



EUROPEAN OPEN ROADRACING CHAMPIONSHIP 1996



PROGRAM

AUTODROM MOST 23.-25. 8. 1996



EUROPEAN OPEN ROADRACING CHAMPIONSHIP 1996

23.–25. 8. Autodrom Most

Pátek 23. 8. 1996

09.00 - 09.30 hodin	volný trénink 125 cm ³ (skup. A)
09.40 - 10.10 hodin	volný trénink 125 cm ³ (B)
10.20 - 10.50 hodin	volný trénink 250 cm ³ (A)
11.00 - 11.30 hodin	volný trénink 250 cm ³ (B)
11.40 - 12.10 hodin	volný trénink Superbike (A)
12.20 - 12.50 hodin	volný trénink Superbike (B)
13.00 - 13.40 hodin	1. kvalifikační trénink 125 cm ³ (A)
13.50 - 14.30 hodin	1. kvalifikační trénink 125 cm ³ (B)
14.40 - 15.20 hodin	1. kvalifikační trénink 250 cm ³ (A)
15.30 - 16.10 hodin	1. kvalifikační trénink 250 cm ³ (B)
16.20 - 17.00 hodin	1. kvalifikační trénink Superbike (A)
17.10 - 17.50 hodin	1. kvalifikační trénink Superbike (B)

Sobota 24. 8. 1996

09.00 - 09.25 hodin	testovací jízdy 125 cm ³
09.30 - 09.55 hodin	testovací jízdy 250 cm ³
10.00 - 10.25 hodin	testovací jízdy Superbike
10.30 - 10.55 hodin	testovací jízdy 125 cm ³
11.00 - 11.25 hodin	testovací jízdy 250 cm ³
11.25 - 12.00 hodin	přestávka
12.00 - 12.40 hodin	2. kvalifikační trénink 125 cm ³ (A)
12.50 - 13.30 hodin	2. kvalifikační trénink 125 cm ³ (B)
13.40 - 14.20 hodin	2. kvalifikační trénink 250 cm ³ (A)
14.30 - 15.10 hodin	2. kvalifikační trénink 250 cm ³ (B)
15.20 - 16.00 hodin	2. kvalifikační trénink Superbike (A)
16.10 - 16.50 hodin	2. kvalifikační trénink Superbike (B)

Neděle 25. 8. 1996

09.00 - 09.15 hodin	Warm-Up 125 cm ³
09.25 - 09.40 hodin	Warm-Up 250 cm ³
09.50 - 10.05 hodin	Warm-Up Superbike
10.05 - 11.40 hodin	přestávka
11.40 - 12.30 hodin	závod 125 cm ³ (19 kol)
12.55 - 13.45 hodin	závod 250 cm ³ (20 kol)
14.10 - 14.40 hodin	závod Superbike (22 kol)



Jiří Kroužek
generální ředitel
Autodrom Most, s. r. o.

Vážení sportovní přátelé, příznivci motoristického sportu!

S potěšením si Vás dovoluji opět přivítat při závodě mistrovství Evropy silničních motocyklů. Evropský šampionát se na Autodromu v Mostě představuje již řadu let, s jedinou přestávkou přichází pravidelně od roku 1987. To je důkaz toho, že mostecký okruh patří v náročném výběru do elitní rodiny kvalitních evropských tratí, které se mohou pochlubit prestižními závody a startem jezdců zvučných jmen.

Být v náročné konkurenci členem evropské špičky ovšem vyžaduje neustálé vylepšování stávajících podmínek nejen pro jezdce a týmy, ale také pro diváky. Autodrom Most spol. s r. o. se za pomoci řady partnerů, z nichž pozici generálního sponzora zaujímá Chemopetrol Group a. s., snaží o udržení a zkvalitnění jména mosteckého okruhu již více než rok a půl. S jakými výsledky můžete posoudit sami. Pomineme-li loňskou sezónu, kde byl prvořadý úkol věnován trati a její bezpečnosti, rozhodně nelze přehlédnout změny, kterých se autodrom dočkal do poloviny letošního roku. Na začátku sezóny se mostecký autodrom představil s prvním reklamním přemostěním, později byl zprovozněn podchod pod závodní dráhou a návštěvníci na diváckém svahu tak dostali možnost zavítat také do parkoviště závodních strojů. Zároveň s tím pokračovaly práce na zlepšení sociálního zařízení a ve finiši je stavba druhého reklamního přemostění.

Samozřejmě stále je před námi ještě řada úkolů, které je třeba splnit, aby se vedle závodů mistrovství Evropy motocyklů, Interserie a Evropského poháru trucků stal mostecký autodrom dějištěm dalšího podniku s puncem vysoké sportovní hodnoty.

Evropský šampionát motocyklů se v letošním roce představuje v poněkud pozměněné podobě a na startu jej doprovází řada účastníků z mistrovství světa. Tento fakt zvedá výkonostní latku hodně vysoko a přispívá k vyšší úrovni a hodnocení celého mistrovství.

Přeji Vám příjemnou zábavu a mnoho nezapomenutelných zážitků.

Sehr geehrte Motosportfreunde !

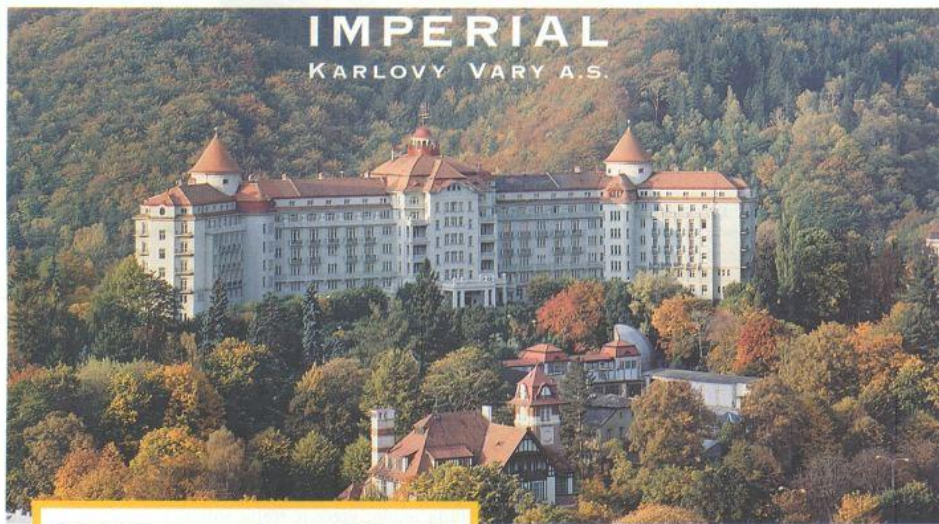
Ich gestatte mir mit Vergnügen Sie wieder bei der Europameisterschaft der Straßenmotoräder willkommen zu heißen. Das europäische Championat stellte sich auf dem Autodrom in Most schon viele Jahre vor, seit 1987, findet es mit einer Pause regelmäßig statt. Das ist ein Beweis dazu, daß die Rennstrecke in Most in der anspruchsvollen Auswahl der Eliten-Familie der europäischen Qualitätsrennstrecken, die sich mit Prestigerennen und Fahrer von klangvollen Namen prahlen können, gehört.

In der anspruchsvollen Konkurrenz Mitglied der europäischen Spitze zu sein, das fordert allerdings die ständige Verbesserung der bestehenden Bedingungen nicht nur für die Fahrer und Teams, aber auch für die Zuschauer. Seit einundhalbem Jahr bemüht sich Autodrom Most spol. s r. o. mit Hilfe der vielen Partner, davon nimmt die Position des Generalsponsor Chemopetrol Group a. s. ein, um die Erhaltung und Qualitätsverbesserung des Namens der Most-Rennstrecke. Mit welchen Ergebnissen das können Sie selbst beurteilen. Wenn wir die letzte Saison übergehen, wo die wichtigste Aufgabe der Strecke und ihrer Sicherheit gewidmet war, kann man die Änderungen, die das Autodrom bis in der Hälfte dieses Jahres erwartete, nicht übersehen. Anfang der Saison stellte sich Autodrom in Most mit einer ersten Werbeüberbrückung vor, später wurde der Fußgängertunnel unter der Rennstrecke in Betrieb gesetzt und so haben die Besucher auf dem Zuschauerraum die Möglichkeit das Fahrerlager zu besichtigen. Gleichzeitig wurden die Arbeiten für die Verbesserung der Sanitäreinrichtung fortgesetzt und im Finisch ist der Bau der zweiten Werbeüberbrückung.

Selbstverständlich sind vor uns noch viele Aufgaben, die notwendig zu erfüllen sind, so daß das Autodrom Most neben der Rennen der Europameisterschaft Motorräder, Interserie und Europapokal Truck der Schauplatz für einer weiteren Veranstaltung mit hohen Sport-Niveau wird.

Das europäische Championat Motorräder stellt sich in diesem Jahr in einer anderen Form vor und beim Start begleiten es viele Teilnehmer der GP. Diese Tatsache erhebt die Leistungslatte sehr hoch und trägt zum höheren Niveau und Wertung der ganzen Meisterschaft bei.

Ich wünsche Ihnen eine angenehme Unterhaltung und viele unvergessliche Erlebnisse.



IMPERIAL
KARLOVY VARY A.S.



Lázeňský hotel Imperiál poskytuje komplexní lázeňskou léčbu se zaměřením na gastroenterologická onemocnění, nemoci z poruch výměny látkové a poruch pohybového ústrojí. Dále nabízí tyto specializované programy:

- kondiční
- gerovitalový
- tenisově-golfový
- redukční
- geriatrický
- diabetický

Ubytovací kancelář: Imperiál Karlovy Vary a.s.
Libušina 18, 361 21 Karlovy Vary
Tel.: 017/3106105, Fax: 017/3225647

Pro managery a vedoucí pracovníky je určen **managerský rekondiční program**, kdy je účastníkům poskytována vysoce individualizovaná péče, založená na aktuálním rozboru současného zdravotního stavu. Navrhne Vám nejvhodnější postupy k udržení dobrého zdraví a výkonosti.

Ing. Jaroslav Ježek
předseda ČMF

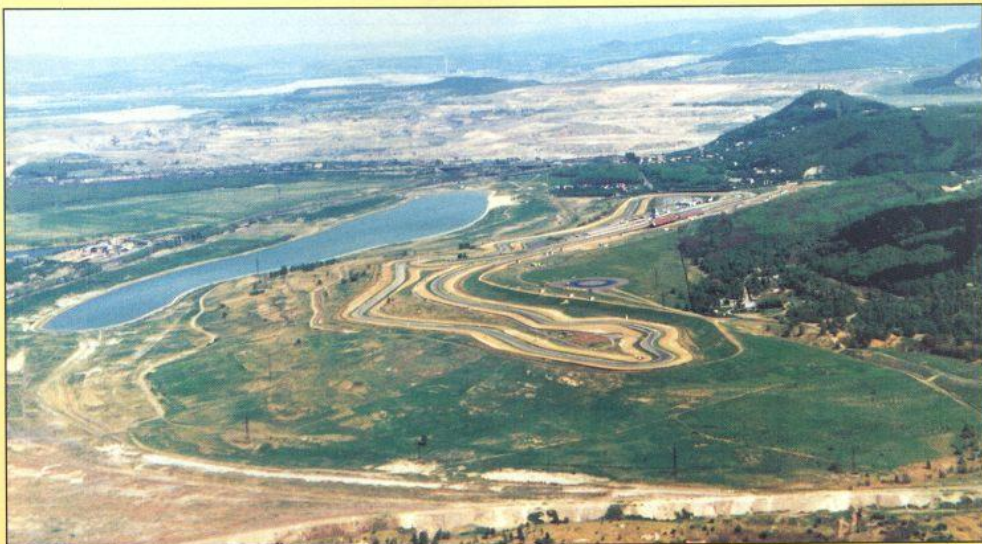
Vážení sportovní přátelé,

už všichni bereme za samozřejmé, že každoročně hostí mostecký autodrom nejlepší jezdce evropského mistrovství silničních motocyklových závodů. Samozřejmost jistě, ale té předchází vždy tvrdá a usilovná práce mosteckých pořadatelů, připravit pro jezdce perfektní trať s potřebným technickým zázemím. A že se mosteckým vše v plné míře daří, můžete, vážení diváci, posoudit sami při dnešním již šestém závodě Mistrovství Evropy 1996. V každé ze tří obsahových tříd bude na startovním roštu stát i řada špičkových českých jezdců současnosti, B. Staša, M. Bursa, O. Lelek a další.

Rok není tak dlouhá doba, aby jsme si všichni nevzpomněli na loňské vynikající sportovní výsledky v tomto seriálu našeho neúspěšnějšího silničáře posledních let Jaroslava Huleše, který v letošním roce je účastníkem seriálu GRAND PRIX a tam hájí barvy České republiky a České motocyklové federace. Přál bych českým jezdčům, které dnes uvidíte na startu, aby i oni v blízké budoucnosti následovali Jaroslava Huleše. Bude to příjemné pro Vás diváky a fanoušky tohoto krásného a napínavého sportu, bude to i odměnou jezdčům, kteří tomuto cíli obětují nesmírné úsilí a obrovské finanční prostředky. Motocyklový sport byl, je a zůstane i nadále vždy ekonomicky velmi náročný. Proto mezi nejlepšími vždy uvidíte jezdce z ekonomicky silných zemí – Itálie, Španělska, Francie a Německa. Přesto náš silniční motocyklový sport v posledních letech vystoupil ze svého stínu, který jej sužoval několik desetiletí a pomalu, ale jistě se blíže evropské úrovni.

Vážení diváci, aby tento sport měl smysl, je třeba aby Vás bylo na tribunách co nejvíce, aby jste byli svědky napínavých soubojů. Přeji Vám tedy hezké sportovní zážitky, děkuji za návštěvu a srdečně Vás zvu na další motocyklové závody, které Vám v letošním roce společně s pořadateli připravila Česká motocyklová federace.

Nová tvář krajiny po zahlazení následků důlní činnosti - dnešní autodrom na zrekultivovaném lomu Vrbenský



Mostecká
uhelná
společnost, a.s.

KONTAKTNÍ ADRESY

Mostecká uhelná společnost, a.s.
Václava Řezáče 316
434 67 Most

telefonní ústředna: 0042-035/34 11 11
fax: 0042-035/34 34 80

Předseda představenstva a generální ředitel, tel. 34 31 01
Výrobní ředitel, tel. 34 33 01
Obchodní ředitel, tel. 34 32 01
Ředitel pro strategický rozvoj, tel. 34 24 01
Technický ředitel, tel. 34 34 01
Finanční ředitel, tel. 34 35 01
Personální ředitel, tel. 34 36 01

Charakteristika společnosti

Mostecká uhelná společnost, a.s. je jednou z největších společností zabývajících se vyhledáváním, těžbou, úpravou a prodejem hnědého uhlí. Její základní jmění činí 8 835 898 tis. Kč, roční těžební kapacita představuje zhruba 26 mil. tun uhlí a zaměstnáno je zde více než 12 500 osob. Převažuje lomová těžba, nejkvalitnější druhy uhlí se upravují suchým tříděním, ostatní pak praním, případně drcením. Tříděné druhy finálních produktů slouží převážně pro obyvatelstvo, ostatní jsou využívány především v průmyslu a energetice. Zvláštní pozornost věnuje společnost ekologicky šetrným technologiím a sanacím a rekultivacím pozemků.



Ing. Jiří Šulc
starosta města Mostu

Vážení sportovní přátelé,

právě tak, jako před rokem, Vás všechny co nejrdečněji vítám na motocyklových závodech pořádaných Autodromem v Mostě.

Velmi mě, jako představitele města, těší nejen zvýšený zájem motoristické veřejnosti o aktivity na mosteckém okruhu, ale rovněž tak zvýšený zájem mezinárodních motoristických autorit FIA a FIM, což dokazují i úspěchy v pořádání motoristických akcí jako je mistrovství Evropy motocyklů, Evropský pohár tahačů či INTERSERIE. Autodrom byl vyhlášen jako nejlepší pořadatel z celého Evropského poháru tahačů a oceněn v loňské sezoně značkou CZECH MADE za kvalitu poskytovaných služeb jako první zařízení tohoto druhu u nás. I přes veškeré úspěchy si společnost Autodrom stanovila pro příští roky další postupné etapy celkové rekonstrukce autodromu týkající se především homologace pro konání mezinárodních závodů, vybudování zázemí a vybavenosti autodromu v prostorách parkoviště závodních strojů i v prostorách diváckého svahu. Cílem je vybudovat okruh, který bude schopen pořádání motoristických podniků světové úrovně.

