

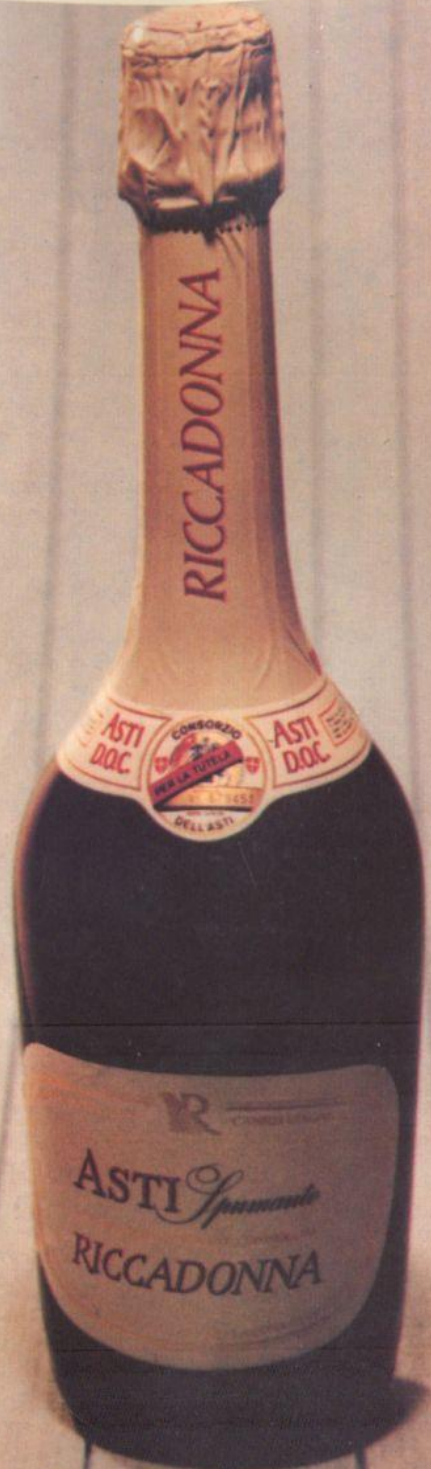
MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ



TRÉNINK 21. 7. 1990

START 22. 7. 1990

AUTODROM MOST ČSFR



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
MOTOCYCLISTE
ÚSTŘEDNÍ AUTOMOTOKLUB
CZECHOSLOVAKIA

pověřuje

AUTOMOTOKLUB BÁŇSKÉ STAVBY
MOST



uspořádáním
československého závodu



MISTROVSTVÍ EVROPY



motocyklů a sidecarů

EUROPEAN CHAMPIONSHIP
CHAMPIONAT D'EUROPE
EUROPA MEISTERSCHAFT

20.–22. 7. 1990
AUTODROM MOST

Vážení sportovní přátelé!

Scházíme se již po čtvrté na mosteckém autodromu, abychom shlédli mistrovství Evropy motocyklů, které rok od roku přitahuje stále více příznivců a fandů tohoto pěkného a náročného sportu.

Scházíme se však dnes v docela jiné atmosféře a změna politického klimatu se dotkla i našeho motoristického sportu. Máme za sebou první svobodné volby, ustavení nové vlády i prezidenta. Čestným předsedou nově vznikajícího Československého autoklubu je ministr vlády Václav Klaus. Nedobré pro nás motoristy je zatím to, že se v Praze tvoří několik iniciativ a hnutí s nepevným zázemím. Rodící se autoklub, jako nástupce dřívějšího Autoklubu republiky Československé zatím bojuje o své místo na slunci, protože nástupci dřívějšího Svazarmu – sdružení technických sportů také tvrdí, že jsou nástupci dřívějšího klubu. Tak zatím co se dva perou, musí ostatní udělat vše, aby letošní motoristická sezóna probíhala jako dříve. Při organizování vrcholných sportovních podniků, mezi které patří i mistrovství Evropy, si nemůžeme dovolit se dlouze dohadovat o tom co bylo i co bude.

Naše organizace AMK BS Most se rozhodla jít zatím svou vlastní cestou až do podzimu, kdy bude konference, která rozhodne jak dál. Jde nejen o otázky samostatnosti, ale hlavně o problémy ekonomické. To znamená zamyslet se rychle nad vlastní činností a najít vhodná řešení a východiska.

Srdečně vás všechny vítám na našem autodromu a městě Mostě, které již dnes je městem motoristického sportu. Byly to právě motocykly, které v roce 1947 zahájily bohatou a pestrou tradici tohoto pěkného a náročného sportu na Mostecku.

Dovolte mi, abych poděkoval všem, kteří se aktivně podíleli na přípravě a organizaci dnešních závodů. Přeji vám pěknou podívanou a hezké vzpomínky. Dovolte mi, abych i vašim jménem přivítal všechny delegované činovníky, sportovce i jejich doprovod. Zároveň vítám hosty dnešních závodů i pracovníky sdělovacích prostředků.

Miloslav JISKRA
ředitel závodu

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU

Ředitel závodu
Zástupce ředitele
Zástupce ředitele
Sportovní tajemník
Tajemník pro propagaci
Tajemník pro organizaci
Vedoucí tisk. střediska
Hospodář
Vedoucí sekretariátu

Miloslav Jiskra
František Votava
Vladimír Vodička
Karel Březina, ing. Frant. Ringes
Jiří Kroužek
Radus Salač
Josef Farský
ing. Stanislav Motl
Irena Pilenová

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Sportovní komisař

Technický komisař
Časoměřič

Jaroslav Hrdlička
Jiří Malý
Vladimír Ptáček
ing. Vladimír Nývlt, CSc.

SPORTOVNÍ ÚSEK A BEZPEČNOST TRATĚ

Vedoucí úseku
Dispečink

Vedoucí výjezdu
Vedoucí depa
Signalizační chodník
Vedoucí startovního roštu
Vedoucí startovního prostoru
Vedoucí tratě
Traťový komisař startoviště č.

František Votava
Petr Šimůnek, Ladislav Hřebenář, Jar. Kratochvíl, Bohumil Brejcha, Zdeněk Houška
L. Šimice
J. Kirschner
Jiří Ledvinka
Jiří Sainer
Karel Holub
mjr. Miroslav Bernášek
1 – Ladislav Topič, 2 – Vladimír Laube,
3 – Vítězslav Jemelka, 4 – D. Hůlka, 5 – Viktor Šimůnek, 6 – Přemysl Černý, 7 – Vladimír Janata, 8 – J. Kovařík, 9 – Frant. Nemeš, 10 – Václav Vlasák, 11 – F. Girášek, 12 – Jiří Spáč, 13 – Miroslav Hrabal, 14 – Pavel Vajnar
Jiří Dvořák
Harry Schulze
MUDr. Z. Štěpánek
Autodrom Most

Vedoucí záchr. služby NAREX
Vedoucí zdravotnické služby
Hlavní lékař závodu
Odtahová služba

ÚSEK TECHNICKÉHO A POŘADATELSKÉHO ZABEZPEČENÍ

Vedoucí úseku	Jiří Mikšátko
Hlavní pořadatel	Milan Starý
Ved. pořadatel diváckých prostorů	Milan Blažek
Veřejný pořádek	OO VB mjr. Knor
Výběrčí služba	Vlastimil Studnička
Zdravotnická služba	OÚNZ, ČČK
Požární služba	OS PO
Dopravní služba	Dopravní inspektorát VB
Vedoucí psovodů – Svazarm	Drahomír Špirek

ÚSEK ORGANIZACE

Vedoucí úseku	J. Svejkovský, R. Salač
Prezentace	Josef Čepelák
Ubytovací služba	Jan Vančura
Péče o hosty	Marie Slavíková
Sekretariát	Truda Sinkulová, Zdena Čermáková, Alena Houzvičková

 **MITA THOR**
20 THE GROVE · ILKLEY
WEST YORKSHIRE LS29 9EG ENGLAND
TELEPHONE: (0943) 602255
TELEFAX: (0943) 816009 · TELEX: 517612 MITA G

YOUR PARTNER IN EUROPE.....

Zvláštní ustanovení

Ústřední automotoklub ČSFR (ÚAMK) pověřuje Automotoklub BS Most uspořádáním československého závodu mistrovství Evropy motocyklů a sidecarů na autodromu v Mostě. Závod se uskuteční dne 22. 7. 1990 a je zapsán v kalendáři FIM pod číslem 04/11.

Závodní okruh

Délka okruhu je 4 148 m. Všechny závody se jedou ve směru otáčení hodinových ručiček. Trať má celkem 20 zatáček, z toho 9 levých a 11 pravých. Povrch tratě je asfaltobeton s bezpečnostními pískovými a travnatými pásy.

Kategorie a třídy

Závod ME je vypsán pro motocykly následujících tříd:

Sólo: 125 ccm , Superbike
Sidecar: 500 ccm
Mistrovství ČSFR motocyklů
pro třídy sólo: 250 ccm
500 ccm



Část ředitelství závodu a delegovaných činnovníků při loňském slavnostním zahájení mistrovství Evropy motocyklů.

Počet startujících jezdců

Největší počet startujících jezdců je následující:

Třída sólo:	trénink – 88 jezdců	– závod 36 jezdců
Sidecary:	trénink – 26 jezdců	– závod 22 jezdců

Technická kontrola

Žádný jezdec ani stroj nesmí vstoupit na trať, pokud neprošel technickou kontrolou, která se bude konat dle následujícího rozvrhu:

Čtvrtek 19. 7. 1990

14.00—19.00 všechny třídy

Pátek 20. 7. 1990

7.00— 8.45	11.00—13.00	třída 125 ccm
8.00—10.45	14.00—15.00	třída Superbike
10.00—11.45	15.00—16.00	sidecary
	15.45—18.00	všechny třídy

Trénink

Mimo dobu oficiálního tréninku je přísně zakázáno jezdit po trati se závodním motocyklem.

