

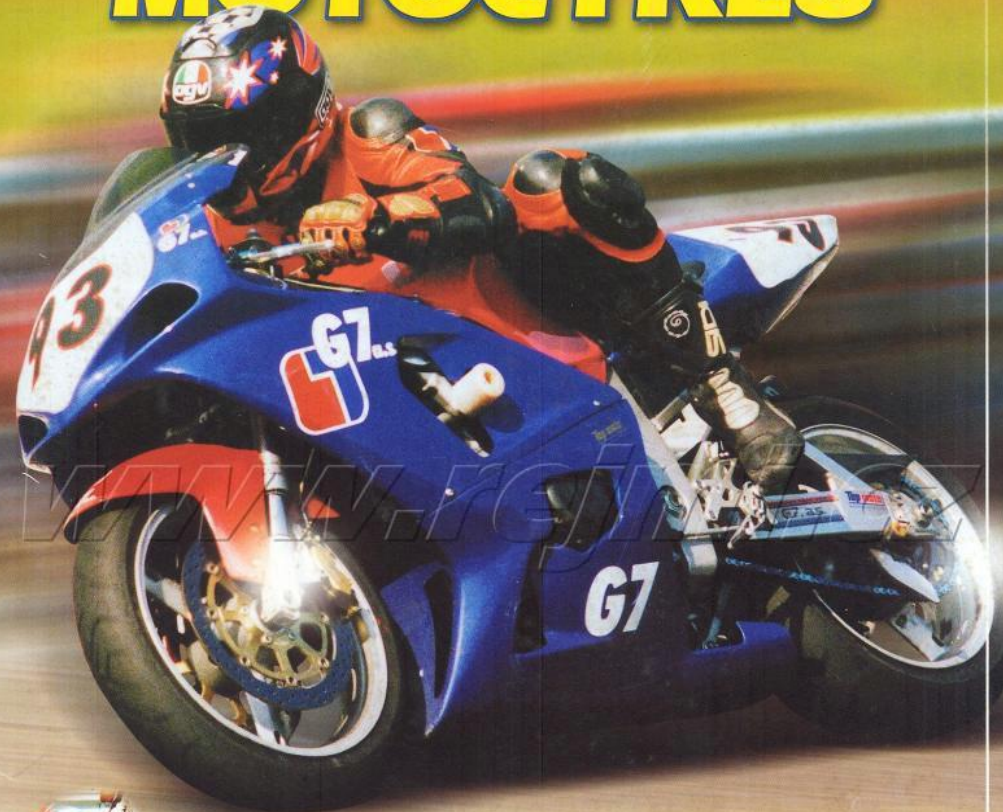
METROSTAV OPEN

metrostav



AUTODROM
MOST

MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ



AUTODROM MOST

26. 7. - 28. 7. PROGRAM

Třídy:

volná od 250 cm³, Euro 125, Euro 250, Euro 600 SS, Mistrovství ČR Junior, Pohár ČR Junior, Pohár ČR 125, Pohár ČR Sport, Pohár ČR Supermoto.

informace: www.autodrom-most.cz, e-mail: sekretariat@autodrom-most.cz, tel./fax: 035-610 01 97

HLAVNÍ SPONZOŘI

MATADOR
Generální sponzor

ČESKÁ
POJIŠTOVNA

ŠkodaAuto



TRANS
GAS

velvana

príma

DENSKÝ BOHEM

BLESK

metro

PRÁVO

metrostav

CAC
LEASING

euroISDN

CONSTRUCT

energie

Super

Radiožurnál

Radiožurnál

SWR
HOLDING



Ovládáme obor

Stavby pro bydlení, obchod, průmysl a dopravu, inženýrské a podzemní stavby, rekonstrukce a opravy objektů. Investiční záměry od studie k projektu v daném termínu a realizace na klíč, to je kompletní program firmy Metrostav.

METROSTAV OPEN MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ

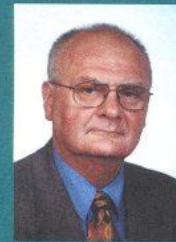
ÚVODNÍ SLOVO • VORWORT

Vážení přátelé motorismu,

Dovolte mi, abych Vás jménem Metrostavu a.s. přivítal na Metrostav Open - Mistrovství Evropy motocyklů. Je pro nás velkou ctí, že v tomto krásném a důstojném stánku motorizmu se můžeme podílet na jednom z prestižních podniků sezóny.

Věřím, že Vás zaujmou nejen sportovní výkony, ale že Ti z Vás, kteří sem zavítali poprvé, ocení motoristický areál, který patří k nejlepším.

Přeji všem sportovcům hodně zdatu a divákům napínavé závody a hezkou podívanou.



Ing. Jindřich Hess
Předseda představenstva
Metrostav a. s.

V těchto dnech se do statutárního města Mostu sjíždějí špičky evropského motocyklového sportu, aby změřily síly na místním okruhu.

Vážení sportovci a fandové, jsem rád, že i naše město se již po mnoho sezón stává cílem vašeho putování. Putování na cestě za získáním sportovních ocenění, putování za přehlídkou skvělých výkonů. Tentokrát dokonce v celoevropské měřítku.

Věřím, ba jsem přesvědčen, že na mosteckém autodromu naleznete jak vy - závodníci, tak vy - fandové veškeré potřebné zázemí.

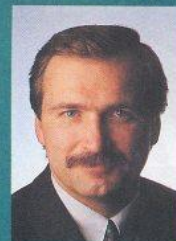
Vám „od řvoucích motorů“ přeji co nejlepší sportovní výkony a mnoho radosti z nich. Vám „z diváckých svahů a tribun“ potom přeji bohaté zážitky. A současně vás všechny zvou k návštěvě města Mostu, kde naleznete spoustu zajímavých míst k poznání i odpočinku.



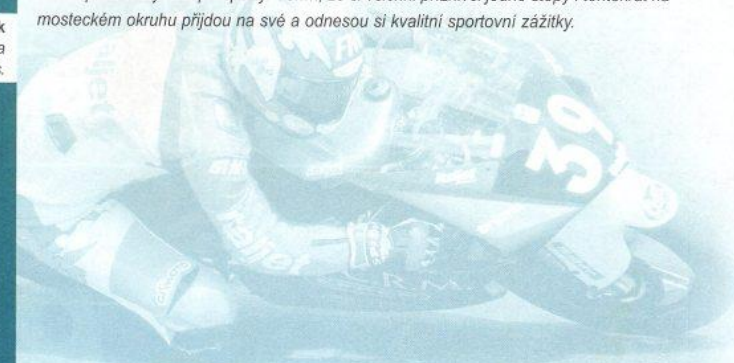
Ing. Vladimír Bártl
primátor statutárního města Mostu

Vážení a milí motoristictví přátelé,

chtěl bych Vás všechny co nejsrdečněji přivítat na Autodromu v Mostě při letošním motoristickém podniku Metrostav Open - Mistrovství Evropy motocyklů. Fanoušci rychlých motocyklů tak mohou v Mostě vidět nejlepší evropské jezdce, z nichž mnozí už mají dokonce namířeno do motocyklové Grand Prix. V širokém startovním poli startují i mnozí Češi, kteří se na domácím okruhu určitě budou chtít ukázat, takže se určitě bude na co dívat. V evropském mistrovství se v Mostě představí stopěťadvacítky, dvěstěpadesátky a Supersporty. Věřím, že si všichni příznivci jedné stopy i tentokrát na mosteckém okruhu přijdou na své a odnesou si kvalitní sportovní zážitky.



Jiří Kroužek
předseda představenstva
a generální ředitel Autodromu Most a. s.



Přímé přenosy v neděli odpoledne na Prima TV

MS vozů Formule 1



MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ

ČASOVÝ HARMONOGRAM • ZEITPLAN



METROSTAV OPEN MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ

ČASOVÝ HARMONOGRAM • ZEITPLAN

Čtvrtek • Thursday 25. 7. 2002

9.00 – 18.00 Supplementary Practices – Testovací jízdy

Pátek • Friday 26. 7. 2002

9.00 – 14.10	Supplementary Practices – Testovací jízdy	
14.30 – 15.00	Euro 125 A	volné jízdy
15.10 – 15.40	Euro 125 B	volné jízdy
15.50 – 16.20	Euro 250	volné jízdy
16.30 – 17.00	Euro 600 SS	volné jízdy

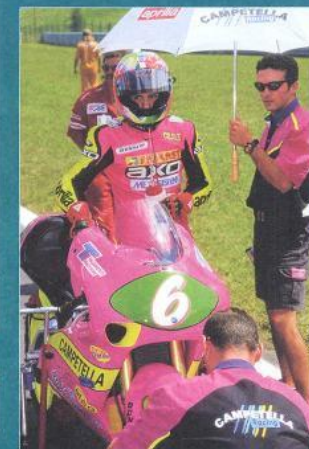
Sobota • Saturday 27. 7. 2002

8.30 – 8.50	M ČR junior, P ČR 125, P ČR Sport	1. kvalifikační trénink
9.00 – 9.20	Volná od 250	1. kvalifikační trénink
9.30 – 9.50	P ČR Supermono	1. kvalifikační trénink
10.10 – 10.40	Euro 125 A	1. kvalifikační trénink
10.50 – 11.20	Euro 125 B	1. kvalifikační trénink
11.30 – 12.00	Euro 250	1. kvalifikační trénink
12.10 – 12.40	Euro 600 SS	1. kvalifikační trénink
13.25 – 13.45	M ČR junior, P ČR 125, P ČR Sport	2. kvalifikační trénink
13.55 – 14.15	Volná od 250	2. kvalifikační trénink
14.25 – 14.55	Euro 125 A	2. kvalifikační trénink
15.05 – 15.35	Euro 125 B	2. kvalifikační trénink
15.45 – 16.15	Euro 250	2. kvalifikační trénink
16.25 – 16.55	Euro 600 SS	2. kvalifikační trénink
17.05 – 17.25	P ČR Supermono	2. kvalifikační trénink

Neděle • Sunday 28. 7. 2002

9.00 – 9.10	Volná od 250	WARM UP
9.20 – 9.30	M ČR junior, P ČR 125, P ČR Sport	WARM UP
9.40 – 9.50	P ČR Supermono	WARM UP
10.00 – 10.15	Euro 125	WARM UP
10.25 – 10.40	Euro 250	WARM UP
10.50 – 11.05	Euro 600 SS	WARM UP

Riders come on the track	Start WU lap			
11.15	11.30	volná od 250 ccm	ZÁVOD	10 kol
12.45	13.00	Euro 125	ZÁVOD	18 kol
13.45	14.00	Euro 250	ZÁVOD	20 kol
14.45	15.00	Euro 600 SS	ZÁVOD	22 kol
15.45	16.00	M ČR junior, P ČR 125, P ČR Sport	ZÁVOD	10 kol
16.45	17.00	P ČR Supermono	ZÁVOD	10 kol



