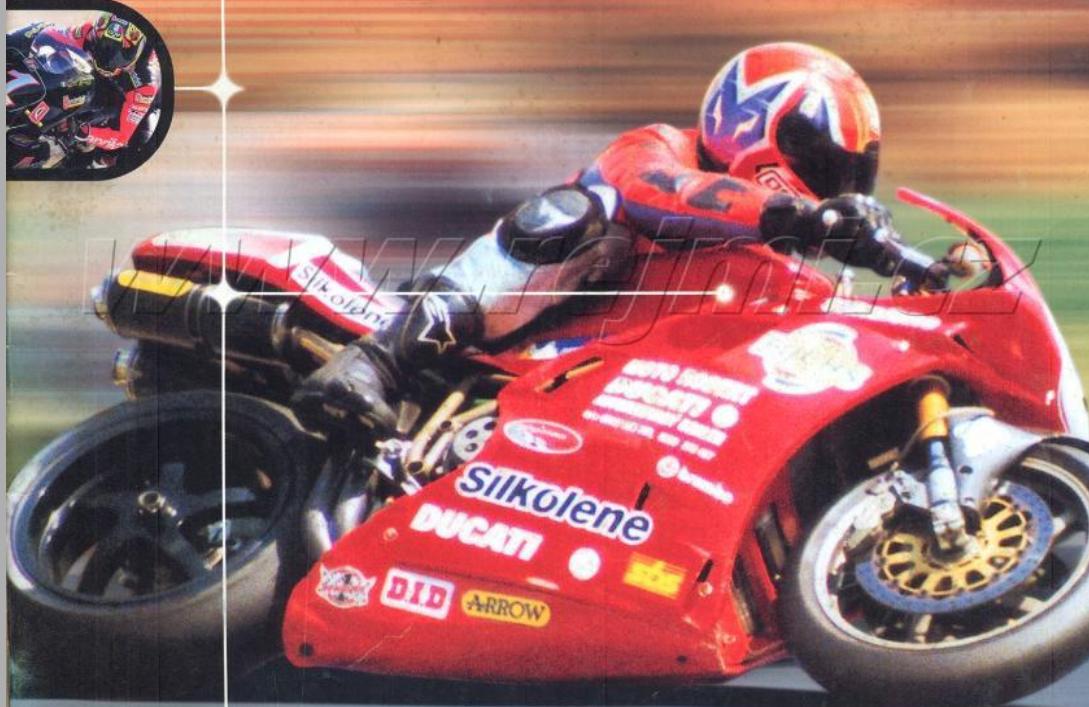
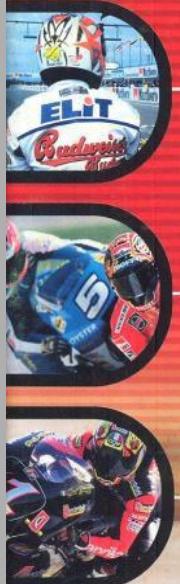


# MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ

metrostau **OPEN**

27. - 29. 7. 2001



Přeprodaj vstupenek

Ticket office

AUTODROM MOST a.s.

Tvrzova ul. 1313

434 01 Most

Tel.: 035/770 59 91

[www.autodrom-most.cz](http://www.autodrom-most.cz)

## AUTODROM MOST - PROGRAM

Časový harmonogram - Timetable

Pátek: 09.00 - 17.00 hod. tréninky Sobota: 08.30 - 17.40 hod. tréninky

Neděle: 08.30 - 17.40 hod. závody

# MATADOR

**AQUILLA**

HIGH PERFORMANCE TYRES



MATADOR PRAHA, s.r.o.  
Na Pankráci 30, 140 00 Praha 4  
telefón: 02/ 6100 11 28, 02/ 6100 11 24  
e-mail: marketing@oasanel.cz



ÚVODNÍ SLOVO/INTRODUCTORY WORD

METROSTAV OPEN  
Mistrovství Evropy motocyklů

Vážení sportovní přátelé,  
u příležitosti Mistrovství Evropy motocyklů jste navštívili podkrušnohorské město Most, jehož automobilový okruh se už řadu let stává centrem motoristických klání nejrůznějšího druhu. Jménem svým i jménem vedení města přeji závodníkům mnoho sportovních úspěchů. Všem ostatním - aktivním sportovcům či turistům - bych rád popřál příjemný pobyt a spoustu nových a zajímavých zážitků, které si z Mostu odvezete zpět do svých domovů.



Ing. Vladimír Bártl  
primátor města Mostu

Dear sports friends,  
On this occasion of the Motorcycle European Championships you have visited the town of Most, which lies in the shadow of the 'Krusne Mountains', and whose motor race circuit has been for many years the centre of various motorsports. On my behalf and that of the town council we wish lots of success to all the competitors. To the others - active sportsmen or tourists - I would like to wish you a very nice stay and hope you will have many new and interesting experiences, which you will take back home with you.

Ing. Vladimír Bártl  
Lord Mayor of the town Most

Vážení motoristickí přátelé!

Znovu po celém dlouhém roce se na mosteckém autodromu setkáváme při svátku všech motocyklových příznivců. Jeden z podniků Mistrovství Evropy silničních motocyklů se zde objevuje už tradičně a znamená pro nás, jako pořadatele, nejen radost ze setkání se starými dobrými známými, ale pochopitelně i povinnost a hlavně odpovědnost. Snažíme se o to, abychom byli dobrými hostiteli a abychom dokázali splnit všechny požadavky, které nás hosté mají. Koná-li se tato významná akce u nás, cítíme, že se žádime mezi okruhy, které mají skutečné evropskou urovní a tak se toto zařazení chciem také právem zasloužit.



After a long year, motorcycle enthusiasts meet once again here at the motor race circuit in Most. Traditionally one stage of the European Championships appears here and it means for us organisers not only the joy of meeting our old friends, but of course a duty of responsibility. We aspire to be the good host in order to fulfil all the requirements of our guests. The standard of organisation at these events makes us feel that we provide a motor race circuit worthy of European quality and we want to deserve this attribution.

This season we have already had the first big races. We are pleased, that the June battles within the World Prestige series 'Thoroughbred Grand Prix F1' attracted ten thousands fans again to the Most motor race circuit. But there are more important events to come. Whether is it the Česká pojízdná - Škoda Octavia Weekend in August including the main attraction of the 'European Le Mans Series' endurance race, or the traditional Czech Truck Prix 2001 in September.

The atmosphere of the big championship, where the all the best European motorcycle competitors show their skills, having exciting battles to within hundreds of a second, the smell of burnt petrol and the sound of engines would for sure draw all motor fans from far afield not only from the Czech Republic to the motor race circuit in Most. In the atmosphere of the dramatic races you can forget your daily problems for at least couple of hours. We are trying to contribute with popular attractions for the spectator, where also the enthusiast focused on technique would come into his own. I wish you a lovely and thrilling experience.

Jirí Kroužek  
předseda představenstva  
a generální ředitel Autodromu Most a.s.

Jirí Kroužek

Chairman of the Managing Committee  
and General Manager of Autodrom Most a.s.

Vážení sportovní přátelé,

pravidla světa ekonomiky a sportu jsou si v mnohém podobná. Ve sportu i v mnoha odvětvích ekonomiky, stavebnictví nevyjíme, například platí, že úspěšný může být jen ten, kdo v žádém směru nepodcenil důkladnou přípravu. A nejlepší čas v cíli mívají zpravidla ti jezdci, za jejichž zadý funguje dokonale sehnány tým... Akciová společnost Metrostav, si vžád toho, že se může právě v těchto dnech na mosteckém okruhu setkat s nejlepšími motocyklovými závodníky Evropy, kteří sice chtějí vítězit, ale ne za každou cenu, a kteří již mnohokrát na závodních tratích dokázali, že cíl zásady fair play. Přesně o totéž ve svém obroru - tedy ve stavebnictví - Metrostav a.s. už 30 let usiluje.



Dovolte mi poprát všem závodníkům, aby úspěšně zúročili dlouhé hodiny náročné přípravy a aby svými výkony připravili náročným letosního METROSTAV OPEN - Mistrovství Evropy motocyklů skutečně nevšední podivou.

Ing. Jindřich Hess  
předseda představenstva  
a generální ředitel Metrostav a.s.

Ing. Jindřich Hess

Chairman of the Managing Committee  
and General Manager of Metrostav a.s.

