

TRENINK - TRAINING
15. 6. 1991 9 hodin
ZAVOD - RENNEN
16. 6. 1991 10 hodin
MOTODROM MOST



MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ

EUROPA - MEISTERSCHAFT UND MOTORRÄDER



PROGRAM



Vážení sportovní přátelé!

Scházíme se opět na mosteckém autodromu u příležitosti pátého závodu mistrovství Evropy motocyklů a sidecarů. Letošní motoristická sezóna svou pestrostí a bohatostí navazuje na předchozí léta, kdy se ještě jezdilo po ulicích starého města, či na výpadové silnici dálničního typu. Výstavba autodromu dala motoristickému sportu další perspektivu. Byly to právě motocykly, kterým vděčíme za současný stav motoristického sportu. Tenkrát v roce 1947 to nebyly naleštěné stroje vysokých výkonů, moderních pneumatik, či aerodynamických krytů. Někdy se závodní stroj lišil od cestovního jenom startovním číslem, ale byla zde chuť a vůle něčeho dosáhnout.

Dnes má motoristický sport podstatně jiné podmínky, než v letech nedávno minulých. Jasně je celkem v motocyklovém sportu tím, že se ustavila Československá motocyklová federace. Horší situace je v automobilovém sportu, kde vzniká nový autoklub, který chce údajně navazovat na slavné tradice Autoklubu republiky Československé a ve druhém jsou lidé, pokračující v bývalých svazarmovských tradicích a také se cítí být zástupcem všech motoristů. Jejich vzájemné dohadování a napadávání však motoristickému sportu neprospívá, spíše škodí. Záleží tedy na jednotlivých klubech jak zajistí průběh letošní motoristické sezóny. Vždyť všem nám dohromady by mělo jít o vzestup a další rozvoj motorismu. Je nám však jasné, že motoristický sport se stává drahou záležitostí a bez sponzorů se nedá provádět.

Ekonomická situace se samozřejmě nemohla vyhnout ani našemu autoklubu, další výstavbě autodromu i pořádání vrcholných motoristických podniků. Je to těžké, ale musíme si s tím poradit.

Dovolte mi, abych poděkoval všem těm, kteří se aktivně podíleli na přípravě závodů mistrovství Evropy motocyklů a mistrovství ČSFR. Jménem pořadatele AMK BSM vítám na našem mosteckém autodromu všechny čestné hosty, jezdce a jejich doprovod, zahraniční i naše novináře a zejména Vás, příznivce a fandý motoristického sportu.

Miloslav JISKRA
ředitel závodů

Verehrte Sportfreunde!

Wieder treffen wir uns auf dem Moster Autodrom. Schon das fünftmal haben wir die Gelegenheit die Europameisterschaft miterleben zu können. Diesjährige motorsportliche Saison schließt sich den vorhergehenden Saisons in ihrer Reichhaltigkeit und Vielfalt an. Trotzdem vergessen wir die früheren Jahre nicht, als wir die Rennen auf den Straßen mitten der Stadt, oder auf dem autobahnähnlichen Abschnitt der Stadtumgehungsstraße veranstaltet haben. Das Autodrom gab dem motoristischen Sport eine neue Perspektive. Es waren gerade Motorräder, die hier die sportliche Tradition mitbegründet haben. Damals, im Jahre 1947, waren es keine hochglänzende superschnelle und superstarke Maschinen mit modernen Reifen und aerodynamischer Verkleidung. Sehr oft lag der Unterschied der Rennmaschine und dem Straßenmotorrad nur darin, daß die Rennmaschine eine Startnummer hatte, aber es gab Wille und Lust etwas zu erreichen.

Heute gibt es für den Motorsport ganz andere Bedingungen als in den vergangenen Jahren. In dem Motorsport gibt es eine klare Konzeption, da die Tschechoslowakische Motofederations gegründet worden ist. Eine schlimmere Situation gibt es im Autosport, wo ein neuer Autoklub entstand, der angeblich an die glorreiche Tradition des Autoklubs der Republik Tschechoslowakei anknüpfen will. In dem zweiten Autoklub sind wiederum Leute, die die Svazarm – Tradition fortsetzen wollen, und sie füllen sich auch als Vertreter von allen motoristischen Sportlern. Ihre gegenseitige Wortgefechte und Angriffe bringen dem Sport keine Vorteile, im Gegenteil, sie schaden ihm. Es liegt also im Bereich der Macht von allen Klubs, wie diese jährige Saison in ihrem Verlauf gesichert wird. Uns allen liegt doch sehr daran, daß der Motorsport weiter gedeiht und sich entwickelt. Außerdem ist uns allen klar geworden, daß Motorsport eine teure Angelegenheit geworden ist, und daß man ohne Sponsoren nicht auskommen wird.

Die ökonomische Situation machte um unseren Klub keinen Bogen, sie betraf auch den weiteren Ausbau des Autodroms und die Veranstaltung der motorsportlichen Veranstaltungen. Es ist nicht einfach, aber auch damit müssen wir fertig werden.

An dieser Stelle möchte ich allen, die aktiv bei der Vorbereitung der Europameisterschaft der Motorräder mitgewirkt haben, meinen herzlichsten Dank aussprechen.

Im Namen des Veranstalters, Automotoklub BS Most, begrüße ich am herzlichsten alle Ehrengäste, Fahrer, Mechaniker und die Begleitung, ausländische und inländische Journalisten, und besonders herzlich begrüße ich Sie, liebe Zuschauer, die treuen Fans des Motorsportes.

Miloslav JISKRA
Rennleiter

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
MOTOCYCLISTE

ČESKOSLOVENSKÁ
MOTOCYKLOVÁ FEDERACE

pověruje

AUTOMOTOKLUB
Báňské stavby Most

uspořádáním československého závodu



MISTROVSTVÍ
EVROPY
motocyklů a sidecarů

EUROPEAN CHAMPIONSHIP
CHAMPIONAT D'EUROPE
EUROPA MEISTERSCHAFT

14. – 16. 6. 1991
Autodrom Most

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODŮ

Rennleitung

Ředitel závodu Rennleiter	MILOSLAV JISKRA
Zástupce ředitele stellvertretende Rennleiter	FRANTIŠEK VOTAVA
Zástupce ředitele stellvertretende Rennleiter	MIROSLAV BERNÁŠEK
Tajemník závodu Rennsekretär	KAREL BŘEZINA, FRANTIŠEK RINGES
Sportovní tajemník Sportsekretär	VLASTA VACHOVÁ, TRUDA SINKULOVÁ
Propagace Werbung	JIŘÍ KROUŽEK
Vedoucí tisk. střediska Leiter des Pressezentrum	JOSEF FARSKÝ
Společenský odbor Pfleger der Gäste	RADÚZ SALAČ
Hospodář Wirtschaftler	JANA MAREŠOVÁ

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Delegierte Veranstalter

Předseda jury	JUAN MORETA MUNJOS
Zástupce FIM	CLAUDE DANIS
Sportovní komisař	ANTONÍN MALANÍK
Technický komisař	VLADIMÍR PTÁČEK
Časoměřič	ing. VLADIMÍR NÝVLT
Měření hluku	ing. PAVEL TŮMA ing. JOSEF PŠENIČKA

● SOYEZ LE BIENVENU ● WELCOME ● WILLKOMENN ●



MOST

město
motoristického sportu

● VÍTÁME VÁS ● SEA USTED BIENVENIDO ●

SPORTOVNÍ ÚSEK A BEZPEČNOST TRATĚ

Sportteil und Sicherung der Strecke

Vedoucí úseku Leiter der Streckensicherung	František VOTAVA
Dispečink TV-Zentrale	Pavel Vajnar, Ladislav Hřebenač, Jaroslav Kratochvíl, Bohumil Brejcha, Zdeněk Houška
Vedoucí výjezdu Ausfahrt	L. Šimice
Vedoucí depa Leiter der Boxen	J. Kirschner
Vedoucí startovního roštu Startrost	Jiří Sainer
Vedoucí startovního prostoru Start- und Zielbereich	Karel Holub
Vedoucí tratě Leiter der Strecke	Petr Šimůnek
Traťový komisař Streckenkommissare	stanoviště 1 – Ladislav Topič, 2 – Vladimír Laube, 3 – Vítězslav Jemelka, 4 – D. Hůlka, 5 – Viktor Šimůnek, 6 – Přemysl Černý, 7 – Vladimír Janata, 8 – J. Kovařík, 9 – František Nemeš, 10 – Václav Vlasák, 11 – František Girášek, 12 – Jiří Spáč, 13 – Miroslav Hrabal, 14 – Rebicar
Vedoucí záchr. služby NAREX Leiter des Rettungsdienstes „Narex“	Jiří Dvořák
Ved. zdravotnické služby Leiter des Gesundheitsdienstes	Harry Schulze
Hlavní lékař závodu Rennarzt	MUDr. Feidler
Odtahová služba Abschleppdienst	Autodrom Most