Předseda Jury/ Vorsitzende
Günther Zaritsch (ÖAMTC)

Delegát FMNR
Karel Křovina

Hlavní organizátor/Hauptorganisator
Jiří Kroužek

Členové Jury/Jury Mitglieder
Antonín Malaník
Oldřich Čížek

Ředitel závodu/Rennleiter
Gerhard Ittner

Tajemník závodu/Rennsekretär
Trůda Pochmanová

Činovník pro živ.prostředí/
Umweltfunktionär
ing. Vladimír Klatovský

Vedoucí technické kontroly/
Haupt-techn. Komisar
Karel Zucha

Hlavní časoměřič/Zeitnahme-Obmann
ing. Dobromila Miková

Vedoucí lékařské služby/Hauptarzt
MUDr. Milan Fidler



UEM - OPEN EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP 2002

- 24. března • LeMans (F)*
- 14. dubna • Valledlunga (I)
- 26. května • Hungaroring (H)
- 9. června • Rijeka – Grobnik Circuit (CR)
- 29. června • Assen (NL)
- 7. července • Carole (F)

28. července • Autodrom Most (CZ)

- 29. září • Braga (P)
- 6. října • Cartagena (E)

* mimo třídy 125 cm³ a 250 cm³/ausser Klasse 125 cm³ a 250 cm³

Technické údaje závodní tratě - Technische Angaben der Rennstrecke

- délka tratě/Länge 4148,24 m (2324,60 m malý okruh/kleiner Kurs), délka v ideální stopě/Ideallinie 4125,80 m (2303,10 m)
- nejdelší rovina/längste Gerade 839,48 m, nejkratší rovina/kürzeste Gerade 150 m
- šířka závodní tratě/Breite 12 - 14 m
- počet zatáček/Kurvenzahl 20, z toho 11 pravých/rechte a 9 levých/linke
- největší poloměr zatáčky/größter Kurvenradius 300 m, nejmenší poloměr zatáčky/kleinsten Kurvenradius 40 m
- převýšení/Überhöhung 12,04 m
- max. stoupání/max. Steigung +2,8%, max. klesání/max. Gefäll -3,2%
- stoupání od startu/Steigung von Start +0,43%
- velikost parkoviště závodních strojů 35 000 m²
- kapacita diváckého svahu 160 000 diváků

**AUTODROM
MOST**



traťové rekordy - Streckenrekord

MOTO	1:29,851 min.	(prům. 166,195 km/h)	Christer Lindholm (S) Yamaha - 1999
AUTO	1:15,065 min.	(prům. 198,983 km/h)	Earl Goddard (SAF) Benetton/Ford HB V8 - 2002
TRUCK	1:50,260 min.	(prům. 135,433 km/h)	Ludovic Faure (F) Mercedes Benz ATEGO - 2000

FM

RADIO

MOST

90.5 90.6 95.8 96.5

RADIO MOST

HUDBA

PRO RADOST

V mistrovství Evropy motocyklů jsou čeští jezdci vidět

I když je ve centru zájmu motocyklových příznivců více motocyklová Grand Prix, přesto lze vidět hodnotné výkony i v mistrovství Evropy, jehož šestý podnik se právě jede v Mostě. V mistrovství Evropy motocyklů startují samozřejmě i čeští jezdci. Ve stopěťadvacitkách na Hondě je to například Igor Kaláb, Matěj Smrž a Michal Březina. V silnějších dvěstěpadesátkách pak jezdí třeba Kamil Prager a Radomil Rous.

Vallelunga:

Úvodní závod sezony se jel v polovině dubna v italské Vallelunga. V nejslabší třídě Matěj Smrž začal svoji sezonu v mistrovství

Evropy silničních motocyklů dost nešťastně. Ještě v ranním warm-upu jel velmi dobře, když byl v chladném počasí čtvrtý. Do cíle však nedojel, protože měl problémy se svým motocyklem. Ačkoliv do vlastního závodu startoval z velmi pěkného sedmého místa na startovním roštu, v šestém kole závodu totiž odstoupil z bodovaného

místa, když jel ve skupině bojující o šesté až čtrnácté místo. Jeho aprili se porouchala kliková hřídel v motoru.

Z českých jezdců na sebe upozornil pouze Radomil Rous, který se prosadil na bodované umístění. Rous obsadil v kubatuře do 250 ccm jedenácté místo a připsal si tak prvních pět bodů.

Výsledky - Třída do 125 ccm:

1. Lai (It./Honda)
2. Aldrovandi (It./Honda)
3. Harms (Dán./Honda)
4. Pellino (It./Aprilia)
5. Pettrini (It./Aprilia)
6. Simoncelli (It./Aprilia)

Výsledky - Třída do 250 ccm:

1. Molina (Šp./Yamaha)
2. Gemmel (Něm./Honda)
3. Boccolini (It./Aprilia)
4. Nigon (Fr./Honda)
5. Rizmayer (Maď./Honda)
6. Kallio (Fin./Yamaha)
- ...11. Rous (ČR/Honda)

Hungaroring:

Bměnský jezdec Igor Kaláb obsadil ve druhém závodě mistrovství Evropy silničních motocyklů na maďarském okruhu Hungaroring třetí místo a poprvé v kariéře tak vystoupil na stupně vítězů. Kaláb, který navázal na úspěchy Jaroslava Huleše a Jakuba Smrže, nestačil v nejslabší třídě pouze na italskou dvojici Pettrini - Pellino. Na pátém místě byl klasifikován další Čech Lukáš Pešek. Ve dvěstěpadesátkách vyhrál Španěl Molina, český závodník Radomil Rous byl desátý. Nejsilnější třída do 600 ccm, jejíž jezdci v Maďarsku absolvovali již třetí závod, se stala kořistí Andressona z Norska.



Výsledky - Třída do 125 ccm:

1. Pettrini (It./Aprilia)
2. Pellino (It./Aprilia)
3. Kaláb (ČR/Honda)
4. Bautista (Šp./Aprilia)
5. Pešek (ČR/Honda)
6. Harms (Dán./Honda)

Průběžné pořadí:

1. Pettrini 36 bodů, 2. Pellino 33, 3. Harms 26, ...8. Kaláb 16, ...11. Pešek 11.

Výsledky - Třída do 250 ccm:

1. Molina (Šp./Yamaha)
2. Rizmayer (Maď./Honda)
3. Van De Lagemaat (Niz./Aprilia)
4. Gemmel (Něm./Honda)
5. Boccolini (It./Aprilia)
6. Částka (SR/Yamaha)
- ...10. Rous (ČR/Honda)

Průběžné pořadí:

1. Molina 50, 2. Gemmel 33, 3. Rizmayer 31, ...12. Rous 11.

Výsledky - Třída do 600 ccm:

1. Anderson (Nor./Yamaha)
2. Tarizzo (It./Yamaha)
3. Guareschi (It./Suzuki)
4. Velini (It./Yamaha)
5. Veneman (Niz./Yamaha)
6. Fritzsche (Něm./Suzuki)

Průběžné pořadí:

1. Anderson 61, 2. Velini 41, 3. Guareschi 32.

125 ccm

1. Giele Pellino (I)	Aprilia	58 bodů
2. Marco Simoncelli (I)	Aprilia	56 bodů
3. Marco Pettrini (I)	Aprilia	47 bodů
4. Robbin Harms (DK)	Honda	39 bodů
5. Lukáš Pešek (CZ)	Honda	37 bodů
6. Michele Conti (I)	Honda	29 bodů
7. Alvaro Bautista (E)	Aprilia	29 bodů
8. Igor Kaláb (CZ)	Honda	26 bodů
9. Fabrizio Lai (I)	Honda	25 bodů
10. Peter Lénárt (H)	Honda	22 bodů
11. Manuel Manna (I)	Honda	22 bodů
12. Alessio Aldrovandi (I)	Honda	20 bodů
13. Dario Guiseppe (D)	Honda	20 bodů
14. Claudius Klein (D)	Honda	18 bodů
15. Juri Bruschi (I)	Aprilia	15 bodů
16. Matěj Smrž (CZ)	Aprilia	14 bodů
17. Emanuele Leardini (I)	Honda	13 bodů
18. Bruno Pagnoni (I)	Aprilia	12 bodů
19. Thomas Tallevi (I)	Aprilia	12 bodů
20. Michele Pirro (I)	Aprilia	8 bodů
21. Armando Narduzzi (I)	Honda	6 bodů
22. Harold de Haan (NL)	Honda	6 bodů
23. Fabrizio Perotti (I)	Aprilia	6 bodů
24. Ismael Ortega (E)	Aprilia	5 bodů
25. Marco Tresoldi (CH)	Honda	4 body
26. Gregory Lefort (F)	Aprilia	3 body
27. Attila Magda (H)	Honda	3 body
28. Heta Lauslehto (FIN)	Honda	3 body
29. Alexander Todorov (BG)	Honda	1 body
30. Simone Corsi (I)	Honda	1 bod

250 ccm

1. Alvaro Molina (E)	Yamaha	77 bodů
2. Henk Van De Lagemaat (NL)	Aprilia	61 bodů
3. Gilles Boccolini (I)	Aprilia	57 bodů
4. Christian Gemmel (D)	Honda	57 bodů
5. Gábor Rizmayer (H)	Honda	53 bodů
6. Vesa Kallio (FIN)	Yamaha	40 bodů
7. Fredrick Watz (S)	Yamaha	34 bodů
8. Erwan Nigon (F)	Honda	33 bodů
9. Radomil Rous (CZ)	Honda	22 bodů
10. Rob Filart (NL)	Aprilia	22 bodů
11. Vladimír Částka (SK)	Yamaha	18 bodů
12. Max Neukirchner (D)	Honda	18 bodů
13. Topi Haaraia (FIN)	Honda	15 bodů
14. Yves Polzer (A)	Honda	15 bodů
15. Stuart Voskamp (NL)	Honda	7 bodů
16. Tatu Lauslehto (FIN)	Yamaha	7 bodů
17. Eric Mizera (F)	Yamaha	6 bodů
18. Michael Selmar (DK)	Honda	6 bodů
19. Valerio Anghetti (I)	Honda	4 bodů
20. Kamil Prager (CZ)	Honda	3 bodů
21. Hans Smees (NL)	Honda	2 bodů
22. Roger Heierli (CH)	Honda	2 bodů
23. Roberto Sabbatucci (I)	Yamaha	1 bodů

Po uzavření tohoto programu se jel ještě závod ve francouzském Carole.

MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLO

AUTODROM MOST 26. 7. - 28. 7. 2002



Rijeka

Motocyklový reprezentant Lukáš Pešek obsadil třetí místo ve třetím závodě silničního mistrovství Evropy na okruhu Grobnik u chorvatské Rijeki.

Pešek vystoupil na stupně vítězů v nejslabší třídě do 125 ccm, v níž vyhrál Ital Michele Conti. Na bodované umístění dosáhli také další Češi. Igor Koláb byl šestý, pouze jedno místo před Matějem Smržem. V silnější kubatuře do 250 ccm skončil Radomil Rous pátý, neboť zaostal necelou sekundu za vítězným Italem Gilesem Boccolinim. Tři body za

Výsledky - Třída do 125 ccm:

1. Conti (It./Honda)
2. Simoncelli (It./Aprilia)
3. Pešek (ČR/Honda)
- ...6. Kaláb (ČR/Honda)
7. M. Smrž (ČR/Aprilia)

Výsledky - Třída do 250 ccm:

1. Boccolini (It./Aprilia)
2. Lagemaat (Niz./Aprilia)
3. Molina (Sp./Yamaha)
- ...5. Rous (ČR/Honda)
- ...13. Prager (ČR/Honda)
- ...16. Vrba (ČR/Yamaha)

Průběžný stav ME

Třída do 125 ccm:

1. Petrini (It./Aprilia) 36 bodů
2. Simoncelli (It./Aprilia) 36
3. Pellino (It./Honda) 33
4. Pešek (ČR/Honda) 27
- ...7. Kaláb (ČR/Honda) 26
- ...19. M. Smrž (ČR/Aprilia) 9

Průběžný stav ME

Třída do 250 ccm:

1. Molina 66
2. Boccolini 52
3. Rizmayer (Maď./Honda) 44
- ...8. Rous 22
- ...19. Prager 3

třinácté místo si do pořadí ME připsal Kamil Prager.

Assen

V Assenu zvítězil dosud vedoucí jezdec stopětadvacíték Giole Pellino na Aprilii, z českých jezdců se na bodovaných místech umístil na šestém místě Lukáš Pešek na Hondě a jedenáctý Matěj Smrž na Aprilii. Z českých jezdců se ve stopětadvacítkách v průběžném pořadí drží Lukáš Pešek na velmi pěkném čtvrtém místě, o dvě místa níže je Igor Kaláb a Matěj Smrž je zatím šestnáctý. V dvěstěpadesátkách je zatím v průběžném pořadí po čtyřech závodech Radomil Rous na devátém místě a Kamil Prager drží dvacáté místo.



Výsledky - Třída do 125 ccm:

1. Giole Pellino (It./Aprilia)
2. Marco Simoncelli (It./Aprilia)
3. Alvaro Bautista (E/Aprilia)
- ...6. Lukáš Pešek (CZ/Honda)
- ...11. Matěj Smrž (CZ/Aprilia)

Výsledky - Třída do 250 ccm:

1. Henk van de Lagemaat (NL/Aprilia)
2. Erwan Nigon (F/Honda)
3. Christina Gemmel (D/Honda)

Výsledky - Třída Supersport:

1. Henk van de Lagemaat (NL/Aprilia)
2. Erwan Nigon (F/Honda)
3. Christina Gemmel (D/Honda)



TRUCK RACING TEAM



www.matejovsky.cz

SE ZÁVODNÍM SPECIALEM

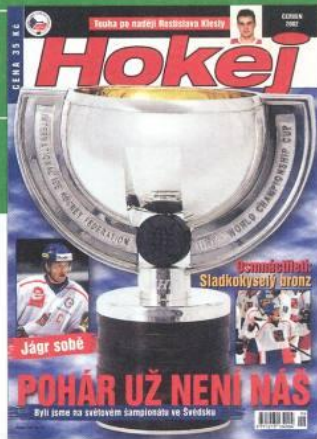
JEZDÍ STANISLAV MATĚJOVSKÝ, KTERÝ V ROCE 2001

ZÍSKAL TITUL MISTRA EVROPY V ZÁVODECH TAHAČŮ NA OKRUŽÍCH



ušetřete čas a peníze!

předplat'te si!



Cena předplatného roční půlroční od čísla

☐ AutoExclusive (dvouměsíční)	☐ 480 Kč 528 Sk	
☐ Auto Tip (čtrnáctideník)	☐ 572 Kč 910 Sk	☐ 299 Kč (13 čísel) 465 Sk
☐ Svět motorů (týdeník)	☐ 918 Kč 1248 Sk	☐ 481 Kč (26 čísel) 634 Sk
☐ AutoProfi (měsíčník)	☐ 310 Kč 600 Sk	☐ 162 Kč 310 Sk
☐ F1 Racing (měsíčník)	☐ 660 Kč 1008 Sk	☐ 348 Kč 514 Sk
☐ Hokej (měsíčník)	☐ 398 Kč 600 Sk	☐ 186 Kč 310 Sk
☐ Playboy (měsíčník)	☐ 999 Kč 1440 Sk	☐ 540 Kč 730 Sk

Objednávka

Jméno: _____ Příjmení: _____

Společnost: _____

IČO: _____ DIČ: _____ SIPO: _____

Ulice, číslo: _____ PSČ: _____

Město: _____

Telefon: _____ Fax: _____

Předplatné objednávám jako dárek pro: _____

Ulice, číslo: _____ PSČ: _____

Město: _____

Platbu provedu: ☐ složenkou ☐ fakturou (uved'te IČO a DIČ)
☐ prostřednictvím SIPO (uved'te spojovací číslo) – pouze ČR

OBJEDNÁVKY PŘEDPLATNÉHO ZASÍLEJTE NA TUTO ADRESU:
 ČR: Axel Springer Praha, a. s., Střelná 1680/8, 121 21 Praha 8, tel.: 02/66 193 222, fax: 02/66 193 160
 SR: Magnet Press Slovakia, Teslova 12, 821 02 Bratislava, P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3
 tel./fax: 02/44 45 46 28, 44 45 45 59, e-mail: magnet@press.sk, www.magnet.press.sk



AS
AXEL SPRINGER PRAHA

METROSTON OPEN
MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ
 PŘEHLED VÍTĚZŮ ZÁVODŮ ME NA AUTODROMU MOST • ÜBERZICHT DEN RENNNENMEISTERN

Přehled vítězů závodů mistrovství Evropy motocyklů na Autodromu Most

1987

- třída do 80 ccm: 1. K. Juhász (H, Krauser), 2. M. Gschwander (D, Seel), 3. J. Miralles (E, Derbi)
- do 125 ccm: 1. N. Peschke (D, Seel), 2. C. Catalano (I), 3. A. Stadler (A, oba MBA)
- do 250 ccm: 1. X. Cardelus (AND, JJ Cobas), 2. E. Neumair (A, Rotax), 3. A. Puig (E, JJ Cobas)
- do 500 ccm: 1. D. Amatrian (E), 2. K. Truchsess (A, Shell), 3. M. Fischer (D, všichni Honda)
- sidecar: 1. D. Bingham - J. Binghamová (GB), 2. L. Casagrande - A. Hanni (CH), 3. F. Stölze - H. Stölze (D, všichni Yamaha)

1988

- do 80 ccm: 1. J. Szabo (H), 2. B. Nikolov (BG, oba Krauser), 3. H. Koopman (NL, Ziegler)
- do 125 ccm: 1. E. Cuppini (I, Garelli), 2. O. Schuller (CH), 3. A. Gramigni (I, oba MBA)
- do 250 ccm: 1. F. Ricci, 2. A. Borgonovo, 3. R. Colleoni (všichni I, Aprilia)
- do 500 ccm: 1. K. Truchsess (A, Shell), 2. A. Rota (I), 3. M. Duyzers (NL, oba Honda)
- sidecar: 1. T. Wyssen - K. Wyssen (CH), 2. Evans - Gaunt, 3. Hardwick - Day (všichni GB, LCR Yamaha)

1989

- do 80 ccm: 1. J. Szabo (H), 2. S. Kurfiss (D, oba Krauser), 3. B. Völkel (D, Seel)
- do 125 ccm: 1. L. Capirossi (I), 2. J. C. Selini (F), 3. D. Raudies (D, všichni Honda)
- do 250 ccm: 1. A. Borgonovo, 2. G. Gambelli, 3. M. Lucchi (všichni I, Aprilia)
- do 500 ccm: 1. P. Linden (S), 2. H. J. Butz (D), 3. R. Nicotie (F, všichni Honda)
- sidecar: 1. B. Smith - D. Smith (GB, Windle), 2. R. Bohnhorst - Böttcher (D), 3. P. Güdel - CH. Güdel (CH, všichni LCR Yamaha)

1990

- do 125 ccm: 1. J. Debon (E, JJ Gobas), 2. G. Bosio (I, Aprilia), 3. A. Molenaar (NL, Honda)
- Superbike: 1. S. Seidel (D, Suzuki), 2. R. Amal (USA), 3. T. Franz (D, oba Honda)
- sidecar: 1. W. Kraus - O. Schröder (D, Busch), 2. D. Dixon - S. Dixon (GB, Yamaha), 3. D. Brindley jun. - N. Roche (GB, Yamaha)

1991

- do 125 ccm: 1. C. Giro (E), 2. F. Rodriguez (E), 3. M. Pennacchioli (I, všichni JJ Cobas)
- Superbike: 1. Ch. Lindholm (S, Yamaha), 2. F. Monaco (I, Ducati), 3. T. Franz (D, Honda)
- sidecar: 1. E. Wright - A. Hetherington (GB, LCR), 2. M. Reddington - Parker (GB, Krauser), 3. J. Lauslehto - Palojarvi (SF, LCR Krauser)

1993

- do 125 ccm: 1. S. Perugini (I, Aprilia), 2. G. Scalvini (I, oba Aprilia), 3. I. Cremonini (I, Honda)
- do 250 ccm: 1. G. Fiorillo (I, Aprilia), 2. J. Foray (F, Yamaha), 3. B. Cazade (F, Honda)
- sidecar: 1. K. Webster - G. Broadley (GB), 2. G. Thomas - R. Bettgen (NL, všichni LCR Krauser), 3. D. Hoskin - D. James (GB, LCR ADM)

1994

- do 125 ccm: 1. I. Cremonini (I), 2. R. Locatelli (I), 3. A. Ballerini (I, všichni Aprilia)
- do 250 ccm: 1. O. Jacques (F), 2. R. Laconi (F), 3. J. Fusch (D, všichni Honda)
- Superbike: 1. H. Malkola (SF, Kawasaki), 2. M. Colombani (I, Ducati), 3. R. Prang (DK, Yamaha)
- sidecar: 1. A. Vogeli - H. Wickli (CH, LCR Yamaha), 2. R. Hollweg - O. Mödler (A, ADM), 3. Jari Nikkanen - Jarno Nikkanen (SF, LCR Yamaha)