# NOVÁ VYSOKÁ ŠKOLA V MOSTĚ

Vysoká škola finanční a správní  
obecně prospěšná společnost  
sídlo: Vlkova 12, Praha 3

**Studijní středisko Most**  
Z. Fibicha 2778, 434 01 Most

**zahajuje v akademickém roce 2001/2002  
akreditované bakalářské studium**

**Obory:**  
Podnikové finance  
Veřejné finance  
Veřejná správa

**Forma studia:**  
Kombinovaná - dálkové studium

**Informace:**  
Studijní středisko  
tel.: 035/ 61 04 923  
fax: 035/ 77 05 961  
e-mail: [jan.rytina@vsfs.cz](mailto:jan.rytina@vsfs.cz)  
[www.vsfs.cz](http://www.vsfs.cz)



ŘEDITELSTVÍ ZÁVODŮ/DIRECTORY OF THE RACE

METROSTAV OPEN  
Mistrovství Evropy motocyklů

## Ředitelství závodu - Directory of the race

Předseda Jury/Chairman of jury *Rezső Bulcsu (H)*

Delegát FMNR *Karel Krovina*

Hlavní organizátor/Chief Organizer *Jiří Kroužek*

Ředitel závodu/Race Officials *Gerhard Ittner*

Tajemník závodu/Sekretary of the Course *Vlasta Vachová*

Sekretariát/Course Office *Truda Pochmanová*

Činovník pro živ.prostředí/Co-ordinator for environment *Ing. Vladimír Klatovský*

Vedoucí technické kontroly/Head of technical control *Karel Zucha*

Hlavní časoměří/Chief Timekeeper *Ing. Dobromila Míková*

Vedoucí lékařské služby/Chief Medical Officer *MUDr. Milan Fidler*

Národní závody/National race *Antonín Malaník*



## Provozní řád - Organizational regulations

- Níže uvedené pokyny jsou závazné pro všechny osoby pohybující se v prostorách diváckého svahu na AUTODROMU.
- Všichni návštěvníci jsou povinni řídit se pokyny pořadatelů a ostatních pracovníků AUTODROMU.
- Provozní doba na diváckém svahu je od 7.00 hodin do 20.00 hodin.
- V areálu platí přísný zákaz:
  - pobytu mimo provozní období
  - stanování a kempování
  - prodeje nápojů ve skleněných lahvích, stejně tak je zakázáno skleněné láhve do areálu donášet
  - vstupu na závodní dráhu nebo do vyznačených závodních prostor
- Každý návštěvník je povinen nosit viditelně platnou vstupenku a na vyzvání ji předložit ke kontrole.
- Pro všechna vozidla platí v areálu omezení maximální povolené rychlosti na 30 km/h.
- Návštěvníci mohou odstavit vozidla pouze na vyznačených parkovištích.

Ředitelství AUTODROMU MOST

Management of the AUTODROM MOST



# velvana®

**Partner pro vaše auto**



#### Chladicí kapaliny FRIDEX

Snad nejménějšími produktem společnosti Velvana jsou chladicí kapaliny FRIDEX. Název, který se stal doslova synonymem pro chladicí kapalinu, provází historie desíře 40 let. Za tak dlouhou dobu prošel FRIDEX kvalitativním vývojem až na dnešní špičkovou certifikovanou kvalitu. Chladicí kapaliny z Velvany běžně slouží jako první plnění nových vozů, mimo jiné značek Škoda Felicia, Octavia i Fabia. Díky svým vlastnostem si FRIDEX stále udržuje dominantní pozici na trhu a je schválen výrobci automobilů pro provoz ve více než 30 značkách vozů.

#### Brzdové kapaliny SYNTOL

Brzdové kapaliny s názvem SYNTOL jsou jedním z nosných produktů společnosti Velvana. Jejich vývoj a zkoušková probíhá již více než 40 let a v současné době mají špičkovou certifikovanou kvalitu. Brzdová kapalina SYNTOL HD 265 odpovídá normě DOT 4 je schválena pro provoz automobilů Škoda Felicia, Octavia i Fabia a společně s brzdovou kapalinou SYNTOL HD 205, která odpovídá normě DOT 3 pro další značky automobilů, např. Audi, BMW, Mercedes-Benz, Opel, Porsche, Seat, Volkswagen a další.

#### Náplň ostříkovačů GLACIDET

Ráda výrobků s názvem GLACIDET slouží jako kvalitní náplň do ostříkovačů skel i reflektorů automobilů. Kromě dokonalých čisticích účinků chrání GLACIDET zařízení ostříkovačů před neblahými účinky korozie. Samozřejmostí je, že GLACIDET vyhovuje po polykarbonátová fáze. Novinkou je fáda náplní GLACIDET EXTRA, vysoko kvalitní kapalina pro celoroční použití, schválena koncernem VW Volkswagen a Škoda Auto. Kompletní řadu autokosmetiky VELVANA doplňují přípravky pro ošetření skel, čisticí, leštící a konzervační přípravky na ošetření plastů a doplňků jak v interiéru automobilu, tak na jeho venkovní části. Také tyto výrobky se neustále testují a vylepšují tak, aby splňovaly náročné požadavky zákazníka. Všechny přípravky k ošetření interiéru mají kromě výborné účinnosti také příjemnou vůni a některé z výrobků jsou dokonce parfémovány v hodnotných třídách.

#### Autokosmetika VELVANA - mytí a ošetření karoserie

I když má výroba autokosmetických přípravků ve Velvanej nejdříve tradici, nová řada autokosmetiky je stále ještě poměrně mladou záležitostí. Presto si autokosmetika VELVANA získává na svou stranu postupně stále více motoristů, a to především díky své špičkové kvalitě za přijatelnou cenu. Zákazník si totiž uvedomuje že jméno firmy a její tradice a spolehlivosť na trhu je určitou zárukou k kvalitě výrobků, které nakupuje. Autokosmetika VELVANA, podpořená certifikátem kvality podle normy ISO 9001, byla testována prostřednictvím závodních týmu českého seriálu rally i okruhových závodů a výborně se osvědčila v těch nejtěžších podmínkách automobilového sportu.

#### Autokosmetika VELVANA - ošetření skel, interiéru, plastů a doplňků

Kompletní řadu autokosmetiky VELVANA doplňují přípravky pro ošetření skel, čisticí, leštící a konzervační přípravky na ošetření plastů a doplňků jak v interiéru automobilu, tak na jeho venkovní části. Také tyto výrobky se neustále testují a vylepšují tak, aby splňovaly náročné požadavky zákazníka. Všechny přípravky k ošetření interiéru mají kromě výborné účinnosti také příjemnou vůni a některé z výrobků jsou dokonce parfémovány v hodnotných třídách. Tato řada autokosmetiky je doprovázena novými výrobky, z nichž některé budou uvedeny na trh ještě v letošním roce.

#### Autopřípravky

Sortiment autopřípravků obsahuje velmi užitečné a specifické výrobky, jako například čistič motoru ARVA, kterou jsou jedním z tradičních produktů Velvany pro motoristy. Nezbytnou součástí nabídky Velvany je paleta destilované vody, která svými parametry splňuje náročné požadavky na kvalitativní normy. Celou řadu pak doplňují přípravky do pohonných hmot a rozmařzovači prostředky.

