusz	PL	PZM	Yamaha	Stokson Racing Team
66	CASADEI	Michele	RSM	FSM	Yamaha	Team San Marino Bike Service
70	KALÁB	Igor	CZ	ACCR	Yamaha R6	RZT Racing
73	PRATELLI	Christian	I	FMI	Yamaha	
78	JORPES	Erik	S	SVEMO	Yamaha	HiQ
81	ERBAGGI	Christiano	I	FMI	Yamaha	Team San Marino Bike Service
82	HOLUBEC	Tomáš	CZ	ACCR	Yamaha R6	
83	CHALUPA	Michal	CZ	ACCR	Suzuki	Czech Road Racing
89	KEMENOVIC	Dražen	HR	HMS		
99	BEZSHLYAGA	Anton	RUS	HMS	Yamaha	
173	POZDNEEV	Oleg	RUS	HMS	Yamaha	

„MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLU“
European Open Road Racing Championship 7. - 8. 7.2007
STOCKSPORT 1000 UEM CUP

ŠČ	Jezdec/Rider	Nár.	FMN	Stroj	Team	
31	PRAGER	Kamil	CZ	ACCR	Yamaha	Jafferson Racing Team
43	ČERMÁK	Petr	CZ	CZ	Yamaha	Yamaha R6a Racing Klub
44	URBANEC	Miloš	CZ	ACCR	Suzuki GSX-R	Heron Racing Team
73	CASTELLANI	Matteo	RSM	FSM	Yamaha	Team San Marino Bike Service
74	BOŠTJAN	Skubic	SLO	AMZS	Yamaha	Inotherm, Akrapovic, Dunlop, Ohlins
82	VOKAL	Jure	SLO	AMZS	Yamaha / Suzuki	
91	NOSS	Viktor	CZ	ACCR	MV Augusta F4 312 RR	IV Racing
95	PELLIZZON	Fabrizio	I	FMI	Ducati	Speed Shadows
98	DUCHON	Ivo	CZ	ACCR	Suzuki GSX-R	IV Racing
100	BADZIAK	Adam	PL	PZM	Suzuki	Xerox Polandposition RT
106	WICZYNSKI	Bartłomiej	PL	PZM	Suzuki	Suzuki Grandys duo PZM
119	SZKOPEK	Pawel	PL	PZM	Yamaha R1	Wolczanka Szkopek Team
120	WALKOWIA	Marcin	PI	PZM	Suzuki	Suzuki Grandys duo PZM
152	OLIVER	Javier	E	RFME	Yamaha	



„MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ
 European Open Road Racing Championship 7. - 8. 7. 2007
 Přebor České republiky - Volná 250-600 ccm

SČ	Jezdec	Nár.	Federace	Stroj	Team
3	ŠVELCH Ivan	CZ	ACCR	Honda ,99	
20	KNĚŽÍK Josef	CZ	ACCR	Honda CBR	
21	DOUFAL Radek	CZ	ACCR	Yamaha R6	
22	MĚŠTAN Michal	CZ	ACCR	Yamaha R6	
26	POKORNÝ Jindřich	CZ	ACCR	Suzuki / Yamaha	IV Racing
29	PAŽITNÝ Miroslav	CZ	ACCR	Suzuki GSXR 600	Czech Road Racing
31	DAUŠ Petr	CZ	ACCR	Yamaha R6	
32	MIKOLÁŠ Roman	CZ	ACCR	Yamaha R6	
37	SCHULZ Petr	CZ	ACCR	Honda	
38	PAVLÍČEK Jan	CZ	ACCR	Yamaha R6	
42	FLORIÁN Luděk	CZ	ACCR	Suzuki GSXR 600	
50	MILER Jakub	CZ	ACCR	Yamaha R6	
53	VOLÁK Jan	CZ	ACCR	Yamaha R6	
56	ŽABKA Zdeněk	CZ	ACCR	Kawasaki ZX6RR	
70	KRUML Jiří	CZ	ACCR	Yamaha R6	
79	TVRZNIK Tomáš	CZ	ACCR	Yamaha R6	Maple Racing Team
81	MÜLLER Jaroslav	CZ	ACCR	Yamaha R6	
91	TVARŮŽEK Stanislav	CZ	ACCR	Yamaha	
94	NOVOSÁD Dušan	CZ	ACCR	Honda CBR 600	
72	MELIOS Thomas	CZ	ACCR	Suzuki GSXR 600	

„MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ
 European Open Road Racing Championship 7. - 8. 7. 2007
 Přebor České republiky - Volná nad 600 ccm

SČ	Jezdec	Nár.	Federace	Stroj	Team
2	VOSTAL Pavel	CZ	ACCR	Yamaha R1	
10	MALIK Ondřej	CZ	ACCR	Ducati	Czech Road Racing
11	VICHEBA Luděk	CZ	ACCR	Suzuki GSX-R 1000	
19	ŠARDOCH Bohumil	CZ	ACCR	Ducati	Czech Road Racing
30	ŠTĚDRÝ Daniel	CZ	ACCR	Yamaha YZF - R1	
34	JAVŮREK Michal	CZ	ACCR	Suzuki GSX-R 1000	
37	LEGEZA Radek	CZ	ACCR	Yamaha R1	
44	PLÍŠEK Lukáš	CZ	ACCR	Yamaha R1	
58	VALENTA David	CZ	ACCR	Yamaha R1	Czech Road Racing
59	KOZELKA Jiří	CZ	ACCR	Honda CBR 900	
60	ŠTĚTINA Zdeněk	CZ	ACCR	Honda CBR 1000	
64	VERNER Jan	CZ	ACCR	Suzuki GSX-R 1000	
72	MÁCHA Radim	CZ	ACCR	Suzuki GSX-R 1000	HR Racing Team
77	ŠAUER Martin			Honda CBR 1000	
93	FOJTIK Michal	CZ	ACCR	Suzuki GSX-R 1000	IV Racing

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU

Předseda Jury	Claudio Porrozzì (FMI)	Vedoucí technické kontroly	Karel Zucha
Delegát FMNR	Karel Kröovina	Hlavní časoměřič	Ing. Dobromila Miková
Ředitel závodu	Gerhard Ittner	Vedoucí lékařské služby	MUDr. Milan Fidler
Zástupce ředitele závodu	Robert Kotlaba	Činovník pro živ.prostředí	Josef Šperl
Tajemník závodu	Trůda Pochmanová		