ÚSEK ORGANIZACE

Abschnitt der Organisation

Vedoucí úseku Leiter	Radúz Salač
Prezentace Presentation	Milan Smreček
Ubytovací služba Quartierzuweisung	Jan Vančura
Péče o hosty Pfleger der Gäste	Marie Slavíková
Sekretariát Sekretariat	Truda Sinkulová, Zdena Čermáková, Alena Houžvičková, Vlasta Vachová

Wernberger

Konservenfabrik

**Spezialität:
Pilzkonserven
aller Art**

BRUNO KOCH KG

8475 Wernberg-Köblitz

Kolpingstraße 8

Telefon (09604) 2238

Telex 63 705

Telefax (09604) 31 96

ÚSEK TECHNICKÉHO A POŘADATELSKÉHO ZABEZPEČENÍ

Technische Sicherung und Ordnerdienst

Vedoucí úseku Abschnittleiter	Jiří Mikšátko
Hlavní pořadatel Ordner-Obmann	Milan Starý
Ved. poř. diváckých prostorů Leiter des Abschnittes „Zuschauerräume“	Milan Blažek
Veřejný pořádek Öffentliche Ordnung	Policie Most
Výběří služba Einnahme-Dienst	Lukeš
Zdravotnická služba Krankendienst	OÚNZ, ČČK
Požární služba Feuerwehr-Dienst	OS PO
Dopravní služba Verkehrs-Dienst	Dopravní inspektorát policie
Vedoucí psodů Leiter der Hundeführer	Drahomír Špírek

ÚSEK TISKU A PROPAGACE

Presse und Werbung

Vedoucí úseku Leiter	Jiří Kroužek
Vedoucí tiskového střediska Leiter des Pressezentrum	Josef Farský
Pracovníci tisk. střediska Mitarbeiter des Pressezentrum	Petr Soukal, Pavel Paukert
Akreditace novinářů Akkreditierung der Journalisten	Marie Sobotková, Gudrun Farská
Rozhlas a spojení Rundfunk und Funkverbindung	Miroslav Hrabák, Karel Christov, ing. Konečný
Hlasatelé Sprecher	František Pištěk, Bernd Fulk, Jiří Pištěk

SKLO UNION



OUR GLASS FOR THE WHOLE WORLD AND FOR YOU, TOO.



Sklářská 450
416 74 TEPLICE

tel.: (0417) 34 1111
telex: 184 379
fax: 0417 27777



Zvláštní ustanovení

Československá motocyklová federace (ČSMF) pověřuje Automotoklub Bářské stavby Most uspořádáním československého závodu mistrovství Evropy motocyklů a sidecarů na autodromu v Mostě. Závod se uskuteční dne 16. června 1991 a je zapsán v kalendáři FIM pod číslem 04/7.

Kategorie a třídy

Závod je určen pro motocykly následujících tříd:
Solo: 125 ccm a Superbike
sidecar: 500 ccm

Počet jezdců:

Nejvyšší počet připuštěných jezdců je následující:
Třídy solo: pro trénink 88 jezdců pro závod 36 jezdců
sidecar: pro trénink 26 jezdců pro závod 22 jezdců

Závodní okruh:

Délka mosteckého autodromu je 4 148 m. Všechny závody se jedou ve směru otáčení hodinových ručiček.

Technická kontrola:

Žádný jezdec ani stroj nesmí vstoupit na trať, pokud neprošel technickou kontrolou, dle časového harmonogramu.

Trénink:

Mimo dobu oficiálního tréninku je přísně zakázáno jezdit po trati se závodním motocyklem. Tréninky jsou dle časového harmonogramu. V pátek neměřený od 9,00 – 12,20 a měřený od 13,15 až 17,45. Sobotní měřený od 9,40 – 17,00. Neměřený trénink v den závodu se koná od 9,00 – 9,40.

Závod:

Třída	počet kol	délka tratě
125 ccm	20	82,960 km
Superbike	24	99,552 km
Sidecar 500	20	82,960 km

Postavení nejrychlejšího jezdce tréninku je v první řadě na levé straně. Pro připuštění ke startu musí jezdec ujet v tréninku nejméně pět kol (měřených) v každé třídě.

Rozdělení cen:

Vyhlášení tří nejlepších jezdců v každé třídě se uskuteční vždy bezprostředně po skončení závodu.

Protesty:

Všechny protesty musí být formulovány podle požadavků Sportovních řádů FIM a doloženy poplatkem 100 SFr nebo 2200 Kčs.

Palivo:

Jezdec musí použít palivo, které je v souladu se Sportovními řády FIM. V parkovišti závodních strojů bude k dispozici palivo Benzina Super, oktanové číslo R/M 96.

Jedinou cestou návratu československých podnikatelů do arény světového podnikání a způsob, jak se účinně bránit silicím konkurenčním tlakům západu na naši ekonomiku je rychlá obměna stávajících, v řadě případů fyzicky i morálně zastaralých výrobních fondů za nové progresivní.

I Vy budete jistě v příštích měsících nuceni zlikvidovat staré, technologicky zcela nevyhovující provozy a nahradit je moderní technologií světové úrovně.

V okamžiku uvolnění investic k výše uvedenému účelům Vám firma DAS Teplice, orientovaná svým výrobním programem výhradně na speciální práce provede podle Vašich představ rychle a v nejvyšší možné kvalitě :

Ž A M B O C H
DAS
ENGINEERING TEPLICE

DEMOLICE A DEMONTÁŽE

starých technologií a objektů všemi používanými technikami včetně odstřelů. Demolice železobetonových a jiných obtížně rozpojitelých stavebních prvků a jejich odvoz na deponie včetně rozpočtové a ostatní potřebné dokumentace podle platných ceníků prací.

ZEMNÍ PRÁCE

všeho druhu v jakémkoliv rozsahu : výkopy rýh pro inženýrské sítě, výkopy stavebních jam, práce na skládkách, hlavní terénní úpravy velkého rozsahu, skryvky orníc, terénní úpravy, likvidace rizikových deponií v rámci ekoprogramu aj.

SPECIÁLNÍ ZEMNÍ PRÁCE

speciální mechanismy : výkopy a zakládání milánských stěn, speciální zakládání staveb aj..

BOURÁNÍ

těžkých monolitních betonových a železobetonových konstrukcí, továrních kominů a mostů odstřelem i bez odstřelu.

DEMOLICE BLOKŮ STARÉ ZÁSTAVBY

v jakémkoliv rozsahu jakoukoliv technologií podle místních podmínek a podle představ investora.

Všechny dříve uvedené práce provedeme špičkovou technikou se zkušenými osádkami strojů.

Výhody zadání uvedených prací firmě DAS Teplice jsou :

- provedení prací v krátkých termínech
- provedení prací na vysoké profesionální úrovni
- Dodavatelská sleva
- respektování ekologických požadavků při provádění prací

NEZTRÁCEJTE PROTO ČAS HLEDÁNÍM VÝROBNÍCH KAPACIT.
AGENTURA DAS TEPLICE PRACUJE PRO VÁS.

Vyškolíme Vaše méně zkušené pracovníky, zabývající se výše uvedenými pracemi
(vedoucí pracovních čet, střelníci, TVO a pod..)

AGENTURA DAS TEPLICE

pobočka 01 ÚSTÍ n. L. • Masarykova 633 • 400 01 ÚSTÍ nad Labem

OBCHODNĚ PRÁVNÍ ZASTOUPENÍ ☎ 63 388

JUDr. Vladimír BARTOŠ

privat ☎ 047/44 212

ODBORNĚ ŘÍZENÍ PRACÍ

ING. Libor VESELÝ privat ☎ 0416/44 57 • ING. Jiří MUSIL • ING. Aleš DOBROVOLNÝ privat ☎ 047/49 733

RACING MANAGEMENT
KUNSKÝ GROUP

ČASOVÝ HARMONOGRAM

TECHNICKÁ KONTROLA

Žádný jezdec ani stroj nesmí vstoupit na trať, pokud neprošel technickou kontrolou, která se bude konat podle následujícího rozvrhu:

Čtvrtek 13. 6. 1991	14.00 – 19.00	Všechny třídy
Pátek 14. 6. 1991	7.00 – 8.45	11.00 – 13.00 125 ccm
	8.00 – 10.45	14.00 – 15.00 Superbike
	10.00 – 11.45	15.00 – 16.00 Sidecar
		15.45 – 18.00 všechny třídy

TRÉNINK

Mimo dobu oficiálního tréninku je přísně zakázáno jezdit po trati se závodním motocyklem.