**VELVANA, a.s.**

**ZNAČKOVÁ AUTOKOSMETIKA & AUTOCHEMIE S CERTIFIKÁTEM KVALITY ISO 9001**

273 24 Velvary, Česká republika, Tel.: (0205) 761245, Fax: (0205) 761041, E-mail: info@velvana.cz

162/2 Praha 6, Na okraji 46A, Tel.: (02) 35361405, Fax: (02) 35366340

GSM: 0602/350040, Zelená linka: 0800-131289, E-mail: prodej@velvana.cz, WWW: http://www.velvana.cz

ČASOVÝ HARMONOGRAM/TIMETABLE

Mistrovství Evropy motocyklů

## Metrostav Open OPEN EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP 2001



Autodrom most 27. - 29. 7. 2001

**Pátek - Friday 27.7.2001**

14.30 - 15.00	Euro 125 ccm A
15.10 - 15.40	Euro 125 ccm B
15.50 - 16.20	Euro 250 ccm
16.30 - 17.00	Euro 600 SS

volný trénink/Free practice  
volný trénink/Free practice  
volný trénink/Free practice  
volný trénink/Free practice

**Sobota - Saturday 28.7.2001**

08.30 - 08.50	M ČR junior + P ČR 125 ccm
09.00 - 09.20	volná od 250 ccm
09.30 - 09.50	P ČR 125 Sportproduktion
10.10 - 10.40	Euro 125 ccm A
10.50 - 11.20	Euro 125 ccm B
11.30 - 12.00	Euro 250 ccm
12.10 - 12.40	Euro 600 Supersport
13.25 - 13.45	P ČR 125 Sportproduktion
13.55 - 14.15	volná od 250 ccm
14.25 - 14.55	Euro 125 ccm A
15.05 - 15.35	Euro 125 ccm B
15.45 - 16.15	Euro 250 ccm
16.25 - 16.55	Euro 600 SS
17.05 - 17.25	M ČR junior + P ČR 125 ccm

1. kvalifikační trénink/1. Qualif. practice  
2. kvalifikační trénink/2. Qualif. practice

**Neděle - Sunday 29.7.2001**

09.00 - 09.10	volná od 250 ccm
09.20 - 09.30	P ČR 125 Sportproduktion
09.40 - 09.50	M ČR junior + P ČR 125 ccm
10.00 - 10.15	Euro 125 ccm
10.25 - 10.40	Euro 250 ccm
10.50 - 11.05	Euro 600 SS
11.15 - 11.35	volná nad 250 ccm
12.45 - 13.00	závod/Race 10 kol/laps
13.45 - 14.00	závod/Race 20 kol/laps
14.45 - 15.00	závod/Race 22 kol/laps
15.45 - 16.00	závod/Race 10 kol/laps
16.45 - 17.00	závod/Race 10 kol/laps



### RING catering, s. r. o.

Společnost působí již třetím rokem na českém trhu v oblasti gastronomických a V.I.P. služeb.

#### Cateringové služby:

- občerstvení ve V.I.P. prostorech
- složité menu
- rautové (švédské) stoly
- stánekový prodej včetně grilování
- hotelové služby

Cateringové služby nabízíme kompletně včetně dekorace ve firemních barvách, jak s použitím skla - porcelánu či v podobě plastového nádobí.

#### Nabídka:

- bankety
- firemní prezentace a semináře
- rodinné oslavy (promoce, svatby, významná výročí)
- společenské akce - jejich příprava a kompletní zajištění (např. plesy, páry v historickém či muzikálním stylu - baroko, rokoko, country)
- páry stany - pronájem s kompletním vybavením plastovým nábytkem, bufetovými stolky, pivními sety včetně výzdoby, vytápění, osvětlení, ozvučení a zajištěním doprovodného programu

Naše společnost je provozovatelem restaurace s ubytováním na hradě Hněvín v Mostě a zároveň dvou restaurací, které jsou součástí Autodromu Most. Provozujeme též hotel Grandchant ve Svinčicích.

#### Reference:

V roce 1999 a v roce 2000 jsme zajišťovali občerstvení Adrenalin Programu Formule 1 pro tým West McLaren Mercedes a jejich pozvané hosty.

Catering ve VIP stanech při seriálu závodů Česká pojišťovna - Škoda Octavia Cup, MATADOR - Škoda Pick-Up Free Style a při sportovních podnicích jako jsou: Thoroughbred Grand Prix F1, FIA Evropský pohár tahačů - CZECH TRUCK PRIX a dále pro společnosti jakými jsou Daimler Chrysler Automotive Bohemia, Shell, Barum Continental, Matador, Česká pojišťovna, Škoda Auto, MAN, Proca PTE Holoubek, Bohemia Sekt, Chemopetrol, Unipetrol, Český Telecom.

#### Kontakty:

E-mail: [marketing@ringcat.cz](mailto:marketing@ringcat.cz)  
www.ringcat.cz

Tel.: 035/770 62 40, 630 03 76, 630 08 14  
Fax: 035/630 03 81



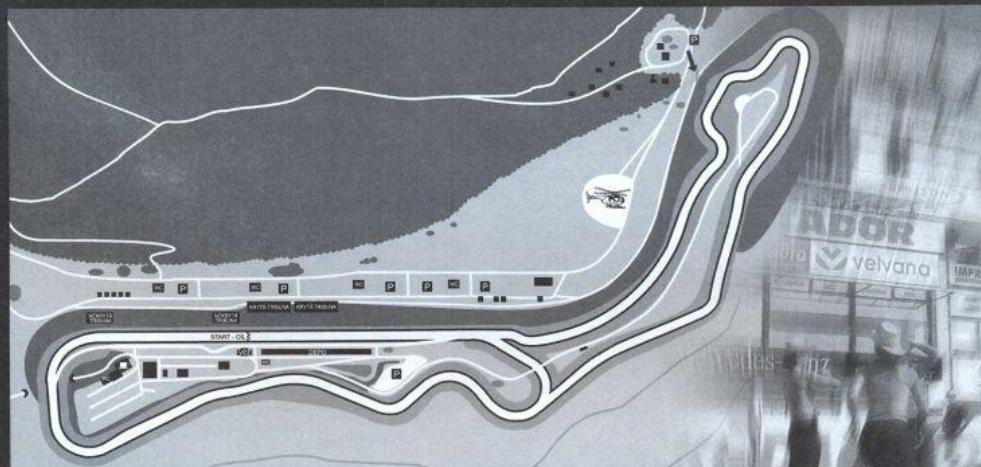
CALENDÁŘ MISTROVSTVÍ EVROPY / CALENDAR OF THE EUROPEAN CHAMPIONSHIP

METROSTAV OPEN  
Mistrovství Evropy motocyklů

## UEM - OPEN EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP 2001

- |                     |                           |
|---------------------|---------------------------|
| 17. - 18. 3.        | Le Mans (F)*              |
| 28. - 29. 4.        | Vallelunga (I)            |
| 26. - 27. 5.        | Hungaroring (H)           |
| 9. - 10. 6.         | Rijeka (CRO)              |
| 28. - 29. 6.        | Assen (NL)                |
| 7. - 8. 7.          | Pannoniaring (A)**        |
| <b>28. - 29. 7.</b> | <b>AUTODROM MOST (CZ)</b> |
| 29. - 30. 9.        | Braga (P)                 |
| 6. - 7. 10.         | Cartagena (E)             |

\* mimo třídy 125 ccm/ausser Klasse 125 ccm, \*\* pouze třída 125 ccm/nur Klasse 1245 ccm



#### TECHNICKÉ ÚDAJE ZÁVODNÍ TRATĚ - TECHNICAL DATA OF THE TRACK:

- délka tratě/length of the track 4148,24 m (2324,60 m malý okruh/small circuit), délka v ideální stopě/ideal step length 4125,80 m (2303,10 m)
- nejdélší rovina/the longest straight 839,48 m, nejkratší rovina/the shortest straight 150 m
- šířka závodní tratě/width of the track 12 - 14 m
- počet zatáček/number of curves 20 z toho 11 pravých a 9 levých/11 right and 9 left
- největší poloměr zatáčky/the largest radius of the curve 300 m, nejmenší poloměr zatáčky/the smallest radius of the curve 40 m
- převýšení/rise of the track 12,04 m, stoupání od startu/ascent from the start +0,43%
- max. stoupání/max. ascent +2,8%, max. klesání/max. descend -3,2%
- velikost parkoviště závodních strojů/area of the paddock 35 000 m<sup>2</sup>, kapacita diváckého svahu /capacity of spectators slope 160 000 diváků/spectators

#### TRAŤOVÉ REKORDY - RECORDS OF THE TRACK:

AUTO	1:15,501 min.	(prům. 197,783 km/h)	Josef Neuhauser (A) Minardi Hard Ford Cosworth - 2000
MOTO	1:29,851 min.	(prům. 166,195 km/h)	Christer Lindholm (S) Yamaha - 1999
TRUCK	1:50,260 min.	(prům. 135,433 km/h)	Ludovic Faure (F) Mercedes Benz Atego - 2000





