

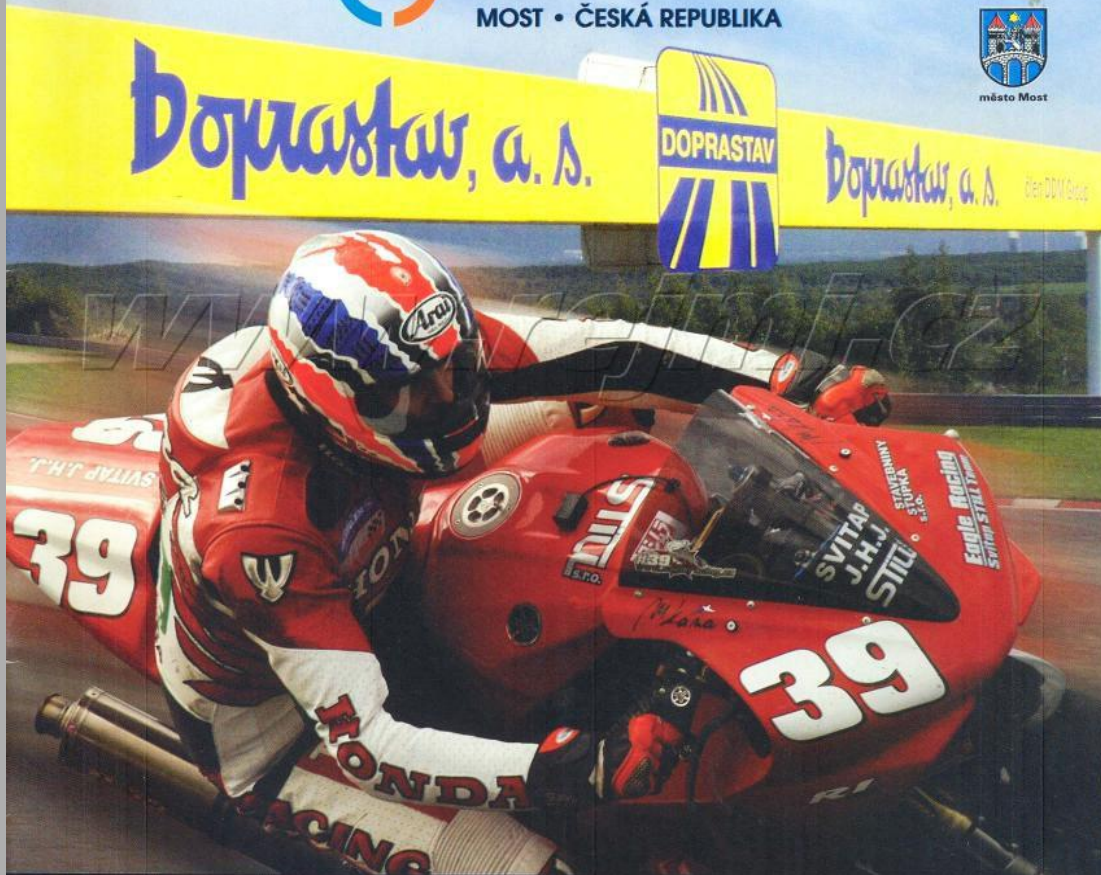
Doprastav Open

Mistrovství Evropy motocyklů

9. 7. - 11. 7.



AUTODROM
DUHOVÉ ENERGIE
MOST • ČESKÁ REPUBLIKA



www.autodrom-most.cz

MATADOR
Generální sponzor



Autodrom Dužové energie Most

kém souboji s bývalým šampionem Molinou. „Byla to hodně napínavá bitva, kterou jsem rozhodl až v poslední zátáčce. Je to pro mne cenný vstup do mistrovství Evropy,“ řekl Radek, který se v té chvíli ale přece jen víc viděl už na startu GP v Jerezu. Letošní premiéra mezi světovou elitou ale body nepřinesla. Radek zajel v kvalifikaci 29. čas a startoval z poslední osmé řady. Přesto byl o chloupek rychlejší než Sekiguci, který stál vedle něho. Dotáhnout se na bodovaná místa bylo nad Radkovi síly a v cíli byl devatenáctý. O to víc se pak těšil do francouzského Le Mans, kde trať znal přece jen o něco lépe. Jenže stejně to nebylo ono. Měl 27. kvalifikační čas, startoval ze sedmé řady a závod po pádu nedokončil. Jeho otcí tak došla trpělivost s týmem Competella a další účinkování v mistrovství světa pozastavil. „Nemá to cenu. Stojí to velké peníze a Radek má k dispozici na rozdíl od loňského Brna pouze standardní stroj. Na jednu stranu chápu tým, že bere letošní starty Radka jako přípravu na příští rok, ale sponzor chce výsledky. Proto se nyní zaměříme na mistrovství Evropy.“

Oprašená Honda nezklamala

Tak jednoduchý krok to ale nebyl, protože Radek se musel rozloučit s Aprilii a na Hungaroring přijel se svojí loňskou Hondou. Ale stejně si věřil. „Táta to trochu pošteloval a motorka jela dobře, i když pochopitelně na



Průběžné pořadí

Mistrovství Evropy motocyklů 2004

250 ccm
průběžné pořadí ME motocyklů 2004

	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Alvaro Molina (E, Aprilia)	65	20	25	-	20			
2. Grégory Leblanc (F, Aprilia)	48	16	16	-	16			
3. Radek Rous (CZ, Aprilia/Honda)	45	25	20	-				
4. Fredrik Watz (S, Yamaha)	38	13	-	-	25			
5. Yves Polzer (A, Honda)	25	4	10	-	11			
6. Kenni Aggerholm (DK, Yamaha)	24	11	0	-	13			
7. Mic Lindfors (S, Aprilia)	21	6	7	-	8			
8. Claudio Zanette (I, Yamaha)	17	0	11	-	6			
9. Andreas Martensson (S, Yamaha)	15	2	13	-	0			
10. Henk Van De Lagemaat (NL, Aprilia)	10	0	0	-	10			
11. Jarno Ronzoni (I, Yamaha)	10	10	0	-	0			
12. Roger Heierli (CH, Honda)	10	0	6	-	4			
13. Vincent Eisen (F, Honda)	10	5	5	-	0			
14. Michal Filla (CZ, Yamaha)	9	0	0	-	9			
15. Samuel Aubry (F, Honda)	9	0	9	-	0			
16. Patrik Lakerveld (NL, Yamaha)	9	9	0	-	0			
17. Vladimír Častka (SK, Yamaha)	8	0	8	-	0			
18. Ari Matikainen (FIN, Yamaha)	8	8	0	-	0			
19. Norman Rank (D, Honda)	7	0	0	-	7			
20. Patrizio Binucci (I, Yamaha)	7	7	0	-	0			
21. Marc Antoine Scaccia (F, Yamaha)	6	1	0	-	5			
22. Omar Menghi (I, Honda)	4	0	4	-	0			
23. Tony Campbell (GB, Yamaha)	3	0	0	-	3			
24. Gábor Tibori (H, Yamaha)	3	0	3	-	0			
25. Henrik Nordgren (S, Honda)	3	3	0	-	0			
26. Janfred Oldenzel (NL, Yamaha)	2	0	0	-	2			
27. Miran Hudovernik (SLO, Honda)	2	0	2	-	0			
28. Nicklas Cajback (S, Yamaha)	1	0	0	-	1			
29. Massimiliano Stella (I, Honda)	1	0	1	-	0			

třída do 250 ccm



Vážení motorističtí přátelé.

Opět po roce se scházíme v areálu mosteckého autodromu, abychom sledovali napínavé souboje nejlepších motocyklistů Evropy. To, že Česká republika pravidelně hostí jeden z podniků evropského motocyklového šampionátu, chápá jako čest a zároveň jako uznání kvality českého motoristického sportu jako celku.

Autoklub České republiky je nejvyšší domácí sportovní autoritou v oblasti motoristického sportu a kromě různých odvětví automobilových závodů zaštiťuje prostřednictvím Federace motocyklového sportu i silniční závody motocyklů. Naším přáním je, aby nejlepší jezdci z celého kontinentu nadále považovali české okruhy za místa, kde probíhají kvalitní závodní podniky na stejné profesionální úrovni, jako kdekoli jinde v Evropě, jako na všech jiných okruzích zvoucích jmen. Mostecký okruh už dlouhé roky dosahuje všech předpokladů ke splnění tohoto přání a chci vyjádřit přesvědčení, že se zdejšími organizátory bude tato práce dařit i v následujících letech.

Vážení příznivci motocyklových závodů, srdečně Vás vítám na závodech a přeji Vám, abyste si z nich odnesli co nejvíce nezapomenutelných zážitků.

PaDr. Roman Ječmínek
Prezident Autoklubu ČR

Vážení priatelí,

Od piatku do nedele sa znovu pokocháme krásou motoristického sportu - tentokrát na podujatí DOPRASTAV OPEN - Majstrovstvú Európy motocyklov, na ktorých určite zažijeme to, čo od motoristických závodov očakávame - Súboj konkurentov, Súhru teamov, Stretnutie s najlepšimi jazdcami a priateľmi, Super atmosféru...K týmto štýrom „S“, ktoré sú v rukách organizátorov, súťažiacich a divákov, o ktorých naplnení nepochybujem, však pripájam aj ďalšie, ktoré sice neovplyvníme, ale dúfajme, že sa splní - Slniečne počasie.

Viem, že všetky podujatia na autodrome Dužovú energiu v Moste sú vynikajúcou príležitosťou na výborný relax a oddych po pracovnom týždni. Ja osobne, vždy po návšteve týchto podujatí načerpám nielen množstvo „energie“ do ďalších dní, ale aj spoznám nových priateľov, ktorí majú „kvapku benzínu v tele“. Nuž, a čo je krajšie, ako vidieť, ako sa rodina rozrastá - myslím tým „motoristickú rodinu“, ktorá si vie užít do sytosti všetkých „5 S“.

S pozdravom
Stefan Rosina
prezident Matador a.s.



Milí přátelé, příznivci rychlých motocyklů.

Červencový podnik Mistrovství Evropy motocyklů má několik tradic. Tou první je, že se u pravidelně koná v České republice. Tou druhou je, že nejlepší evropští krotitelé dvou rychlých kol se pravidelně sjezdějí na mosteckou závodní dráhu. Tou třetí pak je skutečnost, že se toto prestižní a atraktivní klání už několikrát pod sebou jede pod hlavičkou naší společnosti.

Tento fakt mne naplňuje nejen radostí, ale i hrdostí, že se můžeme podílet na organizaci tak kvalitní motoristické podívané a že se jméno naší firmy objevuje ve společnosti jmen nejlepších motocyklových závodníků z celého našeho světadílu. Jezdců, jejichž jména se v mnoha případech budou citovat i v souvislosti se světovým motocyklovým šampionátem, jehož předpokojem je právě evropské klání.

Naše společnost má k motorismu a k motoristům blízko svým názvem i předmětem činnosti. Běžné dopravní cesty nejsou závodními drahami. Člověk si to velice silně uvědomí právě v momentě, kdy vidí skutečné mistry volantů a motocyklových řídítek v plné rychlosti na okruhu.

Přeji jim, aby pro ně byl mostecký závodní víkend co nejúspěšnější a aby divákům při svých bojích o setiny sekund přinesli maximum opojných a napínavých zážitků.

Ing. Ivan Šesták
Prezident DDM Group
Předseda představenstva Doprastav a.s.



9. - 11. 7. 2004



Autodrom Duhové energie Most



Milí sportovní přátelé a příznivci motoristického sportu, jménem svým a v zastoupení statutárního města Mostu vás vítám na místním automobilovém okruhu a ve městě jako takovém.

Věřím, že si během strhujících sportovních zážitků uděláte čas i na prohlídku podkrusohorského města, které vám může vedle „rychlých kol“ nabídnout i celou řadu dalších možností a turistických lákadel - ať sportovních, kulturních či v podobě gastronomických radostí.

Všem závodníkům přeji mnoho úspěchů a štěstí, jejich fanům potom pěknou podívanou a co nejzajímavější sportovní zážitky.

Ing. Vladimír Bártl
primátor města Mostu

Milí motorističtí přátelé, vyznavači rychlosti a krásy silničních motocyklů. Srdečně Vás vítám při účasti na vrcholném motocyklovém podniku letošní sezóny. Také letos se na náš okruh dostavila celá evropská motocyklová špička, aby se utkala v jednom z podniků šampionátu starého kontinentu a musím se přiznat, že mi to dělá upřímnou radost.

I když areál mostecké závodní dráhy prochází postupnými rekonstrukčními pracemi a i když v prostoru diváckého svahu vyrůstá Polygon pro výcvik bezpečné jízdy, snažíme se, aby program motoristické sezóny byl jen minimálně narušen.

