



**Doprastav, a. s.**  
člen DDM Group



# DOPRASTAV OPEN

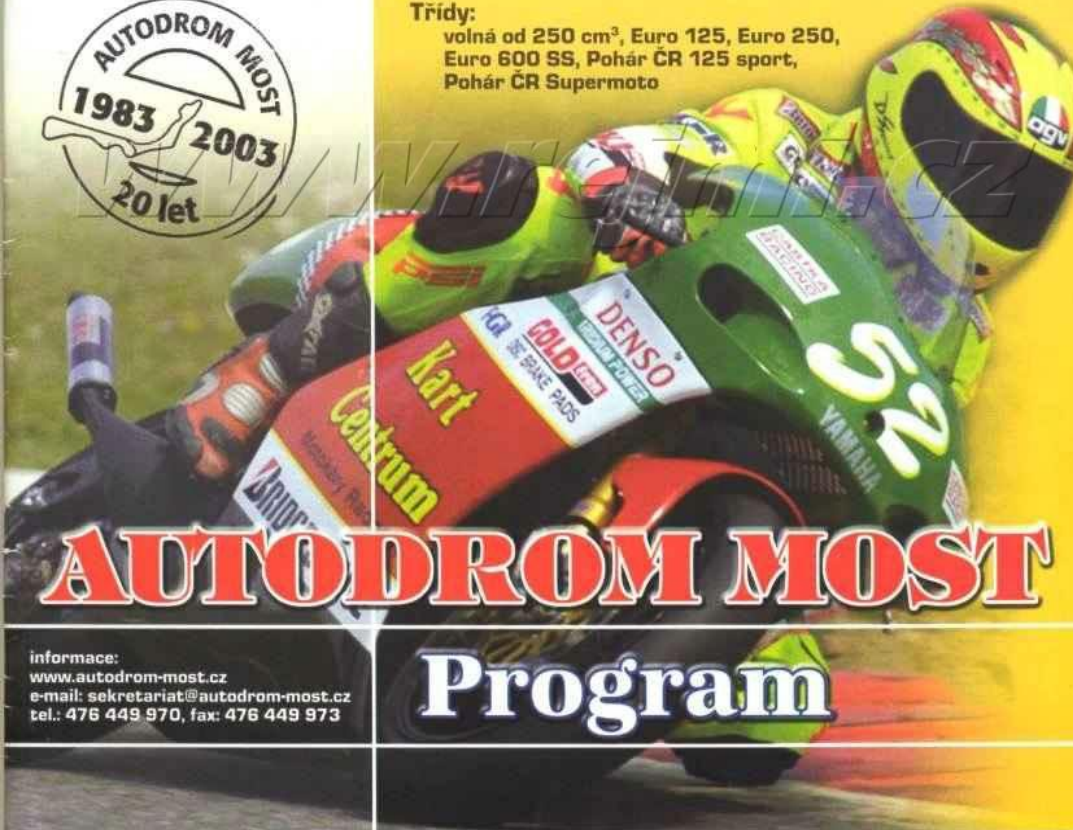
**AUTODROM  
MOST** CZECH  
REPUBLIC

## mistrovství Evropy motocyklů

### 11. - 13. 7. 2003

**Třídy:**

volná od 250 cm<sup>3</sup>, Euro 125, Euro 250,  
Euro 600 SS, Pohár ČR 125 sport,  
Pohár ČR Supermoto



# AUTODROM MOST

informace:  
[www.autodrom-most.cz](http://www.autodrom-most.cz)  
e-mail: [sekretariat@autodrom-most.cz](mailto:sekretariat@autodrom-most.cz)  
tel.: 476 449 970, fax: 476 449 973

## Program







**Doprastav, a. s.**

člen DDM Group

TRADÍCIA  
KVALITA  
PROFESIONALITA

TRADITION  
QUALITY  
PROFESSIONALISM



DOPRASTAV, a. s., Bratislava  
Drieňová 27  
826 56 Bratislava  
SLOVAKIA  
tel.: +421-2-43 33 43 10  
fax: +421-2-43 33 33 42  
www.doprastav.sk



DIAĽNICE

MOTORWAYS

MOSTY

BRIDGES

CESTY

ROADS

ŽELEZNICE

RAILWAY

LETISKÁ

AIRPORTS

POZEMNÉ STAVBY

CIVIL ENGINEERING  
CONSTRUCTIONS

EKOLOGICKÉ STAVBY

ENVIRONMENTAL  
CONSTRUCTIONS

TUNELY

TUNNELS

# ČESKÁ POJIŠŤOVNA - ŠKODA OCTAVIA CUP

JEDEME DÁL



nejprestížnější okruhové závody v ČR

**MATADOR**

Škoda Originální díly



ŠkoFIN



ČESKÁ POJIŠŤOVNA  
**Škoda Octavia**  
cup 2003

**Brno 25. - 27. 4.**

**Most 6. - 8. 6.**

**Rijeka 4. - 6. 7.**

**Most 29. - 31. 8.**

**Brno 19. - 21. 9.**

DENÍKY BOHEMIA



**BLESK**



Radižurnál  
ČESKÝ ROZHLAS 1



auto  
Podbabská



ČESKÁ  
POJIŠŤOVNA

**ŠkodaAuto**







**Ing. Ivan Šesták**  
Prezident DDM Group  
a předseda představenstva  
Doprastav, a. s.

Vážení návštěvníci Autodromu Most, milí motorističtí přátelé.

Pro naši společnost je velkou ctí, že mohla spolupracovat na přípravě tak významného motoristického podniku, kterým je letošní pokračování Evropského šampionátu silničních motocyklů.

Naše spolupráce s autodromem je už několikaletá a jsem rád, že v poslední době se rozšířila i o spolupráci se statutárním městem Most. Na výstavbě nádherného, nově otevřeného mosteckého Aquadromu totiž spolupracovala naše společnost Metrastav a.s.

Předmět našeho podnikání, stavební činnosti v oboru dopravních cest, s motorismem úzce souvisí a proto jsme rádi, že jsme i my svým dílem umožnili tuto akci realizovat. Pohled na vzrušivou krásu a rychlost motocyklů si však fanoušek na běžných silnicích nevychnutná tak, jako na špičkovém závodním okruhu. A tím mostecký autodrom nesporně je.

A mám radost, že v bojích evropského mistrovství o sobě dávají vědět také čeští a slovenští závodníci. Pevně doufám, že se jim bude dařit i při tomto domácím podniku a jsem přesvědčen, že je přijde podpořit co nejvíce domácích motoristických nadšenců.



**Ing. Vladimír Bártl**  
primátor statutárního města Most

Vážení příznivci motoristického sportu a návštěvníci města Mostu.

V těchto dnech se do statutárního města Mostu sjíždějí špičky evropského motocyklového sportu, aby změřily síly na místním okruhu.

Vážení sportovci a fanové, jsem rád, že i naše město se již po mnoho sezón stává cílem vašeho putování. Putování na cestě za získáním sportovních ocenění, putování za přehlídkou skvělých výkonů. Tentokrát dokonce v celoevropském měřítku.

Věřím, ba jsem přesvědčen, že na mosteckém autodromu naleznete jak vy - závodníci, tak vy - fanové veškeré potřebné zázemí.

Vám „od řvoucích motorů“ přeji co nejlepší sportovní výkony a mnoho radosti z nich. Vám „z diváckých svahů a tribun“ potom přeji bohaté zážitky. A současně vás všechny zvu k návštěvě města Mostu, kde naleznete spoustu zajímavých míst k poznání i odpočinku.



**Jiří Kroužek**  
předseda představenstva  
AUTODROM MOST a. s.

Vážení a milí přátelé motoristického sportu,

dovolte mi, abych Vás jménem AUTODROMU MOST a.s. co nejsrdečněji přivítal při letošním motoristickém podniku Doprastav Open - Mistrovství Evropy motocyklů. Tento víkend zde budete moci opět po roce shlédnout nejlepší evropské krotitele silničních motocyklů, kteří budou usilovat o co nejlepší výsledky, aby v žebříčcích postupovali do vyšších a vyšších kategorií.

Ve startovním poli se Vám opět představí také čeští jezdci, kteří se na mosteckém okruhu zcela určitě budou chtít předvést domácímu publiku v co nejlepším světle.

Svou formu a výkony strojů pro tento víkend naladili opravdu ti nejlepší jezdci, ale skutečným vítězem může být v každé z kubatur jen jeden jediný. A my máme to štěstí, že můžeme být u toho a na vlastní oči budeme vnímat dramatické souboje na trati Autodromu Most.

Věřím, že návštěvníky našeho okruhu sportovní zážitky zaujmou. Všem sportovcům přeji hodně štěstí a divákům nádhernou a napínavou podívanou.

# DOPRASTAV OPEN

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ

AUTODROM MOST 11. - 13. 7. 2003

## P Á T E K 11. 7. 2003

09.00 - 14.10	Testovací jízdy	
14.30 - 15.00	Euro 125 A	volné jízdy
15.10 - 15.40	Euro 125 B	volné jízdy
15.50 - 16.20	Euro 250	volné jízdy
16.30 - 17.00	Euro 600 SS	volné jízdy

## S O B O T A 12. 7. 2003

08.30 - 08.50	P ČR 125 Sport	1. kvalifikační trénink
09.00 - 09.20	Volná 250-600, Volná přes 600	1. kvalifikační trénink
09.30 - 09.50	P ČR Supermono	1. kvalifikační trénink
10.10 - 10.40	Euro 125 A	1. kvalifikační trénink
10.50 - 11.20	Euro 125 B	1. kvalifikační trénink
11.30 - 12.00	Euro 250	1. kvalifikační trénink
12.10 - 12.40	Euro 600 SS	1. kvalifikační trénink
13.25 - 13.45	P ČR 125 Sport	2. kvalifikační trénink
13.55 - 14.15	Volná 250-600, Volná přes 600	2. kvalifikační trénink
14.25 - 14.55	Euro 125 A	2. kvalifikační trénink
15.05 - 15.35	Euro 125 B	2. kvalifikační trénink
15.45 - 16.15	Euro 250	2. kvalifikační trénink
16.25 - 16.55	Euro 600 SS	2. kvalifikační trénink
17.05 - 17.25	P ČR Supermono	2. kvalifikační trénink

## N E D Ě L E 13. 7. 2003

09.00 - 09.10	P ČR Supermono	WARM UP
09.20 - 09.30	Volná 250-600, Volná přes 600	WARM UP
09.40 - 09.50	P ČR 125 Sport	WARM UP
10.00 - 10.15	Euro 125	WARM UP
10.25 - 10.40	Euro 250	WARM UP
10.50 - 11.05	Euro 600 SS	WARM UP

Start			
WU lap			
11.30	P ČR Supermono	ZÁVOD	10 kol
13.00	Euro 125	ZÁVOD	18 kol
14.00	Euro 250	ZÁVOD	20 kol
15.00	Euro 600 SS	ZÁVOD	22 kol
16.00	Volná 250-600, Volná přes 600	ZÁVOD	10 kol
17.00	P ČR 125 Sport	ZÁVOD	10 kol



## Ředitelství závodů

**Předseda Jury**  
Günther Zaritsch (A)

**Delegát FMNR**  
Jiří Svoboda

**Předseda Jury PČR**  
Karel Křovina

**Hlavní organizátor**  
Jiří Kroužek

**Ředitel závodu**  
Gerhard Ittner

**Tajemník závodu**  
Trůda Pochmanová

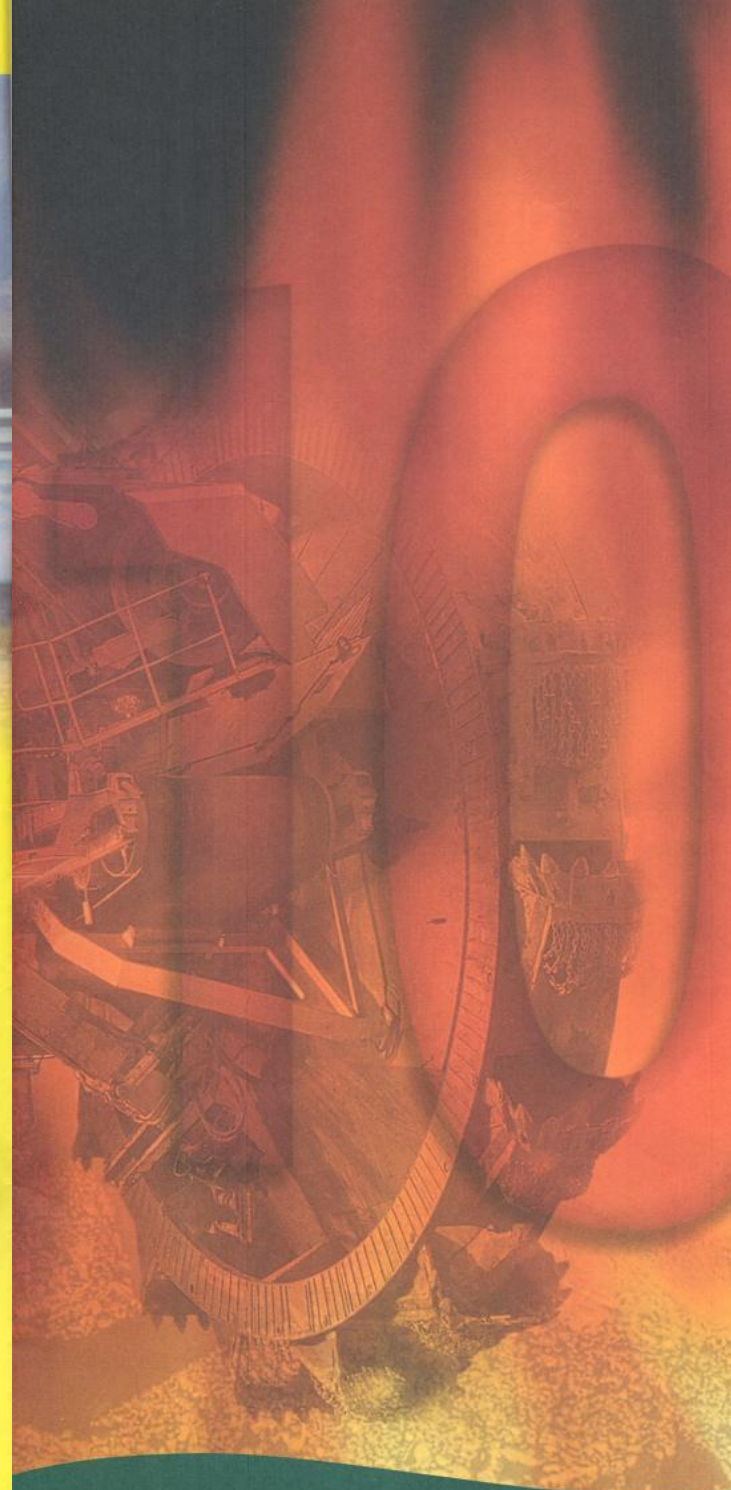
**Činovník pro živ. prostředí**  
Josef Šperl

**Vedoucí technické kontroly**  
Karel Zucha

**Hlavní časoměřič**  
Ing. Dobromila Míková

**Vedoucí lékařské služby**  
MUDr. Milan Fidler





# 10

10. výročí vzniku  
Mostecké uhelné společnosti, a.s.