V závěru bych rád popřál všem závodníkům mnoho sportovních úspěchů, bezpečnou jízdu a všem divákům nezapomenutelné sportovní zážitky. Těším se na další setkání nejen při sportovních, ale i dalších společenských akcích pořádaných v našem městě.



AUTODROM MOST

délka tratě - 4 148 m
nejdelší rovina - 840 m, nejkratší - 150 m
počet zatáček 20 (11 pravých, 9 levých)
největší poloměr zatáčky - 300 m, nejmenší - 40 m
převýšení - 12 m

Tabulka průměrných rychlostí

čas	km/h	čas	km/h	čas	km/h	čas	km/h
1,00	248,88	1,24	177,77	1,48	138,27	2,12	113,13
01	244,80	25	175,68	49	137,00	13	112,28
02	240,85	26	173,84	1,50	135,75	14	111,44
03	237,03	27	171,64	51	134,53	15	110,61
04	233,33	28	169,69	52	133,33	16	109,80
05	229,74	29	167,78	53	132,15	17	109,00
06	226,25	1,30	165,92	54	130,99	18	108,21
07	222,88	31	164,10	55	129,85	19	107,43
08	219,60	32	162,31	56	128,73	2,20	106,66
09	216,42	33	160,57	57	127,63	21	105,91
1,10	213,33	34	158,86	58	126,55	22	105,16
11	210,32	35	157,19	59	125,49	23	104,43
12	207,40	36	155,55	2,00	124,44	24	103,70
13	204,56	37	153,95	01	123,41	25	102,98
14	201,79	38	152,38	02	122,40	26	102,28
15	199,10	39	150,84	03	121,40	27	101,58
16	196,48	1,40	149,33	04	120,43	28	100,90
17	193,93	41	147,84	05	119,46	29	100,22
18	191,45	42	146,40	06	118,51	2,30	99,55
19	189,02	43	144,98	07	117,58	31	98,89
20	186,66	44	143,58	08	116,66	32	98,24
21	184,36	45	142,22	09	115,76	33	97,60
22	182,11	46	140,88	2,10	114,87	34	96,97
23	179,91	47	139,56	11	113,99	35	96,34

EUROPEAN OPEN ROADRACING CHAMPIONSHIP 1996

23.–25. 8. Autodrom Most

Členové org. výboru

Jiří KROUŽEK
Pavel HANKA
Gerhard ITTNER

gen. ředitel Autodromu Most, spol. s r. o.
zást. gen. ředitele Autodromu Most, spol. s r. o.
vedoucí sportovního odboru Autodromu Most

Čestné předsednictvo

Jiří ŠULC
Josef HOJDAR
Dušan NEPEJCHAL

starosta města Mostu
první místopředseda Městského úřadu Most
místopředseda představenstva
a gen. ředitel Chemopetrol Group a.s.

Štěpán PECKA

ekonomicko-obchodní ředitel
Chemopetrol Group a.s.
předseda představenstva
a gen. ředitel MUS a.s.

Oldřich KLIMECKÝ

gen. ředitel MATADOR a.s. Púchov
gen. ředitel Škoda LIAZ a.s.
náměstek gen. ředitele Škoda LIAZ a.s.
předseda ČMF

Štefan ROSINA
Josef VELÍŠEK
Jan MOSINGER
Jaroslav JEŽEK

Předseda Jury

Claude DANIS

Člen Jury

Reszö BULCSU

Delegát FMNR

Otakar VEČERKA

Hlavní organizátor

Pavel HANKA

Technický delegát

Roland BERGER

Ředitel závodu

Gerhard ITTNER

Tajemník závodu

Vlasta VACHOVÁ

Sekretariát

Trůda POCHMANOVÁ

Vedoucí technické kontroly

Karel ZUCHA

Hlavní časoměřič

Luděk ŘEZNIČEK

Vedoucí lékařské služby

Milan FIDLER

PROVOZNI RAD

- Niže uvedené pokyny jsou závazné pro všechny osoby pohybující se v prostorách diváckého svahu na AUTODROMU.
- Všichni návštěvníci jsou povinni řídit se pokyny pořadatelů a ostatních pracovníků AUTODROMU.
- Provozní doba na diváckém svahu je od 7.00 hodin do 20.00 hodin.
- V areálu platí přísný zákaz - pobytu mimo provozní dobu
 - stanování a kempování
 - prodeje nápojů ve skleněných lahvích, stejně tak je zakázáno skleněné lahve do areálu donášet
 - vstupu na závodní dráhu nebo do vyznačených zakázaných prostor
- Každý návštěvník je povinen nosit viditelné platnou vstupenku a na vyzvání jí předložit ke kontrole.
- Pro všechna vozidla platí v areálu omezení maximální povolené rychlosti na 30 km/h.
- Návštěvníci mohou odstavit vozidla pouze na vyznačených parkovištích.

ředitelství AUTODROMU MOST

BETREIBSORDNUNG

- Unten angeführte Anweisungen sind für alle Personen die sich in den Räumen des Zuschauerbereiches des AUTODROMS bewegen, verbindlich.
- Alle Besucher sind verpflichtet den Anweisungen des Ordnungsdienstes und anderen Angestellten des AUTODROMS Folge zu leisten.
- Die Betriebszeit des Zuschauerbereiches ist ab 7.00 bis 20.00 Uhr.
- Im Areal ist strengstes verboten
 - Aufenthalt ausserhalb der Betriebszeit
 - Zelten und Campen
 - Verkauf der Getränke in Glasflaschen, ebenso ist verboten Glasflaschen ins Areal mitzubringen.
 - Betreten der Rennstrecke oder in den abgegrenzten verbotenen Räumen.
- Jedre Besucher ist verpflichtet die gültige Eintrittskarte sichtbar zu tragen und auf Verlangen die Eintrittskarte zur Kontrolle vorzeigen.
- Für alle Fahrzeuge ist das Fahren im Areal mit 30 km/h limitiert.
- Zum Abstellen der Zuschauerfahrzeuge sind die ausgewiesene Parkplätze zu benutzen.

Renntleitung des AUTODROMS MOST

OPEN EUROPEAN CHAMPIONSHIP 1996

24. 2. 1996	Jerez de la Frontera (E)
10. 3. 1996	Cartagena (E)
5. 5. 1996	Albacete (E)
16. 6. 1996	Braga (P)
28. 7. 1996	Misano (I)
25. 8. 1996	Most (CZ)
13. 10. 1996	Magny-Course (F)
27. 10. 1996	Catalunya (E)

Rozdělení motocyklů do tříd:

Technické předpisy OPEN EUROPEAN CHAMPIONSHIP 1996 respektují předpisy Mezinárodní motocyklové federace FIM platné pro rok 1996.

- 125 cm³** – jsou povoleny pouze jednoválcové motory, převodovka smí být maximálně šestistupňová. Největší povolený objem palivové nádrže je 32 litrů, minimální hmotnost motocyklu bez paliva je stanovena na 70 kg.
- 250 cm³** – jsou povoleny pouze jednoválcové nebo dvouválcové motory, převodovka smí být maximálně šestistupňová. Největší povolený objem palivové nádrže je 32 litrů, minimální hmotnost motocyklu bez paliva je stanovena na 95 kg.
- Supersport** – motocykly této kubatury musí vycházet z homologovaného základu, množství a velikost úprav jsou dány technickými předpisy. Čtyřtákní motory objemu 401 – 600 cm³ mohou být maximálně čtyřválcové, čtyřtákní motory objemu 601 – 750 cm³ mohou být maximálně dvouválcové. Počet převodových stupňů je dán homologací, nesmí však přesáhnout šest stupňů. Největší povolený objem palivové nádrže je 18 litrů, minimální hmotnost motocyklu bez paliva je 172 kg.
- Superbike** – motocykly této kubatury musí vycházet z homologovaného základu, množství a velikost úprav jsou dány technickými předpisy. Čtyřtákní motory objemu 400 – 750 cm³ musí být čtyřválcové, čtyřtákní motory objemu 500 – 900 cm³ musí být tříválcové, čtyřtákní motory objemu 550 – 1000 cm³ mohou být dvouválcové. Počet převodových stupňů je dán homologací, nesmí však přesáhnout maximální dovolený počet šesti stupňů. Největší povolený objem palivové nádrže je 24 litrů, minimální hmotnost motocyklu bez paliva je 162 kg.

Závody třídy Supersport jsou součástí podniků mistrovství světa Superbiků v Evropě.

Mistrovství Evropy silničních motocyklů vystartovalo do své letošní šestnácté sezóny premiérově zastoupeno španělským promotérem RPM Exclusivas a bylo otevřeno také pro jezdce mimoevropských zemí a účastníky světového šampionátu. Tyto možnosti využila řada jezdců především v první polovině mistrovského seriálu. Šanci jim k tomu dával i program mistrovství, který začínal už v únoru s více jak měsíčním předstihem před ostatními motocyklovými disciplínami. Před startem úvodního podniku mistrovství světa měl European Open Roadracing Championship 1996 za sebou dokonce už dva závody na Pyrenejském poloostrově a startovní listina účastí borců z obou amerických kontinentů a Asie připomínala prestižní světový šampionát.

Evropa s příchutí jezdců světového šampionátu

JEREZ

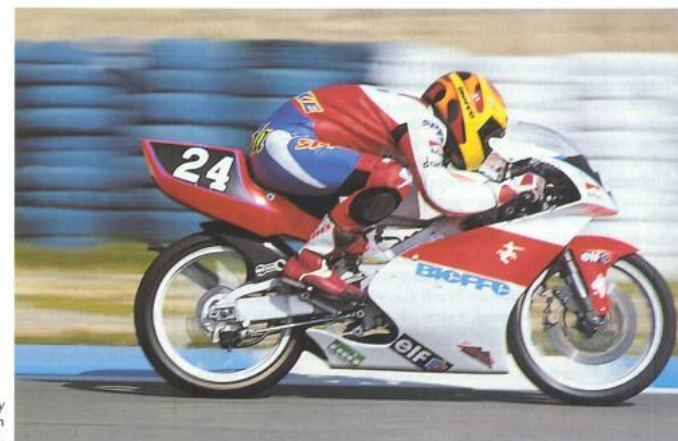
Zatímco v Granadě vrcholilo koncem února mistrovství světa ve sjezdovém lyžování, o tři sta kilometrů dál u města Jerez de la Frontera začal soubor o první body do mistrovství Evropy silničních motocyklů. Světový šampionát lyžařů byl také důvodem toho, že první závod evropského seriálu se konal netradičně v sobotu a diváků při-

EM der Straßenmotorräder startete in seiner 16. Saison mit der neuen Vertretung des spanischen Promoters RPM Exclusivas und wurde auch für die Fahrer außer Europa und für die Teilnehmer der GP geöffnet. Dieser Möglichkeit nutzten viele Fahrer hauptsächlich in der ersten Hälfte der Meisterschaftserie aus. Chancen dazu gab ihnen auch das Programm der Meisterschaft, daß schon im Februar begann, mit mehr als monatlichen Vorsprung vor den anderen Motorraddisziplinen. Vor dem Eröffnungstart der GP hatte European Open Roadracing Championship 1996 hinter sich schon zwei Rennen auf der Pyrenäenhalbinsel und die Startliste mit der Teilnahme der Rennfahrer von beiden amerikanischen Kontinenten und Asien erinnerte an das Weltchampionat.

Evropa mit dem Geschmack der GP Fahrer

JEREZ

Während zugleich in den Bergen ausserhalb Granadas die Ski-Weltmeisterschaft im Gange war, 300 Kilometer weiter bei der Stadt Jerez de la Frontera begann der Kampf um die ersten Punkte für die EM Strassenmotorräder. Die Ski-Weltmeisterschaft war auch Grund dazu, daß das erste Rennen der EM untraditionell am Samstag stattfand und etwa 1000 Zuschauer live dabei waren. Andere Situation war im Startfeld und die Fahrer der schwächsten Kubatur mußten für den Qualif. Training in zwei Gruppen verteilt werden. Die schnellste Zeit in der ersten Gruppe erreichte der tschechische Fahrer Jaroslav Huleš, der sich fleißig für die erste Saison in der WM vorbereitete. Er



Jaroslav Huleš byl v tréninku první skupiny nejrychlejší, a to i přesto, že měl v úvodu měřených jízď nepříjemný pád.

šla pouhá jedna tisícovka. Opačná situace ale byla ve startovním poli a jezdci nejslabší kubatury museli být pro kvalifikační trénink rozděleni do dvou skupin. Nejrychlejší čas v první skupině potom dosáhl český jezdec Jaroslav Huleš, který se pilně připravoval na svou premiérovou sezónu v mistrovství světa. Nezačal však nejlépe, v úvodní měřené sérii spadl v pátém kole a mechanici museli dávat dohro-

fung aber nicht sehr gut an, in der ersten Serie stürzte er in der fünften Runde und Mechaniker mußten die beschädigte Honda zusammenstellen. Keine gute Verständigung war auch nicht mit dem genehmigten Motorrad, es dürfen keine Werksmotoren verwendet werden, nur käufliche Kitteile. Am Ende mußte sich Huleš mit der vierten

mady pošramocenou Hondou. Nejlepší dorozumění nebylo ani s povoleným motocyklem, který musí být ve standardním provedení bez speciálních kitových úprav a použít nesmí být ani speciální pneumatiky. Nakonec se Huleš na startovním roštu musel spokojit se čtvrtou příčkou, ve druhé kvalifikační skupině byl totiž rychlejší světový trojlístek, který vedl Ital Valentino Rossi před domácím Jorge Martinem a svým krajanem Andreou Ballerinim. Překvapením byl výkon mladé Němky Katy Gassmanové, která si do Jerezu odskočila podivát z testů v Cartageně, kde se připravovala na domácí šampionát. Nakonec jí byla udělena výjimka pro účast a podařilo se jí kvalifikovat do závodu. Vyhrála tak sázku se svým sponzorem, který jí v tomto případě sliboval velkou částku za vítězství.

Spolu s domácí dvojicí Angelen Nietem jun. a José Davidem de Geou se na startu závodu, který doprovázelo velké teplo a řada jezdců měla potíže při volbě pneumatik, v nejslabší kubatuře představilo šest účastníků mistrovství světa. Nejlépe odstartoval Huleš, jenž

Startposition zufriedustellen, weil in der zweiten Qualif. Gruppe war das GP-Trio schneller und es wurde vom Italiener Valentino Rossi vor dem einheimischen Jorg Martinez und seinem Landsmann Andrea Ballerini geführt. Eine Überraschung war die Leistung der deutschen Katja Gassmann, die nach Jerez nur als Zuschauerin gereist war, nachdem Sie im Cartagena für das einheimische Championat trainiert hatte. Es wurde ihr eine Ausnahme für die Teilnahme zugesagt und sie qualifizierte sich in das Rennen. Sie gewann eine Wette mit ihrem Sponsor, der ihr, falls sie sich qualifizieren würde ein Ausflug nach Paris, von dieser Reise träumte sie schon lange, versprach.