Už při zběžném pohledu do startovních listin v jednotlivých třídách a kubaturách je zřejmé, že sportovní hodnota letošních závodů nejrychlejších motocyklových jezdců Evropy bude opět mimořádně vysoká. Jistě mi nikdo nebude zazlívat, když prozradím, že během víkendů budu zvláštní pozornost věnovat hlavně domácím jezdcům. Zároveň si však vážím všech zahraničních hvězd, které tentokrát náš okruh navštívily. Jako v každém jiném sportovním odvětví může na nejvyšším stupni stát jen jediný vítěz. Bude to ten nejrychlejší, nejdůležitější, nejlepší. Za nejlepší v evropském měřítku však lze označit vlastně všechny účastníky celého víkendového klání.

Jezdcům přeji co nejvíce závodnického štěstí a Vám, divákům, mnoho krásných sportovních zážitků při Doprastav Open 2004.

Jiří Kroužek
Předseda představenstva
AUTODROM MOST a.s.



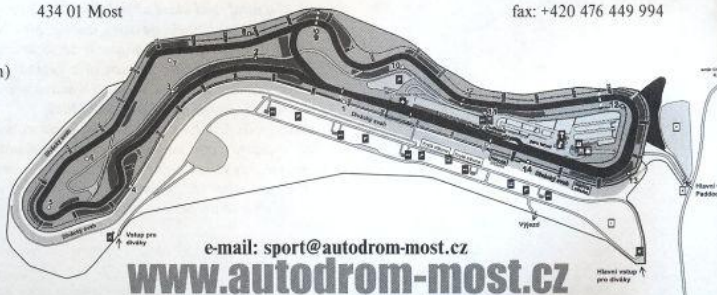
AUTODROM
DUHOVÉ ENERGIE
MOST • ČESKÁ REPUBLIKA

Technické údaje tratě

Tvrzova ul. 1313
434 01 Most

tel.: +420 476 449 975
fax: +420 476 449 994

Délka tratě: 4 148,24 m
Malý okruh: 2 324,60 m
Délka v ideální stopě: 4 125 m (2 303,10 m)
Nejdější rovina: 839,48 m
Nejkratší rovina: 150 m
Šířka závodní tratě: 12 - 14 m
Počet zatáček: 20 (pravých 11, levých 9)
Největší poloměr zatáčky: 300 m
Nejmenší poloměr zatáčky: 40 m
Převýšení: 12,4 m
Max. stoupání: +2,8 %
Max. klesání: -3,2 %
Stoupání od startu: +0,43 %



e-mail: sport@autodrom-most.cz
www.autodrom-most.cz

9. - 11. 7. 2004

Autodrom Duhové energie Most



DOPRASTAV OPEN Mistrovství Evropy motocyklů

Časový harmonogram

Čtvrtek 8. 7. 2004

9.00 - 18.00 Supplementary Practices - Testovací jízdy

Pátek 9. 7. 2004

8.30 - 14.10 Supplementary Practices - Testovací jízdy

14.30 - 15.00	Euro 125 A	free practice
15.10 - 15.40	Euro 125 B	free practice
15.50 - 16.20	Euro 250	free practice
16.30 - 17.00	Euro 600 SS	free practice
17.10 - 17.40	Sidecar	free practice

Sobota 10. 7. 2004

9.00 - 9.20	Volná 250-600, Volná přes 600	1. kvalifikační trénink
9.30 - 9.50	P ČR Supermono	1. kvalifikační trénink
10.00 - 10.30	Euro 125 A	1. qualifying practice
10.40 - 11.10	Euro 125 B	1. qualifying practice
11.20 - 11.50	Euro 250	1. qualifying practice
12.00 - 12.30	Euro Supersport	1. qualifying practice
12.40 - 13.10	Euro Sidecar	1. qualifying practice
13.55 - 14.15	Volná 250-600, Volná přes 600	2. kvalifikační trénink
14.30 - 15.00	Euro 125 A	2. qualifying practice
15.10 - 15.40	Euro 125 B	2. qualifying practice
15.50 - 16.20	Euro 250	2. qualifying practice
16.30 - 17.00	Euro Supersport	2. qualifying practice
17.10 - 17.40	Euro Sidecar	2. qualifying practice
17.50 - 18.10	P ČR Supermono	2. kvalifikační trénink

Neděle 11. 7. 2004

8.55 - 9.05	P ČR Supermono	WARM UP
9.15 - 9.25	Volná 250-600, Volná přes 600	WARM UP
9.35 - 9.50	Euro Sidecar	WARM UP
10.00 - 10.15	Euro 125	WARM UP
10.25 - 10.40	Euro 250	WARM UP
10.50 - 11.05	Euro Supersport	WARM UP

Riders come on the track	Start WU lap		RACE	10 kol
11.15	11.30	P ČR Supermono	RACE	10 kol
12.45	13.00	Euro 125	RACE	18 kol
13.45	14.00	Euro 250	RACE	20 kol
14.45	15.00	Euro Supersport	RACE	22 kol
15.45	16.00	Euro Sidecar	RACE	18 kol
16.45	17.00	Volná 250-600, Volná přes 600	RACE	10 kol

Přebor ČR

Předseda Jury

Karel Křovina

Členové Jury

Oldřich Čížek

Vlastimil Matula





Autodrom Duhové energie Most

Jubilejní rok evropské silnice

Mistrovství Evropy silničních motocyklů si v letošní sezóně připomíná osmdesát let, které uplynuly od první Velké ceny Evropy.

Poprvé se jela v roce 1924 na okruhu v italské Monze. Tehdy se rozhodovalo v jednom jediném závodě, kdy na programu byly třídy do 250, 350 a 500 ccm. Tento model, rozšířený o další kubatury, vydržel až do začátku druhé světové války a pak ještě v letech 1947 a 1948.

V Mostě startuje „Evropa“ kompletní

Osmidílný seriál mistrovství Evropy 2004 odstartoval už tradičně v dubnu v italské Vallelungu. Na programu ale byly pouze třídy do 125, 250 a 600 ccm. Sajdkáři si tady evropskou premiéru odbyli až v polovině května. Stopětadvacitky pak čekal samostatný soubor v nizozemském Assenu, kde se dvěstěpadesátky naopak představily v červnu v rámci programu Grand Prix a supersporty se sajdkáři tady čeká závod v září. A tak se kompletní „Evropa“ sešla až koncem května na maďarském Hungaroringu.

Následovat měla chorvatská Rijeka, ale silný vítr se postaral o to, že závody byly zrušeny. „Už v noci ze soboty na neděli začal vítr v paddocku doslova řádit. Stany létaly vzduchem a některé týmy měly dost starostí, aby uchránily svůj majetek. Prudký nárazový vítr vydržel celé nedělní dopoledne, takže už se netrénovalo a nakonec

jury závody zrušila, protože na zdejší dost hrboлатé trati by to bylo hodně nebezpečné. Stačilo několik těžkých zranění v tréninku, kdy například náš soupeř v sajdkářích Angličan Williams neudržel stroj na trati, ten se vznesl a spadl na svodidla. Posádka byla převezena do nemocnice, kde skončil i jeden z jezdců třídy supersport. Jenom se divím, že právě tady se evropský šampionát měl jet. Okruh je sice pěkný, hodně závodní, ale strašně nebezpečný právě hrbolatým asfaltem. Navíc špatné bylo i zázemí pro jezdce,“ řekl po návratu z Rijeki Tomáš Foukal.

Před prázdninovou přestávkou se tak Evropa schází v Mostě opět v plné síle a společně bude i závěr šampionátu. V srpnu hostí ME švédský Anderstorp, v září nově německý Schleiz, který nahradil portugalskou Bragu, a v říjnu skončí seriál ve španělské Cartageně.

Dočkáme se konečně titulu?

V posledních dvaceti letech patří čeští jezdci k pravidelným účastníkům mistrovství Evropy, které našlo své pevné místo i v kalendáři mosteckého okruhu. Mezi desítkami našich závodníků, kteří se představili v tomto šampionátu, se zatím nejvýraznější do jeho historie zapsal Jakub Smrž. Rodák z jihočeských Jilovic vybojoval v roce 2000 ve svých sedmnácti letech stříbrnou medaili ve stopětadvacitkách. Ve stejné kubatuře získal bronz v roce 2002 tehdy šestnáctiletý Lukáš Pešek a Jaroslav Huleš si připsal v letech 1995 a 1999 dvě čtvrtá místa. Do první desítky se ještě prosadili v superbicích Jirka Mrkvýva (4.), Ondřej Lelek (6.) a Michal Bursa (9.), ve dvěstěpadesátkách Radek Rous (5.). Nejvíce vítězství závodů má na svém kontě Jaroslav Huleš, který zvítězil čtyřikrát, po jednom vyhráli Jakub Smrž a Lukáš Pešek, ke kterým se letos přidal ještě Radek Rous. Ten také na rozdíl od nich může svoji sbírku evropských úspěchů ještě výrazně rozšířit, protože v této sezóně se zařadil mezi největší favority na získání mistrovského titulu ve dvěstěpadesátkách. Medailové ambice má ale poprvé také Igor Kaláb ve stopětadvacitkách. A protože v první desítkě sajdkář úspěšně bojují i Tomáš Foukal s Jirím Pertlíčkem, máme se při nadcházejícím souboru na okruhu v Mostě opravdu na co těšit.

Svět versus Evropa

V následujícím roce odstartovalo mistrovství světa a o evropské tituly se začalo znovu oficiálně bojovat až od roku 1981. Vypsány byly třídy do 50, 125, 250 a 500 ccm, ale časem se tento program měnil. Padesátky nahradily osmdesátky, které nakonec zanikly, půllitry vystřídaly supersporty a superbiky. V roce 1998 se „Evropa“ zúžila jen na tři kubatury -do 125 a 250 ccm a supersporty, ke kterým od letošní sezóny přibýly atraktivní sajdkáři. Zcela zvlášť, v rámci mistrovství světa superbiků, bojuje od loňska nová třída superstock. I když si tedy evropský šampionát vysloužil málo lichotivý přívlastek „druhá“ liga, protože samozřejmě ti nejlepší a nejtalentovanější jezdci míří do mistrovství světa, jezdce ani diváky neztrácí a má jim stále co nabídnout.



9. - 11. 7. 2004



Autodrom Duhové energie Most



Třída do 125 ccm Kaláb sahá po medaili

Při premiéře evropského šampionátu v italské Vallelungu se ve stopětadvacitkách sešlo početné startovní pole, ve kterém jsme měli žhavá želízka i my. Po odchodech loňských medailistů Angeloniho, Giuseppitino a Pasiho do Grand Prix se šance na přední umístění otevřela našim nejzkušenějším jezdčům v této třídě Igoru Kalábovi a Václavu Bittmanovi. Hodně vysoko ale chtěla být také loňská mistryně republiky Markéta Janáková. Naopak zkušenosti přijel sbírat čtrnáctiletý Karel Abraham z týmu Cardion AB Moto. Igor po loňské sezóně, kdy obsadil v ME osmé místo, odešel z týmu Jaroslava Hanuše a dohodl se s německou stájí RZT Repsol. Našel zde nejen dobré podmínky, ale kolem šéfa Heiko Reinholda i partu nadšenců, a tak se Igor od začátku zařadil mezi favority. Václav Bittman neabsolvoval loni celý seriál, takže skončil sedmnáctý. Tentokrát počítá se vše-

mi podniky a už úvod potvrdil, že prosadit se úspěšně v první desítkě bude reálné. Markéta nad obhajobou domácího titulu nepřemýšlela, protože v italských barvách měla jediný cíl, uspět v evropském a italském mistrovství a na divoké karty si vyzkoušet minimálně dva podniky mistrovství světa. Bohužel to pro ni skončilo ve Vallelungu těžkým pádem ve druhém tréninku, kdy si zlomila ruku v zápěstí a nohu. Zůstala pak v Itálii, aby se podrobila vyšetření na klinice doktora Costy, známého lékaře z Grand Prix, ale Assen, který se jel týden na to, byl pro ni ztracený.

První řada na startu

Bitva o místa na startu se ve Vallelungu odehrála ve dvou skupinách a už první trénink za příjemného dvacetistupňového tepla naznačil letošní ambice Igora Kalába a Václava Bittmana.

Společně nastoupili ve skupině A, postupně vylepšovali časy a výsledkem bylo první místo Igora, který byl o 0,6 s rychlejší než Rakušan Michael Ranseder na KTM a o 0,8 s než domácí Contí. Na čtvrtém místě v této skupině skončil Bittman (-0,9 s). Celkově Igor obsadil třetí místo. „Bylo to dobré, ještě nikdy se mi tady tak nedařilo. Teprve loni jsem na této trati získal první dva body,“ řekl Igor.