Tréninky budou uspořádány následujícím způsobem:

Pátek 14. 6. 1991			Sobota 15. 6. 1991	
	neměřený	měřený		měřený
A 125 cm	9.00 – 9.30	13.15 – 14.00	A 125 cm	9.40 – 10.25
B 125 cm	9.40 – 10.10	14.10 – 14.55	B 125 cm	10.35 – 11.20
A Superb.	10.25 – 10.55	15.10 – 15.55	A Superb.	13.40 – 14.25
B Superb.	11.05 – 11.35	16.05 – 16.50	B Superb.	14.35 – 15.20
Sidec	11.50 – 12.20	17.00 – 17.45	Sidec	16.15 – 17.00

Neměřený zahřívací trénink v den závodu:

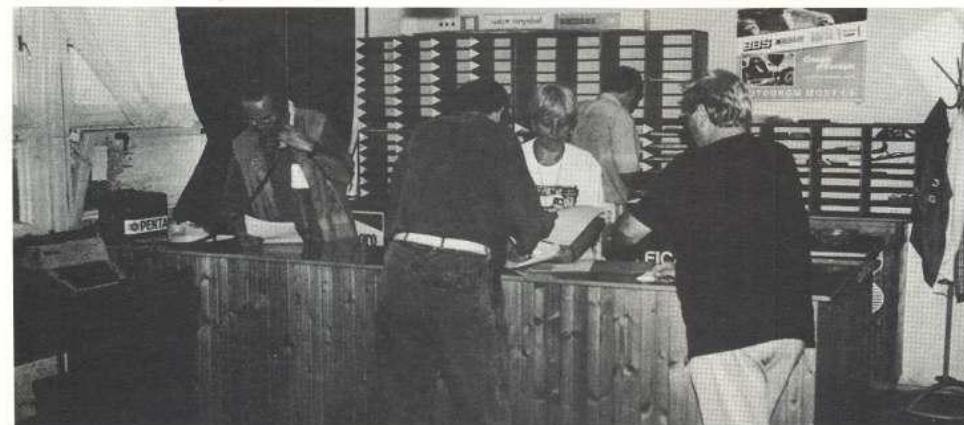
Neděle 16. 6. 1991	125 cm	9.00 – 9.10
	Superbike	9.15 – 9.25
	Sidecar	9.30 – 9.40

ZÁVOD

Datum: Neděle 16. 6. 1991

	příchod na trať	začátek povinného kola	start závodu	počet kol	délka závodu km	min. počet kol pro klasifikaci
125 cm	11.00	11.15	11.20	20	82,960	15
Superbike	14.10	14.25	14.30	24	99,552	18
Sidecar	15.50	16.05	16.10	20	82,960	15

Postavení jezdců s nejlepším časem na startovní čáře je vlevo.
Pro připuštění ke startu musí jezdec ujet nejméně 5 měřených kol v každé třídě. Časový limit je nejlepší tréninkový čas zvýšený o 15%.
Maximální čas posledního kola je 5 minut pro všechny třídy.



V tiskovém středisku závodů

**SERVIS
UNIMed**

opravuje váhy
labor. přístroje
medic. techniku

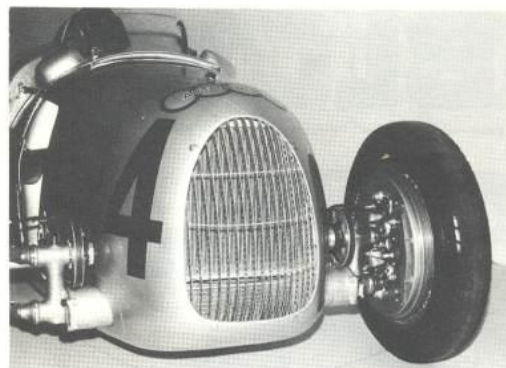
Instalace, servis a opravy výrobků firem

ASTRALUX	Wien	A
BRAUN	Melsungen	D
ERBE ELEKTROMEDIZIN	Wien	A
EMS	Le Sentier	CH
GILOWY	Berlin West	D
LABIMEX	Warszava	PL
MLW (JANETZKI)	Leipzig	DDR
OCULUS	Wetzlar	D
REHAK DENTAL	Wiesbaden	D
SANITARIA	Wien	A
SARTORIUS	Göttingen	D
WELCH ALLYN	Skaneateles Falls	USA

zajišťuje na celém území Československa:

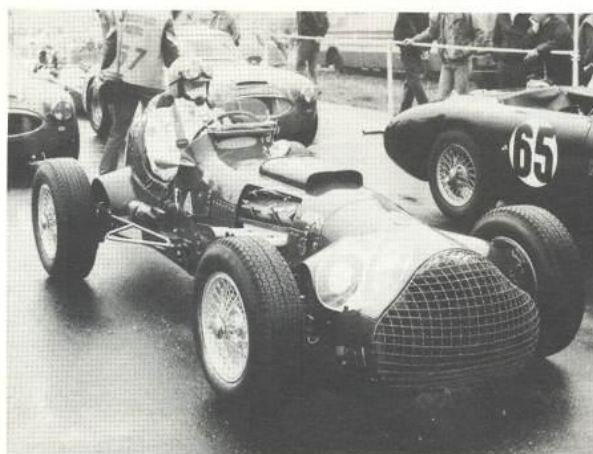
UNIMED SERVIS
t. 02/4723741

Hornokřčská 60
146 00 Praha 4



ME

AUTOMOBILOVÝCH VETERÁNŮ



**AUTODROM
MOST
12. - 14. 7.
1991**

VITRA BLOK®

STAVO UNION

Skleněné cihly

Glassteine

Glassblocks
Briques de verre

KONTACT ADRESS:

STAVO UNION a. s.
Bilinská 42
419 14 Duchcov, ČSFR
Telefon: (0417) 935 682, 935 409
Telex: 184 659
fax: 935 807



UNION Lesní Brána

AKCIOVÁ SPOLEČNOST



UNION Lesní Brána a. s., Novosedlická 125, 417 03 Dubí 3

SIBRAL KERAMISCHE FASERPRODUKTE

Vorteile und Eigenschaften

geringes Gewicht
niedrige Wärmeleitfähigkeit und Speicher
wärme
sehr gute Temperaturbeständigkeit
sehr gute Temperaturwechselbeständigkeit
gute Flexibilität
elektrisch nicht leitend
hohe chemische Beständigkeit
Asbestfrei

RACING MANAGEMENT
**KUNSKY
GROUP**

Celkové výsledky mistrovství Evropy 1990

Třída 125 ccm

1. Javier DEBON/E – JJ Cobas	132 bodů
2. Gimmi BOSIO/I – Aprilia	122 bodů
3. Arie MOLENAAR/NL – Honda	96 bodů
4. Ian Mc CONNACHIE/GB – Honda	88 bodů
5. Serafine FOTI/I – Honda	45 bodů

Třída Supersport 600

1. Howard SELBY/GB – Yamaha	71 bodů
2. Dave LEACH/IRL – Yamaha	70 bodů
3. Ian SIMPSON/GB – Yamaha	51 bodů
4. Luis D'ANTÍN/E – Yamaha	45 bodů
5. Pedro RIBA/E – Yamaha	39 bodů

Třída 250 ccm

1. Leon van der HEIJDEN/NL – Aprilia	97 bodů
2. Stefano PENNESE/I – Aprilia	97 bodů
3. Patrick van der GOORBERGH/NL – Yamaha	97 bodů
4. Erkka KORPIANO/SF – Aprilia	89 bodů
5. Jürgen van der GOORBERGH/NL Yamaha	64 bodů

Třída Superbike

1. Richard ARNAIZ/I – Honda	127 bodů
2. Sven SEIDEL/D – Suzuki	127 bodů
3. Steve MANLEY/GB – Yamaha	101 bodů
4. Arpád HÁRMATI/H – Honda	84 bodů
5. Thomas FRANZ/D – Honda	78 bodů

Sajdkáry

1. Darren DIXON – Sean Russel DIXON/GB – Yamaha	81 bodů
2. Jos van STEEKELENBURG – Rinie BETTGENS/NL – LCR	77 bodů
3. Derek BRINLEY jr. – Nick ROCHE/GB – LCR Yamaha	73 bodů
4. Werner KRAUS – Thomas SCHRÖDER/D – Busch – ADM	67 bodů
5. Mark REDDINGTON – Robert PARKER/GB – W. R. Kr.	49 bodů



Jean-Luc Demierre/CH



Aloiž Povlič/YU a Michael Gschwander/D

Minireportáž z loňského mosteckého závodu mistrovství Evropy

V nedělním dopolední začínala třída do 250 ccm mistrovství ČSFR. V první řadě podle tréninkových časů: Bohouš Staša – Honda, Marian Troliga – Yamaha, Marek Morávek – Yamaha, Jiří Petříček – Rotax a Ladislav Junek – Rotax. Start se nejlépe povedl Stašovi a na něj se pověšil Morávek, Troliga, Petříček, Fábry, Hlavatka, Vašík, Horák a L. Junek. Ve třetím kole Troliga předjel Morávka a v sedmém i vedoucího Stašu a tím si Marán otevřel cestu k prvnímu místu. V té době už byli mimo trať Hlavatka a Petříček – oba pro poruchy motoru. Potíže se svými stroji měli i Fábry a Horák. Marian Troliga si tímto vítězstvím trochu spravil chuť nad výpadkem v Městci Králové. Nutno se ale zmínit, že Boďo Staša nenastupoval do závodu zcela fit. Zraněná ruka určitě udělala svoje.

Výsledky: 1. Troliga, 2. Staša, 3. Morávek, 4. L. Junek, 5. Vašík, 6. Chvátal.