1995

- do 125 ccm: 1. J. Huleš (ČR, Honda), 2. V. Rossi (I, Aprilia), 3. P. Tessari (I, Sandroni)
- do 250 ccm: 1. M. Ottobre, 2. L. Boscuro, 3. G. Fiorillo (všichni I, Aprilia)
- Supersport: 1. M. Paquay (B, Ducati), 2. P. Haug (CH, Kawasaki), 3. S. Chambon (F, Ducati)
- Superbike: 1. M. Innamorati (I), 2. A. Harmati (H), 3. M. Bumelli (I, všichni Ducati)
- sidecar: 1. M. Neumann - U. Müller (D, LCR Honda), 2. W. Galbati - G. Sala (I, LCR Suzuki), 3. R. Hollweg - O. Mödler (D, LCR Yamaha)

1996

- do 125 ccm: 1. J. Huleš (ČR), 2. M. Giansanti (I, oba Honda), 3. J. Martinez (E, Aprilia)
- do 250 ccm: 1. S. Porco (RA), 2. R. Rolfo (I), 3. G. Fiorillo (I, všichni Aprilia)
- Superbike: 1. I. Gavira (Honda), 2. O. Sainz, 3. D. Vasquez (všichni E, oba Ducati)

1997

- do 125 ccm: 1. M. Stief (D), 2. I. Antonelli, 3. P. Tessari (oba I, všichni Honda)
- do 250 ccm: 1. R. Rolfo, 2. D. Bulega (oba I, Aprilia), 3. J. Stigefelt (S, Honda)

1998

- do 125 ccm: 1. M. Poggiani (I), 2. R. Stolz (D), 3. M. Borciani (I, všichni Honda)
- do 250 ccm: 1. A. Hofmann (D, Honda), 2. D. Giugovaz (I, Aprilia), 3. T. Kayo (J, Honda)
- Supersport: 1. M. Schulten (Suzuki), 2. J. Olschlager (oba D), 3. M. Johansson (S, oba Honda)

1999

- do 125 ccm: 1. K. Nohles (D, Honda), 2. J. Huleš (ČR, Italjet), 3. A. de Angelis (SMA, Honda)
- do 250 ccm: 1. I. Clementi (I, Aprilia), 2. M. Baldinger (D, Honda), 3. A. Shahrot Yuzu (Mal, Honda)
- Supersport: 1. S. Hole Nielsen (DK, Yamaha), 2. A. Giachino (I), 3. T. Paillet (F, oba Suzuki)

2000

- do 125 ccm: 1. G. Caffiero (I, Aprilia), 2. D. Giugovaz (I, Aprilia), 3. A. Rodriguez (E, Aprilia)
- do 250 ccm: 1. R. Chiarello (I, Aprilia), 2. S. Guintoli (F, Honda RS), 3. D. Reissmann (D, Yamaha)
- Supersport: 1. M. Schulten (D, Yamaha R6), 2. Ch. Zaizer (A, Honda CBR), 3. M. Sagnive (F, Yamaha R6)

2001

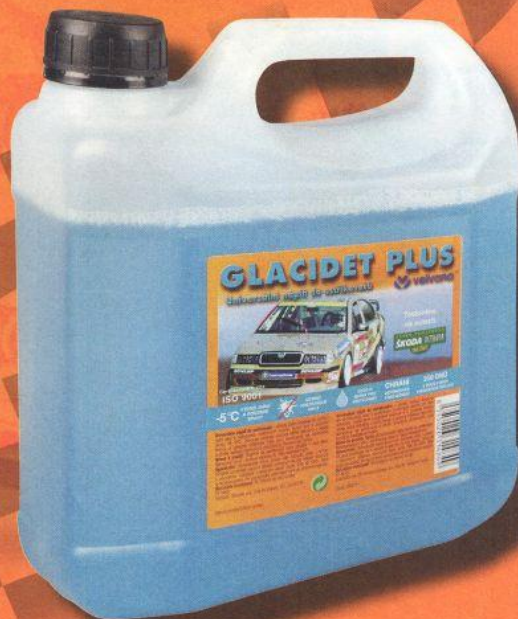
- do 125 ccm: 1. A. Dovizioso (I, Aprilia), 2. G. Lorenzini (E, Honda), 3. A. Baldolini (I, Aprilia)
- do 250 ccm: 1. D. Garcia (E, Honda), 2. G. Rizmayr (H, Honda), 3. L. Oliver (E, Honda)
- Supersport: M. Schulten (D, Yamaha), 2. A. Corradi (I, Yamaha), 3. G. Nanelli (I, Ducati)

NOVÝ LETNÍ GLACIDET PLUS

velvana
certifikovaná kvalita ISO 9001

NOVINKA

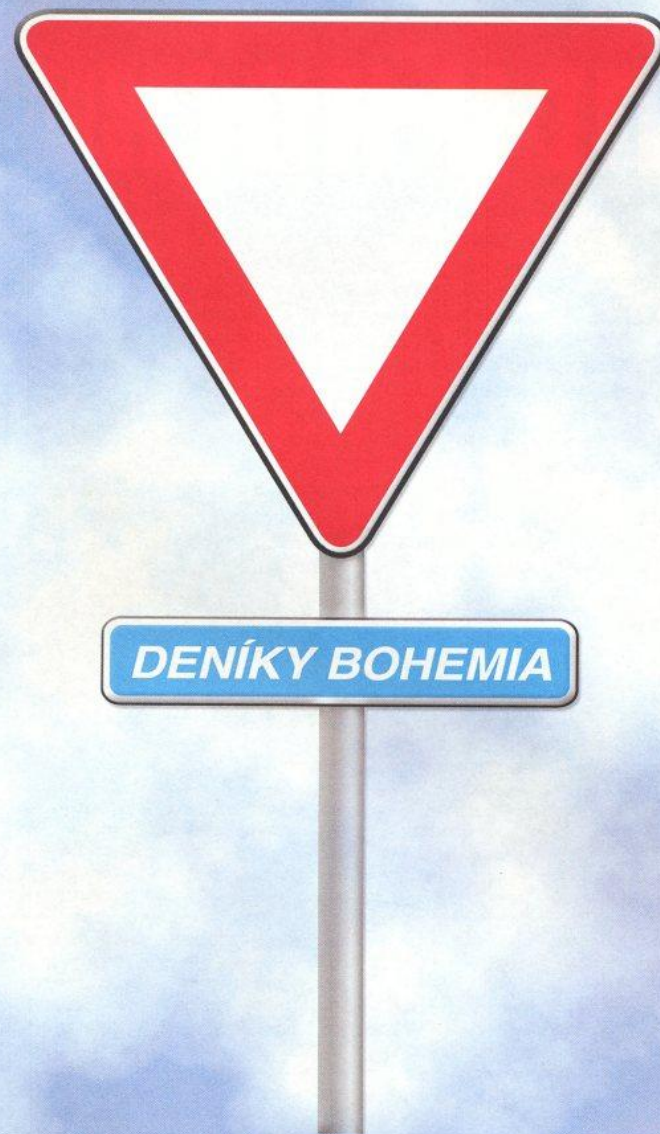
**NA
TRHU
ZNAČKOVÉ
AUTOKOSMETIKY!**



- vylepšená letní kapalina do ostřikovačů
- účinně odstraňuje zbytky hmyzu
- ideální modrá barva pro viditelnost z vozidla
- díky mrazuvzdornosti -5°C vydrží průměrnou teplotu v ČR až 250 dnů v roce!
- aktivně působí jako ochrana ostřikovačů před korozi

www.velvana.cz

Zelená linka: 0800 – 131289



**Dejte přednost
seriózním informacím!**

Ústecký deník

Inzerce:
Klíšská 25, 400 01 Ústí nad Labem
tel./fax: 047/520 05 58
redakce:
tel.: 047/521 20 22,
zázn./fax: 047/521 19 51

Děčinský deník

Inzerce:
U Plovárny 38, 405 01 Děčín
tel.: 0412/519 079
fax: 0412/518 337
redakce:
tel.: 0412/518 576, 512 107
fax: 0412/518 337

Deník Litoměřicka

Inzerce:
Mírové nám. 28, 412 01 Litoměřice
tel./fax: 0416/737 188
redakce:
tel./fax: 0416/732 509

Deník Lučan

Inzerce + redakce
Pražská 95, 440 01 Loupy
tel./fax: 0395/655 242
tel.: 0395/655 244
Inzerce + redakce
nám. Svobody 144, 438 01 Zatec
tel./fax: 0397/711 345
tel./fax: 0397/710 461

Deník Chomutovska

Inzerce:
Revoluční 25, 430 01 Chomutov
tel./fax: 0396/652 712
redakce:
tel./fax: 0396/652 312
tel.: 0396/652 235

Deník Směr

Inzerce:
Kapelni 4, 415 01 Teplice
tel./fax: 0417/570 080
redakce:
tel./fax: 0417/537 820

Deník Mostecká

Inzerce:
Budovatelů 1995/4, 434 01 Most
tel./fax: 035/770 97 11
redakce:
tel.: 035/770 98 28, 770 75 45
fax: 035/770 89 44

Liberecký den

Inzerce:
ul. 5. května, 175/7, 460 01 Liberec 1
tel./fax: 048/510 47 80
redakce:
048/510 01 51

Deník Jablonecka

Inzerce:
Podhorská 7, 460 01 Jablonec n. L.
tel./fax: 0428/311 335
redakce:
tel.: 0428/312 361, fax: 312 380

Deník Pojizeří

Inzerce:
Sobotická 455, Turnov
tel.: 0438/313 622
redakce:
tel.: 0436/322 499

Českolipský deník

Inzerce:
Štroupsovo nám. 139, 470 01 Česká Lípa
tel./fax: 0425/823 517
redakce:
tel.: 0425/520 666, 823 017
fax: 0425/524 689

VLP
VLTAVALABE PRESS

LEGENDY ROCKU SE OBJEVÍ V MOSTĚ



URIAH HEEP

Anglická pětice Uriah Heep byla založena v roce 1969 v Birminghamu. Tehdy si kvintet Spice změnil název podle listivého Uriáše Heepa z Dickensova románu David Copperfield. Debutové album „...Very 'eavy ... Very 'umble“ bylo vydáno v únoru 1970 a kromě Davida, Micka a Kena se při jeho nahrávání podíleli i spoluzakladatelé, baskytarista Paul Newton s bubenkem Alexem Napierem (na dvou skladbách bubnoval Nigel Ollie Olsson). Od svého vzniku skupina prodělala několik personálních změn. Nejstavnější sestavu tvořili od února 1972 do února 1975 zpěvák David Byron (nar. 29. 1. 1947; Epping, Essex), kytarista Mick Box (nar. 8. 6. 1947; Walthamstow, Londýn), hráč na klávesové nástroje Ken Hensley (nar. 24. 8. 1945; Londýn), bubeník Lee Kerslake a baskytarista Gary Thain (nar. 15. 5. 1948; Wellington, Nový Zéland). Pětice Uriah Heep skládala svá alba s důrazem na melodii. Od jiných skupin se Uriáši odlišovali především několikanásobně vrstvenými vokály a také téměř neustálou hrou na klávesové nástroje. Kromě Byrona byl dalším klíčovým hudebníkem zejména skládající klávesák Ken Hensley. Kapela při návrzích některých obalů alb spolupracovala s proslulým kreslířem Rogerem Deanem. Na druhém albu „Salisbury“ byla v unplugged podobě nahrána dnes proslulá