Druhý den ho sice pozlobila přívera, ale přesto skončil ve skupině druhý za Ransedem a poprvé startoval z první řady. Pole position patřila dalšímu favoritovi Italovi Pirrovi, který v minulém roce skončil v mistrovství Evropy pátý. „Takový výsledek kvalifikace jsem nečekal. Je to pokaždé nejtežší závod sezóny, protože zde startuje řada rychlých domácích jezdců,“ řekl Igor. Nadějný byl i start, kdy se pověsil za Pirra a společně s ním poodeli sou-

pokračování na další straně

třída do 125 ccm



Autodrom Duhové energie Most

peřům. "Ve druhém kole se mi trochu vzdálil a když jsem chtěl s ním udržet kontakt, musel jsem riskovat a měl jsem pád. Byl jsem z toho hodně zklamaný. Asi jsem chtěl moc," dodal Igor, který motocykl ještě zvedl a dojel na 25. místě. Pirro zvítězil před svým krajanem Danesem a Španělem Mirallosem. Bittman dojel sedmý. Abraham měl pád.

Kalába přibrzdil akumulátor

Do země tulipánů tak Kaláb s Bittmanem odjeli hodně bojovně naladěni, protože oba cítili šanci na dobrý výsledek. V závodě se ale prosadil jen Igor, který dojel na výborném třetím místě. Stoprocentně spokojený ale nebyl. K vítězství měl opravdu blízko, jenže ho přibrzdila technická porucha. „V závodě jsem se ujal vedení, ale pak mi odešel akumulátor a přivěra nefungovala. Už jsem nemohl útočit a držel se v závětrí Mirallose a Pirra," řekl Igor. Patnáctiletá španělská naděje byla nakonec ve finiši o chloupek rychlejší a získala první evropské vítězství. Václav Bittman měl naopak smůlu, protože po pádu závod nedokončil. Do cíle ale dojel Karel Abraham, zvaný Abaja, když skončil pětadvacátý. Největší bitvu ale Karel prožil v kvalifikaci, kdy jezdil časy koem dvacátého místa, ale pak přišel pád. Bylo to asi dva kilometry od boxů, ale Abaja zaspřintonal a s rezervním motocyklem stihl ještě v posledních pěti kolech zajet 32. čas a dostat se do hlavního závodu.

Bittman poprvé na bedně

Igor si ještě víc věřil na maďarském Hungaroringu, kde zná trať prakticky zpaměti. V kvalifikaci zajel 5. nejlepší čas. Na souboj ale „jen“ o třetí místo ho nakonec vyzval Bittman. Po solidním startu se Igor dostal na třetí pozici, ale Václav ho brzy dojel. „První polovinu závodu jsem jezdil za Igorem, pak jsme se několikrát předjeli, ale šest kol před cílem jsem mu trochu cuknul a třetí místo si udržel," řekl Bittman, který poprvé ve svých čtyřicetiletých letech stál na evropské bedně. Kaláb dojel za ním, ale celkově je z našich jezdců nejlepší, když se nyní posunul na čtvrté místo. Škoda, věřil jsem, že na to třetí místo mám, ale pak jsem asi trikrát zařadil neutrální a Vášek mi trochu ucucl," doplnil Igor. Smolnou sezónu prožívá zatím Markéta Janáková. Po zranění se na Hungaroringu vrátila do šampionátu, ale krátce po startu ji sestřelil jeden ze soupeřů. Abraham se opět zlepšil a byl osmnáctý. Z vítězství se radoval Rakušan Ranseder na KTM, který tak prodloužil vítěznou sérii. Týden před tím vyhrál německý šampionát na Hockenheimu a navíc rakouské značce zajistil první okruhové vítězství.

Průběžné pořadí

Mistrovství Evropy motocyklů 2004

125 ccm

průběžné pořadí ME motocyklů 2004 - po třech závodech

		1	2	3	4	5	6	7	8
1. Michele Pirro (I, Aprilia)	45	25	20	0					
2. Julian Morales (E, Aprilia)	41	16	25	0					
3. Attila Magda (H, Honda)	37	11	6	20					
4. Igor Kaláb (CZ, Honda)	29	0	16	13					
5. Roberto Romboli (I, Aprilia)	28	7	13	8					
6. Michael Ranseder (A, KTM)	25	0	0	25					
7. Václav Bittman (CZ, Honda)	25	9	0	16					
8. Vincent Braillard (CH, Honda)	22	13	9	0					
9. Enrique Jerez (E, Honda)	22	0	11	11					
10. Michele Danese (I, Aprilie)	20	20	0	0					
11. Alexis Masbou (F, Honda)	14	0	4	10					
12. Michele Conti (I, Aprilia)	14	1	10	2					
13. Jordi Pianas (E, Honda)	13	0	7	6					
14. Alessandro D'Amelio (I, Honda)	12	3	0	9					
15. Raffaele De Rosa (I, Aprilia)	10	10	0	0					
16. Joey Litjens (NL, Honda)	10	0	8	2					
17. Manuel Mitkan (D, Honda)	10	0	5	5					
18. Matteo Bianchi (I, Honda)	8	8	0	0					
19. Roberto Lacalendola (I, Aprilia)	7	0	0	7					
20. Davide Giugliano (I, Aprilia)	6	6	0	0					
21. Lorenzo Zanetti (I, Honda)	5	5	0	0					
22. Gabriele Gnani (I, Gnani GP)	4	0	0	4					
23. Fabrizio Peroni (I, Aprilia)	4	4	0	0					
24. Alessandro Corteze (I, Honda)	3	0	3	0					
25. Frank van den Dragt (NL, Honda)	2	0	2	0					
26. Stefan Bradl (D, KTM)	2	2	0	0					
27. Eld Kaulamo (FIN, Honda)	1	0	0	1					
28. Lorenzo Baroni (I, Aprilia)	1	0	1	0					



třída do 125 ccm



Autodrom Duhové energie Most



Třída do 250 ccm

Rous útočí na medaili

Skvěle zahájil evropský šampionát dvěstěpadesátek Radek Rous. Na horké italské půdě vybojoval první evropské vítězství a pak na Hungaroringu dojel druhý. Škoda nedokončeného závodu v Assenu, ale medailové ambice stále má.

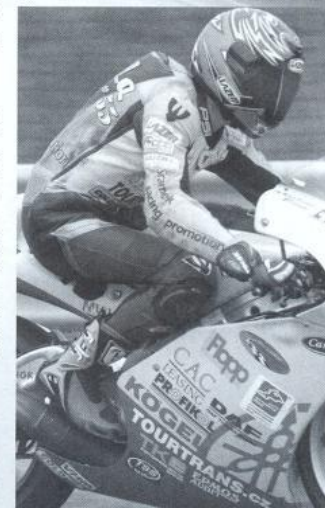
Také ve dvěstěpadesátkách se medailové příčky letos uvolnily. Loňský suverén Japonec Sekiguci se vrátil do mistrovství světa této kategorie a stříbrný Vesa Kallio bojuje ve stopědvacitkách, stejně jako Lukáš Pešek, který loni skončil šestý. Naopak se vrátil Španěl Alvaro Molina, který titul mistra Evropy už získal v roce 2002, ale tehdy s Yamahou, zatímco letos se představil na Aprilii.

Vítězství nad mistrem Evropy

Radek Rous, loni v ME pátý, si přesto odjel na první evropský podnik do Vallelungy vice

méně zatřénovat, protože se začal rýsovat jeho start v mistrovství světa v barvách italského týmu Campetella. Misto stálého jezdce sice pro letošní rok nezískal, ale dostal nabídku startovat při evropském závodě GP na divokou kartu. Premiéra ve španělském Jerezu s Aprilii, na které loni v Brně při kvalifikaci tak zazařil, byla v té době hodně lákavá. Radek měl motivaci a dobře připravený stroj. Na italském okruhu byl k nezastavení. Nejprve si připsal pole position a pak v samotném závodě vyhrál po hez-

pokračování na další straně



třída do 250 ccm



Doprastav, a. s.

člen DDM Group

TRADÍCIA
KVALITA
PROFESIONALITA



TRADITION
QUALITY
PROFESSIONALISM

DIAĽNICE

MOTORWAYS

MOSTY

BRIDGES

CESTY

ROADS

ŽELEZNICE

RAILWAY

TUNELY

TUNNELS

POZEMNÉ STAVBY

CIVIL ENGINEERING
CONSTRUCTIONS

EKOLOGICKÉ STAVBY

ENVIRONMENTAL
CONSTRUCTIONS

DOPRASTAV, a. s., Bratislava, Drieňová 27, 826 56 Bratislava, SLOVAKIA
tel.: +421-2-43 33 43 10, fax: +421-2-43 33 33 42, www.doprastav.sk



European Road Racing Championship



11

Autodrom Duhové energie Most

maximálne jsem ztrácel," řekl Radek, který přesto bojoval, co mu síly stačily. V závodě se ujal vedení, ale jeho největší soupeř Španěl Molina byl na rovinkách rychlejší a to rozhodlo. "Navíc mne odcházelá zadní pneumatika, a tak jsem se moc bránit nemohl. S výsledkem jsem ale spokojen," dodal Radek, který se tak celkově dělil po dvou závodech s Molinou o první místo.

Molina neuvěřitelná stíhačka

V programu Grand Prix v Assenu byl evropský šampionát už tradiční součástí, ale tentokrát se jel pouze závod dvěstěpadesátek. Čekal se sice další napínavý souboj Rouse s Molinou, ale suverénem byl od první kvalifikace Švéd Watz. Na rozdíl od Rouse s ním Molina držel krok. Watz vybojoval pole position před Molinou s náskokem pouhých dvou desetinek sekundy, zatímco Rous na šesté pozici ztrácel bez mála 3,5 s. Watz odvedl i v závodě výborný výkon a stylem start-cíl zvitězil. O drama se ale postaral Molina, který se ze třetího místa propadl až na třiadvacáté, ale předvedl skvělou stíhací jízdu a cílem projel druhý. Rous závod nedokončil, a tak se před něho v celkové klasifikaci dostal Francouz Leblanc, který byl třetí.

Filla měl dvakrát smůlu

Ambicióznímu Michalovi Fillovi z týmu Šrámek Racing úvod šampionátu vůbec nevyšel. Po loňském šestnáctém místě se chtěl zabydlet v první desítce, ale po dvou závodech byl bez bodu a ani jednou nedejlo do cíle. Ve Val-



lelungze začal desátým kvalifikačním časem, ale druhý trénink pro poruchu převýry neabsolvoval, a tak klesl až na 18. místo. Přesto se v sedmém kole závodu dostal na desátou příčku, ale pak přišel pád. Náladu mu trochu spravilo vítězství v domácím šampionátu na Hungaroringu. Na tuto trať, kde se mu zatím dařilo, se vrátil koncem května pro evropské body. Tentokrát zůstalo ale

jen u přání. Michal zajel sice 6. tréninkový čas, ale v nájezdu do 3. kola, když bojoval ve skupince o 3. místo, ho sestřelil jeden ze soupeřů. Říká se do třetice ..., ale to se nastěští v Michalově případě v Assenu neopakovalo. Při první kvalifikaci zajel v závěru čas, kterým se zařadil na sedmé místo. Od prvního Watzeho ho dělilo 5,4 s. Ve druhém kvalifikačním tréninku byl opět sedmý, ale Watzovi se přiblížil na rozdíl 3,8 s a na startu se postavil hned vedle Rouse. V úvodu se dostal na čtvrté místo, ale ve druhé polovině závodu jezdil sedmý a připsal si tak konečně první evropské body.



