



AUTODROM
MOTOCYKLY



MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ

PROGRAM

MISTROVSTVÍ EVROPY 125 ccm, 250 ccm,
Supersport, Stocksport 600 UEM Cup

PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY
volná 250 - 600 ccm, volná přes 600 ccm

8. 7. - 9. 7. 2006

 **Matador**



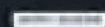
Skoda
SAFETY GLASS

 **ČESKÁ
POJIŠŤOVNA**

 **Depastav, a.s.**



**Čestmířův
Čestmír**



 **ŠKODA**

 **ZÁVĚS**

 **DNES**



www.autodrom-most.cz

tel.: 476 449 970, fax: 476 449 973

Vstupné: NEDELE divácký vrah 80 Kč, děti do 150cm a tělesně postižení vstup ZDARMA



ČASOVÝ HARMONOGRAM

TIME TABLE

ČTVRTEK - THURSDAY 06.07.2006

09.00 - 18.00 Supplementary Practices / Testovací jízdy

PÁTEK - FRIDAY 07.07.2006

08.00 - 17.00 Administrative registration, technical verifications

09.00 - 13.00 Supplementary Practices / Testovací jízdy

13.00 - 14.00 PŘESTÁVKA - BREAK

14.00 - 14.40	40	125cc	volný trénink - free practice
14.50 - 15.30	40	Stocksport 600 Cup	volný trénink - free practice
15.40 - 16.20	40	250cc	volný trénink - free practice
16.30 - 17.10	40	Supersport	volný trénink - free practice

SOBOTA - SATURDAY 08.07.2006

09.00 - 09.35 35 125cc 1. kval. trénink - 1st qual. practice

09.40 - 10.15 35 Stocksport 600 Cup 1. kval. trénink - 1st qual. practice

10.20 - 10.55 35 250cc 1. kval. trénink - 1st qual. practice

11.00 - 11.35 35 Supersport 1. kval. trénink - 1st qual. practice

11.40 - 12.00 20 P ČR volná 250 - 600cc 1. kval. trénink - 1st qual. practice

12.05 - 12.25 20 P ČR volná přes 600cc 1. kval. trénink - 1st qual. practice

12.25 - 14.00 PŘESTÁVKA - BREAK

14.00 - 14.35 35 125cc 2. kval. trénink - 2nd qual. practice

14.40 - 15.15 35 Stocksport 600 Cup 2. kval. trénink - 2nd qual. practice

15.20 - 15.55 35 250cc 2. kval. trénink - 2nd qual. practice

16.00 - 16.35 35 Supersport 2. kval. trénink - 2nd qual. practice

16.40 - 17.00 20 P ČR volná 250 - 600cc 2. kval. trénink - 2nd qual. practice

17.05 - 17.25 20 P ČR volná přes 600cc 2. kval. trénink - 2nd qual. practice

NEDĚLE - SUNDAY 09.07.2006

09.10 - 09.25 15 P ČR volná 250 - 600cc warm - up

09.35 - 09.50 15 P ČR volná přes 600cc warm - up

10.00 - 10.15 15 125cc warm - up

10.20 - 10.35 15 Stocksport 600cc warm - up

10.40 - 10.55 15 250cc warm - up

11.00 - 11.15 15 Supersport warm - up

11.15 - 12.00 PŘESTÁVKA - BREAK

riders come on the track Start

12.00 12.15 45 P ČR volná 250 - 600cc závod - race 10 kol - laps

12.45 13.00 45 125cc závod - race 17 kol - laps

13.45 14.00 45 Stocksport 600 Cup závod - race 21 kol - laps

14.45 15.00 45 250cc závod - race 19 kol - laps

15.45 16.00 45 Supersport závod - race 21 kol - laps

16.45 17.00 45 P ČR volná přes 600cc závod - race 10 kol - laps



Milí motorističtí přátelé, příznivci jedné stopy.

Český podnik evropského šampionátu silničních motocyklů se na Autodromu Most koná už po devatenácté. Letos jsme odjeli už dva velké sportovní víkendy závodních automobilů a motocykloví mistři se zde schází v tomto roce poprvé. Boje motocyklů mají přitom velice poutavou atmosféru a možná málokdo ví, že právě motocyklovými závody v květnu roku 1947 začala historie motoristického sportu na Mostecku. Na naší trati se v rámci závodů European Road Racing Championship vystřídala celá řada současných hvězd jednotlivých kategorií světového šampionátu a také držitelů mistrovských titulů. Věřím, že každý z nich si z naší trati odnesl zajímavé vzpomínky a také diváci, kteří jejich boje sledovali, mají shlédnuté výkony dodnes v paměti. Sledujme tedy i tentokrát naděje evropského motocyklového výkvětu a pečlivě si pamatujme jména těch nejlepších a nejrychlejších. Určitě o nich ještě uslyšíme.

Přeji Vám krásné zážitky.

Liebe Motorsportfreunde, Liebhaber einer Spur.

Dertschechische Betrieb des Europa Championships der Strassenmotorräder findet auf dem Autodrom Most schon das neunzehnte mal statt. Dieses Jahr haben wir schon zwei Sport-Wochenende der Rennwagen veranstaltet und die Motorradpiloten treffen sich in diesem Jahr das erste mal. Das Motorradrennen hat eine sehr spannende Atmosphäre und vielleicht wenige von ihnen wissen, dass die Geschichte des Motorradsport im Mai des Jahres 1947 eben in der Region Most begann. Auf unserer Strecke wechselte im Rahmen der Wettrennen European Road Racing Championship eine ganze Reihe derzeitiger Toppiloten der einzelnen Kategorien des Weltchampionats und auch Sieger der Meistertitel. Ich glaube, dass ein jeder von ihnen sich von der Strecke interessante Erinnerungen mit nach Hause nahm und auch die Zuschauer, die das Wettrennen verfolgten, haben die Leistungen heute noch in Erinnerung. Verfolgen wir also auch diesmal die Hoffnungen der europäischen Elite des Motorradsports und merken wir uns sorgfältig die Namen der besten und schnellsten Rennfahrer. Bestimmt werden wir von ihnen in Zukunft noch hören.

Ich wünsche ihnen wunderschöne Erlebnisse.



Jiří Kroužek
předseda Dozorčí rady
AUTODROM MOST a.s.
Vorsitzender
des Aufsichtsrates
AUTODROM MOST a.s.

