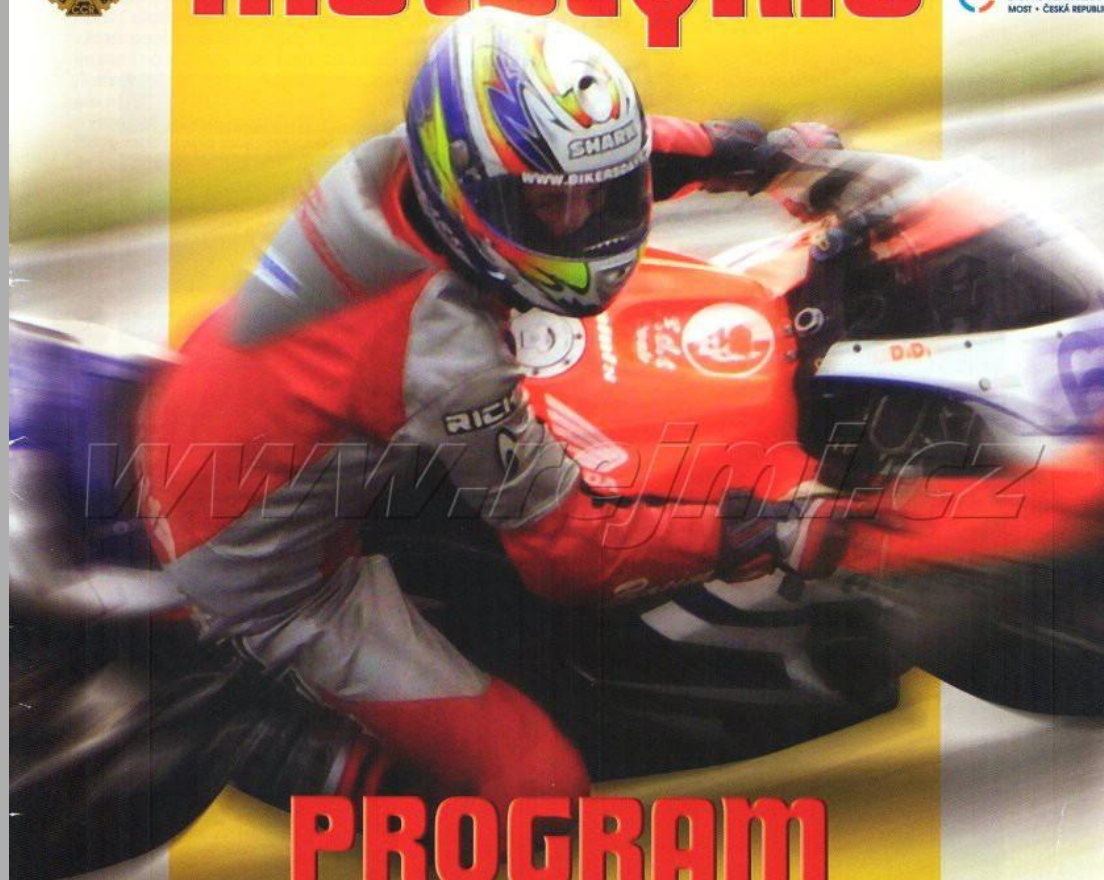


DOPRASTAV OPEN



Mistrovství Evropy motocyklů



www.jmfcz

PROGRAM

9. - 10. 7. 2005

AUTODROM DUHOVÉ ENERGIE MOST

www.autodrom-most.cz

Doprastav, a. s.

člen DDM Group





Doprastav, a. s.

člen DDM Group

DOPRASTAV, a. s., Bratislava, Drieňová 27, 826 56 Bratislava, SLOVENSKO
tel.: +421-2-43 33 10, fax: +421-2-43 33 33 42, www.doprastav.sk

DIAĽNICE

MOSTY

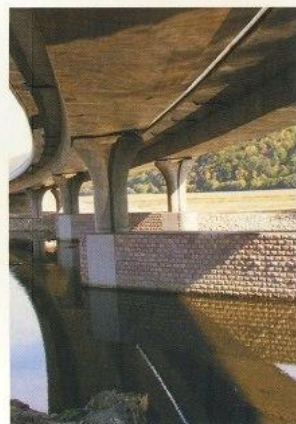
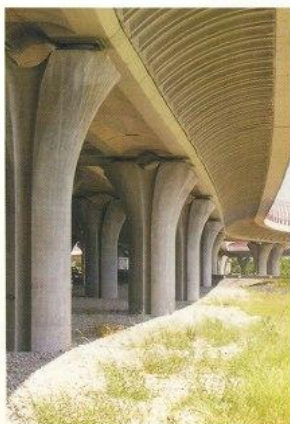
CESTY

ŽELEZNICE

TUNELY

POZEMNÉ STAVBY

EKOLOGICKÉ STAVBY



TRADÍCIA • KVALITA • PROFESIONALITA

CERTIFIKOVANÝ SYSTÉM MANAŽÉRSTVA
ISO 9001 ISO 14001

DOPRASTAV OPEN 2005 MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ

Vážení návštěvníci, příznivci rychlých motocyklů, je to opět rok, co jsme se v Mostě naposledy sešli u sledování napínavých závodů evropského šampionátu silničních motocyklů. Za tu dobu se toho v areálu našeho okruhu mnoho událo a my doufáme, že všechny změny, ať již dokončené, nebo teprve probíhající, přivítáte s uspokojením. Vlastně ve všem jsme vedeni snahou nabízet svým divákům nové, či lepší zážitky.

Věřím, že Vás zaujmou soubor motocyklových mistrů v nové šikaně na konci cílové rovinky. Doufám, že Vás zaujme i fakt, že již letos na konci léta bude uvedena do provozu první funkční etapa našeho areálu pro výcvik bezpečné jízdy, Polygonu Most. Jeho projekt totiž myslel i na motocyklisty, takže zde budou moci získávat potřebné návyky nejen řidiči kamiónů a automobilů, ale také příznivci jedné stopy.

Český podnik Mistrovství Evropy silničních motocyklů je mosteckou motocyklovou akcí roku a já doufám, že se při jeho sledování pobavíte. Že Vás bitvy motocyklů všech kubatur nadchnou a vyvolají ve Vás ten správný pocit vzrušeného napětí.

Přeji Vám kvalitní sportovní zážitky a příjemný motoristický víkend.



Jiří Kroužek
Předseda představenstva
AUTODROM MOST a.s.



Ing. Vladimír Bártl
Primátor města Mostu

Vážení sportovní fandové a návštěvníci Mostu, jako představitel města vás srdečně vítám na významném motoristickém klání, které se odehrává na místním autodromu. Motorismus a Most k sobě už neodmyslitelně patří. Každoročně se na náš automobilový okruh pod Krušné hory sjíždějí stovky příznivců tohoto sportu, aby se pokochaly pohledem na rychlou jízdu a nechaly se strhnout dynamickou atmosférou a vůní benzínu.

Přeji všem pěkné sportovní zážitky, ale samozřejmě budu rád, využijete-li dalších možností, které naše město nabízí. Závodníkům potom přeji dobrý start a hlavně šťastný cíl.

Vážení přátelé, milovníci rychlých kol a jedné stopy Opět po roce se setkáváme při svátku motocyklových nadšenců, při českém podniku Mistrovství Evropy motocyklů. Dovolte také mně, abych Vás všechny srdečně přivítal na mosteckém okruhu, jehož je naše společnost nejen spolujednatel, ale také generálním partnerem.

Závody silničních motocyklů mají neopakovatelnou atmosféru, která je odlišná od té, jaká panuje při závodech automobilů. Jezdci na motocyklech jsou jakoby víc „odkrýti“, hrozí jim při sebemenší chybě, či kontaktu se soupeřem mnohem větší nebezpečí, než pilotům uzavřených automobilů s vestavěnou ochrannou klecí. Jezdí navíc zpravidla ještě rychleji, než auta. A tak podívaná na mistrovský um mužů v kombinézách na rychlých motocyklech, je snad ještě napínavější. Je jako podívaná na ryfířské turnaje, při nichž hrdinové na koních bojují o růži a srdce své vyvolené. Tady se ale nehraje o pomíjivé city, ale o věčnou a trvalou výzvu, o vavříny vítězů. Přeji všem statečným motocyklovým bojovníkům mnoho štěstí a Vám, divákům fantastickou podívanou.



Ing. Štefan Rosina, Ph.D.
Prezident MATADOR a.s.

AUTODROM DUHOVÉ ENERGIE, 9. - 10. 7.

Milí motorističtí přátelé
Zdá se až neuvěřitelné, že už je to rok, co jsme se naposledy sešli u českého podniku evropského šampionátu silničních motocyklů v Mostě. Za tu dobu se toho ve světovém, evropském i českém motoristickém dění nemálo odehrálo. Technologie se zkvalitňují, závodní speciály se zrychlují, mistři volantů i motocyklových řidiček dosahují lepších a lepších výsledků. Mostecký motocyklový podnik bude však letos ozvláštněn malým paradoxem, kdy časy nejrychlejších jezdců na jedno kolo budou podstatně vyšší, než loni.



PaedDr. Roman Ječmínek
Prezident Autoklubu ČR

V profilu zdejší trati totiž přibyl v souladu s nařízením FIA a UEM nový bezpečnostní prvek. Šikana na konci cílové roviny jednak zajistí vyšší bezpečnost závodníků, ale také ozvláštní rytmus průjezdu zdejší trati. Především však jednoznačně ztraktivní toto místo pro diváky.

Ze sportovního hlediska bude velice zajímavé, že právě při tomto podniku bude také oficiálně ustaven zcela nový rychlostní rekord mostecké závodní dráhy s tímto novým prvkem. A Vás, návštěvníky této motoristické události, čeká to štěstí, že budete u toho.

Jménem Autoklubu České republiky Vás srdečně vítám na závodech a přeji Vám mnoho sportovně hodnotných zážitků.

Milí přátelé, příznivci superrychlých motocyklů. Červencový podnik Mistrovství Evropy motocyklů má několik tradic. Pro naši firmu je nejdůležitější z nich ta, že se toto prestižní a atraktivní klání už několikrát po sobě jede pod hlavičkou společnosti Doprastrav.

Naše společnost má k motorismu a k motoristům blízko nejen svým názvem, ale i předmětem podnikatelské činnosti. Jsme skutečně hrdí na to, že se jméno naší firmy objevuje ve společnosti jmen nejlepších motocyklových závodníků z celého starého kontinentu. Jezdců, jejichž jména se v mnoha případech budou jednou citovat i v souvislosti s nejoblíbenějším motocyklovým kláním, se světovým šampionátem, jehož předpokojem je právě evropský šampionát. Přeji jim, aby pro ně byl mostecký závodní víkend co nejúspěšnější a aby divákům při svých bojích o setiny sekund přinesli maximum opojných a napínavých zážitků. Budu jim spolu s Vámi držet palce, aby byli co nejúspěšnější, protože právě to bude zárukou, že Vy, diváci, tak získáte možnost prožít opravdu krásný a napínavý motoristický víkend.



Ing. Ivan Šesták
Prezident DDM Group
Předseda představenstva Doprastrav a.s.

Mistrovství Evropy silničních motocyklů

MOSTECKÝ PODNIK EVROPSKÝCH SILNIČNÍCH MOTOCYKLŮ UŽ MÁ SILNOU TRADICI

Rok s kulatým letopočtem 2005 neznámá nikterak kulaté výročí pro evropský šampionát jednotlivých speciálů. To si jeho účastníci připomněli v loňském roce, kdy uplynulo rovných 80 let od první oficiální Velké ceny Evropy, která se jela v roce 1924 na italské Monze.

Mnohé se od té doby změnilo, technický vývoj, ale i schopnosti jezdců zaznamenávají stálý vzestup. A právě samotný fakt, že sledování bitev „nechráněných“ závodníků je stále atraktivnější, dochází k nárůstu sledovanosti motocyklových bojů všech úrovní i kubatur.

V Mostě se účastníci evropského šampionátu scházejí letos už po osmnácté. V historii se zde při těchto podnicích vystřídali snad všichni dnešní fenomenální jezdci Grand Prix, jejichž výkony tolik obdivujeme u televizních obrazovek na světových okruzích. Bojovali zde Capriossi, Lindholm, Rossi, Dovizioso, Gavira, Rolfo, Nieto, Poggiali, Giugovaz, ale i mnoho a mnoho dalších. Z našich musíme vzpomenout na Jardu Huleše, který si odsud odvezl hned několik vítězných věnců, ale rozhodně i na Lukáše Peška, či bratry Šmrže. Také letos bude dobré pečlivě sledovat výkony těch nejlepších, protože například náš Igor Kaláb má už dnes do světového šampionátu našlápnuto velice rezolutně. Stejně tak ale stojí za sledování výkony mladého Španěla Alvaro Moliny, který ve dvěstěpadesátkách zatím nikomu nedaroval ani centimetr trati a všechny dosavadní podniky vyhrál.

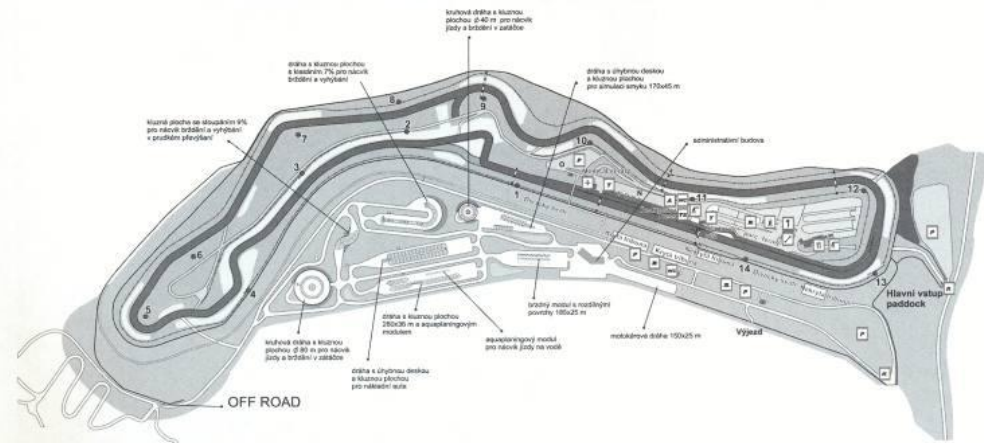
Možná stojí závěrem za zmínku i plánovaný kongres UEM, kde podle kulačárních informací padne návrh, aby se evrop-

ský šampionát stal oficiálním předpokojem, odrazovým můstkem pro účast jezdců v jednotlivých kubaturách Moto GP. Přesněji řečeno – kdo nebude schopen opakovaně prokázat své schopnosti na evropské úrovni, na start ve světovém klání si bude muset počkat. Důvod takového záměru lze hledat v jednoduché motivaci. Posouvat sportovní kvalitu závodů a jejich aktérů po jednotlivých krocích stále výš a výš...