**Club určený k discotékám, koncertům,  
rozlučkovým večírkům, prezentačním akcím,  
módním přehlídkám apod.**

**Otevřen**  
**Pátek 21:00 - 4:00**  
**Sobota 21:00 - 5:00**  
**a ostatní dny dle programu**

**tel. 00420396653310**

**[www.beltine.com](http://www.beltine.com)**

**Kostelní 1736  
(autobusové nádraží)  
431 11 Jirkov**

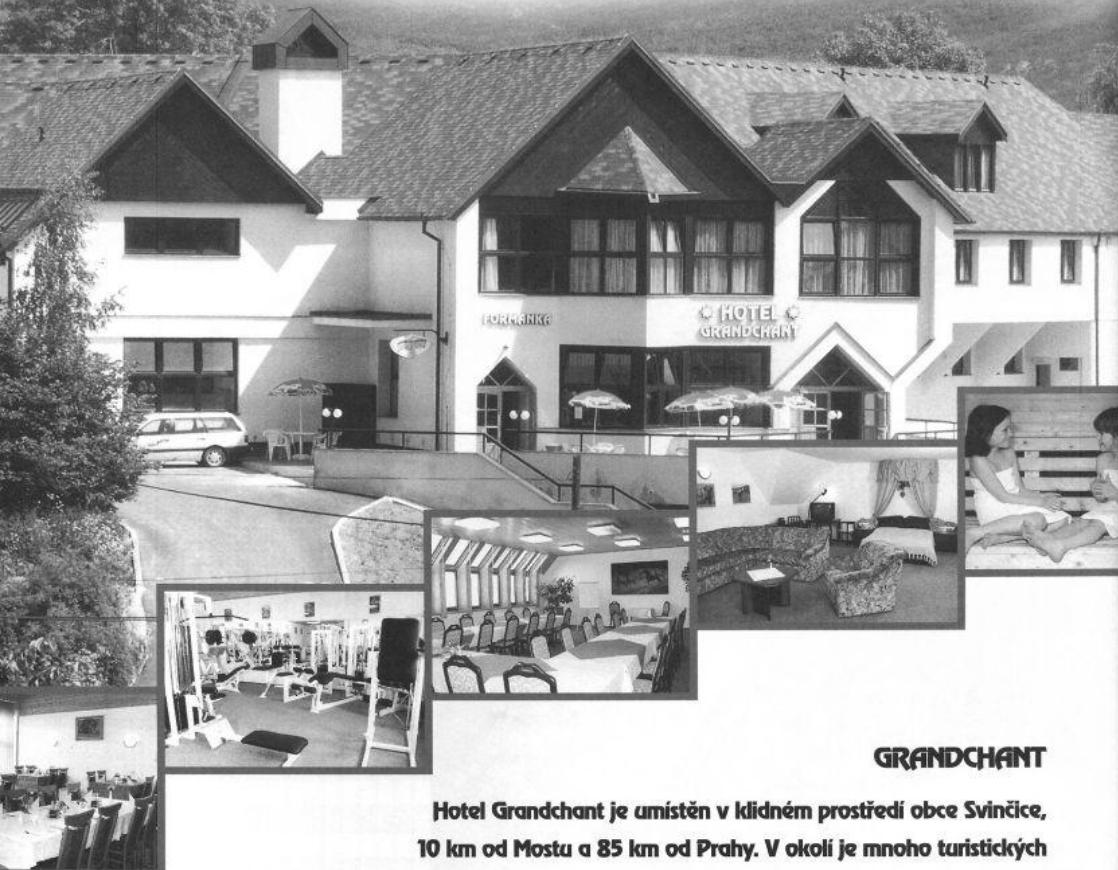


## **STARTOVNÍ LISTINA - STARTLIST Euro 250**

Stř./No. jezdec/Driver	Team	motocykl/Motorcycle	kola/kilos																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
5 HEIDOLF Dirk (D)	TEAM FREUDENBERG	Yamaha TZ																					
6 VAN DE LAGEMAT Henk (NL)	VAN DISKS AUTOBEDRIJVEN	Aprilia																					
7 NEUKIRCHNER Max (D)	ADAC SACHSEN	Honda																					
11 GEMMEL Christian (D)	KIEFER CASTROL-HONDA RACING	HONDA																					
12 POLZER Yves (S)		TSR Honda																					
20 HEIERLI Roger (CH)		Honda																					
25 PHILIPPE Vincent (F)	SHARK DUNLOP LE DOUBS MIGNOTGRAPHIE	Honda Tecmas																					
38 FRÖSCHL Franz (A)		Honda																					
40 DI SALVO Jason (USA)	CRUISE AMERICA GRAND PRIX RACING	Honda																					
45 DIETRICH Guillaume (F)	AMV ELF HONDA DUNLOP	Honda																					
48 RIZMAYER Gábor (H)	BIRO RACING TEAM	Honda TSR ACM																					
50 RANK Norman (D)	MISČ SCHLEIZER DREIECK	Honda																					
51 MARCHAND Hugo (F)	AMV ELF HONDA DUNLOP	Honda																					
54 GARCIA David (E)		Honda																					
55 SORENSEN Nicolai (DK)	YAMAHA - BRIDGESTONE DK	Yamaha																					
56 REBUITINI Kenny (F)	ELF-HONDA FRANCE	Honda AJP																					
62 BOCCIA Antonio (I)	TEAM DEX MOTORSPORT	Aprilia																					
63 GLUSTINČIĆ Samo (SLO)	MIIG TEAM	Aprilia																					
64 ROUS Radomil (CZ)		Honda																					
68 REUBERGER Erich (A)		Aprilia																					
69 OLIVER Lucas (E)		Honda																					
74 GÁBOR Tibor (H)	PREMIER MOTOROS S.c.	Yamaha																					
77 HARMS Sonni (DK)	MC HJERNET	TSR Honda																					
79 LUCCHETTI Giacomo (I)		Aprilia																					
81 HAFENEGER Philipp (D)	MAYER RACING PASSAU	Aprilia																					
82 HALD Jesper (DK)		Yamaha																					
83 KEHRER Nico (D)		Honda																					
84 KÖGLER Kai (D)		Honda																					
89 SELMAR Michael (DK)		Yamaha																					
91 SCHNEIDER Marcel (D)		Honda																					

# \* HOTEL \*

## GRANDCHANT



### GRANDCHANT

**Hotel Grandchant je umístěn v klidném prostředí obce Svinčice, 10 km od Mostu a 85 km od Prahy. V okolí je mnoho turistických zajímavostí, kulturních a historických památek.**

#### Celková kapacita hotelu

je 103 lůžek, 3 apartmány. Každý pokoj je vybaven vlastní koupelnou, WC, telefonem, radiopřijímačem s budíkem a barevnou televizí se satelitním příjemem.

Příjemné posezení a dobré jídlo najdete v hotelové restauraci pro 80 osob, dále v tradiční české pivnici Formanka pro 60 osob a sklepní vinárna.

#### Společensko - sportovní služby

- 4 salonky pro 10, 14, 30 a 44 osob, vybavené videoprojekcí
- fitness ● sauna ● masáže ● kulečník ● stolní tenis ● jízda na koni a projížďky kočárem.

#### Kontakty

E-mail: [marketing@ringcat.cz](mailto:marketing@ringcat.cz)  
[www.ringcat.cz](http://www.ringcat.cz)

#### Využití objektu

- ubytování ● školení firem, prezentační a firemní dny, obchodní schůzky
- soustředění pro sportovní oddíly a kluby

Tel.: 035/630 03 76, 630 08 14  
 Fax: 035/630 03 81



## STARTOVNÍ LISTINA - STARTLIST

### Euro 600 - Supersport

St.č./No.	jezdec/Driver	Team	motorcykl/Motocycle	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	km
2	SCHULTEN Michael (D)	YAMAHA LAAKS RACING TEAM	Yamaha R6																							
4	ZAIER Christian (A)	SPORT WETTEN WIEN WEST	Honda CBR																							
5	LELEK Ondřej (CZ)		Honda																							
11	BISCONTI Massimo (I)		Yamaha																							
12	FOLKESSON Stefan (S)		Ducati																							
15	CORRADI Alessio (I)	TEAM ITALIA	Yamaha																							
19	STIEF Malik (D)		Yamaha																							
21	PÁTEK Tomáš (SR)	SLOVNAFT SPORTMOTO TEAM	Yamaha																							
35	HUY LEBROECK Dan (B)		Yamaha YZF																							
43	RASMUSSEN Kerten (DK)		Kawasaki																							
45	NELIA Agis (LAT)		Yamaha																							
46	TARIZZO Giorgio (I)	MOTO CLUB ALGUSTA PRAETORIA	Yamaha																							
47	TCHOJ Marin (BUL)		Suzuki																							
48	SVOBDA Karel (CZ)	INTERMOTO PROGRES ECOPLAST	Honda																							
57	OUDA Pavel (CZ)		Honda																							
58	BICAN Vítězslav (CZ)		Suzuki																							
59	FRITSCHE Torsten (D)	ESNER RACING TEAM	Suzuki																							
61	RANIERI Ciro (I)	A.C. ERRE RACING	Suzuki																							
62	PRAGER Kamil (CZ)	ŠMID R.T.	Suzuki																							
63	GROSSAUER Alfred (A)		Yamaha																							
71	BUČEK Libor (SR)	BUČEK RACING TEAM	Honda																							
82	SALAČ Michal (CZ)	RST RACING NYMBURK	Kawasaki																							
93	DUBELSKI Aleksy (PL)	CASTROL KAWASAKI RT POLAND	Kawasaki																							
99	DOMKE Klaus Peter (D)		Yamaha																							

reklamní agentura  
**RING AGENCY**



media

výtvarný atelier

Polygrafie

signmaking

**RING**  
*agency*  
reklamní agentura

[www.ringagency.cz](http://www.ringagency.cz)