Ředitelství:

Předseda JURY:

Delegát FNMR:

Ředitel závodu:

Zástupce ředitele závodu:

Tajemník závodu:

Vedoucí technické kontroly:

Hlavní časoměřič:

Vedoucí lékařské služby:

Činovník pro životní prostředí:

Claudio Porrozi (FMI)

Václav Janek (ACCR)

Gerhard Ittner

Michal Marek

Robert Kotlaba

Trůda Pochmanová

Karel Zucha

Ing. Dobromila Míková

MUDr. Milan Fidler

Václav Šperl



Vážení přátelé.

Mostecký okruh je známý nejen slavným podnikem evropského poháru závodních trucků, ale také jako tradiční místo konání vrcholného evropského podniku motocyklů. Závody jednostopých speciálů mají specifickou atmosféru. Při jejich sledování mne vždy napadne o kolik více odvahy, než automobilisté, musí mít právě motocyklisté. Každý motoristický sport je založen na schopnosti být rychlejší, než ostatní. Motocyklisté to mají rozhodně těžší. Proto jim velice fandím na jejich souboje se vždy rád podívám. Jistě i toto všechno patří k důvodům proč jste tentokrát na Autodrom Most přišli i Vy.

Přeji Vám, abyste si odnesli maximum adrenalinových zážitků.

Sehr geehrte Freunde.

Die Moster Rennstrecke ist bekannt nicht nur durch das berühmte Rennfahren der europäischen Renntrucks, aber auch als traditioneller Ort der Veranstaltungen des höchsten Europäischen Wettrennen der Motorräder. Das Rennen der Einspurspezials hat eine spezifische Atmosphäre. Bei dem Verfolgen dieses Rennens fällt mit immer ein – wieviel mehr Mut als die Automobilfahrer müssen die Motorradfahrer haben. Jeder Motorsport ist darauf gezielt, die Fähigkeit zu beweisen um schneller zu sein als die anderen. Motorradrenner haben es viel schwerer. Dessenwegen bin ich als Fan bei dem Kampf und sehe gerne zu. Dies alles ist bestimmt auch der Grund dafür, warum sie auch diesmal zum Autodrom Most kamen.

Ich wünsche ihnen, dass sie sich ein Maximum der Adrenalinserlebnisse mit nach Hause nehmen.



doc. Ing. Štefan Rosina PhD
prezident společnosti
MATADOR GROUP
Präsident
der Gesellschaft
MATADOR GROUP

Vážení sportovní fandové,

jako představitel statutárního města Mostu vás srdečně vítám na dalším velkém motoristickém klání této sezony v našem městě. Motorismus a Most k sobě už neodmyslitelně patří. Každoročně se na automobilový okruh pod Krušné hory sjíždějí stovky příznivců tohoto rychlého sportu, aby se pokochaly pohledem na rychlou jízdu a nechaly se strhnout dynamickou atmosférou a vůní benzínu.

Přeji všem pěkné sportovní zážitky, ale samozřejmě budu rád, využijete-li i dalších možností, které naše město nabízí. Závodníkům potom přeji dobrý start a hlavně šťastný cíl.

Sehr geehrte Sportfans

Als Vertreter der statuarischen Stadt Most möchte ich sie herzlich willkommen heißen auf einer weiteren motoristischen Veranstaltung dieser Saison in unserer Stadt. Der Motorsport und die Stadt Most gehören schon untrennbar zu einander. Jedes Jahr kommen auf die Autorennstrecke unter dem Erzgebirge viele Hunderte Sportfreunde dieses schnellen Sports, damit sie sich an der schnellen Fahrt in einer dynamischen Atmosphäre und Benzinhauch ergötzen.

Ich wünsche euch allen schöne Sporterlebnisse, aber selbstverständlich werde ich mich freuen, wenn sie auch weitere Möglichkeiten nutzen, die ihnen unsere Stadt bietet. Den Rennfahrern wünsche ich einen guten Start und hauptsächlich ein glückliches Ziel.



Ing. Vladimír Bártl
primátor města Mostu
Oberbürgermeister
der Stadt Most



Mistrovství Evropy silničních motocyklů

Europameisterschaften der Straßenmotorräder

Mostecké motocyklové podniky mají dlouholetou tradici

První oficiální Velká cena Evropy se jela v roce 1924 na italské Monze. V jednostopém motoristickém sportu se od té doby mnohé změnilo, technický vývoj, ale i schopnosti jezdců zaznamenávají stálý vzestup. Sledování bitev „nechráněných“ závodníků je stále atraktivnější a tak dochází k růstu oblíbenosti motocyklových bojů všech úrovní i kubatur.

V Mostě se účastníci evropského šampionátu scházejí letos už po devatenácté. V historii se zde

Die Motorradrennen in Most haben langjährige Tradition

Der erste offizielle Große Preis von Europa wurde 1924 im italienischen Monza gefahren. Im Einspur-Motorsport hat sich seit dieser Zeit viel verändert, der technische Fortschritt, aber auch das Können der Fahrer zeigt einen ständigen Aufstieg an. Das Verfolgen der Kämpfe der „ungeschützten“ Rennfahrer gewinnt immer mehr an Attraktivität, und so steigt der Beliebtheitsgrad der Motorradszene aller Kategorien und Hubraumklassen.

In Most treffen sich die Teilnehmer am Europa-Championat in diesem Jahr bereits zum neunzehnten Male. In der Vergangenheit haben sich hier bei diesen Rennen sicher alle heutigen phänomenalen Fahrer des Grand Prix getroffen, deren Leistungen wir an den Fernsehschirmen auf den weltbekanntesten Rennstrecken so bewundern. Es kämpften hier Capirossi, Lindholm, Rossi, Dovizioso, Gavira, Rolfo, Nieto, Poggiali, Giugovaz, und viele, viele andere. Von den Unsrigen sollten wir uns an Jaroslav Huleš erinnern, der von hier gleich mehrere Siegerkränze mitnahm, aber ganz sicher auch an Lukáš Pešek oder die Gebrüder Smrž. Auch in diesem Jahr empfiehlt es sich, die Leistungen dieser Besten sorgfältig zu verfolgen, denn zum Beispiel Igor Kaláb soll schon heute sehr resolut in Richtung Weltmeisterschaft drängen.