Zusammen mit dem Einheimischenpaar Angel Niet jun. und José David de Gea stellten sich auf dem Start des Rennens der schwächsten Gruppe sechs Teilnehmer der GP, bei großer Hitze wo viele Fahrer Probleme mit der Reifenwahl hatten, vor. Am besten startete Huleš, der sich nach dem Warm up sehr auf der Leistung seiner Maschine beklagte und in der zweiten Kurve hatte er Probleme mit dem Vorderrad



Po startu třídy do 125 cm³ byl na čele Huleš (24) před Tessarim (36), Rossim (46) a Gonzalezem (10). Za nimi se řadili Ramirez (88) a Garcia (52).

si po dopoledním zahřívacím tréninku velice stěžoval na výkon svého stroje, ve druhé zatáčce mu ale podjelo přední kolo a propadl se na třetí pozici. Velice špatný start měl domácí miláček Martinez a musel začínat z posledního místa. Ve druhém kole se na čele usadil Rossi sledován svým velkým soupeřem Hulešem a ze zadních řad dopředu postupoval Martinez, který se po fantastickém výkonu před koncem závodu dostal až na čelo. V cíli měl potom před druhým Hulešem náskok téměř pět sekund, třetí dojel Rossi, kterému Huleš v dramatickém duelu nakonec nadělal také pět sekund. Bramborový stůpek v souboji s Nietem vybojoval Ital Paolo Tessari.

Také ve dvěstěpadesátkách dominovali účastníci mistrovství světa. Po nejrychlejších časech v tréninku jasně triumfoval Ital Luca Boscoscuro, kterému dělal v průběhu závodu stín Argentinec Sebastian Porco. V cíli byl mezi oběma jezdci rozdíl necelých tří sekund. Sbirku evropských bodů v podání světových borců uzavřel třetí mistrem další Ital Davide Bulega. Posledního ze světových účastníků Itala Gianluigi Scalinioho stejně jako řadu dalších jezdců ve vedru trápily nevhodné pneumatiky a skončil až devátý. Smůlu měl čtvrtý muž tréninku Ital Franco Battaini, který spadl hned v první zatáčce a z trati přitom sklídl dalších pět jezdců.

Poměrně málo obsazena byla nejsilnější kubatura Superbike, která se stala kořistí domácí dvojice bratří Gavirů. V tréninku byl sice nejrychlejší Ital Mauro Mastrelli s více jak sekundovým náskokem na jedno kolo před Eustagio Gavirou a Idalio Gavirou, ale v závodu jeho vyhlídky ukončil pád ve třetím kole. O první dvě příčky se tak v klidu mohla podělit španělská rodinná dvojice, první dojel Eustagio s třífekundovým náskokem před Idalio. Manko téměř půl minuty na vítěze měl třetí Ital Marco Burnelli, sedmý skončil bývalý účastník mistrovství světa Švýcar Bernard Haenggeli. Tři body za třináctou příčku si na své konto připsal český jezdec Ondřej Lelek.

CARTAGENA

Druhý podnik evropského souboje na technicky náročném okruhu v Cartageně ovlivnilo počasí, které roztočilo velkou ruletu pneumatik. Na pobřeží Středozemního moře v častých přeháňkách bylo při výběru správné směsi pneumatik zapotřebí velkého štěstí. Do

und durchfiel auf Rang drei. Sehr schlechten Start hatte Publikumsliebbling Martinez, sein Motorrad blieb am Start stehen. In der zweiten Runde tauchte an der Spitze Rossi verfolgt durch Huleš und von hinten inszenierte Martinez eine Aufholjagd, nach einer fantastischen Leistung, erfolgte er vor dem Ende des Rennens die Spitze. Im Ziel hatte er vor dem zweiten Huleš einen Vorsprung von fast fünf sec. Dritter wurde Rossi, der von Huleš nach einem dramatischen Duell auch 5 sec bekam. Die Kartoffelfeste im Duell mit Niet erkämpfte Italiener Paolo Tessari.

Auch in den 250 dominierten die Teilnehmer der GP. Nach den schnellsten Zeiten im Training triumphierte der Italiener Luca Boscoscuro, im Laufe des Rennens machte ihm den Schatten der Argentinier Sebastian Porco. Im Ziel war zwischen den beiden ein Abstand von nicht ganz drei sec. Die Sammlung der europäischen Punkte in der Darbietung der GP-Fahrer abschloß mit dem dritten Platz Italiener Davide Bulega. Der letzte GP Fahrer Gian-Luigi Scalinvi hatte (wie viele andere auch) Reifenprobleme und wurde schliesslich Neunter. Pech hatte der vierte Mann im Training Italiener Franco Battaini, der gleich in der ersten Runde fiel und dabei fünf weitere Fahrer von der Strecke aufräumte.

Mager besetzt wurde die stärkste Kubatur Superbike, die ein Gewinn für die einheimischen Gavira-Brüder war. Der Trainingschnellsten Italiener Mauro Mastrelli mit mehr als einer sec Vorsprung vor dem Eustagio Gavira und Idalio Gavira, flog im Rennen bereits nach drei Runden von der Strecke. Die ersten zwei Plätze konnte sich dann in Ruhe das spanische Familienpaar verteilen, der Erste wurde Eustagio mit drei sec. vor Idalio. Manko von fast einer halben minute auf den Sieger hatte der Dritte Italiener Marco Burnelli, Siebte wurde der Schweizer Ex-GP-Fahrer Bernard Haenggeli. Drei Punkte für den dreizehnten Platz schneb sich auf sein Konto der tschechische Fahrer Ondřej Lelek.

CARTAGENA

Die zweite Veranstaltung des europäischen Kampfes auf der technischen, anspruchsvollen Strecke in Cartagena beeinflusste das Wetter, daß eine große Reifenroulette in Schwung brachte. Auf der

závodu nejslabší kubatury do 125 cm³ odstartoval nejlépe další ze sestavy jezdců mistrovství světa Japonec Jošiaki Katoh a zpočátku patřilo čelo startovního pole jenom jemu. Zanedlouho jej však ve vedení vystřídal loni třetí Evropan Ital Rossi, který spolu s čtyřnásobným mistrem světa Španělem Martinem startoval až z druhé řady. Jenže italský jezdec byl až příliš rychlý, spadl a na čelo startovního pole se opět vrátil Katoh. Martinez stejně jako v prvním závodě velice špatně odstartoval a musel dohánět své soupeře ze zadních příček. Sedmitisícovému publiku předváděl velmi dobrý výkon, v polovině závodu se dotáhl na vedoucího Japonce, jemuž asistoval náhradní jezdec týmu Yamaha šestnáctiletý Španěl José-Ramon Ramirez. Ani jeden z nich však nebyl pro zkušeného Jorge „Aspara“ velkou překážkou a cílem projela domácí hvězda o dvě sekundy dříve než jeho soupeři. Do japonsko-španělského souboje o druhou příčku se před závěrem přidal de Gea, ale v dramatickém duelu si Katoh s španělskou přesilou poradil a udržel druhou příčku. Třetí dojel Ramirez. Za de Geou uzavřel první pětici druhý jezdec země vycházejícího slunce Yoich Uia.

Stejně jako Martinez ve stopětadvacítkách, také ve třídě do 250 cm³ zopakoval vítězství z úvodního závodu Ital Boscoscuro. Přestože za sebou v nepatrném odstupu stále vodil Argentinčana Porca, Jihoameričanovi nezbývalo nic jiného než sledovat španilou jízdu svého soupeře. Navíc jej zpočátku trápil Ital Alessandro Antonello, ale ten se nakonec propadl až na osmé místo. Třetí do cíle dojezdila šestnáctiletá naděje z Itálie Roberto Rolfo.



Argentinec Porco v prvních dvou závodech mistrovství Evropy čekal na příležitost a sbíral stříbrné věnce.

Třída Superbike opět početně příliš neoslnila, v seznamu dvaceti jezdců byli elitou pouze domácí bratři Gavirové, jejich krajan David Vasquez a Švýcar Haenggeli. Po startu závodu se v první zatáčce ujal vedení Vasquez a sledován svými dvěma krajany začal zbytku startovního pole ujíždět. V polovině závodu odstupil s technickou závadou Eustagio Gaviro a tak šest španělské rodiny musel hájit jen Idalio. Sám však na Vasqueze nestačil a skončil druhý s mankem jedné vteřiny. Třetí místo obsadil Haenggeli. Pro další dva body do konečného klasifikace mistrovství Evropy si na čtrnáctém místě dojel Ondřej Lelek.

ALBACETE

Také třetí evropské klání se odehrálo v domovské zemi promotéra, ale po dvou závodech v blízkosti moře se tentokrát šampionát představil sto kilometrů do vnitrozemí na okruhu v Albacete. Protože se jezdcí mistrovství světa po třech úvodních závodech o týden později měli poprvé představovat na starém kontinentu (v Jerezu), z pilného testování je nemohl vyrušit ani závod evropského šampionátu a tak se třetí podnik European Open Roadracing Championship 1996 konal bez větší asistence borců startujících pravidelně v seriálu velkých cen. V depu potom mezi převahou mladíků vyčnívali dva zkušení jezdci Španěl Martinez a Američan Jim Filic.

Bez většího překvapení skončil závod stopětadvacítka a legenda španělského motocyklového sportu Jorge „Aspar“ Martinez uzavřela vítězný hatrick. Stejně jako v předcházejících závodech Martinez velice špatně odstartoval a na čelo se musel probíjovat ze zadních pozic. Hned v úvodu se ujal vedení Němec Christian Kellner, za

Mittelmeerküste mit viel Regenschauer war zur Auswahl der richtigen Reifen viel Glück notwendig. Im Rennen der schwächsten Kubatur bis 125 ccm startete am besten ein weiterer GP-Fahrer der Japaneer Jošiaki Katoh und vom Anfang gehörte ihm die Führung. Kurze Zeit darauf war an der Spitze, im letzten Jahr dritter Europäer Italiener Rossi, der zusammen mit dem viermaligen GP-Meister Spanier Martinez aus der zweiten Reihe startete. Aber der italienische Fahrer übertrieb es, fiel und an der Spitze kehrte Katoh wieder zurück. Martinez so wie im ersten Rennen startete sehr schlecht und mußte seine Gegner einholen. Den 7000 Besucher führte er eine sehr gute Leistung vor, und in der Hälfte des Rennens kam er in Kontakt mit dem führenden Spanier und GP Ersatzfahrer für das Yamaha Team der 16jährige Spanier José-Ramon Ramirez. Aber beide waren kein Hindernis für den erfahrenen Jorg "Aspar" und über die Ziellinie fuhr der einheimische Star um zwei sec. früher als seine Gegner. In das japan-spanische Duell um den zweiten Platz mischte sich am Ende noch de Gea ein, aber Katoh hatte bessere Karten und holte sich den zweiten Platz. Dritter wurde Ramirez. Hinter de Gea schloß die erste Fünfergruppe der zweite japanische Fahrer Yoich Uia.

Ebenso wie Martinez in der 125er Klasse, so auch in der Klasse 250 ccm wiederholte seinen Sieg vom ersten Rennen der Italiener Boscoscuro. Auch wenn er die ganze Zeit den Argentinier Porco in kleinen Abstand hinter sich hatte, konnte sich der Südamerikaner nur die reizende Fahrt seines Gegner mit ansehen. Und dazu bedrangte ihm noch vom Anfang der Italiener Alessandro Antonello, aber er

mußte sich am Ende mit Platz 8 begnügen. Dritter wurde die 16jährige Hoffnung aus Italien Roberto Rolfo.

Die Klasse Superbike war wieder mager besetzt, und auf der Startliste von 20 Fahrern, mit Ausnahme der einheimischen Gavira Brüder, David Vasquez und Schweizer Haenggeli fehlten auch diesmal die klingenden Namen auf der Viertaktscene. Der Spanier Vasquez eroberte in der ersten Kurve die Führung und gefolgt durch seine Kollegen, fuhr er dem Startfeld fort. In der Hälfte des Rennens trat der Eustagio Gavira wegen Defekt ab und die Ehre der spanischen Familie mußte nur Idalio verteidigen. Er selbst konnte Vasquez nicht bewältigen und wurde Zweiter mit 1 sec. Manko. Dritten Platz besetzte Haenggeli. Ondřej Lelek holte sich mit dem vierzehnten Platz, weitere zwei Punkte für die EM Klassifikation.

ALBACETE

Die dritte Runde der Euro-Open fand, wie die vorangegangenen Rennen in Spanien statt. Aber nach zwei Rennen beim Meer, stellte sich diesmal das Championat 100 km in spanischen Mittelnd auf der Rennstrecke in Albacete vor. Weil sich die GP Fahrer nach drei Rennen um eine Woche später zum erstenmal auf den alten Kontinent (in Jerez) vorstellen, konnte sie von fleißigen Testen nicht mal das EM-Rennen stören und so war die dritte Veranstaltung der European Open Roadracing Championship 1996 ohne größerer Zahl der GP Teilnehmer. In Boxen fielen durch ihr Alter unter den oftmals weniger als 20 Jahre alten Nachwuchsfahrern zwei erfahrene Fahrer Spanier Martinez und Amerikaner Jim Filic auf.

Ohne größere Überraschung endete das Rennen der 125 ccm und

nímž se seřadili domácí mladík Ramirez a italský tandem ve složení Mirko Giansanti, Paolo Tessari. Vedoucí čtveřice se ale v pátém kole začala rozpadat a Giansanti se začal propadat dozadu. Naopak jako v předchozích závodech útočil Martinez a ve druhé polovině závodu se ujal vedení. Na chvíli ještě dovolil Ramirezovi ochutnat pocit vedení, ale potom si s bezpečným náskokem dojel pro další příděl pětadvaceti bodů za první místo, na Ramirez zbyla druhá příčka. Před závěrem se na třetí místo vrátil Giansanti, tempu v konci nestačil Kellner a po pádu Tessariho dojel čtvrtý.

Ve dvěstěpadesátkách se po startu ujal vedení Američan Filic sledován nejrychlejším mužem tréninku Argentincem Porcem. Za nimi se začal odehrávat dramatický boj mezi italským čtyřlístkem Battaini, Antonello, Rolfo a Fiorillo s nimiž soupeřil Španěl Marsella. Brzy se ale pětice jezdců bojujících o třetí místo zúžila o Antonella, který včas nedobrzdl do jedné ze zatáček, narazil do zadního kola Battainiho motocyklu a spadl. Dosed třetí Battaini se kouzelně z krizové situace dostal, musel však zpomalit, čehož využil šestnáctiletý Rolfo a hnál se za vidinou evropského kovu. Jenže dělal přitom chyby a tak se Battaini opět vrátil na čelo skupinky, která už soupeřila o dvě příčky na stupních vítězů. Po technické potížích totiž musel odstoupit Filic a tak si ve třetím závodě Porco v klidu dojel pro zlatý vенец. Na druhém místě se zráto více než patnácti vteřin projel cílem Battaini, za nímž následoval Rolfo a Marsella. Na pátou pozici se propadl Fiorillo. Po předcházejících třinácti a čtrnáctém místě si bodové skóre šestou příčkou vylepšil Američan Kurtis Roberts.

Ani při třetím závodě se třída Superbike nedočkala velké oživení, přesto se kubatura nejsilnějších motocyklů postarala o pěknou podívanou, navíc oficiální výsledky stanovil až Mezinárodní disciplinární soud FIM v Ženevě. Po startu se ujal vedení Španěl Estaquio Gavira a mířil za druhým vítězstvím v letošním ročníku evropského šampionátu. Jenže v devátém kole spadl a první příčku uvolnil pro svého krajana Davida Vasqueze. Technická kontrola po závodě ovšem zjistila, že jeho motocykl nedosahoval předepsanou minimální hmotnost a Vasquez byl mezinárodní jury disqualifikován. Ve skutečnosti se ale tři kola před koncem závodu z motocyklu uvolnilo přidavně



V Albacete ve třídě Superbike byl nejrychlejší Španěl Vasquez, ale o jeho vítězství rozhodla až mezinárodní disciplinární komise FIM.

závaží a jezdec podal proti rozhodnutí protest. Mezinárodní disciplinární komise FIM jej uznala jako oprávněný a vyhlásila původní výsledky. Podle nich dojel do cíle druhý další domácí jezdec Oscar Sainz. Třetí příčku si zopakoval Švýcar Haenggeli, čtvrté místo obsadil jeho krajan Alain Schorderet. Patnáctý skončil brněnský Jiří Mrkvyka a na své konto si tak připsal první evropský bod. Úspěšný byl také Radek Urbanec, který získal sedm bodů za devátou pozici. Třetí český zástupce v závodě Ondřej Lelek měl problémy s dobíjením a skončil na šestnáctém, prvním nebudovaném místě.