KDY, KDE A CO SE VLASTNĚ JEDE?

Kalendář evropského šampionátu je letos trochu rozhraný a ne vždycky se schází všechny kubatury společně o jednom víkendu na jednom místě. Dokonce ani v Mostě oproti zvyklostem předchozích let tomu tak není. Neuvidíme zde totiž sojčáky, jejichž evropský kalendář s českým okruhem letos nepočítal. Stopětadvacítky začaly už v březnu na holandském Assenu. Pak pro většinu tříd následovaly okruhy Valletunga, Hungaroring a Rijeka. Dvěstěpadesátky se ještě na konci června samostatně zastavily v Holandsku, aby tady v Assenu sekundovaly slavnému Moto GP. Tento víkend se stopětadvacítky, dvěstěpadesátky, Supersporty a pohár Superstocků schází v Mostě a do konce sezóny se účastníci podívají ještě v drobných variacích na Schelz, Bragu a Cartagenu, s tím, že mezitím Supersporty samostatně v září navštíví opět Assen. Dá se každopádně mluvit o tom, že Most je jakýmsi přelomem sezóny a ledaskde už hodné počítají body a lámou závodnický chlebiček. O to zajímavější podivaná ale návštěvníky jednoznačně čeká, o to napínavější boje se na dráze odehrají a o to hodnotnější zážitky si diváci budou moci odnést...

Technické údaje o nové závodní trati a polygonu



Délka tratě: 4 219 m ● nejdelší rovina: 839 m ● nejkratší rovina: 150 m
● šířka tratě: 12 - 14 m ● počet zatáček: 21 (levých 9, pravých 12) ● převýšení 12,04 m

ČASOVÝ HARMONOGRAM



Ředitelství

Předseda Jury
Günter Zaritsch

Delegát FMNR
Václav Janek

Ředitel závodu
Gerhard Ittner

Tajemník závodu
Trůda Pochmanová

Vedoucí technické kontroly
Karel Zucha

Hlavní časoměřič
Dobromila Míková

Vedoucí lékařské služby
MUDr. Milan Fidler

Přebor ČR

Předseda Jury
Karel Křovina

Hlasatelé
Radek Jirgl
Wolfgang Wirth

THURSDAY – ČTVRTEK 7. 7. 2005

09.00 – 18.00 Supplementary Practices – Testovací jízdy

FRIDAY – PÁTEK 8. 7. 2005

08.30 – 13.50 Supplementary Practices – Testovací jízdy
14.00 – 14.40 125 cc free practice
14.50 – 15.30 SuperStock 600 UEM Cup free practice
15.40 – 16.20 250 cc free practice
16.30 – 17.10 Supersport free practice

SATURDAY - SOBOTA 9. 7. 2005

08.00 – 08.20	Volná 250-600 1. kvalifikační trénink	
08.30 – 08.50	Volná přes 600	1. kvalifikační trénink
09.00 – 09.35	125 cc	1 st qualifying practice
09.40 – 10.15	SuperStock 600 UEM Cup	1 st qualifying practice
10.20 – 10.55	250 cc	1 st qualifying practice
11.00 – 11.35	Supersport	1 st qualifying practice
11.45 – 12.05	P ČR Supermono	1. kvalifikační trénink
13.00 – 13.20	Volná 250-600	2. kvalifikační trénink
13.30 – 13.50	Volná přes 600	2. kvalifikační trénink
14.00 – 14.35	125 cc	2 nd qualifying practice
14.40 – 15.15	SuperStock 600 UEM Cup	2 nd qualifying practice
15.20 – 15.55	250 cc	2 nd qualifying practice
16.00 – 16.35	Supersport	2 nd qualifying practice
16.45 – 17.05	P ČR Supermono	2. kvalifikační trénink

SUNDAY – NEDĚLE 10. 7. 2005

09.10 – 09.20	P ČR Supermono	WARM UP
09.25 – 09.35	Volná 250-600 WARM UP	
09.40 – 09.50	Volná přes 600	WARM UP
10.00 – 10.15	125 cc	WARM UP
10.20 – 10.35	SuperStock 600 UEM Cup	WARM UP
10.40 – 10.55	250 cc	WARM UP
11.00 – 11.15	Supersport	WARM UP

Riders come on the track	Start WU lap			
11.15	11.30	P ČR Supermono	RACE	10 kol
12.45	13.00	125	RACE	17 laps
13.45	14.00	SuperStock 600 UEM Cup	RACE	21 laps
14.45	15.00	250 cc	RACE	19 laps
15.45	16.00	Supersport	RACE	21 laps
16.45	17.00	P ČR Volná 250-600	RACE	10 kol
17.30	17.45	P ČR Volná přes 600	RACE	10 kol

Vážení návštěvníci AUTODROMU MOST

Podmínky na diváckém svahu jsou bohužel dočasně znepríjemněny důsledky prací na výstavbě multifunkčního areálu pro výcvik bezpečné jízdy, vznikajícího Polygonu Most.

Omlouváme se za ně a chceme Vás ubezpečit, že se neustále snažíme, aby nepříjemné dopady na Vaše zážitky ze sledování závodů byly co nejmenší.

Zároveň připouštíme, že vzhledem k rozsahu a náročnosti celé stavby naše snažení nemusí vždy působit jako dostatečné. Přesto jsme přesvědčeni, že ani ztížené podmínky v prostoru pro diváky nemohou ubrat na atraktivitě dění na závodní dráze a přejeme Vám, aby jste při jeho sledování zažili co nejvíce napětí a vzrušení.

Prosíme Vás také, abyste v zájmu vlastní bezpečnosti nevstupovali do ohraničeného prostoru stavby. Na závodní dráhu z něj není vidět a závodící motocykly v plné rychlosti jsou rozhodně zajímavější, než stavební technika.

Areál Polygonu Most budete moci navštívit už od letošního podzimu, kdy zahájíme provoz první funkční etapy a věříme, že zkušenosti, které zde získáte, oceníte hned během následujících zimních měsíců...



AUTODROM DUHOVÉ ENERGIE, 9. - 10. 7.

Polygon letos zahájí svůj provoz a bude sloužit i motocyklům!

Projekt multifunkčního polygonu pro výcvik bezpečné jízdy, který začal v prosinci roku 2003 vznikat na dvacátihektarové ploše v zadním traktu diváckého svahu AUTODROMU MOST, je ojedinělou stavbou nejen z technologického hlediska. Cílený areál protkaný komunikacemi, na kterých bude možné simulovat snad všechny možnosti nepříznivých podmínek silničního provozu.

V současnosti už je dokončena úvodní etapa jeho výstavby. Ta byla financována státem z 15 miliard, které vláda Miloše Zemana v roce 2001 vyčlenila svým usnesením na projekty spějící k revitalizaci těžbou poškozených území. Protože celý okruh vlastně vznikl na bývalé výsypce povrchového uhlénoho lomu a samotný divácký svah je stále jen nezrekultivovaným územím, právě na takový případ se tehdejší usnesení vztahuje. „Tento trakt diváckého svahu nikdy nebyl ničím jiným, než bývalou výsypkou.“ vysvětlil generální ředitel AUTODROMU MOST a.s. ing. Pavel Hanka. „Vládním usnesením o penězích na revitalizaci vlastně stát převzal za poškozenou krajinu odpovědnost. Každý, kdo přijde s nějakým zajímavým a smysluplným projektem na znovuoživení nějaké lokality postížené těžbou, na její účelovou rekultivaci, má možnost žádat stát o podobnou prvotní pomoc. Naším významným partnerem a garantem projektu byla v tomto případě pochopitelně Mostecká uhelná společnost a.s.“ připomněl.

Od samého začátku loňského roku se tedy na stavební pohybovala těžká technika a vzhled původně jen rozlehlé zatravněné plochy se radikálně změnil. „Aktiová společnost Geosan Group, která vyhrála výběrové řízení

vypsané Fondem národního majetku ČR, realizovala na ploše budoucího polygonu obrovský objem prací. Společnost Bářské projekty Teplice, která byla fondem pověřena supervizí celého díla, zajistila fundovaný dozor,“ řekl Pavel Hanka. Připomněl některé technicky zajímavé detaily, z nichž stojí za zmínku například to, že jako zpevňující přísada do podlaží budoucích komunikací i jako hlavní masa pro navržení výcvikového pahorku je používán stabilizát z blízké teplárny a elektrárny v Komořanech. „Elektrárenský popílek z United Energy má skvělé parametry a ve spojení s rašty z ocelových armatur funguje jako dokonalá betonová základová deska. Na řadu pak postupně přichází to nejdůležitější, co bude výcvikový areál ozvlášťňovat. Rozvody pro skrápění kluzných ploch, technologie hydraulicky poháněných uhybacích desek, inženýrské sítě, vedení energetických i datových kabelů, to všechno jsme začali instalovat, samozřejmě už ve vlastní režii,“ dodal Hanka.

Předseda představenstva AUTODROMU MOST a.s. Jiří Kroužek na závěr dodal, že ve finále přicházejí na řadu všechny komunikace, nadzemní technologie a objekty budoucího polygonu a celá hodnota díla má činit řádově 150 miliónů korun. „Důležité je, že zde potřebné dovednosti budou moci získávat nejen řidiči osobních aut, ale také motocyklů. Celý areál je dimenzován dokonce i pro výcvik řidičů kamiónů. Pokud bude všechno fungovat úplně ideálně, chtěli bychom první funkční etapu polygonu se čtyřmi z celkem sedmi cvičných ploch uvést do provozu už u příležitosti MATADOR Czech Truck Prix 2005, tedy letos v září,“ uzavřel Kroužek.



Novou zatáčkou se trať prodloužila o 71 metr

ZAČÍNÁME SBÍRAT NOVÉ RYCHLOSTNÍ REKORDY

AUTODROM MOST vstoupil do své dvacáté druhé motoristické sezóny letos v polovině května prvními automobilovými závody. Boje Mistrovství Evropy motocyklů jsou prvním oficiálním kláním jednostopých speciálů v novém profilu zdejší závodní dráhy, která přes zimu prošla skutečně radikální změnou. V místě pověstného retardéru na konci cílové roviny vyrostla zcela nová šikana, která pro jezdce zcela mění filozofii a rytmus jízdy. Pro diváky pak toto místo činí ještě atraktivnějším, než dřív.

„Už mnohokrát zaznělo, že k významné změně profilu zdejší dráhy došlo z rozhodnutí Bezpečnostní komise FIA, která v posledních letech v zájmu zvýšení bezpečnosti v motoristickém sportu zpomaluje vlastně všechny okruhy na světě,“ připomněl předseda představenstva AUTODROMU MOST a.s. Jiří Kroužek. „Jezdci sice byli na retardér zvyklí a měli ho vesměs rádi jako výzvu, jako zatáčku takzvaně na srdce. Šlo ale skutečně o místo, které bylo v jistém smyslu nebezpečné. Bezpečnostní komise FIA je pro nás každopádně nejvyšší mezinárodní autoritou a proto jsme její rozhodnutí museli respektovat,“ dodal.

Od loňského října se tedy v prostoru na konci dlouhé mostecké cílové roviny začala pohybovat stavební technika a nový tvar trati, existující do té doby jen na papíře, začal dostávat konkrétní obrysy v realitě. „Šlo o skutečně velkou investiční akci, která mimochodem taky nebyla levná,“ sdělil generální ředitel okruhu ing. Pavel Hanka. „Bylo nutné přemístit tisíce kubíků zeminy a vybudovat pevné podlaží pomocí stabilizátu z komořanské teplárny. Navršíť násep a vybudovat opěrnou zeď. Znamenalo to i provést přeložky inženýrských sítí a zajistit odvodnění. Navozit tuny kačírku do záchytných zón, položit několik vrstev speciálního živícího koberece,

který má podle směrnic FIA přesně dané složení a zrnitost. Přesně podle stejných směrnic vystavět i svodidla podél nového tvaru a ve finále opatřit nejexponovanější místo takzvaným FIA plotem. Ale to už bylo spíš navíc, nad rámec bezpečnostních předpisů. Vznikla i nová trasa obslužné komunikace. Kromě toho jsme pochopitelně museli přebudovat i systém monitoringu trati a přidat několik dálkově ovládaných kamer, z jejichž výstupu na displejku existuje dokonalý přehled o dění v tomto místě. Moderní technologie umožňuje pohyb kamer ve všech úhlech, lze použít zoom i ostřit. Za důležité považujeme, že předseda Bezpečnostní komise Uwe Frumolt, který zde osobně byl na inspekci, vyjádřil uznání naší práci a používání nové zatáčky schválil,“ dodal Hanka.

„Dosavadní část trati v bývalém retardéru bude po určitých úpravách sloužit jako úniková zóna pro jezdce, kteří by případně novou prudkou pravotočivou zatáčku z maximální rychlosti nezvládli. S panem Frumoltem jsme se dohodli, že zde opět ve smyslu směrnic FIA nainstalujeme labyrint bloků z pneumatik,“ prozradil sportovní ředitel okruhu Gerhard Ittner. Upozornění na novou situaci bude také součástí Zvláštních ustanovení pro la pohybovat stavební technika a nový tvar trati, existující do té doby jen na papíře, začal dostávat konkrétní obrysy v realitě. „Šlo o skutečně velkou investiční akci, která mimochodem taky nebyla levná,“ sdělil generální ředitel okruhu ing. Pavel Hanka. „Bylo nutné přemístit tisíce kubíků zeminy a vybudovat pevné podlaží pomocí stabilizátu z komořanské teplárny. Navršíť násep a vybudovat opěrnou zeď. Znamenalo to i provést přeložky inženýrských sítí a zajistit odvodnění. Navozit tuny kačírku do záchytných zón, položit několik vrstev speciálního živícího koberece, mostecké podniky, změnu budeme probírat s jezdci i na rozpravách před všemi závody a v tomto exponovaném místě navýšime počty traťových komisařů. Okruh se prodloužil z původních 4148 na 4219 metrů. Zatím známe první rychlostní rekord pro automobily. Jenom odhadujeme co těch 71 metrů navíc, ve spojení se dvěma tak prudkými zatáčkami, udělá s časy na kolo u motocyklů. Ukáže se to oficiálně až při těchto prvních závodech. Jisté je, že od letošní sezóny jsme začali zaznamenávat novou etapu traťových rekordů,“ uzavřel Ittner.



AUTODROM DUHOVÉ ENERGIE, 9. - 10. 7.

AUTODROM DUHOVÉ ENERGIE, 9. - 10. 7.