člen Appian Group

Mostecká uhelná společnost, a.s.  
V. Rezáče 315, 434 67 Most  
zelená linka: 800/111 311  
e-mail: mail@mus.cz, internet: www.mus.cz

## TEPLO PRO VÁS



## Technické údaje závodní tratě

- ▶ délka tratě 4 148 m
- ▶ malý okruh 2 324 m
- ▶ délka v ideální stopě 4 125 m
- ▶ nejdelší rovina 839 m
- ▶ nejkratší rovina 150 m
- ▶ šířka tratě 12 - 14 m
- ▶ počet zatáček 20
- ▶ pravých 11
- ▶ levých 9
- ▶ největší poloměr zatáčky 300 m
- ▶ nejmenší poloměr zatáčky 40 m
- ▶ převýšení 12,04 m
- ▶ max. stoupání + 2,8 %
- ▶ max. klesání - 3,2 %
- ▶ velikost parkoviště závodních strojů 35 000 m<sup>2</sup>
- ▶ kapacita diváckého svahu 160 000 diváků

## Provozní řád

- ▶ Níže uvedené pokyny jsou závazné pro všechny osoby pohybující se v prostorách diváckého svahu na AUTODROMU.
- ▶ Všichni návštěvníci jsou povinni řídit se pokyny pořadatelů a ostatních pracovníků AUTODROMU.
- ▶ Provozní doba na diváckém svahu je od 7.00 hodin do 20.00 hodin.
- ▶ V areálu platí přísný zákaz:
  - pobytu mimo provozní dobu
  - stanování a kempování
  - prodeje nápojů ve skleněných lahvích, stejně tak je zakázáno skleněné láhve do areálu donášet
  - vstupu na závodní dráhu nebo do vyznačených závodních prostor
- ▶ Každý návštěvník je povinen nosit viditelné platnou vstupenku a na vyzvání jí předložit ke kontrole.
- ▶ Pro všechna vozidla platí v areálu omezení maximální povolené rychlosti na 30 km/h.
- ▶ Návštěvníci mohou odstavit vozidla pouze na vyznačených parkovištích.

Ředitelství AUTODROMU MOST

## Mistrovství Evropy motocyklů 2003

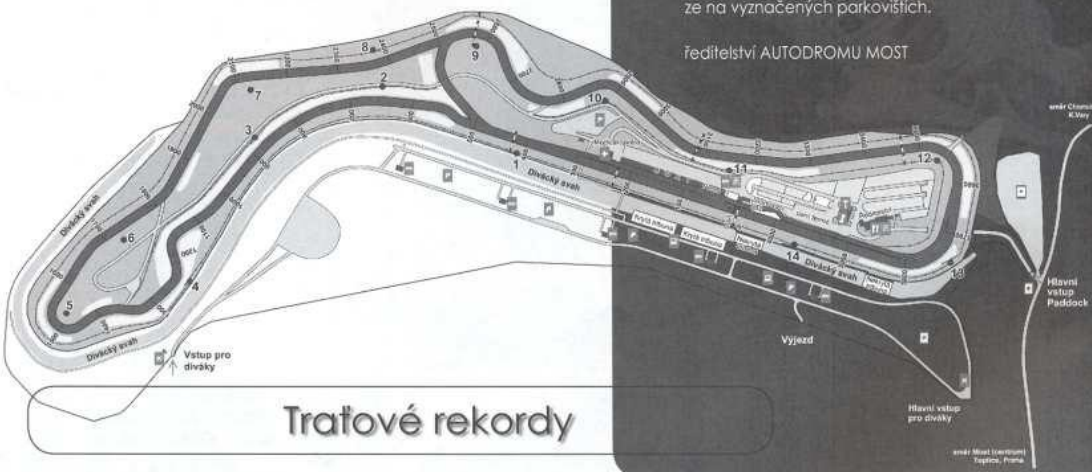
UEM - OPEN EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP 2003



16. - 27. 4.	Vallelunga	(I)
31. 5. - 1. 6.	Rijeka	(HR)
27. - 28. 6.	Assen	(NL)*
<b>12. - 13. 7.</b>	<b>Autodrom Most</b>	<b>(CZ)</b>
9. - 10. 8.	Anderstop	(S)
6. - 7. 9.	Assen	(NL)**
20. - 21. 9.	Hungaroring	(H)
4. - 5. 10.	Braga	(P)
11. - 12. 10.	Cartegana	(E)

\* mimo třídy 600 ccm

\*\* pouze třída 600 ccm



### Tratěvé rekordy

- ▶ **MOTO** 1:29,851 (prům. 166,195 km/h) Christer Lindholm (S) Yamaha - 1999
- ▶ **AUTO** 1:15,065 (prům. 198,983 km/h) Earl Goddard (SAF) Benetton/Ford HB V8 - 2002
- ▶ **TRUCK** 1:50,260 (prům. 135,433 km/h) Ludovic Faure (F) Mercedes Benz Atego - 2000





AUTODROM  
MOST  
SEČKA  
REPUBLICA

VRBENSKÝ  
JEZERO

MUS  
Stein Appian Group



město Most



# JEZERO VRBENSKÝ

Petrův zdar!

Tak tohle  
zažijete jenom  
tady!

Hrome,  
nahodil jsem  
na sumce?!

Nově otevřený revír pro nadstandardní rybolov  
od 1. dubna 2003

jezero staré 40 let - nikdy nebylo vypuštěno  
max. hloubka 7 m, rozloha 7 ha

V roce 2002 bylo jezero doplněno dalšími trofejními  
rybami a zároveň zarybněno tržní rybou.

kapr, amur, lín, tolstolobik bílý, pstruh, okoun  
tolstolobec pestrý, úhoř, jeseter  
sumec, štika, candát

**KAPŘI nad 20 kg! SUMCI nad 2 m!**  
Lov 24 hod. denně

- při systému „chyt a pust“ individuální dohoda lovu
  - zavážení návnad a nástrah povoleno
  - možnost zapůjčení člunu s echolotem
- správci areálu jsou zároveň členy rybářské stráže a zkušení profesionální rybáři
  - příjezd vozem až k jezeru
- možnost rybolovu i pro tělesně postižené rybáře
  - nonstop střežené parkoviště
  - rybářské přístřešky a bivaky povoleny
  - prodej povolenek přímo v areálu u správce jezera

Správci areálu: Rostislav Gašpar, tel.: 728 641 948  
Karel Richter, tel.: 604 927 754

RING  
FISH

RING fish, s. r. o., Dukelská 1514, 434 01 Most  
tel.: 476 140 555, fax: 476 140 550

e-mail: spravce@jezero-vrbensky.cz; www.jezero-vrbensky.cz

směr Chomutov

Komořany

směr  
jezero  
Vrbenský

směr Most,  
Praha

radio

most

95.8 fm

Hitý pro radost!



# Italsko-chorvatský začátek

Kolotoč mistrovství Evropy v závoděch silničních motocyklů ročníku 2003 se roztočil na italském okruhu Vallelunga a následně pokračoval v chorvatské Rijeci. Letošní ročník evropského šampionátu v porovnání s posledními sezónami nedoznal výraznějších změn a tak se o mistrovské tituly začalo bojovat opět ve třech kubaturách 125, 250 a 600 Supersport. Odlišností se objevily pouze v kalendáři. Z tradičního celosezónního programu zmizel jeden francouzský závod, který byl nahrazen podnikem na okruhu Anderslorp ve Švédsku, kam mistrovský seriál zavítá po šestileté pauze. O další změnu se postarali Maďaři. Jejich Hungaroring byl podroben přestavbě kvůli zachování závodů formule 1 a proto se účastníci motocyklové Evropy na dráze nedaleko Budapešti nesešli v obvyklém jarním termínu, ale na okruh zajedou až v září.



## Italské mistrovství

Podobně jako v uplynulých letech, také první letošní evropský podnik v závěru dubna na okruhu Vallelunga připomínal italské mistrovství. Početní převahu měli domácí především ve stopětadvacitkách, kde mezi hrdskou cizinců byli i dva čeští zástupci Igor Kaláb a Václav Bittman. Prvně jmenovaný jezdec měl ve volném tréninku u svého motocyklu potíže s motorem, u kterého došlo k zadření několika vědele, ale navzdory problémům potom brněnský závodník v kvalifikaci dosáhl osmého nejlepšího času ve své skupině a celkově byl nejrychlejším neitalským účastníkem mistrovského klání. Ze stejné tréninkové skupiny jako Kaláb ze čtrnácté pozice postoupil i Bittman.

V samotném boji o medailové umístění ve stopětadvacitkách se závod podle předpokladů stal jednoznačnou záležitostí Italů, kteří také nakonec obsadili dvanáct z patnácti bodovaných pozic. Kaláb na startu málem srazil jednoho z pomalejších jezdoucích soupeřů a pak se propadl na pětadvacátou příčku. Po projetí třetího kola ovšem začal útočit a nakonec skončil čtrnáctý ze všech osmadvaceti závodníků, kteří projeli cílem.

Výhladky na výrazně lepší výsledek měl L. Pešek ve třídě 250 cm<sup>3</sup>, která na rozdíl od slabší kubatury nebyla tolik přesytna domácími borci a startovní pole bylo pestřejší. Loni v Evropě třetí nejlepší jezdec stopětadvacitěk při svém prvním startu ve čtvrtifitech obsadil v kvalifikaci druhou pozici a z té pak v průběhu celého závodu útočil na svého týmového partnera Japonce Taro Sekiguchiho. V posledním kole v ostřejší zatáčce těsně před cílem měl ovšem Pešek pád a to jej odsunulo až na šesté místo. Další z českých zástupců ve třídě dvěstěpadesátka R. Rous dojel desátý.

## Chorvatský bronz

Do druhého dějství mistrovství Evropy, jenž se konalo nedaleko Rijeki, za-

sáhl celkem sedm českých jezdců. Mimo kvarteta, které nastoupilo už do prvních závodů, se do Chorvatska vydali také Michal Filla, Miloš Urbanec a Jiří Fejta.

V kvalifikaci třidy do 125 cm<sup>3</sup> byl opět Kaláb lepší než Bittman a se ztrátou necelých dvou vteřin na vítěze si zajistil jedenácté místo na startovním roštu. Jen o dvě desetiny vteřiny pomalejší Bittman v měřených trénincích skončil šestnáctý. Po startu velice dramatického závodu se oběma jezdčům podařilo udržet ve vedoucí dvanáctičlenné skupině, ale ta se pak rozdělila na dvě části, přičemž Kaláb i Bittman zůstali v té pomalejší druhé sestavě. V poslední zatáčce se Kaláb na brzdy dostal do čela skupiny a jako osmý vjel na cílovou rovinku. V závěrečných metrech byl ovšem předjet jedním z Italů a se ztrátou sedmi setin vteřiny skončil devátý. Bittman dojel jedenáctý v těsném závěsu za Maďarem Attilou Magdai.

Medalový úspěch českých jezdců na chorvatském okruhu očekával ve dvěstěpadesátkách, kde se sázelo především na Peška. Ten také v tréninku z českého tria zjel nejlepší výsledek, když za nejrychlejším z jezdčů zaostal o necelou sekundu a připadla mu na startovním roštu pátá pozice. Hned vedle na šesté místo se ovšem stavěl Rous, jehož tým musel v kvalifikaci u motocyklu řešit problémy s elektronikou. Třetího z českých zástupců ve třídě do 250 cm<sup>3</sup> Filla zase v měřených trénincích zlobil motor, u něhož byly nejprve vyměněny písty a poté prohořel válec a tak nakonec jezdec klesl z šestnácté na devatenáctou příčku.

