

MISTROVSTVÍ EVROPY



MOTOCYKLŮ

A SIDECARŮ

trénink 10. – 11.6.
začátek závodu 12.6. 10,00



most



PROGRAM

VÍTÁ VÁS MĚSTO

WELCOME!

Vítáme vás!

Schön willkommen!

Добро пожаловать!

Schön willkommen!

SOYEZ LE BIENVENU!

Welcomel

SEA USTED BIENVENIDO!

VÍTĀME VĀS!

Sea usted bienvenido!

SCHÖN WILLKOMMEN!

Soyez le bienvenu!

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

Vítáme vás!

Welcomel



MOST



CHAMPIONAT D'EUROPE
EUROPEAN CHAMPIONSHIP
EUROPA MEISTERSCHAFT

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
MOTOCYCLISTE

Ústřední automotoklub ČSSR

pověřuje

Automotoklub Báňské stavby MOST

uspořádáním

Mistrovství Evropy motocyklů a sidecarů

pod záštitou

Okresního národního výboru v Mostě
Generálního ředitelství koncernu SHD

k. p. Báňské stavby Most
ve dnech 9.-12. června 1988

AUTODROM MOST / ČSSR

Vážení sportovní přátelé!

Scházíme se opět na mosteckém autodromu u příležitosti druhého startu mistrovství Evropy motocyklů. Srdečně Vás všechny vítám v našem hornickém Mostě, městě revolučních tradic, výstavby a motoristického sportu.

Od prvního závodu motocyklů v ulicích starého Mostu již uplynulo čtyřicet jedna let a od těch dob měli příznivci motoristického sportu možnost vidět celou řadu závodů, soutěží i přeborů, které snad ani nejdou spočítat. Také letošní motoristická sezóna bude velmi pestrá a bohatá. V památných květnových dnech se zde konaly mezinárodní závody automobilů Poháru míru a přátelství. Při této příležitosti je třeba si uvědomit, že právě jenom v míru se můžeme scházet na sportovních podnicích a bojovat za přátelství mezi národy na celém světě. Proto se plně stavíme za odzbrojovací návrhy Sovětského svazu, za svět bez válek, za porozumění.

Náš mostecký autodrom se rok od roku mění k lepšímu. Také v letošním roce se počítá s další výstavbou. Budou to zejména tribuny pro diváky, občerstvovací a prodejní centra, sociální zařízení, dobudování parkovišť a další. Později k tomu přibude přestavba stávajících boxů, rozšíření parkoviště závodních strojů i kryté tribuny. Zároveň se připravují studie na dostavbu celého areálu, kde své místo kromě motoristů najdou i další svazarmovské odbornosti.

Dovolte mi, abych poděkoval všem, kteří se aktivně podíleli na přípravě či organizaci dnešních závodů.

Jménem pořadatele AMK Báňské stavby vítám na našem autodromu všechny čestné hosty, jezdce a jejich doprovod, naše a zahraniční novináře a zejména Vás, příznivce motoristického sportu.