European Road Racing Championship 125 ccm

Bohatě obsazená třída nejslabší, ale rozhodně ne nejméně zajímavé kategorie evropského šampionátu dává velký prostor českým jezdci. Jednoznačnou hvězdou je zde Igor Kaláb na Aprilii, který už si na své konto stihl připsat první, druhé i třetí místo a v celkovém bodování je druhý za Italem Contim.

Sedmadvacetiletý brněnský jezdec už toho na evropských okruzích má docela dost. Připomenout se dá i celkem sedm startů ve světovém šampionátu. V současnosti se ale nejvíce věnuje právě Mistrovství Evropy, protože v něm má jednoznačnou šanci dosáhnout na titul celkového mistra starého kontinentu. Jednoznačně největším letošním úspěchem bylo vítězství na chorvatské Rijece, kde

Celkové hodnocení po čtyřech podnicích						
1	CONTI	Michele	FMI	I	Honda	65
2	KALAB	Igor	ACCR	CZ	Aprilia	61
3	RANSEDER	Michael	ÖAMTC	A	KTM	50
4	LITJENS	Joey	KNMV	NL	Honda	39
5	Boscoscuro	Andrea	FMI	I	Honda	30
6	Gnani	Gabriele	FMI	I	Gnani	29
7	Baroni	L.	FMI	I	Aprilia	25
8	van den BERG	Hugo	KNMV	NL	Aprilia	22
9	MAYER	Thomas	ACCR	D	Aprilia	20
10	EITZINGER	Philipp	ÖAMTC	A	Honda	18
11	KAULAMO	Eki	SML	FIN	Honda	18
12	Bergada Esteve	Rabat	RFME	E	Honda	18
13	Palumbo	A.	FMI	I	Aprilia	16
14	van den DRAGT	Frank	KNMV	NL	Honda	15
15	Vivarelli	N.	FMI	I	Honda	13
16	MICKAN	Manuel	DMSB	D	Honda	13
17	Bradl	Stefan	DMSB	D	KTM	13
18	Razek	Lukas	ACCR	CZ	Honda	12
19	Magda	Attila	MAMS	H	FGR	11
20	Biliotti	L.	FMI	I	Aprilia	10
21	Vostarek	Patrik	ACCR	CZ	Honda	8

startoval z první řady a suverénním způsobem vyhrál před Italem Gnanim a Holanďanem Litjensem, Lukáš Rážek dokončil závod na desátém místě, dvanáctý dojel navíc Patrik Vostárek a čtrnáctý Robin Hošek. V cíli

bylo však klasifikováno pouze 15 jezdců, když právě patnáctý byl další Čech v podobě mladého Šembery. Na českém stroji FGR se v Rijece mimochodem představil Maďar Magda, který dokončil závod na pátém místě.

Třída do 125 ccm

Kalendář podniků

- 28.3. 2005 Assen
- 15.5. 2005 Vallelunga
- 29.5. 2005 Hungaroring
- 12.6. 2005 Rijeka
- 10.7. 2005 Most
- 21.8. 2005 Schleiz
- 9.10. 2005 Braga
- 16.10. 2005 Cartagena



Výsledky Assen

1	RANSEDER	Michael	ÖAMTC	A	KTM	25
2	KALAB	Igor	ACCR	CZ	Aprilia	20
3	CONTI	Michele	FMI	I	Honda	16
4	MICKAN	Manuel	DMSB	D	Honda	13
5	van den BERG	Hugo	KNMV	NL	Aprilia	11
6	LITJENS	Joey	KNMV	NL	Honda	10
7	Boscoscuro	Andrea	FMI	I	Honda	9
8	EITZINGER	Philipp	ÖAMTC	A	Honda	8
9	van den DRAGT	Frank	KNMV	NL	Honda	7
10	den BEKKER	Adri	KNMV	NL	Honda	6
11	van DAALEN	Mark	KNMV	NL	Honda	5
12	MAYER	Thomas	ACCR	D	Aprilia	4
13	KAULAMO	Eki	SML	FIN	Honda	3
14	VERHOEF	Rob	KNMV	NL	Honda	2
15	FREDRIKS	Johan	KNMV	NL	Honda	1

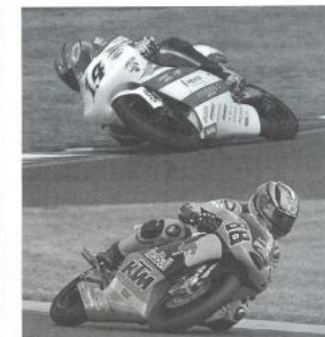


Výsledky Vallelunga

1	Baroni	L.	FMI	I	Aprilia	25
2	CONTI	Michele	FMI	I	Honda	20
3	Palumbo	A.	FMI	I	Aprilia	16
4	Vivarelli	N.	FMI	I	Honda	13
5	van den BERG	Hugo	KNMV	NL	Aprilia	11
6	Biliotti	L.	FMI	I	Aprilia	10
7	Gnani	Gabriele	FMI	I	Gnani	9
8	KAULAMO	Eki	SML	FIN	Honda	8
9	Boscoscuro	Andrea	FMI	I	Honda	7
10	MAYER	Thomas	ACCR	D	Aprilia	6
11	Milovanovic	N.	SVEMO	S	Honda	5
12	LITJENS	Joey	KNMV	NL	Honda	4
13	Verdini	L.	FMI	I	Aprilia	3
14	Dubbink	E.	KNMV	NL	Honda	2
15	Mariotti	G.	FMI	I	Honda	1

Výsledky Hungaroring

1	RANSEDER	Michael	ÖAMTC	A	KTM	25
2	CONTI	Michele	FMI	I	Honda	20
3	KALAB	Igor	ACCR	CZ	Aprilia	16
4	Bradl	Stefan	DMSB	D	KTM	13
5	Boscoscuro	Andrea	FMI	I	Honda	11
6	EITZINGER	Philipp	ÖAMTC	A	Honda	10
7	LITJENS	Joey	KNMV	NL	Honda	9
8	van den DRAGT	Frank	KNMV	NL	Honda	8
9	Wirsing	Toni	DMSB	D	KTM	7
10	Razek	Lukas	ACCR	CZ	Honda	6
11	Bergada Esteve	Rabat	RFME	E	Honda	5
12	Vostarek	Patrik	ACCR	CZ	Honda	4
13	Lasser	Robin	DMSB	D	KTM	3
14	Aegerter	Dominique	FMS	CH	Honda	2
15	Mauresan	Robert	FRM	RO	Honda	1



Výsledky Rijeka

1	KALAB	Igor	ACCR	CZ	Aprilia	25
2	Gnani	Gabriele	FMI	I	Gnani	20
3	LITJENS	Joey	KNMV	NL	Honda	16
4	Bergada Esteve	Rabat	RFME	E	Honda	13
5	Magda	Attila	MAMS	H	FGR	11
6	MAYER	Thomas	ACCR	D	Aprilia	10
7	CONTI	Michele	FMI	I	Honda	9
8	Filice	Raffaele	FMI	I	Honda	8
9	KAULAMO	Eki	SML	FIN	Honda	7
10	Razek	Lukas	ACCR	CZ	Honda	6
11	Gyorfi	Alen	MAMS	H	Honda	5
12	Vostarek	Patrik	ACCR	CZ	Honda	4
13	Boscoscuro	Andrea	FMI	I	Honda	3
14	Hošek	Robin	ACCR	CZ	Honda	2
15	Sembera	Michal	ACCR	CZ	Honda	1



European Road Racing Championship 250 ccm



Ve třídě čtvrtitřítřít letos od samého začátku šampionátu kraluje fenomenální španělský jezdec Alvaro Molina, který ani jednou nezaváhal a zatím po každém podniku si připsal plný počet 25 bodů za první pozici.

Michal Filla, který je jedním z mála českých jezdců v této kubatuře, o sobě dal vědět především sedmým místem na Hungaroringu. Dlužno dodat, že do rozjetého šampionátu nastoupil až po dalším zlomenině malíčku, kterou utrpěl v dubnu na maďarském okruhu při volném testování. Na Rijece se mu o několik týdnů později podařilo dokončit závod na devátém místě.

Dosavadní hodnocení po čtyřech podnicích

1	Molina	Alvaro	RFME	E	Aprilia	75
2	Polzer	Yves	ÖAMTC	A	Aprilia	52
3	Lakerveld	Patrick	KNMV	NL	Honda	44
4	Zanette	Claudio	FMI	I	Yamaha	33
5	Martensson	Andreas	SVEMO	S	Yamaha	29
6	Walther	Thomas	DMSB	D	Honda	23
7	Todorov	Alexander	BMF	BG	Yamaha	22
8	Lindfors	Mikael	SVEMO	S	Aprilia	21
9	Cajback	Nicklas	SVEMO	S	Yamaha	20
10	Rank	Norman	DMSB	D	Honda	17
11	Filla	Michal	ACCR	CZ	Yamaha	16
12	Ronzoni	Jarno	FMI	I	Yamaha	11
13	Aggerholm	Kenni	DMU	DK	Yamaha	10
14	Heierli	Roger	FMS	CH	Honda	10
15	Manghi	O.	FMI	I	Honda	9
16	Aschenbrenner	F.	DMSB	D	Honda	8
17	Mattkainen	Ari	SML	FIN	Honda	5
18	Binucci	Patrizio	FMI	I	Yamaha	4
19	Mariotti	M.	FMI	I	Honda	3
20	Cerny	Jaroslav	SMF	SK	Yamaha	3
21	Litjens	Emile	KNMV	NL	Yamaha	3

Výsledky Vallelunga

1	Molina	Alvaro	RFME	E	Aprilia	25
2	Martensson	Andreas	SVEMO	S	Yamaha	20
3	Polzer	Yves	ÖAMTC	A	Aprilia	16
4	Lakerveld	Patrick	KNMV	NL	Honda	13
5	Zanette	Claudio	FMI	I	Yamaha	11
6	Walther	Thomas	DMSB	D	Honda	10
7	Manghi	O.	FMI	I	Honda	9
8	Aschenbrenner	F.	DMSB	D	Honda	8
9	Cajback	Nicklas	SVEMO	S	Yamaha	7
10	Todorov	Alexander	BMF	BG	Yamaha	6
11	Ronzoni	Jarno	FMI	I	Yamaha	5
12	Rank	Norman	DMSB	D	Honda	4
13	Mariotti	M.	FMI	I	Honda	3
14	Heierli	Roger	FMS	CH	Honda	2
15	Bork	Jürgen	ÖAMTC	D	Yamaha	1

Třída do 250 ccm



RÁDIO DĚČÍN 91,6
Varnsdorf - Rumburk 105,00

www.radiodecin.cz

tel/fax.: 412 512 512

POHODOVÉ RÁDIO PRO SEVEROČECHY



Mostecko a Chomutovsko 106.5 FM

Teplicko a Ústecko 100.6 FM - Ústí nad Labem 94.5 FM

Střední a jižní Čechy 95 FM - Praha 87.8 FM

užijte si neomezený vysokorychlostní internet



INTERNET
EXPRES

ČESKÝ
TELECOM

Se službou Internet Expres se z pohodlí domova dostanete k informacím a zábavě na internetu rychle a bezpečně.

- rozjedete to až 20x vyšší rychlostí než u vytáčeného připojení
- neohlížejte se na čas strávený na internetu a buďte on-line 24 hodin denně
- buďte zabezpečeni proti podvodným přesměrováním

více informací a objednávky:
telefonické centrum služeb 800 123 456 | www.internetexpres.cz | značkové prodejny TELEPOINT a TELEPOINT PARTNER

S předplatným MF DNES ...



... informace na dosah ruky

1. DVD Sencor SDV 2502

- přehrává DVD, CD-R/RW, MP3, JPEG
- barevný multifunkční display
- dálkové ovládání, dětská pojistka
- Dolby Digital dekodér
- 3-násobný ZOOM
- rozměry: 430 x 48 x 290 mm



2. Radiomagnetofon Sencor

- MP3 - CD
- digitální tuner FM/AM, 20 předvoleb
- LCD display
- přehrává CD-R / RW, Bass Boost
- napájení: baterie/síť



3. Mikrosystém Sencor s CD/MP3

- MP3 digitální dekodér, analogový tuner AM/FM
- kazetová mechanika, programovatelné přehrávání CD
- přehrává CD-R / RW
- podsvětlený LCD display
- Bass Boost, dálkové ovládání

Objednávka předplatného

MAFRA, a. s., ulice Kats Engle 558/11, 150 00 Praha 5, IČ: 45313501, Zaps v OR MS v Praze, R/1328, více informací na www.mf-dnes.cz

DNES

Ano, objednávám předplatné MF DNES min. na 2 roky a obdržím prémii č.

Předplatné: celotýdenní (po-so, 231 Kč/měsíc) všední dny (po-pá, 196 Kč/měsíc)

Cena je konečná a je uvedena včetně všech daňů a poplatků a včetně nákladů na dovoz.

Příjemci a jméno/firma:

Ulice a č. domu:

PSČ a obec:

Telefon: E-mail:

SIPO: Kód OZ:

Poštovní poukázka Faktura - daňový doklad

Číslo účtu: Kód banky:

Specifický symbol:

Frekvence plateb: čtvrtletní pololetní roční

Požaduji vystavit daňový doklad: ano ne

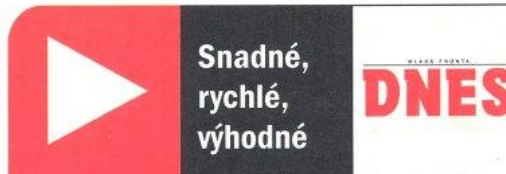
IČO: DIČ:

Prosíme o shledání s podmínkami předplatného MF DNES a o jeho souhlas. Pokud souhlasíte, ve speciální části oznámíte předplatitel MF DNES. Vzhledem k úskaltu pro získání účtu nebo předplatitelské prémii. Tato nabídka se vztahuje na obvyklý počet výměnů deníků pro osobní potřebu (jednu výměnu na jednu adresu/jednu doručovací adresu či jednu pracovní sílu). Pro obvyklou výměnu nebo předplatitelskou prémii MF DNES vyžadujeme, aby předplatitelé byli stávajícími předplatiteli. Změny se platí vždy omezené předplatitelské podmínky MF DNES. Pokud je předplatitel omezen na předplatitelské a osobní údaje, které jsou uvedeny v podmínkách předplatitelské. Podmínky, se jimi se s předplatitelskými podmínkami MF DNES a s podmínkami předplatitelské (umístěnými na http://www.predplatne.mf-dnes.cz a ve všech sešitech MAFRA, a. s.) seznámí a že s nimi souhlasí.

