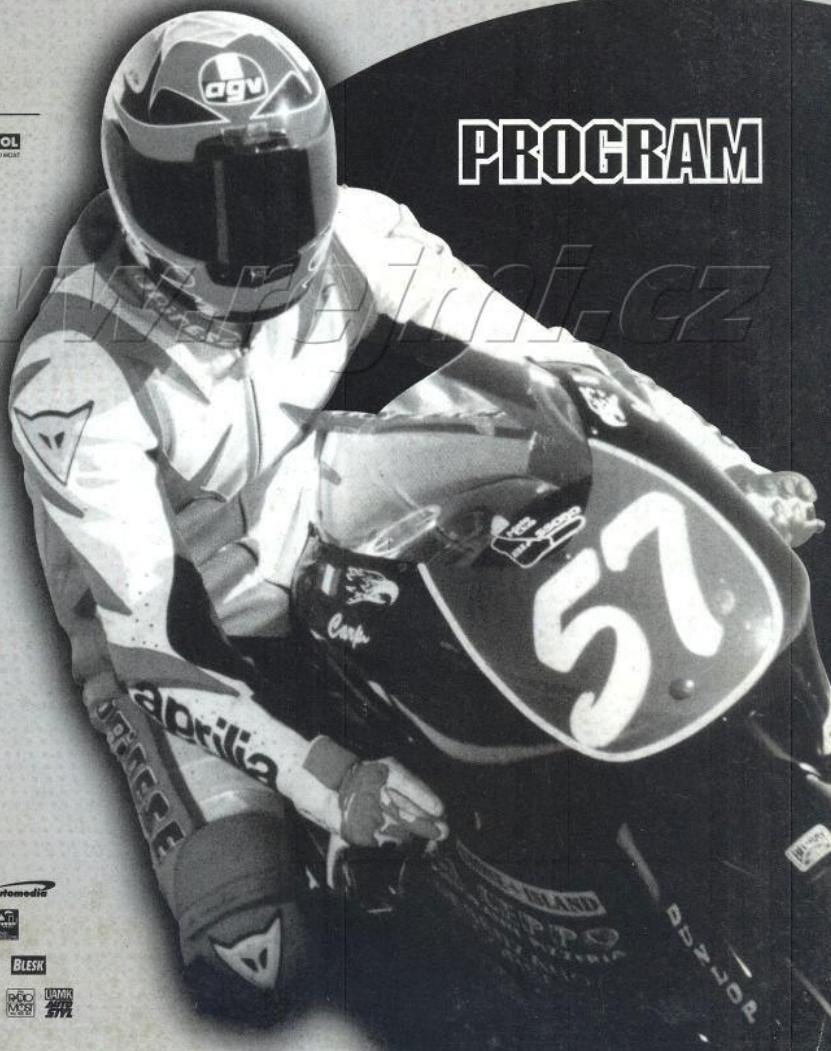


AUTODROM MOST
23. - 25. 7. 1999

MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ
OPEN EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP

PROGRAM



TOP GROUP

CHEMOPETROL
MAINALM SPONSOR AUTODROMU MOST

MATADOR

Mercedes-Benz

ČESKÁ POJISTOVNA

CefroISDN



SDH KOMES

TERANET

CHEMOPETROL

CHEMOPETROL

PARAMO

CAC

LEASING

SPOZOR

BOHEMIA SEKT

IMPERIAL

SANTLER

SLOVASFALT

Dopravník s.r.o.

MEDIAL PARTNER

TV
Radiojournal
Družstvo novin
Ceskomoravská

DKS
autimedia

DKS
DKS

DKS
DKS

DKS
DKS

DKS
DKS

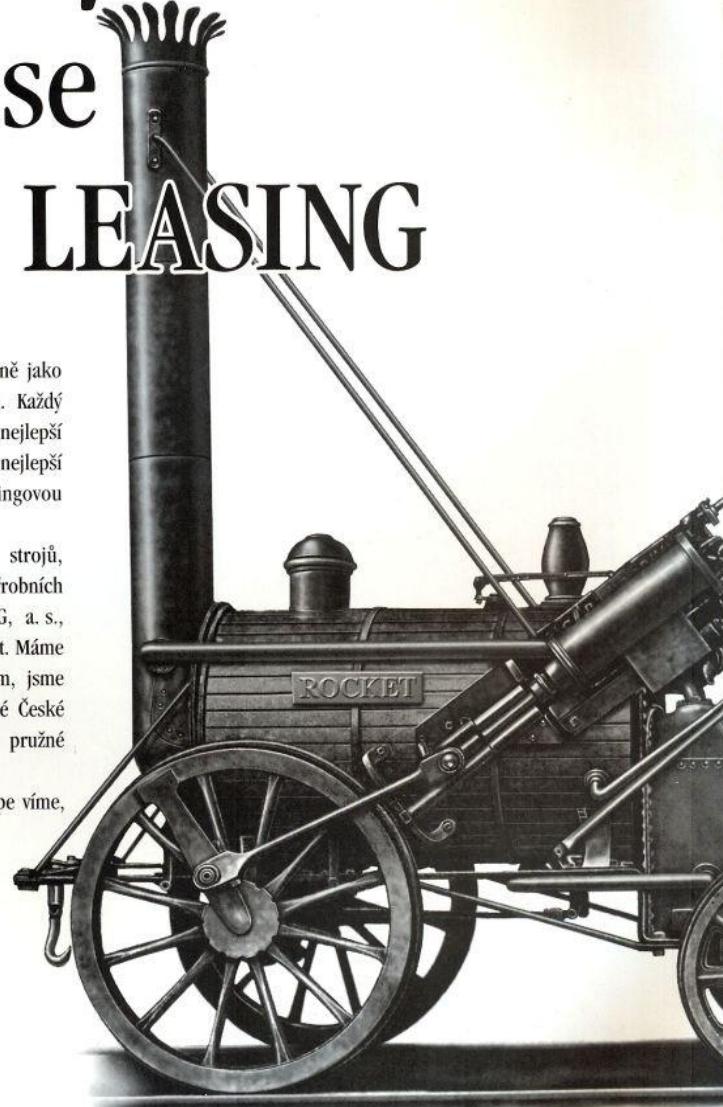
DKS
DKS

Právě se dozvíte, proč je výhodné obrátit se na CAC LEASING

Není malých rolí - to platí v divadle stejně jako v průmyslu, obchodu nebo ve službách. Každý hraje svůj part a na každém záleží. Jako nejlepší herců může potřebovat nápovedu, tak i nejlepší podnikatel může potřebovat leasingovou společnost.

Až budete uvažovat o nákupu nových strojů, zařízení, technologických linek i celých výrobních komplexů, obratěte se na CAC LEASING, a.s., největší univerzální leasingovou společnost. Máme neomezený přístup k finančním zdrojům, jsme společnost s tradicí, najdete nás po celé České republice, nabízíme výhodné podmínky, pružné jednání a individuální přístup.

Vy nejlépe víte, co potřebujete. My nejlépe víme, jak Vám to výhodně opatřit. CAC LEASING.



Ústředí: CAC LEASING, a.s., tel.: 02 57091 111, fax: 02/90001409; **Pobočky:** Praha 5: tel.: 02 57091 444, fax: 02 57091 371; Plzeň: tel.: 019 72 20 209-11, fax: 019 72 20 212; Karlovy Vary: tel.: 017 323 45 65-6, fax: 017 323 45 63; České Budějovice: tel.: 038 73 13 191-2, fax: 036 7313 193; Ústí nad Labem: tel.: 047 52 20 274, fax: 047 52 20 019; Liberec: tel.: 048 510 66 10, fax: 048 271 03 75; Hradec Králové: tel.: 049 55 12 383, fax: 049 55 11 799; Brno: tel.: 05 41 12 82 21-4, fax: 05 41 1282 40; Hodonín: tel.: 0628 304 412, fax: 0628 341 782; Jihlava: tel.: 066 20861-7 kl.292 (066 7300861/d. 292), fax: 066 73 11 248; Třebíč: tel./fax: 0618 23711; Ostrava: tel.: 069 610 1211, fax: 069 613 2097; Zlín: tel.: 067 75 78 111, fax: 067 35 037; Olomouc: tel.: 068 522 7172, fax: 068 543 6789. **Internet:** www.cac.cz



Vážený motoristický přítel,

opět po dlouhém roce se na našem autodromu setkáváme při svátku všech motocyklových příznivců. Jeden z podniků Mistrovství Evropy motocyklů se v Mostě objevuje už tradičně a znamená pro nás, jako pořadatele, nejen radost ze setkání se starými dobrými známými, ale pochopitelně i povinnost a hlavně odpovědnost. Snažíme se o to, abychom byli dobrými hostiteli a abychom dokázali splnit všechny požadavky, které naši hosté mají. Víme, že nás okruh pořádáním tohoto podniku patří mezi evropskou špičku a toto zařazení si chceme právem zasloužit.

V letošní sezóně za sebou máme první z letošních velikých závodů. Těší nás, že červnové boje v rámci světového prestižního seriálu Thoroughbred Grand Prix F1 přitáhly na mostecký autodrom opět na padesát tisíc nadšených motoristických fanoušků. O tom, že šlo o skutečně vydařenou akci, svědčí i osobní návštěva jednoho z nejrychlejších mužů světa, kterým byl David Coulthard, pilot West McLaren Mercedes týmu formule jedna.

Motoristický sport je krásnou zábavou a závody motocyklů v něm mají své nezastupitelné místo. Často se ozývá názor, že v době, kdy Česká republika má velké ekonomické problémy, nelze očekávat, že diváci budou mít náladu navštěvovat závody na autodromu. Já ale pevně věřím, že atmosféra velkého šampionátu, při němž méri své síly ti nejlepší motocykloví závodníci z celé Evropy, napínává bitvy o setiny sekund, vůně spaleneho benzínu a zvuk špičkově výkonnéých strojů, i tentokrát přitáhne do diváckých prostor mosteckého okruhu všechny motoristické nadšence ze širokého okolí a jistě nejen z České republiky. V ovzduší dramatických závodů se pak dá alespoň na několik hodin zapomenout na běžné denní starosti a problémy. Snažíme se přispět k tomu i tentokrát oblíbenými atrakcemi na diváckém svahu, mezi nimiž si na své přijdou i technicky založení návštěvníci. Preji Vám všem krásné a nezapomenutelné motoristické zážitky.