Časový rozvrh tréninku:

Pátek 20. 7. 1990

neměřený	měřený
A 125 9.00– 9.30	13.15–14.00
B 125 9.40–10.10	14.10–14.55
A Super 10.25–10.55	15.10–15.55
B Super 11.05–11.35	16.05–16.45
Sidecar 11.50–12.20	17.00–17.45

Sobota 21. 7. 1990

měřený
A 125 9.40–10.25
B 125 10.35–11.20
A Super 13.40–14.25
B Super 14.35–15.20
Sidecar 16.15–17.00

Neměřený zahřívací trénink v den závodu:

125 ccm 9.00–9.10 — Superbike 9.15–9.25 — sidecary 9.30–9.40

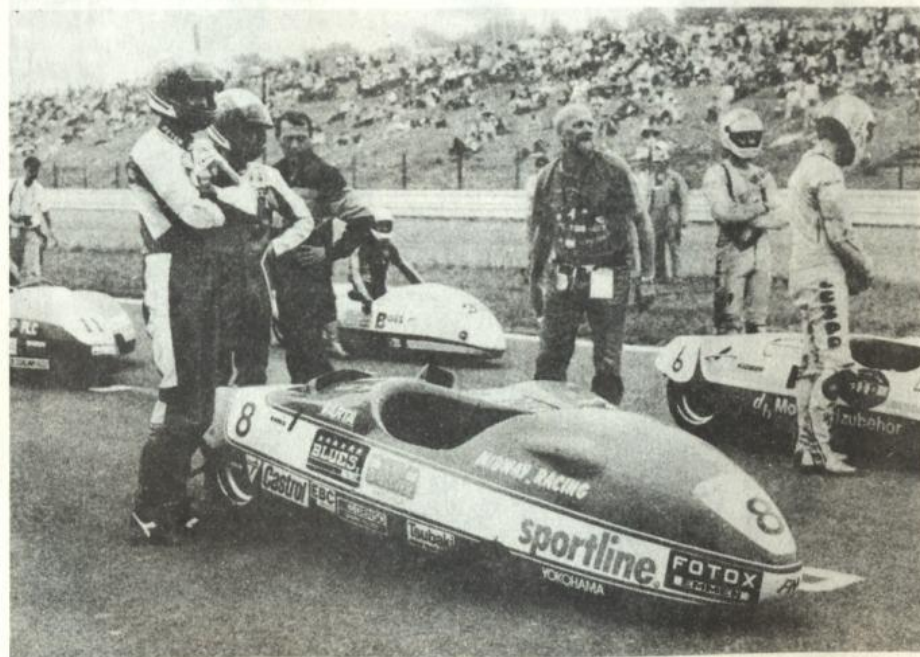
Závod

Startzávodu	počet kol	délka v km	poč. kol pro klasifikaci
11.20 – 125 ccm	21	87,108 km	16
14.30 – Superbike	31	128,588 km	24
16.10 – Sidecary	21	87,108 km	16

Postavení jezdce s nejrychlejším časem je na startovní čáře vlevo a jezdec musí ujet v tréninku nejméně pět měřených kol.

Závod mistrovství ČSFR

se jede podle zvláštních propozic a dodatečného časového harmonogramu.



Na snímku dvojice P. Lemstra–E. Nap z Holandska na stroji LCR Yamaha krátce před startem.



ANDY HOFMANN – vítěz třídy superbike na mosteckém autodromu při letošním mistrovství Spolkové republiky Německa. Také tyto silné stroje uvidíme při dnešních závodech mistrovství Evropy.

Minireportáž z loňského mosteckého závodu mistrovství Evropy

JANOS SZABO / H – třída 80 ccm

Španělé Jose Saez a Jaime Mariano už v tréninku dokazovali, že si brousí zuby na zlatý věnec. Ale trénink není závod. Saez se nevrátil pro poruchu už v zahřívacím kole a Mariano odpadl v osmém kole z druhého místa také pro poruchu motoru. A tak režii závodu převzal loňský vítěz této třídy Janos Szabo/H na Krauseru a zvítězil. Druhý byl Stefan Kurfiss/D a třetí dojel Bernd Völkel/D. Nutno se zmínit ještě o našich reprezentantech. Otta Krmíček a Honza Vaněček stáli ve druhé řadě a jen o málo dál stáli ve druhé řadě nestárnoucí Zbyněk Havrda a Franta Vařacha. To bylo opravdu nevidané, ale velice příjemné zjištění i když v závodě si už tak dobře nevedli. Zvláště to mrzí u Vaněčka, který odstoupil v 11. kole z výborného šestého místa, za které je deset mistrovských bodů. Ale i tak si pro jeden bod dojel na 15. místě František Vařacha.

LORIS CAPIROSSI / I – třída 125 ccm

Šestnáctiletý mladík Capirossi z Teamu Italia dal lekcí i takovým jezdcům, jakými jsou Sellini, Kistrup nebo Debbia. V desátém kole se dostal do čela závodu a už před sebe nikoho nepustil. O další místa bojovali J. C. Sellini/F, F. Kistrup/DK, K. D. Kindle//FL a J. Morillas/E. V tomto pořadí také dojeli do cíle. Z našich dojel Imro Majoroš na 20. místě. O vlásek unikla účast v závodě Bohouši Stašovi ml. Co nebylo letos, určitě bude za rok. Po letech máme opět jezdce, který by mohl navázat na úspěchy z minulých let. Za velké podpory sponzora Güntera Kocha a svého otce se to určitě podaří.

ANDREA BORGONOVO / I – třída 250 ccm

Tak jako loni, tak i letos se tato třída jela v režii italských jezdců. Vítěz Borgonovo vedl (mimo třetího kola) celý závod. Za ním se srovnali jeho krajané Gilberto Gambelli, Marcellino Lucchi a Renato Colleoni. Ale o další místa se sváděl urputný boj. Aktéři byli F. Protat/F, E. Neumair/A, B. Kassner/D a S. Pennese/I. Už to, že se všichni vešli do necelé sekundy hovoří za všechno. Prvních sedm jezdců jelo na strojích Aprilia. V této třídě se nám pravidelně nedaří a tak z tréninku do vlastního závodu z našich nikdo nepostoupil.

PETER LINDEN / S – třída 500 ccm

V nejsilnější třídě kraloval stíhací pilot švédského letectva Peter Linden na Hondě. Hansjörg Butz/D a Rachel Nicotte/F předvedli v boji o druhé místo velmi tvrdý souboj, ze kterého vyšel vítězně Butz. Fantastickou stíhací jízdu předvedl Michel Valdo/I, který od startu vyjel jako poslední a v cíli byl šestý. To už je opravdu výkon. Z našich si nejlépe vedl Imro Majoroš, který patnáctým místem si připsal na své konto jeden mistrovský bod.

BARRY A DAVID SMITHOVÉ / GB – třída sidecarů

Jak už to bývá zvykem, je závod sajdkarů vyvrcholením celého sportovního dění a to se potvrdilo i letos. Závod měl dramatický průběh, tři posádky se ocitly mimo trať, ale vše skončilo bez zranění a to je dobrá vizitka mosteckého autodromu — je opravdu bezpečný. Zvítězila zkušená anglická dvojice bratří Smithů před západoněmeckou dvojicí R. Bohnhorst–T. Böttcher. Na závěr je nutné poděkovat všem mosteckým pořadatelům, kteří vše zvládli na výbornou.

Tak viděl závody mistrovství Evropy ve zkratce Zdeněk Geisler.



Stupně vítězů při závodě třídy 125 ccm – odleva: J. C. Selini/F, Loris Capirossi/I, Dirk Raudies/D.



Vítěz třídy 250 ccm Andrea Borgonovo z Itálie na mosteckém okruhu při loňském závodě ME.

Celkové výsledky mistrovství Evropy 1989

Třída do 80 ccm

	bodů
1. Jaime Mariano Torres / E – Casal	80
2. Jose Saez / E – Krauser	80
3. Stefan Kurfiss / D – Krauser	63
4. Janos Szabo / H – Krauser	53
5. Bernd Völkel / D – Seel	49
6. Jacques Bernard / B – Fantic	49
7. Roberto Sassone / I – Unimoto	40
8. Maik Stief / D – Casal	39
9. Joaquin Gali / AND – Krauser	38
10. Ralf Waldmann / D – Seel	35

Třída do 125 ccm

	bodů
1. Gabriele Debbia / I – Aprilia	167
2. Alessandro Gramigni / I – Aprilia	149
3. Dirk Raudies / D – Honda	141
4. Loris Capirossi / I – Honda	137
5. Steve Patrickson / GB – Honda	88
6. Flemming Kistrup / DK – Honda	81
7. Klaus-Dieter Kindle / FL – Honda	65
8. Arie Molenaar / NL – Honda	53
9. Jean Claude Selini / F – Honda	48
10. Jean Pierre Jeandat / F – Honda	41

Třída do 250 ccm

	bodů
1. Andrea Borgonovo / I – Aprilia	137
2. M. Marcellino / I – Aprilia – <i>Marcelino Lucchi</i>	124
3. Engelbert Neuimar / A – Aprilia	93
4. Bernard Hängelli / CH – Yamaha	90
5. Leon v. d. Heijden / NL – Yamaha	89
6. Renato Colleoni / I – Aprilia	87
7. Gilberto Gambelli / I – Aprilia	84
8. Bernd Kassner / D – Yamaha	73
9. Stefano Pennese / I – Aprilia	65
10. Luca Pasini / I – Aprilia	64

Třída do 500 ccm

	bodů
1. Peter Linden / S – Honda	119
2. Hansjoerg Butz / D – Honda	96
3. Rachel Nicotte / F – Honda	92
4. Michele Valdo / I – Honda	88
5. Karl Truchess / A – Honda	83
6. Simon Buckmaster / GB – Honda	77
7. Josef Doppler / A – Honda	73
8. Juan Lopez-Mella / E – Honda	47
9. Romolo Babi / I – Honda	41
10. Niggi Schassmann / CH – Honda	35

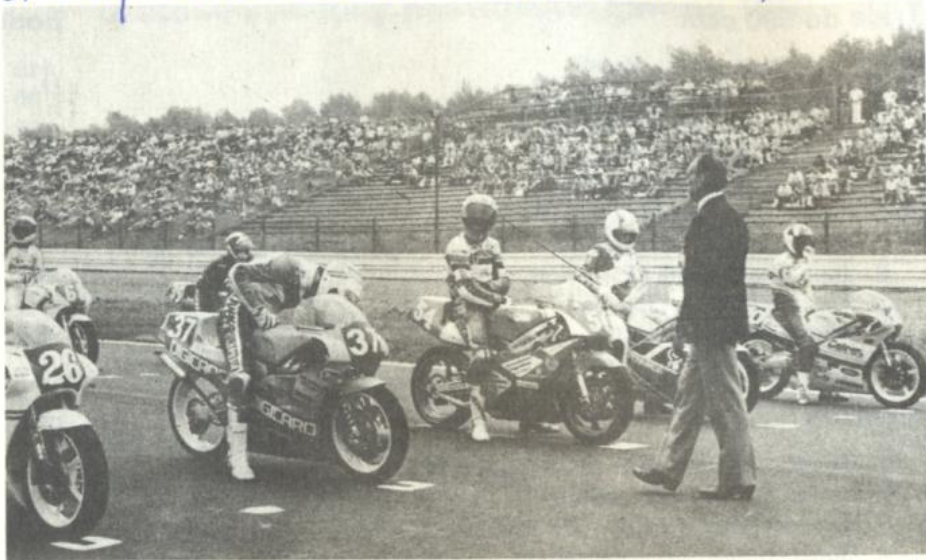
Sidecary

	bodů
1. Bohnhorst-Böttcher / D – Schubert LCR	87
2. Smith-Smith / GB – Windle	83
3. Howles-Pointer / GB – LCR Krauser	66
4. Güdel-Güdel / CH – Yamaha	64
5. Gällros-Olsson / S – Yamaha	46
6. Knight-Jackson / GB – Redline Yamaha	46
7. Burcombe-Coombes / GB – LCR Krauser	41
8. Progin-Hunziker / F – LCR	40
9. Van Stekelenburg-Bettgens / NL – LCR	40
10. Reddington-Parker / GB – WR Yamaha	40