Roberto Sassone je dalším mladým jezdcem z Itálie

Třída 125 ccm ME

Před polednem měla start třída do 125 ccm mistrovství Evropy. O start se ucházelo celkem 68 jezdců a tak jsme již při tréninku viděli velmi zajímavé a urputné boje. Jen 36 nejrychlejších mělo možnost startovat při nedělním závodě. Ze známých jezdců se nequalifikovali loňský vítěz třídy 80 ccm Janos Szabo (H.C.Baert) B, I. Hrstka (D, H. Sala)NL, a také naši I. Majoroš, což se nečekalo. Dále to byl M. Kacko, D. Petr, T. Foukal a mladý J. Huleš, ale ten tady byl na zkušené – jeho čas určitě přijde. Jediný, kdo se z našich kvalifikoval, byl Bohouš Staša na Hondě z Racing teamu Wernberger, který vede pan Günter Koch.

Arie Molenaar/NL Honda, Gimmi Bosio/I Aprilia, Wolfgang Fritz/D Honda, Serafino Foti/I Honda a vedoucí jezdec ME Javier Debon/E na JJ Cobas byli nejrychlejší v tréninku a tak jim patřila první řada startovního pole.

Nejlépe od startu odjeli Bosio a Foti, kteří vedli startovní pole až do třetího kola. V děbě se mezi ně dostal Debon, který se v devátém kole dostal do čela. Za něj se zavěsil Bosio a spolu začali ostatním ujíždět. S desetičetinovým odstupem jeli Fritz a Foti. Ale to už je měl na dohled Molenaar, který pokazil start a byl to právě on, kdo udělal tento závod. Kolo za kolem se dostával dopředu a v posledním kole předjel jak Fritze, tak i Fotiho a za velké radosti si dojel pro zelený věnec. Vítěz Debon ze stáje Ducados si ziskem dvaceti bodů upevnil své vedoucí postavení v této třídě. Naš jediný zástupce Staša odstoupil ze závodu v šestnáctém kole pro bolesti ruky. Dva závody během dvou hodin je moc i na oštěřenější borce.

Výsledky: 1. J. Debon/E JJ Cobas, 2. G. Bosio/I Aprilia, 3. A. Molenaar/NL Honda, 4. S. Foti/I Honda, 5. W. Fritz/D Honda, 6. G. Fiorillo/I Aprilia

Po polední přestávce se na start postavili jezdci třídy nad 250 ccm v závodě mistrovství ČSFR. Jak to už na autodromech chodí, jsou jezdci vypouštěni z depa přes boxy do seznamovacího kola. To vše již měli jezdci za sebou a když vedoucí startu Karel Holub ukazoval jezdcům tři minuty do zahřívacího kola, tak nejrychlejší muž tréninku Pavol Dekánek začal odtlačovat svou Hondu mimo trať. Nastalo neobyčejné zděšení, co se děje. V tom Dekánek ukazuje na nádrž a na čísla ukazující počet kol. Už bylo jasné, že v nádrži je málo benzínu, který by nestačil na vypsání patnáct kol. Dekánkova Honda se ocitá v boxech a mechanik se vydává do depa pro zbytek benzínu. Ale to již jsou jezdci zpět ze zahřívacího kola a na startu se rozsvítila zelená. Jezdci se vydávají na trať bez Dekánka, který se za nimi vydává se ztrátou asi patnácti sekund z boxů. Byla to neobvyklá kulisa startu třídy nad 250 ccm. Inu chyba se vloudí všude a tak jsme byli zvědaví, jak si s tím Pavol Dekánek poradí. Ti, kdo ho znají, věděli svoje, že během závodu vše srovná.



Švéd Christer Lindholm na Suzuki

Do čela závodu se tak dostal Harrie Heutmekers na Suzuki, holandský závodník jezdící tento rok s naší licenci v barvách Mototechny Banská Bystrica. Za ním jeli Troliga, M. Pecen a Morávek. Dekánek projel do druhého kola na desátém místě, ve třetím byl již třetí, v šestém druhý a v desátém už byl na čele závodu. Takže znalci měli pravdu. A tak trojice Dekánek, Heutmekers a Troliga po několika kol jezdili spolu. Z poslední zatáčky před cílem se vyřítl první Dekánek a vyhrál. Za cílem došlo k trochu rušné výměně názorů mezi Dekánkem a Troligou, které patrně vzniklo v údajném nefér jednání v průběhu závodu.

Výsledky: 1. P. Dekánek – Honda, 2. Harrie Heutmekers – Suzuki, 3. Marian Troliga – Suzuki, 4. Marek Morávek – Yamaha, 5. Milan Pecen – Suzuki, 6. Mirek Medek – Suzuki

Třída Superbike

Pro tento rok zrušila FIM třídu pětistovek a nahradila ji třídou Superbike a tak jsme byli zvědaví, jak si tyto stroje povedou na mosteckém autodromu. Překvapení však bylo na naší straně. Na start se postavilo 29 jezdců, z toho i dva naši – Pavel Ševčík na Kawasaki a Vláda Junek na Suzuki. V průběhu prvního kola se do vedení dostal vedoucí jezdec v této třídě Sven Seidl/I na Suzuki a druhý byl americký jezdec s italskou licenci Richard Arnaiz na Hondě. Za nimi trochu osamocen jel Thomas Franz/D také na Hondě. Pak následovala trojice Steve Manley/GB na Yamaze, Arpád Harmati/H a Michel Simul/B oba na Hondě. Až na malé výjimky se toto pořadí během závodu neměnilo. Tou výjimkou bylo sedmé kolo, kdy se do vedení dostal Arnaiz. V posledním kole zmobilizoval všechny síly Seidl a Arnaiz předjel a zlatý věnec byl jeho.

Po závodě podal vedoucí stáje Team Rumi, za kterou Arnaiz jezdí, protest pro údajný vyšší obsah Seidlové Suzuki. Technický komisař Láďa Šnajdr konstatoval, že nebylo zjištěno nic podezřelého a tak byl protest zamítnut. A ještě k našim jezdcům – Ševčík dojel na 26. místě a Junek odstoupil v šestém kole pro poruchu spojky.



Sepp Doppler/A na Hondě obsadil dvanácté místo

Třída sidecar 500

Tradičně na závěr bohatého motoristického víkendů patřil závod sajdkár. Na startu bylo dvacet posádek a bylo doopravdy na co se dívat. V první řadě stáli Jos van Stekelenburg-Rinie Bettgens/NL



Zkušený Ian McConnachi/GB, kterému se v Mostě moc nedařilo

na stroji LCR Yamaha, Werner Kraus-Thomas Schröder/D na stroji Busch ADM a bratři Dixonové/GB na Yamaze. Od startu šla nekompromisně do čela posádka Kraus-Schröder, která zvítězila systémem start – cíl. Bratři Dixonové zle odstartovali, ale po celých osmnáct kol, na které byl závod vypsán, dokazovali, že v mistrovství Evropy nevedou pouhou náhodou. Předjížděli jednu posádku za druhou a v cíli je čekali stříbrné věnce za druhé místo. Třetí dojele anglická posádka Brindley-Roche na Yamaze. Další umístění: 4. J. Lauslehto-S. Palojaervi/SF LCR Krauser, 5. P. Atkinson-T. Atkinson/GB LCR Krauser, 6. J. Stekelenburg-R. Betkens/NL LCR Yamaha.

V loňském roce jsme u nás viděli mnoho nadějných jezdců, kteří mají předpoklady dostat se na úroveň jezdců, které jsme v Mostě viděli v minulosti. Ať již to byl Julian Miralles, Alex Criville, Jose Saez, Jaime Mariane – všichni Španělsko, Petr Öttl, Adi Stadler, Manfred Fischer, Dirk Raudies – všichni Německo, Corrado Catalano, Fabrizio Pirovano, Andrea Borgonovo, Alessandro Gramigni, Gabriele Debbia, Dorian Romboni, Renzo Colleoni, Fausto Ricci, Alberto Rota, Marcellino Lucchi, Loris Capisossi – všichni Itálie, Karoly Juhasz – Maďarsko, Taru Rine – Finsko, Wilco Zeelenberg, Adrie Nijenhuis – Holandsko, Andreas Preining – Rakousko, Peter Linden – Švédsko a sajdkáristi bratři Wyssenové a Guedelové ze Švýcarska.

To je jen několik jezdců, kteří na mosteckém autodromu začínali a dnes jsou mistři ve svém oboru.

Zdeněk GEISLER

PRONTINVEST

OBCHODNÍ SPOLEČNOST S RUČENÍM OMEZENÝM ● COMPANY LIMITED

N A B Í D K A

Vážení zákazníci,

dovolujeme si Vám představit sortimentní a cenovou nabídku našeho velkoskladu Praha 4 - Kunratice.

Ceny veškerého nabízeného zboží se rozumí včetně zaplaceného cla, dovozní přírážky a daně z obrátu.

