



CZECH REPUBLIC

Mistrovství Evropy

MOTO

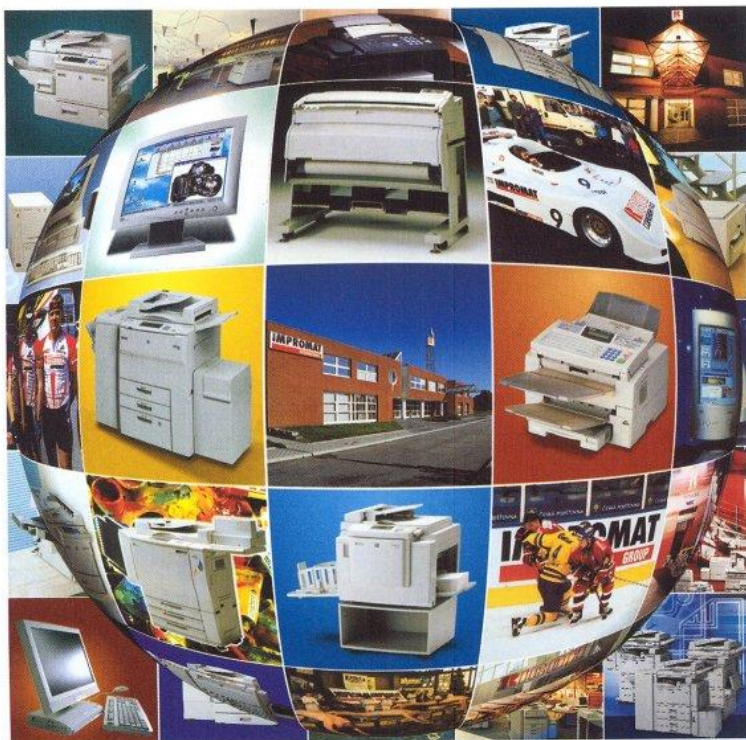
28. - 30. 7. 2000



PROGRAM

125 ccm, 250 ccm a Supersport, P ČR 125 ccm + M ČR Junior
a SSP 125 ccm, Pohár SK SZM ČMF - volná třída nad 250 ccm





DIGITÁLNÍ KOPIRKY A FAXY
PRIPORTY
MULTIFUNKČNÍ STROJE
SKENERY, LASEROVÉ TISKÁRNY

INVESTICE PRO DIGITÁLNÍ BUDOUCNOST

MONITORY, LCD DISPLEJE
POČÍTAČE, POČÍTAČOVÉ SÍTĚ, SERVERY
INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE, SYSTÉMOVÁ INTEGRACE
KOMPLETNÍ ŘEŠENÍ

IMPROMAT
GROUP

IMPROMAT INT., spol.s.r.o., 763 02 ZLÍN - MALENOVICE 1118, tel.: 067 / 7571111, fax: 067 / 7105402
IMPROMAT - COMPUTER, s.r.o., 760 01 ZLÍN, ŠKOLNÍ 492, tel.: 067 / 7213151, fax: 067 / 7211870

www.ricoh.cz www.impromat.cz

IMPROMAT INT.: ricoh.sale@impromat.cz IMPROMAT PRAHA: info@impromat-praha.cz IMPROMAT SLOV.: sales@impromat-slov.sk IMPROMAT - COMPUTER: comp.sale@impromat.cz



Vážený sportovní přítelé, příznivci rychlých motocyklů,

dovolte mi, abych Vás po roce opět přivítal na Autodromu Most při závodech mistrovství Evropy silničních motocyklů. Jezdci evropského šampionátu, který se letos zapisuje do historie již jako dvacátý ročník, na Autodromu v Mostě svidějí souboje o mistrovské body pravidelně již řadu let. Až na jedinou výjimku nechyběl šampionát na okruhu od roku 1987, což znamená že letos je mostecký autodrom dějištěm evropského klání již po třinácté.

To je důkaz, že mostecký okruh patří v náročném výběru do elitní sestavy kvalitních evropských tratí, které se mohou pochlubit prestižními závody a startem jezdců zvucných jmen. Byt v náročné konkurenci součásti evropské špičky ovšem vyžaduje neustálé vylepšování stávajících podmínek nejen pro jezdce a týmy, ale také pro diváky. Samozřejmě stále je

před námi ještě řada úkolů, které je třeba splnit, ale fakt, že okruh je dějištěm závodů motocyklového mistrovství Evropy, šampionátu historických vozů formule 1 FIA Thoroughbred Grand Prix a FIA Evropského poháru tahačů dokládá, že naše úsilí není marné.

Věřím, že stejně jako při předchozích závodech mistrovství Evropy na mosteckém autodromu tak i letos jezdci svedou dramatické souboje o další mistrovské body. Při sledování závodů evropského šampionátu a dalších domácích klání Vám přeji plno nevěšdních zážitků, skvělou podívanou, dobrou zábavu a všem účastníkům hodně štěstí.

Jiří Kroužek
generální ředitel Autodrom Most



Vážený sportovní přítelé,

u příležitosti Mistrovství Evropy silničních motocyklů jste navštívili podkrušnohorské město Most, jehož automobilový okruh se už řadu let stává centrem motoristických klání nejraznějšího druhu. Iménem svým i jménem vedení města přeji závodníkům mnoho sportovních úspěchů. Všem ostatním - aktivním sportovcům či turistům - bych rád popřál příjemný

pobyt a spoustu nových a zajímavých zážitků, které si z Mostu odvezete zpět do svých domovů.

Ing. Jiří Šulc
starosta

Každý partner vyžaduje péči...

velvana® partner pro vaše auto

Největší český výrobce autochemie, autokosmetiky a provozních kapalin nabízí všem motoristům ojedinělou kompaktní řadu produktů určených k péči o jejich auto. Tradiční nemrznoucí chladicí kapaliny FRIDEX, náplně do ostříkovačů GLACIDET, známé brzdové kapaliny SYNTOL a čističe motorů ARVA doplňuje kvalitní řada autokosmetiky v ojedinělém rozsahu. Špičkovou kvalitu všech výrobků Velvany potvrzuje certifikát systému jakosti podle normy ČSN EN ISO 9001 udělený organizací RW TÜV.

Velvana, a.s.
273 24 Velvary
tel.: (0205) 761245
fax: (0205) 761044

Křenova 1, 162 00 Praha 6
tel.: (02) 35361405, fax: (02) 35366340
e-mail: info@velvana.cz
WWW: <http://www.velvana.cz>



Ředitelství závodu - Rennleitung

Předseda Jury/Jury-Vorsitzende
Člen Jury/Jury-Mitglied
Stálý koordinátor UEM/Dauerkoordinator UEM
Delegát FMNR
Hlavní organizátor/Hauptorganisator
Ředitel závodu/Rennleiter
Tajemník závodu/Rennsekretär
Sekretariát
Činovník pro živ.prostředí/ Umweltfunktionär
Vedoucí technické kontroly//Haupt-techn. Kommissar
Hlavní časoměřič/Zeitnahme-Obmann
Vedoucí lékařské služby/Hauptarzt
Národní závody/Nationales Rennen

Rezső Bulcsu (H)
Otakar Večerka
Alessandro Sambuco (I)
Karel Křovina
Jiří Kroužek
Gerhard Ittner
Vlasta Vachová
Tráda Pochmanová
Ing. Vladimír Klatovský
Karel Zucha
Ing. Dobromila Miková
MUDr. Milan Fidler
Antonín Malaník

PROVOZNÍ ŘÁD - BETREIBSORDNUNG

- Níže uvedené pokyny jsou závazné pro všechny osoby pohybující se v prostorách diváckého svahu na AUTODROMU.
- Všichni návštěvníci jsou povinni řídit se pokyny pořadatelů a ostatních pracovníků AUTODROMU.
- Provozní doba na diváckém svahu je od 7.00 hodin do 20.00 hodin.
- V areálu platí přísný zákaz
 - pobytu mimo provozní dobu
 - stanování a kempování
 - prodeje nápojů ve skleněných lahvích, stejně tak je zakázáno skleněné lahve do areálu donášet
 - vstupu na závodní dráhu nebo do vyznačených závodních prostor
- Každý návštěvník je povinen nosit viditelné platnou vstupenku a na vyzvání jí předložit ke kontrole.
- Pro všechna vozidla platí v areálu omezení maximální povolené rychlosti na 30 km/h.
- Návštěvníci mohou odstavit vozidla pouze na vyznačených parkovištích.
- Unten angeführte Anweisungen sind für alle Personen die sich in den Räumen des Zuschauerbereiches des AUTODROMS bewegen, verbindlich.
- Alle Besucher sind verpflichtet den Anweisungen des Ordnungsdienstes und anderen Angestellten des AUTODROMS Folge zu leisten.
- Die Betriebszeit des Zuschauerbereiches ist ab 7.00 bis 20.00 Uhr.
- Im Areal ist strengstens verboten
 - Aufenthalt ausserhalb der Betriebszeit
 - Zelten und Campen
 - Verkauf der Getränke in Glasflaschen, ebenso ist verboten Glasflaschen ins Areal mitzubringen
 - Betreten der Rennstrecke oder in den abgegrenzten verbotenen Räumen.
- Jedre Besucher ist verpflichtet die gültige Eintrittskarte sichtbar zu tragen und auf Verlangen die Eintrittskarte zur Kontrolle vorzeigen.
- Für alle Fahrzeuge ist das Fahren im Areal mit 30 km/h limitiert.
- Zum Abstellen der Zuschauerfahrzeuge sind die ausgewiesene Parkplätze zu benutzen.