Trápení Filly pak pokračovalo i v závodu. Na startu se nepatrně pohnul, byl penalizován povinným zastavením v boxech a vzápětí ještě potrestán za překročení povolené rychlosti v boxech. Jeho tým tedy na vzniklou situaci reagoval a jezdců ze závodu odvolal. Mezitím se ovšem pozornost všech soustředila na čelo startovního pole, kde se vytvořila trojice, ve které Pešek uputně bojoval s Japoncem Sekiguchiho a Němcem Maxem Neukirchnerem. V předposledním kole se český reprezentant ze třetího místa dostal na vedoucí pozici, ale po projetí několika zatáček se před něho oba soupeři zase dostali, Sekiguchi poté projel cílem první před Neukirchnerem s náskokem osmi setin sekundy a třetího Peška nakonec jedna setina vteřiny dělila od stříbra. Jako třetí Nizozemce Jarno Janssen a Fina Tatu Lauslehta dojel sedmý Rous, kterému se v zahřívacím tréninku před závodem zadřel motor.

Ve třídě Supersport měli dva čeští zástupci Fejta a Urbanec sbírat zkušenosti v kvalitní konkurenci, ale pro oba nováčky šampionátu byl start v Chorvatsku dost smolný. V případě Fejty a jeho nového motocyklu se už po volných trénincích řešil problém s motorem, který explodoval. Po opravě pohonné jednotky si pak jezdec v kvalifikaci vybojoval dvaadvacáté místo, ale v závodu absolvoval jen několik kol a následně stroj s přehřívajícím se agregátem odstavil. Urbanec byl v měřeném tréninku o tři desetiny vteřiny rychlejší než Fejta. Do závodu však vůbec nenastoupil, protože jej v závěru kvalifikace při nájězdě do boxů v plné rychlosti „sesifilil“ nepozorný Ital Alessio Anello a Urbanec byl po kolizi s rozdrčeným kotníkem převezen do nemocnice.

## Vallelunga – výsledky

### třída do 125 cm<sup>3</sup>:

1. L. Di Giuseppe (I) Honda, 2. M. Angeloni (I) Honda, 3. A. Zappa (I) Aprilia, 4. A. Aldrovandi (I) Honda, 5. M. Conti (I) Honda, 6. G. Hernandez (E) Aprilia, 7. G. Caffero (I) Aprilia, 8. L. Di Giuseppetti (D) Honda, 9. M. Passini (I) Aprilia, 10. B. Pagnoni (I) Aprilia...14. I. Kaláb (CZ) Honda

### třída do 250 cm<sup>3</sup>:

1. T. Sekiguchi (J) Yamaha, 2. G. Riznayer (H) Honda, 3. J. Janssen (NL) Yamaha, 4. V. Kallio (FIN) Yamaha, 5. M. Neukirchner (D) Honda, 6. L. Pešek (CZ) Yamaha, 7. P. Lakerfeld (NL) Yamaha, 8. N. Sørensen (DK) Yamaha, 9. Norman Rank (D) Honda, 10. R. Rous (CZ) Honda

### Supersport 600:

1. G. Boccolini (I) Honda, 2. M. Baiocco (I) Honda, 3. C. Mariottini (I) Yamaha, 4. A. Caracci (I) Yamaha, 5. G. Guareschi (I) Kawasaki, 6. F. Jansson (S) Yamaha, 7. L. Landstrom (S) Yamaha, 8. G. Tarrizo (I) Yamaha, 9. S. Penna (FIN) Yamaha, 10. G. Biagioli (I) Yamaha.

## Rijeka – výsledky

### třída do 125 cm<sup>3</sup>:

1. M. Conti (I) Honda, 2. M. Angeloni (I) Honda, 3. L. Di Giuseppetti (D) Honda, 4. M. Petrini (I) Aprilia, 5. M. Passini (I) Aprilia, 6. A. Zappa (I) Aprilia, 7. B. Pagnoni (I) Aprilia, 8. M. Pirro (I) Aprilia, 9. I. Kaláb (CZ) Honda, 10. A. Magda (H) Honda, 11. V. Bittman (CZ) Honda.

### třída do 250 cm<sup>3</sup>:

1. T. Sekiguchi (J) Yamaha, 2. M. Neukirchner (D) Honda, 3. L. Pešek (CZ) Yamaha, 4. V. Kallio (FIN) Yamaha, 5. J. Janssen (NL) Yamaha, 6. Tatu Lauslehta (FIN) Yamaha, 7. R. Rous (CZ) Honda, 8. M. Selmar (DK) Yamaha, 9. D. Checa (E) Honda, 10. Y. Polzer (A) Honda.

### Supersport 600:

1. P. Hafener (D) Yamaha, 2. G. Boccolini (I) Honda, 3. S. Penna (FIN) Yamaha, 4. V. Barfolini (I) Honda, 5. M. Emilii (I) Honda, 6. C. Mariottini (I) Yamaha, 7. M. Baiocco (I) Honda, 8. G. Guareschi (I) Kawasaki, 9. D. Giugovaz (E) Honda, 10. G. Tarrizo (I) Yamaha.





**DENÍKY BOHEMIA**



**Fandíme  
motorismu!**

**Deník Mostecka**

**Deník Litoměřicka**

**Ústecký deník**

**Deník Směr**

**Deník Lučan**

**Deník Chomutovska**

**Děčínský deník**

**Deník Pojizeří**

**Liberecký den**

**Českolipský deník**

**Deník Jablonecka**

# TRANSGAS



EVROPSKÝ PŘEPRAVCE A DODAVATEL ZEMNÍHO PLYNU DO ČESKÉ REPUBLIKY

- nakupuje a prodává zemní plyn pro potřeby odběratelů z celé České republiky
- zajišťuje tranzitní přepravu zemního plynu pro zahraniční partnery
- uskladňuje zemní plyn v podzemních zásobnících
- je stabilní a spolehlivou firmou s více než třicetiletou historií
- je zákaznický orientovanou společností

**Transgas, a. s.**

Limuzská 12/3135, 100 98 Praha 10 - Strašnice

tel. 267 971 111, fax 267 976 965

e-mail [info@transgas.cz](mailto:info@transgas.cz), [www.transgas.cz](http://www.transgas.cz)



# Historie mistrovství Evropy

## První šampionát

Historie závodů silničních motocyklů na starém kontinentu má ve svých análech zaznamenány dvě mistrovství Evropy. První ze šampionátů odstartoval již v roce 1924 v královském parku Italské Monzy a ve třech třídách se mistrovské korunovace dočkali Itál Guido Mentastí, Brit Jimmy Simpson a Belgičan John van Geert. Až do roku 1937 byli nejlepší jezdci určováni pouze jediným podnikem v sezóně a teprve poslední dva roky před druhou světovou válkou dostalo mistrovství podobu standardního seriálu jako je tomu dnes. První vícedílný šampionát byl sestaven ze závodů na britském okruhu Tourist Trophy, belgickém Spa Francorchamps, nizozemském Assenu, německém Sachsenringu, italském Clady a dále byla v kalendáři také italská Monza, francouzská Nice a švýcarská Ženeva. Další rok bylo v seriálu o jeden závod méně, o mistrovské body se nebojovalo v Itálii a ve Švýcarsku, ale navíc bylo v programu šampionátu švédské Malmö a ve Francii se stala dějištěm závodů Remeš.

První poválečný motocyklový závod ve švýcarském Bernu v roce 1947 měl opět statut mistrovství Evropy a stejné výsledky se dočkalo i další klání, které se o rok později konalo na okruhu Clady. Pro evropský šampionát, který získal v meziválečném období vysokou prestiž a zúčastňovali se jej všichni nejlepší jezdci na starém kontinentu, tím ovšem definitivně skončila první kapitola. V roce 1949 totiž vznikl nový ucelený seriál závodů, který byl vypsan ve formě mistrovství světa a jeho evropský předchůdce zanikl.

## Start nového mistrovství

V prvních dvou desetiletích existence světového šampionátu nikdo mistrovství Evropy nepostrádal, ale

kolotoč závodů Grand Prix postupem doby začal být pouze záležitostí vybrané skupiny jezdců a týmů podporovaných především velkými výrobci. Za této situace ostatní čím dále více ztráceli šanci dostat se do světového seriálu, protože mezi mistrovstvím světa a národními šampionáty vznikala stále větší propast. Tento stav na konci sedmdesátých let vyvolal nutnost vzniku jakési přestupní druhé ligy, kterou mělo být mistrovství Evropy.

Novodobý seriál závodů evropského šampionátu odstartoval 22. března 1981 v italské Imole. Duchovním otcem nového mistrovství Evropy se stal Švýcar Luigi Brenni, jenž byl předsedou komise pro silniční závody Mezinárodní motocyklové federace FIM. Pod jeho vedením Brit Vernon Cooper a Fin Eino Louhio pro nový šampionát vypracovali propozice, podle kterých mohli jezdci startovat pouze s produkčními závodními motocykly a zakázána byla účast barců uvedených v seznamu prioritní listiny FIM. Navzdory tomuto pravidlu se pak sice v prvních závodech ve startovních listinách objevili Stefan Döflinger, Marco Lucchinelli, Martin Wimmer, Rolf Bland, Egbert Streurer, Alain Michel či Werner Schwarz, jejich účast se ovšem uskutečnila na základe výjimky FIM a jezdci neměli nárok na mistrovské body. Start špičkových a slavných závodníků měl totiž nalákat diváky a sponzory a to se také podařilo. Evropský šampionát rychle získal potřebnou vážnost, netrpěl nezajímavými jezdci a týmů a zařadil se mezi nejlépe sledované špičkové seriály.

## Z Brna do Mostu

První ročník nového mistrovství Evropy měl v kalendáři pět závodů. V průběhu dalších pěti let byl seriál rozšířen na nejméně deset podniků a v podobném rozsahu se zachoval až do sou-

časnosti. Podle nepsaného pravidla se zpočátku jednolitivě klání mistrovství konala na okruzích, které byly ve stejné sezóně nebo v minulosti dějištěm závodů světového šampionátu, ale postupem doby se tato tradice přestala dodržovat. Ve třetím roce existence mistrovství Evropy se do kalendáře zařadilo také Brno, kde závod na starém přírodním okruhu nahradil dříve pořádaný podnik světové série Grand Prix. Když se potom jihomoravská metropole s dokončeným novým automotodromem v roce 1987 opětovně zařadila do mistrovství světa, začaly se české závody evropského šampionátu konat na Autodromu Most, kde se tak děje do dnešních dnů. Výjimkou v mostecké tradici byla pouze sezóna 1992, kdy se měl na okruhu uskutečnit závod mistrovství světa Superbike.

## Změny ve třídách

V nové éře evropského šampionátu začali jezdci soupeřit o mistrovské tituly v pěti třídách – do 50 cm<sup>3</sup>, 125, 250, 500 a sidecar. Objemově nejslabší padesátky byly v roce 1983 nahrazeny kubaturou do 80 cm<sup>3</sup>, čímž evropský šampionát předběhl světový seriál, ve kterém se nová malobjemová třída objevila až o rok později. Osmdesátky ovšem v mistrovství Evropy přilís dlouho nezůstaly, po sedmi letech byly zrušeny a spolu s nimi v roce 1989 dojezdily také „půllitry“.

Počet kubatur v šampionátu se ovšem na začátku devadesátých nezměnil a jezdci nadále soupeřili v pěti třídách. Tradiční stopětadvacítky a čtrřítitry a atraktivní sojčkory totiž podle nových předpisů doplnily stále populárnější velkoobjemové kubatury Supersport (čtyřválcové do 600 cm<sup>3</sup> nebo dvouválcové do 750 cm<sup>3</sup>) a Superbike (tři až čtyřválcové do 750 cm<sup>3</sup> nebo dvouválcové do 1000 cm<sup>3</sup>). Ve všech vypsáních podniků mistrovského kalendáře ovšem všechny třídy společně nstartovaly a tak zrovna v Mostě byly například dvakrát v programu pouze závody třídy 125. Superbike a sidecar.

V roce 1995 se počet mistrovských kubatur snížil, protože z evropského šampionátu byly vyřknuty sojčkory, pro které Mezinárodní motocyklová federace vypisovala pouze pohárový seriál, jenž se stal pro diváky oblíbené „tříkolky“ epilogem. Po dalších dvou sezónách mistrovství Evropy zchudla také o třídu Superbike, takže nakonec vedle tradičních stopětadvacítek a dvěstěpadesátek zůstaly v šampionátu jen Supersporty přejmenované později na Euro 600.