Miloslav JISKRA,
ředitel závodů

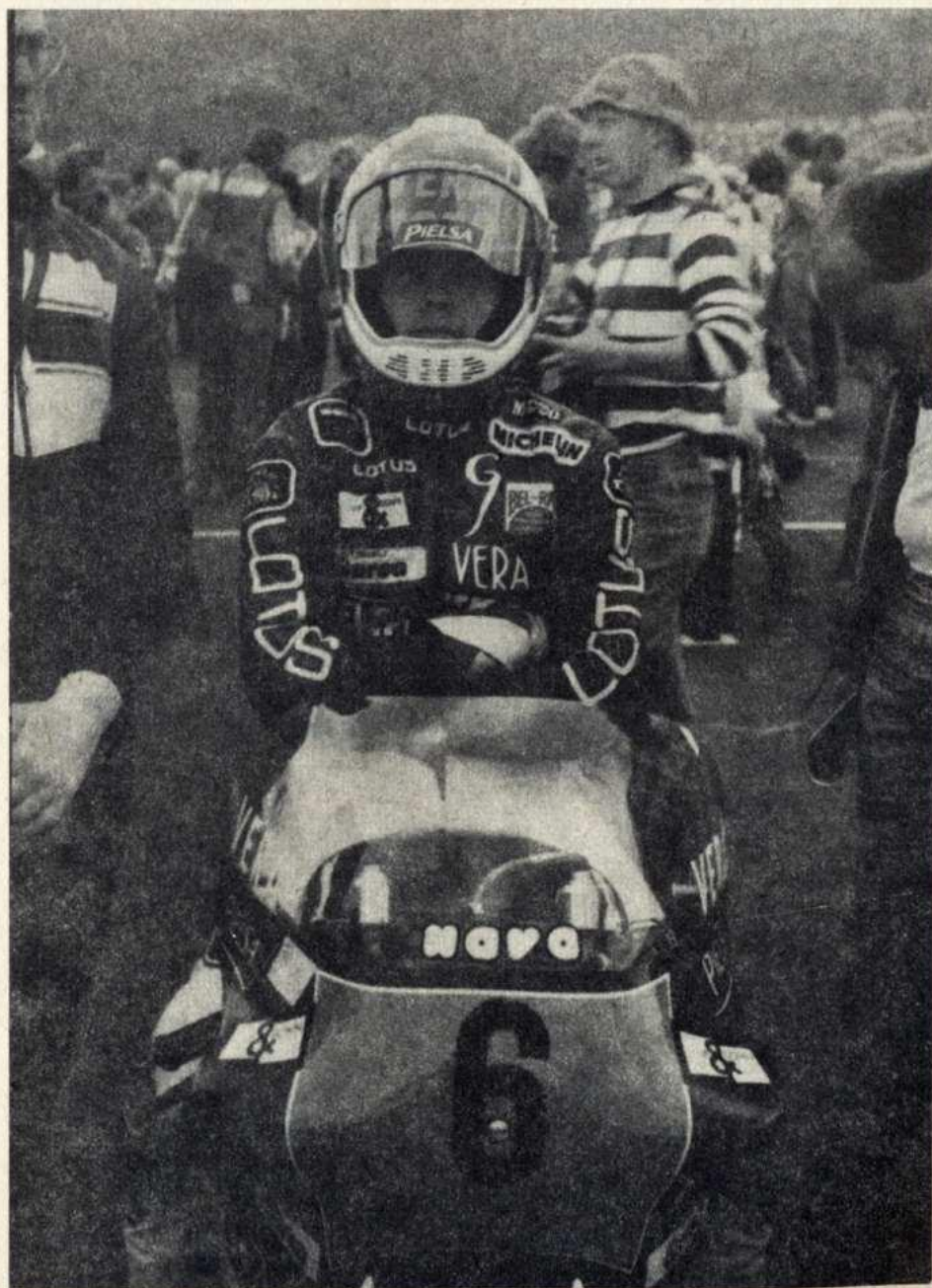


ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU

JISKRA Miloslav – ředitel závodu
DRÁBEK Petr – zástupce ředitele závodu
VOTAVA František – zástupce ředitele závodu
BŘEZINA Karel – sportovní tajemník
BÉM Petr – propagační tajemník
SALAČ Radúz – organizační tajemník
MEDŘICKÝ Gustav – organizační tajemník
ing. MOTL Stanislav – hospodář
HŘÍBAL Václav – technické zajištění
PILENOVÁ Irena – vedoucí sekretariátu

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

PhDr. ŠVANDA Evžen – předseda mezinárodní jury
ing. KIESLICH Karel – sportovní komisař
PTÁČEK Vladimír – technický komisař
ing. NÝVLT Vladimír, CSc – hlavní časoměřič
NĚMEČEK Petr – instruktor



Daniel Amatrian (E) se umístil na 2. místě v celkovém hodnocení.

ORGANIZAČNÍ VÝBOR ZÁVODU

ŠINDELÁŘ Karel – předseda

KOŽNAR Vladimír – místopředseda

RSDr VÁCLAVÍK Karel – místopředseda

DRÁBEK Petr – tajemník

Členové výboru:

PÁTEK František

ing. MOOZ Rudolf

GRUNCL Jaromír

LANTOŠ Jan

ing. HÄNDL Eduard

kpt. JUDr. STEJSKAL Antonín

JUDr. WOHANKA Miroslav

ing. VOTAVA František

ing. GUZY Vladimír

ing. NOVOTNÝ František

ing. VALENTA Jaroslav

VRÁNA Miloslav

ing. KULICH Josef

ing. SADÍLEK Josef

ing. VANĚK František

ing. PAUR Václav

ing. OUVÍN Josef

MEDŘICKÝ Gustav

HAGELBAUER Josef

HŘÍBAL Václav



Do startu zbývají ještě tři minuty...

PROPOZICE

Ústřední automotoklub ČSSR (UAMK) pověřuje AMK Báňské stavby Most uspořádáním československého závodu mistrovství Evropy motocyklů a sidecarů na autodromu v Mostě. Závod se uskuteční dne 12. června 1988 a je zapsán v kalendáři FIM pod číslem 04/5.