Jiří Kroužek
generální ředitel Autodromu Most, spol. s r. o.



Vážený sportovní přítel a návštěvníci města Mostu,

dovolte mi, abych Vás jako představitel vedení města, aby jednoho z majitelů, co nejsrdečněji přivítal při příležitosti konání tradičních závodů Mistrovství Evropy motocyklů na mosteckém autodromu.

Těší mě, že je právě mostecký autodrom neodmyslitelným centrem motoristického sportu nejen u nás, ale i v zahraničí. To ostatně dokládá i velký zájem z řad závodních týmů a samozřejmě i množství diváků.

Pro ně všechny můžeme jako město nabídnout nejen podporu na závodním okruhu, ale i široké sportovní a kulturní využití.

Všem závodníkům rychlých kol přej, aby si z Mostu odvezli jen ty nejlepší zážitky a vzpomínky. Věřím, že tato Vaše návštěva Mosku nebude poslední.

Ing. Jiří Šulc
starosta města Mostu



Vážený sportovní přítel,

Autodrom Most se stal neodmyslitelným centrem motoristického sportu u nás i ve střední Evropě a v současné době se zde pořádá celá řada významných mezinárodních motoristických podniků.

Chemopetrol se stal generálním sponzorem autodromu v roce 1995 a přispěl k pozvednutí jeho popularity, ke zvýšení návštěvnosti, kdy na svahy autodromu za hodnotným sportovním zážitkem opět přicházejí desítky fanoušků podniku.

K tradiční sportovní udalosti v měsíci červenci patří závody Mistrovství Evropy motocyklů.

Atmosféru na autodromu dotvářejí i další automobilové a motocyklové závody, které každoročně lákají jak závodnické špičky, tak i samotné diváky.

Dominávám se, že nám vše, tedy sponzoru, majitelům, závodníkům, hostům jde o jediný a společný cíl – připravit a absolvovat divácky přitažlivé závody na našem regionu, na mosteckém autodromu.

Přejí všem divákům a příznivcům motoristického sportu na Autodromu v Mostě vzrušující a krásné sportovní zážitky.

Ing. Miroslav Kulha
Generální ředitel a člen představenstva
a.s. Chemopetrol

AUTODROM MOST

Technické údaje závodní tratě:

Technische Angaben der Rennstrecke:

délka tratě 4148,24 m (2324,60 m malý okruh)

délka v ideální stopě 4125,80 m (2303,10 m)

nejdelší rovina 839,48 m

nejkratší rovina 150 m

šířka závodní tratě 12 - 14 m

pocet zatáček 20

z toho 11 pravých a 9 levých

největší poloměr zatáčky 300 m

nejmenší poloměr zatáčky 40 m

převýšení 12,04 m

max. stoupání +2,8%

max. klesání -3,2%

stoupání od startu +0,43%



Tabulka průměrných rychlostí

	čas	km/h	čas	km/h	čas	km/h	čas	km/h
1,00	248,88	1,24	177,77	1,48	138,27	2,12	113,13	
01	244,80	25	175,68	49	137,00	13	112,28	
02	240,85	26	173,64	1,50	135,75	14	111,44	
03	237,03	27	171,64	51	134,53	15	110,61	
04	233,33	28	169,69	52	133,33	16	109,80	
05	229,74	29	167,78	53	132,15	17	109,00	
06	226,25	1,30	165,92	54	130,99	18	108,21	
07	222,88	31	164,10	55	129,85	19	107,43	
08	219,60	32	162,31	56	128,73	2,20	106,66	
09	216,42	33	160,57	57	127,63	21	105,91	
1,10	213,33	34	158,86	58	126,55	22	105,16	
11	210,32	35	157,19	59	125,49	23	104,43	
12	207,40	36	155,55	2,00	124,44	24	103,70	
13	204,56	37	153,95	01	123,41	25	102,98	
14	201,79	38	152,38	02	122,40	26	102,28	
15	199,10	39	150,84	03	121,40	27	101,58	
16	196,48	1,40	149,33	04	120,43	28	100,90	
17	193,93	41	147,84	05	119,46	29	100,22	
18	191,45	42	146,40	06	118,51	2,30	99,55	
19	189,02	43	144,98	07	117,58	31	98,89	
1,20	186,66	44	143,58	08	116,66	32	98,24	
21	184,36	45	142,22	09	115,76	33	97,60	
22	182,11	46	140,88	2,10	114,87	34	96,97	
23	179,91	47	139,56	11	113,99	35	96,34	

MISTROVSTVÍ EVROPY



Casový harmonogram - Autodrom Most 23. - 25. 7. 1999

Pátek 23. 7. 1999

15.10 - 15.40	Euro 125 ccm
15.50 - 16.20	Euro 250 ccm
16.30 - 17.00	Euro 600 SS

volný trénink
volný trénink
volný trénink

Sobota 24. 7. 1999

09.00 - 09.20	P ČR 125 Sportproduktion
09.30 - 09.50	volná nad 250 ccm
10.10 - 10.40	Euro 125 ccm
10.50 - 11.10	M ČR junior + P ČR 125 ccm
11.30 - 12.00	Euro 250 ccm
12.10 - 12.40	Euro 600 SS

1. kvalifikační trénink
1. kvalifikační trénink

13.20 - 13.40	P ČR 125 Sportproduktion
13.50 - 14.10	volná nad 250 ccm
14.25 - 14.55	Euro 125 ccm
15.05 - 15.25	M ČR junior + P ČR 125 ccm
15.45 - 16.15	Euro 250 ccm
16.25 - 16.55	Euro 600 SS

2. kvalifikační trénink
2. kvalifikační trénink

Neděle 25. 7. 1999

09.00 - 09.10	volná nad 250 ccm
09.20 - 09.30	P ČR 125 Sportproduktion
09.40 - 09.50	M ČR junior + P ČR 125 ccm
10.00 - 10.15	Euro 125 ccm
10.25 - 10.40	Euro 250 ccm
10.50 - 11.15	Euro 600 SS

WARM UP
WARM UP
WARM UP
WARM UP
WARM UP
WARM UP

11.25	volná nad 250 ccm	ZÁVOD	8 kol
13.00	Euro 125	ZÁVOD	14 kol
14.00	Euro 250	ZÁVOD	15 kol
15.00	Euro 600 SS	ZÁVOD	17 kol
16.20	P ČR 125 Sportproduktion	ZÁVOD	8 kol
17.10	M ČR jun.+P ČR 125	ZÁVOD	8 kol



TERANET
Společenství CHEMOPETROL

**POSKYTUJEME TYTO
KOMPLEXNÍ SLUŽBY
A PRODUKTY**

Dodávku, montáž a servis telekomunikačních a bezpečnostních systémů včetně příslušných rozvodů

■ Vysílačky Motorola a paging - pokrytí signálem areál Chemopetrol, Litvínov, Most a blízké okolí

■ Využití telefonní sítě s nejmodernější telefonní ústřednou - dokonalá kvalita a přenosová rychlosť informací, propojení na Internet pomocí ISDN

■ Kompletní služby Internetu - vyšší rychlosť přenosu informací za srovnatelné ceny

■ Elektronická požární signalizace a systémy ochrany objektů, možnost doplnění o videosystémy

TERANET, a. s.

Litvínov - Záluží 1

436 70 Litvínov

tel.: 035/616 44 01, fax: 035/616 35 00

e-mail: teranet@teranet.cz

http://www.teranet.cz

MISTROVSTVÍ EVROPY



Autodrom Most 23. - 25. 7. 1999

CINOVNICI

Předseda Jury

Člen Jury

Stálý koordinátor UEM

Delegát FIMNR

Hlavní organizátor

Ředitel závodu

Tajemník závodu

Sekretariát

Činovník pro životní prostředí

Vedoucí technické kontroly

Hlavní časoměříč

Vedoucí lékařské služby

Rezsö Bulcsu (*MAMS*)

Otakar Večerka (*CMF*)

Martin Wimmer (*DMSB*)

Karel Křovina

Jiří Kroužek

Gerhard Ittner

Vlasta Vachová

Truda Pochmanová

Otakar Večerka

Karel Zucha

Ing. Dobromila Míková

MUDr. Milan Fidler

PROVOZNÍ RAD

- Níže uvedené pokyny jsou závazné pro všechny osoby pohybující se v prostorách divákého svahu na AUTODROMU.
- Všichni návštěvníci jsou povinni řídit se pokyny pořadatelů a ostatních pracovníků AUTODROMU.

• Provozní doba na divákém svahu je od 7.00 hodin do 20.00 hodin.

• V areálu platí přísný zákaz

- pobytu mimo provozní dobu

- stanování a kempování

- prodeje nápojů ve skleněných lahvích, stejně tak je zakázáno skleněné láhve do areálu donášet

- vstupu na závodní dráhu nebo do vyznačených závodních

prostor

• Každý návštěvník je povinen nosit viditelně platnou vstupenku a na vyzvání ji předložit ke kontrole.

• Pro všechna vozidla platí v areálu omezení maximální povolené rychlosti na 30 km/h.

• Návštěvníci mohou odstavit vozidla pouze na vyznačených parkovištích.