Ředitelství AUTODROMU MOST

Rennleitung des AUTODROMS MOST

UEM - OPEN EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP 2000

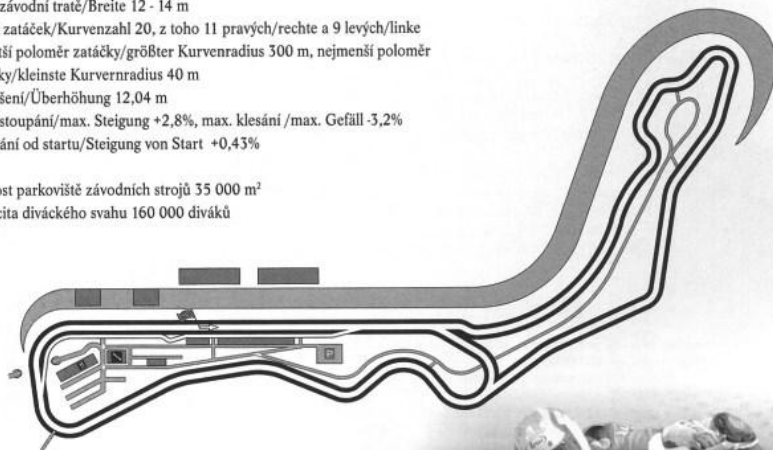
11. - 12. 3.	LeMans (F)*
15. - 16. 4.	Vallelunga (I)
27. - 28. 5.	Hungaroring (H)
10. - 11. 6.	Rijeka (CR)
23. - 24. 6.	Assen (NL)
8. - 9. 7.	Carole (F)**
29. - 30. 7	Autodrom Most (CZ)
30. 9. - 1. 10.	Braga (P)
7. - 8. 10.	Cartagena (E)

* mimo třídy 125 cm³/ausser Klasse 125 cm³

** pouze třída 125 cm³/nur Klasse 125 cm³

TECHNICKÉ ÚDAJE ZÁVODNÍ TRATĚ - TECHNISCHE ANGABEN DER RENNSTRECKE

- délka tratě/Länge 4148,24 m (2324,60 m malý okruh/kleiner Kurs), délka v ideální stopě/Ideallinie 4125,80 m (2303,10 m)
- nejdelší rovina/längste Gerade 839,48 m, nejkratší rovina/kürzeste Gerade 150 m
- šířka závodní tratě/Breite 12 - 14 m
- počet zatáček/Kurvenzahl 20, z toho 11 pravých/rechte a 9 levých/linke
- největší poloměr zatáčky/größter Kurvenradius 300 m, nejmenší poloměr zatáčky/kleinste Kurvenradius 40 m
- převýšení/Überhöhung 12,04 m
- max. stoupání/max. Steigung +2,8%, max. klesání/max. Gefäll -3,2%
- stoupání od startu/Steigung von Start +0,43%
- velikost parkoviště závodních strojů 35 000 m²
- kapacita diváckého svahu 160 000 diváků



TRAŤOVÉ REKORDY - STRECKENREKORD

MOTO	1:29,851 min.	(prům. 166,195 km/h)
	Christer Lindholm (S) Yamaha - 1999	
AUTO	1:15,693 min.	(prům. 197,297 km/h)
	Giovanni Lavaggi (I) Kremer Porsche CK7 - 1993	
TRUCK	1:52,619 min.	(prům. 132,596 km/h)
	Harri Luostarinen (FIN) Caterpillar/TRD 18.423 - 1999	



MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ

PÁTEK - FREITAG - 28. 7. 2000

14.30 - 15.00	Euro 125 cm ³ „A“	volný trénink/freies Training
15.10 - 15.40	Euro 125 cm ³ „B“	volný trénink/freies Training
15.50 - 16.20	Euro 250 cm ³	volný trénink/freies Training
16.30 - 17.00	Euro 600 Supersport	volný trénink/freies Training



SOBOTA - SAMSTAG - 29. 7. 2000

8.30 - 8.50	M ČR junior + P ČR 125 cm ³	1. kvalifikační trénink/1. Zeitraining
9.00 - 9.20	volná od 250 cm ³	1. kvalifikační trénink/1. Zeitraining
9.30 - 9.50	P ČR 125 Sportproduktion	1. kvalifikační trénink/1. Zeitraining
10.10 - 10.40	Euro 125 cm ³ „A“	1. kvalifikační trénink/1. Zeitraining
10.50 - 11.20	Euro 125 cm ³ „B“	1. kvalifikační trénink/1. Zeitraining
11.30 - 12.00	Euro 250 cm ³	1. kvalifikační trénink/1. Zeitraining
12.10 - 12.40	Euro 600 Supersport	1. kvalifikační trénink/1. Zeitraining
13.25 - 13.45	P ČR 125 Sportproduktion	2. kvalifikační trénink/2. Zeitraining
13.55 - 14.15	volná od 250 cm ³	2. kvalifikační trénink/2. Zeitraining
14.25 - 14.55	Euro 125 cm ³ „A“	2. kvalifikační trénink/2. Zeitraining
15.05 - 15.35	Euro 125 cm ³ „B“	2. kvalifikační trénink/2. Zeitraining
15.45 - 16.15	Euro 250 cm ³	2. kvalifikační trénink/2. Zeitraining
16.25 - 16.55	Euro 600 Supersport	2. kvalifikační trénink/2. Zeitraining
17.05 - 17.25	M ČR junior + P ČR 125 cm ³	2. kvalifikační trénink/2. Zeitraining



NEDĚLE - SONNTAG - 30. 7. 2000

9.00 - 9.10	volná od 250 cm ³	Warm-up
9.20 - 9.30	P ČR 125 Sportproduktion	Warm-up
9.40 - 9.50	M ČR junior + P ČR 125 cm ³	Warm-up
10.00 - 10.15	Euro 125 cm ³	Warm-up
10.25 - 10.40	Euro 250 cm ³	Warm-up
10.50 - 11.15	Euro 600 Supersport	Warm-up
11.15 - 11.50	volná nad 250 cm ³	závod/Rennen (10 kol/Runden)
12.45 - 13.30	Euro 125 cm ³	závod/Rennen (18 kol/Runden)
13.45 - 14.30	Euro 250 cm ³	závod/Rennen (20 kol/Runden)
14.45 - 15.30	Euro 600 Supersport	závod/Rennen (22 kol/Runden)
15.45 - 16.20	P ČR 125 Sportproduktion	závod/Rennen (10 kol/Runden)
16.45 - 17.20	M ČR jun.+PČR 125 cm ³	závod/Rennen (10 kol/Runden)



Startovní listina Euro 125

st.č./No.	jezdec/Fahrer	motocykl/Motorrad	Team
5	GIUGOVAZ Diego (I)	Aprilia	SER-VIS s.r.l GIORGINI MARTINO
10	SMRŽ Jakub (CZ)	Honda RS	BUDWEISER ELIT TEAM HANUSCH
11	AZZOLINI Danilo (I)	Aprilia	TEAM GOLD RACING
18	GIORGINI Filippo (I)	Aprilia	
19	BERTA Andrea (I)	Aprilia	3C RACING
21	LEARDINI Emanuele (I)	Aprilia	TEAM GOLD RACING
23	BALOCCHIO Matteo (I)	Aprilia	MOTO CLUB ANDREA MARCHETTI
24	EBNER Peter (A)	IMT Honda	REMUS RACING
25	ADDAMO Danielle (I)	Rumi	RUMI
26	BRUSCHI Juri (I)	Honda	DUCALE
27	BOSIO Samuele (I)	Aprilia	3C RACING
29	CAFFIERO Gaspare (I)	Aprilia	TEAM DEX MOTORSPORT
31	LAI Fabrizio (I)	Honda	EURORACING MILANO
32	ROMBOLI Roberto (I)	Honda	A.S.STARMOTO
40	DI SALVO Jason (USA)	Honda	CRUISE AMERICA GP RACING
42	PELLINO Gioele (I)	Aprilia	APRILIA TEAM ITALIA c/o RACING SERVICE COMPETITION
45	TÓTH Imre (H)	Honda RS	CASTRO-BIRÓ RACING TEAM
46	MÜLLER Jarno (D)	Honda	ADAC-JUNIOR TEAM GERMANY
47	RODRIGUEZ Angel (E)	Aprilia	ANALCO 3C RACING
49	ZAPPA Andrea (I)	Honda	MEDA
51	MANNA Manuel (I)	Aprilia	APRILIA TEAM ITALIA c/o RACING SERVICE COMPETITION
53	POLITA Alessandro (I)	Aprilia	LEONE RAMPANTE-JESI
55	MAYER Thomas (D)	Aprilia	MAYER RACING PASSAU
57	POLZER Yves (A)	Honda	POLZER RACING
58	MICO David (E)	Aprilia	
61	STERN Beno (SLO)	Aprilia	AMD DOMŽULE
62	JERMAN Marko (SLO)	Honda	TEAM DM JERMAN
63	BÁNCSIKI László (H)	Honda RS	KENT OLIPS TEAM
64	KALÁB Igor (CZ)	Honda	AMK RAVENA TEAM 2000
65	PETIT Jimmy (F)	Honda RS	TEAM RMS
66	VRBA Jan (CZ)	Honda	
67	MOLS Rodney (NL)	Honda	MOLS DEROUÉ RACING
68	PAGNONI Bruno (I)	Honda	FLASH MOTOR
72	NIGON Erwan (F)	Yamaha TZ	RIOM RT YAMAHA FRANCE
73	KARIGER Achim (D)	Honda	IVETRA-SEEL RACING TEAM
75	BOSMAN Tony (NL)	Honda	
78	LÉNÁRT Peter (H)	Honda RS	KENT TRADE KFT
79	TALMACSI Gabor (H)	Honda RS	PANNONIA RACING
81	RAIMONDI Marco (I)	Honda	SSP COMPETITION
82	SVOBODA Petr (CZ)	Honda	
84	VAN DER DONKT Renzo (B)	Honda	S.R.T. HONDA
85	KRISTIANSEN Lars (DK)	Yamaha	
93	VAN GINHOVEN Ghisbert (NL)	Aprilia	HOLLAND RACING SINDORF-BEIJEMAN
96	SMRŽ Matěj (CZ)	Aprilia	SONAX APRILIA RACING TEAM
105	ENJOLRAS Babtiste (F)	Honda	
107	DE HAAN Harold (NL)	Honda	
111	ENJOLRAS Julien (F)	Honda	
112	BŘEZINA Michal (CZ)	Honda RS	ORION TEAM LITOMYŠL
113	DE LA RUELLE Patrick (B)	Honda	
114	VAVŘINEC Jiří (CZ)	Honda	
115	LAKERVELD Patrick (NL)	Honda	
116	JUHÁČZ Rita (H)	Honda RS	JUNIOR MOTOR CLUB
117	VERHOEF Rob (NL)	Honda	
118	DROBNÝ Michal (CZ)	Honda	

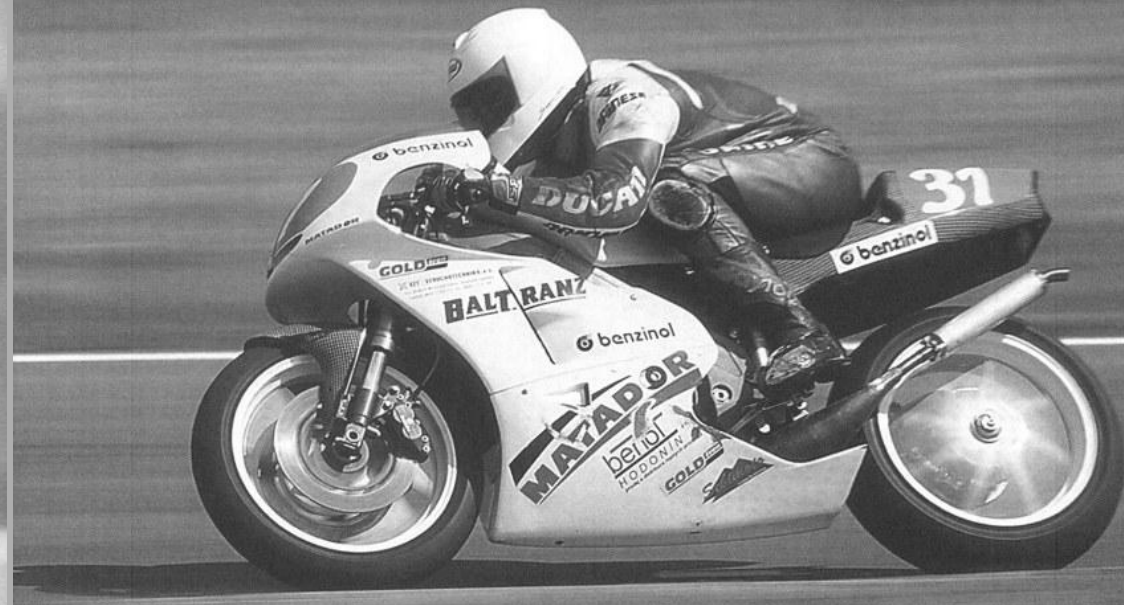


Kola	Pořadí														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															

Taky vám za za zamrzá intern et?