Das Rennen der europäischen Motorrad-Meisterschaft war im vergangenen Jahr in Most besonders herausragend durch das Phänomen der neu errichteten Carec-Schikane am Ende der Ziellinie. Gleich mehrere Rennen hatten für viele Fahrer gerade hier geendet und das gleich in der ersten Runde, bei dem Gerangel nach dem Start. Die Trasse verlängerte sich durch die neue Schikane um mehr als siebenzig Meter und obwohl die vorjährige Saison bereits Mitte Mai begonnen hatte, musste man auf



při těchto podnikách vystřídali snad všichni dnešní fenomenální jezdcí Grand Prix, jejichž výkony tolik obdivujeme u televizních obrazovek na světových okruzích. Bojovali zde Capirossi, Lindholm, Rossi, Dovizioso, Gavira, Rolfo, Nieto, Poggiali, Giugovaz, ale i mnoho a mnoho dalších. Z našich musíme vzpomenout na Jaroslava Huleše, který si odsud odvezl hned několik vítězných věnců, ale rozhodně i na Lukáše Peška, či bratry Smrže. Také letos bude dobré pečlivě sledovat výkony těch nejlepších, protože například Igor Kaláb má už dnes do světového šampionátu našlápnuto velice rezolutně.



Loňský podnik evropského motocyklového šampionátu byl v Mostě ozvláštněn fenoménem nově vybudované Carecovy šikany na konci zdejší cílové rovinky. Hned několik závodů skončilo pro mnoho jezdců právě tady a to hned v prvním kole, v tlačenci po startu. Trať se novou šikanou prodloužila o více, než sedmdesát metrů a ačkoli loňská sezóna začala už v půlce května, na nový oficiální rekord trati v kategorii motocyklů se čekalo až do července, kdy se zde jel právě český podnik evropského šampionátu. Jeho prvním držitelem byl španělský fenomenální jezdec Alvaro Molina, který loni kralo-

den neuen offiziellen Rundenrekord in der Kategorie Motorräder bis zum Juli warten, als hier gerade das tschechische Rennen des Europachampionats ausgetragen wurde. Der erste Rekordinhaber war der phänomenale spanische Rennfahrer Alvaro Molina, der im vergangenen Jahr die Klasse bis 250 ccm krönte. Die beste Zeit erreichte er dabei während der Samstag-Qualifizierung auf Aprilie und in das Verzeichnis der besten Zeiten konnte 1:41,630 eingetragen werden, was einer bewunderungswürdige Durchschnittsgeschwindigkeit von 149,448 km/h entsprach. Molins Geschwin-



dal třídě do 250 ccm. Nejlepšího času dosáhl v sobotní kvalifikaci na Aprilii a do evidence nejlepších výsledků tak mohl být zapsán čas 1:41,630, což činí úctyhodný rychlostní průměr 149,448 km/h.

Molinův rychlostní rekord zdejší trati však neměl dlouhého trvání, protože o několik týdnů později se zde jel UEM Alpe Adria Championship, v jehož programu byla i kubatura Superbiků. Bylo nasnadě,

digkeitsrekord auf der hiesigen Strecke hatte aber keine lange Dauer, denn bereits einige Wochen später wurde hier die UEM Alpe Adria Championship ausgetragen, auf deren Programm auch die Klasse Superbike stand. Es war naheliegend, dass bei einer solchen Konkurrenz der Rekord nicht gehalten werden konnte, und gleich in der ersten Qualifizierung ließ der österreichische Fahrer



že v takové konkurenci rekord neobstojí a všechny o tom hned v první kvalifikaci přesvědčil rakouský jezdec Christian Zaiser se strojem Suzuki GSXR KS, když jízdu vyhrál časem 1:40.260. Ve druhé kvalifikaci pak Rakušan ještě přidal a hodnota nově vytvořeného rekordu tedy zní 1:39.925, což představuje průměrnou rychlost 151.998 km/h!

Fandíme českým jezdcům

V kategoriích evropského motocyklového šampionátu lze fandit hned několika českým jezdcům. Padlo už jméno Igora Kalába, který bojuje v kubatuře do 125 ccm. V celkovém hodnocení loňského ročníku obsadil třetí místo ve své kubatuře a to předpokládá také letošní slušné výkony. V prvním podniku na italské Varelunze získal vítězství, v Holandsku bohužel nebodoval. Posledním podnikem před Mostem byl závod na okruhu Grobnik nad chorvatským přístavem Rijeka. Tady Igor opět skvěle zabodoval, když dokončil hlavní závod na stříbrné pozici. Za zmínku ovšem stojí také výkon Michala Šembery, který na Grobniku dojel třetí. Trojici našich reprezentantů v nejslabší kubatuře uzavírá Karel Pešek s desátým místem z Chorvatska.

Ve dvěstěpadesátkách reprezentuje Českou republiku Michal Filla. Zkušený čtyřřidvacetiletý jezdec ze Šlapanic hned v úvodním podniku na italské Varelunze obsadil fantastické páté místo. A to jel na stroji, který vůbec neznal, protože kvůli nesprávné adrese dodání nového modelu YAMAHA TZ pro letošní rok, putovala motorka z Japonska do Singapuru, místo do České republiky! Přesto Michal dokázal na náhradním, narychlo dodaném stroji, v početném poli udržet skutečně velice



Christian Zaiser auf seiner Maschine Suzuki GSXR KS auch keinen Zweifel daran, als er die Fahrt mit 1:40.260 gewann. In der zweiten Qualifizierung gab der Österreicher noch eins drauf und der Wert des neu errungenen Rekords lautet nun 1:39.925, was einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 151.998 km/h entspricht!

Wir halten begeistert zu unseren Rennfahrern

In den Kategorien der Motorrad-Europameisterschaft kann man gleich von einigen tschechischen Fahrern glatt begeistert sein. Es fiel schon der Name Igor Kaláb, der in der 125 ccm-Klasse kämpft. In der Gesamtwertung des vergangenen Jahrgangs besetzte er den dritten Rang in seiner Klasse und das wird auch von den diesjährigen soliden Leistungen unterstrichen. Im ersten Rennen im italienischen Varelunga siegte er, in Holland allerdings konnte er sich leider nicht platzieren. Das letzte Rennen vor Most war der Wettkampf auf dem Autodrom Grobnik über dem kroatischen Hafen Rijeka. Hier platzierte er sich wieder ausgezeichnet, als er den Hauptwettkampf auf Silberposition beendete. Bemerkenswert ist allerdings auch die Leistung von Michal Šembera, der auf dem Autodrom Grobnik an dritter Position einlief. Der Dritte unserer Repräsentanten Karel Pešek endete in der niedrigsten Hubraumklasse auf dem zehnten Rang in Kroatien.