Dukelská 1514, 434 01 Most; tel.: 035-770 42 31, tel./fax: 035-641 21 99

FM  
**RADIO**  
**MOST**  
90.5 90.6 95.8 96.5

**RADIO MOST**  
RÁDIO ČESKÉHO SEVERU

[www.radio-most.cz](http://www.radio-most.cz)

Rádio Most, J. Kříže 846, 434 01, Most, tel.: 035-61 21 666 ; Reklama : 035-61 21 444, 61 21 555



**VŠUDE KDE TO JEDE**



**PŘI PRÁCI S euroISDN  
DOPORUČUJEME ANTIRADAR!**

**euroISDN** Se superlinkou euroISDN bude váš internet super rychlý!

- připojení k internetu už za dvě sekundy
- rychlejší práce s internetem při přenosu dat i obrázků
- nové internetové cenové programy od 10,40 Kč za hodinu připojení
- produktové balíčky euroISDN zařízení jsou nyní i na splátky
- možnost používat dvě koncová zařízení současně (např. PC a telefon)
- řada doplňkových služeb (konferenční hovor, zobrazení čísla volaného aj.)
- pořízení euroISDN přeměnou stávající linky za 999 Kč



Dokážeš  
na co si vzpomeneš.  
Musíš ale mít  
o co se opřít.

„Všechno čeho chceš dosáhnout,  
se musí o něco opírat. O talent,  
schopnosti, vůli, štěstí... a nejen to.  
Proto jsem uzavřel havarijní pojistění  
u silné a spolehlivé pojišťovny.“

Tomáš Enge  
automobilový závodník



Bezplatná informační linka 0800 133 666  
<http://www.cpoj.cz>



**ČESKÁ POJIŠŤOVNA**

# Jedeme v tom s vámi



Střelnice 1680/8, 182 21 Praha 8

**automedia**



PŘEHLED MISTRŮ EVROPY / LISTING OF EUROPEAN CHAMPIONS

METROSTAV OPEN  
Mistrovství Evropy motocyklů

Nejúspěšnější jezdci mistrovství Evropy  
The most successful competitors of the European Championship

### do 50 ccm

- 1981 Pierluigi ASCAREGGI (I) Minarelli
- 1982 Zdravko MATULJA (YU) Tomos

### do 80 ccm

- 1983 Hubert ABOLD (D) Zündapp
- 1984 Richard BAY (D) Rupp Maico
- 1985 Günter SCHIRNHOFER (D) Krauser
- 1986 Bruno CASANOVA (I) Unimoto
- 1987 Julian MIRALLES (E) Derbi
- 1988 Bogdan NIKOLO (BG) Krauser
- 1989 Jaime MARIANO (E) Casal

### do 125 ccm

- 1981 Pierluigi ALDRONVANDI (I) MBA
- 1982 Stephano CARACCHI (I) MBA
- 1983 Willy HUPPERICH (D) MBA
- 1984 Norbert PESCHKER (D) MBA
- 1985 Pierfrancesco CHILI (I) MBA
- 1986 Claudio MACCIOTI (I) MBA
- 1987 Adolf STADLER (D) MBA
- 1988 Emilio CUPPINI (I) Garelli
- 1989 Gabriele DEBBIA (I) Aprilia
- 1990 Javier DEBON (E) JJ Cobas
- 1991 Oliver KOCH (D) Honda
- 1992 Juan BORJA (E) Honda
- 1993 Stefano PERUGINI (I) Aprilia
- 1994 Ivan CREMONINI (I) Aprilia
- 1995 Lucio CECCINELLO (I) Honda
- 1996 Jorge MARTINEZ (E) Aprilia
- 1997 Arnaud VINCENT (F) Aprilia
- 1998 Massimiliano SABBATANI (I) Honda
- 1999 Klaus NOHLES (D) Honda
- 2000 Diego GIUGOVAZ (I) Aprilia

### do 250 ccm

- 1981 Herbert HAUF (D) Yamaha
- 1982 Reinholt ROTH (D) Yamaha
- 1983 Carlos CARDUS (E) Kobas
- 1984 Gary NOEL (GB) Yamaha
- 1985 Massimo MASTREONI (I) Honda
- 1986 Hans LINDNER (A) Rotax
- 1987 Javier CARDELUS (E) JJ Cobas
- 1988 Fausto RICCI (I) Yamaha
- 1989 Andra BORGONOVO (I) Aprilia
- 1990 Leon van der LEYDEN (NL)
- 1991 Massimiliano BIAGGI (I) Aprilia
- 1992 Luis Carlos MAUREL (E) Honda



- 1993 Giuseppe FIORILLO (I) Aprilia
- 1994 Régis LACONI (F) Honda
- 1995 Luca BOSCOSECURO (RSM) Aprilia
- 1996 Sebastian PORCO (RA) Aprilia
- 1997 Davide BULEGA (I) Aprilia
- 1998 Alex HOFMANN (D) Yamaha
- 1999 Ivan CLEMENTI (I) Aprilia
- 2000 Ricardo CHIARELLO (I) Aprilia

### do 500 ccm

- 1981 Leandro BECHERONI (I) Suzuki
- 1982 Fabio BILLOTTI (I) Suzuki
- 1983 Peter SKOLD (S) Suzuki
- 1984 Eero HYÄRINEN (SF) Suzuki
- 1985 Marco GENTILE (CH) Yamaha
- 1986 Massimo MESSERE (I) Honda
- 1987 Manfred FISCHER (D) Honda
- 1988 Alberto ROTA (I) Honda
- 1989 Peter LINDEN (S) Honda

### Supersport

- 1990 Howard SHELBY (GB) Yamaha
- 1991 Luis DANTIN (E) Honda
- 1992 Stefan SCHESCHOWITSCH (D) Honda
- 1993 Michal PAQUY (B) Honda
- 1994 Yves BRIGUET (RSM) Honda
- 1995 Michael PAQUY (B) Ducati
- 1996 Fabrizio PIROVANO (I) Ducati
- 1997 Angelo CONTI (I) Ducati
- 1998 Jan HANSSON (S) Honda
- 1999 Sébastien LE GRELE (B) Suzuki
- 2000 Valenzuela Augustin ESCOBAR (E) Honda

### Superbike

- 1990 Richard ARNAIZ (USA) Honda
- 1991 Davide TARDOZZI (I) Ducati
- 1992 Daniel AMATRIAN (E) Ducati
- 1993 Terry RYMER (GB) Yamaha
- 1994 Anders RASMUSSEN (DK) Yamaha
- 1995 Mario INNAMORATI (I) Ducati
- 1996 Idalio GAVIRA (E) Honda
- 1997 Udo MARK (D) Yamaha

### Sidecars

- 1981 John BARKER - John BRUSHWOOD (GB) Yamaha
- 1982 Mick BARTON - Nick CUTMORE (GB) Yamaha
- 1983 Ceith COUSINS - Phil HOOKHAM (GB) Yamaha
- 1984 Hans Rudolf CHRISTINAT - Markus FAHRNI (CH) LCR Yamah
- 1985 Frank WRATHALL - P. SPENDLOVE/K. CHAPMAN (GB) Seymaz Yamaha
- 1986 Bernd SCHERER - Wolfgang GESS (D) Yamaha
- 1987 Jean Louis MILLET - Claude DEBOUX (F) Seymaz Yamaha
- 1988 Toni WYSSEN - Kilian WYSSEN (CH) LCR Yamaha
- 1989 Ralph BOHNHORST - Thomas BÖTSCHER (D) LCD Schubert
- 1990 Darren DIXON - Sean Russel DIXON (GB) Yamaha
- 1991 Jukka LAUSLEHTO - Sakari PALOJARVI (SF) LCR
- 1992 Gary KNIGHT - Malcolm JACKSON (GB) LCR Yamaha
- 1993 Kieron KAVANAGH - Ian STAPLETON (GB) LCR Krauser
- 1994 André VOGELI - Hansueli WICKLI (CH) LCR Yamaha

Letošní kalendář evropského šampionátu, který se zapisuje do historie jako jednadvacátý ročník, je velmi podobný loňské verzi. Téměř na den se shodují termíny závodů. Jediným rozdílem je v pořadí šesté klání, které se neuskutečnilo na francouzském okruhu Carole, ale na maďarském Pannoniaringu.