Startovní listina Euro 250

st.č./No.	jezdec/Fahrer	motocykl/Motorrad	Team
5	RIZMAYER Gábor (H)	Honda TSR	CASTROL-BIRÓ RACING TEAM
12	VAN DE LAGEMAAT Henk (NL)	Honda	TEAM BOUWMAN CONSULTANCY
14	HEIDOLF Dirk (D)	Yamaha TZ	FREUNDENBERG RACING TEAM
16	ČÁSTKA Vladimír (SK)	Yamaha	SLOFNAFT-SPORT MOTO TEAM
20	CHIARELLO Riccardo (I)	Aprilia	APRILIA TEAM ITALIA c/o RACING SERVICE COMPETITION REMUS RACING AUSTRIA
22	WITZENER Michael (A)	Honda RS	M.C. HJERNET
26	JOHANSEN Kim Lund (DK)	Yamaha TZ	TEAM YAMAHA KURZ ARAL
27	HARMS Robbin (DK)	Honda	C.R.S.
32	HAFENEGER Philipp (D)	Yamaha	PVM-RACING TEAM
33	ANGHETTI Valerio (I)	Honda	KIEFER GMBH RACING
39	HEIERLI Roger (CH)	Honda PVM	TEAM ECURIE SPORTS
41	NACHER Damaso (E)	Honda	A-PLAST ROAD RACING
42	SCHNEIDER Marcel (D)	Honda	AMU-ELE-HONDA-DUNLOP
45	EDWARDS Stuart (GB)	Yamaha	MSC SCHLEIZER DREIECK
46	PALANDER Tomas (S)	Honda RS	PAOLO TORDI
50	GUINTOLI Sylvian (F)	Honda RS	EDO RACING
51	RANK Norman (D)	Honda TSR	AMU-ELE-HONDA-DUNLOP
52	LANZI Lorenzo (I)	Aprilia	KIEFER GMBH RACING
56	MENGOZZI Ivan (I)	Yamaha	MILLCELL ADAC SACHSEN
58	DA COSTA Julien (F)	Honda RS	CHALLENGER FRODL RT
60	GEMMEL Christian (D)	Honda	REMUS RACING AUSTRIA
61	NEUKIRCHNER Max (D)	Honda	TEAM YAMAHA KURZ ARAL
64	ROUS Radomil (CZ)	Honda	LIPIZZANER STOETERIJ
69	BOLTERAUER Uwe (A)	Honda TSR	SMP-BCS TEAM
70	REISSMANN Dirk (D)	Yamaha TZ	ADAC SACHSEN
77	HARMS Sonni (DK)	Honda TSR	YAMAHA DENMARK
82	HOOGVEEN Jaap (NL)	Yamaha	INOTHERM RACING TEAM
83	BOUWMEESTER Andre (NL)	Yamaha	FREUNDENBERG RACING TEAM
86	KEHRER Nico (D)	Honda RS	
88	HUBER Markus (D)	Honda RS	
89	SELMAR Michael (DK)	Yamaha	
94	HUDOVERNIK Miran (SLO)	Honda	
96	WITSCH Andreas (D)	Yamaha	
97	COOPMAN Steve (B)	Honda	
98	CAHILL Damien (IRL)	Honda	
99	ROTTINE Pieter (NL)	Honda	



Kola	Pořadí														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															

Nezáleží na tom, kam jste připojeni, ale jak! S telefonní superlinkou euroISDN je přenos dat mnohem rychlejší (zaručená rychlost spojení 64 kbit/s), kvalitnější a také spolehlivější. Kromě toho můžete vykonávat na jedné lince více činností najednou, např. telefonovat a současně surfovat po internetu. S telefonní superlinkou euroISDN jste v pohodlí a ve výhodě. Zvláště proto, že nyní je její cena o 30 % nižší! Obrátte se na bezplatnou linku našeho Telefonického centra služeb: 0800-123456.

Pořďte si telefonní superlinku euroISDN.

Na nic nečekejte.

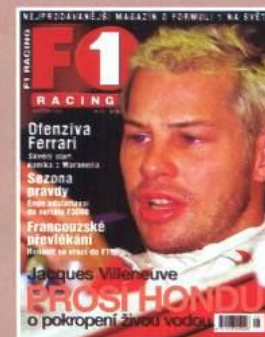
Startovní listina Euro 600 Supersport

st.č./No.	jezdec/Fahrer	motocykl/Motorrad	Team
4	HOLE Soren (DK)	Yamaha R6	YAMAHA DENMARK
6	ESCOBAR Valenzuela Augustin (E)	Honda	ALFA MOTO
7	TEY Miguel (E)	Honda	DEROUE METZELER MOTUL REVIT
12	QUDA Pavel (CZ)	Honda CBR	
19	SCHADING Tobias (D)	Suzuki	HEWING PRO AQUA RACING TEAM
20	SCHULTEN Michael (D)	Yamaha R6	YACCO-MO-LAAKS-RACING
22	HINTERREITER Thomas (A)	Kawasaki	KAWASAKI RACING TEAM AUSTRIA
24	BALÁŽ Miloš (SK)	Ducati	
25	STIEF Maik (D)	Yamaha	MOTORRAD B&S-LEVIOR RACING
26	TARIZZO Guglielmo (I)	Yamaha	MOTO CLUB AUGUSTA PRAETORIA
27	DEMEULEMEESTER Stefan (B)	Yamaha	MOTORSKOP EEKLO METACO
45	ČERVENÝ Marek (CZ)	Honda CBR	
63	BICAN Vítězslav (CZ)	Suzuki	KV Racing
68	SZABO Attila (H)	Yamaha R6	CASTROL-BIRÓ RACING TEAM
69	AUER Robert (A)	Suzuki	MSC ZEILLEM
70	ESTERER Gerhard (A)	Suzuki	ESTERER GERHARD
71	GRAMMER Klaus (A)	Honda	
84	VAN DEN BULK Marc (NL)	Honda	TEAM GOULOOZE MOTION
85	TIJSSSEN Leion (NL)	Suzuki	VAN SOMMEREN SUZUKI RT
88	PÁTEK Tomáš (SK)		
90	DUBELSKI Alek (PL)	Kawasaki	CASTROL KAWASAKI RT POLAND
95	RASMUSSEN Karsten (DK)	Kawasaki	MIDTFYNS MC RT
100	VERMEGGHE Marc (B)	Suzuki	
101	SZKOPEK Pawel (PL)	Honda CBR	
102	RETAT Xavier (PL)	Honda CBR	
103	LAGRIVE Matthieu (F)	Yamaha R6	
104	LUGER Alfred (D)	Suzuki	
105	NOTEBOOM Evert (NL)	Honda	
	GRQSSAUER Alfred (A)	Yamaha R6	

Pořadí

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															

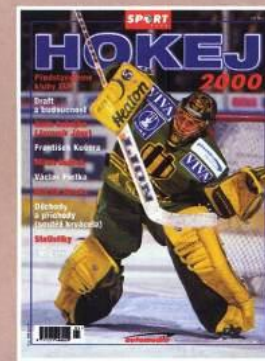
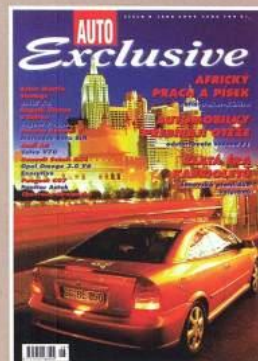
Kola



**motorismus,
sport a životní styl
v časopisech
vydavatelství**

automedia

Štřelničná 1680/8
182 21 Praha 8 - Kobylisy
Tel. 02/66 19 31 61, Fax: 02/66 19 31 60



Rozdíl mezi mužem a klukem je v ceně jejich hraček

Když Vám bylo dvanáct, nosili jste hlavu v oblacích a měli jste báječné plány. K naplnění Vašich klukovských snů stačil dárek od Ježíška. Je Vám o něco víc, ale zůstali jste klukem. Stále nosíte hlavu v oblacích a máte báječné plány. K naplnění Vašich snů dnes stačí CAC LEASING.

Jsme největší leasingová společnost se zázemím dvou velkých bank - Bank Austria Creditanstalt a Komerční banky. Jsme společnost s tradicí a profesionalitou. Jsme společnost, která je Vám díky rozsáhlé síti poboček nablízku.

Jsme společnost, která v roce 1999 vrátila svým klientům více než 72 mil. Kč.



CAC
LEASING

... auta, motocykly, stroje a nemovitosti...

Ústředí: CAC LEASING, a.s. Janáčkovo nábř. 55, 150 00 Praha 5, tel.: 02 57091111, fax: 02 90001409; Pobočky: Praha: nám. Kinských 2, tel.: 02 57091 444, fax: 02 57091 371; Plzeň: Purkyňova 27, tel.: 019 72 20 209-11, fax: 019 72 20 212; Karlovy Vary: Krále Jiřího 39, tel.: 017 323 45 65-6, fax: 017 323 45 63; České Budějovice: U Zimního stadionu 3, tel.: 038 73 13 191-2, fax: 038 7313 193; Tábor: Šafaříkova 2962, tel./fax: 0361 254715; Ústí nad Labem: Mírové nám. 33, tel.: 047 52 20 274, fax: 047 52 20 019; Most: J. Průchy 1915, tel. 035 6132250; Liberec: Moskevská 640/55, tel. 048 510 66 10, fax: 048 27 10 375; Bradec Králové: Šimkova 1224, tel.: 049 55 12 383, fax: 049 55 11 799; Brno: Veverčí 9, tel.: 05 41 12 82 21-4, fax: 05 41 1282 40; Hodonín: Brněnská ul. 48, areál ČSAD, tel.: 0628 304 412, fax: 0628 341 782; Jihlava: Tolstého 2, tel. 066 7300861/kl. 276, fax: 066 73 11 248; Třebíč: Karlovo nám. 26, tel./fax: 0618 23711; Břeclav: Dům kultury, ul. 17. listopadu 1, tel.: 0627 326 450, fax: 0627 326 451; Ostrava: Jurečkova 20, tel.: 069 610 1211, fax: 069 613 2097; Nový Jičín: Štefánikova 12 č.p. 2086, tel.: 0656 768 439, 0602 621 231; Zlín: Květková 552, tel.: 067 75 78 111, fax: 067 35 037, Olomouc: Rousseletova 24, tel.: 068 522 7172, fax: 068 543 6789

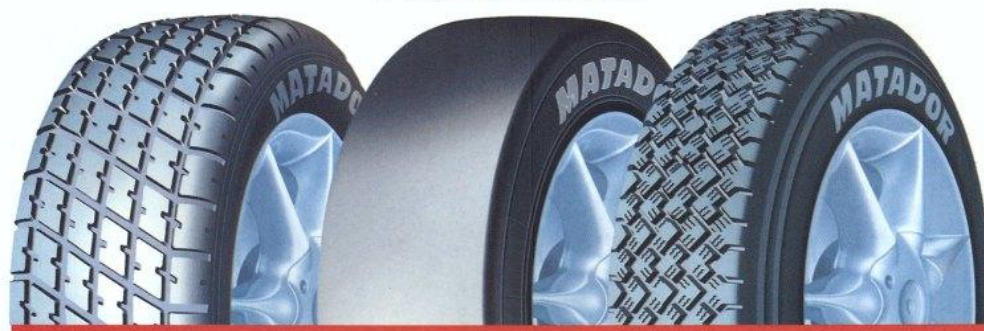
Internet: www.cac.cz

MATADOR

nabízí sportovní pláště pro



Okruhové závody Závody do vrchu Automobilové soutěže Autokros



Bezpečně vede!