Autodrom Duhové energie Most

do 125 ccm

- 1981 Pierluigi ALDROVANDI (I) MBA
- 1982 Stephano CARACCHI (I) MBA
- 1983 Willy HUPPERICH (D) MBA
- 1984 Norbert PESCHKER (D) MBA
- 1985 Pierfrancesco CHILI (I) MBA
- 1986 Claudio MACCIOTA (I) MBA
- 1987 Adolf STADLER (D) MBA
- 1988 Emilio CUPPINI (I) Garelli
- 1989 Gabriele DEBBIA (I) Aprilia
- 1990 Javier DEBON (E) JJ Cobas
- 1991 Oliver KOCH (D) Honda
- 1992 Juan BORJA (E) Honda
- 1993 Stefano PERUGINI (I) Aprilia
- 1994 Ivan CREMONINI (I) Aprilia
- 1995 Lucio CECCHINELLO (I) Honda
- 1996 Jorge MARTINEZ (E) Aprilia
- 1997 Arnaud VINCENT (F) Aprilia
- 1998 Massimiliano SABBATANI (I) Honda
- 1999 Klaus NOHLES (D) Honda
- 2000 Diego GIUGOVAZ (I) Aprilia
- 2001 Andrea DOVIZIOSO (I) Aprilia
- 2002 Marco SIMONCELLI (I) Aprilia
- 2003 M. Angeloni (I) Honda

- 1997 Davide BULEGA (I) Aprilia
- 1998 Alex HOFMANN (D) Yamaha
- 1999 Ivan CLEMENTI (I) Aprilia
- 2000 Riccardo CHIARELLO (I) Aprilia
- 2001 David GARCIA (F) Honda
- 2002 Alvaro MOLINA (E) Yamaha
- 2003 T. Sekiguchi (Jap) Yamaha

do 500 ccm

- 1981 Leandro BECHERONI (I) Suzuki
- 1982 Fabio BILIOTTI (I) Suzuki
- 1983 Peter SKOLD (S) Suzuki
- 1984 Eero HYVÄRINEN (SF) Suzuki
- 1985 Marco GENTILE (CH) Yamaha
- 1986 Massimo MESSERE (I) Honda
- 1987 Manfred FISCHER (D) Honda
- 1988 Alberto ROTA (I) Honda
- 1989 Peter LINDEN (S) Honda

Supersport

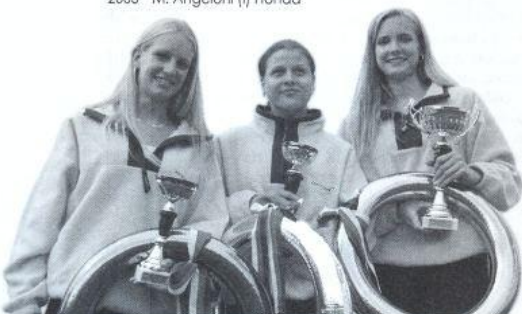
- 1990 Howard SHELBY (GB) Yamaha
- 1991 Luis DANTIN (E) Honda
- 1992 Stefan SCHECHOWITSCH (D) Honda
- 1993 Michal PAQUAY (B) Honda
- 1994 Yves BRIGUET (RSM) Honda
- 1995 Michael PAQUAY (B) Ducati
- 1996 Fabrizio PIROVANO (I) Ducati
- 1997 Angelo CONTI (I) Ducati
- 1998 Jan HANSSON (S) Honda
- 1999 Sebastien LE GRELLE (B) Suzuki
- 2000 Augustin ESCOBAR (E) Honda
- 2001 CORRADI (I) Yamaha
- 2002 Kai-Bre ANDERSON (A) Yamaha
- 2003 M. Baiocco (I) Yamaha

Superbike

- 1990 Richard ARNAIZ (USA) Honda
- 1991 Davide TARDOZZI (I) Ducati
- 1992 Daniel AMATRIAN (E) Ducati
- 1993 Terry RYMER (GB) Yamaha
- 1994 Anders RASMUSEN (DK) Yamaha
- 1995 Mario INNAMORATI (I) Ducati
- 1996 Idallo GAVIRA (E) Honda
- 1997 Udo MARK (D) Yamaha

Sidecars

- 1981 John BARKER - John BRUSHWOOD (GB) Yamaha
- 1982 Mick BARTON - Nick CUTMORE (GB) Yamaha
- 1983 Ceith COUSINS - Phil HOOKHAM (GB) Yamaha
- 1984 Hans Rudolf CHRISTINAT - Markus FAHRNI (CH) LCR Yamaha
- 1985 Frank WRATHALL - P. SPENDLOVE/K. CHAPMANN (GB) Szymaz Yamaha
- 1986 Bernd SCHERER - Wolfgang GESS (D) Yamaha
- 1987 Jean Louis MILLET - Claude DEBOUX (F) Szymaz Yamaha
- 1988 Toni WYSSSEN - Kilian WYSSSEN (CH) LCR Yamaha
- 1989 Ralph BOHNHORST - Thomas BÖTSCHER (D) LCD Schubert
- 1990 Darren DIXON - Sean Russel DIXON (GB) Yamaha
- 1991 Jukka LAUSLEHTO - Sakari PALOJARVI (SF) LCR
- 1992 Gary KNIGHT - Malcolm JACKSON (GB) LCR Yamaha
- 1993 Kieron KAVANAGH - Ian STAPLETON (GB) LCR Krauser
- 1994 André VOGELI - Hansueli WICKLI (CH) LCR Yamaha



MISTRI EVROPY

do 250 ccm

- 1981 Herbert HAUF (D) Yamaha
- 1982 Reinhol ROTH (D) Yamaha
- 1983 Carlos CARDUS (E) Kobas
- 1984 Gary NOEL (GB) Yamaha
- 1985 Massimo MASTIÉONI (I) Honda
- 1986 Hans LINDNER (A) Rotax
- 1987 Javier CARDELUS (E) JJ Cobas
- 1988 Fausto RICCI (I) Yamaha
- 1989 Andra BORGONOVO (I) Aprilia
- 1990 Leon van der LEYDEN (NL)
- 1991 Massimiliano BIAGGI (I) Aprilia
- 1992 Luis Carlos MAUREL (E) Honda
- 1993 Giuseppe FIORILLO (I) Aprilia
- 1994 Régis LACONI (F) Honda
- 1995 Luca BOSCOCCURO (RSM) Aprilia
- 1996 Sebastian PORCO (RA) Aprilia

Mistři Evropy

Bezstarostná jízda s Duhovou energií



Hoďně skvělých sportovních zážitků přeje Duhová energie
Skupiny ČEZ, partner Autodromu Duhové energie v Mostě.



duhová energie

www.duhovaenergie.cz



AUTODROM
DUHOVÉ ENERGIE
MOST • ČESKÁ REPUBLIKA

Transgas

Evropská cesta zemního plynu

- nakupuje a prodává zemní plyn pro potřeby odběratelů z České republiky
- zajišťuje tranzitní přepravu zemního plynu pro zahraniční partnery
- uskladňuje zemní plyn v podzemních zásobnících
- je stabilní a spolehlivou firmou s více než třicetiletou historií
- je zákaznický orientovanou společností

Transgas, a. s.

Limuzská 12/3135, 100 98 Praha 10 - Strašnice

tel. 267 971 111, fax 267 976 965

e-mail info@transgas.cz, www.transgas.cz



Appian Group

Zákazníky vyhledávaný partner
pro dodávky paliv, energie
a souvisejících služeb.

Akciová společnost **Appian Group** je holdingovým centrem řízení aktivit v České republice a zároveň obchodníkem na trhu energetických komodit.

Appian Group spravuje v České republice silnou skupinu energetických a strojírenských společností. Součástí této skupiny jsou Mostecká uhelná společnost, Škoda Holding, Krušnohorské strojírný Komořany, Teplárna Otrokovice a další společnosti z oblasti energetiky, průmyslu i služeb.

S téměř patnácti tisíci zaměstnanci se v současnosti skupina **Appian Group** řadí mezi pět největších zaměstnavatelů v České republice.

www.appiangroup.cz

 **APPIAN GROUP**
ENERGIE - SÍLA - PARTNERSTVÍ

NOVINY
konkurz & konjunktura
PROSTOR PRO VÁS
PROSTOR PRO NÁS
PROSTOR PRO VŠECHNY

Vydavatel:
Quentin Company, s.r.o.
quentinc@seznam.cz
www.ekonkurz.cz

Sídlo redakce:
Oderská 333
196 03 Praha 9-Čakovice
Tel.: 283 934 956
Fax: 283 934 959



ACTHERM holding, a.s.
 Generální ředitelství a sídlo firmy
 Počernická 524/64, 108 00 Praha 10-Malešice
 Tel.: 274 779 333, fax: 274 770 197
www.actherm.cz

ACTHERM, spol. s r.o.
 Počernická 524/64
 108 00 Praha 10-Malešice
 Tel.: 274 778 182, fax: 274 770 246
www.acthermcsv.cz

ACTHERM, spol. s r.o.
 O.Z. Chomutov
 Tovární 5533, 430 00 Chomutov
 Tel.: 474 616 311, fax: 474 642 538

ACTHERM servis, a.s.
 Na Moráni 5352, 430 00 Chomutov
 Tel.: 474 616 397, fax: 474 643 450
www.acthermservis.cz

JEZERO VRBENSKÝ

Přejeme Vám rybu Vašich snů!



Soukromý revír pro nadstandardní rybolov
Jezero staré 40 let - nikdy nebylo vypuštěno
max. hloubka 7 m, rozloha 8 ha

V letech 2002 a 2003 bylo jezero doplněno dalšími trofejními rybami a zároveň zarybněno tržní rybou.

kapr • amur • lín
tolstolobik bílý • pstruh • okoun
tolstolobec pestrý • úhoř • jeseter
sumec • štika • candát

Kapři nad 20 kg! Sumci nad 2 m! Jeseter nad 1 m!
Lov na 3 + 1 prut - 24 hodin denně.

- lov na tři + jeden vedlejší prut
- zavázení návnad a nástraž povoleno
- možnost zapůjčení člunu s echolotem
- správci areálu jsou zároveň členy rybářské stráže a zkušení profesionální rybáři
- možnost stravování
- příjezd vozem až k jezeru
- možnost rybolovu i pro tělesně postižené rybáře
- nonstop střežené parkoviště
- rybářské přístřešky a bivaky povoleny
- prodej povolenek přímo v areálu u správce jezera

Správci areálu:
 Rostislav Gašpar, tel.: +420 728 641 948
 Karel Richtr, tel.: +420 604 927 754

AUTODROM MOST a.s.
 Dukelská 1514, 434 01 Most
 tel.: +420 476 140 555
 fax: +420 476 140 550
 e-mail: spravce@jezero-vrbensky.cz



www.jezero-vrbensky.cz

radio

most

95.8 fm

Hity pro radost!

VHS ZDARMA?

Akce potvrď do 31. 8. 2004!

...jasně, objednej si předplatné

Tuning Magazine na celý rok a kazeta je tvoje!



Víme, co tvá kára potřebuje...

TUNING
MAGAZINE

www.tuning-magazine.cz

RÁDIO DĚČÍN 91,6
Varnsdorf - Rumburk 105,00

www.radiodecin.cz

tel/fax.: 412 512 512

POHODOVÉ RÁDIO PRO SEVEROČECHY



Mostecko a Chomutovsko 106.5 FM

Teplicko a Ústecko 100.6 FM - Ústí nad Labem 94.5 FM

Střední a jižní Čechy 95 FM - Praha 87.8 FM

European Road Racing Championship

Autodrom Duhové energie Most

DOBRASTAV OPEN - MISTROUŠTÍ EVROPY MOTOCYKLŮ
EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP
 Autodrom **125 ccm** rgie Most

SČ	Rider	Nat.	FMN	Motorcycle	Sponsor
4	CONTI Michele	I	FMI	Aprilia	Gold Racing
6	TIHANYI Sandor	HUN	MAMS		
8	KALÁB Igor	CZ	ACCR	Honda	RZT Repsol Racing
9	MAGDA Attila	HUN	MAMS	Honda	
11	BLANCHI Matteo	I	FMI	Honda	
16	RANSEDER Michael	A	OeAMTC	KTM	Red Bull KTM Junior Team
18	MASBOU Alexis	F	FFM	Honda	Equipe de France Espoir
19	MAYER Thomas	D	ACCR	Aprilia	Mayer-Racing-Passau
20	BRADL Stefan	D	DMSB	KTM	Red Bull KTM Junior Team
22	GNANI Gabriele	I	FMI	Gnani GP	Team Number One
25	VECKO Michal	CZ	ACCR	Honda	Valtech Tors Racing
26	BRAILLARD Vincent	CH	FMS	Honda	TMR Racig Team
32	ROMBOLI Roberto	I	FMI	Aprilia	A.S. Danger Racing
33	PAGNONI Bruno	I	FMI	Honda	Flash Motor Racing Team
34	BASSEVILLE Pierre-Antoine	F	FFM	Honda	
38	LITJENS Joey	NL	KNMV	Honda	Litjens Racing
39	LUNDH Alexander	S	SVEMO	Honda	NYTT Fordon Suerige AB
41	SOVEGJÁRTO Petra	HUN	MAMS	Honda	Team Hanusch
42	OLAGNON Mathieu	F	FFM	Honda	Equipe de France Espoir
44	ABRAHAM Karel	CZ	ACCR	Honda	Cardion AB Moto Racing
47	VAN DER MAREL Jarno	NL	KNMV	Honda	
48	VERHOEF Rob	NL	KNMV	Honda	
51	BELLAIRE Tom	F	FFM	Honda	
52	KAULAMO Eki	FIN	SML	Honda	
55	MICKAN Manuel	D	DMSB	Honda	ADAC Sachsen Junior Team
56	RAŽEK Lukáš	CZ	ACCR	Honda	IPC - Elcom Heron racing team
57	NEDOG Luka	SLO	AMZS	Honda	Liwes Racing
60	WIRSING Toni	D	DMSB	Honda	ADAC Honda Team
61	FRÖHLICH Georg	D	DMSB	Honda	ADAC Honda Team
62	KRESSE Florian	D	DMSB	Honda	Bayern-Racing München
64	MINNEROP Mike-Kevin	D	DMSB	Honda	ADAC Honda Team
65	BREZINA Michal	CZ	ACCR	FGR	F-POS Kovovýroba
66	LACNAK Johnny	S	SVEMO	Aprilia	
67	BONNET Alain	F	FFM	Honda	
68	BERGER Maxime	F	FFM	Moto AXXE	MBE Sarl
69	BJÖRBACK Alfred	S	SVEMO	Honda	
70	KRUMMENACHER Randy	CH	FMS	Elit Honda	Elit Junior GP Racing Team
74	D'AMELIO Alessandro	I	FMI	Honda	
77	JANÁKOVÁ Markéta	CZ	ACCR	Aprilia	Gold Racing
81	VOSTÁREK Patrik	CZ	ACCR	Honda	OMV Team Hanusch
84	TODOROV Alexander	BG	BMF	Honda	Team Bulgaria
119	MAGNONI Michele	I	FMI	Honda	Team Leardini