ředitelství
AUTODROMU MOST

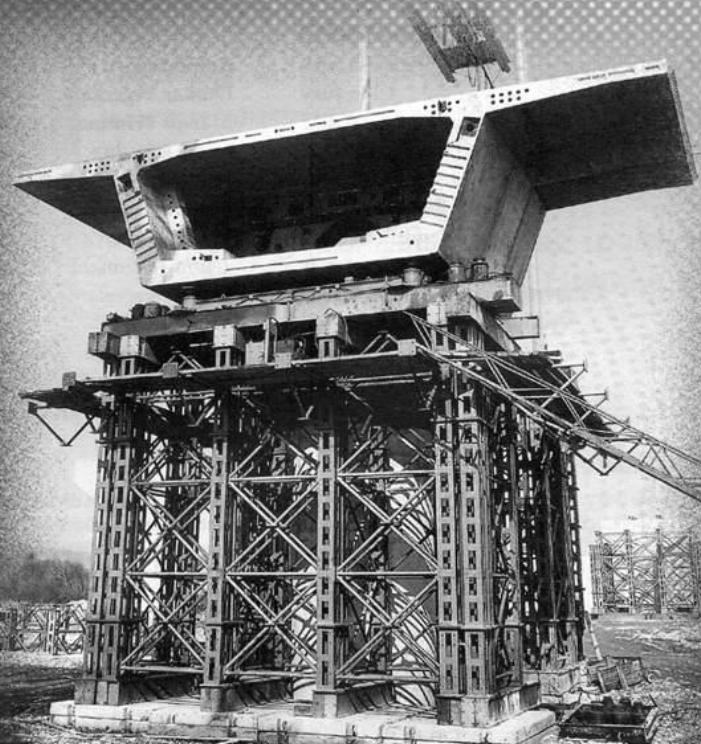


Doprastav a.s.

GENERÁLNE RIADITEĽSTVO DOPRASTAV, a.s.

Drieňová 27, 826 56 Bratislava

Tel.: 07/234 319



ODŠTEPNÝ ZÁVOD ŽILINA, Jesenského 18, 010 37 Žilina, tel.: 089/621 627

ODŠTEPNÝ ZÁVOD ZVOLEN, Hronská 1, 960 93 Zvolen, tel.: 0855/321 314

ODŠTEPNÝ ZÁVOD MLYNSKÉ NIVY, Mlynské nivy 70, 826 38 Bratislava, tel.: 07/52 12 601

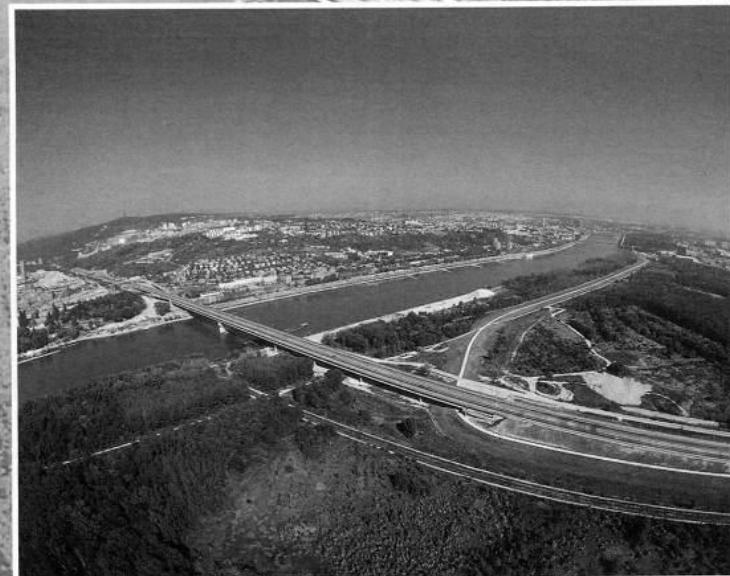
ODŠTEPNÝ ZÁVOD PETRŽALKA, Blagoevova 28, 852 61 Bratislava, tel.: 07/840 318

SPRÁVA HOTELOVÝCH ZARIADENÍ, Košická 52, 821 08 Bratislava, tel.: 07/602 77

SLOVASFALT

SLOVASFALT, spol. s r. o. je spoločný podnik vytvorený spoločníkmi, ktorí sú renomovanými stavebnými firmami. ILBAU, GmbH s podielom 51 % a DOPRASTAV, a. s. s podielom 49 % pri hodnote kmeňového majetku 278 mil. Sk. Slovasfalt, spol. s r. o. sa vo svojom výrobnom programe špecializuje na bitúmenové technológie výstavby ciest, diaľnic, letištných plôch, asfaltbetónových tesnení vodných nádrží a ostatných plôch. Pri tejto činnosti sa podnik orientuje na aplikáciu najmodernejších technológií, špičkovú kvalitu a dodacie podmienky, ktoré uspokoja každého zákazníka.

SLOVASFALT, spol. s r. o., Mlynské Nivy 61/A, 827 24 Bratislava
riaditeľ spoločnosti, tel.: 07/635 65, fax: 07/650 55
obchodno-ekonomický námestník, tel./fax: 07/651 29



MISTROVSTVÍ EVROPY

MOTOCYKLU

Autodrom Most 23. - 25. 7. 1999

Mistrovský kalendář evropského šampionátu

platí pro třídy do 125 ccm, do 250 ccm a Supersport.

- 7. 3.** **Le Mans (F)***
- 11. 4.** **Vallelunga (E)**
- 2. 5.** **Assen (NL)**
- 23. 5.** **Salzburgring (A)**
- 30. 5.** **Hungaroring (H)**
- 20. 6.** **Rijeka (CRO)**
- 25. 7.** **AUTODROM MOST (CR)**
- 3. 10.** **Braga (P)**
- 10. 10.** **Cartagena (E)**

* pouze třída Supersport



UEM-OPEN EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP 1999

Průběžné pořadí před závodem
na Autodromu Most

125ccm

1. NÖHLES Klaus (D, Honda)	20	25	25	25	95
2. CHIARELLO Riccardo (I, Aprilia)	25	11	20	9	65
3. PETRINI Marco (I, Aprilia)	13	20	2	16	51
4. HULEŠ Jaroslav (ČR, Italjet)	5	13	13	13	44
5. DE ANGELIS William (RSM, Honda)	8	10	16	6	40
6. STIEF Maik (D, Honda)	11	16	9	-	36
7. DE ANGELIS Alex (RSM, Honda)	10	-	11	8	29
8. GJUCOVAZ Diego (I, Aprilia)	-	-	-	20	20
9. TRESOLDI Marco (I, Honda)	16	-	-	3	19
10. MÜLLER Jarno (D, Honda)	-	-	7	11	18
11. LANZI Lorenzo (I, Aprilia)	-	6	3	7	16
12. SMRŽ Jakub (ČR, Honda)	7	-	8	-	15
13. LAI Fabrizio (I, Honda)	-	-	4	10	14
14. MASETTI Marco (I, Honda)	9	4	-	-	13
15. MAGDA Attila (H, Aprilia)	-	-	10	-	10
16. ROMBOLI Roberto (I, Honda)	-	-	5	5	10
17. PETIT Jimmy (F, Honda)	-	9	-	-	9
18. CAFFIERO Gaspare (I, Aprilia)	-	8	-	-	8
19. TOCCA Diego (I, Honda)	-	7	-	-	7
20. DE MARCO Fabrizio (I, Aprilia)	-	1	6	-	7
21. EBNER Peter (A, Honda)	2	5	-	-	7
22. KARIGER Achim (D, Aprilia)	6	-	-	-	6
23. BISCONTI Massimo (I, Honda)	-	-	1	4	5
24. NARDUZZI Armando (I, Honda)	4	-	-	-	4
25. KOOPMANN Hans (NL, Honda)	-	3	-	-	3
26. IRSARA Klaus (I)	3	-	-	-	3
27. ALISCIANI Stefano (I, Aprilia)	-	-	-	2	2
28. VAN LEAUWEN Wilhelm (NL, Honda)	-	2	-	-	2
29. TALMACSI Gabor (H, Honda)	1	-	-	1	2

Supersport

1. LE GRELLÉ Sébastien (B, Suzuki)	10	25	10	16	20	81
2. SCHESCHOWITSCH Stefan (D, Suzuki)	20	-	-	25	25	70
3. NIELSEN HØLE Søren (DK, Yamaha)	11	10	13	13	13	60
4. GIACHINO Andrea (I, Suzuki)	7	13	11	11	5	47
5. ESCOBAR VALENZUELA Agustín (E, Honda)	-	8	-	20	7	36
6. PAJIC Mile (NL, Kawasaki)	-	-	25	-	-	25
7. MAHÉ Éric (F, Yamaha)	25	-	-	-	-	25
8. VAN BEEK Harry (NL, Yamaha)	-	-	20	-	-	20
9. CORRADI Alessio (I, Kawasaki)	-	20	-	-	-	20
10. MARTIN VAZQUEZ Jose María (E, Honda)	2	-	8	10	-	20
11. TIJSSEN Léon (NL, Suzuki)	-	-	16	-	3	19
12. VERSTRAETEN Kyro (NL, Honda)	9	-	-	-	10	19
13. BRUGNARA Franco (I, Suzuki)	-	-	-	-	16	16
14. DI MARCO Simone (I, Yamaha)	-	16	-	-	-	16
15. MOUNIER Jean Yves (F, Kawasaki)	16	-	-	-	-	16
16. BALÁŠ Miloš (SR, Ducati)	-	-	-	8	6	14
17. CORTINOVIS Jean Francois (F, Kawasaki)	13	-	-	-	-	13
18. BERNHARD Ottavia (D, Suzuki)	-	2	-	-	11	13
19. KOPP Armin (D, Yamaha)	-	1	3	-	9	13
20. JERZENBECK Benny (D, Suzuki)	6	6	-	-	-	12
21. VITELLARO Alberto (I, Yamaha)	-	11	-	-	-	11
22. DUDÁS Péter (H, Suzuki)	-	-	-	9	-	9
23. ENGDAHL Peter (S, Yamaha)	-	-	9	-	-	9
24. LANDSTRÖM Lars Erik (S, Suzuki)	-	9	-	-	-	9
25. STEY Bertrand (F, Honda)	8	-	-	-	-	8
26. ALJINOVIC Luigi (CRO, Suzuki)	-	-	-	-	8	8
27. HALASKA László (H, Yamaha)	-	-	-	7	-	7
28. SUNDBY Dag Stelmar (N, Suzuki)	-	-	7	-	-	7
29. HUDEČEK Jindřich (ČR, Ducati)	-	-	-	6	-	6
30. FOLKESSON Stefan (S, Suzuki)	-	-	6	-	-	6
31. BICAN Vítězslav (ČR, Honda)	-	-	-	5	-	5
32. JENNIS Kris (B, Kawasaki)	-	-	5	-	-	5
33. LINDSTRÖM Jimmy (S, Suzuki)	-	5	-	-	-	5
34. GIABBANI Gwen (F, Kawasaki)	5	-	-	-	-	5
35. HENRY Raphael (B, Suzuki)	-	-	-	4	4	4
36. WEINAND Michael (Yamaha)	-	-	-	4	-	4
37. VAN DEN BULK Marc (NL, Yamaha)	-	-	4	-	-	4
38. ARNOLDI Ivo (I, Suzuki)	-	4	-	-	-	4
39. ORIOL ALBANTOSA Fernandez (E, Honda)	4	-	-	-	-	4
40. IGLÁR Zsolt (H, Kawasaki)	-	-	-	3	-	3
41. WILDING Erwin (A, Honda)	-	3	-	-	-	3
42. VAN BEEK Harry (NL, Yamaha)	3	-	-	-	-	3
43. BUA Vilse (I, Yamaha)	-	-	-	-	2	2
44. BOSMA Emiel (NL, Yamaha)	-	-	2	-	-	2
45. LIVI Roland (I, Ducati)	-	-	-	-	1	1
46. CARNEVALE Giovanni (I, Suzuki)	-	-	1	-	-	1
47. POENSGEN Katja (D, Suzuki)	1	-	-	-	-	1