BRAGA

Až při čtvrtém dílu opustil evropský šampionát „rodné“ Španělsko, ale nezamířil příliš daleko. Přestěhoval se jen na západní část Pyrenejského poloostrova na sever sousedního Portugalska a opět postrádal jezce z mistrovství světa. Při neúčasti vedoucího závodníka průběžného pořadí ve třídě do 125 cm³ Španěla Martineze jej zastoupil jeho krajan Juan Enrique Manturana. V italském souborji o druhou příčku byl úspěšnější Giansanti, o 0,630 sekund projel dříve

die Legende des spanischen Motorsport Jorge "Aspar" Martinez schloß den Sieger Hat-Trick ab. Wie auch in den letzten Rennen drängte sich der in gewohnter Manier schlecht gestartete Martinez in Führung. Gleich vom Anfang führte der Deutsche Christian Kellner, hinter ihm der einheimische Ramirez und die Italiener Mirko Giansanti, Paolo Tessari. In der fünften Runde rückte Giansanti nach hinten. Wie in letzten Rennen griff Martinez an und in der zweiten Hälfte ging er in Führung. Eine Weile erlaubte er Ramirez die Führung zu verkosten, aber dann holte er sich mit einem sicheren Vorsprung weitere 25 Punkte für den ersten Platz, und Ramirez war der Zweite. Am Ende kam auf den dritten Platz Giansanti zurück, Kellner verlor das Tempo und erreichte nach dem Sturz von Tessari, den vierten Rang.

Die 250er Klasse wurde von Sebastian Porco dominiert. Der Trainingsschnellste musste die Führung zwar für die ersten drei Runden an den Amerikaner Jim Filice abgeben. Dahinter kämpften die Italiener Battaini, Antonello, Rolfo, Fiorillo und der Spanier Marsella. Antonello krachte in Battaini Hinterrad und legte sich in Kiesbett. Der Geschubste verhinderte kunstvoll einen Sturz, wurde aber vom 16jährigen Rolfo überholt, welcher darauf hart fuhr und Fehler beging. Dadurch gelang es Battaini wieder auf der Spitze zu kommen, die schon um die zwei Plätze auf den Siegerpodest kämpfte. Wegen technischen Probleme musste Filic abtreten und so holte sich Porco im dritten Rennen den goldenen Kranz. Zweiten Platz mit 15 Sekunden Rückstand erreichte Battaini, hinter ihm Rolfo und Marsella. Die fünfte Position besetzte Fiorillo. Nach dem dreizehnten und vierzehnten Platz verbesserte sich die Punkte mit dem sechsten Rang der Amerikaner Kurtis Roberts.

Auch beim dritten Rennen erlebte die Klasse Superbike keine große Belebung. Die Kubatur der stärksten Motorräder besorgte eine schöne Schau. Nach dem Start führte der Spanier Estaquio Gavira und zielte auf den zweiten Sieg in der diesjähriger EM. Aber er sturzte in der neunten Runde und der erste Platz wurde für seinen Landsmann David Vasquez frei. Nach dem Rennen stellte die technische Kontrolle fest, daß sein Motorrad zu leicht war und Vasquez wurde disqualifiziert. Die offiziellen Ergebnisse bestätigte erst das Internationale Gericht

FIM in Geneve. Der Fahrer gab gegen der Entscheidung ein Protest, die Tatsache war, daß sich drei Runden vor dem Ende vom Motorrad das Zusatzgewicht freimachte. Die Internationale Kommission FIM anerkennt ihn als berechtigt und gab die ursprüngliche Resultate bekannt. Nach denen war der Zweite im Ziel der einheimischer Fahrer Oscar Sainze. Dritten und vierten Platz besetzen die Schweizer Haenggeli und Schorderet.

BRAGA

Erst bei dem vierten Teil verließ das Europäische Championat das "Heimat" Spanien, aber nicht sehr weit. Es übersiedelte nur auf den Westteil der Pyreneenhalbinsel in Nord Portugal und wieder waren keine GP Fahrer dabei. Bei der Nicht-Teilnahme des führenden Fahrer in der 125er Klasse Spanier Martinez, erzielte den ersten Platz sein Landsmann Juan Enrique Manturana. Im italienischen Duell um den zweiten Platz war der Giansanti erfolgreicher, er war um 0,630 Sekund im Ziel schneller als Gino Borsoi. Mit einem kleinen Abstand wurde der weiterer Italiener Luigi Ancona vierter. Fünfte fuhr der Deutsche

cílem před Gino Borsoiem. S nepatrným odstupem skončil čtvrtý další Ital Luigi Ancona. Pátý dojel Němec Kellner, který ztratil nepříliš vhodnou pozici na startovním roštu. Šestou příčku po předchozím patnáctém a dvanáctém místě obohatil deseti body své konto Kanadan Rodney Fee. Až osmý byl Nieto jun.



Radek Urbanec dokázal v Portugalsku sbírat body i se zlomeným prstem.

Čtvrtlitry se stali kořistí Itala Fiorilla, který měl před svým krajanem Battainim v cíli náskok téměř dvanácti sekund. Třetí příčka patřila rychlému Nizozemci Maurice Bolwerkovi, stoupající výkonnost potvrdil čtvrtým místem Ital Filippo Coti. Dva body za čtrnácté místo získal Slovák Vladimír Částka, startující s českou licenci.

Ve třídě Superbike slavila letos podruhé úspěchy španělská rodina Gavirů. V evropském duelu s Vasquezem se prvně z vítězství radoval Idalio Gavira. Necelou sekundou ztráty měl druhý Estaquio Gavira v jehož stínu dojel třetí Vasquez. Velmi dobrý výkon podal český zástupce Radek Urbanec, který měl v tréninku ošklivý pád a se zlomeným prstem levé ruky dojel v závodě na šesté příčce před zkušeným Švýcarem Haenggelim. Úspěch českých jezdců okorenili jednatým místem Jiří Mrkvyka. Nestartoval Lelek, který po havárii na domácí půdě v Městci Královém neměl k dispozici motocykl.

MISANO

V pátém pokračování zavítal evropský seriál do blízkosti známého italského letoviska Rimini na tři a půl kilometrů dlouhý okruh v Misano. V nejslabší třídě do 125 cm³ dokonale využili výhody domácího prostředí italscí jezdci. Rossi, který několik dní před závodem podepsal několikaletou atraktivní smlouvu s Aprilii, si poradil s Martinezem a vystoupil na nejvyšší příčku na stupních vítězů. Za španělskou legendou se potom seřadili Ancona a Giansanti. Pátý dojel Němec Kellner.

Podle očekávání skončil závod dvěstěpadesátek. Po startu se ujal vedení Ital Boscoscurco, ale v přeměře snahy spadl a uvolnil tak přední pozici svému krajanovi Fiorillovi, za nímž dojel druhý Argentincan Porco. Bronzový vенец získal Francouz Gimbert. Velmi dobrý výkon podal český jezdec Bohumil Staša, který se v průběhu závodu z pozice v druhé polovině startovního pole dostal až na osmou příčku.

Velkou rošádou na Apeniniském poloostrově zažily Superbiky. Před startem závodu začalo pršet a zdálo se, že pro nejsilnější kubaturu bude pátý díl šampionátu zrušen. Nakonec se ale počasí trochu umoudřilo a na mokrou trať vystartovalo všech šestadvacet jezdců. Zrádná voda si ovšem už v první zatáčce vyžádala svoji daň a v hromadném pádu zastavila sedm bodů, mezi nimiž byl také Španěl Estaquio Gavira a v tréninku nejrychlejší český zástupce Radek Urbanec. Vedení se potom ujal druhý muž průběžného pořadí Španěl Vasquez, sledován Švýcarem Haenggelim, zatímco vedoucí jezdec šampionátu Idalio Gavira se pohyboval až kolem desátého místa v blízkosti českých reprezentantů Jiřího Mrkvyky a Ondřeje Leleka. Dešť však ještě neřekl poslední slovo a na náročné trati si postupně vybíral další jezce, kteří si na mokré dráze nedávali dostatečný pozor. Nakonec do cíle dojele pouze jednatý jezdců. Jedním z posledních, koho nepřijmná voda vyřadila ze hry, byl vedoucí Vasquez a tak se první příčka uvolnila pro zkušeného Haenggeliho za nímž dojel Italo Di Maso a Cantalupo, sledován Australanem Gilesem. Po kvalitním výkonu obsadil šesté místo Mrkvyka, Lelek s náhradním motorem dojel osmý.

Kellner, er musste durch unglückliche Gruppeneinteilung statt aus der ersten, das Rennen aus der dritten Reihe in Angriff nehmen. Mit dem sechsten Platz, nach den vorherigen zwölften und fünfzehnten Platz, bereicherte mit zehn Punkte sein Konto der Kanadier Rodney Fee. Erst achte wurde der Nieto jun.

Die Viertelliter wurden ein Raub für den Italiener Fiorillo, der vor seinem Landsmann Battaini 12 Sekunden Vorsprung hatte. Dritter Platz gehörte den schnellen Niederländer Maurice Bolwerk, die Aufsteigsleistung bestätigte mit einem vierten Platz der Italiener Filippo Coti.

In der Klasse Superbike feierte dieses Jahr zum zweitenmal ihre Erfolge die spanische Gavira-Familie. Im europäischen Duell mit Vasquez freute sich zum erstenmal über den Sieg Idalio Gavira. Eine Sekunde Verlust hatte der Zweite Estaquio Gavira in seinem Schatten fuhr der Dritte Vasquez. Eine sehr gute Leistung gab der tschechische Fahrer Radek Urbanec, der im Training einen häßlichen Unfall hatte und mit gebrochenem Finger auf der linken Hand erzielte er im Rennen den sechsten Platz vor dem erfahrenen Schweizer Haenggeli.

MISANO

In der fünften Fortsetzung besuchte die europäische Serie die Nähe des bekannten italienischen Sommerst Rimini auf der dreieinhalb kilometer langen Rennstrecke in Misano. In der schwächsten Klasse bis 125 ccm nutzten den Vorteil der einheimischen Umgebung die italienischen Fahrer völlig aus. Rossi, der vor einigen Tagen vor dem Rennen einen langjährigen attraktiven Vertrag mit Aprilia unterschrieb, wußte sich Rat mit Martinez und stieg auf den Siegerpodest 1. Platz. Hinter der spanischen Legende ordnen sich dann Ancona und Giansanti. Fünfte wurde der Deutsche Kellner.

Nach der Erwartung wurde das Rennen der Zweihundertfünfziger beendet. Nach dem Start ging in der Führung der Italiener Boscoscurco, aber im Eifer sturzte er und machte die vordere Position seinem Landsmann Fiorillo frei, zweiter wurde der Argentinier Porco. Sehr gute Leistung zeigte der tschechischer Fahrer Bohumil Staša vor, der im Laufe der Rennen, sich aus der zweiten Hälfte des Startfeldes auf Rang 8 durchkämpfte.

Große Rochade auf der Apenninenhalbinsel erlebte die Klasse Superbike. Vor dem Start der Rennen regnete es und es scheinete so aus, daß für die stärkste Kubatur der fünfte Teil des Championats gestrichen wird. Aber das Wetter wurde besser und auf der nassen Strecke starteten alle 26 Fahrer. Das Wasser erforderte schon in der ersten Kurve sein Steuer und im gemeinsamen Sturz hielt es sieben Fahrer auf, zwischen denen war auch der Spanier Estaquio Gavira und der schnellste im Training tschechischer Fahrer Urbanec. Die Führung übernahm der bis jetzt zweiter Mann Spanier Vasquez und von Schweizer Haenggeli verfolgt, der führende Fahrer des Championats Idalio Gavira bewegte sich rund um den zehnten Platz in der Nähe der tschechischen Fahrer Mrkvyka und Lelek. Der Regen sagte aber nicht das letzte Wort und auf der nassen Strecke suchte er sich weitere Fahrer aus, die nicht sehr achtsam waren. Einer von denen wurde auch der führende Vasquez und so wurde der Erste Haenggeli, hinter ihm die Italiener Di Maso und Cantalupo, verfolgt durch Australier Giles.

VÝSLEDKY EUROPEAN OPEN ROADRACING CHAMPIONSHIP

Jerez (E)

- 125cm³ -**
1. J. Martínez (E) Aprilia
 2. J. Huleš (CZ) Honda
 3. V. Rossi (I) Aprilia
 4. P. Tessari (I) Honda
 5. A. Nieto jun. (E) Aprilia
 6. D. García (E) Honda
 7. A. Ballerini (I) Aprilia
 8. J. Chelet (E) Honda
 9. A. Molina (E) Honda
 10. L. I. Alvaro (E) Aprilia
 11. M. Giansanti (I) Honda
 12. G. Borsoi (I) Aprilia
 13. S. Jenkner (D) Aprilia
 14. J. E. Maturana (E) Yamaha
 15. R. Fee (CND) Honda

- 250cm³ -**
1. L. Boscoscuro (I) Aprilia
 2. S. O. Porco (RA) Aprilia
 3. D. Bulega (I) Aprilia
 4. G. Fiorillo (I) Aprilia
 5. A. Antonello (I) Aprilia
 6. S. Gimbert (F) Honda
 7. M. Bolwerk (NL) Honda
 8. R. Rolfo (I) Aprilia
 9. G. Scalvini (I) Honda
 10. J. Vincent (GB) Honda
 11. H. Öttl (D) Honda
 12. R. Richter (D) Honda
 13. K. Roberts (USA) Yamaha
 14. J. Filice (USA) Yamaha
 15. M. Tey (E) Honda

- Superbike -**
1. E. Gavira (E) Honda
 1. Gavira (E) Honda
 3. M. Burnelli (I) Ducati
 4. T. Pereira (P) Suzuki
 5. D. Vazquez (E) Ducati
 6. Y. Matthey (CH) Ducati
 7. B. Haenggeli (CH) Honda
 8. L. L. Maisto (F) Ducati
 9. A. Laranjeira (P) Suzuki
 10. E. Paula (P) Kawasaki
 11. J. O. Noteng (N) Suzuki
 12. P. Malvini (I) Ducati
 13. O. Lelek (CZ) Ducati
 14. R. J. Reitogo (P) Kawasaki

Cartagena (E)

- 125cm³ -**
1. J. Martínez (E) Aprilia
 2. Y. Katoh (J) Yamaha
 3. J. R. Ramirez (E) Yamaha
 4. J. D. de Gea (E) Honda
 5. Y. Ui (J) Yamaha
 6. D. García (E) Honda
 7. J. E. Maturana (E) Yamaha
 8. A. Molina (E) Honda
 9. J. Janssen (NL) Honda
 10. P. Tessari (I) Honda
 11. M. Giansanti (I) Honda
 12. R. Fee (CND) Honda
 13. Ch. Kellner (D) Honda
 14. A. Nieto jun. (E) Aprilia
 15. I. Clementi (I) Aprilia



Až z poslední pozice začínal vítěz úvodního závodu třídy do 125 cm³ Španěl Martínez.

- 250cm³ -**
1. L. Boscoscuro (I) Aprilia
 2. S. Porco (RA) Aprilia
 3. R. Rolfo (I) Aprilia
 4. J. Marsella (E) Honda
 5. L. C. Maurel (E) Honda
 6. D. Muscat (F) Aprilia
 7. S. Sawford (GB) Aprilia
 8. A. Antonello (I) Aprilia
 9. G. Fiorillo (I) Aprilia
 10. M. Tey (E) Honda
 11. J. Lingg (D) Honda
 12. J. Stigefelt (S) Honda
 13. R. Milton (GB) Honda
 14. K. Roberts (USA) Yamaha
 15. M. Neukirchen (D) Yamaha

- Superbike -**
1. D. Vazquez (E) Ducati
 2. I. Gavira (E) Honda
 3. B. Haenggeli (CH) Honda
 4. M. Burnelli (I) Ducati
 5. G. Bussei (I) Ducati
 6. T. Pereira (P) Suzuki
 7. J. O. Noteng (N) Suzuki
 8. A. Schorderet (CH) Honda
 9. A. Laranjeira (P) Suzuki
 10. E. Paula (P) Kawasaki
 11. R. J. Reigoto (P) Kawasaki
 12. P. Malvini (I) Ducati
 13. H. Fath (D) Ducati
 14. A. Lelek (CZ) Ducati
 15. I. V. Penichet (E) Yamaha



V Cartageně si pro třetí místo v Superbikách dojel bývalý účastník mistrovství světa Švýcar Haenggeli.