Mistrovství Evropy motocyklů 1990

18. 3.	Španělsko — Jerez	125, 250 superbike
25. 3.	Andorra — Calafat	125, 250, 600
29. 4.	Maďarsko — Hungaroring	125, 250 sidecary
6. 5.	SRN — Hockenheim	125, 250, sidecary
13. 5.	Rakousko — Salzburgring	125, 600 superbike
27. 5.	Jugoslávie — Rijeka	125, 250 superbike
10. 6.	Francie — Albi	superbike, sidecary
17. 6.	Belgie — Zolder	125, 250, 600
26. 6.	Holandsko — Assen	super, sidecary
8. 7.	Švédsko — Anderstorp	super, sidecary, 250
22. 7.	ČSFR — Most	125, super, sidecary
5. 8.	San Marino — Misano	250, 600, super
30. 9.	V. Británie — Donington	600, super, sidecary
7. 10.	Itálie — Misano	125, 250, 600

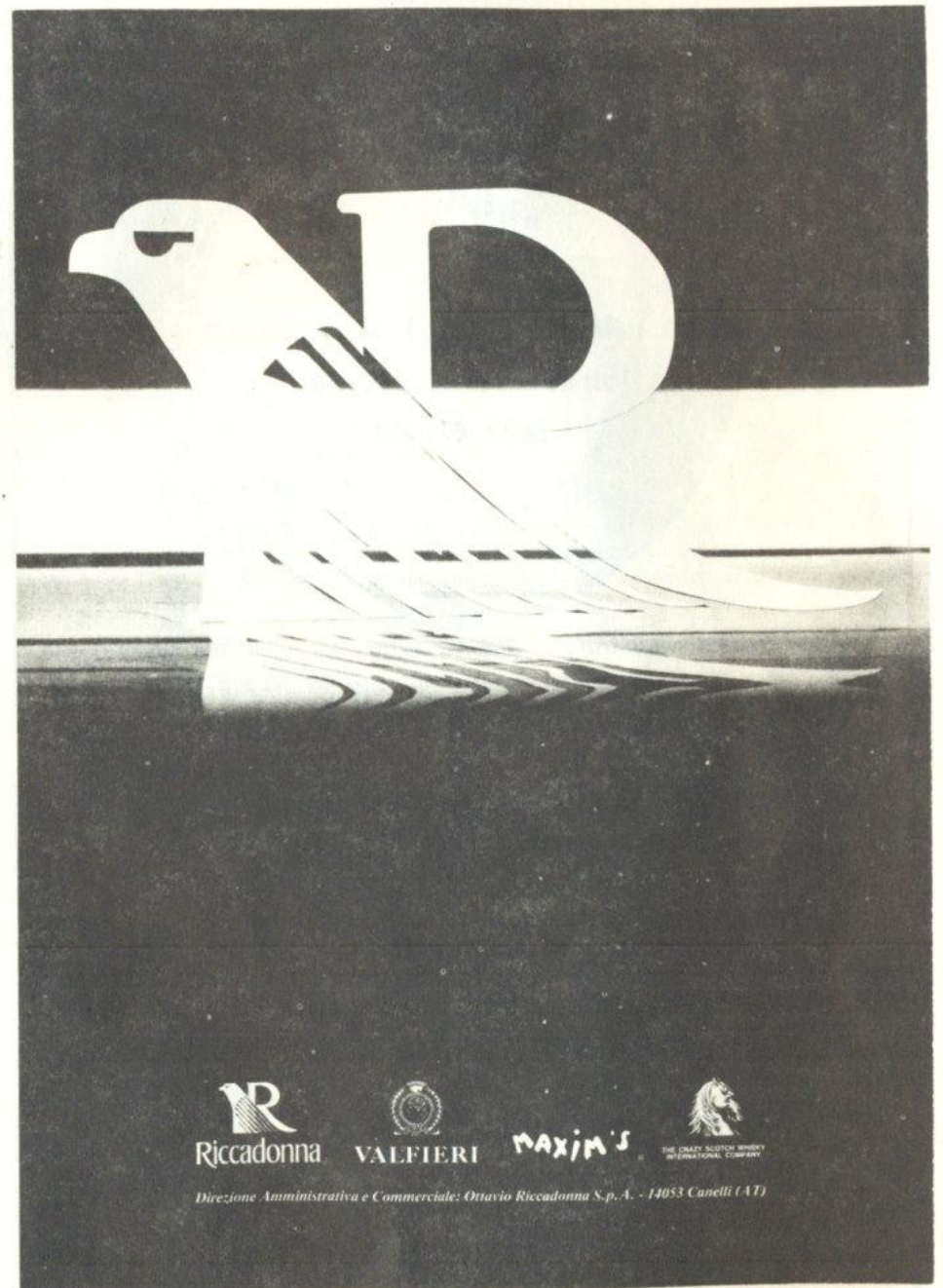
37. Josef Hutter - Rakousko. 54. Ruedi Bächter - Švýcarsko



Ředitel závodu Miloslav Jiskra kontroluje postavení jezdců na startu.



Ve třídě 125 ccm jel loňského roku i Klaus Dieter KINDLE/FL na stroji Honda. V celkovém hodnocení se dostal až na sedmou příčku.



Medzinárodné vedecko-výrobné združenie „ROBOT“

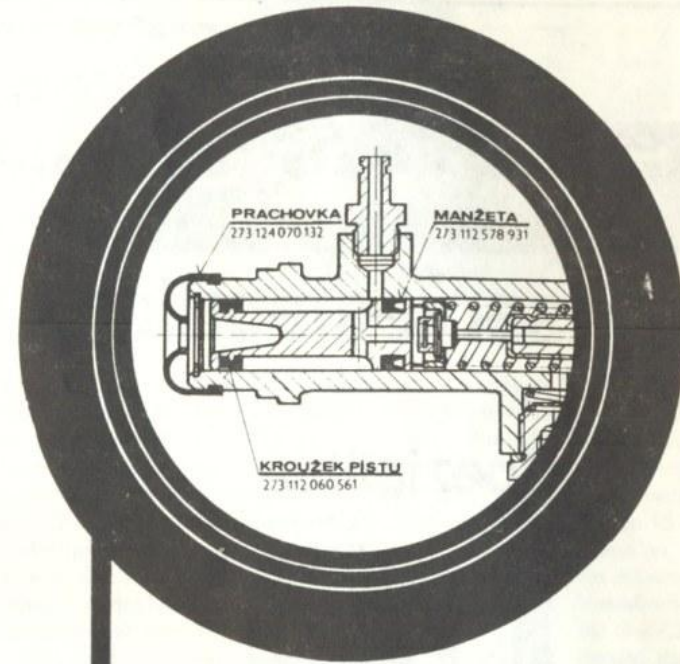
Adresa: 08180 Prešov, Nám legionárov 3

Telefón: 091/22985, 22560-9 kl. 104

Telex: 076 413



- Projektuje – konštruje – dodáva – montuje – zaučuje obsluhu – zabezpečuje servis v oblasti ASRTP, ASRZ a AIP v rozsahu svojich vyšších dodávok
- aplikácia laseru, vysokoenergetického prúdu vody a experimentálne overenie týchto technológií
- finálneho dodávateľa technológie pre tuzemské i zahraničné celky
- dovozu a vývozu prostriedkov i tovarov v rámci práva pre zahranično-obchodnú činnosť
- dovozu výpočtovej techniky firmy IBM



Rubena

značka kvalitních
pryžových dílů
pro automobily

RUBENA, s.p.,
NÁCHOD, 547 36
tel. 0441/23 752

Wernberger Konservenfabrik

Spezialität:
Pilzkonserven
aller Art

BRUNO KOCH KG

8475 Wernberg-Köblitz

Kolpingstraße 8

Telefon (09604) 2238

Telex 63 705

Telefax (09604) 31 96

Wernberger Team Cham- pion mit Champi- gnons

Motorräder mit dem Schriftzug Wernberger sind in der Deutschen Meisterschaft und darüber hinaus bekannt für ein professionelles und erfolgreiches Team. Der mehrmalige Deutsche Meister Herbert Besendörfer war der erste, der für die Mannschaft des Delikatess-Konserven-Herstellers Titelehren einheimste – ein Champion mit Champignons gewissermaßen.

Wernberger: Die Firma

Die Firma Bruno Koch KG aus Wernberg, die die Wernberger Delikatess-Konserven herstellt, ist in der Bundesrepublik der zweitgrößte Hersteller von Pilzkonserven. Wernberger bezieht seine Champignons aus eigenen Kulturen, von denen einige auch in Osteuropa angesiedelt sind. Das Unternehmen, das sich seit mehreren Jahren auch als Förderer talentierter Motorrad-Rennfahrer einen Namen gemacht hat, hat zur Zeit etwa 40 Mitarbeiter – die Rennfahrer nicht gerechnet.



Evren Bischoff
beim ersten
Renneinsatz 1990
in Jerez, Spanien

Chef des Teams ist Günter Koch, Geschäftsführer der Bruno Koch KG, die die Konserven herstellt. Er versteht sich als Mäzen des Motorsports und sucht sich mit sachkundigem Blick hoffnungsvolle Talente für sein Team.

Wernberger: Die Fahrer

Klasse bis 250 cm³:

Evren Bischoff (Heppenheim), Yamaha*,
Imro Majoros (CSSR), Yamaha*,
Marian Troliga (CSSR), Yamaha,

Klasse bis 125 cm³:

Bohulul Stasa (CSSR), Honda*,
Imro Majoros (CSSR), Honda*,

Klasse bis 500 cm³:

Pavol Dekanek (CSSR), Honda,

* In Hockenheim am Start

1990 vertraut das Team Wernberger auf den 23 Jahre alten Heppenheimer Evren Bischoff, der eine 250-cm³-Wernberger-Yamaha in der Deutschen- und Europameisterschaft an den Start bringt. Der Sohn des anerkannten Zweitakt-Motorenspezialisten Hartmut Bischoff hat, wie er sagt, den Motorradführerschein nur erworben, um Rennen fahren zu können. Es liegt ihm wohl im Blut: Vater Bischoff war mehrfacher DDR-Meister und sogar WM-Teilnehmer.



Evren Bischoff vertritt in Hockenheim die Farbe von Wernberger

STASIS

Je na beton!



Autodomichávače-Betonárny
HORNÍ SLAVKOV
TEL. 98 401-7 TELEX 0156238

Czechoslovakia

54. Ruedi Bächter - Švýcarsko - Yamaha 250

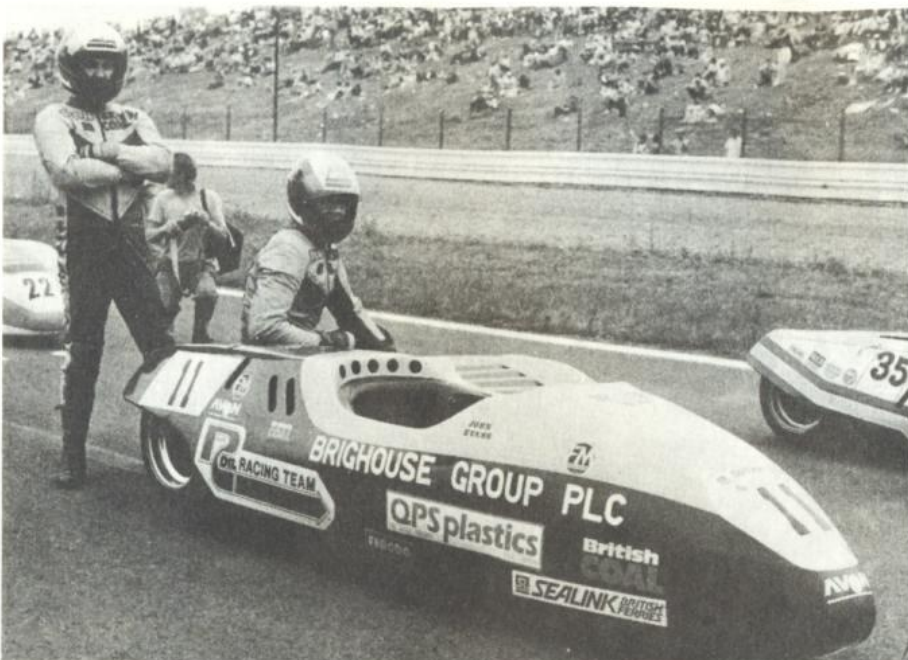


Minuty před startem se na strojích provádějí poslední úpravy a tak se zde motají mechanici, novináři, nezbytní fotografové, aby za několik sekund vyklidili pole a nechali volnou cestu jezdcům v boji s časem a svými soupeři.