Nabízíme Vám následující druhy zboží:

NÁZEV ZBOŽÍ:	OBCHODNÍ CENA:	BALENÍ:	ZÁRUČ.LHŮTA:
1/ Vegetable Oil Pura 20 l	660,-	20 ks karton	6 měsíců
2/ Ballantines whisky 0,75 l.	260,-	12 ks kart.	
3/ Grants whisky 0,75 l.	250,-	12 ks kart.	
4/ Grants 12 let whisky 0,75 l.	380,-	12 ks kart.	
5/ Beefeater gin 0,75 l.	220,-	12 ks kart.	
6/ Napoleon brandy 0,70 l.	150,-	6 ks kart.	
7/ Malibu 0,70 l.	200,-	12 ks kart.	
8/ Carolans Irish cream 0,70 l.	210,-	12 ks kart.	
9/ Marlboro cigarety red	380,-	10.000 ks box	
10/ TROCKS ovoc. žvýkač.bonbonky	7,50		
11/ Limo - plech 0,33 l.	11,50	24 ks kart.	
12/ Pivo Ottakringer plech 0,33 l.	14,-	24 ks kart.	
13/ Pivo Gold Fassel plech 0,33 l.	14,-	24 ks kart.	
14/ Queens Tonic - plech.0,33 l.	12,50	24 ks kart.	
15/ Koňak Courvoisier	350,-	12 ks kart.	
16/ Koňak Hennessy VSOP	465,-	12 ks kart.	
17/ Koňak Remy Martin VSOP	465,-	12 ks kart.	
18/ Camel cigarety	380,-	10.000 ks box	
19/ Cutty Sark 0,75 l.	250,-	12 ks kart.	
20/ Queen Anne 0,75 l.	250,-	12 ks kart.	

Obchodní zastoupení pro Severočeský kraj: RING AGENCY
PO BOX 205
pošta 1
434 01 - MOST
tel. 035/798020
7188

● 140 09 PRAHA 4, ČSFR, UL. 5. KVĚTNA 66
Telefon: 43 46 05, 43 08 28, 417 32 77
Telex: 123 571 PKP
FAX: 43 49 49

BANKA: ČS. OBCHODNÍ BANKA — 215 933
ICO : 14893738

Návštěvníkům závodů

Vítáme v našem areálu všechny příznivce a fandy motoristického sportu, kterých každoročně přibývá. Na vlastním autodromu stále přibývá další zařízení pro vlastní sport i pro diváky motoristických podniků. Rozhodně se nám však nelíbí, když najdeme pracně vybudovaná zařízení rozbitá, zničená či odcizená.

DESATERO PRO NÁVŠTĚVNÍKY

1. Do diváckého prostoru přicházejte již se zakoupenou vstupenkou před vlastním zahájením závodů, která opravňuje k pobytu v diváckých prostorách. Uzavřené a zakázané úseky nutno respektovat a dbát pokynů pořadatelské služby. Tato opatření jsou nezbytná pro bezpečnost přihlížejících diváků, kteří na trénink a závod přihlížejí na vlastní nebezpečí.
2. Diváci nesou plnou odpovědnost nejen za sebe, ale také rodiče za děti, které přijdou s nimi.
3. Pro parkování vlastních osobních automobilů musí diváci použít k tomu určených parkovišť za uhrazení příslušného poplatku za parkovací místo. V poplatku není zahrnuto hlídání vozidla a pořadatel za vozidlo a předměty v něm uložené neručí. Při příjezdu na parkoviště a při odjezdu z nich jsou diváci povinni řídit se pokyny pořadatelské služby a VB.
4. Pro stanování jsou rovněž vyhrazena místa v dostatečném počtu. Jinde než na nich je táboření a stanování zakázáno. Porušení této zásady bude pokládáno za rušení veřejného pořádku. Stanování a parkování obytných přívěsů je povoleno jen na určitých místech.
5. Závodní trať je vyhrazena výlučně jezdcům a jejich vozidlům. Jen v případě potřeby vozidlům pořadatelské a zdravotní služby. Diváci nesmějí v žádném případě opustit divácký prostor a zasahovat do případné nehody.
6. Diváci jsou povinni šetřit lesní kultury a veškeré zařízení celého areálu. Pomozte nám udržovat čistotu ve všech prostorách a odpadky odkládejte pouze do nádob k tomu určených, či na vyznačené místo. Pořadatelé vidí v divácích svého partnera a spoléhají na dobrou spolupráci, která zabezpečí dobrý průběh závodů.
7. Přijedete-li vlastním vozidlem řiďte se označením příjezdových cest. Parkujte na připravených parkovištích a ponechávejte volně příjezdové cesty pro případ potřeby záchranné služby.
8. Svě cenné věci neopouštějte volně ve stanech nebo vozidlech, protože pořadatelé za takto zabezpečený majetek neručí.
9. Stavba vlastních tribun a jejich ohrazování na diváckém svahu je přísně zakázáno.
10. Těšíme se, že vám i v letošním roce můžeme nabídnout atraktivní motoristický sportovní program a těšíme se na shledanou na příštích závodech.

Ředitelství závodů



Váš partner v motorismu a reklamě

„ZEHN PUNKTE“ FÜR DIE ZUSCHAUER

Wir begrüßen im unserem Areal alle Motorsportfreunde, deren Zahl von Jahr zu Jahr höher wird. Nach und nach erweitern wir im Areal Einrichtungen für den ligenen Motorsport und auch für die Zuschauer. Keinesfalls gefällt uns nicht, wenn wir diese mühevoll aufgebaute Einrichtung zerstört, vernichtet oder entwendet finden.

1. Die Zuschauerräume betreten Sie mit Eintrittskarten, welche Sie schon vor dem Rennen lösen und welche Sie zum Aufenthalt in den Zuschauerräumen berechtigt macht. Sperrbereiche muß man respektieren und die Hinweise der Ordner und Sicherheitskräfte zu folgen. Diese Maßnahmen sind für die Sicherheit oder Zuschauer notwendig, da Sie auf eigene Gefahr dem Rennen oder dem Training zusehen. Die Eintrittskarten müssen sichtbar getragen werden!
2. Die Zuschauer tragen die Verantwortlichkeit für sich selbst und die Eltern haften für ihre Kinder.
3. Für das Abstellen der einigen Fahrzeuge müssen die Zuschauer dazu vorgesehene Parkplätze benutzen und eine Gebühr dafür bezahlen. In diesem Gebühr ist das Bewachen des Fahrzeuges nicht miteinbegriffen und der Veranstalter haftet für das Fahrzeug und für in seinem Innern abgelegte Gegenstände nicht. Bei der Ankunft und bei dem Verlassen des Parkplatzes sind die Zuschauer verpflichtet den Hinweisen des Ordnungsdienstes der VP Folge zu leisten.
4. Gleichfalls für das Zelten sind genügend Plätze vorgesehen. Wo anders ist das Zelten verboten. Das Verstoßen gegen diese Vorschrift wird als das Stören der öffentliche Ordnung beachtet. Das Zelten und Parken von Campinganhänger ist nur auf den dazu bestimmten Plätzen erlaubt.
5. Die Rennstrecke ist ausschliesslich für die Rennfahrer und ihre Fahrzeuge bestimmt, im Notfall auch für die Fahrzeuge der Veranstalter und des Sanitätsdienstes. Die Zuschauer dürfen keinesfalls die Zuschauerräume verlassen und im Fall eines Unfalls eingreifen.
6. Die Zuschauer sind verpflichtet Flur und Waldschäden zu meiden und die Einrichtung des Areals zu schonen. Helfen Sie uns überall Ordnung zu halten, und werfen Sie die Abfälle in Gefäße oder auf Stellen, die dazu vorgesehen sind. Die Veranstalter sehen in den Zuschauern ihren Partner und verlassen sich aus gute Zusammenarbeit, die guten Rennverlauf sichert.
7. Falls Sie mit eigenem kommen, richten Sie sich nach der Kennzeichnung der Zufahrtstraßen, parken Sie auf den vorbereiten Parkplätzen und lassen Sie die Durchfahrtstraßen frei für den Fall eines Eingriffs des Rettungsdienstes.
8. Lassen Sie Ihre wertvolle Sachen nicht in den Zelten oder in den Fahrzeugen frei liegen, da die Veranstalter für so wenig Eigentum gesicherts nicht hafte.
9. Der Bau von Tribünen und Beobachtungsständen in den Zuschauerräumen ist streng verboten.
10. Wir freuen uns, daß wir Ihnen auch in diesem Jahr attraktive Motorsportveranstaltungen anbieten können und freuen uns auf ein Wiedersehen bei dem nächsten Rennen.