do 250ccm

1. CLEMENTI Ivan (I, Aprilia)	25	25	25	13	88
2. BALDINGER Mike (D, Honda)	20	6	16	25	67
3. ROBINSON Jamie (GB, Honda)	10	20	20	-	50
4. PHILIPPE Vincent (F, Honda)	16	5	8	20	49
5. RIZMAYER Gabor (H, Honda)	7	10	13	16	46
6. COTTI Filippo (I, Yamaha)	13	8	11	11	43
7. Mengozzi Ivan (I, Yamaha)	11	11	10	9	41
8. MARKINK Rudia (NL, Aprilia)	4	16	-	8	28
9. VISSCHER Arno (NL, Aprilia)	-	7	7	7	21
10. RIBALTA BOSCH Daniel (E, Yamaha)	9	9	-	-	18
11. COATES Adrian (Honda)	-	13	-	-	13
12. BONILLA Ismael (E, Honda)	5	-	2	5	12
13. CASTKA Vladimir (SR, Honda)	-	-	-	10	10
14. SHAROL Yuzy (Honda)	-	-	9	-	9
15. VAN DE LAGEMAAT Hank (NL, Honda)	2	2	1	4	9
16. ROMAGNOLI Alessandro (I, Honda)	8	-	-	-	8
17. BROCKMANN Dirk (D, Honda)	-	-	4	3	7
18. SELMAR Michael (DK, Yamaha)	-	-	-	6	6
19. WITZENEDER Michael (A, Honda)	-	-	6	-	6
20. DEBON LATORRE Alex (E, Honda)	6	-	-	-	6
21. FILART Rob (NL, Honda)	3	3	-	-	6
22. ROUS Radek (ČR, Honda)	-	-	6	-	6
23. ROMEIN André (NL, Honda)	-	4	-	-	4
24. BOLTERAUER Uwe (A, Honda)	1	1	-	2	4
25. MANNA Christian (I, Aprilia)	-	-	3	-	3
26. HEIERLI Roger (CH, Aprilia)	-	-	-	1	1

50 YEARS OF FCP

Perhaps that's why we've won more Grand Prix than any other tyre manufacturer.

**TESTED FOR
THE UNEXPECTED.**

DUNLOP GmbH, Motorsport, Dunlopstrasse 2, 63450 Hanau, www.dunlop.de

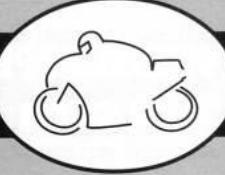


 **DUNLOP**
DRIVING TO THE FUTURE

OPEN EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP

125 ccm

Autodrom Most 23.-25.7.1999

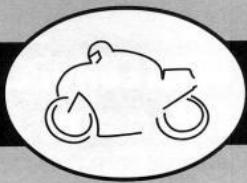


SC	Příjmení	Jméno	Már.	Soutěžci	Moto.
6	Stief	Maik	D	FREY KG/MOTORRAD Bn.S	HONDA
7	Chiarello	Riccardo	I		APRILIA
8	Petrini	Marcos	I		APRILIA
11	Bisconti	Massimo	I	TEAM ELIT	HONDA
14	Aliscioni	Stefano	I	TEAM CAMPETELLA RACING	APRILIA
15	Smrž	Jakub	CZ	BUDVAR ELIT HANUSCH MOTO	HONDA SARHOLZ RS
21	Bánzcski	László	H	KENT OLIPS TEAM	HONDA RS
24	Ebner	Peter	A		HONDA
25	Vavřinec	Jiří	CZ	AUTOCENTRUM VAVŘINEC	HONDA
26	Březina	Michal	CZ	A SPIRIT RACING	APRILIA
30	Nigon	Erwan	F	RIOJ RACING TEAM	YAMAHA
31	Di Sante	Nicholas	I		APRILIA
35	Dubray	Eric	F	TEAM SMD	HONDA
36	Emri	Erik	H	CASTROL BIRÓ RACING TEAM	HONDA RS 125
38	Lai	Fabrizio	I	EURO RACING MILANO	HONDA
39	Huleš	Jaroslav	CZ		ITALJET
41	Magda	Attila	H	CASTROL BIRÓ RACING TEAM	APRILIA
43	Rosnizam	Mohd	Malaysia	PETRONAS	HONDA
45	De Angelis	Alex	I		HONDA
47	Lefort	Gregory	F	PROVENCE MOTO SPORT	APRILIA
48	Magnani	Cristina	I	TEAM SANDRONI	APRILIA
51	Nedog	Luka	Slovenija		HONDA
52	Seifer	Bohuslav	CZ	TELEMARK RACING TEAM	HONDA TSR
53	De Angelis	William	San Marino		HONDA
56	Pistoni	Christian	I	TEAM RUMI	RUMI
57	Lanzi	Lorenzo	I	TEAM CAMPETELLA RACING	APRILIA
59	Enjolras	Julien	F		HONDA
60	Raimondi	Marco	I	TEAM ELIT	HONDA
64	Tresoldi	Marco	CHF		HONDA
70	Balboa	Luis Costa	E		HONDA
77	Van der Donckt	Renzo	B		HONDA SRT
80	Drobny	Michal	CZ	PRO BIKE	HONDA
87	Lakerveld	Patrick	NL		HONDA
90	Mooijman	Paul	NL	RT MOOYMAN RACING	HONDA RS
94	Lacknak	Johny	S		HONDA
95	Kaláb	Igor	CZ		HONDA
96	Di Salvo	Jason	USA	APPLIEO BUSINESS SYSTEMS	HONDA
98	Paganini	Bruno	I		HONDA

OPEN EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP

250 ccm

Autodrom Most 23. - 25. 7. 1999

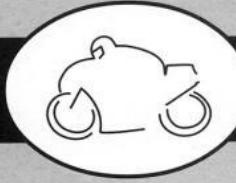


Se	Příjmení	Jméno	Náro.	Soutěžící	Moto.
2	Baldinger	Mike	D	TEAM KLINGELS BAUMASCHINEN	TSR HONDA
6	Clementi	Ivan	I		APRILIA
7	Philippe	Vincent	F		HONDA RS 250
10	Častka	Vladimír	SK	SLOFNAFT SPORT MOTO TEAM	HONDA ERP
13	Bolterauer	Uwe	A	REMUS RACING	HONDA TSR
15	Marking	Rudi	NL	JOHAN JONG RACING	APRILIA
16	Rizmayer	Gabor	H	CASTROL BIRO RACING TEAM	HONDA TSR
18	Da Costa	Julien	F		HONDA RS 250
22	Witzeneder	Michael	A	REMUS RACING	HONDA RS
35	Van de Lagemaat	Henk	NL	SCHOENKAPER OZ RACING	HONDA
37	ten Napel	Johan	NL	P.BOUWMAN CONSULTANCY	HONDA
38	Visscher	Arno	NL	AV RACING	APRILIA RSV
41	Robinson	Jamie	GB	TR RACING	TSR
50	Höpfner	Brian	D	HÖPFNER RACING BERLIN	HONDA
51	Vavrecká	Lukáš	CZ		HONDA
56	Mengozzi	Ivan	I		YAMAHA
59	Staša	Bohumil	CZ		APRILIA
63	Shahrol Yuzi	Ahmad	Malaysia	PETRONAS	HRC RS 250
64	Rous	Radek	CZ	KLUB RACING TEAM ZNOJMO	HONDA RS 250
70	Hasager	Ulrik	DK		HONDA RS
71	Langer	Lars	D	MÜLLER MALER RACING TEAM	YAMAHA
72	Voit	Henrik	D		HONDA RS 250
76	Polanský	Petr	CZ		HONDA RS 250
99	Coopman	Steve	B		HONDA