Datum: Podpis:

..... AR 4919

Pisemnou objednávku zašlete nejpozději do 31. 8. 2005 na adresu:
MAFRA, a. s., Předplatné, Hmčičská 18/53, 400 01 Ústí nad Labem,
tel.: 478 636 411, fax: 478 636 444, e-mail: obchodniui@mafra.cz.
Předplatné MF DNES netze doručovat na P. O. BOX.
V případě vyčerpání zásob obdržíte výrobek shodných parametrů.





HOTEL
cascade
www.hotel-cascade.cz

Dovolte nám představit **hotel Cascade** [bývalý hotel MURUM], který od roku 2004 začala provozovat společnost RING group a.s. Hotel Cascade patří mezi největší hotely severočeského regionu, který v současné době prochází postupnou rekonstrukcí. Nachází se v centru města Mostu, 2 km od okruhu Mosteckého Autodromu. Nabízíme ubytování ve 159 pokojích vybavených TV se satelitním příjmem, lednicí a telefonem. Pohodlná kavárna s kapacitou 80 míst poskytuje široký výběr nejrůznějších káv, zákusků, salátových mís a malých specialit. Hotelová restaurace nabízí nejen široký výběr jídel české i mezinárodní kuchyně, ale je i zároveň místem pro podávání snídaní formou bufetu. K účelům pořádání školení, jednání, konferencí a kongresů nabízíme prostory 3 salonků s kapacitou 12, 50 a 100 osob, které je možno vybavit nejrůznější možnou technikou. Vinárna nabízí možnost pořádání večírků, oslav a plesů až pro 150 osob.

Gestatten Sie uns das **Hotel Cascade** vorstellen. Neue Betreiber des Hotel ist ab Jahr 2004 RING group a.s. Das Hotel Cascade gehört unter die größten in der Region, welches ist jetzt im allmählichen Erneuerung. Es befindet sich im Stadtzentrum, 2 km von der Rennstrecke entfernt. Wir bieten Unterkunft in 159 Zimmern, die mit TV, Satellit, Kühlschrank und Telefon ausgestattet sind, an. Das bequeme Kaffee mit 80 Plätze hat eine breite Auswahl von Kaffee, Desserts, Salaten und kleinen Spezialitäten. Im Angebot des Hotelrestaurants finden Sie Spezialitäten der Böhmisches Küche und auch andere internationale Spezialitäten.

Hier werden auch Frühstücke im Büffet style serviert. Für verschiedene Schulungen, Verhandlungen und Konferenzen stehen 3 Salons mit der Kapazität von 12, 50 und 100 Personen zur Verfügung, die man mit verschiedener Technik ausstatten kann. In der Weinstube können Partys und Feier für bis 150 Personen stattfinden.

Nový provozovatel (Neuer Betreiber)
RING group a. s.

tel.: 476 703 250, fax: 476 703 137
Radniční 2, 434 01 Most, e-mail: hotel@ringgroup.cz



Statutární město MOST

Město Most má mezi českými městy výjimečné postavení. Po 700 letech života a historického vývoje zaniklo a bylo vybudováno v letech 1965 až 1990 jako úplně nové město tzv. „na zelené louce“. Na příkladu starého Mostu tak lze nejlépe dokumentovat dočasnou existenci, kterou městu určil sám člověk.

I když si nové město na odvrácené straně Hněvína začalo teprve své dějiny tvořit, zůstávali tu lidé s povědomím a snahou o navázání nebo zachování některých stavebně-historických vazeb. Díky tomu se uskutečnil v roce 1975 ojedinělý transfer pozdně gotického kostela Nanebevzetí Panny Marie do areálu špitálního kostela sv. Ducha a jeho barokního špitálu. Tento památkový areál prezentuje původní historické památky starého Mostu gotického a barokního slohu.

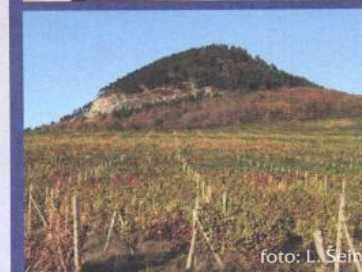
Cesta záchranu dalších architektonických památek pokračovala přemístěním morového sloupu sv. Anny Samotřetí ze 17. století a kašny s plastikou českého lva z 18. století na nově vybudované První náměstí v centrální části města. Nové náměstí, slavnostně otevřené v roce 1998, je svým názvem, lichoběžníkovým tvarem a sklonem reminiscencí na původním náměstí v historickém Mostě. Zatím centru města dominují solitérní budovy - Městské divadlo, budova magistrátu, dům kultury a hotel.

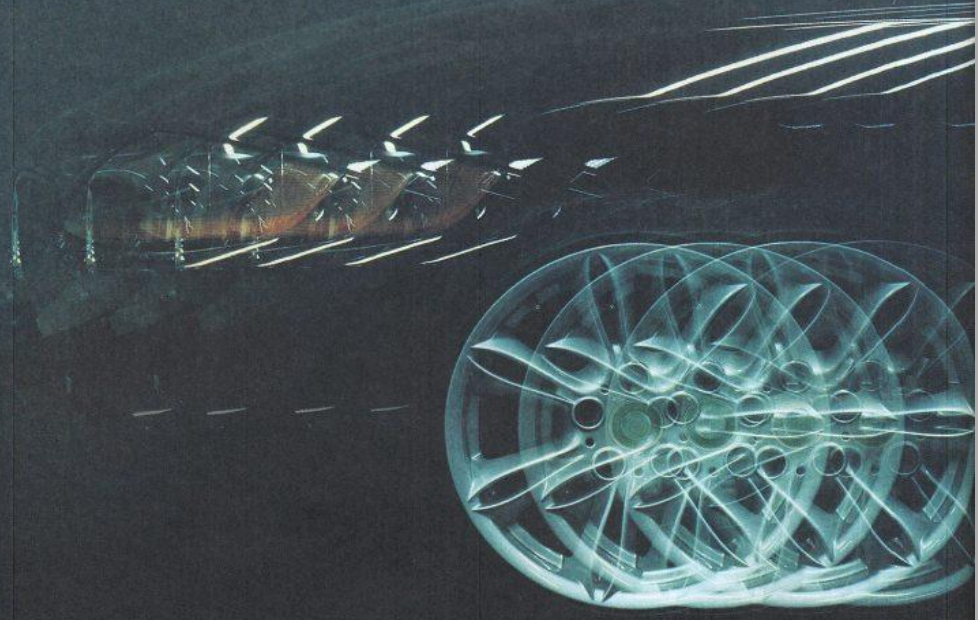
Neodmyslitelnou součástí panoramatu Mostu je replika gotického hradu Hněvín, která je využívána jako restaurace, rozhledna a hvězdárna. Vyhlídková věž, která slouží návštěvníkům již přes sto let, nabízí krásný a romantický pohled na krajinu od úpatí Krušných hor až po výběžky Českého středohoří. Obklopen městskou zelení mění Most svou tvář, neuvěřitelně proměnlivou díky lidem, kteří v tomto městě žijí.

www.mumost.cz



ČESKÁ POJIŠTOVNA ČESKÁ POJIŠ





Chci dokázat víc než druzí.

Jsmo první pojišťovna na našem trhu. Díky tomu vám můžeme přinášet ty nejlepší závody. Česká pojišťovna, partner motoristického sportu.

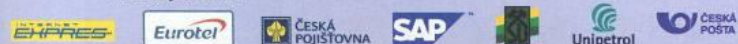
Již od roku 1827 chráníme vaše sny.