U příležitosti desátého podniku FIA Evropského poháru tahačů - Czech Truck Prix 2002 na mosteckém autodromu se na diváckém svahu už tradičně bude konat koncert. Tentokrát se v Mostě opravdu objeví kvalitní muzika, takže hudbymilovní diváci si zcela jistě přijdou na své. Do Mostu se totiž sjedou opravdové legendy jak české, tak i světové hudby. Celý koncert v 18 hodin zahájí Doktor PP. Propagátorem jednoduché rockové muziky v někdejším Československu byla zcela jistě tříčlenná skupina Katapult se svým frontmanem Oldou Řihou. Právě ta bude jedním z taháků na Truck Open 2002 v Mostě. Dobrou náladu návštěvníkům zcela jistě přinese další česká legenda, která už našla své pokračovatele – Banjo Band a Ivan Mládek. A to už bude všechno připravené na další legendu – tentokrát z Velké Británie. Ano, jsou to Uriah Heep. Pro mnoho mladých dnes už téměř neznámá kapela, ale stačí si vzpomenout na nedávný hit Aleše Brichty a hned víme – ano, to byli Uriáši. Pro ty, kteří o skupině nic nevědí, přinášíme několik informací.

skladba „Lady in Black“, zpívaná Kenem Hensleyem, ale také odvážná sedmnáctiminutová kompozice „Salisbury“ s doprovázejícím 22 členným orchestrem. Po dalších ceněných albech „Look at Yourself“, „Demons & Wizards“ začal Ken Hensley obohacovat sound kapely i o mógový syntezátor. Výbornou atmosféru celosvětového turné zachytilo dvojalbum „Live“ (1973). Téhož roku vyšlo i skvostné LP „Sweet Freedom“. Pak v kapele začalo docházet ke stále se zvěšujícím rozporům, které byly společně s alkoholem a drogami příčinou horšího alba „Wonderworld“. V únoru 1975 odešel alkoholem a tvrdými drogami zruinovaný basák Gary Thain, který během koncertní šňůry utrpěl elektrický šok. Spadl z jeviště v Dallasu (zemřel na předávkování 8. 12. 1975). Na jeho místo v březnu 1975 nastoupil baskytarista John Wetton (ex - King Crimson, Roxy Music), který se však podílel jen na albech „Return to Fantasy“ a „High & Mighty“. 25. 6. 1976 utrpěla kapela fasko na vystoupení ve španělském Bilbao, kde podnapilý Byron zapomínal text a častoval publikum urážkami. David Byron dostal vyhozov v srpnu 1976 a společně s ním odešel i John Wetton. Kromě tří sólových alb Byron po svém nuceném odchodu vydal po jedné desce s vlastními kapelami Rough Diamond - „Rough Diamond“ (1977) a Byron Band „On the Rock“ (1982). Díky stále požívaným drogám a alkoholu u Byrona později propukla latentní epilepsie, přidala

se roztroušená skleróza a také operace žaludku. Odpoledne 28. 2. 1985 byl David Byron nalezen mrtvý ve svém bytě v Berkshire. Misto Byrona a Wettona přišel v roce 1977 do kapely nový zpěvák John Lawton (ex - Lucifer's Friend) a baskytarista Trevor Bolder. Po natočení trojice alb „Firefly“, „Innocent Victim“ a „Fallen Angel“, nahradil Kerslakea bicák Chris Slade a k mikrofonu si v listopadu 1979 stoupl Walesan John Sloman (ex - Lone Star). Po natočení jediného alba „Conquest“ jej nahradil nový vokalista Peter Goolby (ex - Trapeze). Vedle zakládajícího Boxe a ostříleného Kerslakea se v sestavě Uriášů objevil i nový klávesista John Sinclair a basák Bob Daisley. V tomto složení bylo v roce 1982 nahráno poměrně solidní album „Abominog“. Po dalších personálních změnách se sestava stabilizovala až po listopadu 1985 po odchodu zpěváka Petera Goolbyho. V září 1986 ke kapele nastoupil zpěvák Bernie Shaw a pětice pak setrvala v obsazení Mick Box, Lee Kerslake, Trevor Bolder, Bernie Shaw a klávesista Phil Lanzon. Tato pětice se v roce 1998 podílela na poměrně dobré desce „Sonic Origami“. Dopusud poslední album „Acoustically Driven“ bylo natočeno v divadle Mermaid v Londýně v listopadu 2000. Deska obsahuje šestnáct unplugged verzí dřívějších hitů kapely natočených za doprovodu smyčcového kvarteta a pěveckého sboru. Jako host vystoupil i Ian Anderson z Jethro Tull. Naposledy Uriah

Heep uskutečnili během pouhých tří dnů tuzemské mini-turné - 16. listopadu 2001 v Polné u Jihlavy, další den ve Zlíně a 18. listopadu 2001 v Plzni. 31. srpna 2002 Uriah Heep společně se skupinou Slade vystoupí na Truck Open 2002 na Autodromu v Mostě.

Další legendou, která se letos na konci prázdnin objeví v Mostě, je britská rocková skupina Slade.

SLADE

Britská skupina Slade vznikla na jaře 1966 ve Wolverhamptonu pod názvem The N'Between. Ke kytaristovi Dave Hillovi (nar. 4. 4. 1946, Fleet Castle, Devon, Anglie) a bubeníkovi Donu Powellovi (nar. 10. 9. 1946, Bilston, West Midlands, Anglie) se přidal baskytarista, hráč na klavír a housle Jimmy Lea (nar. 14. 6. 1949, Wolverhampton, West Midlands, Anglie) a zpěvák s doprovodnou kytarou Noddy Holder (nar. 15. 6. 1946, Walsall, West Midlands, Anglie). Po nahrávce „You Better Run“ ze srpna téhož roku, se čtveřice v roce 1969 přestěhovala do Londýna a přijala nový název Ambrose Slade. V té době si čtveřice téměř vyholila vlasy, obula si Martensky, srolovala džiny a stylizovala se do skinheadské podoby. Na počátku sedmdesátých let si čtyřka zkrátila název na Slade a natočila singl „Wild Winds are Blowing“ jenž následovalo debutové album „Play it Loud“. Po té kapela pozvolna upouštěla od svého image, nechala si narůst delší vlasy a vybírala si pestré, později blyštivé oblečení. Součástí „drsných

hochů z pracující vrstvy“ byla i úmyslně nesprávná angličtina promítající se do titulů písní. Hudba kapely se vyznačovala hlasitou kytarou a podupávajícím rytmem podle kterého někteří kritici označovali Slade za fotbalovou skupinu. Roku 1971 již kvartet začal pronikat do ostrovního singlového žebříčku. Po překopávce hitu od Little Richarda „Get Down and Get With It“ (# 16 GB; 1971) kapela v listopadu vydala sarkastický song „Coz I Love You“, který vyskočil až na první pozici britské hitparády. Dvojice Holder a Lea se od té doby osvědčila jako výborný textařsko - skladatelský tandem. Ostatně, ve své zlaté éře v letech 1971-1974 dosáhl proletářský soubor šestkrát na první místo britské hitparády. Kromě zmíněné „Coz I Love You“ se na prvních britských příčkách ocitly hity „Take Me Bak 'Ome“ (1972), „Mama Weer All Craze Now“ (1972), „Cum On Feel the Noise“ (1973), „Squeeze Me Please Me“ (1973) a „Merry Xmas Everybody“ (1973). V květnu 1972 se kapela Slade poprvé vydala na rozsáhlejší turné jako support Status Quo. V červenci 1973 měl Power vážnou autonehodu při které zemřela jeho přítelkyně Angela Morrisová. Po ukončení šestitýdenní hospitalizace se ještě několik měsíců potýkal s výpadky paměti. V prosinci 1973 Slade vydali vánoční singl „Merry Xmas Everybody“, který nahrál o rok dříve v New Yorku během turné. Tato píseň od té doby patřila k nejúspěšnějším singlům kapely a opakovaně se v čase vánočním vracela do hitparád. V roce 1974 kapela dokončila svůj film „Flame“ z něhož vzešel singlový hit „Far Far Away“. Od poloviny 70. let se kvartet Slade pokusil prorazit i na

americkém trhu, avšak bezúspěšně. Popularita kvarteta v té době zároveň prudce poklesla i v punkem zmítném britském království. Kapela Slade se nakonec za velkou louží dočkala dlího úspěchu díky americké heavymetalové formaci Quiet Riot, která roku 1983 slavila velký úspěch s napodobeninou o deset let mladšího hitu od Slade „Cum On Feel the Noise“. Roku 1983 Slade vydali album „The Amazing Kamikaze Syndrome“, které bylo s mírně pozměněným obsahem vydáno i v USA pod názvem „Keep Your Hands Off My Power Supply“. Z této desky vznikl americký nejúspěšnější singl „Run Runaway“ (# 20 USA; # 7 GB; 1984). Kapela Quiet Riot v zámoří mezitím zpouzarizovala dvanáct let starý hit „Mama Weer All Craze Now“. Roku 1988 skupina Slade ukončila svoji činnost. Zpěvák Noddy Holder vzápětí vysílal jako diskžokej na manchesterské rozhlasové stanici Radio Piccadilly a vystupoval také v sitcomu „The Grimleys“. Lea natočil v devadesátých letech pod různými jmény několik singlů. Po třiletné odmlce se skupina Slade v roce 1991 opět sešla při nahrávání singlu „Radio Wall of Sound“, který téhož roku vyšel na kompilaci „Wall of Hits“. Zpěvák Noddy Holder a basista Jim Lea v únoru 1992 definitivně ukončili svoji kariéru, zatímco kytarista Dave Hill a bubeník Don Powell pokračovali s novými dvěma hudebníky pod názvem Slade II. Toto nové seskupení v roce 1995 vydalo studiové album „Keep on Rockin' It“. Právě tahle čtveřice vystoupí v sobotu 31. srpna 2002 společně se skupinou Uriah Heep na festivalu Truck Open 2002 na diváckém svahu Autodromu v Mostě.