Euro 125 ccm Euro 125 ccm **Euro 125 ccm** Euro 125 ccm Euro 125 ccm

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		

startovní listina

Mistrovství Evropy motocyklů

Autodrom Duhové energie Most

DOBRASŤAV OPEN - MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP Autodrom Duhové energie Most

250 ccm

SC	Rider	Nat.	FMN	Motorcycle	Sponsor
4	KEHRER Nico	D	DMSB	Honda	Team MEK-Portal.de-Kehrer Racing
8	ROUS Radek	CZ	ACCR	Honda	Klub Racing Team Znojmo
9	POLZER Yves	A	OeAMTC	Honda	Sebring Technology
17	AUBRY Samuel	F	FFM	Honda	
19	LEBLANC Gregory	F	FFM	Aprilia	LeBlanc Racing Team
20	HEIERLI Roger	CH	FMS	Honda	
21	MARTENSSON Andreas	S	SVEMO	Yamaha	Johannesson Racing Team
24	MENGHI Omar	I	FMI	Honda	
28	ZANETTE Claudio	I	FMI	Yamaha	
31	MENDEL Rico	D	DMSB	Honda	
32	EISEN Vincent	F	FFM	Honda	
34	STELLA Massimiliano	I	FMI	Honda	Team CRS Grand Prix
44	WATZ Fredrik	S	SVEMO	Yamaha	
45	FLINT Chris	GB	ACU	Honda	KD Racing
50	RANK Norman	D	DMSB	TSR	MSC Schletzer Dreieck
52	GOEHT Andreas	CH	FMS	Honda	
54	SCACCIA Marc Anotine	F	FFM	Yamaha	
55	FILLA Michal	CZ	ACCR	Yamaha	Sramek Racing Promotion
56	VOIT Henrik	D	DMSB	Aprilia	MSC Frohburger Dreieck
66	LINDFORS Mic	S	SVEMO	Aprilia	
69	AGGERHOLM Kenni	DK	DMU	Yamaha	Danish Road Racing Team
77	WALTHER Thomas	D	DMSB	Honda	
94	HUDOVERNIK Miran	SLO	AMZS	Honda	AMD Kranj

Euro 250 ccm Euro 250 ccm Euro 250 ccm Euro 250 ccm

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					

DOBRASŤAV OPEN - MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP Autodrom Duhové energie Most

SUPERSPORT

SC	Rider	Nat.	FMN	Motorcycle	Sponsor
4	PENNA Sami	FIN	SML	Honda	Tuusmotor Racing Team
8	HAARALA Topi	FIN	SML	Kawasaki	
13	JERMAN Marko	SLO	AMZS	Kawasaki	Moto Drustvo Depala Vas
22	KERBL Wolfgang	A	OeAMTC	Honda	WK - Racing
25	LAUSLEHTO Tatu	FIN	SML	Honda	Tuusmotor Racing Team
32	HETTYCH Marek	CZ	ACCR	Yamaha	
33	KALDOWSKI Marcin	PL	PZM	Yamaha	Karomet Mobil RT
38	GRAMMER Klaus	A	OeAMTC	Kawasaki	
41	LUKASEDER Thomas	A	OeAMTC	Honda	WK - Racing
46	SZKOPEK Pawel	PL	PZM	Suzuki	Szkopek Agip racing team
53	KRAL Ondřej	CZ	ACCR	Honda	

startovní listina

European Road Racing Championship

Autodrom Duhové energie Most

55	SZKOPEK Marek	PL	PZM	Suzuki	Szkopek Agip racing team
61	OUDA Pavel	CZ	ACCR	Honda	
64	HEYNDRICKX Didier	B	FMB	Honda	
66	BROŽ Jiří	CZ	ACCR	Kawasaki	Moto Havra BRT
68	FEJTA Jiří	CZ	ACCR	Yamaha	Daře Plast Racing Team
69	ENJOLRAS Julien	F	FFM	Yamaha	
84	RONCORONI Mattia	I	FMI	Yamaha	
99	VALJAN Loris	HR	HMS	Honda	Ruting Honda Team Croatia
119	LIMBOURG Nicolas	B	FMB	Kawasaki	
	VOS Arie	NL	KMNV		

Euro SUPERSPORT Euro SUPERSPORT Euro SUPERSPORT Euro SUPERSPORT

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
1																							
2																							
3																							
4																							
5																							
6																							

DOBRASŤAV OPEN - MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY Autodrom Duhové energie Most

SUPERMONO

SC	Rider	Nat.	FMN	Motorcycle	Sponsor
7	ZÖRNWEG Daniel	D	DMSB	MZ	
16	FÖRSTER Dirk	D	DMSB	Yamaha	
17	SCHMIDT Ingolf	D	ACCR	MZ	MC Mecklenburging Parchim
18	KAMENICKÝ Libor	CZ	ACCR	Mali Jawa	
19	DUCHAN Josef	CZ	ACCR	Gilera	
21	SVOBODA Václav	CZ	ACCR	Mali Jawa	
22	SUCHÁNEK Jiří	CZ	ACCR	Suzuki	
24	MICHEL Alexandr	D	DMSB	MZ	Supermono-Michel-elf Racing Team
34	PAVLOVEC Oleg	CZ	ACCR	Rotax	
40	WILHELM Mario	D	DMSB	MZ	Willis MZ - Cup Team
50	JANČIK Jaroslav	CZ	ACCR	Gilera	
55	KRUŽÍK Antonín	CZ	ACCR	Bimota	
57	SERER Karl	A	OeAMTC	KTM	CK - Racing
77	FUNKE Michael	D	DMSB	MZ	
82	HALM Radim	CZ	ACCR	Yamaha	PROEX RACING TEAM

Euro SUPERSPORT Euro SUPERSPORT Euro SUPERSPORT Euro SUPERSPORT

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										

startovní listina

Autodrom Duhové energie Most

DOPRASTAV OPEN - MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ

EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP

Autodrom Duhové energie Most

SIDECAR

SC	Rider	Tero	Nat.	FMN	Motorcycle	Umístění
1	MANNINEN KUISMANEN	Tero Pekka	FIN	SML	LCR - Suzuki	
4	VAN GILS VAN GILS	Martin Tonnie	NL	KNMV	LCR - Suzuki	
33	PÄIVÄRINTA WALL	Pekka Peter	FIN S	SML	LCR	

DOPRASTAV OPEN - MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ

PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY

VOLNÁ 250 - 600 ccm a VOLNÁ přes 600 ccm

SC	Jezdec	Nár.	Federace	Stroj	Obsah	Team	Licence
3	ŠVELCH Ivan	CZ	ACCR	Honda	250 - 600		0440
5	BEZNOŠKA Miloslav	CZ	ACCR	Kawasaki	250 - 600		0325
11	VICHERA Luděk	CZ	ACCR	Suzuki	přes 600		0005
12	FORMANKOVÁ Jitka	CZ	ACCR	Yamaha	250 - 600		0406
14	MACH Milan	CZ	ACCR	Suzuki	přes 600		0282
16	HAKEN Pavel	CZ	ACCR	Yamaha	250 - 600		0424
19	ŠAROCH Bohumil	CZ	ACCR	Kawasaki	přes 600	Czech Road Moto Team	0208
21	DOLEJŠ Marek	CZ	ACCR	Yamaha	přes 600	M.S.R.T. Europe	0433
22	HOLUB Martin	CZ	ACCR	Honda	přes 600		0408
24	DENER Richard	CZ	ACCR	Yamaha	přes 600		0530
26	POKORNÝ Jindřich	CZ	ACCR	Yamaha	přes 600		0416
31	DAUŠ Petr	CZ	ACCR	Yamaha	250 - 600		0378
34	LEGEZA Radek	CZ	ACCR	Honda	250 - 600		0410
35	FISCHER Marek	CZ	ACCR	Suzuki	250 - 600	Czech Road Moto Team	0224
36	BURDA Jiří	CZ	ACCR	Ducati	přes 600	Coolmanracing	0200
39	KANA Marek	CZ	ACCR	Yamaha	přes 600	Eagle Racing STILL	0306
47	FIALA Robert	CZ	ACCR	Aprilia	přes 600		0471
48	SCHAAL Marco	D	ACCR	Kawasaki	přes 600	ART-Systemtechnik	0224
49	NÁROŽNÝ Petr	CZ	ACCR	Yamaha	přes 600	Eagle Racing STILL	
50	MILER Jakub	CZ	ACCR	Suzuki	přes 600		0412
53	KRÁL Ondřej	CZ	ACCR	Honda	250 - 600		0396
56	KOZELKA Jiří	CZ	ACCR	Honda	přes 600		0238
57	BRABEC Zdeněk	CZ	ACCR	Yamaha	přes 600		0264
65	BEDNAR Jaromir	CZ	ACCR	Ducati	přes 600	Czech Road Moto Team	0464
66	SOPÍK Vítězslav	CZ	ACCR	Suzuki	přes 600		0431
74	HOLAN Kamil	CZ	ACCR	Yamaha	přes 600		0256
80	HAKEN Martin	CZ	ACCR	Yamaha	250 - 600		0425
81	MÜLLER Jaroslav	CZ	ACCR	Yamaha	250 - 600		0420
86	VLČEK Mario	CZ	ACCR	Yamaha	250 - 600		0422
87	VOSTAL Pavel	CZ	ACCR	Kawasaki	přes 600		0494
141	SEBREIN Petr	CZ	ACCR	Ducati	přes 600	Coolmanracing	

VOLNÁ 250 - 600 ccm, VOLNÁ přes 600 ccm

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Předplatte si teď MF DNES...



... a získáte naši letní hudební prémii!

1. Mikrosystém HYUNDAI

- přehrává CD, CD-R/RW, MC
- analogový tuner AM/FM
- velikost věže: 266 x 215 x 210 mm, reproduktory: 160 x 205 x 210 mm



2. Radiomagnetofon HYUNDAI s MP3

- přehrává CD/CD-R/CD-RW/MP3/MC
- analogový tuner AM/FM
- velikost: 520 x 293 x 198 mm

Pisemnou objednávku zašlete nejpozději do 31. 8. 2004 na adresu: MAFRA, a. s., obchodní zastoupení, Hrnčířská 18/53, 400 01 Ústí nad Labem, tel.: 478 636 411, fax: 478 636 444, e-mail: obchodniui@mafra.cz.

Ceny předplatného jsou zvýhodněny oproti prodeji na stánku o 10 %. Předplatné MF DNES nelze doručovat na P. O. BOX.

Objednávka předplatného

MAFRA, a. s., sídlem Na Příkopě 948/31, 111 21 Praha 1, IČD 45313351, více informací na www.mf.dnes.cz

Ano, objednávat předplatné MF DNES min. na 2 roky a obdržím dárek č.

Předplatné: celotýdenní (po-so, 231 Kč/měsíc) všední dny (po-pá, 196 Kč/měsíc)

Přijetí a jméno/firma:

Ulice a č. domu:

PSC a obec:

Telefon: E-mail:

SIPO: Kód OZ:

Poštovní poukázka Daňový doklad - faktura

Číslo účtu: Kód banky:

Specifický symbol:

Frekvence plateb: čtvrtletní pololetní roční

Požadují vystavit daňový doklad: ano ne

IČO: DIČ:

Posledních šest měsíců jsem nebyl(a) předplatitelem MF DNES, a ani osoby žijící se mnou ve společné domácnosti nebyly předplatiteli MF DNES. Vzhledem k závazku pro získání dárku nelze předplatné převádět na rodinné příslušníky a v rámci jedné osoby nebo rodinných příslušníků z uvedené osoby na firmu a naopak. Po dobu trvání závazku nelze předplatné MF DNES vypovědět. V případě neuhrazení ceny za předplatné je MAFRA, a. s., oprávněna dlužnou částku za dobu trvání závazku vymáhat. Trvání předplatného se automaticky produkuje, pokud není písemně zrušeno.

Datum: Podpis:

..... AR 4517

Hi-Fi prázdniny



Foto: K. Křemáček, Gleason M. Št. Hejzendorová



hlavní partneři



partneři

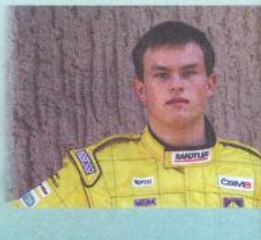


mediální partneři



www.matejovsky.cz

www.csms.cz



MOST
STATUTÁRNÍ
MĚSTO

Statutární město MOST

Město Most má mezi českými městy výjimečné postavení. Po 700 letech života a historického vývoje zaniklo a bylo vybudováno v letech 1965 až 1990 jako úplně nové město tzv. „na zelené louce“. Na příkladu starého Mostu tak lze nejlépe dokumentovat dočasnou existenci, kterou městu určil sám člověk.