## Gresini, Biaggi, Rossi a další

Při vzniku nového mistrovství Evropy platilo, že tři nejúspěšnější závodníci z každé kubatury byli na další sezónu automaticky zapsáni do seznamu prioritních jezdců FIM, což jim bez výjimky dávalo právo účasti ve světovém šampionátu. Zdánilivě výhodná pravidla, jenž oceňovala nejlepší borce starého kontinentu, měla ovšem i svůj rub a ten se postupem času stále více projevával na jezdcích. Každý totiž



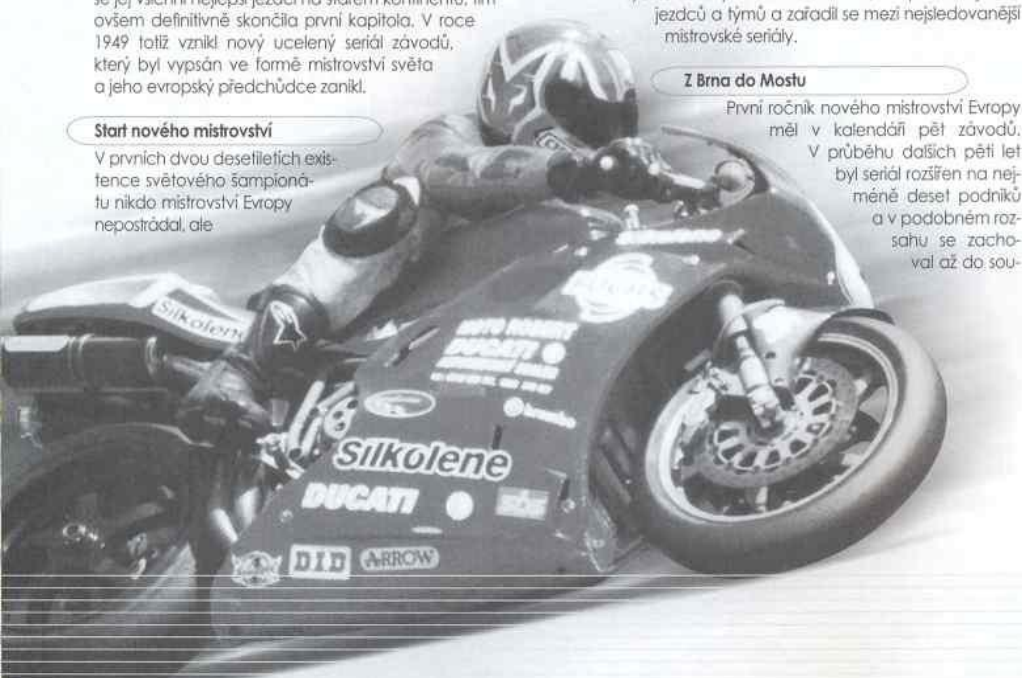
neměl takové štěstí, aby se mu podařilo zajistit dostatek prostředků pro mistrovství světa a protože se úspěšní závodníci nesměli opakovaně účastnit evropského seriálu, řada jezdců nedlouho po dosažení evropských medailových pozic skončila se svojí aktivní sportovní kariérou.

Nedomyšlená a problematická část propozic, jenž do jisté míry ovlivňovala úroveň mistrovství Evropy, byla po čase z reglementu šampionátu stažena a následně se mistrovského seriálu mohli účastnit i jezdci startující pravidelně ve světových Grand Prix. Vždy však bylo více těch, kteří mířili výš. Prvním borcem, jenž se po úspěchu v evropském šampionátu výrazněji prosadil také ve světovém kolotoči, byl Fausto Gresini. V roce 1982 italský jezdec získal evropský bronz ve třídě do 125 cm<sup>3</sup> a hned následující sezónu byl ve stejné kubatuře v seriálu velkých cen klasifikován na devátém místě. Poté Gresini v mistrovství světa skončil třetí, v dalším roce 1985 se stal mistrem světa a o další dva roky později tento triumf zopakoval.

Po úspěších v „Evropě“ se rychle v mistrovství světa předvedl také Němec Hubert Abold, který v roce 1983 suverénně získal evropské zlato ve třídě osmdesátek a v další sezóně si dojel pro světové stříbro. Svůj evropský bronz ze stopětadvacítek ve světovém šampionátu potvrdil rovněž talentovaný Rakušan Gerd Kafka a dobrým odrazovým můstkem byla Evropa i pro dalšího Němce Ralfa Waldmanna, Francouze Oliviera Jacqua a Řégida Laconihho, Španěla Juana Borju nebo české reprezentanty Jaroslava Huleše, Jakuba Smrže a Lukáše Peška.

Nejzdatnějšími jezdci, kteří na své evropské úspěchy navázali i v náročnějším světovém šampionátu, byli každopádně Italové. V seriálu Grand Prix se neztratil Gabriele Debbia, Loris Capirossi, Stefano Perugini, Luca Boscascuro nebo Lucio Cecchinello. K nejvýraznějším odchovancům mistrovství Evropy však bezesparu patří „Božský Big Max“ Massimo Biaggi a „Král králů“ Valentino Rossi.

Navzdory velké konkurenci byla z mistrovství Evropy do „světa“ vždy snadnější cesta z objemově slabších kubatur. Jezdci z pětistovek, Supersportů ani Superbike se přilís neprosadili. Více štěstí postrádaly i posádky ze sojčok, přestože v této třídě byl mezi evropským a světovým šampionátem nejmenší výkonnostní rozdíl. Titul mistra v obou seriálech získal pouze Darren Dixon. Evropské zlato britský jezdec vyhrál v roce 1990 se svým bratrem Seanem Russelem a s Andy Hetheringtonem poté dosáhl na posledních dvě světová prvenství.





# Radio North Music

95,2 89,3 98,3 fm

Ranní budík s Pavlem Hájkem a Vládou Barákem	05:30 – 09:00
Dopoledne s Milanem Kabrnou	09:00 – 13:00
Odpoledne s Šárkou Navrátilovou	13:00 – 16:00
Hitparáda Hit line - online	18:00 – 19:00
Písničky na přání	19:00 – 21:00
Celebrity show	09:30, 15:30, 23:30
Zprávy, počasí, doprava	05:30 – 09:00 každou půlhodinu 09:00 – 19:00 každou hodinu
Film a video	12:30 a 17:30
Kam dnes večer na severu Čech?	08:30, 10:30, 13:30, 16:30
Netmánie	14:30 a 21:30
Hitparády: Disco Twenty	21:00 každý čtvrtek
Chart Show	21:00 každou neděli
Party Time + Seznamka	21:00 každou sobotu

## Rádio plné života



95,2 89,3 98,3 fm



# DOPRASTAV OPEN

## MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ

STARTOVNÍ LISTINA

AUTODROM MOST 11. - 13. 7. 2003

### 125 ccm EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP

SČ	Jezdec	Nár.	FMN	Soutěžící	Motocykl
4	KALÁB IGOR	CZ	ACCR	OMY TEAM HANUSCH	HONDA
5	CONTI MICHELE	I	FMI	BMT RACING	HONDA
6	PETRINI MARCO	I	FMI		APRILIA
14	DANESE MICHELE	I	FMI	GABRIELLI RACING TEAM	APRILIA
15	BITTMAN VÁCLAV	CZ	ACCR	BRC RACING TEAM	HONDA
18	ANTONELLI ANDREA	I	FMI		HONDA
19	NEDOG LUKA	SLO	AMZS	LINES RACING	HONDA
22	ANGELONI MATTIA	I	FMI		HONDA
25	GIUSEPPETTI DARIO	D	DMSB	ADAC BERLIN-BRANDEBURG E.V.	HONDA
37	BRAILLARD VINCENT	CH	FMS	COULON PHILIPPE T.M.R. RACING	HONDA
39	ATTILA MAGDA	H	MAMS	IMT CASTROL RACING	HONDA
41	SÓVEGJÁRTÓ PETRA	H	MAMS	TEAM HANUSCH	HONDA
42	RANSFEDER MICHAEL	A	OEAMTC	GEMINI RACING	HONDA
45	ZAPPA ANDREA	I	FMI	R.C.G.M. SRL	APRILIA
52	KAULAMO EKI	FIN	SML	TUUSMOTOR RACING TEAM	HONDA
53	LAUSLEHTO HETA	FIN	SML	AJO MOTORSPORT	HONDA
57	SUARDI DAVIDE	I	FMI	KUJA RACING	HONDA
59	MAYER THOMAS	D	DMSB	MAYER RACING PASSAU	APRILIA
61	SEIDEL MATTI	D	DMSB	ADAC HONDA TEAM	HONDA
62	FRÖHLICH GEORG	D	DMSB	ADAC HONDA TEAM	HONDA
64	VAN DER DONCKT RENZO	B	FMB		HONDA
65	LUNDH ALEXANDER	S	SVEMO	NYTTOFOROON SVERIGE AB	HONDA
66	MICKAN MANUEL	D	DMSB	ADAC SACHSEN	HONDA
67	HÖPPNER PEGGY	D	DMSB	ADAC SACHSEN	HONDA
71	GAUTIER WILLIAM	F	FFM	EQUIPE DE FRANCE ESPOIR	HONDA
72	MASBAU ALEXIS	F	FFM	EQUIPE DE FRANCE ESPOIR	HONDA
73	LEFORT GREGORY	F	FFM	PROVENCE MOTO SPORT	APRILIA
75	BASSEVILLE PIERE-ANTOINE	F	FFM		HONDA
76	FREDRIKS JOHAN	NL	KNMV		HONDA
77	JANÁKOVÁ MARKÉTA	CZ	ACCR	HERON RACING TEAM	HONDA
78	VIGILUCCI YORI	I	FMI	KUJA RACING	HONDA
81	PIRRO MICHELE	I	FMI	R.C.G.M. SRL	APRILIA
82	SCHOUTEN RAYMOND	NL	KNMV	SCHOUTEN RACING TEAM	HONDA
95	BŘEZINA MICHAL	CZ	ACCR	FGR	FGR
97	KRUPÍČKA VÁCLAV	CZ	ACCR	RRJRT	HONDA

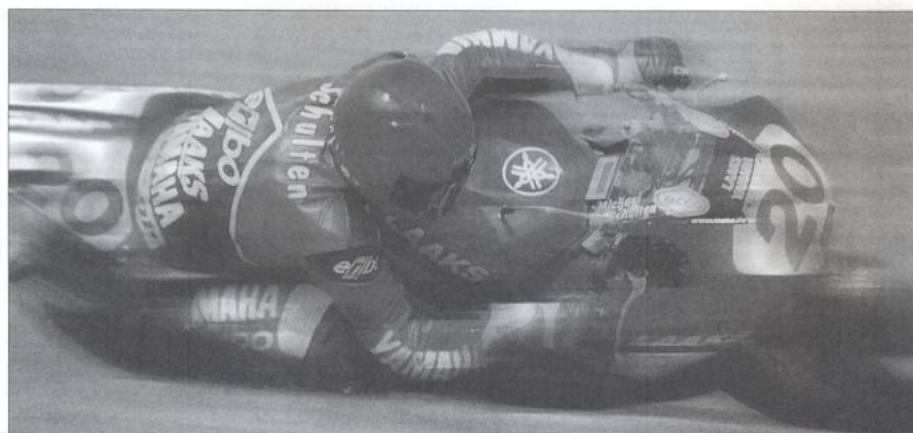


EURO 125

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		



Poznámky:



250 ccm

EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP

SČ	Jezdec	Nár.	FMN	Soutěžící	Motocykl
4	RIZMAYER GABOR	H	MAMS	CASTROL-BIRO RACING TEAM	HONDA
6	KALLIO VESA	FIN	SML		YAMAHA
8	ROUS RADOMIL	CZ	ACCR	KLUB RACING TEAM	HONDA
9	KEHRER NICO	D	DMSB	TEAM KR-eativ.de - KEHRER RACING	HONDA
14	SEKIGUCHI TARO	JAP	MFJ	ČASTKA RACING TEAM	YAMAHA
15	ZANETTE CLAUDIO	I	FMI		HONDA
18	LAUSLEHTO TATU	FIN	SML	TUUSMOTOR RACING TEAM	YAMAHA
19	MONTOYA FRANCOIS	F	FFM		HONDA
20	HEIERLI ROGER	CH	FMS		HONDA
22	MARTENSSON ANDREAS	S	SVEMO	JOHANNESSON RACING TEAM	YAMAHA
23	SORENSEN NICOLAI	DK	DMU	DANISH ROAD RACING TEAM	YAMAHA
24	SELMAR MICHAEL	DK	DMU	DANISH ROAD RACING TEAM	YAMAHA
27	ANGHETTI VALERIO	I	FMI	GOLD RACING	APRILIA
28	AGGERHOLM KENNI	DK	DMU	DANISH ROAD RACING TEAM	YAMAHA
31	MENDEL RICO	D	DMSB		HONDA
32	LANGER LARS	D	DMSB		YAMAHA
35	LAKERVELD PATRICK	NL	KNMV	TEAM HOLLAND	APRILIA
37	MATIKAINEN ARI	FIN	SML		YAMAHA
39	FILLA MICHAL	CZ	ACCR		YAMAHA
46	KOCH FRANK	D	DMSB	TEAM DMV	HONDA
48	VOS ARIE	NL	KNMV		YAMAHA
50	RANK NORMAN	D	DMSB	MSC SCHLEIZER DREECK	HONDA
52	PEŠEK LUKÁŠ	CZ	ACCR	ČASTKA RACING TEAM	YAMAHA
54	CHECA DAVID	E	RFME	TEAM CRS GRAND PRIX	HONDA
76	NEUKIRCHNER MAX	D	DMSB	ADAC SACHSEN	HONDA
81	LEBLANC GREGORY	F	FFM		HONDA
82	SCACCIA ANTOINE	F	FFM		YAMAHA
88	BALLAND JULIEN	F	FFM		HONDA
93	LINDFORS MIC	S	SVEMO		APRILIA
97	MAGNUS FRANSSON	S	SVEMO		YAMAHA
98	ČERNÝ JAROSLAV	SK	SMF	ČASTKA RACING TEAM	YAMAHA