Albacete (E)

- 125cm³ -**
1. J. Martínez (E) Aprilia
 2. J. R. Ramirez (E) Yamaha
 3. M. Giansanti (I) Honda
 4. Ch. Kellner (D) Honda
 5. J. E. Maturana (E) Yamaha
 6. R. Bellei (I) Honda
 7. S. Jenkner (D) Aprilia
 8. D. Mico (E) Aprilia
 9. M. Fissette (B) Honda
 10. J. Vidal (E) Yamaha
 11. M. Cucchiarini (I) Honda
 12. I. Clementi (I) Aprilia
 13. P. Pujol (E) Yamaha
 14. H. Danninger (A) Honda
 15. D. Giugovaz (I) Aprilia

- 250cm³ -**
1. S.O. Porco (RA) Aprilia
 2. F. Battaini (I) Aprilia
 3. R. Rolfo (I) Aprilia
 4. J. Marsella (E) Honda
 5. G. Fiorillo (I) Aprilia
 6. K. Roberts (USA) Yamaha
 7. J. Hanson (S) Honda
 8. J. Lingg (D) Honda
 9. J. Oelschlager (D) Honda
 10. F. Cotti (I) Aprilia
 11. F. Teixeira (P) Yamaha
 12. N. Russo (I) Honda
 13. F. J. Riguelme (E) Yamaha
 14. W. Tortoroglio (I) Aprilia
 15. H. Öttl (D) Honda

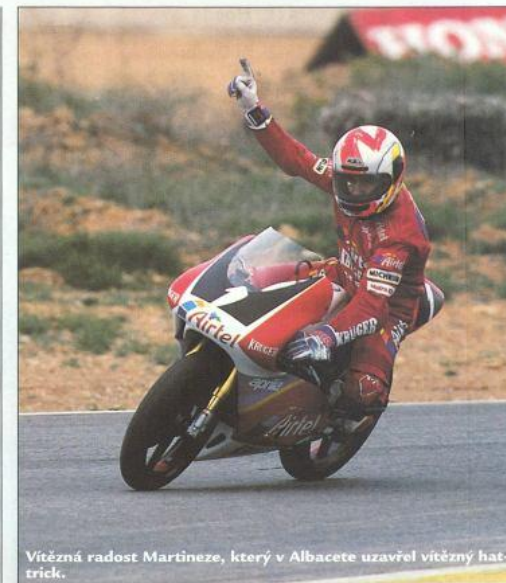


O druhé místo ve třídě do 250 cm³ v Albacete bojovali Italové Rolfo (4), Fiorillo (11) se Španělem Marsellou (7).

- Superbike -**
1. D. Vazquez (E) Ducati
 2. O. Sainz (E) Ducati
 3. B. Haenggeli (CH) Honda
 4. A. Shorderet (CH) Honda
 5. I. Gavira (E) Honda
 6. J. O. Noteng (N) Suzuki
 7. T. Pereira (P) Suzuki
 8. A. Laranjeira (P) Suzuki
 9. R. Urbanec (CZ) Kawasaki
 10. P. Malvini (I) Ducati
 11. E. Paula (P) Kawasaki
 12. D. Oliver (E) Ducati
 13. R. Defago (GB) Kawasaki
 14. H. Fath (D) Ducati
 15. J. Mrkyva (CZ) Kawasaki

Braga (P)

- 125cm³ -**
1. J. E. Maturana (E) Yamaha
 2. M. Giansanti (I) Honda
 3. G. Borsoi (I) Aprilia
 4. L. Ancona (I) Honda
 5. Ch. Kellner (D) Honda



Vítězná radost Martineze, který v Albacete uzavřel vítězný hat-trick.

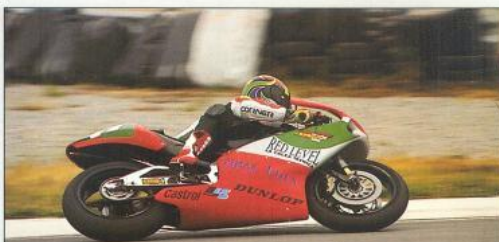
6. A. Nieto jun. (E) Aprilia
7. A. Molina (E) Honda
8. A. Nieto jr. (E) Aprilia
9. M. Cucchiarini (I) Honda
10. J. Janssen (NL) Honda
11. A. Zappa (I) Aprilia
12. D. García (E) Honda
13. S. Harms (DK) Honda
14. J. D. de Gea (E) Honda
15. P. Pujol (E) Yamaha

- 250cm³ -**
1. G. Fiorillo (I) Aprilia
 2. F. Battaini (I) Aprilia
 3. M. Bollwerk (NL) Honda
 4. F. Cotti (I) Aprilia
 5. J. Stigefelt (S) Honda
 6. G. Ferstler (F) Honda
 7. F. Teixeira (P) Yamaha
 8. C. Ramsay (GB) Aprilia
 9. F. J. Riguelme (E) Yamaha
 10. B.D. Nielsen (DK) Honda
 11. S. Gallis (F) Honda
 12. M. Ischer (CH) Honda
 13. V. Esparragos (E) Honda
 14. V. Catska (CZ) Honda
 15. L. Berlage (B) Honda



Rychlejší trojice dvěstěpadesátek v Albacete - zleva Rolfo a Fath.

- Superbike -**
1. I. Gavira (E) Honda
 2. E. Gavira (E) Honda
 3. D. Vazquez (E) Ducati
 4. A. Laranjeira (P) Suzuki
 5. O. Sainz (E) Ducati
 6. R. Urbanec (CZ) Kawasaki
 7. B. Haenggeli (CH) Honda
 8. E. Paula (P) Kawasaki
 9. A. Schorderet (CH) Honda
 10. P. Malvini (I) Ducati
 11. J. Mrkvka (CZ) Kawasaki
 12. R. J. Reigoto (P) Kawasaki
 13. M. D. Rey (E) Ducati
 14. T. Pereira (P) Suzuki
 15. P. J. Barbosa (P) Suzuki



Druhé vítězství ve dvěstěpadesátkách v letošní sezoně zaznamenal v Misanu na domácí půdě Ital Fiorillo.

5. F. Cotti (I) Aprilia
6. F. Carpani (I) Aprilia
7. G. Villa (I) Yamaha
8. B. Staša (CZ) Aprilia
9. J. Stigefelt (S) Honda
10. G. Ferstler (F) Honda
11. S. Gallis (F) Honda
12. M. Ischer (CH) Honda
13. J. Lingg (D) Honda
14. G. Bonomini (I) Aprilia
15. V. Částka (CZ) Honda

- Superbike -**
1. B. Haenggeli (CH) Honda
 2. F. di Maso (I) Ducati
 3. G. Cantalupo (I) Ducati
 4. S. Giles (AUS) Ducati
 5. R. Assirelli (I) Yamaha
 6. J. Mrkvka (CZ) Kawasaki
 7. G. Esterer (A) Kawasaki
 8. O. Lelek (CZ) Ducati
 9. R. Prang (DK) Yamaha
 10. I. Gavira (E) Honda
 11. R. Leonetti (I) Yamaha



Jiří Mrkvka si šestým místem v Itálii vylepšil svou pozici v průběžném pořadí šampionátu.



Tandem bratří Gavirů slavil v Portugalsku úspěch Mallo (1) vyhrál před Eustaquiem (2).

Misano (I)

- 125 cm³ -**
1. V. Rossi (I) Aprilia
 2. J. Martinez (E) Aprilia
 3. L. Ancona (I) Honda
 4. M. Giansanti (I) Honda
 5. Ch. Kellner (D) Honda
 6. G. Borsoi (I) Aprilia
 7. M. Cucchiari (I) Honda
 8. I. Cremonini (I) Honda
 9. R. Bellei (I) Yamaha
 10. J. E. Maturana (I) Honda
 11. R. Fee (CND) Honda
 12. D. Giugovaz (I) Aprilia
 13. M. Borciani (I) Honda
 14. A. Cadalora (I) Honda
 15. D. Garcia (E) Honda
- 250 cm³ -**
1. G. Fiorillo (I) Aprilia
 2. S. O. Porco (RA) Aprilia
 3. S. Gimbert (F) Honda
 4. R. Antonello (I) Aprilia

Geodézie ČS
akciová společnost

Atelier Most, Kubeškovka 223/4, tel.: 035 293 4 1

poskytujeme
kvalifikované geodetické služby

Provádíme:

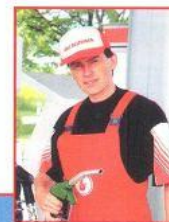
- geodetické práce na stavbách, včetně vytyčení
- geodetické dokumentace v grafické i digitální podobě
- základní mapy
- vyhotovení datových souborů pro informační systémy
- geometrické plány ke kolaudačnímu řízení i pro majetkové vypořádání

Práce garantujeme pracovníky oprávněnými dle zák. č. 200/1994 Sb. k ověření výsledků.

Platební karty Benzina Vaše bezstarostná jízda

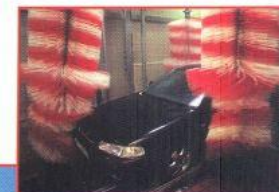


Za více než čtyřicet let se tento symbol stal představitelem kvality a tradice.



Služba zákazníkům

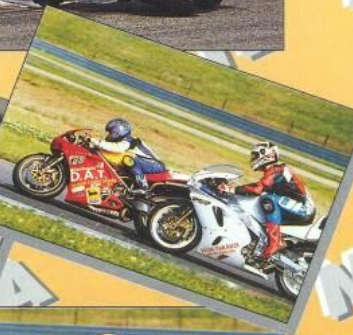
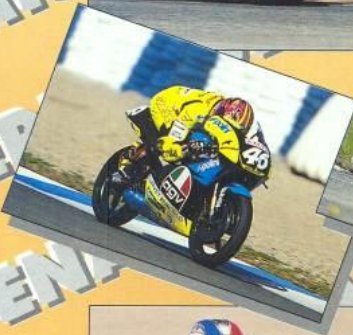
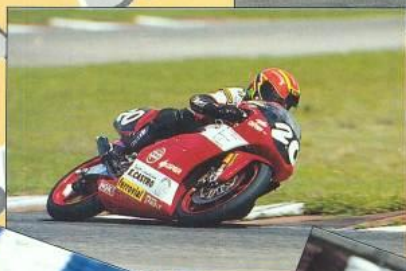
Vytváříme přátelské ovzduší s cílem maximálního uspokojení Váš zákazníků.



BENZINA
AKCIOVÁ SPOLEČNOST

Vedení akciové společnosti - Trojská 13a, 182 00 Praha 8, tel.: 02/857 3111, fax: 02/688 1682

EUROPEAN OPEN ROADRACING CHAMPIONSHIP 1996



EUROPEAN OPEN ROADRACING CHAMPIONSHIP 1996

stav po pěti závodech

125 cm³

1. J. Martinez (E) Aprilia	95	21. F. J. Riquelme (E) Yamaha	10
2. M. Giansanti (I) Honda	59	22. S. Gallis (F) Honda	10
3. J. E. Maturana (E) Yamaha	53	23. G. Villa (I) Yamaha	9
4. V. Rossi (I) Aprilia	41	24. J. Hanson (S) Honda	9
5. Ch. Kellner (D) Honda	38	25. S. Sawford (GB) Aprilia	9
6. J. R. Ramirez (E) Yamaha	36	26. B. Staša (CZ) Aprilia	8
7. G. Borsoi (I) Aprilia	30	27. C. Ramsay (GB) Aprilia	8
8. L. Ancona (I) Honda	29	28. M. Ischer (CH) Honda	8
9. D. Garcia (E) Honda	25	29. J. Oelschläger (D) Honda	7
10. A. Molina (E) Honda	24	30. G. Scalvini (I) Honda	7
11. A. Nieto jun. (E) Aprilia	21	31. M. Tey (E) Honda	7
12. M. Cucchiarini (I) Honda	21	32. B. D. Nielsen (DK) Honda	6
13. Y. Katoh (J) Yamaha	20	33. J. Vincent (GB) Honda	6
14. J. Huleš (CZ) Honda	20	34. H. Ottl (D) Honda	6
15. R. Fee (CND) Honda	20	35. N. Russo (I) Honda	4
16. P. Tessari (I) Honda	19	36. R. Richter (D) Honda	4
17. R. Bellei (I) Yamaha	17	37. V. Esparragoso (E) Honda	3
18. J.D.de Gea (E) Honda	15	38. R. Milton (GB) Honda	3
19. J. Janssen (NL) Honda	13	39. V. Čátka (CZ) Honda	3
20. S. Jenkner (D) Aprilia	12	40. G. Bonomini (I) Aprilia	2
21. Y. Ui (J) Yamaha	11	41. W. Tortoroglio (I) Aprilia	2
22. A. Ballerini (I) Aprilia	9	42. J. Filice (USA) Yamaha	2
23. I. Cremonini (I) Honda	8	43. L. Berlage (B) Honda	1
24. D. Mico (E) Aprilia	8	44. M. Neukirchen (D) Yamaha	1
25. J. Chelet (E) Honda	8		
26. M. Fissette (B) Honda	7		
27. J. Vidal (E) Yamaha	6		
28. L. I. Alvaro (E) Aprilia	6		
29. A. Zappa (I) Aprilia	5		
30. D. Giugovaz (I) Aprilia	5		
31. I. Clementi (I) Aprilia	5		
32. P. Pujol (E) Yamaha	4		
33. M. Borciani (E) Honda	3		
34. S. Harms (DK) Honda	3		
35. A. Cadalora (I) Honda	2		
36. H. Dannerger (A) Honda	2		

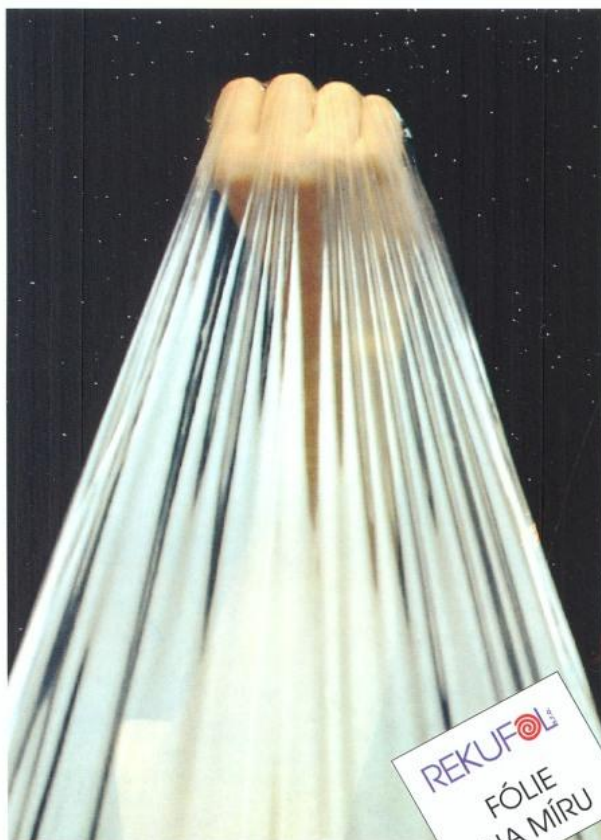
Superbike

1. I. Gavira (E) Honda	82
2. D. Vasquez (E) Ducati	77
3. B. Haeggeli (CH) Honda	75
4. E. Gavira (E) Honda	45
5. A. Laranjeira (P) Suzuki	35
6. T. Pereira (P) Suzuki	34
7. O. Sainz (E) Ducati	31
8. M. Burnelli (I) Ducati	29
9. A. Schorderet (CH) Honda	28
10. E. Paula (P) Kawasaki	25
11. J. O. Noteng (N) Suzuki	24
12. F. di Maso (I) Ducati	20
13. P. Malvini (I) Ducati	20
14. R. Urbaneč (CZ) Kawasaki	17
15. G. Cantalupo (I) Ducati	16
16. J. Mrkývka (CZ) Kawasaki	16
17. S. Giles (AUS) Ducati	13
18. O. Lelek (CZ) Ducati	13
19. R. Assirelli (I) Yamaha	11
20. G. Bussei (I) Ducati	11
21. R. Reigoto (P) Kawasaki	11
22. Y. Matthey (CH) Ducati	10
23. G. Esterer (A) Kawasaki	9
24. L. L. Maistro (F) Ducati	8
25. R. Prang (DK) Yamaha	7
26. R. Leonetti (I) Yamaha	5
27. H. Fath (D) Ducati	5
28. D. Oliver (E) Ducati	4
29. M. del Rey (E) Ducati	3
30. R. Defago (GB) Kawasaki	3
31. P. J. Barbosa (P) Suzuki	1
32. I. V. Penichet (E) Yamaha	1

250 cm³

1. S. O. Porco (RA) Aprilia	85
2. G. Fiorillo (I) Aprilia	81
3. L. Boscoscuro (I) Aprilia	50
4. F. Battaini (I) Aprilia	40
5. R. Rolfo (I) Aprilia	40
6. F. Gotti (I) Aprilia	30
7. S. Gimbert (F) Honda	26
8. J. Marsella (E) Honda	26
9. M. Bolwerk (NL) Honda	25
10. J. Stigefelt (S) Honda	22
11. A. Antonello (I) Aprilia	19
12. D. Bulega (I) Aprilia	16
13. G. Ferstler (F) Honda	16
14. J. Lingg (D) Honda	16
15. K. Roberts (USA) Yamaha	15
16. F. Teixeira (P) Yamaha	14
17. R. Antonello (I) Aprilia	13
18. L. C. Maurel (E) Honda	11
19. F. Carpani (I) Aprilia	10
20. D. Muscat (F) Aprilia	10

REKUFOL s.r.o.