This year's European Championship has entered its 21<sup>st</sup> year and the events calendar is very similar to the one in the last year. The terms of races are almost identical. The only difference is the sixth riding, which did not take place on the French circuit Carole, but on the Hungarian Pannoniaring.

# Pět závodů určilo adepty na medailové pozice

## The five races determined the adepts for medal positions

**AUTODROM MOST 27.-29.7.2001**

text: Karel Lapaček, překlad: Olga Vagašiová, foto: archiv



**S**tartovní pole ve třídách do 250 ccm a Supersport tedy začalo na francouzském okruhu Circuit Bugatti v LeMans a přes italskou Vallelungu, maďarský Hungaroring, chorvatskou Rijeku a nizozemský Assen se dostalo na mostecký autodrom. Jezdci s motocykly obejmou do 125 ccm opět chybějí při úvodním klání, ale samostatně absolvovali na začátku července jeden podnik na Pannoniaringu a co do počtu závodů tak mají absolvováno stejně, jako borci v silnějších kubaturách.

Po pěti závodech v každé kubatuře je už zřejmé, kteří jezdci můžou pomýšlet na medailovou pozici. Na rozdíl od posledních dvou sezón však tentokrát nemá Česká republika v duelu o stupně vítězů žádného zástupce.

### Italské království

Objemově nejslabší kubatura do 125 ccm je již několik let výsadou italských jezdců. Vlajkovou výsledkových listinách a tvoří více než polovinu startovního pole, které pro kvalifikaci musí být stále rozdělováno na dvě skupiny. Při italské přesile je tak pro většinu jezdců z jiných zemí velkým úspěchem i postup z měřeného tréninku do závodu.

Ve dvaceti odjetých ročnicích mistrovství Evropy už jedenáctkrát získal titul závodník z Apenninského poloostrova. Tím jedenáctým se stal Ioni Diego Giugovaz, který měl k dispozici tovární podporu Aprilie a tak si snadno poradil i s „jihoceským rychlikem“ Jakubem Smrkem mřícím do světového šampionátu.

Letošní sezóna zřejmě nebude výjimkou a mistrem Evropy se stane v pořadí již dvanáctý Ital. V průběžném pořadí šampionátu je totiž na prvních devíti místech osm jezdců italské národnosti. Pouze na čtvrté příčce jejich království narůšuje finský talent Mika Kallio brázdící evropské tratě druhým rokem.

S převahou zatím v nejslabší kubatuře evropskému šampionátu vladne Andrea Ballerini, po Valentino Rossim zřejmě další italské eso do hry známé mistrovství světa. V evropském seriálu letos Ballerini dosáhl třech prvenství a dvou druhých příček, čímž si vytvořil náskok devětadvaceti bodů. Stačil si přitom na divokou kartu odskočit také do mistrovství světa při domácí Velké ceně, zajet čtvrtý čas v tréninku a ve zmoklém závodě dojet na jedenácté příčce.

**T**he battles in the category under 250 ccm and Supersport started on the French Circuit Bugatti in LeMans, continued in Italian Vallelunga, on Hungarian Hungaroring, in Croatia Rijeka, Holland Assen and finally got here to the motor race circuit in Most. The competitors with motorcycles under 125 ccm were absent in the opening battle again, but they rode a race on the Pannoniaring on the beginning of July, so they went through the same number of battles as the others.

After five races in each category is it already evident, who can give a thought to the medal position. Unlike the last two seasons, the Czech Republic does not have the right candidate for the stage of winners.

### Italian Kingdom

The category under 125 ccm is the privilege of Italian competitors for couple of years already. They rule the chart of results and form more than one half of the starting field, which must be divided into two qualifications groups. For many competitors from other countries is it already a big success to defeat Italians in measured training and progress into the race.

In total of 20 years of the European Championship won the competitor from the Apennines already 11 times. Last year it was Diego Giugovaz supported by the Aprilia factory. He easily defeated the "Southczech Express" Jakub Smrk, who wanted to make it to the World Championship.

This season would probably not be the exception and the twelfth European Championship winner will become the Italian again. Current list of this Championship reveals, that there are eight Italians total of nine competitors. On the fourth range there is the Finnish talented competitor Mika Kallio, who competes for two years on the European races, breaking the Italian Kingdom.

In the European Championship category under 125 ccm, rules without doubt Andrea Ballerini - the next Italian ace after Valentino Rossi being the hot candidate for the World Championship. He earned three firsts and two second places within the European series and created the start of 29 points. He also made it to the inland



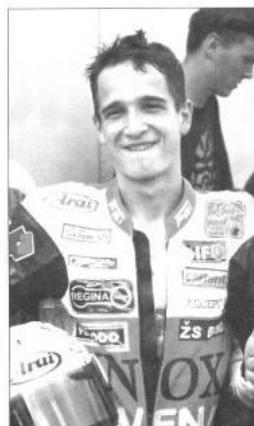
Ballerinimu v mistrovství Evropy sekunduje jeho krajan Andrea Dovizioso, který jej připravil o dvě prvenství. Chybí mu ovšem body z Nizozemského Assenu a tak za svým krajanem v průběžném pořadí o téměř třicet bodů pokulhává. Naopak ve všech závodech zatím dojížděl třetí Alex Baldolini. Jemu však chybí více postavení na stupních vítězů. Proto jej ještě čeká soubor s Finem Kalliem,jenž na „bednu“ vystoupil ve třech závodech.

Stejně jako v předchozích letech jsou letos stopětadvacítka také dobrou vizitkou českých jezdců. Podobně jako Jaroslav Huleš nebo Jakub Smrk sice čeští zástupci nebojují o medailové příčky, o lepší výsledky je většinou připravily pády, soupeři s nimi ovšem musí počítat. Ozdobou českého výběru jsou především tréninky.

V kvalifikačním duelu pro úvodní klání na italské půdě proti přesile domácích borců uspěl Smržův mladší bratr Matěj a brněnský Igor Kaláb. Matěj ale v závodě při hromadné kolizi v první zatáčce spadl a poškodil stroj, Kaláb ze skrumáže vylezl mimo trať a z poslední pozice na body nedosáhl. V dalším závodě v Maďarsku, kde se ze sedmdesáti jezdců kvalifikovalo šest Čechů (druhá nejúspěšnější výprava po Italích), se Smrž dostal na startovní rošt do první řady čtvrtým nejrychlejším časem. V průběhu prvního kola ale znovu havaroval, tentokrát v druhé zatáčce. Kaláb zůstal jednu příčku za bodový umístění a tak čest českých barev zachraňoval překvapivě desátým místem Tomáš Mikšovský a čtrnáctou příčkou Václav Bittman. V chorvatské Rijece se mezi šestatřicet vyvolených do závodu spolu s osmnácti Italy dostalo opět šest českých jezdců. Mimo Igora Kalábu, který ještě před závodem naruky měnil prasklou hlavu válce motoru, ovšem nikdo další na mistrovské body nedosáhl. Brněnský jezdec spolu s Bittmanem získali několik bodů ještě v dalších dvou závodech, ale velká sklonění to nebyla. Kaláb skončil dvakrát čtrnáctý, Bittman jednou obsadil poslední bodovou pozici.

## Světový čtyřlístek

Ve čtvrtletřech místo loni kralujícího Itala Riccardo Chiarella letos vladce evropskému šampionátu čtyřlístek borců se zkušenostmi z mistrovství světa – Ir Adrian Coates, tandem Španělů David Garcia



Velká cena of the World Championship, being nominated by the wild card, where he was fourth in training and finished the wet race on the 11<sup>th</sup> range.

Another Italian competitor is Andrea Dovizioso, who deprived Ballerini of two primacies. However, he is lacking the points from the Holland Assen, so on the current list is he almost 30 points behind Ballerini. Alex Baldolini achieved regularly the third place in all races and expects duel with the Finn Kallio.