Bei den 250ern wird die Tschechische Republik durch Michal Filla repräsentiert. Dieser erfahrene vierundzwanzigjährige Rennfahrer aus Šlapanice besetzte gleich im Einführungsrennen im italienischen Varelunga einen phantastischen fünften Platz. Und dabei fuhr er eine Maschine, die er überhaupt nicht kannte, denn wegen einer falschen Auslieferungsadresse des Modells YAMAHA TZ für dieses Jahr wanderte das Motorrad aus Japan nach Singapur anstatt in die Tschechische Republik! Dennoch gelang es Michal auf der schnell angelieferten Ersatzmaschine in dem zahlenmäßig starken Feld solch gute Platzierung zu erreichen. Auf dem kroatischen Autodrom



krásné umístění. Na chorvatském Grobniku pak své výkony ještě zlepšil a bylo evidentní, že s novým strojem se sžil velice dobře. Svědčí o tom čtvrté místo v závodě a nakonec i celkově čtvrté místo v průběžném bodování. Ve druhé polovině června se zástupci čtvrtitřítřít utkali ještě jednou a to v holandském Assenu. Fenomenální Molina zde zvítězil před Frederikem Watzem a Hansem Smeem. Michal Filla tady získal dobrých osm bodů za osmou pozici a v tabulce průběžného bodování za tři letošní podniky se drží na bronzové příčce.

V šestistovkových Supersportech máme zástupců nejvíce. Radek Rous, Patrik Vostárek, Václav Bittman, Jiří Fejta a Jiří Brož už mnohokrát přesvědčili fanoušky, že patří ke špičce. Rous měl smůlu na začátku sezóny, když v Assenu zažil během kvalifikace nepříjemný pád. Závod na Rijece však pro závodníka znojemského Klub racing teamu skončil pěkným pátým místem „Do závodu jsem startoval z šestého místa, ale nepovedl se mi start, a tak jsem se pohyboval kolem devátého místa,“ popisoval víkend pro

Grobnik verbesserte er sogar noch seine Leistung und es war klar zu erkennen, dass er sich mit der neuen Maschine perfekt eingelebt hatte. Davon zeugt der vierte Platz im Wettkampf und schließlich im Ganzen Rang Vier in der vorläufigen Punktwertung. In der zweiten Hälfte Juni treffen sich die Vertreter der Viertelliterklasse noch einmal im holländischen Assen. Phänomenale Molina gewann hier vor Frederik Watz und Hans Smees. Michal Filla bekam hier gute 8 Punkte für die achte Position und nach den 3 diesjährigen Veranstaltungen steht er in der Punktwertungstabelle auf bronzener Position.

Im Sechshunderter Supersport haben wir die meisten Vertreter. Radek Rous, Patrik Vostárek, Václav Bittman, Jiří Fejta und Jiří Brož konnten schon mehrfach ihre Fans überzeugen, dass sie zur Spitze gehören. Rous hatte zu Beginn der Saison Pech, als er in Assen während der Qualifizierung einen unangenehmen Sturz erlebte. Das Rennen in Rijeka aber endete für den Rennfahrer



server motokari.cz osmadvacitiletý jezdec z Kralic na Třebíčsku, který sedlá motocykl Yamaha R6. V cíli byl Rous na velmi slušném pátém místě se ztrátou třinácti vteřin na vítěze a šesti vteřin na druhé místo. „Musím zlepšit starty, protože i v Rijece mě to stálo velkou ztrátu,“ dodal Rous.

Bittman bojoval v dosavadních podnicích velice stabilně a co je hlavní - se vztupnou tendencí. Obsadil jedno desáté, jedno dvanácté místo a v Rijece si polepšil, když skončil na celkovém sedmém místě. Dodejme ještě, že Vostárek ve svém druhém závodě mezi čtyřtaky v Assenu obsadil devatenácté místo, na Rijece dojel šestý. A pro pořádek - Fejta skončil devátý, Brož třináctý. Nezbyvá, než doufat, že domácí prostředí na mostecké trati a povzbuzování českých fanoušků dokáže české jezdce dostatečně silně motivovat k co nejlepšímu výkonům.

aus dem Znojmer Klub racing team mit einem schönen fünften Platz. „In dem Rennen bin ich vom sechsten Platz gestartet, aber der Start ist mir nicht gelungen, sodass ich etwa an neunter Stelle war,“ beschrieb das Wochenende für den Server motokari.cz der achtundzwanzigjährige Fahrer aus Kralice im Kreis Třebíč, der auf Yamaha R6 saß. Im Ziel war Rous auf dem sehr guten fünften Platz mit einem Rückstand von dreizehn Sekunden zum Sieger und sechs Sekunden zu Rang Zwei. „Ich muss noch den Start verbessern, weil das für mich in Rijeka einen großen Verlust bedeutet hat,“ fügte Rous hinzu.

Bittman kämpfte in den bisherigen Rennen sehr stabil und was besonders wichtig ist - mit steigender Tendenz. Er besetzte einmal den zehnten, einmal den zwölften Platz und in Rijeka konnte er sich verbessern, als er insgesamt auf Rang Sieben endete. Wir fügen noch hinzu, dass Vostárek in seinem zweiten Wettkampf unter den Viertaktern in Assen den neunzehnten Platz besetzte, in Rijeka endete er schon als Sechster. Und der Ordnung halber - Fejta endete auf Rang Neun, Brož auf dreizehnter Position. Es bleibt nur zu hoffen, dass der Heimvorteil auf der Strecke von Most und die anfeuernden tschechischen Fans die tschechischen Fahrer stark genug zu einer noch besseren Leistung motivieren.