MATADOR PRAHA, s.r.o., Na Pankráci 30, 140 00 Praha 4,
tel. 02/6100 1124-5, fax: 02/6100 1124
sekret@oasnet.cz, www.matador.sk

Nejúspěšnější jezdci mistrovství Evropy

do 50 ccm

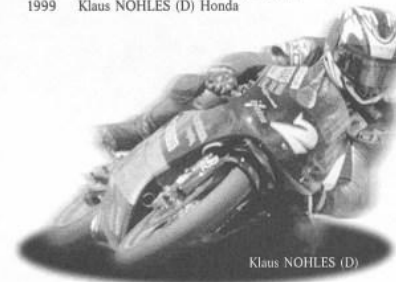
- 1981 Pierluigi ASCAREGGI (I) Minarelli
- 1982 Zdravko MATULJA (YU) Tomos

do 80 ccm

- 1983 Hubert ABOLD (D) Zündapp
- 1984 Richard BAY (D) Rupp Maico
- 1985 Günter SCHIRNHOFER (D) Krauser
- 1986 Bruno CASANOVA (I) Unimoto
- 1987 Julian MIRALLES (E) Derbi
- 1988 Bogdan NIKOLO (BG) Krauser
- 1989 Jaime MARIANO (E) Casal

do 125 ccm

- 1981 Pierluigi ALDROVANDI (I) MBA
- 1982 Stephano CARACCHI (I) MBA
- 1983 Willy HUPPERICH (D) MBA
- 1984 Norbert PESCHKER (D) MBA
- 1985 Pierfrancesco CHILLI (I) MBA
- 1986 Claudio MACCIOTA (I) MBA
- 1987 Adolf STADLER (D) MBA
- 1988 Emilio CUPPINI (I) Garelli
- 1989 Gabriele DEBBIA (I) Aprilia
- 1990 Javier DEBON (E) JJ Cobas
- 1991 Oliver KOCH (D) Honda
- 1992 Juan BORJA (E) Honda
- 1993 Stefano PERUGINI (I) Aprilia
- 1994 Ivan CREMONINI (I) Aprilia
- 1995 Lucio CECCHINELLO (I) Honda
- 1996 Jorge MARTINEZ (E) Aprilia
- 1997 Arnaud VINCENT (F) Aprilia
- 1998 Massimiliano SABBATANI (I) Honda
- 1999 Klaus NOHLES (D) Honda



Klaus NOHLES (D)

do 250 ccm

- 1981 Herbert HAUF (D) Yamaha
- 1982 Reinhol ROTH (D) Yamaha
- 1983 Carlos CARDUS (E) Kobas
- 1984 Gary NOEL (GB) Yamaha
- 1985 Massimo MASTTEONI (I) Honda
- 1986 Hans LINDNER (A) Rotax
- 1987 Javier CARDELUS (E) JJ Cobas
- 1988 Fausto RICCI (I) Yamaha
- 1989 Andra BORGONOVO (I) Aprilia
- 1990 Leon van der LEYDEN (NL)
- 1991 Massimiliano BIAGGI (I) Aprilia
- 1992 Luis Carlos MAUREL (E) Honda
- 1993 Giuseppe FIORILLO (I) Aprilia
- 1994 Régis LACONI (F) Honda
- 1995 Luca BOSCOCCURO (RSM) Aprilia
- 1996 Sebastian PORCO (RA) Aprilia
- 1997 Davide BULEGA (I) Aprilia
- 1998 Alex HOFMANN (D) Yamaha
- 1999 Ivan CLEMENTI (I) Aprilia

do 500 ccm

- 1981 Leandro BECHERONI (I) Suzuki
- 1982 Fabio BILIOTTI (I) Suzuki
- 1983 Peter SKOLD (S) Suzuki
- 1984 Eero HYVÄRINEN (SF) Suzuki
- 1985 Marco GENTILE (CH) Yamaha
- 1986 Massimo MESSERE (I) Honda
- 1987 Manfred FISCHER (D) Honda
- 1988 Alberto ROTA (I) Honda
- 1989 Peter LINDEN (S) Honda

Supersport

- 1990 Howard SHELBY (GB) Yamaha
- 1991 Luis DANTIN (E) Honda
- 1992 Stefan SCHESCHOWITZSCH (D) Honda
- 1993 Michal PAQUAY (B) Honda
- 1994 Yves BRIGUET (RSM) Honda
- 1995 Michael PAQUAY (B) Ducati
- 1996 Fabrizio PIROVANO (I) Ducati
- 1997 Angelo CONTI (I) Ducati
- 1998 Jan HANSSON (S) Honda
- 1999 Sebastien LE GRELLE (B) Suzuki



Sebastien LE GRELLE (B)

Superbike

- 1990 Richard ARNAIZ (USA) Honda
- 1991 Davide TARDOZZI (I) Ducati
- 1992 Daniel AMATRIAN (E) Ducati
- 1993 Terry RYMER (GB) Yamaha
- 1994 Anders RASMUSEN (DK) Yamaha
- 1995 Mario INNAMORATI (I) Ducati
- 1996 Idalio GAVIRA (E) Honda
- 1997 Udo MARK (D) Yamaha

Sidecars

- 1981 John BARKER - John BRUSHWOOD (GB) Yamaha
- 1982 Mick BARTON - Nick CUTMORE (GB) Yamaha
- 1983 Ceith COUSINS - Phil HOOKHAM (GB) Yamaha
- 1984 Hans Rudolf CHRISTINAT - Markus FAHRNI (CH) LCR Yamaha
- 1985 Frank WRATHALL - P. SPENDLOVE/K. CHAPMANN (GB) Seymaz Yamaha
- 1986 Bernd SCHERER - Wolfgang GESS (D) Yamaha
- 1987 Jean Louis MILLET - Cloude DEBOUX (F) Seymaz Yamaha
- 1988 Toni WYSSEN - Kilian WYSSEN (CH) LCR Yamaha
- 1989 Ralph BOHNHORST - Thomas BÖTSCHER (D) LCD Schubert
- 1990 Darren DIXON - Sean Russel DIXON (GB) Yamaha
- 1991 Jukka LAUSLEHTO - Sakari PALOJARVI (SF) LCR
- 1992 Gary KNIGHT - Malcom JACKSON (GB) LCR Yamaha
- 1993 Kieron KAVANAGH - Ian STAPLETON (GB) LCR Krauser
- 1994 André VOGELI - Hansueli WICKLI (CH) LCR Yamaha



Wir sind live dabei...

... damit Sie sich über das internationale, nationale und vor allem auch das regionale Motorsportgeschehen informieren können, Automobil- und Motorradsport für alle Fan's.

Fahrberichte, Gebrauchtfahrzeugangebote, Verbraucherinformationen, Veranstaltungs-

ankündigungen u.s.w. sind weitere Schwerpunkte. Zu unse-

ren namhaften Kolumnisten gehören Emanuele Pirro (STW-Cup Sieger '96), Kurt Thiim (DTM-Champion '86, Vize-Champion '92), Tina Thörner (Rallye-Vizeweltmeisterin '96), sowie Steve Jenkner und Ralf Waldmann aus der Grand Prix-Szene.

„Top Speed“ erscheint monatlich und ist ab dem letzten Freitag des Vormonats im Zeitschriftenhandel erhältlich.

Für 1,80 DM!

Redaktionsbüro



HB-Werbung OHG · Hendrik Nöbel & Co.

Schenkenberg 40 · 09125 Chemnitz · Tel. (03 71) 5 61 60 -0 · Fax (03 71) 5 61 60 19

Vertragsagentur des ADAC Sachsen e.V. · Sportabteilung · Mitglied im Förderverein Sachsenring e.V.

Evropský šampionát startuje do finále



Jakub Smrž

Evropský šampionát silničních motocyklů se v letošním roce zapisuje do historie již jako dvacátý ročník a v pořadí již třináctým podnikem na mosteckém autodromu začne vstupovat do rozhodující fáze v bojích o medailové pozice. Po několikaletém půstu se do závěrečného duelu o cenné kovy probodoval také český jezdec a zdá se, že sedmnáctiletý Jakub Smrž by mohl být ve svém snažení úspěšnější než v roce 1995 Jaroslav Huleš, který tehdy obsadil čtvrté místo a vzápětí se zařadil mezi stálé účastníky světového šampionátu.

Spolu s jihočeských mladíkem ve třídě do 125 cm³ mají zatím největší šance obsadit příčky nejvyšší Italové Diego Giugovaz, Fabrizio Lai, Gaspare Caffieroa Mađar Gabor Talmaesi. Ve čtvrtlitrach dosud suverénně kraloval loni druhý ve stopětdvacitkách Ital Riccardo Chiarello a vyrovnaně s ním dokázal soupeřit pouze jeho krajan Ivan Mengozzi. Bez výraznějšího favorita jsou Supersporty, kde díky pravidelným startům dominují průběžnému pořadí Španělé Augustín Valenzuela Escobar a Miguel Tey Sala, Rakušan Christian Zaiser, Němec Rico Penzkofer a Dán Soren Hole.



Vladimír Častka

DĚJSTVÍ PRVNÍ - LEMANS

V místech, kde se každým rokem odehrává soubor slavné motocyklové i automobilové čtyřadvacetihodinovky, se sešli jezdci ve dvěstěpadesátkách a Supersportech již v březnu. Chyběli účastníci z nejslabší kubatury, která místo slavné francouzské trati dostala do programu v červenci okruh Carole.

Při prvním mistrovském dějství na okruhu Bugatti již naznačil své ambice v sezóně Ital Riccardo Chiarello ve třídě do 250 cm³. V tréninku byl sice až třetí za svým krajanem Ivanem Mengozim a Slovákem Vladimírem Častkou, do cíle však dorazil první s šestisekundovým náskokem. Z tahanice o druhou příčku vyšel lépe domácí Sylvain Guintoli, třetím místem dosáhl svého dosud nejlepšího životního výsledku Němec Dirk Brockman. Vleřnu na něho po projeti osmnácti okruhů ztratil čtvrtý Častka, který zaznamenal nejrychlejší kolo závodu. Český jezdec Radomil Rous se do závodu nekvalifikoval.