EURO 250

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				





EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP

Supersport

SČ	Jezdec	Nár.	FMN	Soutěžící	Motocykl
4	GUARESCHI GIANFRANCO	I	FMI		KAWASAKI
9	TODOROV ALEXANDER	BG	BMF	PRISTA OIL RACING TEAM	SUZUKI
11	SACCHETTI DENIS	I	FMI	MAXMOTORSPORT - PARIMOTOR	YAMAHA
15	BAIOCCO MATTEO	I	FMI	MAXMOTORSPORT - PARIMOTOR	YAMAHA
20	KALDOWSKI MARCIN	PL	PZM	KAROMET MOBIL MOTORSPORT	SUZUKI
21	PENNA SAMI	FIN	SML		YAMAHA
22	HAFENEGER PHILIPP	D	DMSB	LAAKS RACING	YAMAHA
24	HAARALA TOPI	FIN	SML		KAWASAKI
35	BOCCOLINI GILES	I	FMI	MEGABIKE RACING TEAM	HONDA
37	MÜLLER MAX	D	DMSB	LAAKS RACING	YAMAHA
39	LIMBOURG NICOLAS	B	FMB		KAWASAKI
42	BASTIANSEN JOHAN	NL	KNMV		KAWASAKI
43	FRITZSCHE TORSTEN	D	ACCR	MÜLLER MALER RACING TEAM ESNER POWER	SUZUKI
45	URBANEC MILOŠ	CZ	ACCR		SUZUKI
46	JERMAN MARKO	SLO	AMZS		KAWASAKI
48	JESCO GÜNTHER	D	DMSB	LAALTS RACING	YAMAHA
49	SZKOPEK MAREK	PL	PZM	YAMAHA MOTO KOM ORLEN	YAMAHA
72	TODE ARNE	D	DMSB		YAMAHA
76	ANELO ALESSIO	I	FMI		YAMAHA
86	KADERÁBEK JIŘÍ	CZ	ACCR	RENDITA REALIS JUNIOR TEAM	YAMAHA
95	CHEN ELI	IL	ELPA		KAWASAKI
96	HAIM ZANDBERG	IL	ELPA		YAMAHA



EURO 600 SS

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
1																							
2																							
3																							
4																							
5																							
6																							
7																							
8																							
9																							
10																							



125 Sport

PŘEBOR ČR

SČ	Jezdec	Nár.	FMN	Soutěžící	Motocykl
1	CHLÍBEK RADEK	CZ	ACCR	„FINNEX s.r.o. „Racing Team““““	APRILIA
2	CHLÍBEK JOSEF	CZ	ACCR	„FINNEX s.r.o. „Racing Team““““	APRILIA
4	SEDLO MIROSLAV	CZ	ACCR		CAGIVA
7	BEZNOŠKA MILOSLAV	CZ	ACCR		CAGIVA
8	NOVÁK RUDOLF	CZ	ACCR		APRILIA
9	TURNA TURNA	CZ	ACCR		CAGIVA
10	ZÁMIŠ MARTIN	CZ	ACCR		CAGIVA
11	JENÍČEK SLAVOMÍR sen.	CZ	ACCR		CAGIVA
14	KRŠKA MICHAL	CZ	ACCR		CAGIVA
25	KEDZIOR VLADISLAV	CZ	ACCR		CAGIVA
32	KUBIŠTA JIŘÍ	CZ	ACCR		APRILIA
33	VAŠKOVSKÝ ADAM	CZ	ACCR		APRILIA
35	CHLEBOUN MIROSLAV	CZ	ACCR		APRILIA
44	VÁLEK MIROSLAV	CZ	ACCR		APRILIA
47	LAMICH RADEK	CZ	ACCR		APRILIA
50	KOLÁŘ PETR	CZ	ACCR		APRILIA
56	PRŮDEK TOMAŠ	CZ	ACCR	ELCOM-IPC, Heron Racing Team	APRILIA
59	HAVLÍČEK KAREL	CZ	ACCR		CAGIVA
60	BRÁZDA RADEK	CZ	ACCR		APRILIA
61	FLÉGL PAVEL	CZ	ACCR		APRILIA
74	OPLETAL RADIM	CZ	ACCR		CAGIVA
77	VOCHOČ ALEŠ	CZ	ACCR	RENDITA REALIS JUNIOR RACING TEAM	CAGIVA
83	PARÁK MAREK	CZ	ACCR		CAGIVA
98	KOREJS MICHAL	CZ	ACCR		APRILIA
99	SOUKUP ZBYNĚK	CZ	ACCR		APRILIA



Přebor ČR 125 Sport

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										





PŘEBOR ČR Volná 250 - 600 ccm a přes 600 ccm

SČ	Jezdec	Nár.	FMN	Soutěžící	Motocykl	Obsah
6	BOHÁČ JIŘÍ	CZ	ACCR		YAMAHA	přes 600
7	RUŽA VLADIMÍR	SK	ACCR		SUZUKI	250-600
9	VITÍK MARTIN	CZ	ACCR		HONDA	250-600
10	MALÍK ONDŘEJ	CZ	ACCR		KAWASAKI	přes 600
11	VICHEHA LUDĚK	CZ	ACCR		Honda/Suzuki	250-600
12	SUCHÁNEK JAROSLAV	CZ	ACCR		HONDA	přes 600
13	ŠULC DANIEL	CZ	ACCR		YAMAHA	
14	MACH MILAN	CZ	ACCR		SUZUKI	přes 600
15	ČIHAK MILOŠ	CZ	ACCR	TEAM HARNESS RACING	SUZUKI	přes 600
16	MAŠITA PETR	CZ	ACCR	COOLMAN RACING	SUZUKI	přes 600
18	ŘEZNÍČEK PETR	CZ	ACCR		SUZUKI	přes 600
19	ŠAROCH BOHUMIL	CZ	ACCR		KAWASAKI	přes 600
20	ZIMA MIROSLAV	CZ	ACCR		YAMAHA	250-600
21	MERHAUT JIŘÍ	CZ	ACCR		HONDA	250-600
23	FOJTŮ TOMÁŠ	CZ	ACCR		YAMAHA	přes 600
27	KUČABA ROMAN	CZ	ACCR		SUZUKI	250-600
28	LAURIN ŠTEPÁN	CZ	ACCR		HONDA	250-600
29	GVUZD JAN	CZ	ACCR		HONDA	250-600
30	MAREŠ VÁCLAV	CZ	ACCR	COOLMAN RACING	HONDA	250-600
31	DAUŠ PETR	CZ	ACCR		YAMAHA	přes 600
32	HETTYCH MAREK	CZ	ACCR		YAMAHA	250-600
33	KADAVÝ PETR	CZ	ACCR	COOLMAN RACING	YAMAHA	přes 600
34	GEIER ULLRICH	D	ACCR		YAMAHA	250-600
35	FISCHER MAREK	CZ	ACCR		SUZUKI	přes 600
36	BURDA JIŘÍ	CZ	ACCR		DUCATI	přes 600
37	RICHTER DIRK	D	ACCR		DUCATI	přes 600
38	PAVLÍČEK JAN	CZ	ACCR		HONDA	250-600
39	KÁNA MAREK	CZ	ACCR	Eagle Racing Svítap STILL Team	YAMAHA	přes 600
41	KUKAŇ DUŠAN	CZ	ACCR	INTERMOTO PROGRES EP K&K CZ	HONDA	250-600
42	FLORIÁN LUDĚK	CZ	ACCR		SUZUKI	250-600
43	ČERMÁK PETR	CZ	ACCR		YAMAHA	přes 600
45	MOLIN LUBOMÍR	CZ	ACCR		HONDA	přes 600
46	KARAS TOMÁŠ	CZ	ACCR		HONDA	přes 600
48	SCHAAL MARCO	D	ACCR		SUZUKI	
49	NÁROŽNÝ PETR	CZ	ACCR	Eagle Racing Svítap STILL Team	YAMAHA	přes 600
52	KUBIŠTA JIŘÍ	CZ	ACCR		HONDA	250-600
53	BEDNÁR JĀROMÍR	CZ	ACCR		Ducati/Suzuki	přes 600
54	DOUBEK MILAN	CZ	ACCR		SUZUKI	250-600
55	JEŽEK JAN	CZ	ACCR		YAMAHA	250-600
56	KOZELKA JIŘÍ	CZ	ACCR		HONDA	přes 600
57	BRABEC ZDENĚK	CZ	ACCR		YAMAHA	přes 600
60	ZAVŘEL ROSTISLAV	CZ	ACCR	INTERMOTO PROGRES EP K&K CZ	SUZUKI	přes 600
62	EIGL VÁCLAV	CZ	ACCR		YAMAHA	přes 600
63	VAJNER PETR	CZ	ACCR		SUZUKI	přes 600
64	MIKULČIK MIROSLAV	CZ	ACCR		YAMAHA	250-600

65	POLANSKÝ PETR	CZ	ACCR	TEAM HARNESS RACING	SUZUKI	přes 600
66	BROŽ JIŘÍ	CZ	ACCR	Brož Racing Team	KAWASAKI	250-600
68	KOTÁB TOMÁŠ	CZ	ACCR		YAMAHA	přes 600
69	LISS INGO	D	ACCR		BIMOTA	250-600
70	KRUML JIŘÍ	CZ	ACCR		HONDA	250-600
71	MÜLLER JAROSLAV	CZ	ACCR		YAMAHA	250-600
74	HOLÁN KAMIL	CZ	ACCR	JAFFERSON MOTOMO RT	YAMAHA	přes 600
76	NOVÁK RICHARD	CZ	ACCR	INTERMOTO PROGRES EP K&K CZ	YAMAHA	přes 600
77	ŠTEFKA PETR	CZ	ACCR		APRILIA	přes 600
78	JENČA MARTIN	CZ	ACCR		HONDA	250-600
79	SCHWARZ PAVEL	CZ	ACCR		HONDA	přes 600
80	SEDLÁK PETR	CZ	ACCR		HONDA	250-600
81	ČERVENKA JAROSLAV	CZ	ACCR		HONDA	250-600
83	SEDLÁČEK ZDENĚK	CZ	ACCR		HONDA	250-600
84	PALINA TOMÁŠ	CZ	ACCR	INTERMOTO PROGRES EP K&K CZ	HONDA	250-600
85	BRUSCH LUBOMÍR	CZ	ACCR		HONDA	250-600
91	JONÁŠ JAROSLAV	CZ	ACCR		SUZUKI	přes 600
92	LÁTAL MOJMÍR	CZ	ACCR		HONDA	250-600
93	DUCHOŇ IVO	CZ	ACCR		SUZUKI	přes 600
94	NOSS VIKTOR	CZ	ACCR		APRILIA	přes 600
95	TURNÁ MARTIN	CZ	ACCR		HONDA	přes 600
96	DONÁT ANTONÍN	CZ	ACCR	Coolman Racing	HONDA	přes 600



Volná 250 - 600 ccm, přes 600 ccm

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										





PŘEBOR ČR

Supermono

SČ	Jezdec	Nár.	FMN	Soutěžící	Motocykl
1	KAMENICKÝ MARTIN	CZ	ACCR		JAWA MALI
2	VAN DE BEEK EVERT	DK	KNMV	PROMOTEC RACING	DUCATI
3	GOLDSTEIN PERRY	GB	ACU	BRITANNIA PLANT ENGINNERING	KTM
17	SCHMIDT INGOLF	D	DMSB	MC MECKLENBURGRING PARCHIM	MZ
18	KAMENICKÝ LIBOR	CZ	ACCR		JAWA MALI
24	MICHEL ALEXANDER	D	DMSB	SUPERMONO MICHEL RACING	MZ
31	KÖNIG TESSARI	S	SVEMO		DUCATI
40	ACHENBACH RAINER	D	DMSB	NAGEL	BIMOTA
41	WILHELM MARIO	D	DMSB		MZ
42	SCHWÖD TOBIAS	D	DMSB		MZ
51	RUTH STEVÉ	GB	ACU	NWS HUSABERG	NWS HUSABERG
52	HUNT ROB	GB	ACU	TED HURST RACING	YAMAHA
53	VERSCHUREN DENNIS	NL	KNMV	HOOGLAND MOTOREN KWADILJK	PAMI BMW
54	KJELL LANDGREN	S	SVEMO	K&K RACING EQUIPMENT	BMW PAMI
55	JERZENBECK BENNY	D	DMSB	TEAM JAMES RACING	PAMI GRC
56	ROBINSON HERBERT	GB	ACU	TEAM JAMES	PAMI GRC BMW
57	GOOD JON	GB	ACU	TEAM JAMES	HARRIS BMW
58	EASTON JASON	NZ	MNZ	NEATAFON	YAMAHA
59	THOMAS PAUL	GB	ACU		YAMAHA
60	LAWES MARK	GB	ACU	CURIS LILLINGSTONE	GALLINA
61	NORDBERG JOHNY	S	SVEMO	ARDENT SUPERMONO TEAM	YAMAHA
62	AANSTOOT HENK	DK	DMU	HTS RACING TEAM	YAMAHA
63	GRAUWMANS JOSEPH	B	FMB		YAMAHA
77	FUNKE MICHAEL	D	ACCR		MZ
111	FÖRSTER DIRK	D	DMSB		YAMAHA
188	VAN DUIN DIRK JOHANNES	NL	KNMV		YAMAHA