MODRÁ LINKA

- nejrychlejší dopravní servis na Rádiu AGARA 98,1 FM

Chcete-li informovat ostatní
o tom, co nového na cestách :

volejte na
0777 / 650 000

Chcete-li vědět,
co je nového na cestách :

pište na
sms centrum
0608 / 981 981
heslo "doprava"

AGARA[®]
HIT RADIO 98,1 FM

Pravidelné informace o dopravní situaci
i pomocí :



CHCI BÝT

**SLUŠNÝ
ŘIDIČ**

MĚSTA
CHOMUTOVA

Máte už na svém autě samolepu
Slušného řidiče?

*Jezdím
pod slivem*

AGARA[®]
HIT RADIO 98,1 FM

Informace na Rádiu Agara.



FIA - Evropský pohár tahačů



MATADOR

MATADOR CZECH TRUCK PRIX 2002

AUTODROM
MOST

AUTODROM MOST 30. 8. - 1. 9.



Koncert legendárních rockových kapel
v rámci sobotního programu na Autodromu Most

31. srpna od 18.00 hod.

TRUCK OPEN 2002

URIAH HEPP, SLADE,

Katapult, Doktor PP, Banjo Band Ivana Mládka

cena vstupenky na koncert: 350 Kč - přeprdej, 400 Kč - přímý prodej

předprodej: RING AGENCY a.s. - SHD Komes, Moskevská 1/14, Most, tel.: 035-620 66 55 a v síti TICKETPRO

www.autodrom-most.cz, e-mail: sekretariat@autodrom-most.cz, tel./fax: 035-610 01 97



HLAVNÍ SPONZOŘI

MATADOR
Generální sponzor

ČESKÁ
POJIŠTOVNA

ŠkodaAuto

TRANS
GAS

velvana

príma

DENIKY BOHEMA

BLESK

metr

svět

metr

metr

metr

metr

metr

metr

metr

metr

metr

metr



FM **91,6** MHz
RADIO DĚKÍN
VARNSDORF-RUMBURK
FM **105,00** MHz

TÝDENÍK HOMÉR MOSTECKÁ

Tel.: 035 / 610 84 10 - 12

e-mail: homer@mail.mus.cz



ŠkoFIN

originální leasingové služby

Nejkratší cesta k cíli...

ŠKODA, VOLKSWAGEN, SEAT, AUDI

Každý má nějaký cíl. Je tím Vaším pořízením nového vozu?

Nemáte však dostatek hotovosti?

S leasingovou společností ŠkoFIN je vítězství jistotou.

Na startovní čáře jsou připraveny čtyři originální

značkové produkty: **Škoda Leasing, Volkswagen Leasing,**

Seat Leasing a Audi Leasing. Na cestě jistě oceníte

výhodné leasingové podmínky spolu s garancemi kvality,

stability a solidnosti koncernu Volkswagen.

**...záruka vítězství pro Vás
a Vaši peněženku!**

Bezplatná infolinka: 0800/100 800

www.skofin.cz



radio NORTH MUSIC

95.2 / 89.3 / 98.3 fm

7 červenec 2002
http://supermoto.ebichd53.cz

SUPERMOTO

Honda Afrika Twin po 100 000 km
Kompletní vybava na dovolenou

Testy a technika
Aprilia Atlantic vs. Malaguti Madison
Honda F8C vs. F8C Interstate
Jawa 125 pro autoskoly
Yamaha XJR 1300
KTM LC8

Sport
300 zatáček G. Havia
Světový motokros
Grand Prix

Ducati
Honda CBR
Kawasaki

4x Super

Měsíčník pro příznivce
jedné stopy

PŘEDPLATNÉ

objednávám předplatné časopisu SUPERMOTO

12 po sobě jdoucích vydání

– cena 750 Kč

jako bonus digitální audioas

Route 66 zdarma



Route 66: vyprávění o upratování, nejkrásnější, nejbezpečnější nebo nejnebezpečnější cestě motocyklů po Evropě.

Kopie zaslány na adresu: IBO, s.r.o., Národní 22, 100 00 Praha 6, e-mail: info@ibomedia.cz

Předplatné pro: IBO, s.r.o., Národní 22, 100 00 Praha 6, tel.: 00421/2 26 24 44 78-81, e-mail: ibopress@ibopress.cz, www.ibopress.cz
I.B. Permonet s.r.o., Křižkova 22, 601 00 Brno, tel.: 00421/2 44 48 87 11, e-mail: info@ibopress.cz, www.ibopress.cz



★ HOTEL ★ GRANDCHANT

Hotel Grandchant je umístěn v klidném prostředí obce Svinčice, 10 km od Mostu a 85 km od Prahy. V okolí je mnoho turistických zajímavostí, kulturních a historických památek.

Celková kapacita hotelu

je 103 lůžek, 3 apartmány. Každý pokoj je vybaven vlastní koupelnou, WC, telefonem, radiopřijímačem s budíkem a barevnou televizí se satelitním příjmem. Příjemné posezení a dobré jídlo najdete v hotelové restauraci pro 80 osob, dále v tradiční české pivnici Formanka pro 60 osob a sklepní vinárně.

Společensko - sportovní služby

- 4 salonky pro 10, 14, 30 a 44 osob, vybavené videoprojekcí • fitness • sauna
- masáže • kulečnick • stolní tenis • jízda na koni a projížďky kočárem.

- ubytování • školení firem, prezentační a firemní dny, obchodní schůzky • soustředění pro sportovní oddíly a kluby

Využití objektu

Kontakty

E-mail: marketing@ringcat.cz, www.ringcat.cz, tel.: 035/630 03 76, 630 08 14, fax: 035/630 03 81

JSME NA VRCHOLU



BLESK

JE ČÍSLO **1** V PRODEJNOSTI...

reklama
distribuce
inzerce
rychlost
průraznost
viditelnost

PONTIUM
s.r.o.

Zemědělská 880, Hradec Králové, tel.: 049/554 18 84, fax: 049/554 19 59, e-mail: pontium@pontium.cz

Františka Halase 845/13, 434 01 Most, Tel./fax: 035/610 33 96, e-mail: most@pontium.cz, www.pontium.cz

METROSTAU OPEN MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ

PODĚKOVÁNÍ • DANK



metrostau



MĚSTO MOST

Děkujeme všem sponzorům, kteří přispěli k důstojnému průběhu závodů na Autodromu v Mostě

TOP GROUP

MATADOR
generální sponzor



metrostau



ŠkodaAuto

SPONZORI



MEDIÁLNÍ PARTNERI



MÉDIA



Připravila: RING AGENCY a. s. Redakce: Jiří Holý, Foto: Supermoto, archiv, Použité materiály: Petr Zlámal
sazba a grafická úprava: RING AGENCY a. s., Cena: 50 Kč

Legends rocku v Mostě!

Interkoncerts a Autodrom Most pořádají při Czech Truck Prix 2002

Truck Open 2002 SLADE, URIAH HEEP

Katapult, Banjo Band Ivana Mládka a Doktor PP

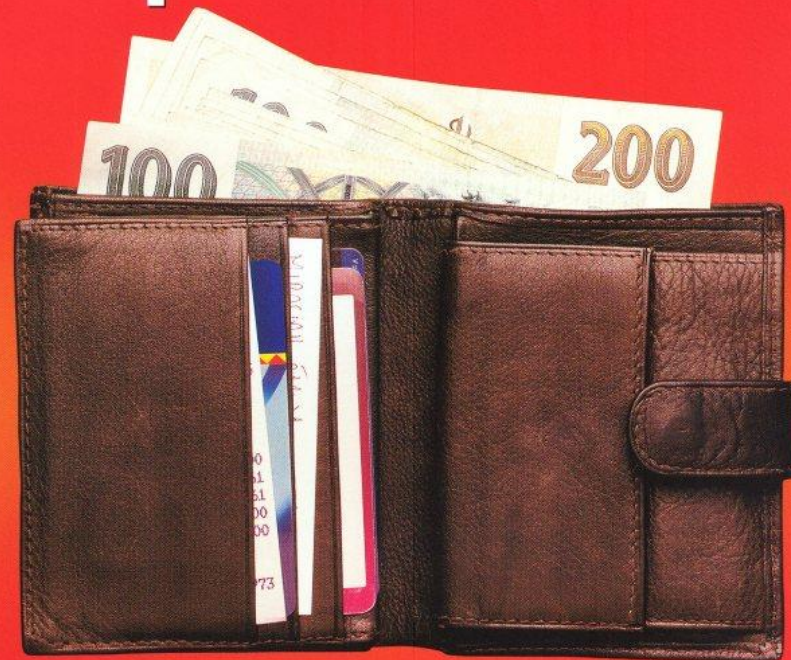
v sobotu 31. srpna 2002 v 18.00 hodin

Autodrom Most - divácký svah

Vstupné v předprodeji 350 Kč, v den koncertu 400 Kč.

Předprodej: RING AGENCY (SHD Kames), Moskevská 1/14, 434 01 Most, tel.: 035/620 66 65

Chybí Vám plná peněženka?



Nakupujte s CAC LEASING!

- Leasing osobních a užitkových automobilů
- Leasing dopravní techniky
- Leasing motocyklů
- Leasing strojů a zařízení
- Odbytový leasing
- Splátkový prodej

CAC LEASING

www.cac.cz

info@cac.cz

STELLA

...patří do rodiny



PONÚKANÉ ROZMERY

145/70	R 13	71 T
155/70	R 13	75 T
165/70	R 13	79 T
165/70	R 13	83 R ^{RF}
175/70	R 13	82 T *
155/65	R 13	73 T
165/70	R 14	81 T
175/70	R 14	84 T *
175/70	R 14	88 T * ^{RF}
155/65	R 14	91 T
165/65	R 14	79 T *
175/65	R 14	82 T *
175/65	R 14	86 T * ^{RF}
185/65	R 14	86 T *
165/60	R 14	75 T
185/60	R 14	82 T *

* v príprave RF zvýšená nosnosť

Stella sa postará o zvýšenie Vášho komfortu a bezpečnosti jazdy. Viac informácií o výhodách a technických parametroch nájdete u predajcov pneumatík značky Matador.

www.matador.sk

MATADOR PRAHA, s.r.o., Praha
Na Pankráci 30, 140 00 Praha 4, NUSLE
Česká Republika
Tel.: +420 2 610 01124
Fax: +420 2 414 00012
www.matadorpraha.cz