REKUFOL
FÓLIE
NA MÍRU

Pražská 548
tel.: 0425/73661
736 71, 736 72
fax: 0425/721 56
736 62

Naše fólie vyrábíme podle Vašich přání:

- zabarvené, transparentní nebo vysoce transparentní
- propíchnované
- kluzné, skluzu bránící nebo skluzu odolné
- potisknuté nebo nepotisknuté
- jako strojové fólie s okrajovým ořezem
- s biaxiálním nebo monoaxiálním smršťením

Standardně vyrábíme na Eurocívkách 76.

VÝROBNÍ PROGRAM

- Hadicové a polohadicové fólie
- Ploché fólie
- Smršťovací fólie
- Frisch fólie (potravinářské)
- Stretchovací fólie
- Ploché pytle, sáčky, odpadní pytle, přířezy

BEZSTAROSTNÁ JÍZDA



S ČASOPISY VYDAVATELSTVÍ *automedia*



AUTOMEDIA, a.s.
Střelničná 1680/8
182 00 Praha 8 - Kobylisy
Telefon: 02/66 193 100
Fax: 02/66 193 160

AUTOPROFI

**Auto
TIP**

EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP

třída	jezdec / motocykl	body
125 cm³	1. Lucio CECCHINELLO (I) Honda	221
	2. Frédéric PETIT (F) Honda	176
	3. Valentino ROSSI (RSM) Aprilia	136
	4. Jaroslav HULEŠ (CZ) Aprilia	111
	5. Paolo TESSARI (RSM) Sandroni	85
	6. Ivan TSCHUDIN (D) Honda	79
	7. Marco CARNEVALE (I) Honda	68
	8. Franco BATTAINI (I) Aprilia	62
	9. Luis Ignacio ALVARO (E) Yamaha	38
	10. Eric MIZERA (F) Aprilia	37
	11. Fabio COLOMBO (I) Aprilia	37
	12. Bertrand STEY (F) Honda	36
	13. Gianpiero DI MARIO (RSM) Aprilia	33
	14. Che Manolo OMARINI (RSM) Aprilia	33
	15. Bas DEN BREEJEN (NL) Honda	29
35. Benjamin WEISS (CZ) Honda	7	
250 cm³	1. Luca BOSCOCCURO (RSM) Aprilia	158
	2. Massimo OTTOBRE (I) Aprilia	154,5
	3. Christian BOUDINOT (F) Aprilia	111,5
	4. Giuseppe FIORILLO (RSM) Aprilia	97
	5. Christophe COGAN (F) Honda	93
	6. Roberto ANTONELLO (I) Aprilia	72
	7. Alessandro ANTONELLO (I) Aprilia	62,5
	8. Frédéric OLIVIERI (F) Honda	51,5
	9. Mark COATES (IRL) Yamaha	48,5
	10. Eric GRARE (F) Yamaha	48
	11. Sébastien SCARNATO (F) Honda	46
	12. Chris WALKER (GB) Honda	45
	13. Igor JERMAN (SLO) Honda	39
	14. Noël FERRO (F) Honda	39
	15. Jamie ROBINSON (GB) Aprilia	38
49. Bohumil STASA (CZ) Aprilia	1	
Supersport	1. Michael PAQUAY (B) Ducati	191
	2. Peter HAUG (CH) Kawasaki	119
	3. Stefan SCHESCHOWITSCH (D) Kawasaki	112
	4. Camillo MARIOTINNI (I) Ducati	90
	5. Stéphane CHAMBON (F) Ducati	82
	6. Jehan D'ORGEIX (F) Kawasaki	76
	7. Manuel LUQUE (E) Honda	66
	8. Massimiliano MARCHINI (I) Kawasaki	63
	9. Philippe MOUCHET (F) Ducati	57
	10. Serafino FOTI (I) Ducati	48
	11. Michael EBERLE (D) Honda	29
	12. Marco LUCCHINELLI (I) Ducati	26
	13. Andrew PALLOT (GB) Honda	24
	14. Fabien CHENAIS (F) Honda	22
	15. Thomas HINTERREITER (A) Kawasaki	21
63. Jindřich HUDEČEK (CZ) Ducati	1	
Superbike	1. Mario INNAMORATI (I) Ducati	155
	2. Luca RUGGERI (I) Kawasaki	145
	3. Marco BURNELLI (I) Ducati	117
	4. Mauro MASTRELLI (I) Ducati	96
	5. Alain SCHORDERET (CH) Honda	70
	6. Mario AGNOLETTI (I) Ducati	61
	7. Danny SCHILDERMANS (B) Ducati	59
	8. Alain LELAN (F) Ducati	45
	9. Claude-Alain JAGGI (CH) Honda	44
	10. Arpad HARMATI (H) Ducati	40
	11. Jan Olav NOTENG (N) Suzuki	40
	12. Richard DEFAGO (GB) Kawasaki	33
	13. Alfred COLET (NL) Honda	30
	14. Yves MATTHEY (CH) Kawasaki	27
	15. Gérald MUTEAU (F) Ducati	26
19. Michal BURSA (CZ) Kawasaki	25	
27. Gerhard ESTERER (CZ) Kawasaki	13	
36. Kurt THEURETZBACHER (CZ) Ducati	8	
42. Radek URBANEC (CZ) Ducati	6	
46. Ondřej LELEK (CZ) Ducati	5	

DER NEUE DUNLOP SPORTMAX TOURING.

Mit einer neuen Kombination spezieller Radial-Technologien ① und einem komplett neu entwickelten Profil ②.



Für bessere Haftfähigkeit sowohl auf trockener als auch auf nasser Straße. Für mehr Stabilität in allen Fahrsituationen und eine höhere Lebensdauer ③.



Für mehr Fahrspaß und mehr Sicherheit. Auf alles gefaßt – der Dunlop Sportmax Touring D 205 F und D 205.

TESTED FOR THE UNEXPECTED.

DUNLOP
DRIVING TO THE FUTURE



MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ - MOST 1995

125 cm³

1. Jaroslav HULEŠ (CZ) Honda
2. Valentino ROSSI (RSM) Aprilia
3. Paolo TESSARI (RSM) Sandroni
4. Frederic PETIT (F) Honda
5. Lucio CECCHINELLO (I) Honda
6. Franco BATTANI (I) Aprilia
7. Che Manolo OMARINI (I) Aprilia
8. Ivan TSCHUDIN (CH) Honda
9. Eric MIZERA (F) Aprilia
10. Alexander FOLGER (D) Aprilia
11. G. Piero DI MARIO (RSM) Aprilia
12. Maurizio PAGANO (I) Honda
13. Norino BRIGNOLA (I) Aprilia
14. Markus HOLLENSTEIN (CH) Yamaha
15. Gino BORSOI (I) Aprilia



250 cm³

1. Massimo OTTOBRE (I) Aprilia
2. Luca Boscoscuro (RSM) Aprilia
3. Giuseppe FIORILLO (RSM) Aprilia
4. Christian BOUDINOT (F) Aprilia
5. Christophe COGAN (F) Honda
6. Markus GEMPERLE (D) Aprilia
7. Noel FERRO (F) Honda
8. Frederic OLIVIERI (F) Honda
9. Sebastien SCARNATO (F) Aprilia
10. Richard HAIDEGGER (A) Aprilia
11. Philippe DONISCHAL (F) Honda
12. Maurice BOLWERK (NL) Honda
13. Juergen LINGG (D) Yamaha
14. Gilles FERSTLER (F) Honda
15. Agris NEIJA (LT) Yamaha



Supersport

1. Michael PAQUAY (B) Ducati
2. Peter HAUG (CH) Kawasaki
3. Stephane CHAMBON (F) Ducati
4. Camillo MAROITTINI (I) Ducati
5. Thomas HINTERREITER (A) Kawasaki
6. Manuel LUQUE ROSSI (E) Honda
7. Michael EBERLE (D) Honda
8. Massimiliano MARCHINI (I) Kawasaki
9. Lutz FAHR (D) Kawasaki
10. Thorvald SAEBY (N) Kawasaki
11. Fabien CHENAIS (F) Honda
12. Hermann SPAETH (D) Yamaha
13. Ottavio BERNHARD (D) Honda
14. Patrick GELBARTH (D) Yamaha
15. Jindřich HUDEČEK (CZ) Ducati



Superbike

1. Mario INNAMORATI (I) Ducati
2. Arpad HARMATI (H) Ducati
3. Marco BURNELLI (I) Ducati
4. Mauro MASTRELLI (I) Ducati
5. Luca RUGGERI (I) Kawasaki
6. Gerald MUTEAU (F) Ducati
7. Alain LELAN (F) Ducati
8. Karim BABIC (SLO) Ducati
9. Danny SCHILDERMANS (B) Ducati
10. Radek URBANEČ (CZ) Ducati
11. Ondřej LELEK (CZ) Ducati
12. Gerhard ESTERER (A) Kawasaki
13. Yves MATTHEY (CH) Kawasaki
14. Harry FATH (D) Ducati
15. Thierry MICHA (B) Kawasaki

EUROPEAN ROADRACING CHAMPIONSHIP

28. - 30. 7. 1995



AUTODROM MOST

1987

80 cm³ Kálohy JAHÁSZ (H) Krauser
 125 cm³ Norbert PESCHKE (D) LCR Sell
 250 cm³ Javier CARDELUS (AND) JJ Cobas *
 500 cm³ Daniel AMATRIAN (E) Honda
 Sidecar Dennis BINGHAM – Julia BINGHAM (GB)
 LCR

1988

80 cm³ János SZABO (H) Krauser
 125 cm³ Emilio CUPPINI (I) Garelli *
 250 cm³ Fausto RICCI (I) Yamaha *
 500 cm³ Karl TRUCHSESS (A) Honda
 Sidecar Toni WYSSEN – Killian WYSSEN (CH)
 LCR *

1989

80 cm³ János SZABO (H) Krauser
 125 cm³ Loris CAPIROSSI (I) Honda
 250 cm³ Andrea BORGONOVO (I) Aprilia *
 500 cm³ Petr LINDEN (S) Honda *
 Sidecar Barry SMITH – David SMITH (GB)
 Windle ADM

1990

125 cm³ Javier DEBON (E) JJ Cobas *
 Superbike Sven SEIDEL (D) Suzuki
 Sidecar Werner KRAUS – Oliver SCHRÖDER (D)
 Bosch

1991

125 cm³ Carlos GIRO (E) JJ Cobas
 Superbike Christer LINDHOLM (S) Yamaha
 Sidecar Eddy WRIGHT – Andrew HETHERINGTON (GB)
 LCR

1993

125 cm³ Stefano PERUGINI (I) Aprilia *
 250 cm³ Giuseppe FIORILLO (I) Aprilia *
 Sidecar Kevin WEBSTER – Gary BRADLEY (GB)
 LCR Krauser

1994

125 cm³ Ivan CREMONINI (I) Aprilia *
 250 cm³ Olivier JACQUE (F) Honda
 Superbike Harri MAIKKOLA (SF) Kawasaki
 Sidecar André VÖGELI – Hansueli WICKLI (CH)
 LCR Yamaha *

1995

125 cm³ Jaroslav HULEŠ (CZ) Honda
 250 cm³ Massimo OTTOBRE (I) Aprilia
 Supersport Michael PAQUAY (B) Ducati *
 Superbike Mario INNAMORATI (I) Ducati *

* mistr Evropy

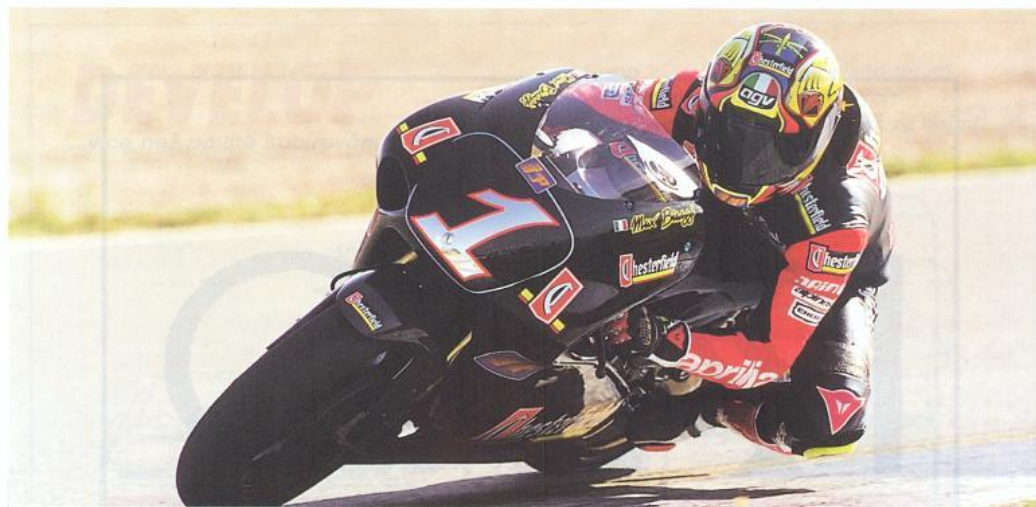
Odrázový můstek do mistrovství světa

Když předseda komise pro silniční závody Mezinárodní motocyklové federace FIM Švýcar Luigi Brenni prosazoval myšlenku vzniku evropské obdoby mistrovství světa, která by dávala reálnou šanci dalšího výkonostního růstu jezdcům s prvními úspěchy v národních šampionátech bez většího finančního zájmu, dobře věděl, že jeho snaha brzy ponese očekávané ovoce. Mistrovství Evropy od roku 1981, kdy 22. března v italské Imole odstartoval první závod nově založeného šampionátu, nabídlo motoristickému světu dlouhou řadu kvalitních jezdců, kteří dosáhli i na nejvyšší příčky ve světovém šampionátu. Poprvé se tento úspěch povedl v roce 1985 Italovi Fausto Gresinimu ve třídě do 125 cm³. Jezdec, který evropské zlato nikdy nezískal, potom dosáhl na světové prvenství ještě jednou o dva roky později. Zatím nejrychlejší postavou, která dokázala maximálně uspět v mistrovství starého kontinentu i ve světové konkurenci, však byl další zástupce italské líhne Massimo Biaggi. „Božský Big Max“ se stal mistrem Evropy v roce 1991 ve třídě do 250 cm³ a po dokonalém rozkoukání ve světě velkých cen si o další tři sezóny později ve stejné objemové kategorii dojel pro svůj první světový triumf. V loňském roce se mu podařilo titul ve čtvrtletech obhájit a letos je po fantastickém výkonu krůček před uzavřením mistrovského hatricku, čímž by jako první vyrovnal dosud nepřekonaný rekord svého legendárního krajanu Waltera Villy z let 1974–1976. Velice úspěšně si v mistrovství světa vede také mistr Evropy z roku 1989 (125 cm³) Ital Gabriele Debbia,

nebo italský evropský šampion z roku 1993 (125 cm³) Stefano Perugini. Ještě v uplynulé sezóně měl stále místo v elitní sestavě zlatý Evropan z roku 1992 Španěl Luis Carlos Maurel a vítěz mosteckého závodu v roce 1989 Ital Loris Capirossi (oba 250 cm³). Největší dodavatel jezdců Itálie z evropského odrazového můstku do světa velkých cen mezi jinými vyslal také Locatelliho (125 cm³), Bulegu, nebo Scalviniho (oba 250 cm³).