EC Road Racing 125ccm

Průběžný stav bodování po třech podnicích

1	EITZINGER Philipp	ÖAMTC	A	Honda	53
2	KALAB Igor	ACCR	CZ	Aprilia	45
3	VAN DEN BERG Hugo	KNMV	NL	Aprilia	25
4	VIVARELLI Nico	FMI	I	Honda	24
5	LACALENDOLA Roberto	FMI	I	Honda	24
6	GYORFI Alen	MAMS	H	Honda	22
7	LASSER Robin	DMSB	D	KTM	20
8	GNANI Gabriele	FMI	I	Gnani	17
9	SEMBERA Michal	ACCR	CZ	Honda	16
10	FRÖHLICH Georg	DMSB	D	Honda	16
11	MAYER Thomas	ACCR	D	Aprilia	15
12	KRUMMENACHER Randy	FMS	CH	KTM	14
13	MURESAN Robert Andrej	FRM	RO	Aprilia	11
14	HOMMEL Sascha	DMSB	D	Aprilia	10
15	SANCIONI Simone	FMI	I	Aprilia	10
16	LOMBARDI Berardino	FMI	I	Aprilia	10
17	VERHOEF Rob	KNMV	NL	Honda	9
18	VERDINI Luca	FMI	I	Aprilia	9
19	SOMMER Joshua	DMSB	D	Aprilia	8
20	PAVAN Federico	FMI	I	Honda	7
21	PETRINI Marco	FMI	I	Aprilia	7
22	SIEGERT Tobias	DMSB	D	Aprilia	6
23	KOK Gert-Jan	KNMV	NL	Honda	6
24	PESEK Karel	ACCR	CZ	Honda	5
25	DUBBINK Ernst	KNMV	NL	Honda	5
26	AEGERTER Dominique	FMS	CH	Honda	5
27	KOVACS Nikolett	MAMS	J	Honda	4
28	GREGORINI Giuliano	FMI	I	Honda	4
29	BIANCHI Matteo	FMI	I	Honda	4
30	VISAK Marko	HMS	HR	Honda	3
31	MICHELS Steven	DMSB	D	Honda	3



EC Road Racing 125cc

1. 4. - 2. 4.	Vallelunga
15. 4. - 17. 4.	Assen
17. 6. - 18. 6.	Rijeka
8. 7. - 9. 7.	Most
29. 7. - 30. 7.	Karlskoga
21. 10. - 22. 10.	Cartagena



EC Road Racing 250ccm

Průběžné bodování po třech podnicích

1	CAJBACK Nicklas	SVEMO	S	Aprilia	51
2	MOLINA Alvaro	RFME	E	Aprilia	50
3	FILLA Michal	ACCR	CZ	Yamaha	32
4	JENKER Steve	DMSB	D	Fantic	29
5	POLZER Yves	ÖAMTC	A	Aprilia	28
6	SMEES Hans	KNMV	NL	Aprilia	27
7	LIFOOT Dan	ACU	GB	Honda	25
8	MENGI Omar	FMI	I	Aprilia	25
9	BINUCCI Patrizio	FMI	I	Aprilia	23
10	WATZ Fredrik	SVEMO	S	Honda	20
11	WALTHER Thomas	DMSB	D	Honda	20
12	MILOVANOVIC Nikola	SVEMO	S	Aprilia	18
13	LAWRENCE Luke	ACU	GB	Yamaha	11
14	BARTOLONI Valter	FMI	I	Honda	9
15	TALLEVI Thomas	FMI	I	Yamaha	8
16	AGGERHOLM Kenny	DMU	DK	Yamaha	8
17	BEITLER Ronald	KNMV	NL	Honda	6
18	ANGHETTI Valerio	FMI	I	Yamaha	6
19	FORNABALLI Nicola	FMI	I	Honda	6
20	MARTENSSON Andreas	SVEMO	S	Aprilia	5
21	MINNEROP Mike	DMSB	D	Honda	3
22	KENCHINGTON Alex	ACU	GB	Yamaha	3
23	GARDNER Ian	ACU	GB	Yamaha	3
24	KRISTIANSEN Lars	DMU	DK	Yamaha	2
25	HEIERLI Roger	FMS	CH	Honda	1
26	LUCCHETTI Giacomo	FMI	I	Aprilia	1

EC Road Racing 250cc

1. 4. - 2. 4.	Vallelunga
17. 6. - 18. 6.	Rijeka
23. 6. - 24. 6.	Assen
8. 7. - 9. 7.	Most
29. 7. - 30. 7.	Karlskoga
21. 10. - 22. 10.	Cartagena



EC Road Racing 600cc Supersport

Průběžné bodování po třech podnicích

1	GIUGOVAZ Diego	FSM	I	Yamaha	51
2	VOS Arie	KNMV	NL	Honda	41
3	ALDOMA Josep Luis	RFME	E	Yamaha	38
4	TARIZZO Guglielmo	FMI	I	Honda	26
5	DI VORA Andrea	FMI	I	Honda	25
6	CRUCIANI Stefano	FMI	I	Honda	25
7	VEIJER Joan	KNMV	NL	Honda	20
8	BITTMAN Vaclav	ACCR	CZ	Honda	19
9	GARCIA David	RFME	E	Yamaha	17
10	KALLIO Vesa	FSM	FIN	Yamaha	16
11	ROUS Radek	ACCR	CZ	Yamaha	11
12	SCHIASSI Andrea	FMI	I	Yamaha	11
13	VOSTAREK Patrik	ACCR	CZ	Honda	10
14	LAKERVELD Patrick	KNMV	NL	Suzuki	10
15	LENTERS Rik	KNMV	NL	Yamaha	9
16	MANICI Andrea	FMI	I	Yamaha	8
17	AHNENDORP Swen	KNMV	NL	Honda	8
18	POGGI Andrea	FMI	I	Honda	8
19	FEJTA Jiri	ACCR	CZ	Yamaha	7
20	RADEK Rous	ACCR	CZ	Yamaha	7
21	PAGNONI Bruno	FMI	I	Honda	6
22	VAN DE LAGEMAAT Henk	KNMV	NL	Kawasaki	6
23	OPHEIJ Marco	KNMV	NL	Honda	6
24	FREAN Jorge	RFME	E	Yamaha	5
25	DIVICCARO Cosimo	FMI	I	Yamaha	5
26	ANTOLINI Giovanni	FMI	I	Yamaha	4
27	VALJAN Loris	HMS	HR	Yamaha	4
28	BROZ Jiri	ACCR	CZ	Kawasaki	3
29	PEKKANEN Pauli	SML	FIN	Honda	3
30	POMA Gabriele	FMI	I	Yamaha	3
31	ASQUINI Marco	FMI	I	Honda	2
32	SOLBERG Tage	NMF	N	Yamaha	2
33	PUC CETTI Manuel	FMI	I	Kawasaki	2
34	CAMIGLIA Andrea	FMI	I	Yamaha	1
35	PAJIC Mile	KNMV	NL	Kawasaki	1