Přebor ČR Supermono

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										



**Přímé přenosy  
velkých cen**

**MS vozů Formule 1  
a MS silničních motocyklů**

**každou neděli na Prima TV.**





# Přehled vítězů závodů mistrovství Evropy motocyklů na Autodromu Most

- 1987**
- ↳ třída do 80 ccm: 1. K. Juhász (H, Krauser), 2. M. Gschwänder (D, Seel), 3. J. Miralles (E, Derbi)
  - ↳ do 125 ccm: 1. N. Peschke (D, Seel), 2. C. Catalano (I), 3. A. Stadler (A, oba MBA)
  - ↳ do 250 ccm: 1. X. Cardelus (AND, JJ Cobas), 2. E. Neumair (A, Rotax), 3. A. Puig (E, JJ Cobas)
  - ↳ do 500 ccm: 1. D. Amatrian (E), 2. K. Truchsess (A), 3. M. Fischer (D, všichni Honda)
  - ↳ sidecar: 1. D. Bingham - J. Binghamová (GB), 2. L. Casagrande - A. Hänni (CH), 3. F. Stölze - H. Stölze (D, všichni Yamaha)
- 1988**
- ↳ do 80 ccm: 1. J. Szabo (H), 2. B. Nikolov (BG, oba Krauser), 3. H. Koopman (NL, Ziegler)
  - ↳ do 125 ccm: 1. E. Cuppini (I, Gorelli), 2. O. Schuller (CH), 3. A. Gramigni (I, oba MBA)
  - ↳ do 250 ccm: 1. F. Ricci, 2. A. Borgonovo, 3. R. Collettoni (všichni I, Aprilia)
  - ↳ do 500 ccm: 1. K. Truchsess (A, Shell), 2. A. Rata (I), 3. M. Duyzers (NL, oba Honda)
  - ↳ sidecar: 1. T. Wyssen - K. Wyssen (CH), 2. Evans - Gaunt, 3. Hardwick - Day (všichni GB, LCR Yamaha)
- 1989**
- ↳ do 80 ccm: 1. J. Szabo (H), 2. S. Kurfiss (D, oba Krauser), 3. B. Völkel (D, Seel)
  - ↳ do 125 ccm: 1. L. Capirossi (I), 2. J. C. Selini (F), 3. D. Raudies (D, všichni Honda)
  - ↳ do 250 ccm: 1. A. Borgonovo, 2. G. Gambelli, 3. M. Lucchi (všichni I, Aprilia)
  - ↳ do 500 ccm: 1. P. Linden (S), 2. H. J. Butz (D), 3. R. Nicotie (F, všichni Honda)
  - ↳ sidecar: 1. B. Smith - D. Smith (GB, Windle), 2. R. Bahnhorst - Böttcher (D), 3. P. Güdel - CH. Güdel (CH, všichni LCR Yamaha)
- 1990**
- ↳ do 125 ccm: 1. J. Debon (E, JJ Cobas), 2. G. Basio (I, Aprilia), 3. A. Molenaar (NL, Honda)
  - ↳ Superbike: 1. S. Seidel (D, Suzuki), 2. R. Armaiz (USA), 3. T. Franz (D, oba Honda)
  - ↳ sidecar: 1. W. Kraus - O. Schröder (D, Busch), 2. D. Dixon - S. Dixon (GB, Yamaha), 3. D. Brindley jun. - N. Roche (GB, Yamaha)
- 1991**
- ↳ do 125 ccm: 1. C. Giro (E), 2. F. Rodríguez (E), 3. M. Pennacchioli (I, všichni JJ Cobas)
  - ↳ Superbike: 1. Ch. Lindholm (S, Yamaha), 2. F. Monaco (I, Ducati), 3. T. Franz (D, Honda)
  - ↳ sidecar: 1. E. Wright - A. Hetherington (GB, LCR), 2. M. Reddington - Parker (GB, Krauser), 3. J. Lauslehto - Palojärvi (SF, LCR Krauser)
- 1993**
- ↳ do 125 ccm: 1. S. Perugini (I, Aprilia), 2. G. Scalvini (I, oba Aprilia), 3. I. Cremonini (I, Honda)
  - ↳ do 250 ccm: 1. G. Fiorillo (I, Aprilia), 2. J. Foray (F, Yamaha), 3. B. Cazade (F, Honda)
  - ↳ sidecar: 1. K. Webster - G. Broadley (GB), 2. G. Thomas - R. Bettgen (NL, všichni LCR Krauser), 3. D. Hoskin - D. James (GB, LCR ADM)
- 1994**
- ↳ do 125 ccm: 1. I. Cremonini (I), 2. R. Locatelli (I), 3. A. Ballerini (I, všichni Aprilia)
  - ↳ do 250 ccm: 1. O. Jacque (F), 2. R. Laconi (F), 3. J. Fusch (D, všichni Honda)
  - ↳ Superbike: 1. H. Maikkola (SF, Kawasaki), 2. M. Colombari (I, Ducati), 3. R. Prang (DK, Yamaha)
  - ↳ sidecar: 1. A. Vögel - H. Wickl (CH, LCR Yamaha), 2. R. Hollweg - O. Mödler (A, ADM), 3. Jari Nikkanen - Jarno Nikkanen (SF, LCR Yamaha)

- do 125 ccm: 1. J. Huleš (ČR, Honda), 2. V. Rossi (I, Aprilia), 3. P. Tessari (I, Sandroni) ☐ **1995**
- ↳ do 250 ccm: 1. M. Ottobre, 2. L. Boscuro, 3. G. Fiorillo (všichni I, Aprilia) ☐
- ↳ Superpart: 1. M. Paquay (B, Ducati), 2. P. Haug (CH, Kawasaki), 3. S. Chambon (F, Ducati) ☐
- ↳ Superbike: 1. M. Innamorati (I), 2. A. Harmati (H), 3. M. Burnell (I, všichni Ducati) ☐
- ↳ sidecar: 1. M. Neumann - U. Müller (D, LCR Honda), 2. W. Galbati - G. Sala (I, LCR Suzuki), 3. R. Hollveg - O. Mödler (D, LCR Yamaha) ☐
- do 125 ccm: 1. J. Huleš (ČR), 2. M. Giansanti (I, oba Honda), 3. J. Martínez (E, Aprilia) ☐ **1996**
- ↳ do 250 ccm: 1. S. Porco (RA), 2. R. Rolfo (I), 3. G. Fiorillo (I, všichni Aprilia) ☐
- ↳ Superbike: 1. I. Gavira (Honda), 2. O. Sainz, 3. D. Vasquez (všichni E, oba Ducati) ☐
- do 125 ccm: 1. M. Slief (D), 2. I. Antonelli, 3. P. Tessari (oba I, všichni Honda) ☐ **1997**
- ↳ do 250 ccm: 1. R. Rolfo, 2. D. Bulega (oba I, Aprilia), 3. J. Stigefelt (S, Honda) ☐
- do 125 ccm: 1. M. Poggiali (I), 2. R. Stolz (D), 3. M. Borciani (I, všichni Honda) ☐ **1998**
- ↳ do 250 ccm: 1. A. Hofmann (D, Honda), 2. D. Giugovaz (I, Aprilia), 3. T. Kayo (J, Honda) ☐
- ↳ Superpart: 1. M. Schulten (Suzuki), 2. J. Ölschlager (oba D), 3. M. Johansson (S, oba Honda) ☐
- do 125 ccm: 1. K. Nohles (D, Honda), 2. J. Huleš (ČR, Itajet), 3. A. de Angelis (SMA, Honda) ☐ **1999**
- ↳ do 250 ccm: 1. I. Clementi (I, Aprilia), 2. M. Baldinger (D, Honda), 3. A. Shahrol Yuzy (Mal, Honda) ☐
- ↳ Superpart: 1. S. Hole Nielsen (DK, Yamaha), 2. A. Giachino (I), 3. T. Pailot (F, oba Suzuki) ☐
- do 125 ccm: 1. G. Caffera (I, Aprilia), 2. D. Giugovaz (I, Aprilia), 3. A. Rodriguez (E, Aprilia) ☐ **2000**
- ↳ do 250 ccm: 1. R. Chiarello (I, Aprilia), 2. S. Guintoli (F, Honda RS), 3. D. Reissmann (D, Yamaha) ☐
- ↳ Superpart: 1. M. Schulten (D, Yamaha R6), 2. Ch. Zaizer (A, Honda CBR), 3. M. Sagrive (F, Yamaha R6) ☐
- do 125 ccm: 1. A. Davizioso (I, Aprilia), 2. G. Lorenzo (E, Honda), 3. A. Baldolini (I, Aprilia) ☐ **2001**
- ↳ do 250 ccm: 1. D. Garcia (E, Honda), 2. G. Rizmayer (H, Honda), 3. L. Oliver (E, Honda) ☐
- ↳ Superpart: M. Schulten (D, Yamaha), 2. A. Corrao (I, Yamaha), 3. G. Nanelli (I, Ducati) ☐
- do 125 ccm: 1. L. Pešek (CZ, Honda), 2. T. Luethi (CH, Honda), 3. G. Pellino (I, Aprilia) ☐ **2002**
- ↳ do 250 ccm: 1. Ch. Gemmel (D, Honda), 2. G. Rizmayer (H, Honda), 3. A. Molina (E, Yamaha) ☐
- ↳ do 600 ccm: 1. A. Velini (I, Yamaha), 2. P. Hafenegger (D, Yamaha), 3. F. Jansson (S, Yamaha) ☐







**SVĚT  
MOTORŮ**

**NEJČTENĚJŠÍ**



**MOTORISTICKÝ ČASOPIS**



**PRO KAŽDĚHO, KDO**



**JEZDÍ AUTEM! STÁLE ZA**



**POUHÝCH 20 KORUN!**



PŘEDPLATNÉ: Mediaservis, s. r. o., Abocentrum, Moravské náměstí 12D, P. O. Box 351, 659 51 Brno, tel.: 541 233 232, fax: 541 616 160, e-mail: abocentrum@mediaservis.cz

*Appian Group byla založena ve Washingtonu jako privátní investiční společnost, která pro své investory vyhledává vhodné investiční příležitosti po celém světě. Její investiční strategii lze definovat jako dosažení nadprůměrného zisku s přijatelnou mírou rizika při dlouhodobém investičním horizontu.*

*K prosazování svých dlouhodobých záměrů v oblasti energetiky a strojírenství byla založena společnost Appian Group a.s. se sídlem v Praze. Jejím posláním je holdingové řízení všech podnikatelských aktivit skupiny Appian Group na území České republiky od těžby uhlí, aktivit ve strojírenském průmyslu, přes výrobu elektrické energie a tepla, až po dodávku tepla a elektřiny koncovým zákazníkům. Mezi nejvýznamnější investice Appian Group v České republice patří Mostecká uhelná společnost, a.s., Teplárna Otrokovice, a.s. a Energetika Malenovice, a.s.*

*Appian Group a.s. patří k nejvýznamnějším obchodníkům s elektrickou energií a uhlím na domácím trhu.*

*Appian Group prostřednictvím Appian Machinery AG převzala v roce 2003 strojírenskou skupinu Škoda Holding a.s. Záměrem Appian Group je přeměnit skupinu Škoda v moderní strojírenský podnik koncentrující se na několik perspektivních oborů, ve kterých bude mít významné postavení na cílových trzích.*

*Vizi společnosti Appian Group a.s. je dosažení silného a stabilního postavení v energetice. Energie a její přeměny umožnily vznik života na naší planetě. Síla dává věci do pohybu, je předpokladem stability a umožňuje dynamický rozvoj. Pouze energie a síla však nestačí. Samotná společnost nedokáže tolik jako silná skupina. Proto se snažíme vytvářet partnerské vztahy mezi lidmi a společnostmi. Usilujeme o harmonii mezi snahou o maximální uspokojení zákazníků a akcionářů, mezi zodpovědným chováním k životnímu prostředí a k zaměstnancům ve všech regionech, kde působíme.*

*Partnerské vztahy jsou pro nás zárukou úspěšného rozvoje.*

[www.appiangroup.cz](http://www.appiangroup.cz)

 **APPIAN GROUP**  
ENERGIE - SÍLA - PARTNERSTVÍ



# Pešek

Talent jaký tady ještě nebyl, tak označují odborníci motocyklového jezdce Lukáše Peška. Sedmnáctiletý Pražan má za sebou vítězství v loňském mosteckém závodě mistrovství Evropy, celkově třetí místo v evropském šampionátu a také zkušenosti ze dvou podniků mistrovství světa.



## vyrostl pro mistrovství světa

Poprvé si Lukáš Pešek vyzkoušel řízení motocyklu ve čtyřech letech, když si sedl za řídkou motokrosové padesátky sestavené jeho otcem. Pešek senior sám dříve závodil a nad synovými začátky držel ochrannou ruku. O tři roky později, když bylo Lukášovi sedm, už na dráze v pražském Braníku řídil minibikový stroj a učil se pod vedením Lubomíra Tenkla. V dalších letech získal sedm titulů českého mistra a v roce 2000 se stal i evropským šampionem v této disciplíně a národní motocyklovou federací byl vyhlášen jako Talent roku.

„Minibiky jsou výborné pro získávání základních jezdeckých návyků. Člověk se tady hodně naučí, protože velikost motocyklu je úměrná rozměru trati,“ vysvětluje Lukáš.