OPEN EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP

Supersport

Autodrom Most 23. - 25. 7. 1999



SC	Příjmení	Jméno	Már.	Soutěžící	Moto.
6	Stief	Maik		FREY KG/MOTORRAD Bn.S	HONDA
5	Henry	Raphael	B	SRC 2000	SUZUKI
6	Bernhard	Ottavio	D	SUZUKI SCHAFER u.MUCK FISCHER RACING TEAM	SCHÄFER SUZUKI
10	Hole	Sören	DN	YAMAHA DENMARK	YAMAHA R6
12	Saiger	Horst	A	YAMAHA MOTOR AUSTRIA	YAMAHA
21	Giachino	Andrea	I	TEAM GIACHINO MOTO RACING	SUZUKI
26	Bican	Vítězslav	CZ	G-MAR RACING	HONDA
28	Kopp	Armin	D	MELVIN TECHNOLOGY GERMANY	YAMAHA R6
30	Baláz	Josef	SK	SLOVAKIA TEAM ŽILINA	DUCATI 748
33	Hudeček	Jindřich	CZ		DUCATI
41	Verstraeten	Kyro	NL	BIKE SUZUKI	SUZUKI
43	Van den Bulk	Marc	NL	GOUOOZE MOTION TEN KATE	HONDA
45	Le Grelle	Sebastien	B		SUZUKI
51	Fritsche	Torsten	D	PRYBIL-EŠNER RACING TEAM	KAWASAKI ZX3
63	Veneman	Barry	NL	GOUOOZE MOTION TEN KATE	HONDA
64	Tijssen	Léon	NL		SUZUKI
66	Boesveld	Jarno	NL	MOTOSPORT	KAWASAKI
70	Niczejewski	Krike	PL		SUZUKI
71	Kaldowski	Marcin	PL		SUZUKI GSX
81	Foukal	Tomáš	CZ	PRO BIKE	YAMAHA R6
82	Prager	Kamil	CZ	WILLOW RACING TEAM	HONDA
83	Bocek	Roman	CZ		HONDA CBR
84	Ouda	Pavel	CZ		HONDA CBR
85	Paillot	Thierry	F		SUZUKI

Je-li
v něčem
síla

Jedině olej - tekutou součástku motoru rádi po nějaké době vyměníte

Jedině olej dokáže udržet prvořidní výkon vašeho motoru

Jediný olej, za který nezaplatíte více, než byste chtěli

dejte to svému vozu

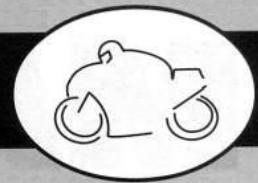
Nejnovější technologie výroby motorových olejů umožňuje výrazně prodloužit životnost motoru a získat maximum jeho výkonu. S olejem Paramo ušetríte dvakrát - poprvé když dostanete velkou láhev oleje za malou cenu, podruhé když dostanete velký výkon z Vašeho motoru.



PARAMO



MČR junior 125 + P ČR 125 ccm Sportproduction



MČR junior 125 + P ČR 125 ccm

SC	Příjmení	Jméno	Náro.	Moto.	Soutěžci	Poznámka
5	VAVRINEC	Jiří	CZ	Honda	AUTOCENTRUM VAVRINEC	jen junior
6	TÁNZER	Rene	D	Honda		jen junior
8	VRBA jun.	Jan	CZ	Honda	WILLOW RACING TEAM	oboje
9	KRŮŽ	Slavomír	SK	Aprilia		oboje
11	SMRŽ	Matěj	CZ	Honda	BUDWEISER BUDVAR ELIT HANUSCH TEAM	jen junior
12	TAUŠEK	Jan	CZ	Honda		oboje
13	MERHAUT	Jiří	CZ	Honda		jen P CR
15	MIKŠOVSKÝ	Michal	CZ	Honda		oboje
16	VEBEROVÁ	Klára	CZ	Aprilia		oboje
17	MIKŠOVSKÝ	Tomas	CZ	Honda		oboje
19	ZUBATÝ	Marek	CZ	Honda		oboje
20	ŠVÁRC	Roman	CZ	Cagiva		oboje
21	FOJTIK	Zdeněk	CZ	Honda		jen P CR
22	JERLINGOVÁ	Lucie	CZ	Honda	G-MAR RACING TEAM	oboje
23	URBANECK	Miloš	CZ	Honda		oboje
24	ŠEVČÍK	František	CZ	Honda		oboje
27	CHLÍBEK	Radek	CZ	Aprilia		oboje
28	KOPP	Jaroslav	CZ	Honda		oboje
29	ADAŠEK	Petr	CZ	Honda	AUTOCENTRUM VAVRINEC	jen P CR
31	VOMÁČKA	Jiří	CZ	Aprilia	PRAKO RACING TEAM	oboje
32	KUBIŠTA	Jiří	CZ			jen P CR
33	VÁSKOVSKÝ	Adam	CZ	Honda		oboje
34	JAHODA	Marek	CZ	Honda		oboje
35	ZIMA	Miloslav	CZ			jen P CR
36	BITTMAN	Václav	CZ	Honda	BRC RACING TEAM	oboje
37	NOVOTNÝ	David	CZ	Honda		oboje
40	KREN	Petr	CZ			oboje
41	KŘEN JUN.	Jaroslav				jen P CR
42	KŘEN SEN.	Jaroslav	CZ			jen P CR
44	VALDA	Arnošt	CZ			jen P CR
45	VALDA	Martin	CZ			oboje
46	ZÁRECKÝ	Petr	CZ			jen P CR
48	TVÁRŮZEK	Stanislav	CZ			jen P CR
51	KOLÁŘ	Patrik	CZ	Honda		oboje
52	KOLÁŘ JUN.	Petr	CZ			oboje
55	SRÁMEK	Jiří	CZ			oboje
57	TUTR	Zdeněk	CZ	Cagiva		oboje
60	BRAZDA	Radek	CZ	Aprilia		jen P CR
61	FLÉGL	Pavel	CZ	Aprilia		oboje
65	PĚSEK	Lukáš	CZ			oboje
66	RŮTNEROTH	Petra	CZ	Aprilia		jen P CR
71	LOHMANN	Siegfried	D	Honda		oboje
73	MAYER	Thomas	D	Aprilia		jen P CR
75	VECKO	Michal	CZ	Honda		oboje
77	NĚMEC	Jan	CZ			oboje
85	CHOVANEC	Robert	CZ	Cagiva		oboje
90	DROBNÝ	Michal	CZ	Honda	PROBIKE RACING TEAM	oboje
94	NOVOSAD	Dušan	CZ			jen P CR

Sportproduction

SC	Příjmení	Jméno	Náro.	Moto.	SC	Příjmení	Jméno	Náro.	Moto.
1	QUIRENZOVA	Jeanette	CZ	Aprilia	42	KŘEN SEN.	Jaroslav	CZ	Aprilia
2	HAVELKA	Libor	CZ	Aprilia	43	VERNER	Jan	CZ	Aprilia
4	SEDLO	Miroslav	CZ	Cagiva	44	VALDA	Arnošt	CZ	Aprilia
5	TUTR	Zdeněk	CZ	Cagiva	45	VALDA	Martin	CZ	
7	VYSLOUŽIL	Alexandr	CZ	Aprilia	46	ZÁRECKÝ	Petr	CZ	
8	JENÍČEK SEN.	Slavomír	CZ	Cagiva	47	ZACH	Petr	CZ	Aprilia
9	KRŮŽ	Slavomír	SK		48	TVÁRŮZEK	Stanislav	CZ	Aprilia
10	JENÍČEK JUN.	Slavomír	CZ	Cagiva	50	KŘEPELKOVÁ	Pavel	D	Aprilia
11	FRANC	Zdeněk	CZ	Cagiva	52	KOLÁŘ JUN.	Petr	CZ	Cagiva
14	ZIMA	Marek	CZ	Aprilia	55	SRÁMEK	Jiří	CZ	Aprilia
16	WEBEROVÁ	Klára	CZ	Aprilia	56	BEDNÁŘ	Jan	CZ	Aprilia
17	VIEDEMAN	Jiří	CZ	Cagiva	57	DUFEK	Lubomír	CZ	Aprilia
18	KAMENICKÝ	Libor	CZ	Cagiva	59	HAVLÍČEK	Karel	CZ	Cagiva
19	ŠEBÍL	Pavel	CZ	Aprilia	60	BRAZDA	Radek	CZ	Aprilia
20	ŠVÁRC	Roman	CZ	Cagiva	62	PLUHÁŘ	Štěpán	CZ	
21	KOCOUREK	Petr	CZ	Cagiva	64	ŠTAYR	Lukáš	CZ	Cagiva
25	KEDZIOR	Vladislav	CZ	Cagiva	65	PĚSEK	Lukáš	CZ	Cagiva
26	HERCIK	Milan	CZ	Cagiva	66	RŮTNEROTH	Petra	D	Aprilia
27	CHLÍBEK	Radek	CZ	Aprilia	77	CHLÍBEK	Josef	CZ	
31	VOMACKA	Jiří	CZ	Aprilia	85	CHOVANEC	Robert	CZ	Cagiva
32	KUBIŠTA	Jiří	CZ		89	POLAŠEK	Petr	CZ	Aprilia
39	KUNZ	Petr	CZ	Yamaha	95	DUCHAN	Josef	CZ	Aprilia
40	KREN	Petr	CZ	Cagiva	99	NOVÁK	Rudolf	CZ	Aprilia
41	KŘEN JUN.	Jaroslav	CZ	Cagiva					

MATADOR

Púchov, Slovak Republic

e-mail: matadortex@za.sanet.sk

Tel.: +421/825/42484

<http://www.matador.sk>

Fax: +421/825/42496

DOPRAVNÍ
PÁSY



a.s.