RENNLEITUNG

Tabulka průměrných rychlostí

Čas, dosažený při průjezdu jednoho kola okruhu

čas km/hod.	čas km/hod.	čas km/hod.	čas km/hod.
1,00 248,88	1,24 177,77	1,48 138,27	2,12 113,13
01 244,80	25 175,68	49 137,00	13 112,28
02 240,85	26 173,64	1,50 135,75	14 111,44
03 237,03	27 171,64	51 134,53	15 110,61
04 233,33	28 169,69	52 133,33	16 109,80
05 229,74	29 167,78	53 132,15	17 109,00
06 226,25	1,30 165,92	54 130,99	18 108,21
07 222,88	31 164,10	55 129,85	19 107,43
08 219,60	32 162,31	56 128,73	2,20 106,66
09 216,42	33 160,57	57 127,63	21 105,91
1,10 213,33	34 158,86	58 126,55	22 105,16
11 210,32	35 157,19	59 125,49	23 104,43
12 207,40	36 155,55	2,00 124,44	24 103,70
13 204,56	37 153,95	01 123,41	25 102,98
14 201,79	38 152,38	02 122,40	26 102,28
15 199,10	39 150,84	03 121,40	27 101,58
16 196,48	1,40 149,33	04 120,43	28 100,90
17 193,93	41 147,84	05 119,46	29 100,22
18 191,45	42 146,40	06 118,51	2,30 99,55
19 189,02	43 144,98	07 117,58	31 98,89
1,20 186,66	44 143,58	08 116,66	32 98,24
21 184,36	45 142,22	09 115,76	33 97,60
22 182,11	46 140,88	2,10 114,87	34 96,97
23 179,91	47 139,56	11 113,99	35 96,34

Tabelle der Durchschnittsgeschwindigkeiten

Die während einer Runde erreichte Zeit
Zeit km/h



Nedy Crotta/I



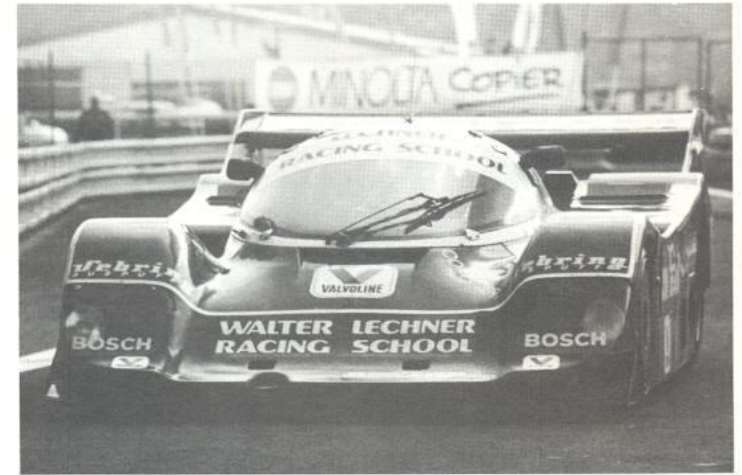
Patrick Goorbergh/NL



Urs Jucker/CH

MEZINÁRODNÍ ZÁVODY AUTOMOBILŮ

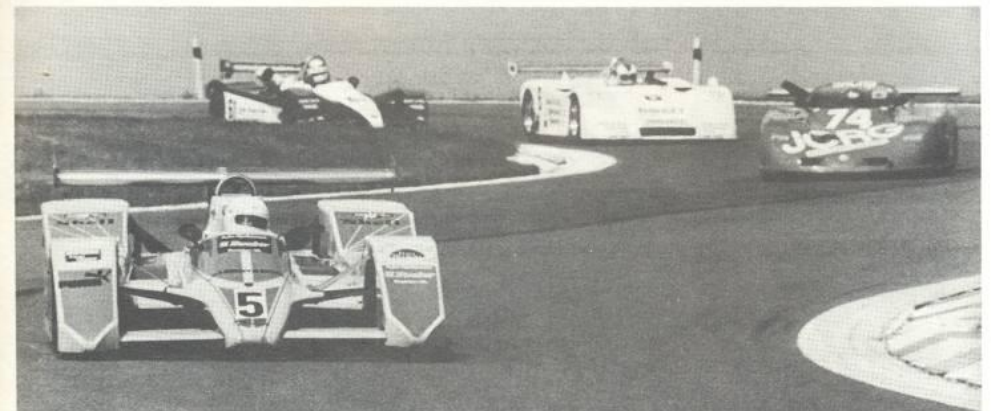
9. - 11. 8.
1991



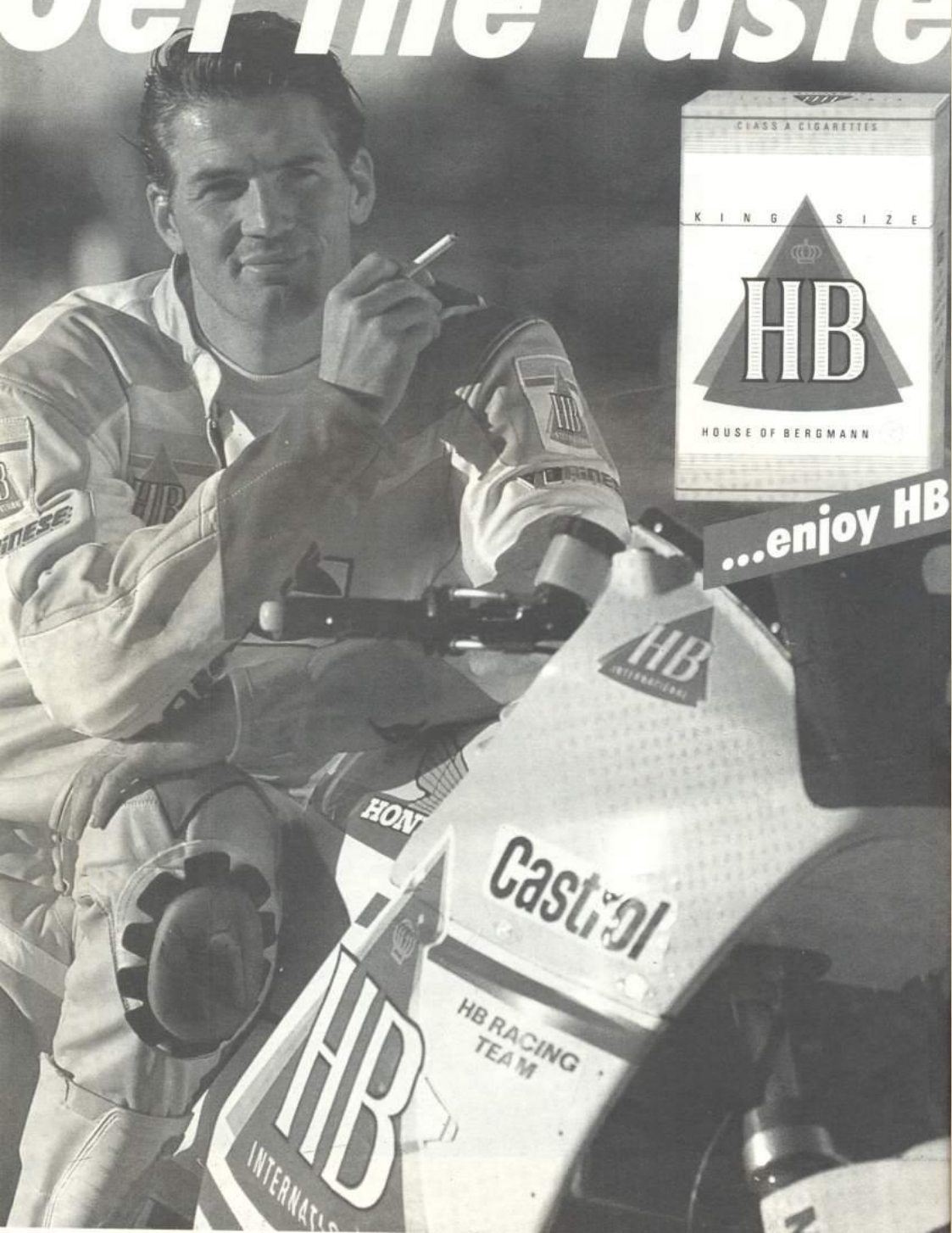
INTERSERIE



AUTODROM
MOST



Get the taste



MISTROVSTVÍ EVROPY * EUROPA MEISTERSCHAFT

Třída Superbike – 24 kol – 99,552 km:

Jméno	stroj	klub
1 Davide Tardozzi – I	<i>- odstupil 2 km.</i> Ducati	Grottini Corse
2 Gastone Grassetti – I	Yamaha	Gastone Grassetti
3 Christer Lindholm – S	Yamaha	Team Yamaha Sweden
4 Francesco Monaco – I	Ducati	Miacci Racing Team
5 Fabrizio Furlan – I	Honda	FMI
6 Bruno Bammer – CH	<i>- odstupil 2 km.</i> Yamaha	IXS Motorrad Mode
7 Florian Ferracci – F	Ducati	Team CRB Agip
8 Mauro Mastrelli – I	Honda	Team RUMI
9 Thomas Franz – D	Honda	Team Ditter Plastic
10 Arpad Harmati – H	Honda	Eagle Racing Team
11 Andrew Ward – GB	Yamaha	ACU
12 Ralf Saura – E	Honda	GABI Competicion
14 Javier Arenas – E	Honda	Honda Moriwaki
15 Paolo Blora – I	Ducati	Grottini Corse
16 Robert Chesaux – CH	Honda	Michel Honda Racing
17 Marcel Kellenberger – CH	Yamaha	IXS Motorrad Mode
18 Enrique De Juan – E	Kawasaki	RFME
19 Marc Granie – F	Yamaha	C.M.P.N. Paris
20 Joaquin Escoda – E	Honda	Team Warp Up
21 Louis-Luc Maisto – F	Ducati	LL Maisto
22 Sven Seidel – D	Suzuki	Suzuki Deutschland
23 Jose Sagardogui – E	Yamaha	RFME
24 Roland Oswald – CH	<i>- odstupil 2 km.</i> Honda	Roland Oswald
25 Christian Zwedorn – A	Honda	Eagle Racing Team
26 Toni Berghammer – A	Yamaha	OeAMTC
27 Armando Errico – I	<i>odstupil 2 km.</i> Yamaha	FMI
28 Bernhard Schick – D	Ducati	Münch Industrieservice
29 Didier Loris – B	Honda	FMB
30 Karl Truchsess – A	Kawasaki	OeAMTC
31 Philippe Grillet – F	Yamaha	Century GPA Lavazza
32 Jean-Louis Tranois – F	Yamaha	FFM
33 Piergiorgio Bontempi – I	<i>odstupil 2 km.</i> Kawasaki	FMI
34 Claude Arciero – F	Yamaha	FFM
35 Thomas Mackenhauer – S	Honda	SVEMO
36 Gunnar Bruhn – S	Honda	SVEMO
37 Anders Sturesson – S	Yamaha	SVEMO
38 Erkki Siukola – SF	Yamaha	SML
39 Miroslav Kacko – CS	Ducati	ZMV Kolárovo
40 Tomáš Foukal – CS	Suzuki	K+K Team
41 Mile Pajic – NL	Kawasaki	BSM Kawasaki
42 Jim Grooten – NL	Honda	KNMV
43 Roger Emonts – B	Honda	FMB
44 Claus Wulff – DK	Yamaha	RRKV
45 Marco Dall'aglio – I	Honda	M. C. Paoli Tordi
46 Hans Jürgen Gross – D	Suzuki	Suzuki Deutschland
47 Michal Bursa – CS	Suzuki	Dukla Praha

Jméno	stroj	klub
48 Ondřej Lelek – CS	Suzuki	K+K Team
49 Roman Pavlík – CS	Yamaha	Bohemia Racing
50 Augustin Martínez – E	Yamaha	RFME
51 Eduardo de la Hera – E	Honda	RFME
52 Lubomír Tenkl – CS	Suzuki	Big-Ham Praha
53 Andreas Meklau – A	Honda	Austria Racing
55 Peter Sköld – S	Honda	SVEMO
56 Rudi Zeller – A	Suzuki	MRC Kremsmünster
57 Imre Györi – H	Honda	Honor Motor S. C.
75 Luca Pasini – I	Bimota	Team Europa
76 Gilberto Gambelli – I	Bimota	Team Europa
77 Gianluca Galasso – I - arpo ill	Bimota	M. C. Paolo Tordi
80 Harry Heutmekers – CS	Suzuki	Boutique Gold Čimelice
70 Miroslav Kostkuba – CS	Honda	K+K Team

54 Griffis GB
61. Martin Veselý CS

Honda - odjezd



MISTROVSTVÍ EVROPY – SUPERBIKE 24 kol 99,552 km

Umístění Počet kol	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1	50	6	3	5	8															
2	/	/	/	2	5	9	4	1	29											
3	/	/	/	/	4	9														
4	/	3	6	9	2	9	27	7												
5	/	/	/	/	/	/	18	61	21	30	22	20	26	35	20	22	22	22	22	
6																				
7	/																			
8	.																			
9	.																			
10	.																			
11	3	6	4	9	2	14	41	30	46	33	26	25	27	41	34	48	42	35	29	56
12	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	53	31	38	29	42	/	/	/
13	/	/	/	/	/	/	30	14	/	/	/	52	46	53	/	/	/	/	/	/
14	/	/	/	/	/	/	11	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
15	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
16	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	38	47	25	34	42	35	44	56	/
17	/	/	/	/	/	/	30	41	/	/	/	/	53	39	34	/	/	/	/	/
18	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
19	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
20	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
21	3	6	4	9	2	14	30	41	46	33	26	25	27	41	34	48	42	35	29	56
22	3	/	/	/	/	/	30	41	/	/	/	53	39	44	/	/	/	/	/	/
23	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
24	3	6	4	9	2	14	30	41	46	33	26	25	27	41	34	48	42	35	29	56



Arie Molenaar/NL Honda



Mark Phillips/GB Suzuki



Michael Rudroff/D Honda



Toni Wyssen – Kilian Wyssen/CH LCR Yamaha

OBALUNION

AKCIOVÁ SPOLEČNOST-TEPLICE

vyrábí a dodává

► **OBALOVÉ SKLO V BEZBARVÉ, ZELENÉ A HNĚDÉ SKLOVINĚ PRO**

- NEALKOHOLICKÉ NÁPOJE
- MINERÁLNÍ VODY
- VÍNO
- LIHOVINY
- PIVO A OSTATNÍ POTRAVINY
- KONZERVOVÉ SKLENICE
- LÉKOVKY PRO FARMACEUTICKÉ A CHEMICKÉ VÝROBKY
- FLAKONERII
- OSTATNÍ SORTIMENT OBALOVÉHO SKLA

► **UŽITKOVÉ LISOVANÉ SKLO**

- VÁZY
- POPELNÍKY
- KOMPOTOVÉ A DEZERTNÍ SOUPRAVY
- ODLÍVKY
- ZMRZLINKY
- MÍSY, MISKY, TALÍŘE A DALŠÍ



TELEFON: 0417/341111
FAX: 0417/27777



09. Reut - Heteringh *GB* ZCR
00. Body - Pilsch *GB* Krauser
02. Herde - Levinson *S* JPX

MISTROVSTVÍ EVROPY * EUROPA MEISTERSCHAFT

Sidecary – 20 kol – 82,960 km:

Jméno	stroj	klub
1 J. Lauslehto - P. Sakari - SF <i>Pöytälevi</i>	LCR Krauser	Tuusmotor SKY Team
2 M. Reddington - R. Parker - GB	WR Krauser	Interlink Express
3 G. Hardwick - I. Stapleton - GB <i>-ajon dli 201</i>	Windle	ACU
4 Kurt Hock - Kuno Hock - D	Busch	Team DMV
5 R. Fisher - T. Crone - GB	LCR	Tyre Service Lockerbie
6 V. Jefford - P. Hill - GB	Krauser	Lynne Young
7 W. Scarth - L. Scarth - GB	JPX	ACU
8 G. Knight - M. Jackson - GB	Windle Krauser	Redline Motorcycles
9 E. Schons - M. Sturm - D	Yamaha BSR	Schuh Zubehör
10 T. Reuter - U. Harms - D	ADM	OMK
11 J. P. Bachmann - F. Etienne - CH	LCR	FMS
12 Harry Smit - Ted de Rijk - NL <i>odpošli</i>	LCR Yamaha	Q+S v.d. Panne B. V.
14 B. Kohlmann - E. Theuer - D	LCR	OMK
15 G. Arlati - V. Montanelli - I	LCR Krauser	MC Imbersago
16 R. Blaschke - Ch. Blaschke - D	LCR	Lucas Racing Team
17 D. Saville - P. Hutchinson - GB	LCR Krauser	Sabre Racing
18 David Lee - Richard Lee - GB	Windle Yamaha	ACU
19 C. Stirrat - A. Strevens - GB <i>ospošli zeta</i>	LCR Ellmore	ACU
20 Ch. Baert - L. Kuipers - B	Yamaha	FMB
21 J. Norbury - N. Elcock - GB	LCR-JPX	Team Lockside
22 B. Laidlow - P. Brown - GB	LCR-JPX	ACU
23 H. Blaauw - E. Hummel - NL	RB Krauser	KNMV
24 I. Eriksson - S <i>Zandelin S</i>	LCR Krauser	Upplands-Väsby MK
25 M. Mladenov - P. Iliev - BC	LCR Krauser	BMF
26 G. Thomas - I. Gaunt - GB	Yamaha	ACU
27 S. Hall - E. Lee - GB	Yamaha	ACU
28 P. Wartvinge - A. Akebrink - S	MCS Yamaha	SVEDEMO