23. Leon van den Heyden - Holandsko - Yamaha 250

54. Ruedi Bächter - Švýcarsko - Yamaha 250



Nejvíce účastníků v závodech sidecarů byli Angličané. Také dvojice J. Evans-I. Gauns k nim patří a jedou na stroji LCR. V celkovém hodnocení získala šestnácté místo.

Na snímku jejich souboj na trati s posádkou M. Reddington-R. Parker z GB.



INFORMACE

Ředitelství mezinárodních závodů na Autodromu Most vyhlašuje u příležitosti Mistrovství Evropy historických automobilů ve dnech 10. a 11. 9. 1990

MEZINÁRODNÍ CÍLOVOU JÍZDU HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

Cílové jízdy se mohou zúčastnit ti, kteří z místa startu (bydliště) dojedou do Mostu s vozidlem postaveným do r. 1965 po vlastní ose. Přihlašování a registrace automobilů se koná v sobotu dne 10. 9. 1990 od 8.00 hodin v prezentačním středisku Oblastního domu horníků a energetiků, kde budou účastníci vybaveni podrobnými pokyny po vyplnění dotazníku o vozidle.

Uzávěrka přihlášek je téhož dne v 16.30 hodin.

Pořadatel zajišťuje omezenou kapacitu ubytování v hotelu nebo ubytovnách

— rezervuje pouze místa pro stanování v campu na městském koupališti s termální vodou ve středu města a campu na Benediktu v okrajové části města. Oba campy jsou vybaveny restaurací a velmi dobrým soc. zázemím.

V rámci cílové jízdy bude provedeno vyhodnocení soutěží:

- o nejstarší vozidlo
- o nejhezčí – nejelegantnější vozidlo
- o nejstaršího řidiče
- o nejdelší ujetou trasu z místa startu (bydliště)
- odměna pro ženu – řidičku

Odborná komise může vyhlásit další soutěže a kritéria. Všechny soutěže jsou dotovány cenami.

Přihlášený účastník v cílové jízdě obdrží od pořadatele:


- volnou vstupenku na divácký svah
- 2 volné vstupenky do parkoviště závodních strojů
- propagační materiály Mezinárodních závodů

Základní podmínkou je účast přihlášeného automobilu na výstavě všech zúčastněných vozidel v prostoru Autodromu v sobotu dne 10. 9. 1990 od 17.30 do 19.00 hodin. Dále též účast přehlídkové a propagační jízdy městem Most v sobotu dne 10. 9. 1990 od 17.00 hodin a v neděli dne 11. 9. 1990 na závodní dráze Autodromu ve 12.30 hodin. V neděli dne 11. 9. 1990 od 8.00 do 12.00 hodin se uskuteční výstava vozů, které se mohou účastnit i vozy, které neprijely po vlastní ose.

Před nedělní přehlídkovou jízdou budou před kontrolní věží předány ceny řidičům vyhodnocených automobilů a uskuteční se slavnostní defilé těchto nejlepších vozidel.

Podrobné informace budou poskytnuty při registraci automobilů.

Ředitelství Mezinárodních závodů
na Autodromu Most



**ZÁVODY
PŘESNÉHO
STROJÍRENSTVÍ
Zlín**

ZPS

obráběcí • obuvnické stroje



**AUDIO, VIDEO, SPOTŘEBNÍ ELEKTRONIKU,
RUČNÍ ELEKTRICKÉ NÁŘADÍ, PŘÍSLUŠENSTVÍ**

Vám nabízí



obchodní elektrotechnická firma
Marktredwitz, SRN

V oddělení spotřební elektroniky:

- televizory, videorekordery, videopřehrávače, videokamery, stereověže, CD přehrávače, přenosné radiomagnetofony, autoradia, walkmany, satelitní přijímače vč. samostatných dílů, videokazety, audiokazety, příslušenství.

V oddělení elektro:

- mikrovlnné trouby, ruční elektrické a stolní nářadí (vrtačky, brusky, hoblíky, pily, sbíječky, kompresory, vibrátory, nůžky, sekačky a dosekávačky na trávu), dřevoobráběcí a stavební stroje, nářadí, nástroje, příslušenství.

Více než 1000 m² prodejní plochy

výhodné nákupní podmínky, významné slevy, záruka, možnost záručního servisu v ČSFR, odborné předvedení a domluva v českém jazyce samozřejmostí.

Prodejní doba: Po-Pá 9.00-17.30
So 9.00-12.00

GERMA

se těší na Vaší návštěvu

GERMA Mühlhöfer GmbH a Co.
8590 Marktredwitz, Max Reger Str. 5
Spolková republika Německo

Telefon z ČSFR: **0049/9231/8565**

Poskytujeme:

- okamžitý odpočet daně z obrátu (Mehrwertsteuer)
- u vybraných druhů výrobků slevy až do výše 10 % běžných cen
- záruku na zakoupené výrobky
- u naprosté většiny zakoupeného zboží rozšířenou záruku (záruční oprava v ČSFR)
- možnost individuálních objednávek a rezervace zboží

Základní sortiment

V základním sortimentu jsou výrobky ve všech cenových kategoriích, vždy při zachování kvality. Každý zákazník si tedy může vybrat podle svých možností. Při koupi výrobku ze základního sortimentu jsou poskytovány veškeré uváděné výhody. Informace o základním sortimentu Vám budou poskytnuty naší informační službou.

Individuální objednávky u spotřební elektroniky

Máte-li představu o koupi konkrétního druhu a typu výrobku a budete-li tento výrobek od některé z firem, které uvádíme dále, potom si můžete vyžádat informace o dodacích lhůtách a cenách na telefonním čísle **0049/9231/8565** nebo písemně na adresu firmy. V případě Vaší osobní objednávky bude výrobek připraven v určený termín k vyzvednutí. Na takto zakoupený výrobek se vztahuje okamžitý odpočet daně z obrátu a záruka v SRN.

Individuálně Vám zajistíme výrobky firem:

Aiwa, Blaupunkt, Dual, Fischer, Grundig, Hexo excl., Hitachi, Orion, ITT-Nokia, Panasonic, Pioneer Car HiFi, Philips, Saba, Samsung, Sanyo, Sharp, Siemens, Sony, Schneider, TEC, Telefunken, Technics, Toshiba, Waltham.

Veškeré potřebné informace obdržíte:

v SRN telefon z ČSFR: **0049/9231/8565** — česky

V případě, že se nemůžete z jakýchkoliv důvodů spojit s naší firmou v SRN, obdržíte základní informace (kromě individuálních objednávek) také v ČSFR, a to:

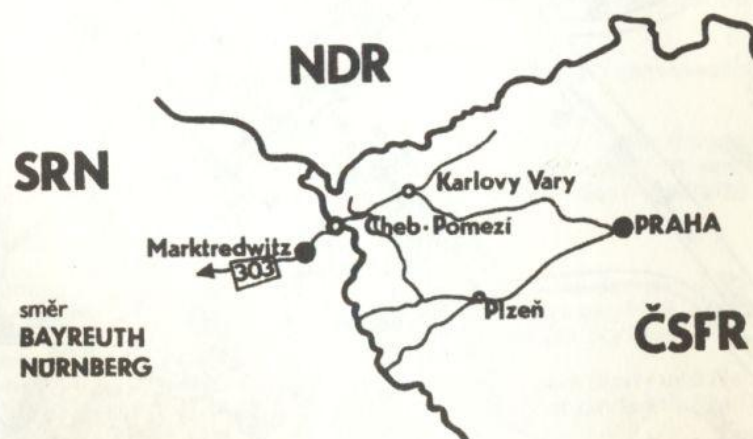
telefon: — **02/2369512 Praha**, Bytoservis, Kalininova 7, Praha 3

Na této adrese obdržíte současně informace o možnostech nákupu, sortimentu, záruce a způsobu prodeje inzerovaného elektrického nářadí.