Chráníme vaše sny  **ČESKÁ POJIŠŤOVNA**

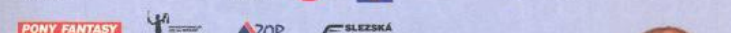
československý MOTORSPORT



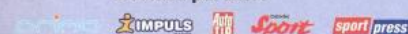
hlavní partneři



partneři

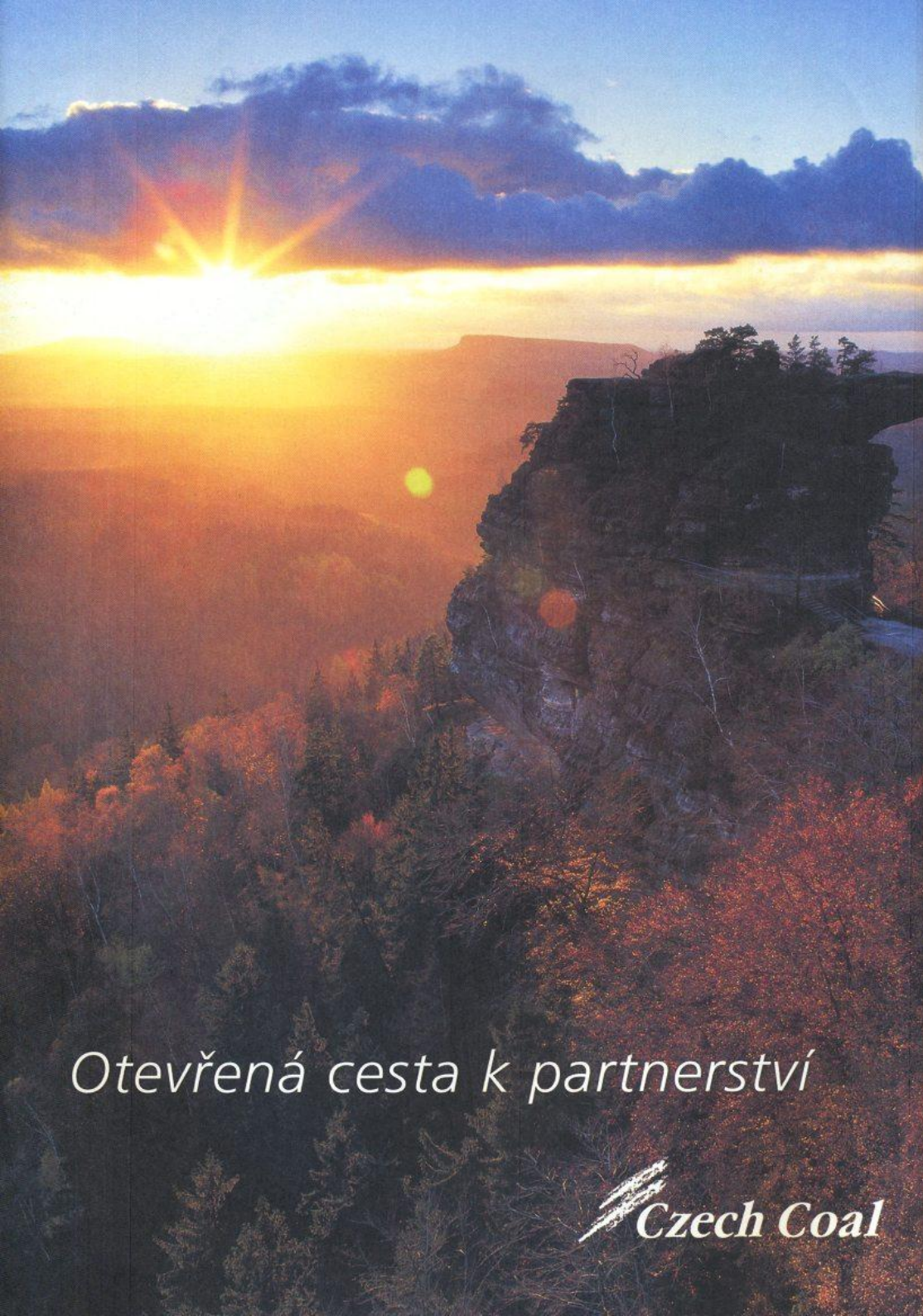


mediální partneři



www.matejovsky.cz

www.csms.cz

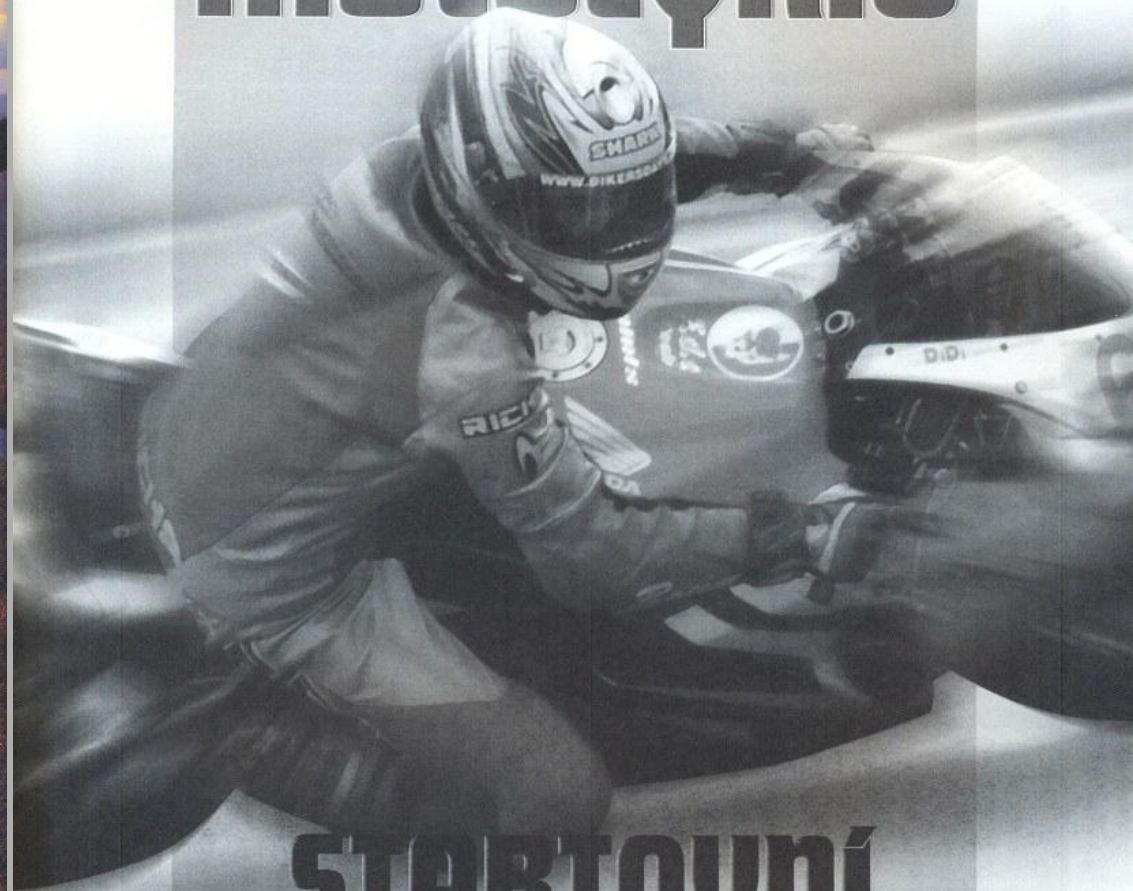


Otevřená cesta k partnerství

 **Czech Coal**

DOPRASTAV OPEN

Mistrovství Evropy motocyklů



STARTOVNÍ LISTINY

9. - 10. 7. 2005

AUTODROM DUHOVÉ ENERGIE MOST

www.autodrom-most.cz

STARTOVNÍ LISTINA

125 ccm - 9 - 10. 7. European Open Road Racing Championship

SČ	Rider	Nat.	FMN	Motorcycle	Team	Licence
3	KALÁB	Igor	CZ	ACCR	Aprilia	RZT Racing Team
5	KOVÁCS	Nikolett	HUN	MAMS	Honda	Moped SI MINI ES Motoros Team
6	HOŠEK	Robin	CZ	ACCR	Honda	Würth Racing Team Znojmo
7	AEGERTER	Dominique	CH	FMS	Honda	Freudenberg Racing Team
12	BERGADA	Esteve Rabat	E	RFME	Honda	Honda
17	FILICE	Raffaele	I	FMI	Honda	Red Bull KTM Junior Team
18	GYÖRFI	Alen	HUN	MAMS	Honda	BIRO Racing Team
22	GNANI	Gabriele	I	FMI	Gnani GP	Team Number One
23	MILANOVIC	Nikola	S	SVEMO	Honda	
25	VECKO	Michal	CZ	ACCR	Honda	
27	BOSCOSCURO	Andrea	I	FMI	Honda	
30	KRESSE	Florian	D	ACCR	FGR	Moto FGR
37	LITJENS	Joey	NL	KNMV	Honda	Litjens Racing 1647
40	GRÄMER	Steffen	D	DMSB	Aprilia	
52	KAULAMO	Eki	FIN	SML	Honda	
56	RÁZEK	Lukáš	CZ	ACCR	Honda	Heron racing team
61	KRISTIANSEN	Lars	DK	DMU	Honda	Kristiansen Racing
62	STOKLASA	Mateusz	PL	PZM	Honda	Yamaha PPG Castrol Mitsui Motor Polska Spolka Y.C.O.
63	REBIEN	Thomas	DK	DMU	Honda	
81	VOSTÁREK	Patrik	CZ	ACCR	Honda	Hanusch Motopromotion
85	EITZINGER	Philipp	A	OeAMTC	Honda	Wintex Racing Austria
99	MAYER	Thomas	D	ACCR	Aprilia	Mayer-Racing-Passau

125 ccm European Open Road Racing Championship

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	

250 ccm - 9 - 10. 7. European Open Road Racing Championship

SČ	Rider	Nat.	FMN	Motorcycle	Team
1	MOLINA	Alvaro	E	RFME	Aprilia Andalučia & Grupo J. Chacon
2	MÄRTENSSON	Andreas	S	SVEMO	Yamaha Johannesson Racing Team
4	ZAPPA	Andrea	I	FMI	Yamaha Roma Racing Team
5	LEONHARDT	Uwe	D	ACCR	Aprilia
7	LAKERVELD	Patrick	NL	KNMV	Honda Team Benjan Motoren
10	LINDFORS	Mic	S	SVEMO	Aprilia
17	AUBRY	Samuel	F	FFM	Honda Team Racer Bike
20	HEIERLI	Roger	CH	FMS	Honda
21	MAYER	Jiří	CZ	ACCR	Honda Würth Racing Team Znojmo
22	TODOROV	Alexander	BG	BMF	Yamaha Prista Oil Racing Team Bulgaria
23	MARCHETTI	Roberto	I	FMI	Yamaha Roma Racing Team
28	ZANETTE	Claudio	I	FMI	Yamaha
31	MENDEL	Rico	D	DMSB	Honda
39	SCHUSTER	Natalie	D	DMSB	Honda
42	POLZER	Yves	A	OeAMTC	Aprilia Sebring Mas Racing
44	LITJENS	Emile	NL	KNMV	Yamaha Dainsh Road Racing Team
48	JOHANNESSEN	Martin	DK	DMU	Yamaha ELF
50	RANK	Norman	D	DMSB	Honda MSC Schleizer Dreieck
53	SCHUSTER	Wolfgang	D	DMSB	Yamaha
55	FILLA	Michal	CZ	ACCR	Yamaha
56	VOIT	Henrik	D	DMSB	Aprilia MSC Frohburger Dreieck
58	GÖTTI	Andreas	CH	FMS	Honda
61	SEACCIA	Darc Antoine	F	FFM	Yamaha
62	WALTHER	Thomas	D	DMSB	Honda Team Schleizer Dreieck
66	SMEES	Hans	NL	KNMV	Aprilia Jaap Kingma Racing
67	ROELOFS	Jan	NI	KNMV	Yamaha
68	APPELO	Bram	NL	KNMV	Honda
69	AGGERHOLM	Kenni	DK	DMU	Yamaha Danish Road Racing Team
74	TUVESON	Björn	S	SVEMO	Yamaha Danish Road Racing Team
77	BINUCCI	Patrizio	I	FMI	Yamaha
85	BLACHA	Anders	DK	DMU	Yamaha Bruun Larsen Motor Cykler
91	PLANAS COMES	Frances	E	RFME	Honda
94	HUDOVERNIK	Miran	SLO	AMZS	Honda AMD Kranj
96	BORK	Jürgen	D	OeAMTC	Yamaha Team OMV P1690
196	MARKHAM	Toby	GB	ACU	Yamaha BM Groundworks

250 ccm European Open Road Racing Championship

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			

SUPERSPORT - 9. - 10. 7.
European Open Road Racing Championship

SČ	Rider	Naf.	FMN	Motorcycle	Team
11	SZÉKELY Zsolt	HUN	MAMS	Honda	Székel Racing Team
12	ALDROVANDI Alessio	I	FMI	Honda	CRS Grand Prix
16	PINTAR Boštjan	SLO	AMZS	Yamaha	Inotherm Racing Team
17	KALDOWSKI Marcin	PL	PZM	Yamaha	Yamaha Castrol PPG RT
18	VAN DE MAREL Jarno	NL	KNMV	Honda	
21	CHOY Martin	BG	BMF	Suzuki	Prista Oil Racing Team Bulgaria
22	SEIDEL Matti	D	DMSB	Honda	
23	DOKOUPIL Martin	CZ	ACCR	Honda	Motorj Centrum
25	PAJIC Mile	NL	KNMV	Kawasaki	Pajic - Kawasaki Racing Team
26	PUCETTI Manuel	I	FMI	Kawasaki	MotoClub Crostolo
27	SVOBODA Marek	CZ	ACCR	Yamaha	
34	HUYLEBROECK Dan	B	FMB	Suzuki	
35	BOCCOLINI Gilles	I	FMI	Kawasaki	
36	BITTMAN Václav	CZ	ACCR	Honda	BRC Racing Team
37	JEZEK Ondřej	CZ	ACCR	Kawasaki	Team Erinac
41	LUKASER Thomas	A	OeAMTC	Honda	
52	VANONI Tullio	I	FMI	Honda	
64	HEYNDRICKX Didier	B	FMB	Honda	A.V. Racing
66	BROŽ Jiří	CZ	ACCR	Kawasaki	Moto Havrda BRT
68	FEJTA Jiří	CZ	ACCR	Yamaha	
84	RONCORONI Mattia	I	FMI	Yamaha	Team MR Corse
87	BARONE Giuseppe	I	FMI	Honda	
89	DOMKE Klaus-Peter	D	ACCR	Yamaha	RKD Racing
99	VALJAN Loris	HR	HMS	Honda	Ruting Honda Team Croatia
111	TARIZZO Guglielmo	I	FMI	Honda	Motoclub Angelo Begamonti

SuperStock 600 UEM Cup
European Open Road Racing Championship

SČ	Jezdec/Rider	Nár.	FMN	Stroj	Team
5	BEZNOSKA Miloslav	CZ	ACCR	Kawasaki 2X - 6RR	ESCAD Racing Team
34	HUYLEBROECK Dan	B	FMB	Suzuki GSX-R 600	
51	MANNA Manuel	I	FMI	Kawasaki	
57	NEDOG Luka	SLO	AMZS	Honda	Liwes Racing
69	CEUPPENS Mike	B	FMB	Yamaha	
85	BRUSCH Lubomír	CZ	ACCR	Yamaha	ESCAD Racing Team
95	GLASER Jakub	CZ	ACCR	Suzuki	ESCAD Racing Team

SuperStock 600 UEM Cup
European Open Road Racing Championship

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					

SUPERSPORT
European Open Road Racing Championship

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					

Přebor ČR Supermono
European Open Road Racing Championship

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										

AUTODROM MOST
AUTODROM MOST a. s., Trzova ul. 5, 434 01 Most
tel.: +420 476 449 975, e-mail: sport@autodrom-most.cz
www.autodrom-most.cz

Přebor ČR - Supermono
European Open Road Racing Championship

SČ	Jezdec/Ride	Nár.	FMN	Stroj	Team
1	KAMENICKÝ Libor	CZ	ACCR	Mali Jawa	
2	WINKELAM Marco	NL	KNMV	Yamaha	EDO Hoogland Motoren
4	TVARŮŽEK Stanislav	CZ	ACCR	KTM	
5	DUFEK Lubomír	CZ	ACCR	Suzuki	
7	ZÖRNWEG Daniel	D	ACCR	M2	
9	DUCHAN Josef	CZ	ACCR	Yamaha	
12	BROLIN Lars	S	SVEMO	KTM	
13	ŠTOVÍČEK Jan	CZ	ACCR	Jawa	
4	KEHRER Johannes	D	ACCR	MZ	
17	SCHMIDT Ingolf	D	ACCR	MZ	MRTT Hugon Racing
20	KEHRER Nico	D	ACCR	MZ	Team MEK-Portal.de
21	SVOBODA Václav	CZ	ACCR	Mali Jawa	
22	EDWARDS Mike	GB	ACU	Yamaha	
25	MEINERS Stefan	D	DMSB	Yamaha	Team Ra Ha 61
34	PAVLOVEC Oleg	CZ	ACCR	Rotax	Strapinelli Team
38	BERKHOUT Pieter	NL	KNMV	Yamaha	Romana
41	HENDRIKS Wim	NL	KNMV	Yamaha	ULI
48	GRAUWMANS Joseph	B	FMB	Yamaha	
50	HUNT Rob	GB	KNMV	Yamaha	Norfolkline Shipping
54	LANDGREN Kiell	S	SVEMO	KTM	KKK Racing Equipment
57	CSERER Karl	A	ACCR	KTM	MSK - SÜD - OST
61	LAWES Mark	GB	ACU	Gallina	Chris Ullingstone - Price
62	ROTH Andreas	D	DMSB	MZ	
63	HAKVOORT Rob	NL	KNMV	Yamaha	
64	VAN DIJK Lex	NL	KNMV	OU 20	Gilex Motoren
65	CAIRO Enrico	I	FMI	Rapp Husky	
66	GEORGE Mark	GB	ACU	Yamaha	Team George Racing
68	MURMAN Henk Jan	NL	KNMV	PGR DAMI	SRP Murman
69	MECKTESSEL Ulrich	D	DMSB	MEC Yamaha	
70	ACHENBACH Rainer	D	DMSB	BIMOTA	NAGEL die Ktz-Werkstatt
71	PIEPER Gerf	NL	KNMV	BeneBoot	
74	VERSCHUREN Dennis	NL	KNMV	GRC Rotax	Slowtec Racing Team
76	RADAJEWSKI Nico	D	ACCR	MZ	
77	FUNKE Michael	D	DMSB	MZ	
80	VAN DE BEEK Everf	NL	KNMV	Ducati	Promotec Racing
99	TŮMA Miroslav	CZ	ACCR	Mali Jawa	
104	VAN DER VELDEN Christian	NL	KNMV	PAMI	LEDRIE V.T.S. POLS
111	FORSTER Dirk	D	DMSB	Yamaha	
117	GOLDSTEIN Perry	GB	ACU	KTM	KTM UK / Perry G Racing / LM Barry
122	SUCHÁNEK Jiří	CZ	ACCR	Jops	Strapinelli Team

Přebor ČR - Volná 250 - 600 ccm
European Open Road Racing Championship

SČ	Jezdec	Nár.	Federace	Stroj	Team
3	ŠVELCH Ivan	CZ	ACCR	Honda	
5	BEZNOSKA Miloslav	CZ	ACCR	Kawasaki	ESCAD Racing Team
9	MERHAUT Jiří	CZ	ACCR	Honda	
13	BUČEK Luděk	CZ	ACCR	Honda	
14	CHALUPA Michal	CZ	ACCR	Suzuki	
16	HAKEN Pavel	CZ	ACCR	Yamaha	
20	KNEŽÍK Josef	CZ	ACCR	Honda	
23	DOKOUPIL Michal	CZ	ACCR	Honda	
26	POKORNÝ Jindřich	CZ	ACCR	Yamaha	
30	BÍLSKÝ Tomáš	CZ	ACCR	Honda	
31	JANOŮŠEK Roman	CZ	ACCR	Honda	
32	PÍŠA Milan	CZ	ACCR	Yamaha	DECOstyl s.r.o
35	FISCHER Marek	CZ	ACCR	Suzuki	Czech Road Moto Team
40	HAHN Jens	D	ACCR	Suzuki	
42	FLORIÁN Luděk	CZ	ACCR	Suzuki	
44	URBANEC Miloš	CZ	ACCR	Suzuki	
50	MILER Jakub	CZ	ACCR	Honda	
51	DUŠEK Viktor	CZ	ACCR	Yamaha	AGADOS Trailers spol.s.r.o
52	LOUČKA František	CZ	ACCR	Yamaha	
56	ŽABKA Zdeněk	CZ	ACCR	Kawasaki	
75	ČADÍK Roman	CZ	ACCR	Honda	
77	SALÁČ Michal	CZ	ACCR	Yamaha	Turawcar CZ s.r.o.
80	HAKEN Martin	CZ	ACCR	Yamaha	
81	MÜLLER Jaroslav	CZ	ACCR	Yamaha	
83	VLČEK Mario	CZ	ACCR	Yamaha	
90	STAŠ Bronislav	CZ	ACCR	Suzuki	
92	BRTEK Josef	CZ	ACCR	Yamaha	Maple Racing Team
93	TESAŘ Martin	CZ	ACCR	Kawasaki	
97	NOVOSÁD Dušan	CZ	ACCR	Suzuki	

Přebor ČR - Volná 250 - 600 ccm
European Open Road Racing Championship

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										

AUTODROM DUHOVÉ ENERGIE, 9. - 10. 7.