I když si nové město na odvrácené straně Hněvína začalo teprve své dějiny tvořit, zůstávali tu lidé s povědomím a snahou o navázání nebo zachování některých stavebně-historických vazeb. Díky tomu se uskutečnil v roce 1975 ojedinělý transfer pozdně gotického kostela Nanebevzetí Panny Marie do areálu špitálního kostela sv. Ducha a jeho barokního špitálu. Tento památkový areál prezentuje původní historické památky starého Mostu gotického a barokního slohu.

Cesta záchrany dalších architektonických památek pokračovala přemístěním morového sloupu sv. Anny Samotěti ze 17. století a kašny s plastikou českého lva z 18. století na nově vybudované První náměstí v centrální části města. Nové náměstí, slavnostně otevřené v roce 1998, je svým názvem, lichoběžníkovým tvarem a sklonem reminiscencí na původním náměstí v historickém Mostě. Zatím centru města dominují solitérní budovy - Městské divadlo, budova magistrátu, dům kultury a hotel.

Neodmyslitelnou součástí panoramatu Mostu je replika gotického hradu Hněvín, která je využívána jako restaurace, rozhledna a hvězdárna. Vyhlídková věž, která slouží návštěvníkům již přes sto let, nabízí krásný a romantický pohled na krajinu od úpatí Krušných hor až po výběžky Českého středohoří. Obklopen městskou zelení mění Most svou tvář, neuvěřitelně proměnlivou díky lidem, kteří v tomto městě žijí.

www.mumost.cz

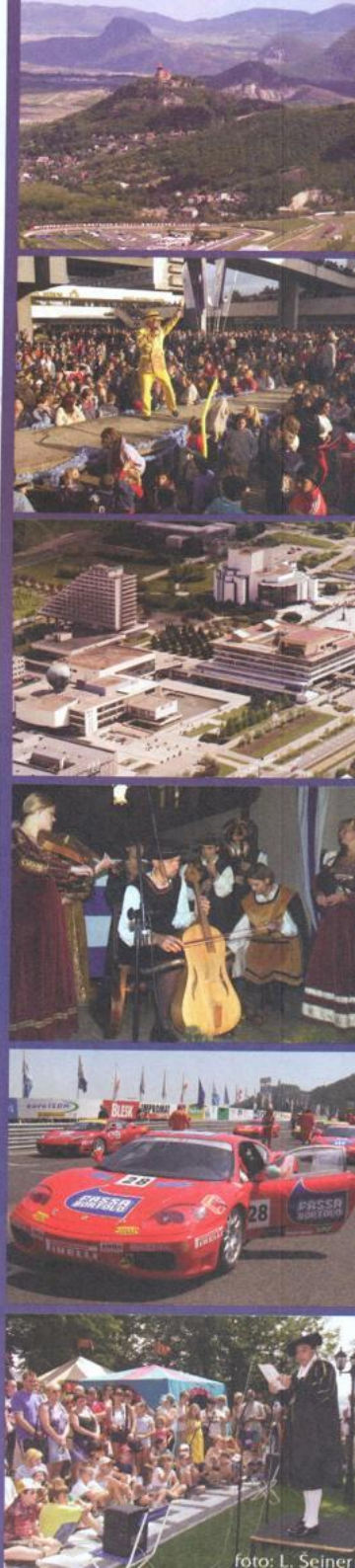


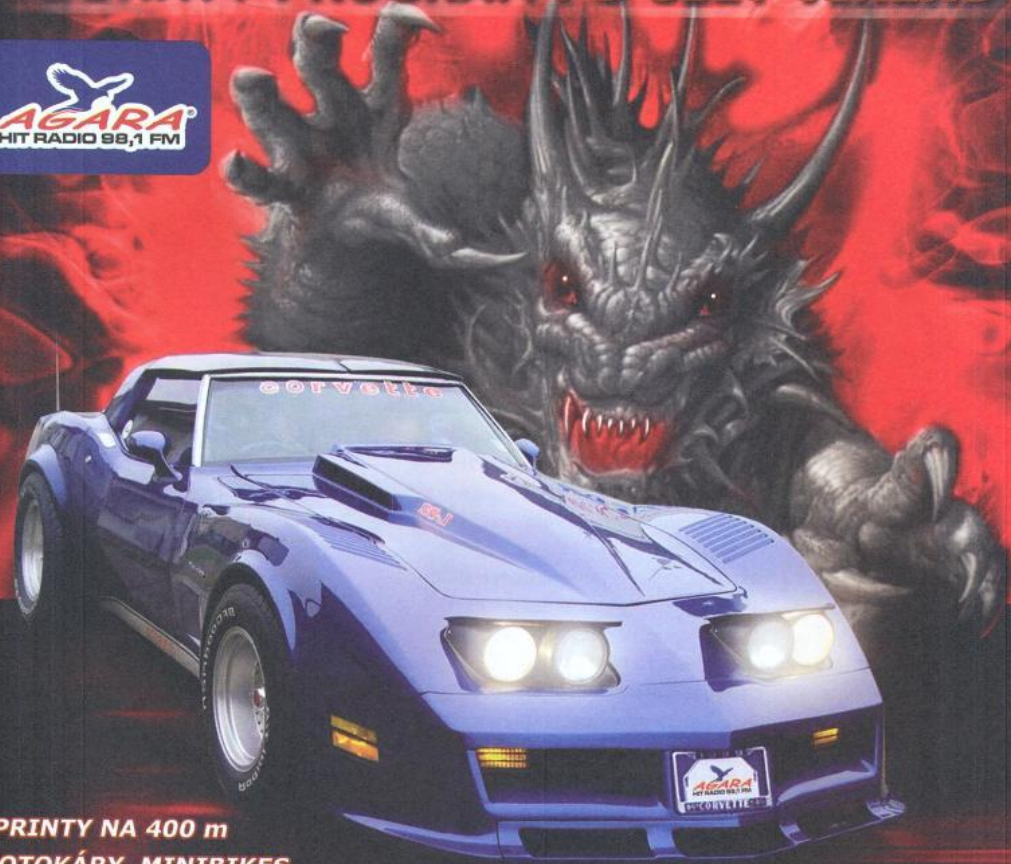
foto: L. Seiner

NEJVĚTŠÍ PRAŽDNINOVÝ SRAZ

FUN TUNING CAR WARS

AGARA TUNING PARTY

BOHATÝ PROGRAM PO CELÝ VÍKEND



SPRINTY NA 400 m
MOTOKÁRY, MINIBIKES
NEJSILNĚJŠÍ MOTORKY V EVROPĚ
VYHLÍDKOVÉ LETY, PARAGLIDING
FOCENÍ AUT S MODELKAMA, KASKADÉŘI
KONCERT READY KIRKEN, U2 REVIVAL
STRIP SHOW A MNOHEM VÍCE...

PODROBNÉ INFORMACE NA:
<http://www.tuning-sraz.cz>
info@fun-tuning.cz
Filip Zelenka
+420 604 222 224

Letiště Panenský Týnec u Prahy: 16. - 18. 7. 2004



SPORT FISHING

Červenec 2004

49,50 Kč

SPORTOVNÍ RYBOLOV

Společně naplno do nové sezóny



www.jezero-vrbensky.cz



Martin Čechura
kapr šupinatý, 102 cm, 23
jezero Vrbenský

Kamil Hobza
ahur bílý, 110 cm, 12,5 kg
jezero Vrbenský

Petr Jakubec
kapr hládký, 97 cm, 20,2 kg
jezero Vrbenský

Máme Mistra světa!!

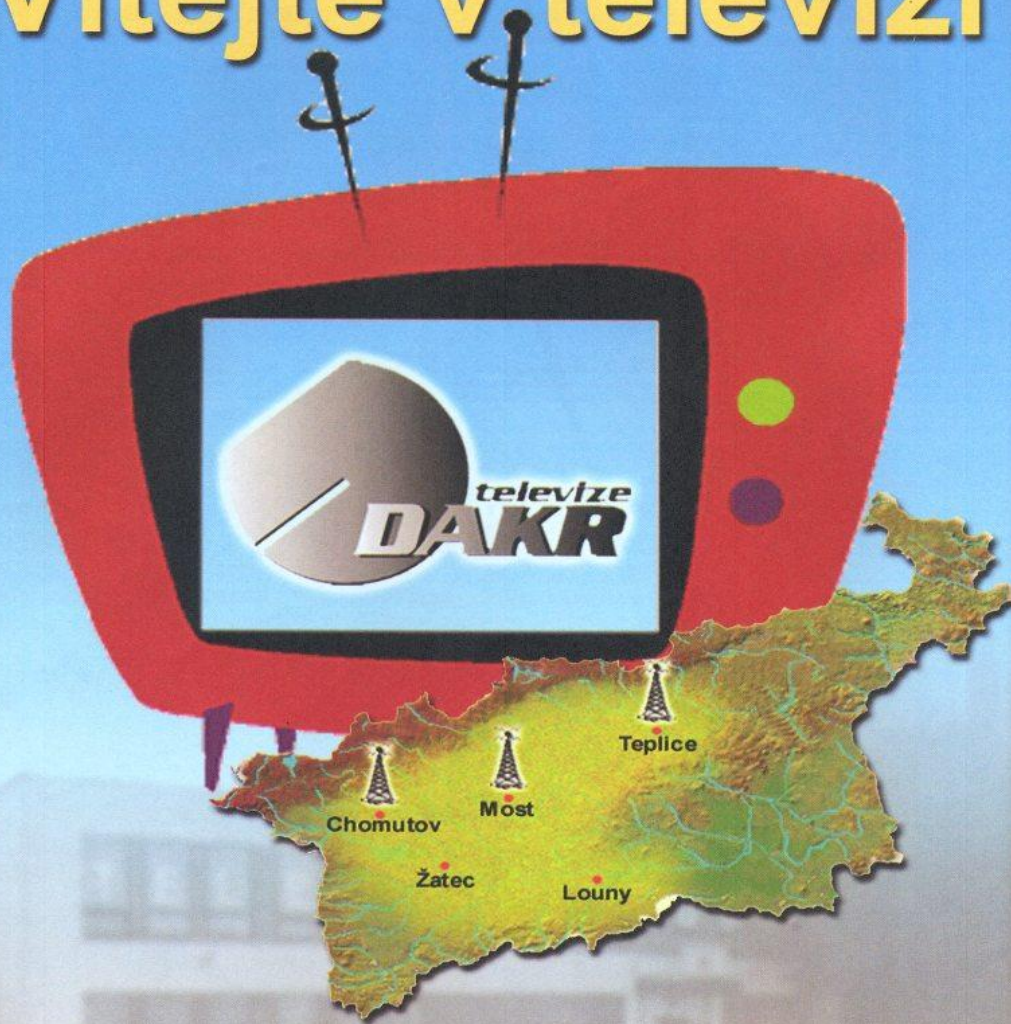
Potopa po italsk
Zajímavá m
O Špan
M...

**ČERVENCOVÉ ČÍSLO
PŘÁVĚ V PRODEJI**



FOTO MORAVA,
přívovarem HOLBA
a FISH PRO

Vítejte v televizi



nejaktuálnější obrazové informace z regionu:

Most, Chomutov, Teplice, Ústí nad Labem, Žatec, Bílina, Louny

Vysílá denně 7:00 - 8:00 a 17:00 - 18:00

regionální televize DAKR s.r.o.
www.DAKR-TV.CZ

**Zu uns zurückkommen
können Sie gleich,
wenn Sie zu Hause sind**

**Wir begrüßen Sie gern
auf dieser Adresse
www.infocz.de**



ČESKÁ POJIŠŤOVNA 2004

ČESKÁ POJIŠŤOVNA ŠKODA OCTAVIA CUP



KALENDÁŘ ZÁVODŮ

- MOST 14. - 16. 5.**
Česká pojišťovna - Škoda Octavia Weekend
- BRNO 28. - 30. 5.**
LG Super Racing Weekend
- RIJEKA 02. - 04. 7.**
Pohárové závody AUTO RIJEKA
- MOST 27. - 29. 8.**
MATADOR - FIA Czech Truck Prix
- BRNO 24. - 26. 9.**
Podzimní cena

Soutěž

nejkrásnější Škoda Octavia
www.cp.octaviacup.cz

partner

MATADOR

Škoda Originální díly

velvana ŠkoFIN

CONSTRUCT HELIX

RPR auto Podbabská

média

DENÍKY BOHEMIA

Deník Sport most 95.8 fm

Radiožurnál ČESKÝ ROZHLAS 1

svět tajn radio

FIA European Truck Racing Cup

MATADOR CZECH TRUCK PRIX 2004

27. - 29. 8.