Do měřeného tréninku pro závod nejslabší kubatury nastoupilo ve dvou skupinách sedmdesát jezdců, z nichž se mohla na start postavit pouze polovina. Smržovi se podařilo dosáhnout ve své skupině čtvrtého nejrychlejšího času, celkově pátého a tak startoval ze druhé řady. V úvodu závodu sice český zástupce svoji pozici neudržel, ale pak se postupně dostával dopředu a nakonec o čtvrté místo svedl vítězný boj s Němcem Jarno Mullerem, jenž zaznamenal nejrychlejší kolo závodu. V cíli byl ovšem Smrž dříve o 0,078 vteřiny. Dvě sekundy zaostal za stupni vítězů, na němž se po velké bitvě rozmístili Diego Giugovaz, Fabrizio Lai a Andrea Berta startující na továrních Apriliih. Další český zástupce v závodě Igor Kaláb obsadil devatenáctou příčku se ztrátou 45 sekund na vítěze. Mladší Smržův bratr Matěj se při premiérovém startu s Aprilii do závodu neprobojoval, zaostal totiž dvě desetiny vteřiny za limitem.

V závodě čtvrtlitrů Ivan Mengozzi s pětisekundovým rozdílem zdolal vítěze prvního klání Chiarella, za nímž v těsném sledu dojel do cíle Fabrizio de Marco a s větším odstupem pak další z Itálií Lorenzo Lanzí. Navázat na úspěch z prvního závodu se podařilo Slovákovi Častkovi, který skončil pátý. Smůlu měla naopak jedna z německých nadějí Dirk Reimann. Loňský německý šampion měl sice slibný výsledek v kvalifikaci, v závodě však přecenil své schopnosti. „Chtl jsem se udržet v duelu vedoucí skupinky, ale při brzdění se mi zablokovalo přední kolo a vyjel jsem z trati,“ prozradil Reimann a tak čest německých barev zachraňoval jeho šestnáctiletý krajan Philipp Hafenegger. Obrylený mladík neměl sice nepovedenější trénink a ani start do závodu se mu příliš nevyvedl. Ze čtrnácté pozice se však dokázal dostat na šestou příčku.

Velmi dobrý výkon v tréninku podal Radomil Rous, když se mu podařilo zajet čtvrtý nejrychlejší čas. Do závodu potom odstartoval nejlépe ze všech jezdců, ale postupně jej soupeři odsouvali dozadu a nakonec jehomoravan se ztrátou šestadvaceti sekund dojel desátý. Bohumil Staša skončil čtrnáctý.

V Supersportech si podobně jako ve dvěstěpadesátkách první čtyři příčky rozdělili italsí jezdci. Svedli spolu ovšem velice dramatický duel. Nejrychlejší z domácích borců byl nakonec Antonio Carlacci, před druhým Stefanem Crucianim měl ovšem v cíli náskok jen půl vteřiny. O další desítku vteřiny pomalejší byl Camillo Mariottini.

TŘETÍ DĚJSTVÍ - HUNGARORING

Na maďarském okruhu doprovázelo jezdce při závodech úmorné více než třicetistupňové vedro a o výsledcích ve velké míře rozhodovala správná volba pneumatik a fyzické schopnosti jednotlivých závodníků. Ve velmi náročných podmínkách si však velice dobře vedli jezdci s českou licenci a v počtu umístění do desátého místa se zařadili na druhou příčku za neúspěšnější Italy. Největším triumfem však bylo vítězství Jakuba Smrže, který se díky prvnímu vyhranému evropskému závodu dostal do celá průběžného pořadí šampionátu. Vítěz prvního závodu Ital Giugovaz skončil až čtvrtý a měl tak stejnou bilanci jako mladík z Jilovic.

Smrž vyhrál první trénink své skupiny a navíc překonal rekord trati, který zde vytvořil před měsícem při prvním podniku českého mistrovství. Pro nedostatky některých náhradních lidí ovšem nenaštopil do druhé části kvalifikace a na startovním roštu se nakonec postavil až na pátou pozici.

Soubor v Supersportech připomínal francouzský šampionát. Z vítězství se sice radoval Španěl Miguel Tey Sala, za jeho motocykl se ovšem zařadili čtyři domácí borci do jejich skupiny se vklínil pouze Belgičan Sebastian Le Grelle. Dokázal se ovšem proslávit pouze na čtvrté místo, druhou příčku obsadil Juan Eric Gomez, třetí skončil David Morillon.

DĚJSTVÍ DRUHÉ - VALLELUNGA

Jestliže první podnik evropského šampionátu v závodě třídy Supersport lehece připomínal francouzské mistrovství, pak druhé klání na Apeninském poloostrově nelze nazvat jinak než italskou exhibicí. Na stupni vítězů totiž domácí jezdci nepustili žádného zahraničního zástupce. V nejslabší třídě do 125 cm³ se dokonce deset italských jezdců dostalo mezi první bodovanou patnáctku. Nejlepším cizincem byl Jakub Smrž, který ve stopětdvacitkách obsadil čtvrtou pozici.

Po startu se mu však podařilo dostat do vedoucí pětičlenné skupinky, která se ostatním soupeřům rychle vzdalovala. První pětice jezdců měla při průjezdech jednotlivých kol stále jiné pořadí, vedoucí skupinka se však začala postupně rozpadávat a nakonec na čele zůstal Němec Jarno Müller se Smržem v zádech. Bylo zřejmé, že o vítězi rozhodnou poslední zátky a tak se také stalo. Jakub v této fázi svého soupeři vyrazil dech, rozhodl se k itouku v poslední zátkě a cíle projel první s náskokem téměř celé vteřiny. „Už jsem začal věřit, že první místo udržím. Zvolil jsem si jednu z nejměkčích pneumatik, ale stopu stále držely dobře a věřil jsem si, že v posledních metrech neudělám chybu, kterou bych dal soupeři šanci k předjetí,“ světoval se v cíli Němec Jarno Müller. Šokován Smržovým kouskem však dodával: „Jakub předvedl dokonale harakiry. Ve sto padesáti mé předjel skokem přes obrubník, něco takového jsem nečekal.“

Druhý český zástupce Igor Kaláb zahajoval závod stopětadvacítěk z desáté pozice a skončil sedmý.

V závodě dvěstěpadesátěk byla řada jezdců postižena příliš dlouhou startovní procedurou, to však nezabránilo Italů Mengozzimu, aby získal letos již druhé prvenství. Vydátně mu v cestě za prvenstvím ovšem sekundovali jeho krajané Lanzi, který byl o tři desetiny vteřiny pomalejší a Chiarello, jenž na Mengozzimu ztratil čtyři desetiny sekundy.

Velmi dobře si vedl Radmil Rous, který stál na startu v první řadě spolu s Částkou. Po nepřilži zďafilém startu se propadl na desátou pozici, ale nakonec skončil čtvrtý, půl vteřiny před slovenským jezdcem.

V Supersportech Španěl Augustin Escobar využil slabší konkurence a dojel si sledován Dánem Sorenem Holemem pro první letošní vítězství. Třetí Španěl Miguel Tey Sala měl na vedoucí tandem již šestšestikundovou ztrátu. Osmý skončil Vítězslav Bican.

DĚJSTVÍ ČTVRTÉ - RIJEKA

Na chorvatském okruhu podobné jako v Maďarsku vládly velmi vysoké teploty a řada jezdců měla při pětaticetistupňovém vedru a nulové vlhkosti problém vysádit své motocykly. Navíc bylo obtížné zvolit nejvhodnější typ pneumatik na rozpalený asfalt.

V tréninku stopětadvacítěk dojel Jakub Smrž až pátého času a jeho otci a mechanikovi v jedné osobě Martinu Smržovi vyladení motocykl nedalo spát. „Vůbec jsme zde netesovali a měli jsme při tréninku i technické problémy,“ světoval se Smrž senior a přiznával, že ze závodu v Rijeci měl obavy.

Na startu se Jakubovi Smržovi nechěl rozjet motocykl a tak dvojnásobný český mistr zahajoval závod mezi posledními. Po třech kolech však byla jízda přerušena pro hromadný pád sedmi jezdci a startovalo se znovu. Mladý Jihočech však musel tentokrát začít až z patnácté pozice a nakonec se dostal jen na čtvrtou příčku. V součtu času pak obsadil až osmé místo, což znamenalo v šampionátu sedmáctibodovou ztrátu na Giugovaze, který se radoval z již druhého vítězství. Druhý skončil Ital Lai, třetí Maďar Gabor Talmácsi.

Ve třídě do 250 cm³ vyhrál Ital Chiarello a v počtu získaných vítězství se vyrovnal svému krajanu Mengozzimu, který tentokrát skončil až čtvrtý za Francouzem Guintolim a Němcem Dirkem Heidolfem, který prokázal stoupající výkonnost a poprvé se dostal na stupně vítězů. Vlado Částka skončil devátý, Radomil Rous dojel jedenáctý.

Ve velké drama se proměnil závod Supersportů. Stejně jako na maďarském Hungaroringu zvítězil Španěl Escobar. V souboji s Němcem Michaelem Schultenem neměl ale cestu za druhým letošním prvenstvím jednodouc, navíc po projetí cílem určila vítěze až cílová kamera. Podle ní byl rozdíl mezi Escobarem a německým závodníkem pouhých tři tisíci sekundy! Třetí Tey Sala zůstal o patnáct sekund.

PÁTÉ DĚJSTVÍ - ASSEN

Na okruhu v Assenu v Nizozemsku, kde se v té době konalo také fotbalové mistrovství Evropy, se evropský šampionát silniční čáři začal dostávat do druhé poloviny. Mistrovské klání se uskutečnilo netradičně již v pátek jako předehra závodu mistrovství světa a na trati, která postřádá výraznější převýšení a nejdělní v seriálu velkých cen, byli diváci svědky především neuvěřitelně vyrovnané bitvy zatím dvou nejlepších jezdců ve třídě stopětadvacítěk.

Jakub Smrž přicestoval na okruh, jenž letos oslavuje pětadesát let své existence, ověčen čerstvým úspěchem z německého mistrovství, jehož čtvrtý závod na mosteckém autodromu suverénně vyhrál. Navíc s ním do mistrovských bojů opět zasáhl také jeho mladší bratr Matěj, který musel předchozí závody vynechat pro zlomený malíček. Jakub v dobré formě také vy-

hrál kvalifikaci, nevyužil však své postavení na startu a tak v prvních metrech udával tempo Američan Jason Di Salvo. Potom se vedení ujal starší z bratrů Smržů, ale v polovině závodu poznamenaném před jeho zahájením dešovou přeháňkou jej předjel Ital Giugovaz a oba se potom o vítězství přetahovali až do samotného závěru. Cílem nakonec projel italský závodník o 0,051 vteřiny dříve než Smrž a zvýšil svůj náskok v průběžném pořadí mistrovství na dvaadvacet bodů. „Bylo těžké závodit v takových podmínkách, navíc dojet vpředu. Giugovaz počítá hledat, kde by mohl předjet. Měl rychlejší stroj,“ konstatoval po závodě Smrž.

Třetí příčku s obrovskou ztrátou sedmadvaceti sekund obsadil Fin Mika Kallio, šestý dojel Marco Tressoldi, jemuž motocykl na startu zavadil a švýcarský jezdec se probíjel dopředu až z posledního místa. Stihl přitom absolvovat i jeden vylet mimo trať. Na osmé pozici dokončil holandský závodník Igor Kaláb. Matěj Smrž na mistrovské body nedosáhl.