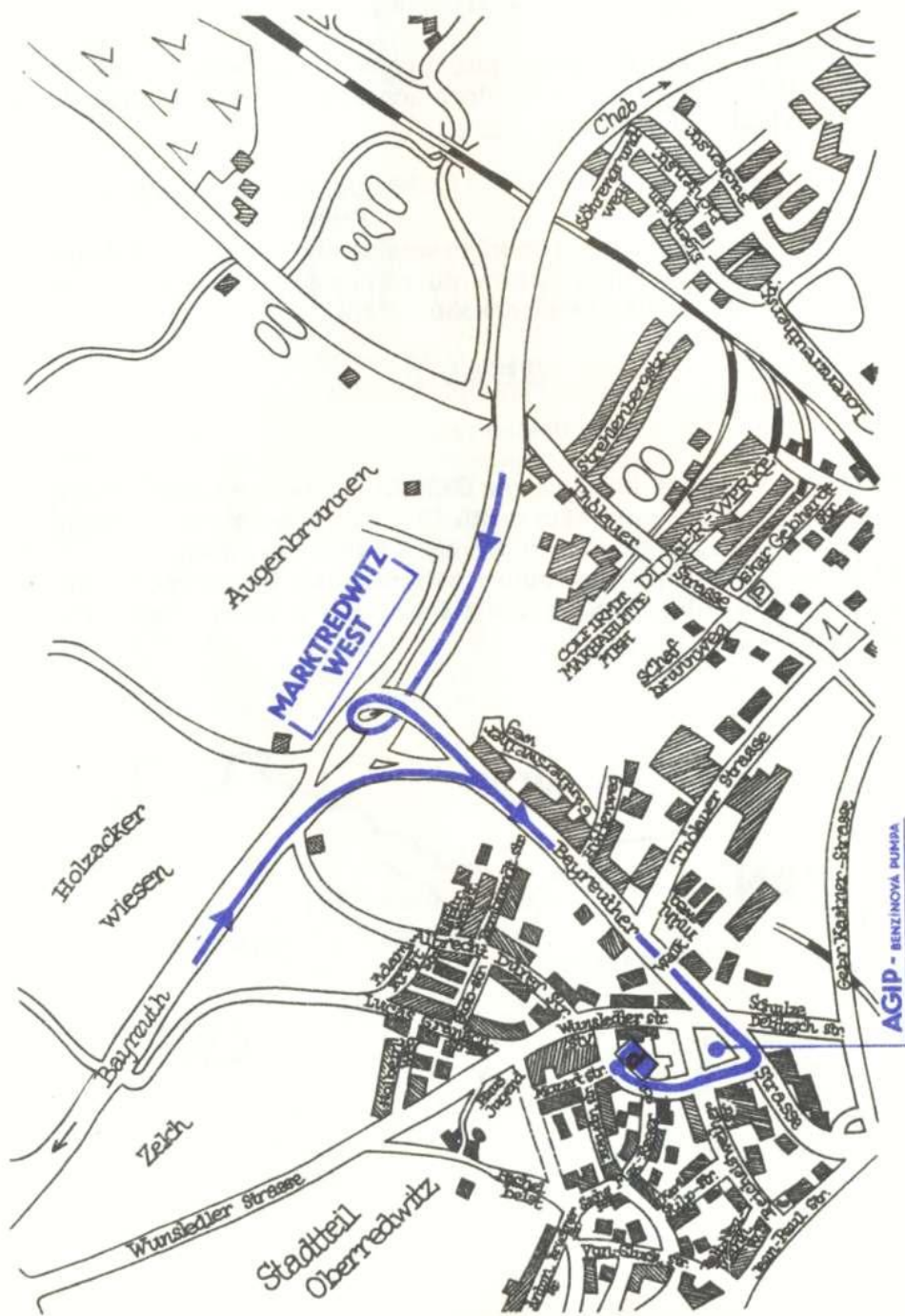
GERMA

Vám děkuje za pozornost

Obchodní elektrotechnická firma **GERMA** má sídlo v Marktredwitz, městě ležícím na výhodném místě 15 km od hraničního přechodu Cheb – Pomezí, na hlavní silnici E 48/303 směr Bayreuth. Možnosti parkování pro autobusy, osobní i nákladní automobily TIR na parkovišti nebo přímo ve dvoře s možností průjezdu nebo v přilehlých ulicích.



Marktredwitz - West
situační plán



INFORMATIONEN

Die Rennleitung des Internationalen Rennens auf dem Autodrom in Most schreibt zum Anlass des Europameisterschaft der Hist. Automobile 10. und 11. 9. 1990.

INTERNATIONALE ZIELFAHRT DER HISTORISCHEN AUTOMOBILE aus.

An dieser Zielfahrt können die Fahrer teilnehmen, die von der Stelle des Startes (vom Wohnort) mit seinem Fahrzeug (gebaut bis 1965) auf eigener Achse kommen. Die Anmeldung und Registration der Automobile finden am Samstag 10. 9! 1990 ab 8.00 Uhr statt, in dem Präsentationsraum im Kulturhaus Most, wo die Teilnehmer alle notwendigen Unterlagen bekommen, wenn sie vorher einem Fragebogen über ihr Fahrzeug ausgefüllt haben. Anmeldungsschluss ist am gleichen Tag um 16.30 Uhr.

Der Veranstalter sichert nur begrenzte Unterkunftsplatzkapazität – er reserviert nur Zeltplätze: im Camp auf dem Stadtbad mit Thermalwasser in Stadtzentrum, und im Camp „Benedikt“ am Rande der Stadt. Beide Campingplätze haben Gaststätte und sehr gute sanitäre Einrichtungen. Im Rahmen der Zielfahrt werden folgende Wettbewerbe ausgewertet:

- das älteste Fahrzeug
- das schönste und eleganteste Fahrzeug
- der älteste Fahrer
- die längste vom Start (Wohnort) absolvierte Strecke
- ein Preis für eine Frau – Fahrerin

Eine Fachkommission kann weitere Wettbewerbe und Kriterien bestimmen. Alle Wettbewerbe sind mit Preisen dotiert.

Ein am der Zielfahrt angemeldeter Teilnehmer bekommt von dem Veranstalter:

- Frei Eintrittskarte für die Zuhauerräume
- 2 freie Eintrittskarten für den Fahrerlager für die Zeit der öffentlichen Besichtigung am 10.9. 90, falls er mit seinem Fahrzeug daran teilnimmt, und für seine Teilnahme an dem gesellschaftlichen Abend im Razm des Autodroms ab 20.00 Uhr.
- Werber des Internationalen Rennens

Als Grundbedingung ist die Teilnehmenden Fahrzeugsan der Ausstellung allen Teilnehmenden Fahrzeugen im Raum des Autodroms am Samstag 10. 9. 1990 von 17.30 bis 19.00 Uhr. Weiter auch die Teilnahme an der Fahrt am Sonntag 11. 9. 1990 auf der Rennstrecke des Autodroms um 12.30 Uhr. Während der Mittagspause werden dann im Raum bei dem Start- und Zieltrum den gewerteten Fahrern die Preise übergeben, danach findet ein feierliches Defile der besten fahrzeugen statt.

Rennleitung des Int. Rennens
Autodrom Most

DTP

Desktop Publishing - tvorba tiskových předloh tiskovin všeho druhu (publikace, vizitky, reklamní materiály, drobný merkantil) pomocí osobního počítače s výstupem na laserovou tiskárnu nebo osvitovou jednotku, umožňující zpracování celé stránky na obrazovce (text, grafika, obrázky)

- grafické návrhy (layout) tiskovin a reklamních prospektů
- zhotovení grafiky (firemní znaky, reklamy, diagramy atp.)

Program je dodáván s úplnou češtinou (klávesnice, obrazovka, fonty pro jehlové, laserové tiskárny a osvitové jednotky, český dělicí program na základě algoritmu dělení). Čeština je do programu implementována jako samostatný doplněk (DOS, MS WORD, MS Windows a PageMaker). Program je prověřen více než dvouletým provozem v polygrafické výrobě v ČR.

CAD

Computer Aided Design - program pro grafické konstrukční systémy umožňující tvorbu technických výkresů, zobrazení 2- a 3-dimenzionálních objektů. Speciální programy umožňují racionální a výkonnou výrobu zejména v oblastech architektury, strojírenství, měřičství apod.

ASŘ

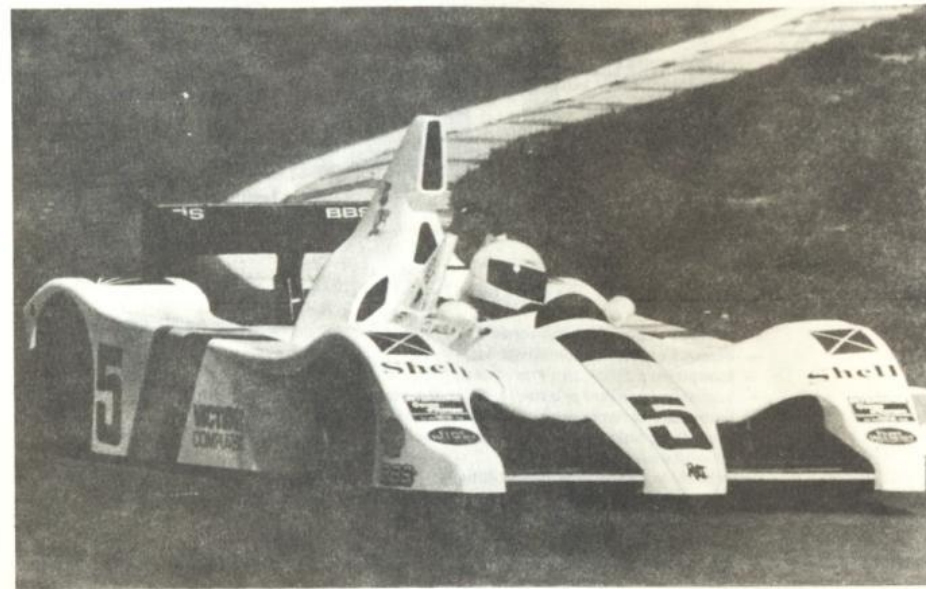
Klasické elektronické zpracování dat - programové vybavení pro fakturaci, účetnictví, korespondenci, skladovou evidenci a speciální firemní účely (plánování, řízení apod.)

- Široká paleta počítačů IBM kompatibilních řady AT, 386 a nové 486 s operačními systémy MS-DOS, OS/2 a UNIX. Jsme generálním dovozcem počítačů zn. ACROTECH a zastupujeme osobní počítače značky PHILIPS.
- monitory PHILIPS a speciální monitory 19", 20" a 21" zn. EIZO a PANASONIC.
- tiskárny zn. BROTHER, AGFA, EPSON, HP, PHILIPS, CANON
- laserové tiskárny (HP emulace, postscript) dle přání zákazníka je možno zajistit rozlišení od 400dpi až do 1000dpi i postupným dobudováním dle vašeho přání a možností
- osvitové jednotky pro fotosazbu
- plotery a digitální stoly
- scanery pro černobílé a barevné obrázky zn. AGFA, PANASONIC, SIEMENS a jiné
- streamer, optické disky, páskové jednotky
- telefaxy, telefaxové karty, modemy



Adlergasse 12, 9001 St. Gallen
Schweiz
Tel. 004171/22 02 41
Fax 004171/22 42 64

Houdova 34, 158 00 Praha 5
ČSFR
Tel. 004202/523 88 87



Magnetem letošní motoristické sezóny budou jistě mezinárodní závody rychlých vozů INTERSERIE, které se pojedou ve dnech 10.-12. 8. 1990 a již dnes je jisté, že startovní pole bude plné zajímavých jezdců a výkonných strojů, mezi kterými nebudou chybět vozy Porsche 962.





TOVÁRNÍ MLÝNSKÝCH STROJŮ
PARDUBICE

PSC: 532 34
Telefon: /040/ 26511, 27511, 592
Telex: 196 282, 196 348
Telefax: 42.40.27254

VÝVOZCE:



Technopol
Technopol Bratislava



Technoexport Praha

projektují, vyrábějí, montují, projektují, vyrábějí, montují

- ocelová obilní síla velkokapacitní
- ocelová obilní síla zemědělská
- kompletní zařízení pro krmivárny
- kompletní zařízení pro mlýny na obilí a sorgo
- kompletní zařízení pro posklizňovou úpravu obilovin
- granulační linky na tvarování krmiv
- pekařské pece a děličky těsta
- zařízení pro výrobu umělých křihovkových strívek
- zařízení pro zpracování živočišných a bílkovinných odpadů /kafilérie/
- čistírny odpadních vod

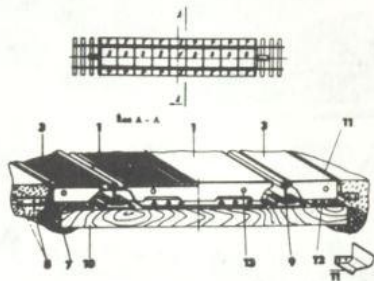
Informace podá: Obchodné
technické služby
telefon:
040/512 259

nabízejí -- NABÍZEJÍ -- nabízejí

STAVEBNICOVÉ ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

vhodný hlavně pro silně zatížené komunikace, kde
tlumí rázy vozidel a umožňuje klidný přejezd

- každý přejezd lze sestavit z příslušného počtu
vnitřních a vnějších panelů
- panel je složen z nosné ocelové části a horní
montované nebo lité pojezdové vrstvy
- pojezdová vrstva vytvořena z 5 cm silných pry-
žových desek vyztužených ocelovými plechy
- pro snadnou montáž při výměně stávajících pře-
jezdů dodáváme i montážní přípravek