SHD-KOMES

Most, Česká republika

e-mail: komes2@komes.cz

Tel.: +420/35/620 2173

<http://www.shd-komes.cz>

Fax: +420/35/21350



MP 12



MP 14 PRIMA



MP 55 PLUS



MP 56

MATADOR

DEALERSKÁ SÍŤ

Matador • Praha • 02/ 610 011 24, 610 011 25, 610 011 40

Matador • Kolín • 0321/ 712 028, 713 086

Matador • Ostrava • 069/ 345 688-90, 0601 532 748

Prodej pneu Kajgr • Dobříš • 0305/ 216 69, 0306/ 753 26

Scheer s.r.o. • Vracov • 0629/ 628 498

Storex s.r.o. • Chabařovice • 047/ 5103 026, 5200 557

Pneucentrum s.r.o. • Karlovy Vary • 017/ 3230 114

Pneu Šafářek • Rudná u Prahy • 0311/ 670 799

L. Drbouť • Pardubice • 040/ 350 47, 303 21

J. Novák Pneucentr s.r.o. • Olomouc • 068/ 5312 072, 5312 075

Pneucentrum Smékal • Čáslav • 0322/ 313 755

AutoSport B. Smutný • Ivančice • 0502/ 922 933

Chára sport J. Chára • Praha 6 • 02/ 3025 664

V. Máca s.r.o. • Jihlava • 066/ 7211 400

Pneu OK-5 s.r.o. • Dlouhý Most • 048/ 5149 057-8

N + N L. Nekovář • Liberec • 048/ 510 39 85

Sibom s.r.o. • Osek nad Bečvou • 0641/ 793 120/26

Pneuservis Ostašovský • Mělník • 0206/ 670 691

TOM a TOM P. Tomaščin • Dobruška • 0443/ 212 22

Tasy Z. Ševtík • Mokrá • 05/ 4422 6224

Sichr s.r.o. • Zátec • 0397/ 5831, 2023

SQS s.r.o. • Brno • 05/ 4151 32 25

Havlíček • Svitavy • 0461/ 226 13

S. Chovanec • Horní Lideč • 0657/ 982 08

CENTRÁLA
ČESKÉ SÍTĚ

MATADOR Praha s.r.o.
Na Pankráci 30
140 00 Praha 4

+420/ 2/ 610 011 24

obchodní úsek:

+420/ 2/ 610 011 25

610 011 40

ekonomický úsek:

+420/ 2/ 610 011 26

<http://www.matador.sk>

e-mail:marketing@oasenet.cz

OPEN EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP 1998

Ctyři medaile pro německé jezdce

Loňský v pořadí již osmnáctý ročník seriálu mistrovství Evropy v závodech silničních motocyklů byl v porovnání s předchozími lety složen z více dílů a přestály kolovat zprávy o jeho zániku. Tradičně v šampionátu ke špičce patřili italskí jezdci, v konečných výsledcích se však výrazněji prosadili němečtí zástupci. Z devíti možných medailí získali čtyři, Italové pouze dvě. Na další příčky závěrečných stupňů vítězů se dostali ještě jezdci Švédská, Francie a Španělska.

Velice vyrovnaná byla tradičně objemově nejslabší třída do 125 ccm, kde italskí reprezentanti triumfovali šestkrát. Dvakrát se to podařilo nově vycházející hvězdě z Apeninského poloostrova patnáctiletému Massimo Poggialimu, který vyhrál na francouzském okruhu Carole a na mosteckém autodromu. Italský mladíček se však i přesto, že nikdo jiný zlatý véneč více nežedenkrát nezískal, musel spokojit až s pátem příčkou v celkovém hodnocení.

S devítibodovým náskokem mistrovský titul v „malorázkách“ získal Poggialihho tříadvacetiletý kral Massimiliano Sabbatini. O jeho předstížení se všemocně snažil jednadvacetiletý Němec Klaus

Nöhles, ale ani vítězství v posledním klání mu k tomu nepomohlo.

Větší radost německým fanouškům udělal Alex Hofmann, jenž dobyl evropské prvenství ve čtvrtletí. Osmnáctiletý závodník vyhrál ve dvou podnicích a titul měl zajištěn ještě před posledními závody. Nic na tom nezměnil ani hattrick Francouze Juliéna Allemanda v poslední třetině šampionátu.

Mezi evropskou elitu se ve dvěstěpadesátkách dostal Slovák Vladimír Častka, když se ziskem sedmačtyřiceti bodů vyšplhal až na desáté místo v celkovém hodnocení. Z českých jezdců dokázal bodovat pouze Radomil Rous.

V Supersportech nakonec titul získal Švéd Jan Hansson, a to i když jeho největší soupeř Němec Michael Schulten vyhrál dva závody. Hansson zvítězil pouze v prvním podniku, ale dále své konto plnil tučnými bodovými příděly a v závěrečném součtu měl o třináct bodů více.

Smělé plány měl před startem šampionátu český reprezentant Roman Boček, nakonec ale podobně jako Rous dospěl jen ke skromnému bodovému zisku.

125 ccm:

1. Sabbatini Massimiliano (I, Honda)	119 bodů
2. Nöhles Klaus (D, Honda)	110
3. Stolz Reinhard (D, Honda)	101
4. Brannetti Alessandro (I, Honda)	94
5. Poggiali Massimo (I, Aprilia)	79

250 ccm:

1. Hofmann Alex (D, Yamaha)	138
2. Allemund Julián (F, Honda)	132
3. Giugovaz Diego (I, Aprilia)	117
4. Cotti Filippo (I, Honda)	103
5. Ober Markus (D, Honda)	72

Supersport:

1. Hansson Jan (S, Honda)	99
2. Schulten Michael (D, Suzuki)	86
3. Perez David Tomas (E, Honda)	78
4. Carrera David Checa (E, Honda)	56
5. Johansson Martin (S, Honda)	51

AUTO - SCHIERIG

Taxi & Autoservice GmbH Hofmann



MISTROVSTVÍ EVROPY

MOTOCYKLŮ

Přehled mistrů Evropy

do 50 ccm

1981 Pierluigi ASCAREGGI	(I) Minarelli
1982 Zdravko MATULJA	(YU) Tomos

do 80 ccm

1983 Hubert ABOLD	(D) Zündapp
1984 Richard BAY	(D) Rupp Maico
1985 Günter SCHIRNHOFER	(D) Krauser
1986 Bruno CASANOVA	(I) Unimoto
1987 Julian MIRALLES	(E) Derbi
1988 Bogdan NIKOLO	(BG) Krauser
1989 Jaime MARIANO	(E) Casal

do 125 ccm

1981 Pierluigi ALDROVANDI	(I) MBA
1982 Stephano CARACCHI	(I) MBA
1983 Willy HUPPERICH	(D) MBA
1984 Norbert PESCHKER	(D) MBA
1985 Pierfrancesco CHILI	(I) MBA
1986 Claudia MACCIOTA	(I) MBA
1987 Adolf STADLER	(D) MBA
1988 Emilio CUPPINI	(I) Garelli
1989 Gabriele DEBBIA	(I) Aprilia
1990 Javier DEBON	(E) JJ Cobas
1991 Oliver KOCH	(D) Honda
1992 Juan BORJA	(E) Honda
1993 Stefano PERUGINI	(I) Aprilia
1994 Ivan CREMONINI	(I) Aprilia
1995 Lucio CECCHINELLO	(I) Honda
1996 Jorge MARTINEZ	(E) Aprilia
1997 Arnaud VINCENT	(F) Aprilia
1998 Massimiliano SABBATANI	(I) Honda

do 250 ccm

1981 Herbert HAUF	(D) Yamaha
1982 Reinholt ROTH	(D) Yamaha
1983 Carlos CARDUS	(E) Kobas
1984 Gary NOEL	(GB) Yamaha
1985 Massimo MASTTEONI	(I) Honda
1986 Hans LINDNER	(A) Rotax
1987 Javier CARDELUS	(E) JJ Cobas
1988 Fausto RICCI	(I) Yamaha
1989 Andra BORGONOVO	(I) Aprilia
1990 Leon van der LEYDEN	(NL)
1991 Massimiliano BIAGGI	(I) Aprilia
1992 Luis Carlos MAUREL	(E) Honda
1993 Giuseppe FIORILLO	(I) Aprilia
1994 Régis LACONI	(F) Honda
1995 Luca BOSCO SCURO (RSM)	Aprilia
1996 Sebastian PORCO	(RA) Aprilia
1997 Davide BULEGA	(I) Aprilia
1998 Alex HOFMANN	(D) Yamaha

do 500 ccm

1981 Leandro BECHERONI	(I) Suzuki
1982 Fabio BILIOOTTI	(I) Suzuki
1983 Peter SKOLD	(S) Suzuki
1984 Eero HYVÄRINEN	(SF) Suzuki
1985 Marco GENTILE	(CH) Yamaha
1986 Massimo MESSERE	(I) Honda
1987 Manfred FISCHER	(D) Honda
1988 Alberto ROTA	(I) Honda
1989 Peter LINDEN	(S) Honda

Sidecars

1981 John BARKER	
John BRUSHWOOD	(GB) Yamaha
1982 Mick BARTON	
Nick CUTMORE	(GB) Yamaha
1983 Ceith COUSINS	
Phil HOOKHAM	(GB) Yamaha
1984 Hans Rudolf CHRISTINAT	
Markus FAHRNI	(CH) LCR Yamaha
1985 Frank WRATHALL - P. SPENDLOVE/ K. CHAPMAN	
1986 Bernd SCHERER	
Wolfgang GESS	(D) Yamaha
1987 Jean Louis MILLET	
Cloude DEBOUX	(F) Seymaz Yamaha
1988 Toni WYSSEN	
Kilian WYSSEN	(CH) LCR Yamaha
1989 Ralph BOHNHORST	
Thomas BÖTSCHER	(D) LCD Schubert
1990 Darren DIXON	
Sean Russel DIXON	(GB) Yamaha
1991 Jukka LAUSLEHTO	
Sakari PALOJARVI	(SF) LCR
1992 Gary KNIGHT	
Malcom JACKSON	(GB) LCR Yamaha
1993 Kieron KAV	

Supersport

1990 Howard SHELBY	(GB) Yamaha
1991 Luis DANTIN	(E) Honda
1992 Stefan SCHESCHOWITSCH	(D) Honda
1993 Michal PAQUAY	(B) Honda
1994 Yves BRIGUET	(RSM) Honda
1995 Michael PAQUAY	(B) Ducati
1996 Fabrizio PIROVANO	(I) Ducati
1997 Angelo CONTI	(I) Ducati
1998 Jan HANSSON	(S) Honda

Jiří Kroužek



Vyzdvihneme Vaše přednosti



- reklamní full servis
- catering
- páry stany

Báňská 283
Dukelská 1514/2
434 01 Most
Tel./fax: 035/214 56, 415 89
e-mail: info@ringagency.cz

člen



ASOCIAČE
REKLAMNÍCH
AGENTUR



Z mistrovství světa se Jaroslav Huleš po třech letech musel vrátit do evropského šampionátu

Když Jaroslav Huleš, coby český Marlboro Man, v roce 1996 poprvé vstupoval do celého seriálu mistrovství světa, bylo mu předpovídáno, že by mohl navázat na úspěchy české legendy Františka Šťastného. Nechyběl mu talent, odhodlání, pile

ve Francii a absolvoval jezdeckou školu Ken-
nya Robertse v Montmeló u Barcelony, kde si výrazně vylepšil jízdní dovednosti. „Je sice pravda, že škola pomůže hlavně jezdci silnějších motocyklů, ale je to také možnost sedět na stroji v zimě, kdy doma moc přile-

žitosti ke svezení není,“ říká jihočeský závodník. „Navíc instruktor Jimmy Filice je superchlup, moc pomohl a dokázal poradit i mimo školu. V Austrálii se mnou jezdil snad třetí kol po trati autem a ukazoval důležitá místa s tím, jak je zajet,“ doplňuje Huleš.