AUTODROM DUHOVÉ ENERGIE, 9. - 10. 7.

POLYGON MOST
AUTODROM MOST a. s., Trzova ul. 5, 434 01 Most
tel.: +420 476 449 973
www.polygon-most.cz

Zahájení provozu - září 2005

Přebor ČR - Volná přes 600

European Open Road Racing Championship

SČ	Jezdec	Nár.	Federace	Stroj	Team
7	SCHWARZ Pavel	CZ	ACCR	Honda	
8	SVOBODA Václav	CZ	ACCR	Ducati	
11	VICHERA Luděk	CZ	ACCR	Suzuki	
12	BOUMA Pavel	CZ	ACCR	Suzuki	
13	POSPÍŠIL Martin	CZ	ACCR	Suzuki	
18	GERHÁT Radoslav	CZ	ACCR	Yamaha	
19	ŠAROCH Bohumil	CZ	ACCR	Ducati	Czech Road Moto Team
20	HOLANEC Petr	CZ	ACCR	Yamaha	
29	SOVÍČEK Milan	CZ	ACCR	Suzuki	
33	NUŽÍK Martin	CZ	ACCR	Suzuki	
34	JAVŮREK Michal	CZ	ACCR	Suzuki	Maple Racing Team
36	URBÁNEK Lukáš	CZ	ACCR	Honda	
37	LEGEZA Radek	CZ	ACCR	Yamaha	
39	KÁNA Marek	CZ	ACCR	Yamaha	CAINE Eagle Racing STILL
40	ČERVENKA Jaroslav	CZ	ACCR	Suzuki	
43	ČERMÁK Petr	CZ	ACCR	Yamaha	Czech Road Moto Team
47	FIALA Robert	CZ	ACCR	Yamaha	
49	NÁROŽNÝ Petr	CZ	ACCR	Yamaha	CAINE Eagle Racing STILL
57	BRABEC Zdeněk	CZ	ACCR	Yamaha	CAINE Eagle Racing STILL
66	ŠOPIK Vítězslav	CZ	ACCR	Suzuki	
71	KUBOŠEK Ladislav	CZ	ACCR	Honda	
73	CHLUMSKÝ Ctirad	CZ	ACCR	Suzuki	
74	HOLÁN Kamil	CZ	ACCR	Yamaha	
81	ŘEZNÍČEK Petr	CZ	ACCR	Yamaha	
91	SLANAŘ Václav	CZ	ACCR	Kawasaki	

Přebor ČR - Volná přes 600 ccm

European Open Road Racing Championship

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Přejeme Vám rybu Vašich snů!



AUTODROM MOST a. s.

Třizova 5, 434 01 Most

tel.: +420 737 237 439, fax: +420 476 703 475

e-mail: spravce@jezero-vrbensky.cz



MATADOR
generální sponzor Autodromu Most

Soukromý revír pro nadstandardní rybolov

Jezero staré 40 let - nikdy nebylo vypuštěno
max. hloubka 7 m, rozloha 8 ha, lov 24 hodin denně

kapr • amur • lín • tolstolobik bílý • úhoř
pstruh americký duhový • pstruh potوční
okoun • tolstolobec pestrý • jeseter malý
jeseter hvězdnatý • sumec • štika • candát
celé spektrum bílé ryby

Kapři nad 26 kg! Štiky nad 1,2 m!

Sumci nad 2 m! Pstruzi nad 6 kg!

Jeseteři nad 1,2 m! Amuři nad 30 kg!

V letech 2002 až 2004 bylo jezero doplněno dalšími trofejními rybami a zároveň zarybněno tržní rybou.

- 7 trvalých lovných míst včetně jednoho místa speciálně upraveného pro tělesně postižené rybáře
- zavážení návnad a nástrah povoleno
- možnost zapůjčení člunu s echolotem
- správci areálu jsou zároveň hospodáři, členy rybářské stráže a zkušenými profesionální rybáři
- rybářské přístřešky a bivaky povoleny
- prodej povolenek přímo v areálu u správce jezera
- webová online kamera s informacemi o teplotě vody a vzduchu
- příjezd vozem až k jezeru
- nonstop strážené parkoviště
- možnost stravování

Správci areálu:

Rostislav Gašpar

tel.: +420 737 237 402

Karel Richtr

tel.: +420 737 237 403

Vedoucí střediska:

Miroslav Hrabák

tel.: +420 737 237 432

www.jezero-vrbensky.cz



Jiří Kroužek
štika obecná
110 cm, 11 kg



Kamil Hobza
amur bílý
110 cm, 12,5 kg



Jiří Pacovský
kapr hládký
108 cm, 26 kg



Rostislav Gašpar
pstruh duhový
71 cm, 6,5 kg



Pert Urbánek
jeseter sibiřský
110 cm, 6 kg



Karel Richtr
sumec velký
174 cm, 32 kg

100
LET
HISTORIE AUTOMOBILŮ

SIMPLY CLEVER



Škoda Octavia

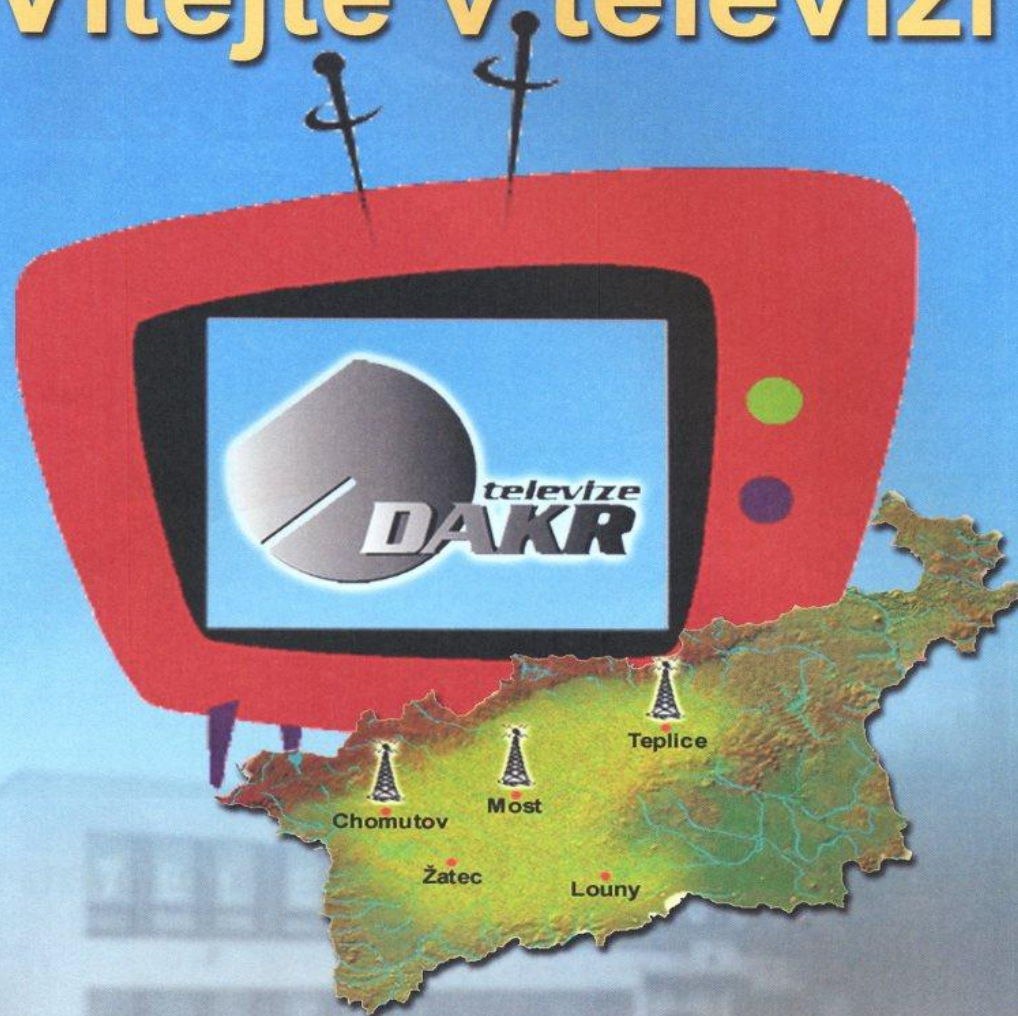
NEJLEPŠÍ ROZHODNUTÍ JSOU TA, KTERÁ VÁS BAVÍ



- Na jednání ○
- Za přítelkyní ○
- Na stadion ○
- Kamkoli

Jistota při bočním větru, komfortní řazení bez ztráty výkonu s převodovkou DSG, příznivá spotřeba. Bližší informace u prodejců vozů Škoda, na Škoda Auto Info-line 800 160 606 nebo na www.skoda-auto.cz

Vítejte v televizi



nejaktuálnější obrazové informace z regionu:

Most, Chomutov, Teplice, Ústí nad Labem, Žatec, Bílina, Louny

Vysílá denně 7:00 - 8:00 a 17:00 - 18:00

regionální televize DAKR s.r.o.
www.DAKR-TV.CZ



RWE Transgas – Váš spolehlivý dodavatel zemního plynu

RWE Transgas je součástí mezinárodní energetické skupiny RWE a řídí její aktivity v České republice. Je tradičním a spolehlivým dovozcem a evropským přepravcem zemního plynu.



ČESKÁ POJIŠŤOVNA Škoda Octavia cup 2005



...nový začátek, nová Octavia, nové zážitky...



Most 15.05. Brno 05.06. Brno 26.06. Most 14.08. Most 04.09.

radio

most

95.8 fm

Automedia.cz

interactive network

www.automedia.cz

Největší motorsport portál
v České republice

tuning.cz

car.cz

formule-1.cz

společnost
GEOSAN
DOPRAVNÍ STAVBY a.s.

GEOSAN
DOPRAVNÍ STAVBY a.s.

zabezpečuje:

- komplexní výstavbu pozemních staveb, komunikací a inženýrských sítí
- výstavbu skládek, jejich rekultivaci, nakládání s nebezpečnými odpady, sanační práce
- zemní práce včetně báňské činnosti
- demoliční práce
- silniční nákladní tuzemskou i zahraniční dopravu

GEOSAN DOPRAVNÍ STAVBY...

nabízí vysokou kvalitu předávaných stavebních prací při současném dodržení sjednaných termínů a cen

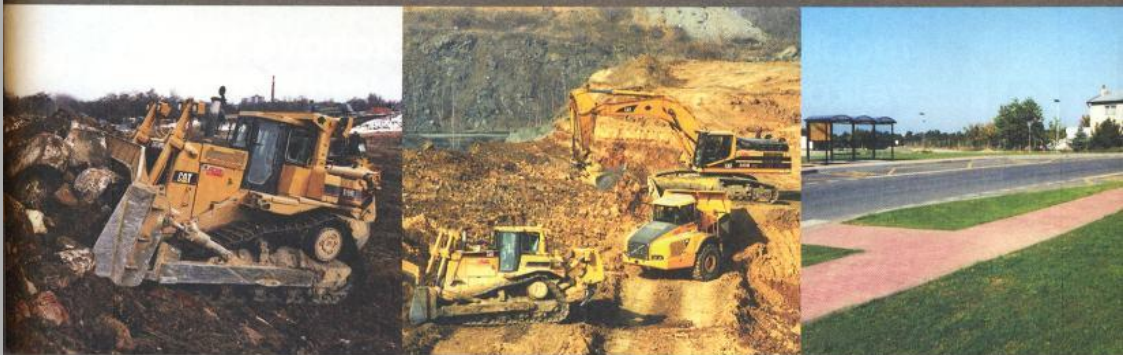
GEOSAN DOPRAVNÍ STAVBY...

stojí na pevných základech silného vlastního materiálního a strojního zabezpečení a zkušenostech celého spektra stavebních specialistů, vlastních zaměstnanců společnosti

GEOSAN DOPRAVNÍ STAVBY...

Je vybaven všemi potřebnými certifikáty pro stavební činnosti, které firma realizuje, hlavním kritériem odevzdávaných prací je maximální spokojenost zákazníka a ochrana životního prostředí

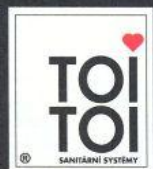
ČSN EN ISO 9001:2001
GEOSAN DOPRAVNÍ STAVBY je zde i pro Vás!
OHSAS 18001:1999



GEOSAN DOPRAVNÍ STAVBY a.s.

Havlíčková 48, 281 44 Zásmyky ■ Tel.: +420 321 796 706-7 ■ Fax: +420 321 770 347
e-mail: obchod@geosands.cz ■ www.geosands.cz

nečekejte na
zásahové vozidlo...



info@toitoy.cz
www.toitoy.cz

**mobilní WC, mycí žlaby, sprchové kabiny,
velkoplošné stany, toaletní karavany
a odpadkové koše si pro vaše motoristické
akce objednejte včas na těchto adresách:**

Slaný
Pražská 264
274 01 Slaný
Tel.: +420 312 527 488
+420 312 520 818-9
Fax: +420 312 520 820

České Budějovice
Nemanická 16
370 01 České Budějovice
Tel.: +420 386 352 929
Fax: +420 386 352 929

Olomouc
Příčná 3
772 00 Olomouc
Tel.: +420 585 312 130
+420 585 316 010
Fax: +420 585 312 730

Hradec Králové
Vážní 899
500 03 Hradec Králové
Tel.: +420 495 401 100
Fax: +420 495 401 099

Plzeň
Areál Řempa "A"
330 14 Ledce u Plzně
Tel.: +420 377 965 579
Fax: +420 377 969 865

Brno
Václavská 120, budova D
Brno 619 00
Tel.: +420 547 212 212
Fax: +420 547 212 213

Výsledky Hungaroring

1	Molina	Alvaro	RFME	E	Aprilia	25
2	Lakerveld	Patrick	KNMV	NL	Honda	20
3	Polzer	Yves	ÖAMTC	A	Aprilia	16
4	Zanette	Claudio	FMI	I	Yamaha	13
5	Lindfors	Mikael	SVEMO	S	Aprilia	11
6	Aggerholm	Kenni	DMU	DK	Yamaha	10
7	Filla	Michal	ACCR	CZ	Yamaha	9
8	Rank	Norman	DMSB	D	Honda	8
9	Walther	Thomas	DMSB	D	Honda	7
10	Ronzoni	Jarno	FMI	I	Yamaha	6
11	Matikainen	Ari	SML	FIN	Honda	5
12	Heierli	Roger	FMS	CH	Honda	4
13	Cerny	Jaroslav	SMF	SK	Yamaha	3
14	Binucci	Patrizio	FMI	I	Yamaha	2
15	Martensson	Andreas	SVEMO	S	Yamaha	1