1870-1990 120 let TMS Pardubice
1870-1990 120 let TMS Pardubice
1870-1990 120 let TMS Pardubice

1870-1990 120 let TMS Pardubice
1870-1990 120 let TMS Pardubice
1870-1990 120 let TMS Pardubice

nabízejí -- NABÍZEJÍ -- nabízejí

MALÉ BIOLOGICKÉ ČISTÍRNY

- určeny pro rekreační objekty, pionýrské tábory,
hotely, malá sídliště, nemocnice a podobné zdro-
je znečištění, jejichž odpadní vody nelze připojit
na veřejnou kanalizaci s čistírnou
- ekvivalentní počet obyvatel cca 80-100 osob
 - výkon cca 12m³ za den
 - čistící efekt BSK 5-95%
 - rozměry 3100 x 1530 x 2400 mm
 - hmotnost 2200 kg
 - přerušovaný nátok odpadních vod
 - kompletní dodávka z výrobního podniku
 - Jednoduchá instalace, minimální stavební nároky



1870-1990 120 let TMS Pardubice
1870-1990 120 let TMS Pardubice
1870-1990 120 let TMS Pardubice

**SERVIS
UNIMED**

opravuje váhy
labor. přístroje
medic. techniku

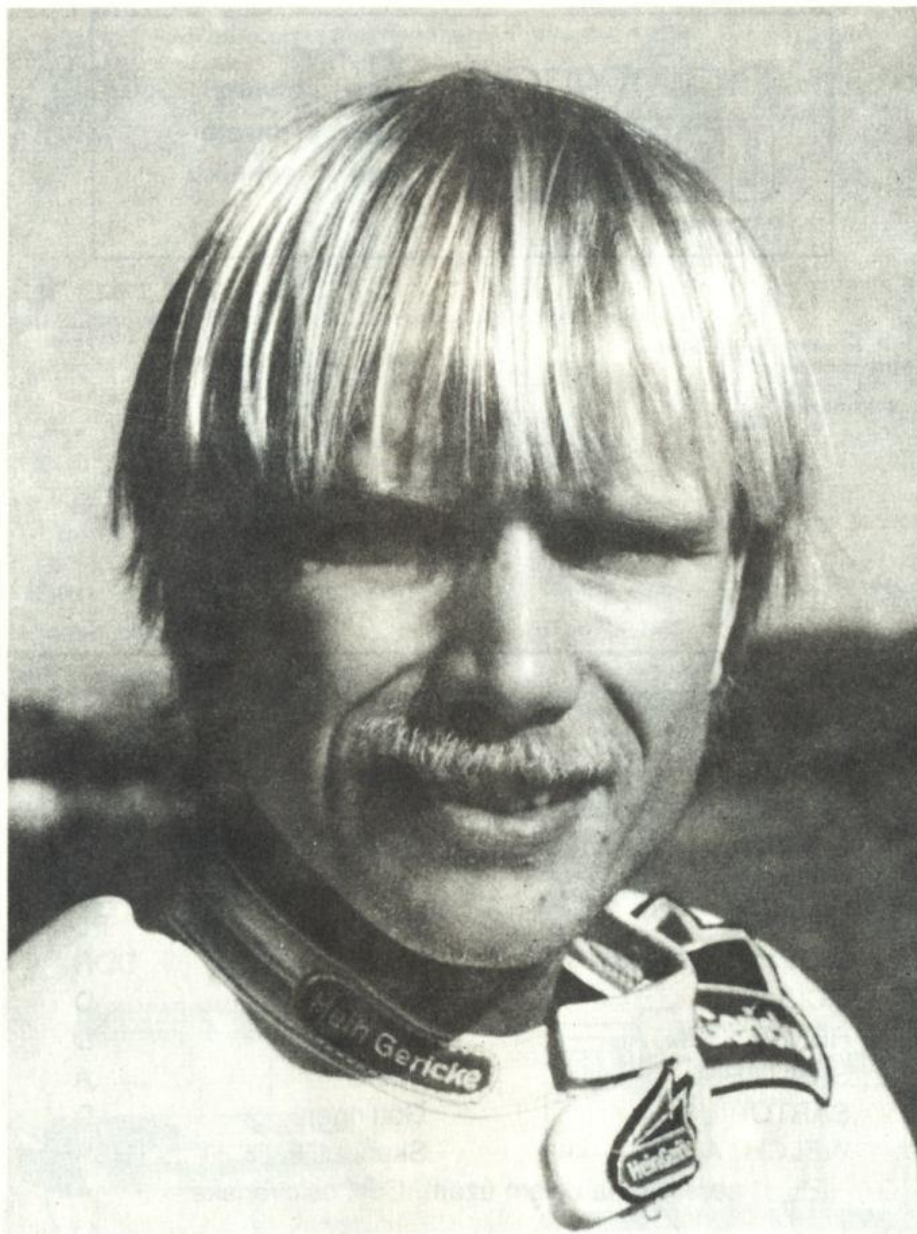
Instalace, servis a opravy výrobků firem

ASTRALUX	Wien	A
BRAUN	Melsungen	D
ERBE ELEKTROMEDIZIN	Wien	A
EMS	Le Sentier	CH
GILOWY	Berlin West	D
LABIMEX	Warszava	PL
MLW (JANETZKI)	Leipzig	DDR
OCULUS	Wetzlar	D
REHAK DENTAL	Wiesbaden	D
SANITARIA	Wien	A
SARTORIUS	Göttingen	D
WELCH ALLYN	Skaneat. Falls	USA

zajišťuje na celém území Československa:

UNIMED SERVIS
t. 02/4723741

Hornokrčská 60
146 00 Praha 4



Bernhard Schick již jezdí svou osmou sezónu na stroji Yamaha TZ 250 a v mistrovství SRN dosahoval vždy předního umístění. Zkoušel to také v mistrovství Evropy. Je vyučený elektrikář a jako hobby má rád motocros a jízdu na kole.

Tabulka průměrných rychlostí Tabelle der Durchschnittsgeschwindigkeiten

čas km/hod.	čas km/hod.	čas km/hod.	čas km/hod.
1,00 248,88	1,24 177,77	1,48 138,27	2,12 113,13
01 244,80	25 175,68	49 137,00	13 112,28
02 240,85	26 173,64	1,50 135,75	14 111,44
03 237,03	27 171,64	51 134,53	15 110,61
04 233,33	28 169,69	52 133,33	16 109,80
05 229,74	29 167,78	53 132,15	17 109,00
06 226,25	1,30 165,92	54 130,99	18 108,21
07 222,88	31 164,10	55 129,85	19 107,43
08 219,60	32 162,31	56 128,73	2,20 106,66
09 216,42	33 160,57	57 127,63	21 105,91
1,10 213,33	34 158,86	58 126,55	22 105,16
11 210,32	35 157,19	59 125,49	23 104,43
12 207,40	36 155,55	2,00 124,44	24 103,70
13 204,56	37 153,95	01 123,41	25 102,98
14 201,79	38 152,38	02 122,40	26 102,28
15 199,10	39 150,84	03 121,40	27 101,58
16 196,48	1,40 149,33	04 120,43	28 100,90
17 193,93	41 147,84	05 119,46	29 100,22
18 191,45	42 146,40	06 118,51	2,30 99,55
19 189,02	43 144,98	07 117,58	31 98,89
1,20 186,66	44 143,58	08 116,66	32 98,24
21 184,36	45 142,22	09 115,76	33 97,60
22 182,11	46 140,88	2,10 114,87	34 96,97
23 179,91	47 139,56	11 113,99	35 96,34

Čas dosažený při průjezdu jednoho kola
Die während einer Runde erreichte Zeit

UPOZORNĚNÍ!

Vstupenky si zakupte před vlastním zahájením závodů. Po zahájení jsou diváci zjištěni kontrolními orgány bez vstupenky povinni zaplatit zvýšené vstupné o náklady kontroly, tj. o 40,- Kčs. Odmítnutí úhrady vstupného bude považováno jako rušení veřejného pořádku podle správního zákona a rušitel bude předán orgánům VB.

Ředitelství závodu



Poslední sekundy před startem jsou vždy plné napětí nejen mezi jezdci, ale také mezi těmi, kteří se starají o stroje, signalizaci jezdčům o průběhu závodů.

Návštěvníkům závodů

Vítáme v našem areálu všechny příznivce a fandry motoristického sportu, kterých každoročně přibývá. Na vlastním autodromu stále přibývá další zařízení pro vlastní sport i pro diváky motoristických podniků. Rozhodně se nám však nelíbí, když najdeme pracně vybudovaná zařízení rozbitá, zničená či odcizená.

DESATERO PRO NÁVŠTĚVNÍKY

1. Do diváckého prostoru přicházejte již se zakoupenou vstupenkou před vlastním zahájením závodů, která opravňuje k pobytu v diváckých prostorách. Uzavřené a zakázané úseky nutno respektovat a dbát pokynů pořadatelské služby. Tato opatření jsou nezbytná pro bezpečnost přihlížejících diváků, kteří na tréning a závod přihlížejí na vlastní nebezpečí.
2. Diváci nesou plnou odpovědnost nejen za sebe, ale také rodiče za děti, které přijdou s nimi.
3. Pro parkování vlastních osobních automobilů musí diváci použít k tomu určených parkovišť za uhrazení příslušného poplatku za parkovací místo. V poplatku není zahrnuto hlídání vozidla a pořadatel za vozidlo a předměty v něm uložené neručí. Při příjezdu na parkoviště a při odjezdu z nich jsou diváci povinni řídit se pokyny pořadatelské služby a VB.
4. Pro stanování jsou rovněž vyhrazena místa v dostatečném počtu. Jinde než na nich je táboření a stanování zakázáno. Porušení této zásady bude pokládáno za rušení veřejného pořádku. Stanování a parkování obytných přívěsů je povoleno jen na určitých místech.
5. Závodní trať je vyhrazena výlučně jezdčům a jejich vozidlům. Jen v případě potřeby vozidlům pořadatelské a zdravotní služby. Diváci nesmějí v žádném případě opustit divácký prostor a zasahovat do případné nehody.
6. Diváci jsou povinni šetřit lesní kultury a veškeré zařízení celého areálu. Pomozte nám udržovat čistotu ve všech prostorách a odpadky odkládejte pouze do nádob k tomu určených, či na vyznačené místo. Pořadatelé vidí v divácích svého partnera a spoléhají na dobrou spolupráci, která zabezpečí dobrý průběh závodů.
7. Přijedete-li vlastním vozidlem řiďte se označením příjezdových cest. Parkujte na připravených parkovištích a ponechávejte volné příjezdové cesty pro případ potřeby záchranné služby.
8. Své cenné věci neponechávejte volně ve stanech nebo vozidlech, protože pořadatelé za takto zabezpečený majetek neručí.
9. Stavba vlastních tribun a jejich ohrazování na diváckém svahu je přísně zakázáno.
10. Těšíme se, že vám i v letošním roce můžeme nabídnout atraktivní motoristický sportovní program a těšíme se na shledanou na příštích závodech.