Ve čtvrtitřech uzavřel vítězný hatrick Chiarello a zvýšil svůj náskok před druhým Mengozzim na osmadvacet bodů. V prvních třech kolech jel na čele Němec Dirk Heidolf, poté jej vybrzdil jeho krajan Matthias Neukirchen, ale italský jezdec se jimi brzditi nenechal. „Na rovinách byly jejich motocykly rychlejší,“ sděloval v cíli třetí Neukirchen. Jediný český jezdec v dvěstěpadesátěkách Radomil Rous dojel osmý.

Závod třídy Supersport vyhrál s přehledem Švéd Jan Hanson před domácími Harry van Beekem. Druhý cílem projel Němec Michael Schulten, ale byl diskvalifikován. Až na desátém místě byl klasifikován vedoucí jezdec průběžného pořadí mistrovství Španěl Escobar. Čeští jezdci na body nedosáhli, Roman Boček skončil dvaadvacítěk, Vítězslav Bican šestadvacítěk.

DĚJSTVÍ ŠESTÉ - CAROLE

Pohromou favoritů se stalo druhé evropské klání na deštěm zmáčeném okruhu Carole, kde se o mistrovské body utkali pouze jezdci třídy do 125 cm³. Z vedoucího trojlístku si další body připsal pouze Ital Giugovaz, jeho krajan Lai ani Jakub Smrž v zemi Galského kohouta neuspěli a to i přesto, že výsledek tréninku dával českému jezdcovi velkou naději. V kvalifikaci byl totiž Smrž ze všech osmácti jezdců nejrychlejší.

V závodech konaném na třicet kol se zpoučká všichni jezdci drželi v popředí. Na čele startovního pole bojovala skupinka složená i Itálii Giugovaze, Lae, Pagnonih, Francouze Leforta, Maďara Talmácsiho a Smrže, jehož mladší bratr Matěj se tentokrát závodu neúčastnil. V patnáctém kole byla ovšem jízda přerušena, pro hromadný pád jiných jezdců a po přestávce se motocyklisté vydali na trať znovu. Ve druhé části závodu však potkala dosud nejspěšnější závodníky smůla. Ve druhém kole po opakovaném startu na mokré dráze spadl Giugovaz, ale znovu nasedl na motocykl a se značnou ztrátou pokračoval dál. Již méně šťastný měl Smrž v dalším kole a Lai v triadvacátém okruhu. Po pádu se oba jezdci s účasti v závodě rozloučili a souboj o první místo se tak zúžil pouze na domácího Leforta a Maďara Talmácsiho. Francouzský závodník využil větší znalosti trati a v drsných podmínkách maďarskému jezdcovi nadělal více než osm sekund. Talmácsi se ovšem díky druhému místu vrátil mezi nejužší uchazeče o medailové pozice.

Třetí s triadvacítětiřímým odstupem za maďarským jezdcem projel cílem Ital Gioele Pellino, další český zástupce v závodě Igor Kaláb měl kolizi již ve třetím kole, na mistrovské body nedosáhl ani Jan Vrba. S plným počtem kol do cíle dorazilo pouze šestnáct jezdců.



Radomil Rous

2000 European Road Racing Championship

	celkem						celkem						
1. GIUGOVAZ Diego (I) Aprilia	25	13	25	25	9	97	21. CONTI Michele (I) Honda	0	0	10	0	0	10
2. SMRŽ Jakub (CZ) Honda RS	13	25	8	20	0	66	22. VAN GINHOVEN Ghibert (NL) Aprilia	0	0	0	9	0	9
3. LAI Fabrizio (I) Honda	20	0	20	13	0	53	23. LEARDINI Emanuele (I) Aprilia	6	0	0	0	2	8
4. TALMACSI Gabor (I) Honda RS	0	16	16	0	20	52	24. BANCISI László (H) Honda RS	0	6	2	0	0	8
5. CAFFIERO Gaspare (I) Aprilia	10	11	11	0	7	39	25. ZAPPA Andrea (I) Honda	0	0	0	7	0	7
6. MULLER Jarno (I) Honda	11	20	0	0	0	31	26. AZZOLINI Danilo (I) Aprilia	7	0	0	0	0	7
7. ROMBOLI Roberto (I) Honda	8	10	15	0	0	31	27. LECOMTE Lionel (F) Honda	0	0	0	0	6	6
8. LEFORT Gregory (F) Aprilia	0	0	0	0	25	25	28. NEDOG Luka (SLO) Honda	0	0	0	6	0	6
9. KALAB Igor (CZ) Honda	0	9	5	8	0	22	29. KARIGER Achim (D) Honda	0	0	0	0	5	5
10. PAGONNI Bruno (I) Honda	0	8	6	0	8	22	30. VERHOEF Rob (NL) Honda	0	0	0	5	0	5
11. DI SALVO Jason (USA) Honda	0	0	0	11	10	21	31. TÓTH Imre (H) Honda RS	0	0	3	0	1	4
12. BERTA Andrea (I) Aprilia	16	4	0	0	0	20	32. RAIMONDI Marco (I) Honda	0	0	0	0	4	4
13. MANNA Manuel (I) Aprilia	3	0	4	0	13	20	33. ANGELONI Mattia (I) Honda	4	0	0	0	0	4
14. POLZER Yves (A) Honda	0	5	9	4	0	18	34. ADDAMO Daniele (I) Rumi	0	0	0	0	3	3
15. PELLINO Gioele (I) Aprilia	0	0	0	0	16	16	35. PETTY Jimmy (F) Honda RS	0	0	0	3	0	3
16. KALLIO Mika (FIN) Honda	0	0	0	16	0	16	36. POLITA Alessandro (I) Aprilia	0	3	0	0	0	3
17. RODRIGUEZ Angel (E) Aprilia	9	7	0	0	0	16	37. DIEN BEKKER Adri (NL) Honda	0	0	0	2	0	2
18. BRUSCHI Juri (I) Honda	5	2	7	0	0	14	38. BALDOLINI Alex (D) Honda	0	0	0	1	0	1
19. NIGON Ervan (F) Yamaha TZ	0	0	1	0	11	12	39. MICO David (E) Aprilia	0	1	0	0	0	1
20. TRESSOLDI Marco (I) Honda	2	0	0	10	0	12	40. BUZZI Alessandro (I) Honda	1	0	0	0	0	1

	celkem						celkem						
1. CHIARELLO Riccardo (I) Aprilia	25	20	16	25	25	111	16. DA COSTA Indren (F) Honda RS	0	7	9	0	0	16
2. MENGOZZI Ivan (I) Yamaha	0	25	25	13	20	83	17. REISSMANN Dirk (D) Yamaha TZ	0	0	1	6	6	13
3. GUINTOLI Sylvan (F) Honda	20	0	8	20	15	61	18. WITZENER Michael (A) Honda RS	1	0	0	0	10	11
4. ČÁSTKA Vladimír (SK) Yamaha	13	11	11	7	9	51	19. MIZERA Eric (F) Yamaha	10	0	0	0	0	10
5. HEIDOLF Dirk (D) Yamaha TZ	7	8	10	16	0	41	20. RANK Norman (NL) Aprilia	0	0	4	3	0	7
6. HAFENEGGER Philipp (D) Yamaha	11	10	5	10	0	36	21. HARMS Sonni (DK) Honda TDR	5	0	0	0	0	5
7. LANZI Lorenzo (I) Aprilia	0	13	20	0	0	33	22. HOOGVEEN Jaap (NL) Yamaha	0	0	0	0	4	4
8. ROUS Radomil (CZ) Honda	0	6	13	5	8	32	23. PALANDER Tomas (I) Honda RS	4	0	0	0	0	4
9. BROCKMAN Dirk (D) Honda	16	5	0	4	5	30	24. ROMEINI André (NL) Honda	0	0	0	0	3	3
10. EDWARDS Stuart (GB) Yamaha	8	0	7	2	11	28	25. METRO Thomas (F) Aprilia	3	0	0	0	0	3
11. NEUKIRCHNER Max (D) Honda	0	9	2	0	16	27	26. GEENEN Marc (NL) Honda	0	0	0	0	2	2
12. SELMAR Michael (DK) Yamaha	6	4	0	8	7	23	27. STAŠA Bohumil (CZ) Aprilia	0	2	0	0	0	2
13. VAN DE LAGEMAAT Henk (NL) Honda	9	0	3	11	0	23	28. TUNESTALL Tom (GB) Honda	2	0	0	0	0	2
14. GEMMEL Christian (D) Honda	0	3	6	9	0	18	29. SMEEHS Hans (NL) Honda	0	0	0	0	1	1
15. DE ARCO Fabrizio (I) Yamaha	0	16	0	0	0	16	30. MORA Herve (F) Honda	0	0	0	1	0	1
							31. ANGHETTI Valerio (I) Honda	0	1	0	0	0	1

	celkem						celkem						
1. ESCOBAR Valenzuela Augustin (E) Honda	9	11	25	25	6	76	25. FURLAN Fabrizio (I) Yamaha	0	0	0	8	0	8
2. TEY Miguel (E) Honda	25	9	16	11	0	61	26. BICAN Vítězslav (CZ) Suzuki	0	0	8	0	0	8
3. ZAISER Christian (A) Honda	0	10	13	16	7	46	27. HINTERREITER Thomas (A) Kawasaki	6	2	0	0	0	8
4. HOLE Soren (DK) Yamaha R6	8	5	11	10	11	45	28. JANSSON Frederik (S) Yamaha	0	0	0	7	0	7
5. HOLE Soren (D) Yamaha	0	8	20	13	0	41	29. FRITZSCHE Torsten (D) Kawasaki	0	0	7	0	0	7
6. SCHULTEN Michael (D) Yamaha	5	4	0	20	0	29	30. TONDI Massimo (I) Yamaha	0	7	0	0	0	7
7. HANSON Jan (S) Yamaha	3	0	0	0	25	28	31. STAMM Roman (CH) Kawasaki	7	0	0	0	0	7
8. CARLACCI Antonio (I) Yamaha	0	25	0	0	0	25	32. LANDSTROM Lars Erik (S) Yamaha	2	0	0	0	5	7
9. VAN BEEK Harry (NL) Yamaha	0	0	0	0	20	20	33. TUDEN Hrvoje (CRO) Ducati	0	0	0	6	0	6
10. CRUCIANI Siciliano (I) Ducati	0	20	0	0	0	20	34. HASLINGER Franz (A) Yamaha	0	0	6	0	0	6
11. GOMEZ Juan Eric (F) Suzuki	20	0	0	0	0	20	35. MAGNANI Cristian (I) Yamaha	0	0	0	5	0	5
12. LE GRELLE Sebastian (I) Suzuki	13	6	0	0	0	19	36. RASMUSSEN Karsten (DK) Kawasaki	0	0	3	0	0	3
13. TARIZZO Guglielmo (I) Yamaha	0	0	9	9	0	18	37. DOORAKERS Cees (NL) Yamaha	0	0	0	0	4	4
14. FOLKESSON Stefan (I) Ducati	1	0	0	0	16	17	38. BOZIC Tomaz (SLO) Kawasaki	0	0	0	4	0	4
15. MARIOTTINI Camillo (I) Kawasaki	0	16	0	0	0	16	39. DUBELSKI Alek (PL) Kawasaki	0	0	4	0	0	4
16. MORRISON David (F) Yamaha	16	0	0	0	0	16	40. ENGOHAL Peter (S) Yamaha	4	0	0	0	0	4
17. STIEF Maik (D) Yamaha	0	5	0	0	13	16	41. STEINMETZ Bjorn (D) Yamaha	0	0	0	0	3	3
18. CORRADI Alessio (I) Yamaha	0	13	0	0	0	13	42. LJUBIC Karl Kristijan (SLO) Kawasaki	0	0	0	3	0	3
19. CORTINOVIS Jean (F) Honda	11	0	0	0	0	11	43. MONTEGRANDE Alfredo (I) Yamaha	0	0	3	0	0	3
20. MARKINK Budie (NL) Yamaha	0	0	0	0	10	10	44. AUER Robert (A) Suzuki	0	0	2	1	0	3
21. WOHNER Mike (A) Yamaha	0	0	10	0	0	10	45. TIJSEN Leon (NL) Suzuki	0	0	0	0	2	2
22. STEY Rikard (F) Honda	10	0	0	0	0	10	46. VIDA Tibor (H) Yamaha	0	0	0	2	0	2
23. BOSMA Emiel (NL) Yamaha	0	0	0	0	9	9	47. BAKKER John (NL) Ducati	0	0	0	0	1	1
24. THELUNISSEN Wim (NL) Yamaha	0	0	0	0	8	8	48. ESTERER Gerhard (A) Suzuki	0	0	1	0	0	1
							49. MANNELLI Gianluca (I) Yamaha	0	1	0	0	0	1