EC Road Racing 600cc Supersport

- | | |
|-------------------|------------|
| 1. 4. - 2. 4. | Vallelunga |
| 15. 4. - 17. 4. | Assen |
| 17. 6. - 18. 6. | Rijeka |
| 8. 7. - 9. 7. | Most |
| 29. 7. - 30. 7. | Karlskoga |
| 21. 10. - 22. 10. | Cartagena |



Road Racing Superstock 600ccm Cup

Vallelunga

1	EMILI Mitja	FMI	I	Kawasaki	25
2	ZAPPA Andrea	FMI	I	Honda	20
3	LORENZETTI Tommaso	FMI	I	Kawasaki	16
4	FILIPPINI Andrea	FMI	I	Honda	13
5	CASADEI Michele	FSM	RSM	Yamaha	11
6	RIZMAYER Gabor	MAMS	H	Yamaha	10
7	FELTRI Luca	FMI	I	Honda	9
8	PISTARÍ Stefano	FMI	I	Yamaha	8
9	COLLAVINO Gianpaolo	FMI	I	Yamaha	7
10	RODI Francesco	FMI	I	Honda	6
11	TIRSGAARD Steven	DMU	DK	Yamaha	5
12	PAPA Alberto	FMI	I	Yamaha	4
13	GILABERT Israel	RFME	E	Yamaha	3
14	MATTIELLO Raffaele	FMI	I	Yamaha	2
15	HANSEN Steen	DMU	DK	Yamaha	1

Průběžné bodování se shoduje s výsledky z prvního podniku

Die vorläufige Punktwertung ist mit den Ergebnissen des ersten Rennens übereinstimmend.

Road Racing Superstock 600cc Cup

- | | |
|-------------------|------------|
| 1. 4. - 2. 4. | Vallelunga |
| 8. 7. - 9. 7. | Most |
| 29. 7. - 30. 7. | Karlskoga |
| 21. 10. - 22. 10. | Cartagena |





Přebor ČR

CZR - Championat

Dvě kategorie Přeboru České republiky, které jsou na programu mosteckého víkendu, reprezentují skutečně atraktivní kubatury, slibující napínavou podívanou. Na rozdíl od mistrovských kubatur zde je technický předpis relativně volnější. Na druhou stranu je nezbytné doplnit, že stejně jako v každé jiné motocyklové kategorii, je tím hlavním prvkem jezdec, jeho dovednost a schopnost vést stroj rychlými i technickými úseky okružň na hraně fyzikálních zákonů.

Přebor ČR je každopádně předpokojem mistrovských závodů. Je prubířským kamenem pro všechny adepty na budoucí tituly šampiónů a dodejme, že většina českých jezdců, kteří dnes sbírají vavříny nejen v evropských, ale i světových bojích, začínala právě účastí v závodech přeboru.

Jeho účastníci se letos dosud utkali dvakrát, a to v rámci podniků evropského UEM Alpe Adria Championship na Hungaroringu a na Pannoniaringu, při kterých se jely i oficiální závody Mezinárodního mistrovství ČR. Dva maďarské závodní víkendy už pomalu začaly naznačovat jak na tom který z jezdců vlastně letos je. Nutné je dodat, že závody přeborníků mají velké kouzlo v bohatě obsazeném startovním poli a proto o ně také bývá zájem při všech motocyklových podnicích. Ne nadarmo se proto účastníci přeboru do Mostu tento měsíc ještě jednou vrátí, až se zde ve dnech 28. - 30. července pojedje oblíbený Adrenalin Bike Weekend.



Zwei Kategorien des Championats der Tschechische Republik (CZR), die auf dem Programm des Wochenendes in Most stehen, repräsentieren wirklich attraktive Kubaturen, die ein spannendes Rennen versprechen. Im Unterschied zur Meisterschaftsklasse sind die technischen Vorschriften hier relativ frei. Andererseits muss man hinzufügen, dass ebenso wie in jeder anderen Motorradkategorie das wichtigste Element der Fahrer ist, der fähig und in der Lage ist, seine Maschine in den schnellen und technischen Abschnitten an der Grenze ihrer physikalischen Leistungsfähigkeit zu führen.

Das CZR-Championat ist jedenfalls das Vorzimmer zu den Meisterschaftsrennen. Es ist der Prüfstein für alle Anwärter auf die zukünftigen Titel der Meisterschaft und es sei bemerkt, dass die meisten tschechischen Fahrer, die heute bei den europäischen aber auch weltweiten Rennen Lorbeer sammeln, gerade mit der Teilnahme an diesem Championats-Ausscheid angefangen haben.

Seine Teilnehmer trafen sich in diesem Jahr bisher zweimal, und das im Rahmen der Rennen des europäischen UEM Alpe Adria Championship auf dem Hungaroring und dem Pannoniarung, wobei auch offizielle Rennen der Internationalen CZR-Meisterschaft gefahren wurden. Die zwei ungarischen Wettkampfwochenenden begannen schon langsam anzudeuten, woran welcher der einzelnen Fahrer in diesem Jahre ist. Man muss noch hinzufügen, dass die Wettkämpfe der Champions ihren großen Zauber in dem gut besetzten Startfeld haben und deshalb besteht ein großes Interesse an allen Motorradrennen. Nicht umsonst kommen die Championatssteilnehmer diesen Monat noch einmal zurück, wenn sich hier vom 28. - 30. Juli das beliebte Adrenalin Bike Weekend abspielt.



Výsledky dosavadních dvou podniků Přeboru ČR

Ergebnisse der bisherigen zwei Rennen des CZR-Championats

Hungaroring 30. 4. 2006

Volná do 600 00

1. - Michal Dokoupil (CZE-CZE-Honda)
2. - Martin Holoubek (CZE-Yamaha)
3. - Rafat Dospiat (GER-Kawasaki)
4. - Jaroslav Koníček (CZE-Yamaha)
5. - Michal Chalupa (CZE-Suzuki)

Volná přes 600

1. - Michal Javůrek (CZE-Suzuki)
2. - Aleš Halámek (CZE-Yamaha)
3. - David Valenta (CZE-Yamaha)
4. - Zdeněk Štětina (CZE-Honda)
5. - Roman Michalák (CZE-Suzuki)



Pannoniarung 4. 6. 2006

Volná do 600 00

1. - Michal Dokoupil (Honda)
2. - Martin Holoubek (Yamaha)
3. - Rafat Dospiat (Kawasaki)
4. - Michal Chalupa (Suzuki)
5. - Miloš Urbanec (Suzuki)