Ve druhé světové sezóně Jaroslav Huleš nastupoval v týmu LB Racing Nizozemce Loeke Bodeliera. Výrazné zlepšení ve výsledcích ovšem nenastalo. „Byla to

a našel doma i solidní finanční zázemí. Po dlouhé době jediný český zástupce v kolotoči velkých cen v průběhu tří let vystřídal tři stáje, ale ani v jedné se mu nepodařilo proniknout v hodnocení mistrovství mezi jezdeckou elitu.

Jako evropský vicemistr se čimelický jezdec premiérově objevil ve stálé startovní listině světového šampionátu v týmu exmistra světa Paola Pileriho. Bylo pochopitelné, že hned napoprve nemůže Huleš soupeř zaskočit svými výkony, i když všichni jeho příznivci doma mu podobný kousek ze srdece přáli. „Měl jsem velkou nevýhodu, že jsem neznal většinu okruhů. Vlastně jsem z celého seriálu znal pouze čtyři tratě, včetně našeho Brna,“ vysvětluje Jaroslav Huleš. Dalším nedostatkem českého reprezentanta byla italská stáj. „Že jsem startoval v Pileriho týmu bylo chybou. Paolo toho moc nasliboval a nakonec skoro nic nefungoval. Navíc komunikace se členy stáje nebyla zcela optimální. Dorozumíval jsem se německy pouze přes šéfmechanika,“ prozrazuje Jaroslav Huleš.

Před druhou sezónou Huleš startoval na jednom z motokrosových závodů

tomu dává Brazílii. „Jezdí se tam před téměř prázdnýma tribunami,“ vysvětuje Huleš a dodává: „Mám rád asi skoro všechny okruhy, ale absolutně mi nesedí rakouský A1 Ring.“

Do loňské třetí sezóny v mistrovství světa vstupoval triadvacetiletý Jihoczech s velkým optimismem, který v jeho domovině sdílela i řada fanoušků. Nastupoval totiž po boku Japonce Tomomi Manaka v renomované stáji UGT 3000 vedené zkušeným německým manažerem Mario Rubatten.

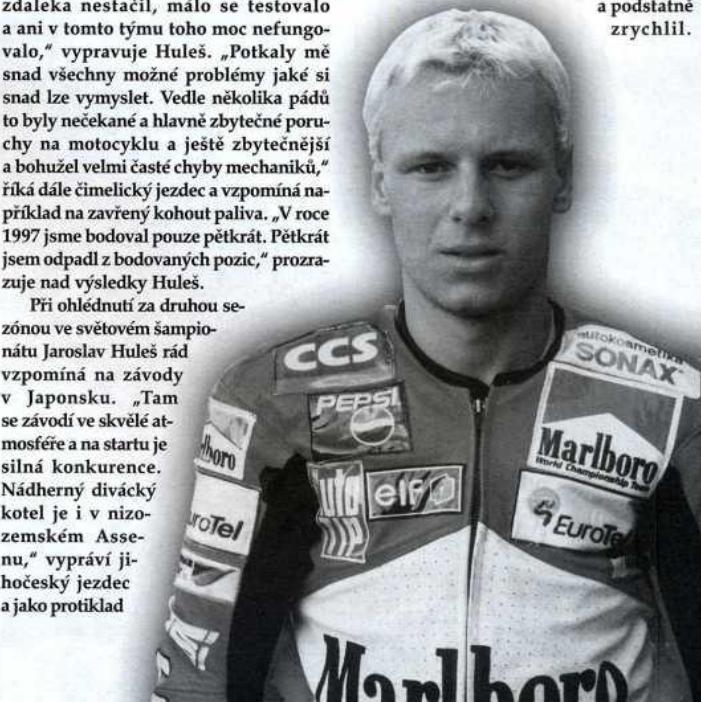
V zimní přestávce se velmi věnoval přípravě po fyzické stránce. „Dal jsem tréninku fyzicky jako nikdy v životě. Ve spolupráci s čimelickým atletickým odborníkem Honzou Račenem jsem měl sestaven plán tréninku a moc mi to pomohlo,“ svěřuje se Jaroslav Huleš. V porovnání s předchozím působením v jiných stájích český reprezentant před startem světového šampionátu absolvoval čtyřnásobně větší tréninkové davy

ky na motocyklu
a podstatně
zrychlil.



špatná sezóna. Motocykl na soupeře zdaleka nestačil, málo se testovalo a ani v tomto týmu toho moc nefungovalo,“ vypravuje Huleš. „Potkaly mě snad všechny možné problémy jaké si snad lze vymyslet. Vedle několika pádů to byly necekáné a hlavně zbytečné poruchy na motocyklu a ještě zbytečnější a bohužel velmi časté chyby mechaniků,“ říká dále čimelický jezdec a vzpomíná na příklad na zavřený kohout paliva. „V roce 1997 jsme bodoval pouze pětkrát. Pětkrát jsem odpadl ze bodování po pozicích,“ prozrazení nad výsledky Huleš.

Při ohlédnutí za druhou sezónou ve světovém šampionátu Jaroslav Huleš rád vzpomíná na závody v Japonsku. „Tam se závodi ve skvělé atmosféře a na startu je silná konkurence. Nádherný divácký kotel je i v nizozemském Asseenu,“ vypráví jihočeský jezdec jako protiklad





Ovšem zatímco pro Manaka, který v šampionátu skončil jako vicemistr, se dařilo připravovat stroj na výbornou, Huleš technika trápila. „Spadl jsem pouze dvakrát, na Sachsenringu a v Buenos Aires. Z devíti závodů jsem ovšem sedm nedokončil pro poruchu na motocyklu. Nejčastěji to byla závada na motoru,“

ohlíží se za loňským rokem Jaroslav Huleš.

Přitom i loni český jezdec dokazoval, že umístění v elitní desítce pro něho není nereálné. „Na jihošpanělském Jerezu jsem dojel šestý, na australském Phillip Islandu osmý,“ vzpomíná Huleš. V konečném hodnocení mistrovství s šestadvaceti body skončil až dvacátý.

Pro letošní sezónu měl Jaroslav Huleš přestoupit do vyšší kubatury a ve světovém šampionátu startovat s Yamahou v německé stáji Aral Kurz. Nedlouho před zahájením mistrovství však jihočeského jezdce vedle Japonce Manaka překvapivě nahradil Španěl Lucas Olivier Bultó. Jezdec z pyrenejského

poloostrova sice loni v evropském šampionátu nasbíral pouhé dva body, byl však pro německý tým zajímavější jako vnuček zakladatele někdejší motocyklové značky Bultaco.

Hulešův promotér, agentura BPA, se sice ještě snažil českému reprezentantu zajistit účast v seriálu velkých cen, do uzávěrky startovní listiny mistrovství se to však v šibenickém termínu nepodařilo. Huleš se tedy po třech letech rozloučil se světovým šampionátem a vrátil se do mistrovství Evropy, kde nastupuje jako tovární jezdec ve světovém měřítku zatím ne příliš rozšířené značky Italjet.

Výsledky Jaroslava Huleše v mistrovství světa třídy do 125 ccm:

1996	23. místo	12 bodů
1997	21. místo	17 bodů
1998	20. místo	26 bodů

ským titulem. V následující sezóně starší z bratrské dvojice Smržů postoupil obhájil, musel o něj ovšem urputně bojovat se svým bratrem Matějem. „To byla krize, Mates se s Kubou rval zuby nehty a oba se v zápalu boje navzájem posílali ven z trati,“ vzpomíná Martin Smrž.

Byla však třeba přemyšlet o další cestě Jakuba, který musel přesednout na stopědvacítku. Vzhledem k finančním možnostem se nejčastěji mluvilo o méně náročnější kategorii sport produkti-

on, která měla být odrazovým můstkom do mistrovské kubatury 125 ccm.

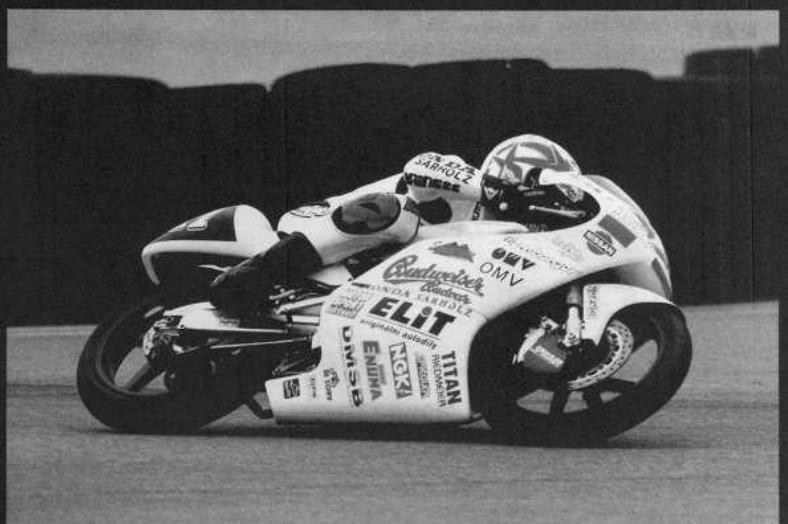
ře

ře ani v dalších třech závodech. Potom se v klidu soustředil na starty v německém šampionátu, kde se několikrát dostal mezi deset nejrychlejších. Nakonec obsadil patnácté místo a o lepší umístění jej připravily předešvý termínové kolize s českým mistrovstvím, kterému dával přednost.