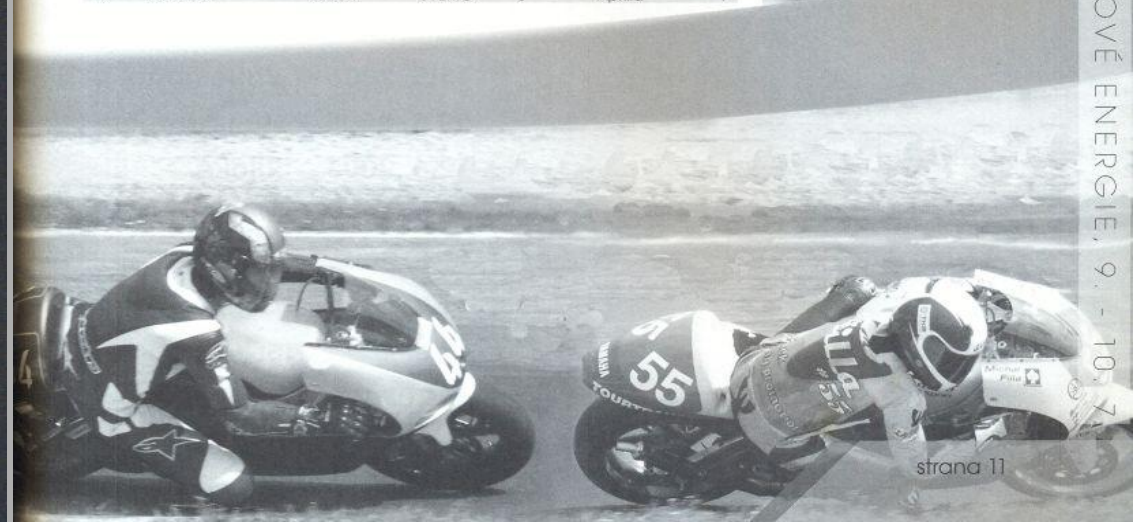
Výsledky Rijeka

1	Molina	Alvaro	RFME	E	Aprilia	25
2	Polzer	Yves	ÖAMTC	A	Aprilia	20
3	Todorov	Alexander	BMF	BG	Yamaha	16
4	Cajback	Nicklas	SVEMO	S	Yamaha	13
5	Lakerveld	Patrick	KNMV	NL	Honda	11
6	Lindfors	Mikael	SVEMO	S	Aprilia	10
7	Zanette	Claudio	FMI	I	Yamaha	9
8	Martensson	Andreas	SVEMO	S	Yamaha	8
9	Filla	Michal	ACCR	CZ	Yamaha	7
10	Walther	Thomas	DMSB	D	Honda	6
11	Rank	Norman	DMSB	D	Honda	5
12	Heierli	Roger	FMS	CH	Honda	4
13	Litjens	Emile	KNMV	NL	Yamaha	3
14	Binucci	Patrizio	FMI	I	Yamaha	2
15	Mayer	Jiri	ACCR	CZ	Honda	1



Výsledky Assen

1	Molina	Alvaro	RFME	E	Aprilia	25
2	Lakerveld	Patrick	KNMV	NL	Honda	20
3	Aggerholm	Kenni	DMU	DK	Yamaha	16
4	Martensson	Andreas	SVEMO	S	Yamaha	13
5	Filla	Michal	ACCR	CZ	Yamaha	11
6	Walther	Thomas	DMSB	D	Honda	10
7	Rank	Norman	DMSB	D	Honda	9
8	Aschenbrenner	Frank	DMSB	D	Honda	8
9	Heierli	Roger	FMS	CH	Honda	7
10	Matikainen	Ari	SML	FIN	Honda	6
11	Binucci	Patrizio	FMI	I	Yamaha	5
12	PERSSON	Daniel	SVEMO	S	Yamaha	4
13	SJÖSTRÖM	Erik	SVEMO	S	ISR250	3
14	APPELO	Bram	KNMV	NL	2	2
15	DOBRICH	Robert	SVEMO	S	Aprilia	1



AUTODROM DUHOVÉ ENERGIE, 9. - 10. 7.

EC Road Racing Supersport 600 ccm



Oblíbená kubatura silných čtyřtáktů má celou řadu příznivců nejen mezi diváky, ale pochopitelně i mezi jezdci. Také zde bodují čeští závodníci. Je nutné jmenovat velice nadějněho Ondřeje Ježka, jehož růst od prvních krůčků v kategorii minibi-ků je skutečně velkým příslibem

do budoucna. Mezi výrazné zástupce české školy patří také Jiří Brož a jmenovat je nutné také Václava Bittmana. Loňský mistr republiky teprve letos přestoupil ze stopěťadvacítka do mnohem vyšších pater a sbírá první zkušenosti. Také v jeho případě bude ale hodně zajímavé sledovat další a další posuny ve výkonnosti.

Supersport do 600 ccm

Kalendář závodů

15.5. 2005	Vallelunga
29.5. 2005	Hungaroring
12.6. 2005	Rijeka
10.7. 2005	Most
21.8. 2005	Schleiz
11.9. 2005	Assen
9.10. 2005	Braga
16.10. 2005	Cartagena

Průběžné hodnocení po třech podnicích

1	Tarizzo	Guglielmo	FMI	I	Honda	61
2	Boccalini	Gilles	FMI	I	Kawasaki	45
3	Valjan	Loris	HMS	HR	Honda	43
4	Aldrovandi	Alessio	FMI	I	Honda	37
5	Pintar	Bostjan	AMZS	SLO	Yamaha	25
6	Barone	Giuseppe	FMI	I	Honda	20
7	Proietto	J.	FMI	I	Kawasaki	20
8	Manici	Andrea	FMI	I	Yamaha	17
9	Roncoroni	Mattia	FMI	I	Yamaha	17
10	Szekely	Zsolt	MAMS	H	Honda	16
11	Anello	A.	FMI	I	Honda	13
12	Aromaa	Jari	SML	FIN	Honda	11
13	Ježek	Ondrej	ACCR	CZ	Kawasaki	11
14	Broz	Jiri	ACCR	CZ	Kawasaki	10
15	Kaldowski	Marcin	PZM	PL	Yamaha	9
16	Bianchi	Vittore	FMI	I	Honda	8
17	Almeda	J.	RFME	E	Yamaha	8
18	Bittman	Vaclav	ACCR	CZ	Honda	7
19	Abellan	A.	RFME	E	Yamaha	6
20	Vanoni	Tullio	FMI	I	Honda	6
21	Boaretto	S.	FMI	I	Yamaha	3



Výsledky Vallelunga

1	Boccalini	Gilles	FMI	I	Kawasaki	25
2	Proietto	J.	FMI	I	Kawasaki	20
3	Tarizzo	Guglielmo	FMI	I	Honda	16
4	Anello	A.	FMI	I	Honda	13
5	Aldrovandi	Alessio	FMI	I	Honda	11
6	Valjan	Loris	HMS	HR	Honda	10
7	Barone	Giuseppe	FMI	I	Honda	9
8	Almeda	J.	RFME	E	Yamaha	8
9	Manici	Andrea	FMI	I	Yamaha	7
10	Abellan	A.	RFME	E	Yamaha	6
11	Roncoroni	Mattia	FMI	I	Yamaha	5
12	Aromaa	Jari	SML	FIN	Honda	4
13	Boaretto	S.	FMI	I	Yamaha	3
14	Zannini	G.	FMI	I	Yamaha	2
15	Vanoni	Tullio	FMI	I	Honda	1



Výsledky Hungaroring

1	Tarizzo	Guglielmo	FMI	I	Honda	25
2	Boccalini	Gilles	FMI	I	Kawasaki	20
3	Szekely	Zsolt	MAMS	H	Honda	16
4	Aldrovandi	Alessio	FMI	I	Honda	13
5	Ježek	Ondrej	ACCR	CZ	Kawasaki	11
6	Manici	Andrea	FMI	I	Yamaha	10
7	Pintar	Bostjan	AMZS	SLO	Yamaha	9
8	Valjan	Loris	HMS	HR	Honda	8
9	Aromaa	Jari	SML	FIN	Honda	7
10	Roncoroni	Mattia	FMI	I	Yamaha	6
11	Vanoni	Tullio	FMI	I	Honda	5



Výsledky Rijeka

1	Valjan	Loris	HMS	HR	Honda	25
2	Tarizzo	Guglielmo	FMI	I	Honda	20
3	Pintar	Bostjan	AMZS	SLO	Yamaha	16
4	Aldrovandi	Alessio	FMI	I	Honda	13
5	Barone	Giuseppe	FMI	I	Honda	11
6	Broz	Jiri	ACCR	CZ	Kawasaki	10
7	Kaldowski	Marcin	PZM	PL	Yamaha	9
8	Bianchi	Vittore	FMI	I	Honda	8
9	Bittman	Vaclav	ACCR	CZ	Honda	7
10	Roncoroni	Mattia	FMI	I	Yamaha	6



Road Racing Superstock 600 ccm Cup

Kategorie Superstock 600 European Cup mezi třídami evropského šampionátu není nováčkem, motocykloví fanoušci ji dobře znají i z jiných podniků. Je vysána pro motocykly se čtyřtákními motory o minimálním obsahu 401 ccm. Horní hranice kubatury je omezena na 600 ccm v případě čtyřválcových agregátů a 750 ccm pro dvouválce.

Z dosavadního průběhu pohárových bojů na třech evropských okruzích vyplývá, že mezi horkokrevné jízany, kteří na dvou kolech umí, jednoznačně patří i Slovinec Luka Nedog. Jeho páté, třetí a první místo mu dopřály dostatečný počet bodů, se kterým v současnosti kontroluje vedoucí příčku průběžného bodování. Zdatně mu ovšem sekundují Italové Zappa a Convento, o nichž bude jistě hodně slyšet i během mosteckého podniku.

Jediným zástupcem české motocyklové školy je mezi Superstocky nedávná mistryně republiky ve stopěta-dvacítkách a loňská účastnice MS, studentka Markéta Janáková. V dosavadním bodování zaujímá na stroji Suzuki celkově dvanáctou příčku mezi soupeři zvučných jmen. Nejlepšího letošního výsledku dosáhla na Hungaro-

ringu, kde dojela sedmá. Nutno dodat, že startovala z předposlední řady. Po vyhýbání se hromadnému pádu tří jezdců v první zatáčce se pak pomalu prokoukala až na 7. místo celkově a připsala si první body v hodnocení Evropského Poháru.

Kalendář podniků

- 15.5. 2005 Vallelunga
- 29.5. 2005 Hungaroring
- 12.6. 2005 Rijeka
- 10.7. 2005 Most
- 21.8. 2005 Schleich
- 9.10. 2005 Braga
- 16.10. 2005 Cartagena

SuperStock nad 600 ccm



Celkové bodové hodnocení po třech podnicích

1	Nedog	Luka	AMZS	SLO	Honda	52
2	Zappa	Andrea	FMI	I	Honda	45
3	Convento	D.	FMI	I	Suzuki	25
4	Oliver	Francesco Javier	RFME	E	Suzuki	23
5	Soltész	Attila	MAMS	H	Suzuki	20
6	Battistutta	Alberto	FMI	I	Honda	20
7	Feltri	Luca	FMI	I	Honda	19
8	Choy	Martin	BMF	BG	Suzuki	16
9	Dell'Orto	D.	FMI	I	Suzuki	16
10	Palleschi	M.	FMI	I	Yamaha	13
11	Talmacsi	Gergo	MAMS	H	Suzuki	11
12	Janakova	Marketa	ACCR	CZ	Suzuki	9
13	Capitini	G.L.	FMI	I	Honda	8
14	Deisl	Andreas Ö	AMTC	A	Honda	8
15	Sövegjarto	Petra	MAMS	H	Suzuki	7



Výsledky Vallelunga

1	Convento	D.	FMI	I	Suzuki	25
2	Zappa	Andrea	FMI	I	Honda	20
3	Dell'Orto	D.	FMI	I	Suzuki	16
4	Palleschi	M.	FMI	I	Yamaha	13
5	Nedog	Luka	AMZS	SLO	Honda	11
6	Oliver	Francesco Javier	RFME	E	Suzuki	10
7	Feltri	Luca	FMI	I	Honda	9
8	Capitini	G.L.	FMI	I	Honda	8

Výsledky Hungaroring

1	Zappa	Andrea	FMI	I	Honda	25
2	Soltész	Attila	MAMS	H	Suzuki	20
3	Nedog	Luka	AMZS	SLO	Honda	16
4	Oliver	Francesco Javier	RFME	E	Suzuki	13
5	Talmacsi	Gergo	MAMS	H	Suzuki	11
6	Feltri	Luca	FMI	I	Honda	10
7	Janakova	Marketa	ACCR	CZ	Suzuki	9
8	Deisl	Andreas	ÖAMTC	A	Honda	8
9	Sövegjarto	Petra	MAMS	H	Suzuki	7

Výsledky Rijeka

1	Nedog	Luka	AMZS	SLO	Honda	25
2	Battistutta	Alberto	FMI	I	Honda	20
3	Choy	Martin	BMF	BG	Suzuki	16



AUTODROM DUHOVÉ ENERGIE, 9. - 10. 7.

AUTODROM DUHOVÉ ENERGIE, 9. - 10. 7.

Přebor České Republiky

- relativně volně technicky, ale naplno na trati a se zahraniční účastí

Tři kategorie Přeboru České republiky, které jsou na programu mosteckého víkendu, reprezentují skutečně atraktivní kubatury, slibující napínavou podívanou. Na rozdíl od mistrovských kubatur zde je technický předpis relativně volnější. Na druhou stranu je dlužno doplnit, že stejně jako v každé jiné motocyklové kategorii je tím hlavním prvkem jezdec, jeho dovednost a schopnost vést stroj rychlými i technickými úseky okruhů na hraně fyzikálních zákonů.

Volné třídy do šesti set kubiků a nad tuto hranici už za sebou mají první setkání, které proběhlo na maďarském Hungaroringu.

V Mostě se letos poprvé sejdou k boji také účastníci třídy Supermono a to bude rozhodně přehlídkou velkých nadějí nejen českého, ale i zahraničního motocyklového výkvětu. Atraktivní třída čtyřtáctních jednoválců s maximálním obsahem 800 ccm je už pravidelným a tradičním doplňkem mosteckého podniku evropského šampionátu a stává se tak i tradičním cílem mnoha jezdců z okolních evropských zemí.