Pro letošní rok z mistrovství Evropy do světového šampionátu postoupilo devět jezdců. V nejslabší kubatuře do 125 cm³ se představuje loni nejrychlejší čtyřlístek složený z Francouze Petita, Italů Rossiho a Cecchinella a českého jezdce Jaroslava Huleše. Z evropské kubatury do 250 cm³ přestoupili Francouzi Boudinot, Cogan a Jacque, který vyhrál v Mostě v roce 1994, a Italové Boscoscuro a Ottobre, jenž triumfoval na mosteckém autodromu v loňské sezóně.

Oproti dvěma nejnižším klasickým kubaturám však mají poněkud těžší postup na výsluní jezdců silnějších tříd. Místo ve světové prestižní třídě do 500 cm³ nenašel poslední evropský král půllitru Peter Linden a v současnosti švédský reprezentant prokazuje své kvality v prestižním mezinárodním mistrovství Německa Pro Superbike. V tomto šampionátu startuje také jeho krajan Christer Lidholm, vítěz závodu Superbike v Mostě v roce 1991, který v současnosti německé mistrovství vede.



Nejúspěšnější jezdci mistrovství Evropy

50 cm³

1981 Pierluigi ASCAREGGI (I) Minarelli
 1982 Zdravko MATULJA (YU) Tomos

80 cm³

1983 Hubert ABOLD (D) Zündapp
 1984 Richard BAY (D) Rupp Maico
 1985 Günter SCHIRNHOFER (D) Krauser
 1986 Bruno CASANOVA (I) Unimoto
 1987 Julian MIRALLES (E) Derbi
 1988 Bogdan NIKOLO (BG) Krauser
 1989 Jaime MARIANO (E) Casal

125 cm³

1981 Pierluigi ALDROVANDI (I) MBA
 1982 Stephano CARACCHI (I) MBA
 1983 Willy HUPPERICH (D) MBA
 1984 Norbert PESCHKER (D) MBA
 1985 Pierfrancesco CHILI (I) MBA
 1986 Claudio MACCIOTA (I) MBA
 1987 Adolf STADLER (D) MBA
 1988 Emilio CUPPINI (I) Garelli
 1989 Gabriele DEBBIA (I) Aprilia
 1990 Javier DEBON (E) JJ Cobas
 1991 Oliver KOCH (D) Honda
 1992 Juan BORJA (E) Honda
 1993 Stefano PERUGINI (I) Aprilia
 1994 Ivan CREMONINI (I) Aprilia
 1995 Lucio CECCHINELLO (I) Honda

250 cm³

1981 Herbert HAUF (D) Yamaha
 1982 Reinhol ROTH (D) Yamaha
 1983 Carlos CARDUS (E) Kobas
 1984 Gary NOEL (GB) Yamaha

1985 Massimo MASTTEONI (I) Honda
 1986 Hans LINDNER (A) Rotax
 1987 Javier CARDELUS (E) JJ Cobas
 1988 Fausto RICCI (I) Yamaha
 1989 Andra BORGONOVO (I) Aprilia
 1990 Leon van der LEYDEN (NL)
 1991 Massimiliano BIAGGI (I) Aprilia
 1992 Luis Carlos MAUREL (E) Honda
 1993 Giuseppe FIORILLO (I) Aprilia
 1994 Régis LACONI (F) Honda
 1995 Luca BOSCOSCURO (RSM) Aprilia

500 cm³

1981 Leandro BECHERONI (I) Suzuki
 1982 Fabio BILIOTTI (I) Suzuki
 1983 Peter SKOLD (S) Suzuki
 1984 Eero HYVÄRINEN (SF) Suzuki
 1985 Marco GENTILE (CH) Yamaha
 1986 Massimo MESSERE (I) Honda
 1987 Manfred FISCHER (D) Honda
 1988 Alberto ROTA (I) Honda
 1989 Peter LINDEN (S) Honda

Supersport

1990 Howard SHELBY (GB) Yamaha
 1991 Luis DANTIN (E) Honda
 1992 Stefan SCHESCHOWITSCH (D) Honda
 1993 Michal PAQUAY (B) Honda
 1994 Yves BRIGUET (RSM) Honda
 1995 Michael PAQUAY (B) Ducati

Superbike

1990 Richard ARNAITZ (USA) Honda
 1991 Davide TARDOZZI (I) Ducati

1992 Daniel AMATRIAN (E) Ducati
 1993 Terry RYMER (GB) Yamaha
 1994 Anders RASMUSEN (DK) Yamaha
 1995 Mario INNAMORATI (I) Ducati

Sidecars

1981 John BARKER – John BRUSHWOOD (GB) Yamaha
 1982 Mick BARTON – Nick CUTMORE (GB) Yamaha
 1983 Ceith COUSINS – Phil HOOKHAM (GB) Yamaha
 1984 Hans Rudolf CHRISTINAT – Markus FAHRNI (CH) LCR Yamaha
 1985 Frank WRATHALL – P. SPENDLOVE/K. CHAPMANN (GB) Seymaz Yamaha
 1986 Bernd SCHERER – Wolfgang GESS (D) Yamaha
 1987 Jean Louis MILLET – Cloude DEBOUX (F) Seymaz Yamaha
 1988 Toni WYSSEN – Kilian WYSSEN (CH) LCR Yamaha
 1989 Ralph BOHNHORST – Thomas BÖTSCHER (D) LCD Schubert
 1990 Darren DIXON – Sean Russel DIXON (GB) Yamaga
 1991 Jukka LAUSLEHTO – Sakari PALOJARVI (SF) LCR
 1992 Gary KNIGHT – Malcom JACKSON (GB) LCR Yamaha
 1993 Kieron KAVANAGH – I. STAPLETON (GB) LCR Krauser
 1994 André VÖGELI – Hansueli WICKLI (CH) LCR Yamaha



**NEPRACUJTE,
BAVTE SE!**

RADIO MOST, s.r.o.
J. Kříže 846
434 01 MOST

Tel./fax: 035/612 16 66

Reklama - tel./fax: 035/612 15 55
035/612 14 44

DEVELOP

...více než pouhé kopírování

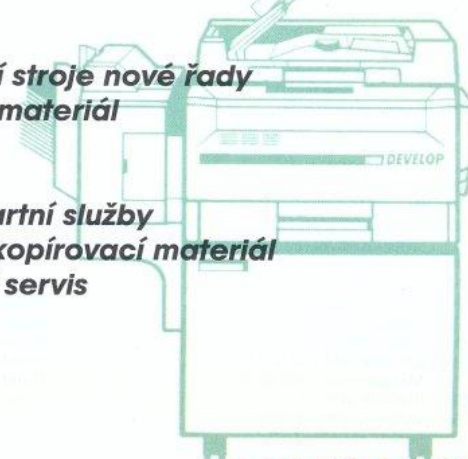
Firma **DEVELOP**, která je významným výrobcem velmi spolehlivých kopírovacích strojů, pro Vás za velmi sympatické ceny zajistí:

- kopírovací stroje nové řady
- spotřební materiál
- faxy
- leasing
- nadstandardní služby
- speciální kopírovací materiál
- spolehlivý servis



Pro Vás jen to nejlepší u
DEVELOP Most

Zd. Fibicha 2825
434 01 Most
tel.: 035/258 15, 236 00
fax: 035/610 22 09



DEVELOP

...více než pouhé kopírování

TRIMEX

regionální autorizovaný distributor **MULTICHOICE ČR**

Vám nabízí

- dekodéry a karty Cable+, FilmNet, MTV, CMT
- satelitní přijímače
- nejlevnější otočné komplety pro příjem 12 družic
- digitální přijímače ADR a DMX
- televizní a anténní techniku
- televizní a satelitní rozvody pro rodinné domky
- příjem českých a slovenských programů ze satelitu

Veleslavínova 14, Dům Techniky
Ústí nad Labem
Tel./fax: 047/492 17



Seznam přihlášených jezdců

125 cm³

st.č.	jezdec	motocykl	soutěžící
1.	Jorge MARTINEZ (E)	Aprilia	Airtel Team Aspar
7.	Jose David DE GEA (E)	Honda	Team Sotano
10.	Fonsi GONZALES (E)	Honda	Airtel Team T.M.R.
11.	Andrea BALLERINI (I)	Aprilia	Team Italia G.P.
12.	Maurizio CUCCHIARINI (I)	Honda	Team Elit
20.	Juan Enrique MATURANA (E)	Yamaha	Team Eduardo Castro
21.	Steve JENKNER (D)	Aprilia	Marlboro Team Eckl
22.	Rodney FEE (CND)	Honda	Sportswide
24.	Jaroslav HULEŠ (CZ)	Honda	Team Pileri
25.	Alvaro MOLINA (E)	Honda	Sol Fuereza
28.	Luigi ANCONA (I)	Honda	Team Elit
29.	Angel NIETO (E)	Aprilia	Airtel Team Aspar
30.	Katja GASSMANN (D)	Honda	Hein Gericke Castrol
32.	Gabriele GNANI (I)	Gnani	International Motor
33.	Javier DUBON (E)	Honda	Dubon Racing
34.	Katja POENSGEN (D)	Yamaha	Hein Gericke Castrol
36.	Paulo TESSARI (I)	Honda	Team Pileri
39.	Giuliano SARTONI (CH)	Honda	Fastest Club
40.	Andrea ZAPPA (I)	Aprilia	Team Italia
41.	Gino BORSOI (I)	Aprilia	Team Italia
42.	Christian KELLNER (D)	Honda	Hein Gericke Castrol
43.	Massimiliano PIACENTI (I)	Honda	Team Elit
45.	Pablo PUJOL (E)	Yamaha	Team Eduardo Castro
46.	Valentino ROSSI (I)	Aprilia	Scuderia AGV
47.	Sonni HARMS (DK)	Honda	M.C. Hjornet
48.	Henrik WROBLEWSKI (PL)	Honda	PPH Rkaczmarek
49.	Norino BRIGNOLA (I)	Aprilia	Memmo Moto Racing
50.	Nick SERGENT (GB)	Honda	Gary Lingham Racing
51.	Rui Alexandre SIMOES (P)	Yamaha	Yamaha Jomoto Shell
52.	David GARCIA (E)	Honda	BP Team T.M.R.
53.	Chris JENSEN (DK)	Yamaha	Yamaha Motor Denmark
54.	Roberto BELLEI (I)	Yamaha	Debbia Racing Team
55.	John ZORZOPOULOS (GR)	Honda	Valvoline Racing Team
56.	Frank BALDINGER (D)	Honda	Rally Sport Dainese
57.	David MICO (E)	Aprilia	Marathon
58.	Michal SOLIK (SK)	Honda	Slovakia Team Balaz
59.	Marc FISSETTE (B)	Honda	JVM Motors
60.	Ivan CLEMENTI (I)	Aprilia	Moto Racing
61.	Harald DANNINGER (A)	Honda	HRT Shmidinger
63.	Emmanuel BUCHNER (D)	Aprilia	Aprilia Berger Team
64.	Mirko GIANSANTI (I)	Honda	Team Pileri
65.	Emilio DELGADO (E)	Honda	Team Sonato
66.	Alexander HOFMANN (D)	Yamaha	Haveba Racing Team
67.	Argyris STAMOU (GR)	Honda	Valvoline Racing Team
68.	Nuno OLIVEIRA (P)	Yamaha	Yamaha Shell Oliveira
69.	Diego GIUGOVAZ (I)	Aprilia	Giunta Team Motors
70.	Mike BALDINGER (D)	Honda	Rally Sport Dainese
71.	Tom BLEYS (B)	Honda	Bleys Multi Racing
72.	Daniela TOGNOLI (I)	Honda	Elimar Srl
73.	Martin PSOTNY (SK)	Honda	Heron Wernberger
75.	Antonín ŠLÉGL (CZ)	Honda	Czech republic
76.	Attila MAGDA (H)	Yamaha	Honved Petofise
79.	Joao RODRIGUES (P)	Yamaha	Yamaha Shell Olivera
80.	Zoltan GYORFI (H)	Honda	Castrol Biro Racing
81.	Giuliano PAGLIARINI (I)	Aprilia	Payo Racing
82.	Gerard RIKE (NL)	Honda	Veekro Racing Team
84.	Atanasio CARTAGENA (E)	Honda	Team Almu
85.	Markus HOLLENSTEIN (CH)	Yamaha	Yamaha Racing Schweiz
86.	Dennis du PONT (NL)	Honda	Veekro Racing Team
87.	Josef LUTZENGERGER (D)	Yamaha	Lutzenberger Yamaha
88.	Jose Ramon RAMIREZ (E)	Yamaha	Maquina Motors
89.	Jarmo JANSSEN (NL)	Honda	J. J. Racing
91.	Gerhard SESSLER (D)	Yamaha	Team Yamaha Kurz
92.	Wolfgang BRANDSTETTER (A)	Honda	Agip Brandstetter
93.	Bost Jan URBANCIC (SLO)	Aprilia	Adm Domzale
94.	Roberto COSTANTIN (NL)	Honda	Mobil TNT Racing Team
95.	Reinhard STOLZ (D)	Honda	Esch Team Adi Stadler
97.	Herman SCHERPEN (NL)	Aprilia	Scherpen Racing
98.	Stavros PAPAGIANNIS (GR)	Honda	Gossler Racing Team
99.	Jeronimo VIDAL (E)	Yamaha	Jevisa Team Aspar