Volná přes 600

1. - Aleš Halámek (Yamaha)
2. - Vítězslav Šopík (Suzuki)
3. - Zdeněk Štětina (Honda)
4. - Michal Javůrek (Suzuki)
5. - David Valenta (Yamaha)



- » okruhový plášť určený pre extrémne zaťaženie a vysoké rýchlosti so zvýšenou bočnou a obvodovou tuhosťou
- » výborné adhézne vlastnosti behúňových zmesí k rôznym povrchom a teplotám asfaltu



SLICK SLICK SLICK'S



**SPORT
TYRES**

 **Matador**

LEADING THE WAY

www.matador.sk | motorsport@matador.sk

MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ
EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP

8. 7. - 9. 7. 2006

STARTOVNÍ LISTINA

22. Ghani Gabrielle - I - Aprilia
30. Siegert Tobias - D - Aprilia
16. van Daelen Maik - NL - Honda
43. Rossi Donatella - I - Honda
H2-6. Kok Gert Jan - NL - Honda
38. Gyorfí Allen - H - Honda

125 ccm

SC	Rider	Nat.	FMN	Motorcycle	Team
3	Kaláb Igor	CZ	ACCR	Aprilia	RZT Racing
5	Kovacs Nikolett	H	MAMS	Honda	Cemalog-Hanusch Team
11	Sembera Michal	CZ	ACCR	Honda	Kuja Racing
12	Vivarelli Nico	I	FMI	Honda	
18	Pavan Federico	I	FMI	Honda	
22	Ghani Gabriele	HT	FMI	Ghani	
25	Vacko Michal	CZ	ACCR	FGR	
28	Siegert Tobias	D	DMSB	Aprilia	ADAC Team Nordbayern e.V.
29	Puffe Daniel	D	DMSB	Honda	
33	Deschamps Yannick	F	FFM	Honda	TVX Racing - CTR Distribution
69	Eckner Sebastian	D	DMSB	Honda	ADAC Sachsen Junior Team Freudenberg
77	Aegerter Dominique	CH	FMS	Honda	ADAC Sachsen Junior Team Freudenberg
85	Eitzinger Philipp	A	OeAMTC	Wintex	Wintex Racing Austria
90	Mayer Thomas	D	ACCR	Honda	

434. Lacalandola Roberto - I - FMI - Honda
H2-47. HUEBSCH Eric - D - Aprilia
41. Muresan Robert - RO - Aprilia
32. Henning Sascha - D - Aprilia
92. Trabalon Christian - F - Aprilia

250 ccm

SC	Rider	Nat.	FMN	Motorcycle	Team
1	Molina Alvaro	E	RFME	Aprilia	
5	Stella Massimiliano	I	FMI	Aprilia	VFT Racing
7	Bimucci Patrizio	I	FMI	Aprilia	Barry Racing Team
9	Lawrence Luke	GB	ACU	Yamaha	Bmgounworks
12	Mayer Jiri	CZ	ACCR	Honda	
17	Jenkner Steve	D	DMSB	Fantic Motor	Fantic Motor Front Row Team
18	Manghi Omar	I	FMI	Aprilia	VFT Racing
19	Fornaballi Nicola	I	FMI	Honda	
20	Heleni Roger	CH	FMS	Honda	
26	Snowford Andrew	GB	ACU	Yamaha	St. Neots Motorcycle Club
29	Rehlinger Oliver	D	DMSB	Honda	
30	Scaccia Marc Antoine	F	FFM	Aprilia	
32	Minnerop Maik	D	DMSB	Honda	
33	Polzer Yves	A	OeAMTC	Aprilia	Remus Racing
39	Schuster Natalie	D	DMSB	Honda	
52	Pärtelpoeg Martin	EE	EMF	Yamaha	
53	Schuster Wolfgang	D	DMSB	Yamaha	
55	Filla Michal	CZ	ACCR	1520	Šrámek Racing Promo
66	Stephenson Chris	GB	ACU	Honda	TNT Express
69	Aggerholm Kenni	DK	DMU	Yamaha	Danish Road Racing Team
77	Walther Thomas	D	DMSB	Honda	

71. Mortensson Andreas - S - Aprilia
81. Leonhard Uwe - D - Aprilia
H2-23. Milanović Nikola - S - Honda
28. Kristiansen Lars - DK - Yamaha
73. Lajback Niklas - S - Aprilia

MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ
EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP
8. 7. - 9. 7. 2006

13. Penzkofer Rico - D - Yamaha

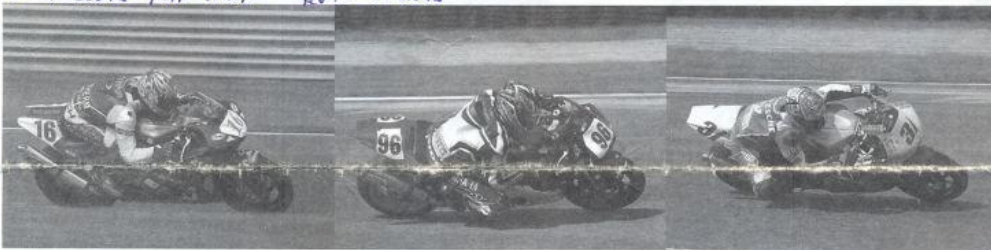
12. Pellino Gionter - I - Yamaha **Supersport**

14. Aldoma Jole Luis - E - Yamaha

SC	Rider	Nat.	FMN	Motorcycle	Team
1	Nilsson Mikael	S	SVEMO	Suzuki	
2	Valjan Boris	HR	HMS	Yamaha	Migomoto Racing Team
3	Roud Radek	CZ	ACCR	Yamaha	Klub Racing Team Znojmo
19	Manici Andrea	I	FMI	Yamaha	
22	Camiglia Andrea	I	FMI	Yamaha	
31	Puccetti Manuel	I	FMI	Kawasaki	
32	Rasmussen Karsten	DK	DMU	Kawasaki	
36	Bittman Václav	CZ	ACCR	Honda	BRC Racing Team
54	Pärtelpeeg Karl	EE	EMF	MM	
66	Brož Jiří	CZ	ACCR	Kawasaki	Havřda Brož Racing Team
68	Fajta Jiří	CZ	ACCR	Yamaha	Dafe Plast Racing
84	Roncoroni Mattia	I	FMI	Yamaha	
87	Vostárek Patrik	CZ	ACCR	Honda	Intermoto Czech Klaffi
96	Glugovaz Diego	I	FSM	Yamaha	Team San Marino Bike Service
111	Tarizzo Guglielmo	I	FMI	Honda	Motoclub Angelo Bergamonti