Super Race Truck / Race Truck
Česká pojišťovna - Škoda Octavia Cup
Superracekart Serie
Austria Formel 3 / Trophy / Lista Formel Masters

MATADOR
Generální sponzor



**AUTODROM
DUHOVÉ ENERGIE
MOST • ČESKÁ REPUBLIKA**

ČESKÁ POJIŠŤOVNA

ŠkodaAuto





Autodrom Duhové energie Most



Na úvodní podnik šampionátu, který se v italské Vallelunga uskutečnil o čtrnáct dní později než kategorie sólo, bylo přihlášeno 27 posádek a z toho osmnáct, které měly zkušenosti ze souborů v mistrovství světa. Tomáš Foukal ale přijel v patřičně bojovné náladě. Za sebou měl premiérový závod sezóny na Sachsenringu, kde v kvalifikaci zájel třetí nejlepší čas a startoval z první řady. V kvalitní konkurenci, sešlo se zde pět posádek ze "světa", to bylo příjemné. Po bitvě o čtvrtou pozici ale pro Tomáše s Jirkou závod skončil předčasně mimo trať. "Zklamání jsme byli, ale na druhou stranu stroj se moc nepoškodil a my se nezranili. A výsledek kvalifikace má svou hodnotu. Navíc letos je pro nás prvořadé mistrovství Evropy," řekl Tomáš.

První body mezi elitou

Ve stejném svižném tempu zahájila naše dvojice i kvalifikační bitvu na italské půdě. V pátečním „mokré“ tréninku zajeli pátý nejlepší čas. V sobotu už bylo sucho, soupeři zrychlili, ale přesto Češi získali jedenácté místo. Na prvním krajovali loňští mistři světa Webster s Woodheadem z Velké Británie. „V tak kvalitním startovní poli být jedenáctí, to bylo pro nás příjemné překvapení,“ komentoval kvalifikaci Tomáš. Samotný závod se jel na 20 kol a Tomáš s Jirkou si dojeli pro historicky první evropské body za osmé místo.

„Byla to prověrka nejen techniky, ale i naší připravenosti po stránce fyzické

Mistrovství Evropy motocyklů



ME sajdkár Tomáš Foukal v první desítce

Mistrovství světa sajdkár se letos nejede, a tak se evropský šampionát při své obnovené premiéře stal v této sezóně nejvýznamnějším měřením sil této atraktivní kategorie. Šesté místo Tomáše Fokala s Jiřím Pertlíčkem po dvou odjetých závodech je tedy vynikající vizitkou naší posádky.

a psychické. Myslím si, že jsme to zvládli, i když jsme museli sáhnout dost hluboko do našich rezerv. Závod se ale vyvíjel dobře. Vyšlo nám to po stránce taktiky, startu, slibného náskoku před soupeři a nakonec i díky bezchybné technice a trochu štěstí,“ řekl Tomáš v cíli. Z vítězství se podle očekávání radovali Webster s Woodheadem.

Let Jirka Pertlíčka

Před druhou evropskou bitvou na Hungaroringu si Tomáš s Jirkou odskočili na Hockenheim, kde se o týden dříve jelo mistrovství Německa. Z poklidné rozvíčky se ale málem stalo drama. Horst Kowalski požádal Jirku Pertlíčka o pomoc v tréninku a ve druhém kole měli kolizi se soupeři. Sajdkára se vznesla do vzduchu,

European Road Racing Championship

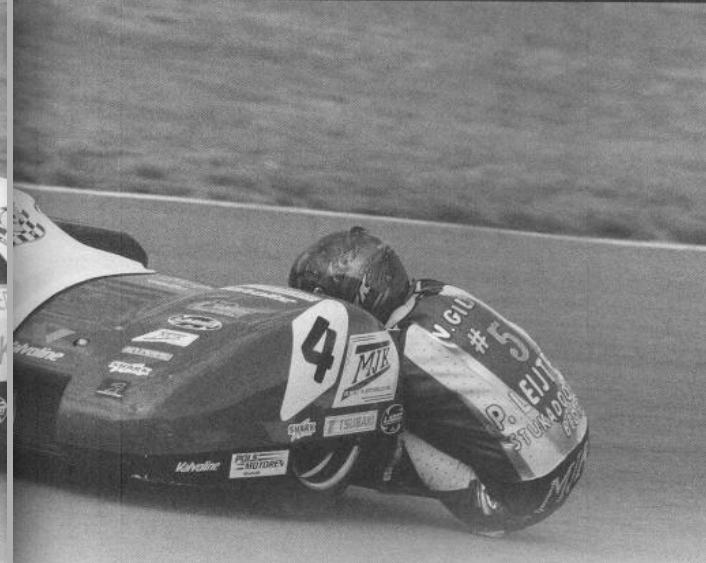


Autodrom Duhové energie Most

párkrát převrátila a po dopadu na zem doslova zmuchlala. Naštěstí Jirka si jen pohmoždil rameno a s Tomášem absolvoval bez problémů další program. Startovali s desátým kvalifikačním časem, ale na trati to nevydávalo dobře. „Nastavení podvozku jsme nezvládli. Udržet se vůbec na trati byl obrovský boj, jednou jsme vyjeli i do trávy, ale ještě se vrátili na bodovaná místa. V závěru však nevydržel motor a my jsme museli odstoupit,“ poznamenal Tomáš.

Mistr světa zatím jedničkou

Do Maďarska se tak vydal se standardním motorem z Yamahy R1, protože kitový nebyl ještě k dispozici. „Výkon motoru byl našim handicapem, ale naštěstí trať chtěla víc poslušnost a kroutící moment. Chvilu nám také trvalo, než jsme se Hungaroring naučili. Já jel na



této trati vlastně poprvé. Na motocyklu jsem taďy několikrát samozřejmě závodil, naposledy to bylo v roce 2001, ale od té doby se okruh kvůli automobilové formulí 1 přece jen změnil. Trati to prospělo, ale zmenšily se únikové zóny. A Jirka se sem vrátil snad po čtrnácti letech,“ připomněl Tomáš. V tréninku byli dvanáctí, ale odstupy byly srovnatelné s Itálií. V závodě potvrdili, že osmé místo ve Vallelunga náhoda nebyla. „S naladěním podvozku jsme si opět užili,

pokračování na další straně



sajdkáry

sajdkáry

Autodrom Duhové energie Most

ale v závodě mě nejvíc potrápil plyn, který se mi při ubrání zasekával a zůstal viset na maximu. Najednou se to nedalo zastavit a hnalo nás to ven a vždy v momentě, kdy se šlo na brzdy z plného plynu. V hlavě jsem si promítal vše, jak tam to lanko vede, co tomu může bránit a opravdu jeden elektrický kabel přibrzdňoval zpětný chod. Tři kola trvalo než jsem se s tím naučil jet. Mačkal jsem spojku i při průjezdu zatáčkou. Ztratili jsme ale kontakt se soupeři, který jsme pak těžce doháněli. V závěru závodu jsme se stihli ještě posunout o jedno místo. Fleury na devátém pozici měl před námi náskok tři sekund, ale dostali jsme se před něho," doplnil Tomáš.

Jedničkou byl opět devítinásobný mistr světa Webster, ale v souboji o druhé místo mezi jeho krajany se tentokrát prosadil Reeves a Hanks dojel třetí. Zatímco od Hanks se špičkové výkony očekávaly, Reeves, který loni obsadil ve světovém šampionátu až patnácté místo, je zatím velkým překvapením. Na medailové příčky bude ale ještě nebezpečně útočit i Švéd Gallros a také Van Gils z Nizozemí. Premiéra sajdkářů v Mostě tak slibuje velkou podívanou.



Průběžné pořadí

Mistrovství Evropy motocyklů 2004

sajdkáři

průběžné pořadí po dvou závodech

	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Webster-Woodhead (GB, Suzuki)	50	25	25					
2. Reeves-Reeves (GB, Suzuki)	36	16	20					
3. Hanks-Biggs (GB, Yamaha)	36	20	16					
4. Gallros-Burgland (S, Suzuki)	24	11	13					
5. Van Gils-Van Gils (NL, Suzuki)	24	13	11					
6. Foukal-Pertlíček (Yamaha)	15	8	7					
7. Fleury-Fleury (NZL-Suzuki)	13	7	6					
8. Paivarinta-Wall (FIN, Yamaha)	10	0	10					
9. Morrissey-Biggs (GB, Yamaha)	10	10	0					
10. Roscher-Haenni (D, Suzuki)	9	0	9					
11. Williams-Hill (GB, Suzuki)	9	9	0					
12. Doppler-Wagner (A, Yamaha)	8	0	8					
13. Lazzarini-Polidori (I, Suzuki)	6	0	6					
14. Hauzenberger-Dagnino (A, Yamaha)	5	0	5					



sajdkáři



Autodrom Duhové energie Most

Suverénem třídy supersport byl v úvodu šampionátu zkušený italský jezdec Diego Giugovaz na Hondě. Jiří Brož startoval pouze na Hungaroringu a na své oblíbené trati si připsal bod.

ME supersport
Giugovaz míří
za druhým titulem

Ani v této kategorii obhájce titulu nezůstal. Loňský vítěz Ital Baiocco zkouší nyní štěstí v mistrovství světa této třídy, ale výrazně se ještě neprosadil. Giugovaz má tak šanci zapsat se do listiny evropských mistrů už podruhé. Poprvé to bylo v roce 2000 ve stopětatvacítkách, kdy nechal za sebou Jakuba Smrže.

Severské trio nesložilo zbraně

Diego, který loni obsadil šesté místo, začal na důvěrně známých tratích výborně. Důležité bylo už jeho úvodní vítězství doma ve Vallelungze, kde se musel vypořádat s nepřijemně

ostře jedoucími krajany Carlacim, Praticizzem a Proiettem. Na Hungaroringu tato trojice už chyběla, ale místo ni nastoupilo finské trio Penna, Lausletho a Haalara. Zvláště pak Penna, který loni skončil čtvrtý a v Maďarsku dojel na druhém místě, bude ještě nebezpečným protivníkem. Překvapit ale mohou i další, protože zatím jen pět jezdců bodovalo v obou závodech.

Osamocení Jirka Brož

Z našich jezdců vstoupil do mistrovství Evropy pouze Jirka Brož v barvách

pokračování na další straně



třída do 600 ccm



Autodrom Duhové energie Most

týmu Moto Havrda BRT. Talentovaný Východočech, který žije a podniká v obci Pravy nedaleko lázní Bohdaneč, ale italský závod vynechal a soustředil se až na Hungaroring. „Motocykl ještě nebyl připraven a ani sponzorský jsme neměli náš tým zajištěný. Do Maďarska už jsme přijeli s podporou pardubické společnosti MTS Group a věřím, že dál Jirka bude sbírat body i potřebné zkušenosti,“ řekl týmový manažer Robert Havrda. Jirka si evropské supersporty poprvé vyzkoušel loni na podzim právě na Hungaroringu. Premiéra mu vyšla a získal dva body. Současně měl za sebou úspěšnou sezónu v domácím šampionátu této kubatury, kde skončil třetí a také starty v Alpe-Adria Cupu. Letos by rád na loňské výsledky navázal. S Kawasaki ZX 6RR04, kterou mu připravil Láďa Ešner, si proto maďarský okruh nejprve vyzkoušel při mezinárodním mistrovství České republiky. S Fejtou dlouho bojovali o deváté místo, které ovšem znamenalo body za domácí vítězství, protože soupeři před nimi s naší licenci nešli. V zatáčce ale Jirkovi ustřelilo zadní kolo a skončil na zemi. O týden později byl na zemi opět, ale to byl trénink, a tak se stroj stačil opravit a Jirka na startu svého druhého evropského závodu supersportů nechyběl. Odvedl solidní výkon, který mu přinesl cenný bod. O to víc pak litoval zrušeného závodu v Rijece, kde jela motorka v kvalifikaci ještě lépe.