Přebor ČR



DOSAVIDNÍ STAV BODOVÁNÍ PO PRVNÍM PODNIKU:

Přebor ČR 2005 - Volná 250 - 600

Poř.	S.č.	Jméno	Stát	Stroj	Suma	Hun
1.	44	URBANEC Miloš	CZE	Suzuki	25	25
2.	23	DOKOUPIL Michal	CZE	Honda	20	20
3.	7	RUŽA Vladimír	SVK	Suzuki	16	16
4.	35	FISCHER Marek	CZE	Suzuki	13	13
5.	4	GROSSER Oscar	GER	Honda	11	11
6.	38	PAVLÍČEK Jan	CZE	Yamaha	10	10
7.	92	BRIEK Josef	CZE	Yamaha	9	9
8.	14	CHALUPA Michal	CZE	Suzuki	8	8
9.	5	BEZDOSKA Miloslav	CZE	Kawasaki	7	7
10.	56	ŽABKA Zdeněk	CZE	Kawasaki	6	6
11.	51	DUŠEK Viktor	CZE	Yamaha	5	5
12.	81	MÜLLER Jaroslav	CZE	Yamaha	4	4
13.	83	VLČEK Mario	CZE	Yamaha	3	3
14.	79	TVRZNIK Tomáš	CZE	Yamaha	2	2
15.	12	FORMÁNKOVÁ Jitka	CZE	Yamaha	1	1
16.	52	LOUČKA František	CZE	Yamaha		
17.	16	HAKEN Pavel	CZE	Yamaha		



Přebor ČR 2005 - Volná přes 600

Poř.	S.č.	Jméno	Stát	Stroj	Suma	Hun
1.	2	VONDROUŠ Martin	CZE	Suzuki	25	25
2.	39	KÁNA Marek	CZE	Yamaha	20	20
3.	74	HOLAN Kamil	CZE	Yamaha	16	16
4.	47	FIALA Robert	CZE	Yamaha	13	13
5.	66	ŠOPIK Vítězslav	CZE	Suzuki	11	11
6.	87	GRÖPPL Miloslav	CZE	Suzuki	10	10
7.	34	JAVŮREK Michal	CZE	Suzuki	9	9
8.	91	NOSS Viktor	CZE	Suzuki	8	8
9.	11	VICHERA Luděk	CZE	Suzuki	7	7
10.	58	VALENTA David	CZE	Yamaha	6	6
11.	98	DUCHOŇ Ivo	CZE	Suzuki	5	5
12.	18	GERHÁT Radoslav	CZE	Yamaha	4	4
13.	76	PROCHÁZKA Libor	CZE	Suzuki	3	3
14.	57	BRABEC Zdeněk	CZE	Yamaha	2	2
15.	71	KUBOUŠEK Ladislav	CZE	Honda	1	1
16.	64	VERNER Jan	CZE	Suzuki		
17.	17	MILICHOVSKÝ Petr	CZE	Suzuki		
18.	49	NÁROŽNÝ Petr	CZE	Yamaha		
19.	77	SAUER Martin	CZE	Honda		
20.	60	ŠTĚTINA Zdeněk	CZE	Honda		
21.	6	SUCHÁNEK Jaroslav	CZE	Honda		
22.	40	ČERVENKA Jaroslav	CZE	Suzuki		
23.	43	ČERMÁK Petr	CZE	Yamaha		
24.	26	POKORNÝ Jindřich	CZE	Yamaha		

AUTODROM DUHOVÉ ENERGIE, 9. - 10. 7.

AUTODROM DUHOVÉ ENERGIE, 9. - 10. 7.

PŘEHLED VÍTEŽŮ ZÁVODŮ

mistrovství Evropy motocyklů na AUTODROMU DUHOVÉ ENERGIE



1987

- titula do 80 ccm:**
1. K. Juhász (H, Krauser), 2. M. Gschwander (D, Seel), 3. J. Miralles (E, Derbi)
- do 125 ccm:**
1. N. Peschke (D, Seel), 2. C. Catalano (I), 3. A. Stadler (A, oba MBA)
- do 250 ccm:**
1. X. Cardelús (AND, JJ Cobas), 2. E. Neumair (A, Rotax), 3. A. Puig (E, JJ Cobas)
- do 500 ccm:**
1. D. Amatrián (E), 2. K. Truchsess (A), 3. M. Fischer (D, všichni Honda)
- sidecar:**
1. D. Bingham - J. Binghamová (GB), 2. L. Casagrande - A. Hänni (CH), 3. F. Stölze - H. Stölze (D, všichni Yamaha)

1988

- do 80 ccm:**
1. J. Szabo (H), 2. B. Nikolov (BG, oba Krauser), 3. H. Koopman (NL, Ziegler)
- do 125 ccm:**
1. E. Cuppini (I, Garelli), 2. O. Schuller (CH), 3. A. Gramigni (I, oba MBA)
- do 250 ccm:**
1. F. Ricci, 2. A. Borgonovo, 3. R. Colleoni (všichni I, Aprilia)
- do 500 ccm:**
1. K. Truchsess (A, Shell), 2. A. Rota (I), 3. M. Duyzers (NL, oba Honda)
- sidecar:**
1. T. Wyssen - K. Wyssen (CH), 2. Evans - Gaunt, 3. Hardwick - Day (všichni GB, LCR Yamaha)

1989

- do 80 ccm:**
1. J. Szabo (H), 2. S. Kurfiss (D, oba Krauser), 3. B. Völkel (D, Seel)
- do 125 ccm:**
1. L. Caprirossi (I), 2. J. C. Selini (F), 3. D. Raudies (D, všichni Honda)
- do 250 ccm:**
1. A. Borgonovo, 2. G. Gambelli, 3. M. Lucchi (všichni I, Aprilia)
- do 500 ccm:**
1. P. Linden (S), 2. H. J. Butz (D), 3. R. Nicolette (F, všichni Honda)
- sidecar:**
1. B. Smith - D. Smith (GB, Windle), 2. R. Bohnhorst - Böttcher (D), 3. P. Güdel - CH. Güdel (CH, všichni LCR Yamaha)

1990

- do 125 ccm:**
1. J. Debon (E, JJ Gobas), 2. G. Bosio (I, Aprilia), 3. A. Molenaar (NL, Honda)
- Superbike:**
1. S. Seidel (D, Suzuki), 2. R. Amaiz (USA), 3. T. Franz (D, oba Honda)
- sidecar:**
1. W. Kraus - O. Schröder (D, Busch), 2. D. Dixon - S. Dixon (GB, Yamaha), 3. D. Brindley jun. - N. Roche (GB, Yamaha)

1991

- do 125 ccm:**
1. C. Giro (E), 2. F. Rodriguez (E), 3. M. Pennacchioli (I, všichni JJ Cobas)
- Superbike:**
1. Ch. Lindholm (S, Yamaha), 2. F. Monaco (I, Ducati), 3. T. Franz (D, Honda)
- sidecar:**
1. E. Wright - A. Hetherington (GB, LCR), 2. M. Reddington - Parker (GB, Krauser), 3. J. Lauslehto - Palojarvi (SF, LCR Krauser)

1993

- do 125 ccm:**
1. S. Perugini (I, Aprilia), 2. G. Scalvini (I, oba Aprilia), 3. I. Cremonini (I, Honda)
- do 250 ccm:**
1. G. Fiorio (I, Aprilia), 2. J. Foray (F, Yamaha), 3. B. Cazade (F, Honda)
- sidecar:**
1. K. Webster - G. Broadley (GB), 2. G. Thomas - R. Bettgen (NL, všichni LCR Krauser), 3. D. Hoskin - D. James (GB, LCR ADM)

1994

- do 125 ccm:**
1. I. Cremonini (I), 2. R. Locatelli (I), 3. A. Ballerini (I, všichni Aprilia)
- do 250 ccm:**
1. O. Jacque (F), 2. R. Laconi (F), 3. J. Fusch (D, všichni, Honda)



1995

- Superbike:**
1. H. Maikola (SF, Kawasaki), 2. M. Colombari (I, Ducati), 3. R. Prang (DK, Yamaha)
- sidecar:**
1. A. Vögeli - H. Wickli (CH, LCR Yamaha), 2. R. Hollweg - O. Mödler (A, ADM), 3. Jari Nikkanen - Jarno Nikkanen (SF, LCR Yamaha)

- do 125 ccm:**
1. J. Huleš (ČR, Honda), 2. V. Rossi (I, Aprilia), 3. P. Tessari (I, Sandroni)
- do 250 ccm:**
1. M. Ottobro, 2. L. Boscoscuro, 3. G. Fiorillo (všichni I, Aprilia)
- Supersport:**
1. M. Paquay (B, Ducati), 2. P. Haug (CH, Kawasaki), 3. S. Chambon (F, Ducati)
- Superbike:**
1. M. Innamorati (I), 2. A. Harmati (H), 3. M. Burnelli (I, všichni Ducati)
- sidecar:**
1. M. Neumann - U. Müller (D, LCR Honda), 2. W. Galbiati - G. Sala (I, LCR Suzuki), 3. R. Holveg - O. Mädlar (D, LCR Yamaha)

1996

- do 125 ccm:**
1. J. Huleš (ČR), 2. M. Giansanti (I, oba Honda), 3. J. Martinez (E, Aprilia)
- do 250 ccm:**
1. S. Porco (RA), 2. R. Rolfo (I), 3. G. Fiorillo (I, všichni Aprilia)
- Superbike:**
1. I. Gavira (Honda), 2. O. Sainz, 3. D. Vasquez (všichni E, oba Ducati)

1997

- do 125 ccm:**
1. M. Stief (D), 2. I. Antonelli, 3. P. Tessari (oba I, všichni Honda)
- do 250 ccm:**
1. R. Rolfo, 2. D. Bulega (oba I, Aprilia), 3. J. Stigefelt (S, Honda)

1998

- do 125 ccm:**
1. M. Poggiali (I), 2. R. Stolz (D), 3. M. Borciani (I, všichni Honda)
- do 250 ccm:**
1. A. Hofmann (D, Honda), 2. D. Giugovaz I. Aprilia), 3. T. Kaya (J, Honda)
- Supersport:**
1. M. Schulten (Suzuki), 2. J. Ölschläger (oba D), 3. M. Johansson (S, oba Honda)

1999

- do 125 ccm:**
1. K. Nohies (D, Honda), 2. J. Huleš (ČR, Italjet), 3. A. de Angelis (SMA, Honda)
- do 250 ccm:**
1. I. Clementi (I, Aprilia), 2. M. Baldinger (D, Honda), 3. A. Shahrul Yuzi (Mal, Honda)
- Supersport:**
1. S. Hole Nielsen (DK, Yamaha), 2. A. Giachino (I), 3. T. Pallot (F, oba Suzuki)

2000

- do 125 ccm:**
1. G. Caffiero (I, Aprilia), 2. D. Giugovaz (I, Aprilia), 3. A. Rodriguez (E, Aprilia)
- do 250 ccm:**
1. R. Chiarello (I, Aprilia), 2. S. Guintoli (F, Honda RS), 3. D. Reissmann (D, Yamaha)
- Supersport:**
1. M. Schulten (D, Yamaha R6), 2. Ch. Zaizer (A, Honda CBR), 3. M. Sagriva (F, Yamaha R6)

2001

- do 125 ccm:**
1. A. Dovizioso (I, Aprilia), 2. G. Lorenzo (E, Honda), 3. A. Baldolini (I, Aprilia)
- do 250 ccm:**
1. D. Garcia (E, Honda), 2. G. Rizmayer (H, Honda), 3. L. Oliver (E, Honda)
- Supersport:**
M. Schulten (D, Yamaha), 2. A. Corradi (I, Yamaha), 3. G. Nanelli (I, Ducati)

2002

- do 125 ccm:**
1. L. Pešek (CZ, Honda), 2. T. Luethi (CH, Honda), 3. G. Pellino (I, Aprilia)
- do 250 ccm:**
1. Ch. Gemmel (D, Honda), 2. G. Rizmayer (H, Honda), 3. A. Molina (E, Yamaha)
- do 600 ccm:**
1. A. Velini (I, Yamaha), 2. P. Hafenegger (D, Yamaha), 3. F. Jansson (S, Yamaha)

2003

- do 125 ccm:**
1. Dario Giuseppetti (D, Honda), 2. Mattia Angeloni (I, Honda), 3. Georg Froehlich (D, Honda)
- do 250 ccm:**
1. Taro Sekiguchi, (Jap, Yamaha), 2. Lukáš Pešek (CZ, Yamaha), 3. Max Neukirchner (D, Honda)
- do 600 ccm:**
1. Giles Boccolini (I, Honda), 2. Philipp Hafenegger (D, Yamaha), 3. Matteo Baiocco (I, Yamaha)

2004

- do 125 ccm:**
1. G. Froehlich (D), 2. M. Mickan (D), 3. I. Kalab (CZ, všichni Honda)
- do 250 ccm:**
1. R. Rous (CZ, Honda), 2. F. Watz (S, Yamaha), 3. A. Molina (E, Aprilia)
- Supersport:**
1. S. Folkesson (S, Honda), 2. A. Vos (NL, Kawasaki), 3. M. Kaldowski (PL, Yamaha)
- Sidecar:**
1. S. Webster - P. Woodhead (GBR, Suzuki), 2. T. Hanks - P. Biggs (GBR, Yamaha), 3. T. Reeves - T. Reeves (GBR, Suzuki)

2005 DOPRASTAV OPEN MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ

Děkujeme všem sponzorům, kteří se finančně podíleli na důstojném průběhu závodů na AUTODROMU DUHOVÉ ENERGIE v MOSTĚ.



MATADOR
Generální sponzor



SKUPINA ČEZ



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



československý
MOTORSPORT

DENÍKY BOHEMIA



prima

GALAXIE sport



HOMER



DNES



DENÍK Sport



Automedia.cz
Interactive network

připravil: AUTODROM MOST a. s.
redakce: D. Matouš

použité materiály: D. Matouš, foto: AUTODROM MOST a. s., D. Matouš
sazba a grafická úprava: reklamní oddělení AUTODROMU MOST a. s.

Cena: 15 Kč

MATADOR CZECH TRUCK PRIX 2005

AUTODROM DUHOVÉ ENERGIE
MOST • ČESKÁ REPUBLIKA

FIA EUROPEAN TRUCK RACING CUP

2.-4.9.

Race Truck
Česká pojišťovna - Škoda Octavia Cup
Internationale Superracekart Serie
Sports Car Challenge 2005

www.autodrom-most.cz



ENERGIE BEZ HRANIC



www.skupinacez.cz

AUTODROM DUHOVÉ ENERGIE, 9. - 10. 7.

více radosti & více komfortu

Hectorra & **ELITE 2**



MATADOR[®]

Obnova Brno, a.s., Herčíkova 1a, 657 71 Brno
infolinka: 841 111 131
info@obnovabrno.cz
www.obnovabrno.cz

100 years
MATADOR[®]