11. Szehely Solt - H - Honda

10. Pascoza Petr Ionel - RO - Yamaha



SuperStock 600 UEM Cup

SC	Jezdec/Rider	Nár.	FMN	Stroj	Team
1	Nilsson Mikael	S	SVEMO	Suzuki	
5	Beznoska Miloslav	CZ	ACCR	Kawasaki	ESCAD Racing Team
14	Backlund Filip	S	SVEMO	Suzuki	Team Suzuki Sweden
17	Mitja Emil	I	FMI	Kawasaki	Faber Team Texa
22	Kerbl Wolfgang	A	OeAMTC	Honda	
24	Pelliccioni Luca	RSM	FSM	Yamaha	Team San Marion Bike Service
29	Menegat Flavio	I	FMI	Honda	Motoclub Biassono Team
31	Tirsgaard Steven	DK	DMU	Yamaha	
35	Søren Hansen	DK	DMU	Yamaha	
43	Castellani Mateo	RSM	FSM	Yamaha	Team San Marion Bike Service
52	Loučka František	CZ	ACCR	Yamaha	
60	Vanoni Tulio	I	FMI	Honda	
66	Casador Michele	RSM	FSM	Yamaha	Team San Marion Bike Service
80	Spigariol Olmo	I	FMI	Yamaha	Faber Team Texa
82	Holubec Tomáš	CZ	ACCR	Yamaha	
88	Kerschbaumer Stefan	A	OeAMTC	Honda	
96	Gallina Jonatan	I	FMI	Ducati	
136	Pistara Stefano	I	FMI	Yamaha	Pistara Racing Team
141	Aizmyer Gábor	H			

www.autodrom-most.cz

28. Colfavino Gianpaolo - I - Yamaha

34. Rasmussen Karsten - D - Kawasaki

6. Gilbert Israel - E - Yamaha

16. Menghi Fabio - I - Yamaha

MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ
EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP
8. 7. - 9. 7. 2006

12. Formánek Jan - CZ - Yamaha

Přebor CR - Volná 250-600 ccm

7. Tšobský Karel - CZ - Yamaha

SC	Jezdec	Nár.	Federace	Stroj	Team
3	Švalch Jan	CZ	ACCR	Honda	
9	Čech Zbyněk	CZ	ACCR	Yamaha	
22	Měšťan Michal	CZ	ACCR	Yamaha	
23	Dokoupil Michal	CZ	ACCR	Honda	
28	Korčák Ondřej	CZ	ACCR	Yamaha	
31	Dauš Petr	CZ	ACCR	Yamaha	ESCAD Racing Team
37	Desplat Rafat	D	ACCR	Kawasaki	
40	Hahn Jens	D	ACCR	Suzuki	
42	Fionán Ludek	CZ	ACCR	Suzuki	
44	Pišek Lukáš	CZ	ACCR	Suzuki	
45	Molin Lubomir	CZ	ACCR	Yamaha	Bart Racing Team
46	Mikulec Martin	CZ	ACCR	Yamaha	
51	Dušek Viktor	CZ	ACCR	Honda	
56	Žabka Zdeněk	CZ	ACCR	Kawasaki	
70	Kruml Jiří	CZ	ACCR	Yamaha	
75	Rašek Michal	CZ	ACCR	Suzuki	Prorace
81	Müller Jaroslav	CZ	ACCR	Yamaha	
83	Chalupa Michal	CZ	ACCR	Suzuki	
84	Hofoubek Martin	CZ	ACCR	Yamaha	
88	Haken Pavel	CZ	ACCR	Yamaha	
91	Ivarůzek Stanislav	CZ	ACCR	Yamaha	
92	Brtek Josef	CZ	ACCR	Yamaha	Maple Racing Team
144	Urbanec Milos	CZ	ACCR	Yamaha	Heron Racing Team

15. Tirus Václav - CZ

38. Pouliček Jan - CZ

73. Sedláček Zdeněk - CZ



Přebor ČR - Volná přes 600 ccm

řadí v cíli
↓

SC	Jezdec	Nár.	Federace	Stroj	Team
10	Malík Ondřej	CZ	ACCR	Yamaha	
11	Vichera Luděk	CZ	ACCR	Suzuki	
12	Bořima Pavel	CZ	ACCR	Suzuki	
13	Mácha Radim	CZ	ACCR	Suzuki	Support Racing Team
19	Šaroch Bohumil	CZ	ACCR	Ducati	Czech Racing Team M.M.B.
20	Holánek Petr	CZ	ACCR	Yamaha	
21	Rasocha Filip	CZ	ACCR	Suzuki	Ivo Motosport Racing
27	Slanař Václav	CZ	ACCR	Suzuki	
30	Šteary Daniel	CZ	ACCR	Yamaha	
33	Hašek Vladimír	CZ	ACCR	Suzuki	Autoklub AČR Honce v Podkrkonoší
34	Javůrek Michal	CZ	ACCR	Suzuki	Maple Racing Team
37	Legeza Radek	CZ	ACCR	Yamaha	
43	Čapek Roman	CZ	ACCR	Honda	
44	Brabec Zdeněk	CZ	ACCR	Yamaha	Caine Eagle Racing
47	Valenta David	CZ	ACCR	Yamaha	
48	Štětina Zdeněk	CZ	ACCR	Honda	
56	Šopík Vítězslav	CZ	ACCR	Suzuki	ELI Racing
67	Halánek Aleš	CZ	ACCR	Yamaha	
68	Křivohlavý Václav	CZ	ACCR	Suzuki	
69	Michalák Roman	CZ	ACCR	Suzuki	ELI Racing
71	Kuboušek Ladislav	CZ	ACCR	Honda	
72	Melios Thomas	CZ	ACCR	Suzuki	
76	Procházka Libor	CZ	ACCR	Suzuki	
80	Švec Zbyněk	CZ	ACCR	Yamaha	
81	Řezníček Petr	CZ	ACCR	Yamaha	
88	Mlejnecký Ondřej	CZ	ACCR	Suzuki	
122	Hořub Martin	CZ	ACCR	Suzuki	
144	Urbanec Miloš	CZ	ACCR	Yamaha	Heron Racing Team
64	Verner Jan	CZ		Suzuki	
77	Saver Martin	CZ		Honda	
93	Fojtík Michal	CZ		Suzuki	