02. Battler Pointen *ADP Windler*

Umístění Počet kol	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			

03. Herdarn - Boydson *D* JPX

Mistrovství ČSFR silničních motocyklů – třída Superbike

Jméno – příjmení	Klub	Stroj	Lic
1 Pavel Ševčík	Ginzinger RIED	Kawasaki GPZ	I
2 Vladislav Junek	AMK BS Most	Honda	F
3 Petr Sale	AK Big-Ham	Suzuki GSXR	I
4 Tomáš Foukal	K+K Team	Suzuki GSX	I
5 Lubomír Tenkl	AK Big-Ham	Suzuki GSXR	I
6 Milan Horák	Tisnov	Honda	I
7 Michal Bursa	Dukla Praha	Suzuki GSX	I
8 Ondřej Lelek	K+K Team	Suzuki GSXR	I
9 Roman Pavlík	Bohemia Racing	Yamaha FZR	I
10 Miroslav Kostkuba	K+K Team	Honda VFR	I
11 Martin Veselý	FIOMO r. t.	Honda RC 30	F
12 Petr Javůrek	Team Minolta	Suzuki	I
13 Jan Hlavinka	AK Pisárky	Kawasaki GPZ	F
14 Vladimír Vitu	Zlín	Suzuki	M
15 Radek Vaverka	146. ZO Brno	Suzuki	F
16 Valentin Chamrad	Motopoint Praha	Kawasaki GPX	C
17 Pavel Berger	USC Brno	Honda	F
18 Karel Hanika	Moravia Brno	Honda	F
19 Martin Markalous	MSK Praha	Yamaha FZ	C
20 Jiří Petříček	AK Big-Ham	Yamaha	I
21 Martin Rusnak	MSK Praha	Yamaha FZR600C	I
22 Jaroslav Suchánek	Haviřov	Honda VFR	M
23 Petr Vasat	Znojmo	Honda VFR	F
24 František Svatoš	MSK Praha	Kawasaki ZXR	C
25 Tomáš Katz	MSK Praha	Kawasaki ZXR	I
27 Ivan Placák	MSK Praha	Yamaha FZ	C
28 Pavel Schwarz	AMK Ostrava-Poruba	Kawasaki 600R	M
29 Miroslav Kacko	ZMV Kolárovo	Kawasaki 600R	I
30 Dušan Hrdlička	Moravia Brno	Suzuki	M
31 Radek Urbanec	AK Pisárky	Suzuki	M
32 Robert Deyl	MOTO Deyl	Honda VFR	C
33 Marcel Kusin	K+K Team	Suzuki GSX	C
34 Igor Foit	Motodrom Brno	Suzuki	M
35 Marek Morávek	HB r.t.+PM Aurotrade	Yamaha	I
36 Tomáš Gelnar	AMK Kostelec Krnov	Yamaha FZR	M
37 Milan Vítek	ZO OSS Opava	Honda 550RS	M
38 Jiří Przywara	AMK Ostrava Poruba	Kawasaki GPZ	M
39 František Mrázek	Moravia Brno	Ducati	M
40 Petr Snizek	MSK Praha	Yamaha FZ	C
41 Stanislav Vítek	MSK Praha	Honda VFR	C
42 Martin Zoerkler	AK Hořice v P.	Suzuki GSX	F
43 Harry Heuimekers	MSK Praha	Suzuki	I
44 Michal Červín	MSK Praha	Suzuki GSXR	C
45 Roman Vítek	ZO AMK Česká brána	Suzuki GSX	C

1 80 Harry Heuimekers	MSK Praha	Suzuki GSX
75 Roland Hintemanns	A	Suzuki GSX
84 Vítězslav Hájek		Suzuki GSX
93 Stanislav Vítek		Honda VFR

MISTROVSTVÍ ČSFR – TŘÍDA SUPERBIKE

Umístění Počet kol	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				

UPOZORNĚNÍ

Vstupenky si zakupte již před vlastním zahájením závodů. Po zahájení jsou diváci zjištěni kontrolními orgány bez vstupenky povinni zaplatit zvýšené vstupné o náklady kontroly t. j. o 40,- Kčs. Odmítnutí úhrady vstupného bude považováno jako rušení veřejného pořádku podle správního zákona a rušitel bude předán policii.

Ředitelství závodů



St. Wendel – zvíťazil na GP Hockenheim 1991 ve třídě 125 ccm



Ralf Waldmann/D Schuh – Racing – Team

Mistrovství ČSFR silničních motocyklů – třída 250 ccm

Jméno – příjmení	Klub	stroj	Lic
1 Marek Morávek - odstoupil z kmida	HB r.t. PM Eurotrade	Yamaha	I
2 Marian Troliga	SAMK MI Prešov	Yamaha	I
3 Jiří Petrlíček	AK Big-Ham	Yamaha	I
4 Petr Chváta	MK Praha 18	Rotax	F
6 Milan Horák	Tisnov	Rotax	I
7 Milan Vašík	MSK Praha	Rotax	I
8 Dalibor Žiška	SM Nové Mesto	Rotax	F
8 Pavol Beránek	AMK Pisárky	Yamaha	F
10 Ladislav Junek	ZO AMK Zalany	Yamaha	F
11 Jiří Boudík	AK Železný Brod	JHH	F
12 Miroslav Fabry	AMK Sport Bratislava	Yamaha	F
13 Michal Puškár	AMK Ležany	Furtom 1	I
14 Antonín Mandrla	Opava	Rotax	M
15 Miroslav Frodl	AK Kyjov	Yamaha	I
16 Jaroslav Müller	Praha 10	Yamaha	F
17 Milan Hanzalík	AMK Kopčany	Yamaha	F
18 Petr Vašat	Znojmo	Rotax	F
19 Bohumil Staša	Wernberger Agros	Honda RS	I
20 Petr Foltan	AK Tachlovice	Yamaha	C
21 Martin Markalous	MSK Praha	Yamaha TZ	C
22 Jiří Svihnos	MSK Praha	Zupa	C
23 Michal Placák	MSK Praha	CZ MTX	C
24 Jaroslav Suchánek	Havířov	CZ MTX	M
25 Pavel Mechanický	AK Pnov	CZ MTX	C
26 Václav Vojtěch	ZO AMK Česká brána	CZ MTX	C
27 Petr Řehulek	Paznocht Team	Yamaha	M
28 Jindřich Štěpánek	Sigma Olomouc	Yamaha	I
29 Imrich Majoros	Prešov-Salgovik	Honda	I
30 Milan Vlácil	MSK Praha	Yamaha	C
31 Petr Polanský	MSK Praha	Rotax	C
32 Ivan Placák	MSK Praha	Yamaha TZR	C
33 Roman Janoušek	AK Mestec Králové	Yamaha	C
34 Peter Rauch	MRC Michalovce	CZ MTX	F
35 Zdeněk Sedlák	AK Pisárky	Yamaha	F
36 Jan Strnadel	Opava	Yamaha	M
37 Libor Bura	Karviná	Yamaha	M
38 Lukáš Vavrečka	AMK Ostrava-Poruba	Yamaha	M
39 Ladislav Mráz	326. ZO Brno	Rotax	M
40 Milan Votrubec	AMK Semily I.	Jawa	C
41 František Tofel	AMK Piešťany	Yamaha	F
43 Neukirchner Lothar		Honda	
48 Lukas Thomas odstoupil z sm. D		Rotax	
48 Kahsen Peter		Honda	
80 Müller			
82 Strnadel Jan			
44 Sedláček			
45 Soukup Zbyněk			
47 Nancovský			
111 Nastoupil			

Mistrovství ČSFR silničních motocyklů – třída 250 ccm

Umístění Počet kol	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	1	63	44	4	58														
2	1	93	11	2	45	10	10	6	4	10	4	65	11	55	30	45	52	30	
3					11	13	6	10	2	5	9	35							
4	43	1						15	4	10	5	11	30	98	53	52	10	24	
5			10	19			15	10	6	2								45	
6					30	10					9	10					52	10	
7						20	15	10									10	30	10
8					10	35	10	12	6	4	9	10							
9		2	11	10	15	30	2	6	4	9	10	10	45	53	10	52	10	45	
10		11	2	10			10	6										35	24
11				15	10		10	10			11							45	44
12																			
13	43	2	11	15	10	30	4	6	10	9	11	11	30	47	44	10	45	14	
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			



Před nástupem na startovní čáru

AUTODROM MOST 1991

- 31. 5. – 2. 6. Mistrovství Německa automobilů
- 14. 6. – 16. 6. Mistrovství Evropy motocyklů
- 5. 7. – 7. 7. Mezinárodní závod historických motocyklů
- 12. 7. – 14. 7. Mistrovství Evropy automobilových veteránů
- 3. 8. – 4. 8. Mistrovství ČSFR motocyklů
- 9. 8. – 11. 8. Mezinárodní závody INTERSERIE
- 25. 8. Mistrovství ČSFR automobilů
- 30. 8. – 1. 9. Mistrovství Německa motocyklů
- 26. 10. – 27. 10. Mistrovství ČSFR motocyklů

RENNTERMINE – AUTODROM MOST 1991

- 31. 5. – 2. 6. BRD - M - Auto
- 14. 6. – 16. 6. EM - MOTO
- 5. 7. – 7. 7. Int. Veteranen - MOTO
- 12. 7. – 14. 7. EM Veteranen AUTO + Ford Fiesta, FF-BRD
- 3. 8. – 4. 8. ČSFR - M - MOTO
- 9. 8. – 11. 8. INTERSERIE, STT, FF, F-König, F-OPEL-Lotus, F-E 1600
- 26. 8. ČSFR - M - AUTO
- 30. 8. – 1. 9. BRD - M - MOTO
- 26. 10. – 27. 10. ČSFR - M - MOTO

PROGRAM

mistrovství Evropy
motocyklů a sidecarů
červen 1991

Vydává propagační odbor – vedoucí Jiří Kroužek

Připravilo tiskové středisko ředitelství závodů

Zodpovědný redaktor: Josef FARSKÝ

Fotografie: Christian Hunger, Gerd Rögner, Petr Novák, Jan Chejn, Josef Farský,

Zdeněk Geisler

Grafická úprava: Martin Nebesař

Vytiskla Severografie s. p. závod 7 Most-Velebudice