This year as in the last years is the 125 cca category the big boast of Czech competitors. Jaroslav Huleš and Jakub Smrk are the rivals you can count on, although they may not reach on medal for reasons of frequent downfalls.

Matěj Smrž – Jakub's younger brother – and Igor Kaláb have successfully completed the qualification for the battle in Italy. However, Matěj fell down in the first turning mass collision and damaged the engine. Kaláb got out of route and did not reach any points.

On the next race in Hungary, where six Czechs out of total 70 competitors qualified themselves, Smrž started from the first line thanks to fourth best time. Nevertheless he crashed again, this time in the second turning. Kaláb fell behind point limit, so the Czech colours were represented by the stunning Tomáš Mikšovský 10<sup>th</sup> place and Václav Bittman 14<sup>th</sup> place. 36 competitors qualified to the race in Croatian Rijeka, out of that 18 were Italian and 6 Czechs. Only Igor Kaláb of all Czechs reached the points, although he had to change the engine head just before the race. Kaláb gained the 14<sup>th</sup> position twice; Bittman reached the last point position.

## World quatrefoil

In the 250 ccm category there are four champions ruling European Championship, replacing last years champion Italian Riccardo Chiarella – Irishman Adrian Coates, Spaniards David Garcia and Lucas Oliver Bulto and Dutchman Jarno Jansen. Jarno Jansen even took the place of wounded Haručík Aoki from Japan in the Big Prize of France, where he reached one champion point.



a Lucas Oliver Bulto a Nizozemec Jarno Jansen. Ten si ještě dovolil absolvovat Velkou cenu Francie, kde zastupoval zraněného Japonce Haručíka Aokiho a v závodě půlitrů získal jeden mistrovský bod.

S vedoucí čtvěřicí stále vyrovnanější partii hráje další nizozemský jezdec Henk Van de Lagemaat. Na dosřel se drží ještě Němec Dirk Heidolf společně se svým krajanem Christianem Gemmelem a Maďarem Gáborem Rimayerem, jenž dokázal využít především

But there are more excellent competitors, such as Dutchman Henk van de Lagemaat, Germans Dirk Heidolf and Christian Gemmel and Hungarian Gábor Rimayer, who discomfited Jansen on the Hungaroring in the duel for third place by 0,21 sec.

The Czech Republic has in this category only one representative – Radomil Rous. Nevertheless he is among best and his ninth position on the current list of this Championship proves it. In Valleglunge he reached his life gain, being third right after Coates and Jansen. Unfortunately he did not reach any points in LeMans and Rijeka and spoiled his start on the Hungaroring.

## Corradi and Yamaha set the pace

In the 600 ccm Supersport category rules Italian Alessio Corradi and motorbikes Yamaha. Regrettably we miss more regular participants in this category.

Most winners are the Yamaha riders. The Italian Gianluca Nanni gained the bronze for Ducati in one of total five races. Austrian Christian Zeiser made Honda happy twice.

Other triumphs belonged to Yamaha, mostly to Corradi. Pure triumphal line, which could be reached by Corradi was broke by German Michael Schulten on the fourth battle in Croatia. Schultens jump of 13 seconds was great and although Corradi is ahead by 26 points, nothing is determined yet.







## STARTOVNÍ LISTINA - STARTLIST

Mistrovství ČR Junior a přebor ČR 125

Junior Championship of the Czech Republic and Czech Republic Championship 125

St.č./No.	jezdec/Driver	Team	motorcykly/Motocycle	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	kola/laps
5	PEŠEK Lukáš (CZ)	EXCES SUPER BIKE CLUB	Honda											
8	VOCHOČ Aleš (CZ)	RR RACING TEAM	Cagiva											
9	MÍŘŠOVSKÝ Tomáš (CZ)	KLUB R.J.T. RACING JUNIOR TEAM	Honda											
11	PODLIPNÝ Oldřich (CZ)		Honda											
12	SVOBODA Petr (CZ)		Honda											
13	JERLINGOVÁ Lucie (CZ)	RT HONDA ŘEVNIČE	Honda											
17	SEIFERT Bohumil (CZ)		Honda											
20	ZIMA Marek (CZ)		Honda											
22	ŠEVČÍK František (CZ)		Honda											
23	URBANEC Miroslav (CZ)		Honda											
25	VECKO Michal (CZ)		Honda											
27	MERHALUT Jiří (CZ)		Honda											
30	MIKULEC Martin (CZ)		Honda											
33	SCHNIDER Dominique (D)		Honda											
34	MARINICA Igor (SR)		Honda											
40	ZÁŘECKÝ Petr (CZ)		Honda											
42	KRUPČÍK Petr (CZ)	LITHOTEX MOTORSPORT TEAM												
44	KRUPČÍKA Václav (CZ)	LITHOTEX MOTORSPORT TEAM	Honda											
77	JANÁKOVÁ Markéta (CZ)	KUBÍČEK LÁTR INTERMOTO	Honda											



## STARTOVNÍ LISTINA - STARTLIST

Pohár ČR Sportproduktion 125

Cup of the Czech Republic Sportproduktion 125

St.č./No.	jezdec/Driver	Team	motorcykly/Motocycle	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	kola/laps
5	PEŠEK Lukáš (CZ)	EXCES SUPER BIKE CLUB	Cagiva											
2	JENÍČEK Slavomír jun. (CZ)		Cagiva											
3	WEBEROVÁ Klára (CZ)	SC MOTO CZECH RACING	Aprilia											
4	SEDLO Miroslav (CZ)		Cagiva											
6	NOVÁK Rudolf (CZ)		Aprilia											
7	CHLUBEK Radek (CZ)	FINEX RT G72	Aprilia											
8	VOCHOČ Aleš (CZ)	RR RACING TEAM	Cagiva											
10	JENÍČEK Slavomír sen. (CZ)		Cagiva											
11	TURNA Martin (CZ)		Cagiva											
12	KŘEN Jaroslav jun. (CZ)		Cagiva											
13	JUDr. STOVIČEK Jan (CZ)	REPLAY RT	Cagiva											
14	HERČÍK Milan (CZ)		Cagiva											
15	KŘEN Jaroslav	sen. (CZ)												
16	HOLOUBEK Martin (CZ)		Cagiva											
17	TONÁR Milan (CZ)		Cagiva											
18	PLUHÁŘ Štěpán (CZ)		Cagiva											
19	VOLÁK Jan (CZ)													
20	VONDROUŠ Martin (CZ)		Aprilia											
25	KEDZIOR Vladislav (CZ)		Cagiva											
28	KŘIŠKA Michal (CZ)													
31	VOMÁČKA Jiří (CZ)		Aprilia											
32	KUBIŠTA Jiří (CZ)		Aprilia											
33	NEUMANN Alois (CZ)		Aprilia											
34	PŮŠKÁŘ Michal (SR)		Aprilia											
35	RESL Petr (CZ)	SC MOTO CZECH RACING	Aprilia											
36	KOPP Jaroslav	jun. (CZ)	Aprilia											
37	KOPP Jaroslav	sen. (CZ)	Aprilia											
40	ZÁŘECKÝ Petr (CZ)													
41	KUKÁN Dušan (CZ)		Aprilia											
44	VÁLEK Miroslav (CZ)		Aprilia											
46	RITTEROVÁ Denisa (CZ)		Cagiva											
51	KOLÁŘ Jiří (CZ)													
52	KOLÁŘ Petr (CZ)		Aprilia											
53	VOLÁK Jan (CZ)		Cagiva											
59	HAVLÍČEK Karel (CZ)		Cagiva											
60	BRÁZDA Radek (CZ)		Aprilia											
77	CHLUBEK Josef (CZ)	FINEX RT	Aprilia											
81	SKOVALUSA Patrik (SR)		Cagiva											
83	PARÁK Marek (CZ)		Cagiva											
94	WINKLER Ladislav (CZ)		Cagiva											
95	DUCHAN Josef (CZ)		Aprilia											



# Evropská série LE MANS

European LE MANS Series

FOR THE FANS  
LE MANS  
Series™



**AUTODROM MOST**  
**3. - 5. 8. 2001**

**VAŠE JEDINÁ ŠANCE VIDĚT ZÁVODY „LE MANS“ VE STŘEDNÍ EVROPĚ**

5. 8. 2001  
13.00 - 15.45 hod.