Ředitelství závodů

PRO DOKONALOU POVRCHOVOU ÚPRAVU VYRÁBÍ

Zařízení pro:

mechanické

chemické

elektrochemické

organické

tepelné

úpravy povrchu

hutní upravnářské linky

zneškodňovací a neutralizační
stanice odpadních vod

finálním způsobem dodává
podnik

lakovny

galvanizovny

odmašťovny

měřirny

OVOFINIS



LEDEČ N. SÁZ.

„ZEHN PUNKTE“ FÜR DIE ZUSCHAUER

Wir begrüßen im unserem Areal alle Motorsportfreunde, deren Zahl von Jahr zu Jahr höher wird. Nach und nach erweitern wir im Areal Einrichtungen für den eigenen Motorsport und auch für die Zuschauer. Keinesfalls gefällt uns nicht, wenn wir diese mühevoll aufgebaute Einrichtung zerstört, vernichtet oder entwendet finden.

1. Die Zuschauerräume betreten Sie mit Eintrittskarten, welche Sie schon vor dem Rennen lösen und welche Sie zum Aufenthalt in den Zuschauerräumen berechtigt macht. Sperrbereiche muß man respektieren und die Hinweise der Ordner und Sicherheitskräfte zu folgen. Diese Maßnahmen sind für die Sicherheit oder Zuschauer notwendig, da Sie auf eigene Gefahr dem Rennen oder dem Training zusehen. Die Eintrittskarten müssen sichtbar getragen werden!
2. Die Zuschauer tragen die Verantwortlichkeit für sich selbst und die Eltern haften für ihre Kinder.
3. Für das Abstellen der einigen Fahrzeuge müssen die Zuschauer dazu vorgesehene Parkplätze benutzen und eine Gebühr dafür bezahlen. In diesem Gebühr ist das Bewachen des Fahrzeuges nicht miteinbegriffen und der Veranstalter haftet für das Fahrzeug und für in seinem Innern abgelegte Gegenstände nicht. Bei der Ankunft und bei dem Verlassen des Parkplatzes sind die Zuschauer verpflichtet den Hinweisen des Ordnungsdienstes der VP Folge zu leisten.
4. Gleichfalls für das Zelten sind genügend Plätze vorgesehen. Wo anders ist das Zelten verboten. Das Verstoßen gegen diese Vorschrift wird als das Stören der öffentliche Ordnung beachtet. Das Zelten und Parken von Campinganhänger ist nur auf den dazu bestimmten Plätzen erlaubt.
5. Die Rennstrecke ist ausschliesslich für die Rennfahrer und ihre Fahrzeuge bestimmt, im Notfall auch für die Fahrzeuge der Veranstalter und des Sanitätsdienstes. Die Zuschauer dürfen keinesfalls die Zuschauerräume verlassen und im Fall eines Unfalls eingreifen.
6. Die Zuschauer sind verpflichtet Flur und Waldschäden zu meiden und die Einrichtung des Areals zu schonen. Helfen Sie uns überall Ordnung zu halten, und werfen Sie die Abfälle in Gefäße oder auf Stellen, die dazu vorgesehen sind. Die Veranstalter sehen in den Zuschauern ihren Partner und verlassen sich auf gute Zusammenarbeit, die guten Rennverlauf sichert.
7. Falls Sie mit eigenem kommen, richten Sie sich nach der Kennzeichnung der Zufahrtstraßen, parken Sie auf den vorbereiteten Parkplätzen und lassen Sie die Durchfahrtstraßen frei für den Fall eines Eingriffs des Rettungsdienstes.
8. Lassen Sie Ihre wertvolle Sachen nicht in den Zelten oder in den Fahrzeugen frei liegen, da die Veranstalter für so wenig Eigentum gesichert nicht haften.
9. Der Bau von Tribünen und Beobachtungsständen in den Zuschauerräumen ist streng verboten.
10. Wir freuen uns, daß wir Ihnen auch in diesem Jahr attraktive Motorsportveranstaltungen anbieten können und freuen uns auf ein Wiedersehen bei dem nächsten Rennen.

RENNLEITUNG

Mistrovství Evropy — třída 125 ccm
Europameisterschaft — Klasse 125 ccm

21 kol – 87,108 km

start. č./jezdec	stroj	team
5 1	Javier Debon – E	JJ Cobas RFME – Team Ducados
2 2	Gimmi Bosio – I	Aprilia Team Italia
1 3	Arie Molenaar – NL	Honda J. Jong Racing Team
4	Ian McConnachie – GB	Honda Clay Cross Kawasaki
4 5	Oliver Petrucciani – CH	JJ Cobas Aprilia Marlboro Aprilia Dörf.
4 6	Serafino Foti – I	Honda Team Italia
15 7	Josep Volta – E	JJ Cobas RFME – Team Ducados
8	Alan Patterson – IRL	Honda MCUI
7 9	Alain Kempener – B	Honda Kempener A.
10	Giuseppe Fiorillo – I	Aprilia Team Italia
11	Oliver Kohlinger – D	Honda OMK
6 12	Ian Newton – GB	Honda ACU
14	Loek Bodelier – NL	Honda Motul – VipleX – Aris
13 15	Daniel Lanz – CH	JJ Cobas FMS
8 16	Robert Duss – CH	Honda FMS
17	Wolfgang Fritz – D	Honda MSC Schefflenz
18	José Carlos Morillas – E	JJ Cobas Ducados
11 19	Manfred Thurmayer – D	Honda Schuh Racing Team
N 20	Oliver Koch – D	Honda Honda Sutterlin Freiburg
21	Bogdan Nikolov – BG	Honda BMF
12 22	Adrie Nijenhuis – NL	Honda Bijeman Veldhoen Racing
23	Josef Karl – D	JJ Cobas OMK
N 24	Attila Csösz – H	Honda Honvéd Petöfi S. E.
25	Gérard Rolland-Piegue – F	Honda T. R.P. Racing
10 26	Uwe Heider – D	Honda OMK
27	Carlos Giro – E	JJ Cobas JJ Cobas
14 28	Roberto Sassone – I	Aprilia Team Italia
29	Massimiliano Rossi – I	Honda GBM Racing
30	Joan Esteve – AND	Honda FMA
N 31	János Szabo – H	Rotax MAMS
32	Gianluigi Scalvini – I	Honda GBM Racing
33	Herman Scherpen – NL	Honda KNMV
34	Luigi Ancona – I	Gazzaniga S. D. Bitonto
35	Michael Linden – D	Waibel Honda ADAC Hessen e. V.
36	Norbert Peschke – D	Honda OMK
37	Bernd Völkel – D	Honda OMK
38	Oliver Friedrich – D	Rotax Baumeister Team
39	Undine Kummerová – D	Honda Münchener Motorstamm.
40	Massimo Piazza – RSM	Honda FSM
41	Imrich Majoroš – CS	Honda Honda Cintula Berlin
42	Bohumil Staša – CS	Honda Wernberger Racing
43	Miroslav Kacko – CS	Honda ZVL Kolárovo
44	Tomáš Foukal – CS	Rotax MSK Praha

45	Jan Vaněček – CS	Honda	MSK Praha
46	Otto Krmíček – CS	Honda	Hodonín-město
47	Dušan Petr – CS	Honda	Wernberger Racing
48	Petr Zářecký – CS	Rotax	MFK Team
49	Ivo Hrstka – CS	Honda	IHR Team
50	John Barton – GB	Honda	ACU
51	Manfred Baumann – A	KWR Rotax	St. Georgen
52	Robert Zwidl – A	Rotax	Zwidl Team
53	Josef Zimmermann – A	Rotax	MRSC Gunskirchen
54	Serge Julin – B	Honda	J. V. M. Moto
55	Jean-Michel Jansen – B	Honda	J. M. S. Moto
56	Chris Baert – B	Honda	Baert Racing
57	Chris Jensen – DK	Honda	DMU
58	Lars Oldenborg – DK	Honda	DMU
59	Rafael Roses – E	Honda	Rafael Roses
60	José Antonio Bono – E	JJ Cobas	J. A. Bono
61	Jaen Luis Rabadan – E	Honda	Moto Castro
62	Jukka Vainio – SF	Honda	SML
N 63	Attila Garaba – H	Honda	MAMS
64	Giampiero Tomasini – I	Honda	FMI
65	Ferdinando Di Maso – I	Honda	B. B. C. Team
66	Luigi Tomba – I	Honda	Team Sintj
N 67	Henri Sala – NL	Honda	KNMV
N 68	Gerold Meissner – D	GM	ADMV
N 69	Jürgen Hofmann – D	Rotax	Levier Team
70	Michael Freudenberg – D	LCR Honda	ADMV
N 71	Hakan Olsson – S	ESW Rotax	SVEMO
72	Sven Andersson – S	Honda	Hyllinge MS
73	Gregor Gorec – YU	Honda	FE-GO Racing
74	Robert Hmeljak – YU	Honda	AMSJ
75	Pietro Paolucci – I	Honda	Team Italia
76	Jaroslav Huleš – CS	Honda	R. T. Morávia
77	Massimo Pennacchioli – I	Honda	A + B Racing
78	René Reniers – NL	Honda	Yokohama
79	Paul Bordes – F	Honda	FFM
N 80	Thierry Ciffreo – F	Honda	FFM
81	Graham Harknett – GB	Honda	Nordsee Racing Pending
82	Henrik Rasmussen – DK	Honda	Niels Vejle MC
83	Eugenio Moncayo – E	Honda	RFME
84	Sergej Sergejev – BG	Honda	BMF
85	David Muscat – F	JJ Cobas	D. Muscat
86	Jean-Marie Dubois – F	Honda	FFM
87	Alain Guilhat – F	Honda	FFM
88	Armando Narduzzi – RSM	Honda	FSM
89	Francisco Rodriguez – E	JJ Cobas	RFME
90	Jean-Pierre Coursault – F	Honda	FFM
91	Ian Lougher – GB	TWS	Two Wheel Services
92	Rob Orme – GB	Honda	ACU
92.	Norbert Hierl – D	Honda	

Umístění Počet kol	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1	2	6																		
2	2	6																		
3	2	6	1	14																
4	2	1	6	14	10	12	16													
5	2	1	14	6	12	16	10	4												
6	2	1	6	14	12	4	5	16												
7	2	1	6	14	12	5	4	16	3											
8	2	1	14	6	12	4	5	3	10											
9	1	2	6	14	12	4	3	5	10	22										
10	1	2	6	14	3	4	5	10	12	16	22									
11	1	2	6	14	3	4	12	5	10	22	16									
12	1	2	14	6	3	5	4	22	12	10	16									
13	1	2	6	14	3	22	12	5	4	10	16									
14	2	1	14	6	3	12	22	5	4	10	16									
15	1	2	14	6	3	12	22	10	5	4	16									
16	1	2	14	6	3	12	22	10	4	5	16	27								
17	1	2	6	14	3	10	22	12	4	16	5	27								
18	1	2	14	6	3	10	22	12	4	5	16	27								
19	1	2	14	6	3	10	22	12	5	4	27	16	28							
20	1	2	14	6	3	10	22	12	5	27	4	28	16							
21	1	2	3	14	6	10	22	12	27	5	4	16	28	19	25	78	81	11	65	47, 28