V roce 2001 startoval v mistrovství republiky silničních motocyklů ve třídě 125 cm<sup>3</sup> a skončil celkově druhý, když dva závody šampionátu vyhrál. „Motoru mého stroje cházely na výkonu tři až čtyři koně,“ vzpomíná jezdec. Seriál



mistrovství Evropy začal nešťastně, když se hned v úvodním podniku v italské Vallelunga nequalifikoval, ale pak už ho bylo hodně vidět. Vrcholem bezesporu byl v polovině července závod v Mostě, kde Lukáš Pešek dokázal příležitost ke špičce. Startoval z první řady jako druhý na roštu a během závodu sklízel opakovaný pollesk na otevřené scéně, když v technických a „srdcových“ pasážích (slavný retardér po rovince a „vracák“ v nejzádařenějších bodě okruhu) získával metry, respektive zlomky sekundy. Nechal za sebou skupinu jezdců s tehdy vedoucím jezdcem ME Italem Simoncellim a současný objev MS Švýcarsa Lüthiho. S motocyklem staršího data výroby nechal za sebou závodníky mimořádně vyježděné z národních i mezinárodních podniků nejvyšší úrovně a s lepším technickým zabezpečením. S malým náskokem, ale velkým přehledem zvítězil. Udělal tak důležitý krok ke konečnému třetímu místu v konečném pořadí ME. A právě tahle skutečnost mu dala právo na start v mistrovství světa pro rok 2003.

V průběhu zimy se o Lukáši Peškovi a účasti v MS hovořilo v souvislosti s týmy Malaguti, ADAC PEV Sachsen v kubatuře do 125 cm<sup>3</sup> a Yamaha Kurz ve dvěstěpadesátkách. Z angažmá sešlo především s ohledem na příliš vysoké finanční požadavky, kterými byla podmíněna účast českého závodníka v uvedených stájích.

Pešek se nakonec se svým manažerem Lubomírem Tenklem rozhodl pro start v mistrovství Evropy do 250 cm<sup>3</sup> v týmu slovenského jezdce Vladimíra Častky. Tady je mu kolegou bývalý japonský tovární jezdec Hondy Taro Sekiguchi. Poprvé v životě si vyzkoušel Pešek jízdu se silniční dvěstěpadesátkou Yamahou na

španělském okruhu Cartagena ve Španělsku, kde se jezdí mistrovství Evropy a neoficiálně ihned překonal rekord okruhu! „Tehle okruh kousek od Valencie je dlouhý tři a půl kilometru a dost technický. Příliš nezáleží na výkonu motoru, ale hodně na schopnostech závodníků při průjezdech zatáčkami. První den jsem ujel patnáct kol a zvykal si na motoru. Ve srovnání se stopětadvacítkou je výhodou vyšší výkon, ale současně musím počítat s větší hmotností,“ říká Lukáš, kterého nezaskočilo ani ovládání motoru. „Jenom jsem musel ze začátku najít takzvané mrtvé body při klápnutí motoru, tedy styl jízdy, při kterém bych se nejméně nadřel. Byla tam jedna série několika zatáček, kde jsem několik kol hledal stopu, ale pak už jsem neměl problém. Rychlé nájezdy a rychlé výjezdy ze zatáček mám naučené od mládí. S dvěstěpadesátkou se v každém případě lépe zatáčí než se stopětadvacítkou.“

Druhý den testů odjel čtyřicet kol a časem 1:37,1 jsem překonal loňský rekord ze závodu mistrovství Evropy. „Mechanici byli perfektní, zkusili jsme ještě jiné nastavení, ale vrátil jsem se k tomu původnímu. Vlado Častka byl překvapený, říkal, že jsem některé úseky projížděl jako Francouz d'Anlin, který jezdil mistrovství světa. Společně se mnou tam jezdil Sekiguchi, ale když se pokoušel stáhnout můj čas, tak upadl.“

Po dvou závodech osmidílného seriálu letošního mistrovství Evropy patřilo Peškovi čtvrté místo. V prvním podniku v italské Vallelunga dojel šestý ačkoliv měl v posledním kole lehký pád, v chorvatské Rijeci vystoupil poprvé letos na stupně vítězů.

Po zranění Jaroslava Huleše, který si v Mugellu nadvačkrát zlomil pravou ruku, se manažer týmu Yamaha Kurz Jaroslav Liška dohodl s Lubomírem Tenklem a Lukáš se v Barceloně objevil na startu třidy 250. V první kvalifikaci byl rychlejší než Jakub Smrž, ve druhé jen o desetinou sekundy pomalejší. V závodech dopltil na problémy s brzdami a dojel šestnáctý, o jediné místo za bodovanou pozici.



„Propadák to určitě nebyl, i když jsem přesvědčený, že na patnáctku jsem určitě měl. Pro mě je rozhodující vědomí, že na tyhle jezdce mám,“ říká Pešek a pokračuje: „Závodit s nejlepšími světovými jezdci je mým životním cílem, jenomže takové něco stojí.“

Sedmnáctiletý závodník se dotkl citlivého tématu. „Pokud by se mu některý z týmů v současném mistrovství světa věnoval po všech stránkách, vyroste z něj velký jezdec. Ovšem lakovnou investicí si mohou dovořit týmy, které mají k dispozici finance na takové projekty. Kdyby nehrály v tuhle chvíli peníze rozhodující roli, tak je z Lukáše do dvou let vynikající jezdec,“ říká Josef Liška z týmu Yamaha Kurz. Podle slov českého manažera není současný vývoj mladého sportovce jenom o závodění. „V jeho věku si potřebuje spoustu věcí srovnat v hlavě, pracovat na sobě a v kolektivu závodního týmu, který ho dokáže vést správným směrem,“ dodává Liška.

Manažer Lubomír Tenkl měl ke svému jezdci několik výhrad, ale s dosaženým výsledkem je spokojený. „Lukáš na světovou elitu bezesporu má. Závod v Barceloně byl ambroskou zkušeností,“ uvádí Tenkl.

Pešek by měl startovat do konce sezóny v mistrovství Evropy, při závodech mistrovství světa v Brně by se měl objevit ve startovním poli na divokou kartu. „Otec i manažer Tenkl jsou přesvědčení stejně jako já, že na světovou elitu mám. Doufám, že budu mít šanci to dokázat,“ netají se Lukáš Pešek odhodláním.







**FM 91,6 MHz**  
**RADIO DĚČÍN**  
**VARNSDORF-RUMBURK**  
**FM 105,00 MHz**

# ŽIVOT V JEDNĚ STOPĚ



**nejrychlejší  
 informace  
 tankujte  
 každý pátek**



# Chci za pár korun milionovej klid.

Povinné ručení České pojišřovny  
 vás může přijít třeba jen  
 na jednu desetikorunu denně.  
 A ta vás ochrání i před milionovými škodami!  
 Přijďte k nám, právě teď se to zvlášř vyplatí!  
 Povinné ručení České pojišřovny.  
 Chráníme vaše sny.





# Mistři Evropy

## do 50 ccm

- 1981 Pierluigi ASCAREGGI (I) Minarelli  
1982 Zdravko MATULJA (YU) Tamos

## do 80 ccm

- 1983 Hubert ABOLD (D) Zündapp  
1984 Richard BAY (D) Rupp Maico  
1985 Günter SCHIRNHOFER (D) Krauser  
1986 Bruno CASANOVA (I) Unimoto  
1987 Julian MIRALLES (E) Derbi  
1988 Bogdan NIKOLO (BG) Krauser  
1989 Jaime MARIANO (E) Casal

## do 125 ccm

- 1981 Pierluigi ALDROVANDI (I) MBA  
1982 Stephano CARACCHI (I) MBA  
1983 Willy HUPPERICH (D) MBA  
1984 Norbert PESCHER (D) MBA  
1985 Pierfrancesco CHILI (I) MBA  
1986 Claudio MACCIOTA (I) MBA  
1987 Adolf STADLER (D) MBA  
1988 Emilio CUPPINI (I) Garelli  
1989 Gabriele DEBBIA (I) Aprilia  
1990 Javier DEBON (E) JJ Cobas  
1991 Oliver KOCH (D) Honda  
1992 Juan BORJA (E) Honda  
1993 Stefano PERUGINI (I) Aprilia  
1994 Ivan CREMONINI (I) Aprilia  
1995 Lucio CECCHINELLO (I) Honda  
1996 Jorge MARTINEZ (E) Aprilia  
1997 Arnaud VINCENT (F) Aprilia  
1998 Massimiliano SABBATANI (I) Honda  
1999 Klaus NOHLES (D) Honda  
2000 Diego GIUGOVAZ (I) Aprilia  
2001 Andrea DOVIZIOSO (I) Aprilia  
2002 Marco SIMONCELLI (I) Aprilia

## do 250 ccm

- 1981 Herbert HAUF (D) Yamaha  
1982 Reinhol ROTH (D) Yamaha  
1983 Carlos CARDUS (E) Kobas  
1984 Gary NOEL (GB) Yamaha  
1985 Massimo MASTTEONI (I) Honda  
1986 Hans LINDNER (A) Rotax  
1987 Javier CARDELUS (E) JJ Cobas  
1988 Fausto RICCI (I) Yamaha  
1989 Andra BORGONOVO (I) Aprilia  
1990 Leon van der LEYDEN (NL)  
1991 Massimiliano BIAGGI (I) Aprilia  
1992 Luis Carlos MAUREL (E) Honda  
1993 Giuseppe FIORILLO (I) Aprilia  
1994 Régis LACONI (F) Honda

- 1995 Luca BOSCO SCURO (RSM) Aprilia  
1996 Sebastian PORCO (RA) Aprilia  
1997 Davide BULEGA (I) Aprilia  
1998 Alex HOFMANN (D) Yamaha  
1999 Ivan CLEMENTI (I) Aprilia  
2000 Riccardo CHIARELLO (I) Aprilia  
2001 David GARCIA (F) Honda  
2002 Alvaro MOLINA (E) Yamaha

## do 500 ccm

- 1981 Leandro BECHERONI (I) Suzuki  
1982 Fabio BILIOTTI (I) Suzuki  
1983 Peter SKOLD (S) Suzuki  
1984 Eero HYVÄRINEN (SF) Suzuki  
1985 Marco GENTILE (CH) Yamaha  
1986 Massimo MESSERE (I) Honda  
1987 Manfred FISCHER (D) Honda  
1988 Alberto ROTA (I) Honda  
1989 Peter LINDEN (S) Honda

## Supersport

- 1990 Howard SHELBY (GB) Yamaha  
1991 Luis DANTIN (E) Honda  
1992 Stefan SCHESCHOWITSCH (D) Honda  
1993 Michal PAQUAY (B) Honda  
1994 Yves BRIGUET (RSM) Honda  
1995 Michael PAQUAY (B) Ducati  
1996 Fabrizio PIROVANO (I) Ducati  
1997 Angelo CONTI (I) Ducati  
1998 Jan HANSSON (S) Honda  
1999 Sebastien LE GRELLE (B) Suzuki  
2000 Augustin ESCOBAR (E) Honda  
2001 CORRADI (I) Yamaha  
2002 Kai-Bre ANDERSON (A) Yamaha

## Superbike

- 1990 Richard ARNAIZ (USA) Honda  
1991 Davide TARDOZZI (I) Ducati  
1992 Daniel AMATRIAN (E) Ducati  
1993 Terry RYMER (GB) Yamaha  
1994 Anders RASMUSEN (DK) Yamaha  
1995 Mario INNAMORATI (I) Ducati  
1996 Idalio GAVIRA (E) Honda  
1997 Udo MARK (D) Yamaha

## Sidecars

- 1981 John BARKER - John BRUSHWOOD (GB) Yamaha  
1982 Mick BARTON - Nick CUTMORE (GB) Yamaha  
1983 Ceith COUSINS - Phil HOOKHAM (GB) Yamaha  
1984 Hans Rudolf CHRISTINAT - Markus FAHRNI (CH) LCR Yamaha  
1985 Frank WRATHALL - P. SPENDLOVE/K. CHAPMANN (GB) Seymaz Yamaha  
1986 Bernd SCHERER - Wolfgang GESS (D) Yamaha  
1987 Jean Louis MILLET - Cloude DEBOUX (F) Seymaz Yamaha  
1988 Toni WYSSEN - Kilian WYSSEN (CH) LCR Yamaha  
1989 Ralph BOHNHORST - Thomas BÖTSCHER (D) LCD Schubert  
1990 Darren DIXON - Sean Russel DIXON (GB) Yamaha  
1991 Jukka LAUSLEHTO - Sakari PALOJARVI (SF) LCR  
1992 Gary KNIGHT - Malcom JACKSON (GB) LCR Yamaha  
1993 Kieron KAVANAGH - Ian STAPLETON (GB) LCR Krauser  
1994 André VOGELI - Hansueli WICKLI (CH) LCR Yamaha

# PRŮBĚŽNÉ POŘADÍ MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ 2003

## UEM - OPEN EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP 2003

### 125 ccm - průběžné pořadí ME motocyklů 2003 - po dvou podnicích

pořadí	jezdec	národnost	motocykl	body 1	body 2	celkem
1.	Mattia Angeloni	(I)	Honda	20	20	40
2.	Michele Conti	(I)	Honda	11	25	36
3.	Andrea Zappa	(I)	Aprilia	16	10	26
4.	Luca Di Giuseppe	(I)	Honda	25	0	25
5.	Dario Giuseppetti	(D)	Honda	8	16	24
6.	Mattia Pasini	(I)	Aprilia	7	11	18
7.	Bruno Pagnoni	(I)	Aprilia	6	9	15
8.	Marco Petrini	(I)	Aprilia	0	13	13
9.	Alessio Aldrovandi	(I)	Honda	13	0	13
10.	Garcia Hernandez	(E)	Aprilia	10	0	10
11.	Igor Kaláb	(CZ)	Honda	2	7	9
12.	Gaspard Caffiero	(I)	Aprilia	9	0	9
13.	Michele Pirro	(I)	Aprilia	0	8	8
14.	Davide Suardi	(I)	Honda	4	4	8
15.	Athila Magda	(H)	Honda	0	6	6
16.	Václav Bittman	(CZ)	Honda	0	5	5
17.	Armando Narduzzi	(I)	Honda	5	0	5
18.	Jordi Carchano	(E)	Honda	0	3	3
19.	Michele Danese	(I)	Aprilia	3	0	3
20.	Heta Lauslehto	(FIN)	Honda	0	2	2
21.	Luka Nedog	(SLO)	Honda	0	1	1
22.	Gabriele Gnani	(I)	Gnani	1	0	1