[www.eurolemansmost.cz](http://www.eurolemansmost.cz)



MATADOR - Škoda PickUp Free Style

Evropská série LE MANS

Česká pojišťovna - Škoda OCTAVIA Cup

Formule 1 divize okruhového mistrovství republiky

INTERSERIE - I. S. Q. Sprint - Challenge

TOP GROUP

**MATADOR**  
generální sponzor Autodromu Most

**MUS** Mostecká uhlířská společnost, a.s.  
Mercedes-Benz

**METROSTAV**

SPOZOR

**velvana**

**XL**

**euro ISDN**

**CAC**

**LEASING**

**Právo**

**prima**

**BLES**

**Radiotelevize České Republiky**

**Dopravkar a.s.**

**Denky Bohemia**

**metro**

**SEK**



**ČESKÁ  
POJIŠŤOVNA**

# Kdo z koho

nejprestižnější okruhové závody v ČR



[www.cp.octaviacup.cz](http://www.cp.octaviacup.cz)

**ČESKÁ POJIŠŤOVNA**  
**ŠKODA OCTAVIA**  
**cup 2001**

**Navštivte exkluzivní doprovodný program**  
**Česká pojišťovna - Škoda Octavia Cup LIVE SHOW**

Prožijte atmosféru nejlepších okruhových závodů v ČR připomínající prostředí závodů F1: velkoplošná projekce prémiového přenosu závodů, pohledy do základny, představení týmů, rozhovory se závodníky a soutěž s PlayStation 2 o věcné ceny pořádajících firem. Úspěšní soutěžící postoupí do závěrečného slosování, které proběhne 2. září na Autodromu v Mostě v průběhu posledního závodu seriálu Česká pojišťovna - Škoda Octavia Cup 2001.

**BRNO 20. - 22. 4. AT-Ring 18. - 20. 5. MOST 8. - 10. 6.**

**BRNO 29. 6. - 1. 7. MOST 3. - 5. 8. MOST 31. 8. - 2. 9.**

© RING AGENCY a.s.





PODĚKOVÁNÍ/THANKS

## METROSTAV OPEN

Mistrovství Evropy motocyklů

AUTODROM  
MOŠE

Děkujeme všem sponzorům, kteří se finančně a technicky podíleli na důstojném průběhu závodů na autodromu v Mostě.

## TOP GROUP

**MATADOR**  
generální sponzorČESKÁ  
POJIŠŤOVNAMostecká  
lhořická  
společnost, a.s.

euro ISDN

CAC  
LEASING

metrostav

## SPONZOR

Plzeňský Prazdroj, a.s.

velvana

## MEDIA PARTNER

Rádioklub  
Český rozhlas I

prima

DENÍKY BOHEMIA



metro

BLESK

PRÁVO

## MEDIA

RÁDIO TEP  
100,6ČESKÝ ROZHLAS  
ÚSTÍ nad LabemAGARA  
STEREO RÁDIO 101 FM

Programový bulletin připravili: RING AGENCY a. s., Odpovědný redaktor: B. Hvozdová, M. Dvořáková. Text: K. Lapáček, E. Beneš.  
Překlad: O. Vagašová. Foto: archiv. Sazba a grafická úprava: RING AGENCY, a. s.. Cena: 50 Kč

## Kalendář závodů 2001 na Autodromu v Mostě

### Events Calendar 2001 on the Autodrom Most

3. 8. - 5. 8. 2001  
European Le Mans Series - Most

31. 8. - 2. 9. 2001  
Matador Czech Truck Prix 2001

7. 9. - 9. 9. 2001  
ADAC/MCS okruhový závod automobilů/ADAC/MCS Circuit Car Race

14. 9. - 16. 9. 2001  
Mistrovství České republiky motocyklů / Czech Republic Motorcycle Championship

27. 10. 2001  
Den otevřených dveří Autodromu Most/Public day at Most Circuit

**Výtečné menu od CAC LEASING**  
největší leasingové společnosti v České republice

**TIP DNE**

**Leasing automobilů**

**ZDARMA jako pozornost podniku**

- Tři roky bavarijského pojíždění pro zabranční vozy.
- CAC SHERLOG MILLENIUM - moderní elektronický vyhledávací systém s významnou **slevou na pojistném**, kterou činí pouze 0,5 % ročně. U vozů BMW toto zařízení poskytuje i ke všem právě platným akcím. Systém SHERLOG vyzkoušel doslovně 98 %.

**Včetně přílohy**

- 100 % pojistné plnění - v případě poškození Vašeho automobilu z více jak 65 % v prvním roce leasingu Vám poskytneme bez zbytečných přitahů nový automobil.

**PRO VELKÉ JEDLÍKY**

**Leasing dopravní techniky**

- Těžké užitkové automobily, autobusy a ostatní dopravní technika určená podnikatelským organizacím se státní subvenční.
- Zálohy již od 15 % s tržním leasingové smlouvou od 36 - 72 měsíců.
- Výběrné pojistění od 0,97 % z ceny. ■ Financování v Kč i EURO.
- Možnost splátkového prodeje.

**PRO LABUŽNÍKY**

**Leasing motocyklů**

Pro soukromé osoby i podnikatele. Pojištění je součástí splátek. Sazby pojistného od 3,8 %, součástí může být úhradová pojistka.

**SPECIALITA ŠÉFKUCHAŘE**

**Odbytový leasing**

Informace o leasingu. **Zvýhodněná kalkulace** leasingových splátek, průznam a rychlosť při uzavírání smlouvy. To vše u dodavatele, který má uzavřenou Rámcovou smlouvu o spolupráci s CAC LEASING.

**PRO NÁROČNÉ**

**Leasing strojů a zařízení**

Výpočetní technika, obráběcí a stavební stroje, technologické celky a jiné movitě věci od pořizovací ceny 200 000,- Kč. Financování i operativní leasing, jiné formy financování (např. splátkový prodej). Pevné a pobytové splátky. Financování v Kč i EURO.

**O b u c e n o**

celní řízení, příprava a zajistění pojistění, dovozové operace, finanční poradenství a další

**Ústředí:** CAC LEASING, a.s., Jaráčkovo náhř. 55/140, 150 05 Praha 5, tel.: 02/5709 1111, fax: 02/57 32 88 81; **Pobočky:** nám. Kinských 2, tel.: 02/5709 1444, fax: 02/5709 1371; **Plzeň:** Purkynova 27, tel.: 019/722 02 09-11, fax: 019/722 02 12; **Kanc. Karlovy Vary:** Kralice jihlav. 39, tel.: 017/323 45 65-6; fax: 017/323 45 65; **Kanc. Tábor:** Safárikova 296/2, tel./fax: 0361/251 715; **Ústí nad Labem:** Mirov nám. 33, tel.: 0475/22 02 74, fax: 0475/22 00 19; **Kanc. Most:** J. Práche 1915, tel.: 054/112 8240; **Kanc. Hodonín:** Bohenská 1/48, tel.: 0628/304 412; **Kanc. Jihlava:** Tubařova 2, tel.: 0667/39 08 61, kl. 276, fax: 0667/39 12 48; **Kanc. Třebíč:** Karlova nám. 26, tel./fax: 061/823 711; **Kanc. Břeclav:** Smetanova náměst. 52, tel.: 0627/326 450, fax: 0627/327 015; **Ostrava:** Jurekova 20, tel.: 069/610 12 11, fax: 069/613 20 97; **Kanc. Nový Jičín:** Šefinskova 12/2086, tel.: 056/768 439, 0602/621 231; **Zlín:** Kotíkova 52, tel.: 067/757 81 11, fax: 067/757 81 37; **Kanc. Olomouc:** Rooseveltova 24, tel.: 068/522 71 72, fax: 068/543 67 89; **Úřední společnosti:** Alris-CAC pojistovací makléřská spol. s r.o.; **DLB LEASING** spol. s r.o.; **RENUULT LEASING** CZ, s.r.o.; **Jandkovský náhř. 55/140, 150 05 Praha 5,**

Internet: www.cac.cz

**CAC**  
**LEASING**

**metrostav**

na každém kroku

1971 - 2001



Stavby pro bydlení, obchod, průmysl a dopravu, inženýrské a podzemní stavby, rekonstrukce a opravy objektů. Investiční záměry od studie k projektu v daném termínu a realizace na klíč, to je kompletní program firmy Metrostav.

**Metrostav a.s.**  
Koželužská 2246  
180 00 Praha 8  
Tel. 02-667 09 110  
[www.metrostav.cz](http://www.metrostav.cz)