Průběžné pořadí

Mistrovství Evropy motocyklů 2004

do 600 ccm

průběžné pořadí po dvou závodech

	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Diego Giugovaz (I, Honda)	50	25	25					
2. Sami Penna (FIN, Honda)	26	6	20					
3. Tatu Lausletho (FIN, Honda)	21	5	16					
4. Topi Haarala (FIN, Kawasaki)	21	8	13					
5. Antonio Carlacci (I, Yamaha)	20	20	0					
6. Maurizio Prattichizzo (I, Honda)	16	16	0					
7. Juri Proietto (I, Honda)	13	13	0					
8. Fabrizio Pellizzon (I, Yamaha)	11	0	11					
9. Camillo Mariottini (I, Yamaha)	11	11	0					
10. Andrea Manici (I, Yamaha)	10	0	10					
11. Stefan Folkesson (S, Honda)	10	10	0					
12. Klaus Grammer (A, Kawasaki)	9	0	9					
13. Andrea Berta (I, Honda)	9	9	0					
14. Gargo Talmacsi (H, Suzuki)	8	0	8					
15. Marko Jerman (SLO, Kawasaki)	7	0	7					
16. Cristian Magnani (I, Yamaha)	7	7	0					
17. Zaolt Szekelly (H, Honda)	6	0	6					
18. Max Muller (D, Yamaha)	6	1	5					
19. Didier Heyndrickx (B, Honda)	4	0	4					
20. Enrico Nocetti (I, Yamaha)	4	4	0					
21. Alessio Anello (I, Yamaha)	3	0	3					
22. Roberto Bresciani (I, Honda)	3	3	0					
23. Tamas Juhasz (H, Honda)	2	0	2					
24. Massimo Bisconti (I, Yamaha)	2	2	0					
25. Jiří Brož (Kawasaki)	1	0	1					

třída do 600 ccm

2004
Kalendář závodů

- 4. 4. Valledlunga **Itálie**
- 11. 4. Assen **Holandsko**
- 30. 5. Hungaroring **Maďarsko**
- 13. 6. Rijeka **Chorvatsko**
- 11. 7. Most **Česká republika**
- 8. 8. Anderstorp **Švédsko**
- 5. 9. Assen **Holandsko**
- 19. 9. Schleiz **Německo**
- 10. 10. Cartagena **Španělsko**

kalendář závodů pro rok 2004



Autodrom Duhové energie Most

Přehled vítězů závodů

mistrovství Evropy motocyklů na AUTODROMU MOST

1987

trída do 80 ccm:

1. K. Juhász (H, Krauser), 2. M. Gschwander (D, Seel), 3. J. Miralles (E, Derbi)

do 125 ccm:

1. N. Peschke (D, Seel), 2. C. Catalano (I), 3. A. Stadler (A, oba MBA)

do 250 ccm:

1. X. Cardelus (AND, JJ Cobas), 2. E. Neumair (A, Rotax), 3. A. Puig (E, JJ Cobas)

do 500 ccm:

1. D. Amatrian (E), 2. K. Truchsess (A), 3. M. Fischer (D, všichni Honda)

sidecar:

1. D. Bingham - J. Binghamová (GB), 2. L. Casagrande - A. Hänni (CH), 3. F. Stölze - H. Stölze (D, všichni Yamaha)

1988

do 80 ccm:

1. J. Szabo (H), 2. B. Nikolov (BG, oba Krauser), 3. H. Koozman (NL, Ziegler)

do 125 ccm:

1. E. Cuppini (I, Garelli), 2. O. Schuller (CH), 3. A. Gramigni (I, oba MBA)

do 250 ccm:

1. F. Ricci, 2. A. Borgonovo, 3. R. Colleoni (všichni I, Aprilia)

do 500 ccm:

1. K. Truchsess (A, Shell), 2. A. Rota (I), 3. M. Duyzers (NL, oba Honda)

sidecar:

1. T. Wyssen - K. Wyssen (CH), 2. Evans - Gaunt, 3. Hardwick - Day (všichni GB, LCR Yamaha)

1989

do 80 ccm:

1. J. Szabo (H), 2. S. Kurfiss (D, oba Krauser), 3. B. Völkel (D, Seel)

do 125 ccm:

1. L. Capirossi (I), 2. J. C. Selini (F), 3. D. Raudies (D, všichni Honda)

do 250 ccm:

1. A. Borgonovo, 2. G. Gambelli, 3. M. Lucchi (všichni I, Aprilia)

do 500 ccm:

1. P. Linden (S), 2. H. J. Butz (D), 3. R. Nicotte (F, všichni Honda)

sidecar:

1. B. Smith - D. Smith (GB, Windle), 2. R. Bohnhorst - Böttcher (D), 3. P. Güdel - CH. Güdel (CH, všichni LCR Yamaha)

1990

do 125 ccm:

1. J. Debon (E, JJ Gobas), 2. G. Bosio (I, Aprilia), 3. A. Molenaar (NL, Honda)

Superbike:

1. S. Seidel (D, Suzuki), 2. R. Arnaiz (USA), 3. T. Franz (D, oba Honda)

sidecar:

1. W. Kraus - O. Schröder (D, Busch), 2. D. Dixon - S. Dixon (GB, Yamaha), 3. D. Brindley jun. - N. Roche (GB, Yamaha)

1991

do 125 ccm:

1. C. Giro (E), 2. F. Rodriguez (E), 3. M. Pennacchioli (I, všichni JJ Cobas)

Superbike:

1. Ch. Lindholm (S, Yamaha), 2. F. Monaco (I, Ducati), 3. T. Franz (D, Honda)

sidecar:

1. E. Wright - A. Hetherington (GB, LCR), 2. M. Reddington - Parker (GB, Krauser), 3. J. Lauslehto - Palojärvi (SF, LCR Krauser)



1993

do 125 ccm:

1. S. Perugini (I, Aprilia), 2. G. Scalvini (I, oba Aprilia), 3. I. Cremonini (I, Honda)

do 250 ccm:

1. G. Fiorillo (I, Aprilia), 2. J. Foray (F, Yamaha), 3. B. Cazade (F, Honda)

sidecar:

1. K. Webster - G. Broadley (GB), 2. G. Thomas - R. Bettgen (NL, všichni LCR Krauser), 3. D. Hoskin - D. James (GB, LCR ADM)

1994

do 125 ccm:

1. I. Cremonini (I), 2. R. Locatelli (I), 3. A. Ballerini (I, všichni Aprilia)

do 250 ccm:

1. O. Jacque (F), 2. R. Laconi (F), 3. J. Fusch (D, všichni Honda)

Superbike:

1. H. Maikkola (SF, Kawasaki), 2. M. Colombari (I, Ducati), 3. R. Prang (DK, Yamaha)

sidecar:

1. A. Vögeli - H. Wickli (CH, LCR Yamaha), 2. R. Hollweg - O. Mödler (A, ADM), 3. Jari Nikkanen - Jarno Nikkanen (SF, LCR Yamaha)

1995

do 125 ccm:

1. J. Huleš (ČR, Honda), 2. V. Rossi (I, Aprilia), 3. P. Tessari (I, Sandroni)

do 250 ccm:

1. M. Ottobre, 2. L. Boscoscuro, 3. G. Fiorillo (všichni I, Aprilia)

Supersport:

1. M. Paquay (B, Ducati), 2. P. Haug (CH, Kawasaki), 3. S. Chambon (F, Ducati)

Superbike:

1. M. Innamorati (I), 2. A. Harmati (H), 3. M. Burnelli (I, všichni Ducati)

sidecar:

1. M. Neumann - U. Müller (D, LCR Honda), 2. W. Galbiati - G. Sala (I, LCR Suzuki), 3. R. Hollweg - O. Mädlar (D, LCR Yamaha)

1996

do 125 ccm:

1. J. Huleš (ČR), 2. M. Giansanti (I, oba Honda), 3. J. Martinez (E, Aprilia)

do 250 ccm:

1. S. Porco (RA), 2. R. Rolfo (I), 3. G. Fiorillo (I, všichni Aprilia)

Superbike:

1. I. Gavira (Honda), 2. O. Sainz, 3. D. Vasquez (všichni E, oba Ducati)

1997

do 125 ccm:

1. M. Stief (D), 2. I. Antonelli, 3. P. Tessari (oba I, všichni Honda)

do 250 ccm:

1. R. Rolfo, 2. D. Bulega (oba I, Aprilia), 3. J. Stiefel (S, Honda)

1998

do 125 ccm:

1. M. Poggiali (I), 2. R. Stolz (D), 3. M. Borciani (I, všichni Honda)

do 250 ccm:

1. A. Hofmann (D, Honda), 2. D. Giugovaz (I, Aprilia), 3. T. Kayo (J, Honda)

Supersport:

1. M. Schulten (Suzuki), 2. J. Ölschläger (oba D), 3. M. Johansson (S, oba Honda)

1999

do 125 ccm:

1. K. Nohles (D, Honda), 2. J. Huleš (ČR, Italjet), 3. A. de Angelis (SMA, Honda)

do 250 ccm:

1. I. Clementi (I, Aprilia), 2. M. Baldinger (D, Honda), 3. A. Shahrol Yuzy (Mal, Honda)

Supersport:

1. S. Hole Nielsen (DK, Yamaha), 2. A. Giachino (I), 3. T. Paillot (F, oba Suzuki)

2000

do 125 ccm:

1. G. Caffiero (I, Aprilia), 2. D. Giugovaz (I, Aprilia), 3. A. Rodriguez (E, Aprilia)

do 250 ccm:

1. R. Chiarello (I, Aprilia), 2. S. Guintoli (F, Honda RS), 3. D. Reissmann (D, Yamaha)

Supersport:

1. M. Schulten (D, Yamaha R6), 2. Ch. Zaizer (A, Honda CBR), 3. M. Sagrive (F, Yamaha R6)

2001

do 125 ccm:

1. A. Dovizioso (I, Aprilia), 2. G. Lorenzo (E, Honda), 3. A. Baldolini (I, Aprilia)

do 250 ccm:

1. D. Garcia (E, Honda), 2. G. Rizmayer (H, Honda), 3. L. Oliver (E, Honda)

Supersport:

M. Schulten (D, Yamaha), 2. A. Corradi (I, Yamaha), 3. G. Nanelli (I, Ducatti)

2002

do 125 ccm:

1. L. Pešek (CZ, Honda), 2. T. Luethi (CH, Honda), 3. G. Pellino (I, Aprilia)

do 250 ccm:

1. Ch. Gemmel (D, Honda), 2. G. Rizmayer (H, Honda), 3. A. Molina (E, Yamaha)

do 600 ccm:

1. A. Velini (I, Yamaha), 2. P. Hafenegger (D, Yamaha), 3. F. Jansson (S, Yamaha)

2003

do 125 ccm:

1. Dario Giuseppetti (D, Honda), 2. Mattia Angeloni (I, Honda), 3. Georg Froehlich (D, Honda)

do 250 ccm:

1. Taro Sekiguchi (Jap, Yamaha), 2. Lukáš Pešek (CZ, Yamaha), 3. Max Neukirchner (D, Honda)

do 600 ccm:

1. Giles Boccolini (I, Honda), 2. Philipp Hafenegger (D, Yamaha), 3. Matteo Baiocco (I, Yamaha)

Autodrom Duhové energie Most

Přehled vítězů

mistrovství Evropy motocyklů na AUTODROMU MOST



Mistrovství Evropy motocyklů

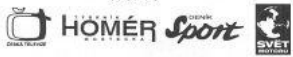
Autodrom Duhové energie Most

Děkujeme všem sponzorům, kteří se podíleli na důstojném průběhu závodů na Autodromu Duhové energie v Mostě.



MATADOR
GENERÁLNÍ SPONZOR

MATADOR
GENERÁLNÍ SPONZOR
duhová energie



připravil: AUTODROM MOST a. s.

použité materiály: Karel Malina, foto: Vladimír Novotný, Tomáš Branda

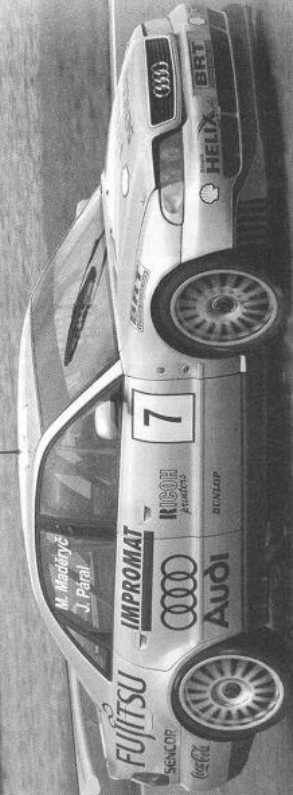
sazba a grafická úprava: AUTODROM MOST a. s.

Cena: 10 Kč

TRANSGAS SUPER SPRINT CHALLENGE WEEKEND 13. - 15. 8.



www.autodrom-most.cz



Poděkování



ponořte se do zábavy
nekonečné možnosti zábavy na internetu vás posadí na zadek

Internet Expres - neomezený vysokorychlostní internet



EXPRES

Neomezený vysokorychlostní Internet Expres vám umožní víc, než jste si dovedli představit. Hudbu, filmy, hry, sport, to vše si budete na internetu užívat bez čekání, od večera do rána. Objevte skvělé možnosti zábavy třeba na herním portálu www.GameZone.cz nebo na novém filmovém portálu www.StarZone.cz. A už si k počítači chystejte pohodlnou židli.

ověřte si dostupnost služby ve svém regionu na www.internetexpres.cz
více informací a objednávky: www.internetexpres.cz | telefonické centrum služeb 800 123 456
značkové prodejny TELEPOINT a TELEPOINT PARTNER | značkové prodejny Eurotel | autorizovaní prodejci

více radosti & více komfortu

***Hectorra* & ELITE 2**



Matador Praha, s. r. o.
Na Pankráci 30, 140 00 Praha 4
tel.: +420 261 001 124
fax: +420 261 001 126
www.matador.sk

MATADOR®