MATADOR



MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ

AUTODROM MOST 26. 7. - 28. 7. 2002

STARTOVNÍ LISTINY • STARTLISTE

STRAVA VOLNÁ OD 250 ccm

AUTODROM MOST 26. - 28. 7. 2001

PČ	SČ	Jezdec	Nár.	Federace	Soutěžící	Licence	Motocykl
1	1	FRIML JUDr. Antonín	CZ	ČMF			Kawasaki
2	2	NOVOTNÝ Tomáš	CZ	ČMF			Honda
3	6	Brož Jiří	CZ	ACCR		0377	Kawasaki 600
4	11	Vichera Luděk	CZ	ACCR		0339	Honda 1000
5	19	Štroch Bohumil	CZ	ACCR	Denico SC.Moto Racing		Kawasaki
6	22	Pazdera Petr	CZ	ACCR	Coolman Racing	17	Suzuki 1000
7	25	Vogl Thomas	D	ACCR	www.Holz...	0286	Honda 600
8	27	Kučaba Roman	CZ	ACCR			Suzuki 600
9	28	Laurin Štěpán	CZ	ACCR		0247	Suzuki 600
10	30	Mareš Václav	CZ	ACCR	Coolman Racing	16	Honda 600
11	31	Seř René	CZ	ACCR	Denico SC. Moto Racing	0091	Honda 900
12	33	Kadavý Petr	CZ	ACCR	Coolman Racing	18	Yamaha 1000
13	35	Piesner Franko	CZ	ACCR		A1002090	Honda RSF
14	38	Pavliček Jan	CZ	ACCR			Honda 600
15	39	Káňa Marek	CZ	ACCR	Eagle Racing Team Jevíčko	0052	Honda 900
16	42	Florián Luděk	CZ	ACCR		0011	Suzuki 750
17	44	Urbanec Miloš	CZ	ACCR	TaT Autoskla, Jablonec n. N.	0243	Suzuki 600
18	45	Molin Lubomír	CZ	ACCR		20	Honda
19	46	Karas Tomáš	CZ	ACCR		0379	Honda 1000
20	56	Kozelka Jiří	CZ	ACCR		0355	Honda 900
21	62	Eigl Václav	CZ	ACCR			Yamaha 1000
22	64	Mikulčík Miroslav	CZ	ACCR		0267	Yamaha 600
23	65	Polanský Petr	CZ	ACCR	Team Harness Racing	0432	Suzuki 750
24	68	Fejta Jiří	CZ	ACCR	Ešner Racing Nymburk	0268	Kawasaki 600
25	69	Ciss Ingo	D	ACCR	die Stadtmeister.de	0287	Bimota 600
26	71	Müller Jaroslav	CZ	ACCR		0358	Honda 600
27	72	Javůrek Petr	CZ	ACCR			Honda 900
28	74	Holán Kamil	CZ	ACCR	Jafferson RT	333	Yamaha 1000
29	81	Červenka Jaroslav	CZ	ACCR		091	Honda 600
30	82	Staš Bronislav	CZ	ACCR		0295	Kawasaki 600
31	85	Svoboda Marek	CZ	ACCR	Jafferson RT	0068	Yamaha 1000
32	93	Veselý Pavel	CZ	ACCR		0357	Suzuki 750
33	96	Donát Antonín	CZ	ACCR	Coolman Racing		Honda 900
34	97	Portužák Petr	CZ	ACCR	Fuchs - Silkolene R. T.	0102	Ducati 926
35		Diviš Jindřich	CZ	ACCR		0455	Honda 1000
36		Hettych Marek	CZ	ACCR		0296	Yamaha 600

METROSTON OPEN MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ STARTOVNÍ LISTINY • STARTLISTE

pořadí/Position

Volná od 250 ccm						kola/Runden				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										



OPEN EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP Euro 125 ccm

AUTODROM MOST 26. - 28. 7. 2001

PČ	SČ	Jezdec	Nár.	Federace	Soutěžící	Licence	Motocykl	
1	7	Pellino	Gioele	I	FMI	GABRIELLI R.T.	0156	APRILIA
2	9	Leardini	Emanuele	I	FMI	TEAM LEARDINI	0148	HONDA
3	10	Bruschi	Juri	I	FMI	VELOX TEAM	0581	APRILIA
4	11	Conti	Michele	I	FMI	BNT-KUJA RACING	0177	HONDA
5	13	Petrini	Marco	I	FMI	R.C.G.M. RUBICONE CORSE	0137	APRILIA
6	16	Sacchetti	Denis	I	FMI	R.C.G.M. RUBICONE CORSE	0126	APRILIA
7	17	Ortega	Ismael	E	RFME			HONDA
8	19	Mayer	Thomas	D	ACCR	MAYER RACING PASSAU	0089	APRILIA

METROSTON OPEN MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ STARTOVNÍ LISTINY • STARTLISTE

PC	SČ	Jezdec	Nár.	Federace	Soutěžící	Licence	Motocykl
9	23	Lauslehto Heta	FIN	SML	TEAM RED DEVIL HONDA	0091	HONDA
10	24	Kaláb Igor	CZ	ACCR	OMV - TEAM HANUSCH	0083	HONDA
11	27	Harms Robbin	DK	DMU	TEAM RED DEVIL HONDA		HONDA
12	28	Giuseppetti Dario	D	DMSB	ADAC BERLIN BRANDENBURG	0033	HONDA
13	29	Pirro Michele	I	FMI	TEAM DEX MOTORSPORT	0132	APRILIA
14	33	Pagnoni Bruno	I	FMI	TEAM CIAROM	0125	APRILIA
15	34	Marinica Igor	SK	SMF	MT - TROLIGA MARINI	0315	HONDA
16	38	Carchano Jordi	E	RFME	TMR COMPETICIO		HONDA
17	42	Suardi Davide	I	FMI	KUJA RACING		HONDA
18	44	Giorgini Filippo	I	FMI	VELOX TEAM	0661	APRILIA
19	47	Klein Claudius	D	DMSB	KIEFER CASTROL-HONDA RACING TEAM	0006	HONDA
20	48	Lénárt Péter	H	MAMS	POWER CITY RACING TEAM		HONDA
21	50	Perotti Fabrizio	I	FMI	FGF CORSE	0156	APRILIA
22	52	Pešek Lukáš	CZ	ACCR	KART CENTRUM RACING TEAM		
23	55	Hahn Andreas	D	DMSB		0012	HONDA
24	59	Bautista Alvaro	E	RFME	TEAM ATLÉTICO DE MADRID		APRILIA
25	60	Todorov Alexsander	BG	BMF	PRISTA OIL RACING	1376	HONDA
26	63	Valentino Tommaso	I	FMI	3C RACING	0212	APRILIA
27	64	Verhoef Rob	NL	KNMV	RV RACING TEAM		HONDA
28	67	Březina Michal	CZ	ACCR	OMV - TEAM HANUSCH	0437	HONDA
29	71	Danese Michele	I	FMI	GABRIELLI R.T.	0122	APRILIA
30	72	Saltarelli Simone	I	FMI	TEAM GOLD RACING	0161	APRILIA
31	74	Manna Manuel	I	FMI	TEAM LEARDINI	0159	HONDA
32	75	Mickan Manuel	D	DMSB	ADAC SACHSEN	0034	HONDA
33	76	Attila Magda	H	MAMS	JUNIOR TEAM	0015	HONDA
34	78	Fredriks Johan	NL	KNMV			HONDA
35	79	Krupička Václav	CZ	ACCR	RACING TEAM NOVAK		HONDA
36	82	Holoubek Martin	CZ	ACCR			HONDA
37	83	Cesena Giorgini	I	FMI		0661	APRILIA
38	84	Pavkovič Mário	SK	SMF	PP PETROL RACING TEAM	0340	HONDA
39	85	Gronchi Marco	I	FMI	GABRIELLI R.T.	0123	APRILIA
40	86	Sovegjártó Petra	H	MAMS	JUNIOR TEAM		HONDA
41	89	Pasini Mattia	I	FMI	GOLD RACING		APRILIA
42	90	Schöpf Christian	A	ACCR	RACING TEAM SCHÖPF	0447	HONDA
43	92	Unger Patrick	D	DMSB	ADAC SACHSEN	0017	HONDA
44	94	Lacnak Johnny	S	SVEMO	JRL RACING TEAM	0344	APRILIA
45	95	Cremonini Ivan	I	FMI			HONDA
46	96	Smrž Matěj	CZ	ACCR	MAYER RACING PASSAU	0434	APRILIA

Euro 125 ccm

kola/Runden

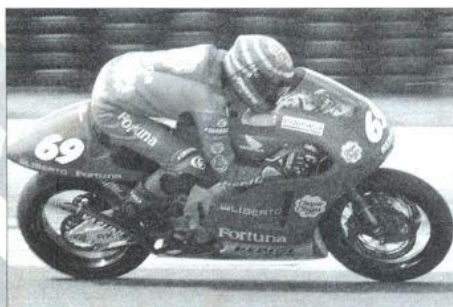
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		

pořadí/Position

OPEN EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP Euro 250 cm

AUTODROM MOST 26. - 28. 7. 2001

PČ	SC	Jezdec	Nár.	Federace	Soutěžící	Licence	Motocykl
1	4	Molina	Alvaro	E	RFME		HONDA
2	5	Rizmayer	Gábor	H	MAMS	CASTROL - BIRO RACING TEAM	HONDA
3	6	Gommel	Christian	D	DMSB	KIEFER CASTROL-HONDA RACING	0029 HONDA
4	8	Van de Lagemaat	Henk	NL	KNMV	VAN DIJK'S AUTOBEDRIJVEN	0454 APRILIA
5	11	Rous	Radek	CZ	ACCR	KLUB RACING TEAM ZNOJMO	0082 HONDA
6	14	Nigon	Erwan	F	FFM	EQUIPE DE FRANCE ESPOIR	HONDA
7	15	Kallio	Vesa	FIN	SML	KKN RACING	0093 YAMAHA
8	16	Častka	Vladimír	SK	SMF	SLOFNAFT - YAMAHA KURZ	YAMAHA
9	20	Heierli	Roger	CH	FMS	PVM HEIERLI RACING	0239 HONDA
10	26	Mizera	Eric	F	FFM		0389 YAMAHA
11	30	Vrba	Jan	CZ	ACCR	TEAM T.N.NITSCH PRO SPORT	0088 YAMAHA
12	31	Prager	Kamil	CZ	ACCR	TEAM T.N.NITSCH PRO SPORT	0080 HONDA
13	32	Neukirchner	Max	D	DMSB	ADAC SACHSEN	0022 HONDA
14	34	Veronese	Simone	I	FMI		
15	35	Boccolini	Gilles	I	FMI		0175 APRILIA
16	36	Zanette	Claudio	I	FMI		HONDA
17	37	Haarala	Topi	FIN	SML	TOPI HAARALA ROAD RACING TEAM	0445 HONDA
18	38	Filart	Rob	FIN	SML	FILART TRAVELLING	APRILIA
19	42	Polzer	Yves	A	OEAMTC	MOTO GLOBAL GMBH	HONDA
20	44	Watz	Fredrik	S	SVEMO	WATZ RACING	0357 YAMAHA
21	48	Fröschl	Franz	A	OEAMTC	MOTO SPORT TEAM YBBS	0061 HONDA
22	55	Lauslehto	Tatu	FIN	SML	TEAM TUUSMOTOR	0092 YAMAHA
23	66	Voit	Henrik	D	ACCR		HONDA
24	72	Montoya	Francois	F	FFM		HONDA
25	74	Anghetti	Valerio	I	FMI	FLASH MOTOR RACING TEAM	0178 HONDA
26	76	Politiek	Peter	NL	KNMV		HONDA
27	87	Čirkovič	Darko	YU	AMSJ		HONDA
28	89	Selmar	Michael	DK	DMU	YAMAHA DUNLUP DENMARK	0275 YAMAHA
29	91	Jerman	Marko	SLO	AMZS	MOTO DRUSIVO DEPALA VAS	0258 HONDA
30	92	Kehrer	Nico	D	DMSB		0018 HONDA
31	93	Leonhardt	Uwe	D	ACCR		HONDA
32	95	Rank	Norman	D	DMSB	MSC SCHLEIZER DREIECK	0027 HONDA
33	97	Šrámek	Jiří	CZ	ACCR		HONDA
34	98	Hoogeboom	Martijn	FIN	SML		0388 HONDA
35	94	Sagermann	Stephan	D	DMSB		HONDA