Přehled vítězů závodů mistrovství Evropy na Autodromu Most

198

-trída do 80 ccm: 1. K. Iuhász (H, Krauser), 2. M. Gschwander (D, Seel), 3. J. Miralles (E, Derbi)
 do 125 ccm: 1. N. Peschke (D, Seel), 2. C. Catalano (I), 3. A. Stadler (A, oba MBA)
 do 250 ccm: 1. X. Cardelús (AND, JJ Cobas), 2. E. Neumair (A, Rotax), 3. A. Puig (E, JJ Cobas)
 do 500 ccm: 1. D. Amatrián (E), 2. K. Truchsess (A), 3. M. Fischer (D, všichni Honda)
 -sidecar: 1. D. Bingham - J. Binghamová (GB), 2. L. Casagrande - A. Hänni (CH), 3. F. Stölze - H. Stölze (D, všichni Yamaha)

198

-do 80 ccm: 1. J. Szabo (H), 2. B. Nikolov (BG, oba Krauser), 3. H. Koopman (NL, Ziegler)
 do 125 ccm: 1. E. Cuppini (I, Garelli), 2. O. Schuller (CH), 3. A. Gramigni (I, oba MBA)
 do 250 ccm: 1. F. Ricci, 2. A. Borgonovo, 3. R. Colleani (všichni I, Aprilia)
 do 500 ccm: 1. K. Truchsess (A, Shell), 2. A. Rota (I), 3. M. Duyzers (NL, oba Honda)
 -sidecar: 1. T. Wyssen - K. Wyssen (CH), 2. Evans - Gaunt, 3. Hardwick - Day (všichni GB, LCR Yamaha)

198

-do 80 ccm: 1. J. Szabo (H), 2. S. Kürfiss (D, oba Krauser), 3. B. Völkel (D, Seel)
 do 125 ccm: 1. L. Capriossi (I), 2. J. C. Selini (F), 3. D. Raudies (D, všichni Honda)
 do 250 ccm: 1. A. Borgonovo, 2. G. Gambelli, 3. M. Lucchi (všichni I, Aprilia)
 do 500 ccm: 1. P. Linden (S), 2. H. J. Butz (D), 3. R. Nicotte (F, všichni Honda)
 -sidecar: 1. B. Smith - D. Smith (GB, Windle), 2. R. Bohnhorst - Bötcher (D), 3. P. Güdel - CH. Güdel (CH, všichni LCR Yamaha)

199

-do 125 ccm: 1. J. Debon (E, JJ Cobas), 2. G. Bosio (I, Aprilia), 3. A. Molenaar (NL, Honda)
 Superbike: 1. S. Seidel (D, Suzuki), 2. R. Arnaiz (USA), 3. T. Franz (D, oba Honda)
 -sidecar: 1. W. Kraus - O. Schröder (D, Busch), 2. D. Dixon - S. Dixon (GB, Yamaha), 3. D. Brindley jun. - N. Roche (GB, Yamaha)

199

-do 125 ccm: 1. C. Giro (E), 2. F. Rodriguez (E), 3. M. Pennacchioli (I, všichni JJ Cobas)
 Superbike: 1. Ch. Lindholm (S, Yamaha), 2. F. Monaco (I, Ducati), 3. T. Franz (D, Honda)
 -sidecar: 1. E. Wright - A. Hetherington (GB, LCR), 2. M. Reddington - Parker (GB, Krauser), 3. J. Lauslehto - Palojarvi (SF, LCR Krauser)

199

-do 125 ccm: 1. S. Perugini (I, Aprilia), 2. G. Scalvini (I, oba Aprilia), 3. I. Cremonini (I, Honda)
 do 250 ccm: 1. G. Fiorillo (I, Aprilia), 2. J. Foray (F, Yamaha), 3. B. Cazade (F, Honda)
 -sidecar: 1. K. Webster - G. Broadley (GB), 2. G. Thomas - R. Bettgen (NL, všichni LCR Krauser), 3. D. Hoskin - D. James (GB, LCR ADM)

199

-do 125 ccm: 1. I. Cremonini (I), 2. R. Locatelli (I), 3. A. Ballerini (I, všichni Aprilia)
 do 250 ccm: 1. O. Jaque (F), 2. R. Laconi (F), 3. J. Fusch (D, všichni Honda)
 Superbike: 1. H. Maikkola (SF, Kawasaki), 2. M. Colombari (I, Ducati), 3. R. Prang (DK, Yamaha)
 -sidecar: 1. A. Vögeli - H. Wickli (CH, LCR Yamaha), 2. R. Hollweg - O. Mödler (A, ADM), 3. Jari Nikkanen - Jarno Nikkanen (SF, LCR Yamaha)

199

-do 125 ccm: 1. J. Huleš (ČR, Honda), 2. V. Rossi (I, Aprilia), 3. P. Tessari (I, Sandroni)
 do 250 ccm: 1. M. Ottobre, 2. L. Boscoscuro, 3. G. Fiorillo (všichni I, Aprilia)
 Supersport: 1. M. Paquay (B, Ducati), 2. P. Haug (CH, Kawasaki), 3. S. Chambon (F, Ducati)
 Superbike: 1. M. Innamorati (I), 2. A. Harmati (H), 3. M. Bunnelli (I, všichni Ducati)
 -sidecar: 1. M. Neumann - U. Müller (D, LCR Honda), 2. W. Galbati - G. Sala (I, LCR Suzuki), 3. R. Hollweg - O. Mödler (D, LCR Yamaha)

199

-do 125 ccm: 1. J. Huleš (ČR), 2. M. Giannanti (I, oba Honda), 3. J. Martínez (E, Aprilia)
 do 250 ccm: 1. S. Porco (RA), 2. R. Rollo (I), 3. G. Fiorillo (I, všichni Aprilia)
 Superbike: 1. I. Gavira (Honda), 2. O. Sainz, 3. D. Vasquez (všichni E, oba Ducati)

199

-do 125 ccm: 1. M. Stief (D), 2. I. Antonelli, 3. P. Tessari (oba I, všichni Honda)
 do 250 ccm: 1. R. Rollo, 2. D. Bulega (oba I, Aprilia), 3. J. Stigefelt (S, Honda)

199

-do 125 ccm: 1. M. Poggiali (I), 2. R. Stolz (D), 3. M. Borciani (I, všichni Honda)
 do 250 ccm: 1. A. Hofmann (D, Honda), 2. D. Gutgovaz (I, Aprilia), 3. T. Kayo (J, Honda)
 Supersport: 1. M. Schulten (Suzuki), 2. J. Ölschläger (oba D), 3. M. Johansson (S, oba Honda)

199

-do 125 ccm: 1. K. Nohles (D, Honda), 2. J. Huleš (ČR, Italjet), 3. A. de Angelis (SMA, Honda)
 do 250 ccm: 1. I. Clementi (I, Aprilia), 2. M. Baldinger (D, Honda), 3. A. Shahrol Yuzy (Mal, Honda)
 Supersport: 1. S. Hole Nielsen (DK, Yamaha), 2. A. Giachino (I), 3. T. Paillot (F, oba Suzuki)

Mistrovství ČR junior a Přebor ČR 125

st.č. No.	jezdec Fahrer	motocykl Motorrad	Team	Kategorie
8	MIKŠOVSKÝ Tomáš (CZ)	Honda		junior
9	MIKŠOVSKÝ Michal (CZ)	Honda		junior
11	PODLIPNÝ Oldřich (CZ)	Honda		
12	TAUŠEK Jan (CZ)	Honda	HONDA ŘEVNICE	junior + P ČR
13	JERLINGOVÁ Lucie (CZ)	Honda		junior + P ČR
15	JEZEK Jan (CZ)	Honda		junior + P ČR
16	CHOVANEC Robert (CZ)	Cagiva		junior + P ČR
18	ZUBATÝ Marek (CZ)	Honda		junior + P ČR
20	HRSTKA Ivo (CZ)	Honda		P ČR
22	MERHAUT Jiří (CZ)	Honda		junior + P ČR
23	URBÁNEK Miloš (CZ)	Honda		junior + P ČR
24	ŠEVČÍK František (CZ)	Honda		junior + P ČR
30	MIKULEC Martin (CZ)	Honda		junior + P ČR
33	VAŠKOVSKÝ Adam (CZ)	Honda		junior + P ČR
35	RESL Petr (CZ)	Aprilia		P ČR
36	BITTMAN Václav (CZ)	Honda	BRC RACING TEAM	junior + P ČR
37	NOVOTNÝ David (CZ)	Honda		junior + P ČR
45	VECKO Michal (CZ)	Honda	ORION TEAM LITOMYŠL	junior + P ČR
46	ZÁRECKÝ Petr (CZ)	Honda		P ČR
47	KUNZ Petr (CZ)	Honda		P ČR
51	KOLÁŘ Patrik (CZ)	Honda		junior + P ČR
55	FILLA Michal (CZ)	Aprilia		junior + P ČR
65	PEŠEK Lukáš (CZ)	Honda	H.P.B. SHELL ADVANCE	junior + P ČR
66	ŘÁŽEK Lukáš (CZ)	Honda	H.P.B. SHELL ADVANCE	junior + P ČR
94	NOVOSAD Dušan (CZ)	P ČR		
99	VAVŘINEC Jiří (CZ)	Honda	AUTOCENTRUM VAVŘINEC	junior + P ČR