Měl také důvod, protože sahal po titulu. Do předposledního souboje

v Mostě vstupoval na vedoucí pozici s patnáctibodovým náskokem před dvacetiletým Igorem Kalábem. Mnohem zkušenější brněnský jezdec při stíhací jízdě za Smržem ovšem v polovině závodu spadl a Jakub si jako zkušený bolec dovolil v závěru zvlnit a nechat se předjet Němcem Schmidtem. „Když mě začal Igor Kaláb dojíždět, chystal jsem se na soubor. Když byl ale metr za mnou, přední kolo mu v jedné zatačce uklouzlo a bylo rozhodnuto,“ komentuje Smrž duel o mistrovské prvenství a pokračuje: „Když už jsem neměl Kalába v zádech, zpomalil jsem a jel na jistotu. Kdybych zbytečně spadl, souboru titulu by se protáhl až do posledního závodu na maďarském Hungaroringu a to jsem nechtěl. Předjel mě sice Schmidt, ale to mi nevadilo. Druhá příčka mi na celkové prvenství také stačila.“ Podruhé v jedné sezóně tak Jakub Smrž měnil české historické tabulky. V patnácti letech se stal nejmladším držitelem mistrovského titulu.

V loňském roce se jílovický mladík zapsal také do statistik světového šampionátu, když se na „divokou kartu“ dostal do závodu Velké ceny České republiky v Brně. Dosahované časy napovídaly, že by mohl získat alespoň jeden mistrovský bod. Do cíle však po technickém problému a následném pádu nedojel. Do análu seriálu mistrovství světa, který se loni konal již jako padesátý ročník, byl ovšem zanesen jako jeho dosud nejmladší účastník.



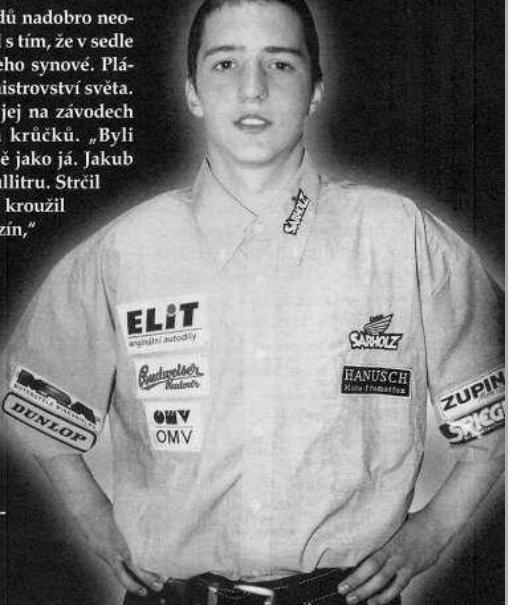
Jakub Smrž začal měnit historické tabulky

Když v Jílovicích nedaleko Českých Budějovic v zahrádce rodiny Smržů padala jablka, daleko od stromu nedoletlá. Synové Jakub a Matěj Smržů se vydali na závodních motocyklech ve stopách svého otce Martina.

A nemylil se. Oba kluci jej na závodech doprovázeli už od prvních krůčků. „Byli do motocyklů nemocní stejně jako já. Jakub už v devíti letech jezdil na půllitr. Strčil jsem do něho, on se rozel a kroužil tak dlouho, až mu došel benzín,“ vzpomíná Martin Smrž.

Šanci pro mladé Smrže byly nové mistrovské závody pro děti na maloobjemových motocyklech. Po prvních zkušenostech ve třídě Automatik se v roce 1995 Jakub Smrž objevil v kubatuře Evropa 50 a premiéru ozdobil mistrov-

ze svět motocyklových závodů nadobro neopustěl. V duchu totíž počítal s tím, že v sedle závodního stroje zůstanou jeho synové. Plánoval jim dokonce starty v mistrovství světa.



kategorii excelují dva bratři, neunikla strakonickému Bohumilu Stašovi staršímu. Jeden z nejúspěšnějších českých jezdců v poválečném období si Jakuba Smrže a jeho otce pozval, aby je kontaktoval se známým manažerem Jaroslavem Hanuschem. „Pan Hanusch nám nabídl velice zajímavé podmínky, abychom v našem snažení mohli pokračovat na poloprofesionální úrovni. Přijali jsme to a já v týmu Hanusch Moto Promotion nahradil Němce Benny Weisse,“ říká Jakub Smrž k událostem, které mu ve čtrnácti letech umožnily proniknout mezi českou jezdeckou elitu a účast v prestižním německém mistrovství.

Hned první vystoupení Jakuba Smrže v domácím šampionátu soupeře sokovalo, protože mladík se bez respektu ze zkušenějších jezdců prosadil a dojel šestý. Neztratil se ani v německém mistrovství, kde pravidelně boval.



CHEMOPETROL



Děkujeme všem sponzorům, kteří se finančně a technicky podíleli na důstojném průběhu závodu na Autodromu v Mostě.

TOP GROUP

CHEMOPETROL

GENERÁLNÍ SPONZOR AUTODROMU MOST



euroISDN
SATELCOM



KOMES

TERANET
Společenství CHEMOPETROL

CHEMOPETROL
CHEMOPETROL-DOPRAVA a.s.

PARAMO

Mercedes-Benz

CAC
LEASING

SPOZOR



BOHEMIA SEKT

SANDTLER

RPR
RING PROMOTION RACING



Dopravkar a.s.
Drieňová 27, 826 52 BRATISLAVA
Tel.: 00421/7/234319

SLOVASFALT
SLOVASFALT, spol. s r.o., Mlynské Nivy 61/a, 827 04 BRATISLAVA
Tel.: 00421/7/5213679

YAMAHA
YAMA moto s.r.o.

BENZINA
YAMA moto s.r.o.

Geodézie ČS
akciová společnost
Adresa: Most, Kabelková 22/1, tel.: 05829544

ELIT
originální autodily

HOTEL ŠIRÁK

REKUFOL

MEDIA PARTNER



Programový bulletin připravil: Jiří Kroužek-RING AGENCY. Odgovorný redaktor: Hedvika Nosková. Foto: Karel Lopáček, Luboš Dvořák, archiv BPA, archiv Autodromu Most, spol. s r. o. Sazba a grafická úprava: Jiří Kroužek-RING AGENCY

Cena: 30 Kč/2 DM



autodrom most

hrad hněvín restaurace



Hrad Hněvín nabízí

- nejlepší gastronomii, kam z hradu dohlédnete
- restauraci s příjemným posezením a výhledem na přesunutý gotický kostel
- od pozdního jara do pozdního léta posezení na terase
- ubytování ve čtyřech dvoulůžkových apartmánech
- návštěvu rozhledny a hvězdárny
- pořádání rodinných událostí (svatby, promoce...)
- pořádání firemních a společenských akcí
- pořádání divadelních představení, dětských dnů, country a klubových večerů

Hrad Hněvín je otevřen denně od 11.00 do 23.00 hod.

KALENDÁŘ ZÁVODŮ pro sezónu 1999

6. 8. - 8. 8. Česká pojišťovna-Škoda Octavia weekend

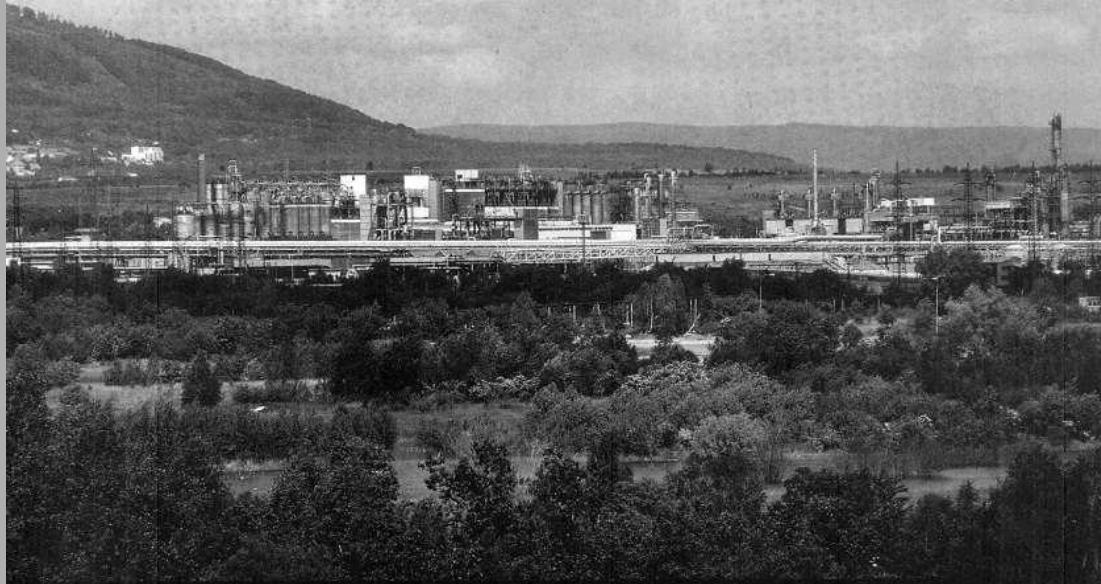
10. 9. - 12. 9. CZECH TRUCK PRIX '99

+ Česká pojišťovna-Škoda Octavia Cup '99

**AUTODROM
most**
s.r.o.



AUTODROM MOST, spol. s r. o., Tvrzová ul., tel./fax: 035/61 00 197



Záluží 1, 436 70 Litvínov
telefon: 035-616 1111
fax: 035-282 24
www.chemopetrol.cz

 **CHEMOPETROL**