### 250 ccm - průběžné pořadí ME motocyklů 2003 - po dvou podnicích

pořadí	jezdec	národnost	motocykl	body 1	body 2	celkem
1.	Taro Sekiguchi	(JAP)	Yamaha	25	25	50
2.	Max Neukirchener	(D)	Honda	11	20	31
3.	Jarno Janssen	(NL)	Yamaha	16	11	27
4.	Lukáš Pešek	(CZ)	Yamaha	10	16	26
5.	Vesa Kallio	(FIN)	Yamaha	13	13	26
6.	Gabor Rizmayer	(H)	Honda	20	0	20
7.	Tatu Lauslehto	(FIN)	Yamaha	5	10	15
8.	Radomil Rous	(CZ)	Honda	6	9	15
9.	Nicolai Sørensen	(DK)	Yamaha	8	4	12
10.	Patrick Lakerveld	(NL)	Yamaha	9	0	9
11.	Michael Selmar	(DK)	Yamaha	0	8	8
12.	David Checa	(E)	Honda	0	7	7
13.	Valerio Anghetti	(I)	Aprilia	2	5	7
14.	Norman Rank	(D)	Honda	7	0	7
15.	Yves Polzer	(A)	Honda	0	6	6
16.	Rob Filart	(NL)	Yamaha	3	2	5
17.	Ari Matikainen	(FIN)	Yamaha	4	0	4
18.	Kenni Aggerholm	(DK)	Yamaha	0	3	3
19.	Roger Heierli	(CH)	Honda	0	1	1
20.	Andrew Swofford	(GB)	Honda	1	0	1



**MOST**  
STATUTÁRNÍ  
MĚSTO



## Statutární město

Návštěvníci dnešního Mostu původní královské město již nenajdou. Osudným se mu totiž ve druhé polovině dvacátého století stala bohatá sloj uhlí, která se nacházela právě v místech, kde po staletí vyrůstalo město. Obřízně a bolestně, přesto se současné město snaží navázat na zpřetrhané historické kořeny a tradice.

Každé město má svou charakteristickou tvář. Nejinak je tomu i v Mostě, pro který je typická moderní architektura, do níž je včleněno jen několik málo historických prvků pocházejících z původního města. Upomínkou na dávno minulé je přesunutý děkanský kostel Nanebevzetí Panny Marie, špitál a kostel Svatého Ducha a replika hradu Hněvína, kterou přes rovnou stovkou let vystavěli naši předkové. Srdcem města se postupně stává nové První náměstí, jehož základní kámen byl položen v roce 1997 a které se stalo pýchou Mostečanů. Svým tvarem, sklonem a názvem připomíná stejnojmenné náměstí ve starém městě, které se propadlo do dějin díky rozpínavosti těžebního průmyslu.

Současný život nabízí v tomto severočeském městě celou řadu možností. Dusot závodních koní na jednom konci města láká jeho obyvatele i návštěvníky za dostihovým sportem a řev motorů na jeho druhém konci zase nabízí široké možnosti obdivovatelům rychlých kol. Uplatnění tu však najdou příznivci celé

# MOST

řady dalších sportů, včetně golfu či vyznačiči méně rozšířených netradičních sportů. V těsné blízkosti města - ve Svlínčicích se nachází jezdecký areál a chovají se tam koně. Zdaleka ale nejde jen o sport. Díky přízni a podpoře zdejší radnice vzkvétá divadelnictví na velké i loutkové scéně Městského divadla, jehož budova je bezesporu architektonicky nejatraktivnější stavbou města.

Přestože hornictví a chemie jsou stále synonymy zdejšího regionu, faktem je, že řadu let již v okolí města zraje víno a roste ovoce. Rekulťované plochy v okolí města nabízejí rekreační možnosti. Obyvatelům slouží zcela rekonstruovaný sportovní - rekreační areál s vodní plochou Benedikt a zbrusu nový kabát oblékla dominanta města - hrad Hněvín. Město Most vzkvétá, aby mohlo svým obyvatelům, stejně jako všem, kteří do něho zavítají, co nabídnout. Pohostinnost, hezké prostředí, kulturní i sportovní vyžití, a to vše pokud možno v co nejkvalitnější podobě.

# MODRÁ LINKA

- nejrychlejší dopravní servis na Rádiu AGARA 98,1 FM

Chcete-li informovat ostatní  
o tom, co nového na cestách :

volejte na  
777 650 000

Chcete-li vědět,  
co je nového na cestách :

pište na  
sms centrum  
608 981 981  
heslo "doprava"



Pravidelné informace o dopravní situaci  
i pomocí :



CHCI BÝT

**SLUŠNÝ  
ŘIDIČ**

MĚSTA  
CHOMUTOVA

*Jezdím  
pod slivem*

**AGARA**  
HIT RADIO 98,1 FM

Máte už na svém autě samolepu  
Slušného řidiče?

Informace na Rádiu Agara.



# PRŮBĚŽNÉ POŘADÍ MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ 2003

UEM - OPEN EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP 2003

600 ccm - průběžné pořadí ME motocyklů 2003 - po dvou podnicích

pořadí	jezdec	národnost	motocykl	body 1	body 2	celkem
1.	Gilles Boccolini	(I)	Honda	25	20	45
2.	Matteo Baiocco	(I)	Yamaha	20	9	29
3.	Philipp Hafeneeger	(D)	Yamaha	2	25	27
4.	Camillo Mariottini	(I)	Yamaha	16	10	26
5.	Sami Penna	(FIN)	Yamaha	7	16	23
6.	Gianfranco Guareschi	(I)	Kawasaki	11	8	19
7.	Guglielmo Tarrizo	(I)	Yamaha	8	6	14
8.	Valter Bartolini	(I)	Honda	0	13	13
9.	Antonio Carlacci	(I)	Yamaha	13	0	13
10.	Mitja Emili	(I)	Honda	0	11	11
11.	Fredrik Jansson	(S)	Yamaha	10	0	10
12.	Lars Landstrom	(S)	Yamaha	9	0	9
13.	Diego Giugovaz	(E)	Honda	0	7	7
14.	Giuseppe Biagioli	(I)	Yamaha	6	0	6
15.	Tapi Haarala	(FIN)	Kawasaki	0	5	5
16.	Alessio Anello	(I)	Yamaha	5	0	5
17.	Hrvoje Tuden	(HR)	Kawasaki	0	4	4
18.	Karsten Rasmussen	(DK)	Kawasaki	4	0	4
19.	Denis Sacchetti	(I)	Yamaha	0	3	3
20.	Soren Lauridsen	(DK)	Kawasaki	3	0	3
21.	Marki Jerman	(SLO)	Kawasaki	0	2	2
22.	Tibor Vida	(H)	Honda	0	1	1
23.	Marco D'Agui	(I)	Yamaha	1	0	1



Děkujeme všem sponzorům, kteří se finančně podíleli na důstojném průběhu závodů na Autodromu Most



**AUTODROM  
MOST**  
CZECH REPUBLIC

**Doprastav, a. s.**  
člen DDM Group

Top group

**MATADOR**  
Generální sponzor



**metrocstau** **ŠkodaAuto**

Sponzor



Media



DENÍKY BOHEMIA

ZEN AutoMotoBest

metr

HOMÉR

radio most 95.8 fm

ČESKÝ ROZHLAS SEVER 89.9 FM • 102.1 FM

připravila: RING agency a. s. • redakce: David Kühnel • použité materiály: MSM 2000 - Karel Lapáček, Michal Štěpanovský • foto: Josef Začek, Dušan Velimský, Vlado Častka, archiv  
sazba a grafická úprava: RING agency a. s. • cena: 60 Kč

AUTODROM MOST 29. - 31. 8. 2003  
MATADOR CZECH TRUCK PRIX 2003



AUTODROM MOST

TRUCK PRIX

Continental



Race truck  
Super Race truck  
Česká pojišťovna -  
Škoda Octavia Cup  
Superracekart  
Franz Wöss Racing  
Classic bikes

Pátek: trénink  
Sobota: tréninky a závody  
Neděle: závody

[www.autodrom-most.cz](http://www.autodrom-most.cz)



**Předplatte si MF DNES...**



**... a skvělá prémie je Vaše!**

**Klub předplatitelů MF DNES**  
Nabídka kulturních, sportovních či společenských akcí vždy první čtvrtek v měsíci v pravidelném skupku Klubu předplatitelů MF DNES.

Pisemnou objednávku zašlete nejpozději do 31. 8. 2003 na adresu MAFRA, a. s., obchodní zastoupení, Hrnčířská 18, 400 01 Ústí nad Labem, tel.: 478 636 411, fax: 478 636 444, e-mail: obchodni@mafka.cz.

Ceny předplatného jsou zvýhodněny oproti prodeji na stánku. Předplatné MF DNES nelze doručovat na P. O. BOX.



**1. DISCMAN SMARTON**

Programování 22 skladeb, bass boost, síťové připojení, sluchátka. Nabíječka platí do vyčerpání zásob. Závazek na min. 24 měsíců.



**2. KNIHA „HRADY, ZÁMKY A TVRZE NA ÚSTECKU“**

Výpravná publikace autora Jiřího Úlovce, která mapuje historii panských sídel Ústecka. Závazek na min. 6 měsíců.



Na dovolenou dobře naladěni

NEJČTENĚJŠÍ DENÍK V ČR

**Objednávka předplatného**

MAFRA, a. s., sídlem Na Příkopě 1886/31, 111 21 Praha 1, IČO 4533390, více informací na [www.mafra.cz](http://www.mafra.cz)

Ano, objednávat MF DNES na dobu neurčitou, min. na dané období a obdržím přemíl č.

Předplatné:  celotýdenní (po-so)  všední dny (po-pá)

Příjemce a jméno/firma: .....

Ulice a č. domu: .....

PSČ a obec: .....

Telefon: ..... E-mail: .....

SIPO: ..... Kód OZ: .....

Poštovní poukázka  Daňový doklad - faktura

Číslo účtu: ..... Kód banky: .....

Specifický symbol: .....

Frekvence plateb: čtvrtletní  pololetní  roční

Jsem plátcem DPH: ano  ne

IČO: ..... DIČ: .....

Posílání tří měsíce jsem nebyl(a) předplatitelem MF DNES, a ani osoby blízcí se mnou ve společné domácnosti nebyly předplatiteli MF DNES. Vzhledem k závazku sm. získání dárku nelze předplatit přiváděcí na roční předplatitelství a v rámci jedné osoby nebo rodinných příslušníků z uvedených osob na firmu a naopak. Po dobu trvání závazku nelze předplatit MF DNES vypovědit.

Datum: ..... Podpis: .....

**RING hotel**

Hotel RING je umístěn v klidném prostředí obce Svinčice, 10 km od Mostu a 85 km od Prahy. V okolí je mnoho turistických zajímavostí, kulturních a historických památek.

**Celková kapacita hotelu**  
je 103 lůžek, 3 apartmány. Každý pokoj je vybaven vlastní koupelnou, WC, telefonem, radiopřijímačem s budíkem a barevnou televizí se satelitním přijímačem. Příjemné posezení a dobré jídlo najdete v hotelové restauraci pro 80 osob. Vhodné prostředí pro školení nebo přednášky.

**Společensko - sportovní služby**  
● 4 salony pro 10, 14, 30 a 44 osob, vybavené videoprojekcí ● fitness ● sauna ● masáže ● kulečnick ● stolní tenis ● jízda na koni a projížďky kočárem.

**Využití objektu**  
ubytování ● prezentační a firemní dny, obchodní schůzky ● soustředění pro sportovní oddíly a kluby

**Kontakty**  
E-mail: [hotelring@ringcatering.cz](mailto:hotelring@ringcatering.cz), [www.ringcatering.cz](http://www.ringcatering.cz), tel.: 476 110 814, fax: 476 110 381



chcete mít komunikaci přesně podle svých potřeb?

**komplexní komunikační řešení**



Nabízíme vám vypracování návrhu a realizaci komplexních komunikačních řešení zahrnujících všechny důležité firemní procesy. Vedle standardních telekomunikačních služeb obsahují také řešení v oblasti IT, správu dokumentů, videodohledy, řídicí systémy nebo management lidských zdrojů. Jednotlivá komplexní řešení zpracovaná přesně podle potřeb zadavatele počítají také se zabezpečením dat, implementací náročných aplikací či propojením dohledových systémů. To vše s využitím špičkových technologií předních světových výrobců.

ČESKÝ TELECOM, a.s., Služby pro korporátní klientelu  
Certifikace systému managementu kvality podle ISO 9001:2000

[www.telecom.cz](http://www.telecom.cz)





**Hectorra**

ultra hi-performancetires



**MATADOR**<sup>®</sup>

[www.matador.sk](http://www.matador.sk)

Matador Praha, s.r.o.  
Na Pankráci 30  
140 00 Praha 4  
Česká republika  
tel.: +420 2 610 01124  
fax: +420 2 610 01126