Pohár ČR volná nad 250

st.č. No.	jezdec Fahrer	motocykl Motorrad	Team
1	JUDE FRIML Antonín (CZ)	Kawasaki	
2	NOVOTNÝ Tomáš (CZ)	Honda	
4	ZIMA Miloslav (CZ)	Yamaha	
5	VODIČKA Petr (CZ)	Honda	
6	SVOBODA Karel (CZ)	Honda	HONDA NOKAMOTO HK
7	NĚMEČEK Marek (CZ)	Aprilia	
8	ALTNER Jan (CZ)	Kawasaki	
9	VESELÝ Pavel (CZ)	Honda	HONDA ŘEVNICE
10	Ing. BAŠE Miroslav (CZ)	Yamaha	FUCHS RACING TEAM
11	MILICHOVSKÝ Petr (CZ)	Honda	H.P.B. SHELL ADVANCE
12	SUCHÁNEK Jaroslav (CZ)	Honda	
13	PAPEŽÍK Robert (CZ)	Ducati	ŠMÍD RACING TEAM
14	STRUŽKA Petr (CZ)	Honda	
15	HRUŠKA Milan (CZ)	Honda	
16	URBÁNEK Jaroslav (CZ)	Yamaha	
17	HAASE Karel (CZ)	Honda	HONDA ŘEVNICE
18	ŠMÍD Karel (CZ)	Suzuki	ŠMÍD RACING TEAM
19	DRÁBEK Robert (CZ)	Yamaha	ŠMÍD RACING TEAM
20	CAESAR Karel (CZ)		
21	VICHERA Luděk (CZ)	Honda	
22	MAZUR Ivan (CZ)	Honda	
23	FOJTIL Tomáš (CZ)	Honda	
24	DĚNER Richard (CZ)	Kawasaki	H.P.B. SHELL ADVANCE
25	JANEČEK Milan (CZ)	Suzuki	
26	RUML Jan (CZ)		
27	PELÁN René (CZ)	Ducati	
28	LAURIN Štěpán (CZ)	Honda	
29	SOBOTKA Viktor (CZ)		
30	MAREŠ Václav (CZ)	Honda	COOLMAN RACING TEAM 2000
31	BERGER Pavel (CZ)		
32	HRSTKA Ivo (CZ)		
33	KADAVÝ Petr (CZ)	Honda	COOLMAN RACING TEAM 2000
34	MATĚJČEK Michal (CZ)	Honda	
37	JÁNSKÝ Leoš (CZ)		
38	KOZÁČEK Michal (CZ)	Yamaha	
39	VLČEK Pavel (CZ)		
40	MAŠITA Petr (CZ)	Honda	
41	BAŘÁK Miroslav (CZ)	Honda	



42	GVUZD Jan (CZ)	Honda	
43	SRLŮTEK Otakar (CZ)	Honda	
44	PEKÁREK Daniel (CZ)	Suzuki	
45	HEJNÍK Jiří (CZ)	Suzuki	
46	HOLÁN Ivo (CZ)	Yamaha	
48	DRAŽDÁK Jiří (CZ)	Kawasaki	
54	MANDÍK Petr (CZ)	Honda	
55	KOZELKA Jiří (CZ)	Honda	
56	MUDr. JIRÁTKO Aleš (CZ)	Suzuki	
57	NAVRÁTIL Jiří (CZ)	Honda	HONDA ŘEVNICE
58	VÍTŮ Vladimír (CZ)		
59	EPP Daniel M. (CZ)	Yamaha	ELIT CZ RACING TEAM
60	BUBLA Roman (CZ)	Honda	
61	DROZD Josef (CZ)	Kawasaki	
62	EIGL Václav (CZ)	Honda	
66	TOMĚŠ Michal (CZ)	Honda	
68	FEJTA Jiří (CZ)	Kawasaki	
70	PAZDERA Petr (CZ)	Honda	
72	JAVŮREK Petr (CZ)	Honda	
75	KOVÁŘ Jaroslav (CZ)	Kawasaki	
77	ČERNÝ Daniel (CZ)	Honda	ČMN TEAM
78	BOROWCZAK Raymond (CZ)		
82	HALM Radim (CZ)	Kawasaki	
83	OTÝPKA Lubomír (CZ)	Yamaha	
84	KOMÁREK Drahomír (CZ)	Yamaha	H.P.B. SHELL ADVANCE
85	SVOBODA Marek (CZ)	Yamaha	CMN TEAM
88	SCHULZ Petr (CZ)	Kawasaki	
90	KUNZ Petr (CZ)	Honda	
95	LOUKOTA Tomáš (CZ)	Suzuki	
97	DONÁT Antonín (CZ)	Honda	
99	HUBOŇA Martin (CZ)	Suzuki	

Pohár ČR Sportproduction 125

st.č. No.	jezdec Fahrer	motocykl Motorrad	Team
1	JENÍČEK Slavomír jun. (CZ)	Cagiva	
2	SVARC Roman (CZ)	Cagiva	
3	IERLINGOVÁ Lucka (CZ)		
4	SEDLA Miroslav (CZ)	Cagiva	
5	TURNA Martin (CZ)	Cagiva	
6	JENÍČEK Slavomír sen. (CZ)	Cagiva	
7	ZUBKO Martin (SK)	Cagiva	
8	WEBEROVÁ Klára (CZ)	Aprilia	
9	RÜTTJEROH Petra (D)	Aprilia	
11	QUIRENZOVA Jeanette (CZ)	Aprilia	
12	OBERT Peter (SK)	Aprilia	
15	ŠTOVIČEK Jan JUDr. (CZ)	Cagiva	
14	FOJTIK Zdeněk (CZ)		
15	HOLOUBEK Martin (CZ)	Cagiva	
16	CHOVANEK Robert (CZ)	Cagiva	
18	SKOVAISA Patrik (SK)	Aprilia	
20	SCHRANS Peter (B)	Aprilia	
23	NOVOTNÝ František (CZ)	Aprilia	
25	KEDZIOR Vladislav (CZ)	Cagiva	
26	HERCÍK Milan (CZ)	Cagiva	
27	CHLÍBEK Radek (CZ)	Aprilia	EŠNER RACING NYMBURK
29	HAJDIK Radovan (CZ)	Aprilia	
31	VOMÁČKA Jiří (CZ)	Aprilia	
32	KUBIŠTA Jiří (CZ)		
33	VAN DER DONCKT Jarno (B)	Aprilia	
34	PUSKÁR Michal (SK)	Gilera	
35	RESL Petr (CZ)	Aprilia	
40	BUCEK Jiří (CZ)	Aprilia	
41	KŘEN Jaroslav jun. (CZ)	Cagiva	
42	KŘEN Jaroslav sen. (CZ)	Cagiva	
44	VÁLEK Miroslav (CZ)	Aprilia	
46	ZÁRECKÝ Petr (CZ)		
48	SEDLÁK Tomáš (CZ)	Aprilia	
49	RITTEROVÁ Denisa (CZ)	Cagiva	
53	VOLÁK Jan (CZ)	Aprilia	
55	FILLA Michal (CZ)	Aprilia	
59	HAVLÍČEK Karel (CZ)	Cagiva	
60	BRAŽDA Radek (CZ)	Aprilia	
61	FLEGL Pavel (CZ)	Aprilia	
63	PARAK Marek (CZ)		
85	KUCHARÍK Jan (CZ)	Cagiva	
86	KADERÁBEK Jiří (CZ)	Cagiva	
89	POLÁŠEK Petr (CZ)	Aprilia	
95	DUCHAN Josef (CZ)	Aprilia	
99	NOVÁK Rudolf (CZ)	Aprilia	

Jméno / firma	8. - 10. 9. 2000		15. 4. - 20. 8. 2000		OBJEDNANÉ KUSY		15. - 17. 9. 2000
			předprodej celé/dětské	dětské/ks	celé/ks	celkem/kt	první prodej celé/dětské
Ulice	Pátek	Divácký svah	70/20				100/30
	Sobota	Depo + DS	300/80				400/100
Město		Depo + DS	600/150				700/180
		Krytá tribuna / den	150/150				150/150
PSC		Nekrytá tribuna	50/50				50/50
	Neděle	Divácký svah	150/40				200/50
Tel./fax		Depo + DS	600/150				700/180
		Krytá tribuna / den	150/150				150/150
		Nekrytá tribuna	50/50				50/50
	Vikend	depo + DS	1100/280				1300/330



MĚSTO MOST



Děkujeme všem sponzorům, kteří se finančně a technicky podíleli na důstojném průběhu závodů na Autodromu v Mostě.

TOP GROUP



ČESKÝ TELECOM



Mercedes-Benz



SPONZOR



MEDIA PARTNER



ČESKÁ TELEVIZE



SVĚT MOTOCYKLŮ



Radiožurnál



automedia



DENÍKY BOHEMIA

MEDIA



RADIO MOST



RADIO 98.5



Tempo!



radio NORTH MUSIC



SUPERMOTO



Speed



RÁDIO TEP



RADIO 98.1 FM



AGARA



ČESKÝ ROZHLAS USTÍ NAD LABEM



www.autoklub.cz



UAMK AUTO STYL



SUPERMOTO

KALENDÁŘ DALŠÍCH AKCÍ NA AUTODROMU MOST V SEZÓNĚ 2000:

- 11.8. - 13.8. ● MEZINÁRODNÍ OKRUHOVÉ MISTROVSTVÍ ČR AUTOMOBILŮ
- 1.9. - 3.9. ● WÜRTEMBERGISCHER PORSCHE CLUB - KLUBOVÉ ZÁVODY AUTOMOBILŮ
- 8.9. - 10.9. ● CZECH TRUCK PRIX 2000
- 15.9. - 17.9. ● MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR SILNIČNÍCH MOTOCYKLŮ
- 28. 10. ● PODZIMNÍ DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ

Programový bulletin připravili: Jiří Kroužek-RING AGENCY. Odpovědný redaktor: Karel Lapáček. Foto: Karel Lapáček, Supermoto, archiv. Sazba a grafická úprava: Jiří Kroužek-RING AGENCY. Cena: 50 Kč.

Linka pomoci

V rámci havarijního pojištění
a povinného ručení

0800 1 7 6 6 6 2

0800 1 POMOC



telefonické hlášení
pojistné události



pomoc při havárii vozidla



slevy na asistenční služby
smluvních partnerů



ČESKÁ POJIŠŤOVNA

Standard*



* Posilovač řízení, volant nastavitelný ve dvou osách, airbag řidiče s přitahovači předních bezpečnostních pásů, imobilizér, výškově nastavitelné sedadlo řidiče, výškově nastavitelné opěrky hlavy – přední i sklopné, topení a ventilace s pylovým filtrem atd.

Škoda Octavia

K přednostem vozu Octavia patří i nepřehlédnutelný sportovně laděný design, který můžete ještě podpořit výběrem motoru dle Vašeho životního rytmu, ze skutečně široké nabídky. O užitečných vlastnostech a bohaté výbavě ani nemluvě. Na všechny vozy navíc poskytujeme záruku mobility po celou dobu jejich životnosti. Sečteno a podtrženo, standardní výbava Vám toho nabízí opravdu vrchovatě!



www.skoda-auto.cz