Mistrovství Evropy — superbike Europameisterschaft — superbike

28 kol – 116,44 km

start. č./jezdec	stroj	team
2 1 Sven Seidel – D	Suzuki	Suzuki Deutschland
2 2 Steve Manley – GB	Yamaha	ACU
4 3 Richard Arnaiz – USA	Honda	Team RUMI / R. C. M.
3 4 Árpád Hármati – H	Honda	HB Team
15 5 Christer Lindholm – S	Suzuki	Team Suzuki Sweden
6 6 Mark Linscott – GB	Yamaha	ACU
7 7 Gastone Grassetti – I	Honda	Team RUMI / R. C. M.
1 8 Michel Simul – B	Honda	van Zuylen Motorsport
9 9 Marino Fabbri – I	Bimota	Fabbri Moto
19 10 Francesco Monaco – I	Ducati	Team Italia
11 11 Paolo Blora – I	Yamaha	Grottini Divisione Corse
42 12 Stefan Klabacher – A	Honda	EMCO Sports
44 13 Anton Gruschka – D	Suzuki	Hyper Sports Rohrer
5 15 Thomas Franz – D	Honda	Team Ditter Plastic
16 16 Ian Simpson – GB	Honda	Francis Neil Racing
17 17 Alfred Grossauer – A	Honda	ÖAMTC
9 18 Samuel Burkart – CH	Honda	MSW Superbike R. T.
19 19 Wolfgang Hambach – D	Kawasaki	OMK
8 20 Florian Ferracci – F	Ducati	Ferracci F.
21 21 Michel Simeon – B	Suzuki	Simeon Racing Center
22 22 Gianluca Moschini – I	Bimota	Team Italia
13 23 Sepp Doppler – A	Honda	Doppler S.
24 24 Andrea Clerici – I	Yamaha	Solandra Racing
25 25 Mario Rubatto – D	Suzuki	OMK
26 26 Dietmar Kemter – A	Honda	ÖAMTC
27 27 Pavel Ševčík – CS	Kawasaki	Ginzinger Racing
28 28 Vladislav Junek – CS	Suzuki	BS Most
29 29 Peter Sköld – S	Honda	SVEMO
30 30 Raimo Vartiainen – SF	Suzuki	SML
31 31 Manfred Kaiser – D	Yamaha	OMK
32 32 Alois Hager – A	RM RC 30	MSC Sierning
33 33 Ignace Parys – B	Honda	FMB
34 34 Roger Emonts – B	Suzuki	Team GOE
35 35 Jean Regimont – B	Honda	Rushmoto
36 36 Enrique De Juan – E	Honda	Honda Flis Flis
37 37 Eduardo De la Hera – E	Honda	RFME
38 38 Charlie Corner – GB	Ducati	Corner Engineering
39 39 Peter Graves – GB	Honda	Erith Building Supplies
40 40 Ray Hutchinson – GB	Honda	ACU
41 41 Steve Ward – GB	Honda	ACU
42 42 Gábor Stefka – H	Suzuki	K. K. K. Team
43 43 Tony Carey – IRL	Honda	Spondon Team
44 44 Michele Valdo – I	Ducati	Avia Team

Mistrovství ČSFR — třída 250 ccm
Meisterschaft ČSFR — Klasse 250 ccm

13 kol – 53,924 km

start. č./jezdec	team	stroj	
1	Majoroš Imrich	Wernberger Konserven	Yamaha
2	Troliga Marián	Wernberger Konserven	Yamaha
3	Pertlíček Jiří	MSK Praha	Rotax
4	Hlavatka Petr	Brno	Honda RS
5	Vašík Milan	MSK Praha	Rotax
6	Fábry Miroslav	Agrostav Trebišov	Yamaha
7	Ševčík Pavel	Jindřichův Hradec	Yamaha
8	Staša Bohumil	Ginzinger zweirad Ried	Honda
9	Horák Milan	Wernberger Konserven	Rotax
10	Boudík Jiří	HM PRO-Racing Team	Rotax
11	Frodl Miroslav	Železný Brod	Jawa HH
11	Bartůněk Jan	Kyjov	Yamaha
13	Puškár Michal	Městec Králové	Rotax
14	Žiška Dalibor	Lazany	Furtom MP
15	Mitošinka Rudolf	ŠM Nové Mesto n. V.	Rotax
16	Junek Ladislav	Piešťany	Yamaha
17	Tofel František	Žalany	Rotax
18	Hanika Karel	Piešťany	Rotax
19	Handrla Antonín	Brno Úvoz	Bartol
21	Morávek Marek	OSS Opava	Rotax
22	Vítů Vladimír	HM PRO-Racing Team	Yamaha
23	Markalous Martin	Zlín	Rotax
24	Vavřík Radim	Konstruktiva Praha	Jawa 2
25	Vařacha František	Čadca	Yamaha
26	Foltán Petr	Moravany	Yamaha
27	Chvátal Petr	Tachlovice	Yamaha
28	Müller Jaroslav	Praha 10	Yamaha
29	Berger Pavel	Praha 10	Yamaha
30	Burkert Juraj	Brno 326	Rotax
31	Stloukal Alois	Mototechna B. Bystrica	Yamaha
32	Kunc Vladislav	JZD Jinošov	Rotax
33	Chábera Petr	Písek	Jawa 2
34	Vašat Petr	Městec Králové	Rotax
35	Hanzalík Milan	Státní statek Znojmo	Yamaha
36	Müller Johannes	Kopčany	Yamaha
41	Placák Michal	Strakonice	Honda
43	Soukup Zbyněk	MSK Praha	ČZ MTX
45	Nechanický Pavel	Jičíněves	ČZ
		Pňov	ČZ VJF

46 Rauch Peter
47 Deyl Robert
52 Štěpánek Jindřich

MRC Michalovce
MSK Praha
Sigma Olomouc

ČZ MTX
Yamaha
ČZ MTX

Umístění Počet kol	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1	8																			
2	8	21	2																	
3	8	2	21	3	6	16	9													
4	8	2	21	3	6	16	9	19	5	27	10									
5	2	8	21	3	6	9														
6	8	2	21	3	9															
7	2	8	21	9	16	6	5	14												
8	2	8	21	16	9	6	5	14	27	10										
9	2	8	21	16	9	6	5	27	14											
10	2	8	21	16	9	6	5	27	14											
11	2	8	21	16	5	27	14													
12	2	8	21	6																
13	2	8	21	6	16	5	27													

Nový
Copier-shop
MINOLTA

je zde pro vás !!!



Mistrovství ČSFR — třída 500 ccm
Meisterschaft ČSFR — Klasse 500 ccm

15 kol – 62,220 km

start. č./jezdec	team	stroj
1 Dekánek Pavol	Brno Pisárky	Honda
	Wernberger Konserven	
2 Troliga Marián	ŠM Závadka n. Hronom	Suzuki
	Wernberger Konserven	
3 Pecen Milan	Hořice v Podkrkonoší	Suzuki RGB
4 Medek Miroslav	Rousínov	Suzuki
5 Boudík Jiří	Železný Brod	Suzuki
6 Junek Ladislav	Žalany	Suzuki
7 Horák Milan	HM PRO-Racing Team	AVIA
8 Hlavinka Jan	Brno-Pisárky	Suzuki
9 Kalina Karel	Buchlovice	Yamaha
11 Sedlák Zdeněk	Brno-Pisárky	Suzuki
12 Jílek Vlastimil	Brno-Pisárky	Suzuki RGB
13 Vašek Josef	Rožnov p. Radhoštěm	Jawa 2
14 Sedláček Zdeněk	Březová	Yamaha 4
16 Lavička Ivan	Brno 326	Suzuki
17 Mitošinka Rudolf	Piešťany	Yamaha
18 Hulín Petr	Městec Králové	Suzuki
20 Tofel František	Piešťany	Yamaha
21 Morávek Marek	HM PRO-Racing Team	Yamaha
22 Vítů Vladimír	Zlín	Suzuki
23 Markalous Martin	Konstruktiva Praha	Jawa 2
24 Javůrek Petr	MSK Praha	Yamaha 4
25 Vlášil Milan	MSK Praha	Yamaha
26 Chaloupka Karel	MSK Praha	Yamaha
27 Ševčík Pavel	Ginzinger zweirad Ried	Kawasaki
28 Junek Vladislav	Báňské stavby Most	Suzuki 750
29 Vaverka Radek	Brno město	Suzuki
30 Řehulek Petr	OSS Opava	Yamaha
31 Šalé Petr	Brno	Suzuki 750
32 Foukal Tomáš	MSK Praha	Yamaha 600
41 Miller Miloš	Jičíněves	Yamaha
61 Zwidl Robert	Vašík Team	Suzuki
80 Heutmekers Harry	Mototechna B. Bystrica	Suzuki
81 Zeller Rudolf	Mototechna B. Bystrica	Honda

Umístění Počet kol	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	30	2	31	21	28	27	32												
2	30	2	31	1	21	28	5	27											
3	30	2	1	21	3	28	5	27	4	31									
4	30	2	1	21	3	28	5	27	4	31									
5	30	2	1	21	3	28	5	4	27	31									
6	30	1	2	21	3	28	5	4	31	27	7	32	24	30	8	14	23	20	
7	30	1	2	21	3	28	5	4	31	27	7	32	24	30	8	14	23	20	
8	30	1	2	21	3	28	5	4	31	27	7	32	24	30	8	23			
9	30	1	2	21	3	28	4	5	31	27	7	32	24	30					
10	1	2	30	21	3	28	4	5	27	31	7	32							
11	1	2	30	21	3	28	4	5	31	27	7	32							
12	1	2	30	21	3	28	4	5	27	31	7	32							
13	1	2	30	21	3	4	28	5	27	31	7	32							
14	1	2	30	21	3	4	28	5	27	31	7	32							
15	1	2	30	21	3	4	5	28	31	27	7	32							



Celkovým vítězem třídy 125 ccm se stal za rok 1989 Gabriele Debbia/I na stroji Aprilia a získal celkem 167 bodů.

PROGRAM

mistrovství Evropy motocyklů a sidecarů
mistrovství ČSFR
červenec 1990

Vydává propagační odbor – vedoucí Jiří Kroužek
Připravilo tiskové středisko ředitelství závodů
Zodpovědný redaktor Josef Farský
Grafická úprava Vladimír Šaur
Fotografie: Václav Hudek, Bernd Fulk, Josef Farský, Zdeněk Geisler, Roland Prieß
Vytiskla Severografie, s. p., závod 7, Most-Velebudice
Povoleno pod číslem 350804190
Počet výtisků 4 000
Cena Kčs 10,-

Marlboro



TO
NEMÁ
CHYBU!



COPIER

Vážený zákazníku,

firma Minolta dodává na československý trh široký sortiment kopírovacích strojů. Nabízí také stroje, jejichž cena a technické parametry plně uspokojí každého začínajícího podnikatele i menší podnik. Takovým typem je model EP2100 — nenáročný kopírovací stroj s jednoduchou obsluhou, vynikající spolehlivostí, mimořádnou kvalitou černobílých a barevných kopií a nízkými provozními náklady.

MINOLTA AUSTRIA Ges.m.b.H. Büromaschinen — Export
Heintzinger Kai 97 A — 1130 WIEN

Zastoupení: ZOZO Tradex

Technicko-poradenská a servisní činnost

Kancelářské stroje o. p., Vyšehradská 51, Praha 2

Tel.: 20 06 06