Euro 250 cm

kola/Runden

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				

pořadí/Position



OPEN EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP SUPERSPORT

AUTODROM MOST 26. - 28. 7. 2001

PČ	SC	Jezdec	Nár.	Federace	Soutěžící	Licence	Motocykl
1	2	Schulten	Michael	D	DMSB	LAASK - CET RACING	0018 YAMAHA
2	4	Siniotis	Theodossios	Greek	ELPA	YAMAHA MOTOR GREECE	YAMAHA
3	5	Velini	Alessio	I	FMI	TEAM ITALIA SPADARO	YAMAHA
4	11	Bisconti	Massimo	I	FMI	TEAM ITALIA SPADARO	YAMAHA
5	12	Fritzsche	Torsten	D	ACCR	MÜLLER MALER RACING TEAM ESNER POWER	0435 SUZUKI
6	14	Andersen	Kai Børre	N	NMF	TEAM VEIDEC RACING	0102 YAMAHA
7	15	Baiocco	Matteo	I	FMI	TEAM FIVE RACING	YAMAHA
8	16	Sorensen	Nicolai	DK	DMU		0276 KAWASAKI
9	18	Tode	Arne	D	DMSB	ECKO RACING TEAM	YAMAHA
10	22	Pátek	Tomáš	SK	SMF	SLOFNAFT SPORT MOTO TEAM	YAMAHA
11	33	Hafeneger	Philipp	D	DMSB	LAASK - CET RACING	YAMAHA

METROSTAV OPEN MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLO STARTOVNÍ LISTINY • STARTLISTE

PČ	SČ	Jezdec	Nár.	Federace	Soutěžící	Licence	Motocykl
12	35	Persson Gustav	S	SVEMO			YAMAHA
13	36	Heyndrickx Didier	B	FMB	CJ -RACING		YAMAHA
14	37	Huylebroeck Dan	B	FMB	HUYLEBROECK RACING TEAM		
15	38	Dubelski Alek	PL	PZM	CASTROL KAWASAKI RACING TEAM		KAWASAKI
16	43	Ouda Pavel	CZ	ACCR	G-MAR RACING TEAM	0084	HONDA
17	46	Tarizzo Guglielmo	I	FMI	MOTO CLUB ANGELO BERGAMONTI	0163	YAMAHA
18	48	Jennes Chris	B	FMB	CJ -RACING	0110	YAMAHA
19	49	Reissmann Dirk	D	DMSB	SUZUKI ALTZSCHNER RACING PROMOTION		SUZUKI
20	52	Veneman Barry	NL	KNMV	MEIJERINK TRANSPORT	0320	YAMAHA
21	56	Winkel Rene	NL	KNMV	LEEMANS TRANSPORT		HONDA
22	64	Milovanović Miloš	YU	AMSJ			KAWASAKI
23	65	Nikolić Milan	YU	AMSJ			YAMAHA
24	71	Pawelec Andrzej	PL	PZM	YAMAHA ARAL	0338	YAMAHA
25	74	Jansson Fredrik	S	SVEMO	SHELL YAMAHA RACING	0355	YAMAHA
26	77	Limbourg Nicolas	B	FMB	DIMI RACING TEAM	0113	YAMAHA
27	80	Guareschi Gianfranco	I	FMI	2000 RACING CRUCIANI MOTO		SUZUKI
28	81	Neija Agris	Latvia	LAMSF		0273	SUZUKI
29	86	Kadeřábek Jiří	CZ	ACCR	EŠNER RACING TEAM		YAMAHA
30	89	Domke Klaus-Peter	D	DMSB		0010	YAMAHA
31	90	Walaszewski Michal	PL	PZM			YAMAHA
32	91	Van Kleef Michel	NL	KNMV	AUTOBEDRIJF PIET GELUK		HONDA
33	93	Karkosik Mariusz	PL	PZM			SUZUKI
34	94	Kaidawski Marcin	PL	PZM			SUZUKI
35	95	Linke Ronny	D	DMSB	TEAM REIN MOTORSPORT		SUZUKI
36	96	Penna Sami	FN	SML			YAMAHA

Euro 600 55

kola/Runden

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1																						
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						

pořadí/Position



METROSTAV OPEN MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLO STARTOVNÍ LISTINY • STARTLISTE

M ČR JUNIOR + P ČR 125 ccm + P ČR SPORT

AUTODROM MOST 26. - 28. 7. 2001

PČ	SČ	Jezdec	Nár.	Federace	Soutěžící	Licence	Motocykl
1	3	Hercík Milan	CZ	ACCR		0099	Cagiva - Sport
2	4	Sedlo Miroslav	CZ	ACCR		0066	Cagiva - Sport
3	6	Resl Petr	CZ	ACCR	Demico - SC MotoCzech Racing	0243	Aprilia - Sport
4	7	Chlíbek Radek	CZ	ACCR	FINNEX Racing - team	0242	Aprilia - Sport
5	8	Vochoč Aleš	CZ	ACCR	Rendita Realis CZ - Team Novák	0028	Cagiva - Sport
6	9	Turna Martin	CZ	ACCR	Cagiva Racing Team Turna	0263	Cagiva - Sport
7	10	Zámiš Martin	CZ	ACCR	Autoopravna Zámiš	0262	Cagiva - Sport
8	13	Štoviček Jan	CZ	ACCR		003	Honda - 125
9	14	Novák Rudolf	CZ	ACCR		0096	Aprilia - Sport
10	16	Holoubek Martin	CZ	ACCR		0320	Honda - Junior + 125
11	17	Mikulec Martin	CZ	ACCR		0058	Honda - Junior + 125
12	19	Vitík Martin	CZ	ACCR		0087	Aprilia - Sport
13	20	Sommer Helmut	A	ACCR		0284	Honda - 125
14	22	Ševčík František	CZ	ACCR		0070	Honda - Junior + 125
15	25	Vecko Michal	CZ	ACCR		314	Honda - Junior + 125
16	28	Krška Michal	CZ	ACCR		0321	Cagiva - Sport
17	29	Ertl Patrik	CZ	ACCR		0031	Honda - Junior + 125
18	33	Vaškovský Adam	CZ	ACCR		0092	Aprilia - Sport
19	39	Merhaut Jiří	CZ	ACCR		244	Honda - 125
20	41	Kukaň Dušan	CZ	ACCR			Aprilia - Sport
21	44	Válek Miroslav	CZ	ACCR		316	Aprilia - Sport
22	50	Kolář Petr	CZ	ACCR		0279	Aprilia - Sport
23	51	Kolář Patrik	CZ	ACCR		0277	Honda - Junior + 125
24	56	Průdek Tomáš	CZ	ACCR	Elcom-IPC, Heron RT	0291	Aprilia - Sport
25	60	Brázda Radek	CZ	ACCR		0035	Aprilia - Sport
26	64	Korejs Michal	CZ	ACCR		0088	Aprilia - Sport
27	67	Štayr Lukáš	CZ	ACCR		0095	Cagiva - Sport
28	77	Chlíbek Josef	CZ	ACCR	FINNEX Racing - team	0241	Aprilia - Sport
29	95	Glaser Jakub	CZ	ACCR		0351	Honda - Junior
30	97	Krupička Václav	CZ	ACCR	Racing Team Novák		Honda - Junior
31	99	Soukup Zbyněk	CZ	ACCR		0086	Aprilia - Sport

M ČR Junior, P ČR 125 ccm, P ČR Sport

kola/Runden

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

pořadí/Position

P ČR Supermono

AUTODROM MOST 26. - 28. 7. 2001

PČ	SČ	Jezdec	Nár.	Federace	Soutěžící	Licence	Motocykl
1	5	Dufek Lubomír	CZ	ACCR		0362	Gilera
2	7	Zörnweg Daniel	D	ACCR		0352	MZ
3	8	Van De Beek Evert	Holand	KNMV	Promotec Race Team	26040	Ducati
4	10	Kamenický Martin	CZ	ACCR		0006	Jawa Mali
5	16	Bidl Andreas	D	DMSB		B0042600	MZ
6	17	Baumgärtner Christoph	D	DMSB		B0086200	MZ
7	18	Kamenický Libor	CZ	ACCR		0004	Jawa Mali
8	24	Michel Alexander	D	DMSB	Supermono Michel R. Team		MZ
9	31	Vysloužil Alexander	CZ	ACCR			Husquarna
10	33	Veselý Martin	CZ	ACCR		0087	Yamaha
11	34	Pavlovec Oleg	CZ	ACCR		0062	Rotax
12	40	Wilhelm Mario	D	DMSB	Zweirad Reichman Racing	B0021402	MZ
13	55	Drozd Josef	CZ	ACCR		0038	BMW
14	59	Havlíček Karel	CZ	ACCR		0045	Cagiva
15	60	Voit Henrik	D	ACCR		0240	Uno Rotax
16	82	Halm Radim	CZ	ACCR	Jafferson RT	0042	PS Rotax
17	89	Miller Miloš	CZ	ACCR		0103	MZ
18	111	Förster Dirk	D	DMSB		A10010902	Yamaha
19		Funke Michael	D	ACCR		0007	MZ
20		Strauß Knuth	D	DMSB	FSP Racing Team Sachsen	B0062001	MZ Skorpion

P ČR Supermono

kola/Runden

pořadí/Position

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