250 cm³

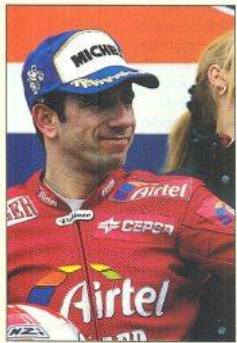
4.	Roberto ROLFO (I)	Aprilia	Team Italia
7.	Javier MARSELLA (E)	Honda	Almafot S.S.P.
11.	Giuseppe FIORILLO (I)	Aprilia	Racing Team M3
13.	Giorgio VINCENZI (I)	Aprilia	Promotor Cesena
15.	Gianluigi SCALVINI (I)	Honda	Team Pileri
17.	Kurits ROBERTS (USA)	Yamaha	PJ1 Team Roberts
18.	Alessandro ANTONELLO (I)	Aprilia	Heron Team SRL
19.	Jurgen LINGG (D)	Honda	Waf Racing Team
22.	Vladimir CATSKA (CZ)	Honda	AMK Automotodrom Brno
24.	Filippo COTTI (I)	Aprilia	Team Italia
25.	Maik STIEF (D)	Yamaha	Lortz Bieffe Germany
26.	Jan HANSON (S)	Honda	Acca Racing Reab
27.	Sebastian Oscar PORCO (RA)	Aprilia	PR2 YPF Esco
28.	Miguel TEY (E)	Honda	Troll Gabi & Tey
29.	Franco BATTAINI (I)	Aprilia	Edo Racing
30.	Johan STIGEFELT (S)	Honda	Stigefelt Brothers
31.	Bohumil STASA (CZ)	Aprilia	Wernberger Racing
32.	Felisberto TEIXEIRA (P)	Yamaha	F.N.M. Shell Advence
33.	Hanspeter MUHLEBACH (CH)	Honda	Muhlebach Honda
34.	Francisko Jose RIQUELME (E)	Yamaha	Costa Calida
35.	Nello RUSSO (I)	Honda	Matteoni Racing
36.	Vincente ESPARRAGOSO (E)	Honda	Team Precoz
37.	John TUULI (SF)	Yamaha	K.K.N. Racing Team
38.	Maurice BOLWERK (NL)	Honda	MRTT Team Bolwerk
41.	Tomas PALANDER (S)	Yamaha	Team SBR
42.	Martial ISCHER (CH)	Honda	New Castel Racing
43.	Alexandar FOLGER (D)	Aprilia	Aprilia Berger Team
45.	Walter TORTOROGGIO (I)	Aprilia	A. R. T.
46.	Gilles FERSTLER (F)	Honda	Team APJ
47.	Steve SAWFOORD (GB)		Aprilia SS Engineering
49.	David MUSCAT (F)	Aprilia	Team Zigue Zague
50.	Jurgen OELSCHLAGER (D)	Honda	Dippold Racing
52.	Graziano BONOMINI (I)	Aprilia	Team Cabi
53.	Rigo RICHTER (D)	Honda	Enus Unger Racing
54.	Marco TRESOLDI (CH)	Yamaha	Rocker Team Promotor
56.	George MAVROMATIS (GR)	Honda	Valvoline Racing Team
57.	Fabio CARPANI (I)	Aprilia	Desenzano Corse
58.	Uwe BOLTERAUER (A)	Honda	RCT Novak
62.	Miran HUDOVERNIK (SLO)	Yamaha	ADM Domzale
63.	Mike RONELLENFITSCH (D)	Honda	MO Rennteam
65.	Jim FILICE (USA)	Yamaha	KRTR Team Roberts
66.	Stelios CHRISTODOULOU (GR)	Aprilia	Cooper Racing Team
67.	Hansgeorg OTTL (D)	Honda	Rally Sport
68.	Martin JOHNSON (GB)	Aprilia	Team Johnson
69.	Frank POULLE (F)	Yamaha	FP Racing Team
72.	Miguel FERRER (E)	Honda	Almafot Castrol
74.	Tony FALCONE (F)	Aprilia	Falcone Competition
75.	Gianluca VILLA (I)	Yamaha	Villa Motori Nifo
77.	Vasilis MYROGIANNIS (GR)	Honda	Cooper racing Team
78.	Jaap HOOGEVEEN (NL)	Yamaha	Team JHR
82.	Callum RAMSAY (GB)	Aprilia	MSR Caledonia Homes
83.	Sebastien GIMBERT (F)	Honda	Equipe de France
84.	Jose Ignacio BURGASZ (E)	Honda	Team Burgaz
85.	Matthais NEUKIRCHEN (D)	Yamaha	Freier Grund Siegerland
86.	Frederic BOUTIN (F)	Aprilia	Boutin Racing Team
87.	Jan BREEDVELD (NL)	Yamaha	Benjan Motoren
88.	Thorsten LACKNER (D)	Honda	Hein Gericke Castrol
90.	Kilian BUHLMANN (CH)	Honda	Leuthard Racing Team
91.	Johan TAN NAPEL (NL)	Yamaha	SRT Ten Napel
92.	Lucky BERLANGE (B)	Honda	De Leus Motorsport
94.	Stephane GALLIS (F)	Honda	Equipe de France
99.	Nikols GEORGAKOPOULOS (GR)	Yamaha	Cooper Racing Team

Superbike

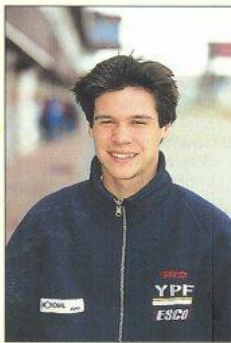
1. Idalio GAVIRA (E)
2. Eustaquio GAVIRA (E)
5. David VASQUEZ (E)
6. Oscar SAINZ (E)
7. Alexandre LARANJEIRA (P)
8. Paolo MALVINI (I)
9. Alain SCHORDERET (CH)
10. Ruben XAUS (E)
11. Rene PRANG (DK)
14. Telmo PEREIRA (P)
15. Yves MATTHEY (CH)
16. Radek URBANEČ (CZ)
17. Ieduardo PAULA (P)
20. Harry FATH (D)
21. Bernard HAENGGELI (CH)
22. Stefano ANDALORO (I)
23. Jiří MRKÝVKA (CZ)
25. Davide MESSORI (I)
32. Ondřej LELEK (CZ)
35. Pedro BATISTA (P)
36. Jan Olav NOTENG (N)
37. Michal BURSA (CZ)
38. Giorgio CANTALUPO (I)
43. Marjan MALEC (SLO)
46. Wojciech SVAWINSKI (PL)
47. Josip DRMES (CRO)
51. Lino PITTALUGA (I)
53. Tomasz KEDZIOR (PL)
54. Enrique Vega PENICHER (E)
55. Ferdinando DI MASO (I)
56. Gerhard ESTERER (A)
58. Janos VEGH (H)
59. Emmanuel PALLIS (GR)
62. Rene ALTHERR (CH)
63. Jose Luis MARTIN (E)
68. Nikolaus VOUKAKIS (GR)
75. Nikos KONTOGIANNIS (GR)
77. Herbert ENZINGER (D)
81. Redamo ASSIRELLI (I)

Honda
Honda
Ducati
Ducati
Suzuki
Ducati
Honda
Ducati
Yamaha
Suzuki
Ducati
Kawasaki
Kawasaki
Ducati
Honda
Ducati
Kawasaki
Ducati
Ducati
Kawasaki
Suzuki
Kawasaki
Kawasaki
Kawasaki
Kawasaki
Ducati
Yamaha
Kawasaki
Kawasaki
Ducati
Yamaha
Kawasaki
Yamaha
Suzuki
Suzuki
Suzuki
Ducati
Yamaha

Mobil 1 S.R.T.
Mobil 1 S.R.T.
Reale Team
De Cacco Racing
Team Suzuki Shell
De Cecco Racing
A. S. R.
De Cecco racing
Prang Racing
Team Suzuki Shell
De Cecco Racing
Kawasaki Czech Team Gryc
Kawasaki Mobil
HF Racing Team
White Endurance Team
Techna
JM Superbike Team
De Cecco racing
K. H. Racing Team
Kawasaki Mobil
Lucky Strike
Esso Starcar Team
M.C. Augusta Praetoria
AMD Domzale
Kawasaki Team Poland
Falcon Racing Team
Moto Piu Racing
Kawasaki Team Poland
Vega Penichet
Inter Speed racing
MSC Rotteneq
Hungaria
Motus Racing Team
Hostettler
Vega Penichet
Cooper Racing Team
Cooper Racing Team
Heuer Racing
Team Pirelli



Jorge MARTINEZ (125 cm³)



Sebastian Oscar PORCO (250 cm³)



Paolo TESSARI a Valentino ROSSI (125 cm³)



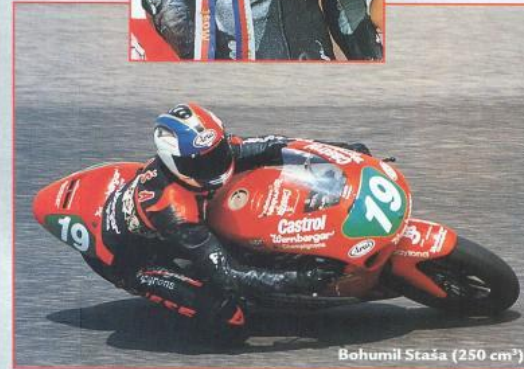
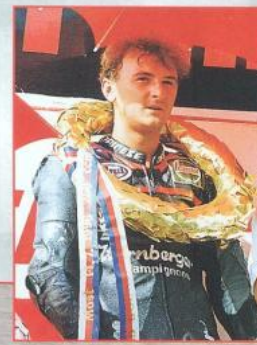
David VASQUEZ (Superbike)



Katja GASSMANN (125 cm³)



Idalio a Estaquid GAVIRA (Superbike)



Bohumil Staša (250 cm³)



Jiří Mrkývka (Superbike)



Vladimír Částka (250 cm³)



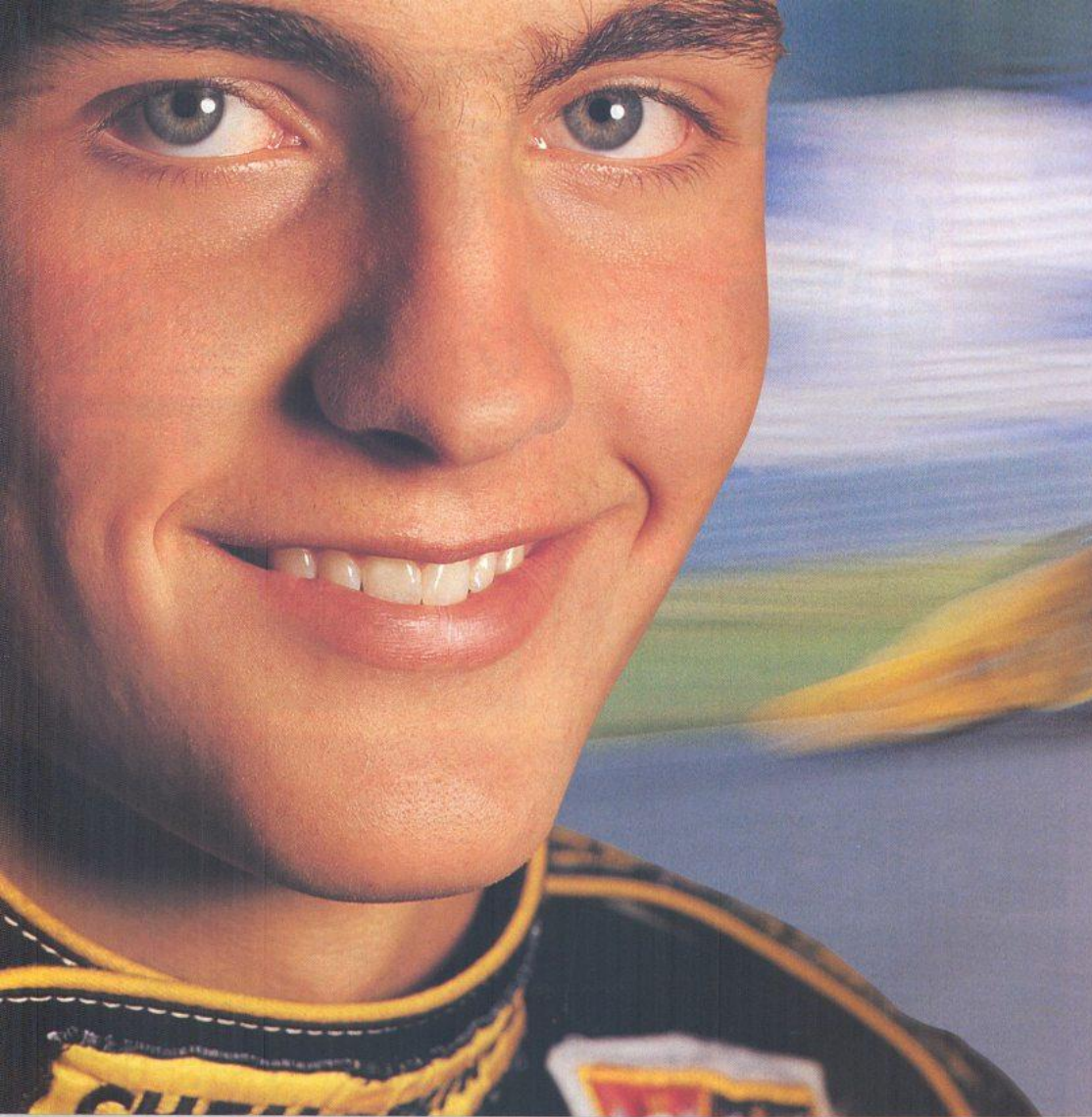
Michal Bursa (Superbike)



Radek Urbanec (Superbike)



Ondřej Lelek (Superbike)



OM CHEMOPETROL OPEN '96

7. a 8. září na autodromu v Mostě

Absolutní koncentrace, pevné nervy a silný sponzor – to je základ úspěchu každého závodníka. Já jezdím za Chemopetrol Ring Racing Team, který sponzoruje Chemopetrol, a doufám, že jednou pojedu „F jedničku“. Zatím mám za sebou testy ve Velké Británii v týmu West Surrey Racing, který vychoval takové jezdce F1,

jako Ayrtona Sennu, Rubense Barrichelliho nebo Mika Häkkinena. Letošní sezóna pro mě začala úspěšnými starty na mistrovství FIA zóny střední Evropy vozů F3. Přijďte se podívat, jak mi to jezdí, v září na mostecký autodrom.

Jaroslav Kostecký jr.
závodní jezdec F3

 **CHEMOPETROL**

Tento kupon vás opravňuje

ke slevě 20 Kč na vstupné do areálu
KUPON
autodromu v Mostě při závodech
VYSTRÍHNĚTE
CZECH TRUCK PRIX '96

SLEVA

a OM CHEMOPETROL OPEN '96
A PŘEDLOŽTE
ve dnech 7. a 8. září 1996.
U POKLADNY
Sleva platí pro jednu osobu.
AUTODROMU
Děti do 15 let mají vstup zdarma.

Správné odpovědi na obě soutěžní otázky

budou zařazeny do slosování o 100 atraktivních cen:

1. o 2. CENA
letecký zájezd pro dvě osoby na závod seriálu F1 do portugalského Estorilu 22. 9. 1996, spojený s týdenním pobytem v Portugalsku
3. - 10. CENA
autorádio SONY
11. - 20. CENA
autodráha
21. - 35. CENA
poukázka na odběr 50 litrů benzínu u čerpacích stanic Torol
36. - 60. CENA
digitální autohodiny s teploměrem
61. - 100. CENA
sportovní čepice Chemopetrol Ring Racing Team

SOUTĚŽ

1. soutěžní otázka:

Kolik let je závodnímu

- a) 14
jezdci F3 Jaroslavu
b) 17
Kosteckému jr.?
c) 20

2. soutěžní otázka:

- Chemopetrol vyrábí polyety-
a) nádrži na pohonné hmoty
len, což je základní
b) pneumatik
surovina pro výrobu:
c) pohonných hmot

Odpovědní listek

- 1a) 1b) 1c)
2a) 2b) 2c)

Správnou odpověď označte křížkem
a zašlete do 6. 9. 1996 na adresu:
P. O. Box 200
zn. Chemopetrol
149 00 Praha 415

Slosování správných odpovědí proběhne 6. 9. 1996
za účasti notáře. Účastníci souhlasí s pravidly soutěže,
s uveřejněním jmen a adres výherců ve sdělovacích
prostředcích. Výhry nejsou vymahatelné soudní cestou.

Jméno

Ulice

Obec

PSČ

SPONZOR

TOP GROUP



GENERÁLNÍ SPONZOR AUTODROMU MOST



MEDIÁLNÍ PARTNEŘI



Programový bulletin připravil: Odbor reklamy AUTODROMU MOST, spol. s r. o. Odpovědný redaktor: Karel Lapáček. Foto: R.P.M. Exklusivas, Karel Lapáček, Luboš Dvořák, Zdeněk Geisler, Ladislav Šeiner, archiv. Sazba a grafická úprava: RING agency. Tisk: Grafické tiskárny Velký Šenov. Cena: 50 Kč

ZVEME VÁS NA ZÁVODY CZECH TRUCK PRIX '96

FIA EVROPSKÝ POHÁR TAHAČŮ

6. - 8. září AUTODROM MOST



TOP GROUP



Mediační partneři





CHEMOPETROL

Dovolujeme si vás pozvat na seriál
závodů CHEMOPETROL OPEN OM '96
na mosteckém a brněnském
autodromu a 7.–8. září
na nejvýznamnější motoristickou
událost roku ME tahačů
CZECH TRUCK PRIZ '96 v Mostě.



Jaroslav Kostecký
Formule 3
DALLARA 394

Chemopetrol, generální sponzor
Autodromu Most
a okruhového mistrovství ČR
v závodech automobilů.

SPONZOR