KATEGORIE A TŘÍDY

motocykly sólo

80 ccm	16 kol	66,368 km	start 10.45
125 ccm	20 kol	82,960 km	13.25
250 ccm	22 kol	91,256 km	12.00
500 ccm	24 kol	99,552 km	14.45
sidecary 500 ccm	21 kol	87,108 km	16.10

Počet startujících

motocykly solo	trénink - 44 jezdců	závod 36 jezdců
sidecary	trénink - 26 jezdců	závod 22 jezdců

Závodní okruh

délka tratě	4 148 m
všechny závody se jedou ve směru otáčení hodinových ručiček	
počet zatáček	20 z toho 9 levých a 11 pravých
minimální šířka	12 m
povrch asfaltobeton	

Trénink

Tréninky budou uspořádány následujícím způsobem:

	Pátek 10. 6.		Sobota 11. 6.	
	neměřený	měřený	měřený	měřený
80 ccm	10.00-10.30	14.30-15.15	-	12.45-13.30
250 ccm	10.45-11.15	15.30-16.15	-	13.45-14.30
125 ccm	11.30-12.00	16.30-17.15	-	14.45-15.30
500 ccm	13.00-13.30	-	10.00-10.45	15.45-16.30
Sidecary	13.45-14.15	-	11.00-11.45	16.45-17.30

Neděle 12. 6.

80 ccm	8.30-8.40
250 ccm	8.45-8.55
125 ccm	9.05-9.15
500 ccm	9.20-9.30
Sidecary	9.40-9.50

Závod

Jede se dle schváleného časového harmonogramu. Bezprostředně po skončení každého závodu bude rozdělení cen třem nejlepším.



**PŘIJĎTE MEZI NÁS
SVAZARMOVSKÉ MOTORISTY!**



Mistrovství Evropy motocyklů

POŘADATELSKÝ SBOR

Vedoucí pořadatelského úseku

Vedoucí technického zajištění

Vedoucí trati

Vedoucí dispečinku

Ved. seřadiště záv. strojů

Ved. startovacího prostoru

Hlavní pořadatel

Hlav. pořadatel div. svahu

Zajištění veř. pořádku

Depo

Rozhlas a spojení

Hlasatel

Ved. tiskového střediska

Tiskové informace

Akreditace novinářů

Sekretariát

Zásobování

Ubytovací služba

Zdravotní služba

Hlavní lékař

Řízení dopravní služby

Požární služba

Odtahová služba

Výběrčí služba

Pořadatelská spolupráce

Václav Hříbal

Jiří Kroužek

mjr. Miroslav Bernášek

MUDr. Petr Jouza

Jaroslav Kratochvíl

Karel Holub

Milan Starý

Milan Blažek

mjr. JUDr. Jiří Knor

Josef Plášil

Václav Seidl

František Pištěk, Bernd Fulk

Josef Farský

Petr Soukal,

ing. František Ringes

Marie Karlovcová

Vlasta Vachová

Vratislav Vích

Josef Čepelák

OÚNZ a OV ČČK

MUDr. Jiří Birolek

npor. František Hampel

OIPO, OVPÚ Most

Měst. AMK Teplice,

AMK CHZ Litvínov

Vlastimil Studnička

dopravní služba VB, PS VB,

LM, okr. a obv. odd. VB,

ČSLA a členové AMK BSM



Vzpomínáme

Počátkem května odešel náhle z našich řad MUDr. Petr Houska, šéflékař na Autodromu Most. Zdravotnické zajištění závodů vždy chápal nejen jako povinnost, ale jako „poslání“. Svůj blízký vztah k motorismu, který lze označit jako „fandovství“ spojoval odbornými znalostmi v záchraně lidských životů a proto právem stál u tvorby záchranné metodiky mosteckého okruhu. Svou práci dělal s nadšením na úkor svého volného času, zacvičoval nové kolegy a seznamoval je se specifikou jednotlivých úseků závodní trati.

Nešetřil dobrými radami a byl ochoten vždy pomoci. Ačkoliv odešel a mezera po něm musí být zaplněna, nevymizí z našich vzpomínek pro jeho ryzí charakterové a kamarádské vlastnosti.

Ředitelství závodů



Juan Miralles (E) se stal vítězem třídy do 80 ccm v celkovém hodnocení.

Most – město motorismu

Mostecký okres se svou rozlohou a počtem obyvatel patří mezi nejmenší a nejlidnatější. Na severu mu vtiskl ráz horské oblasti val Krušných hor, na jihu potom malebné kopule vrchů Českého středohoří. Bohaté sloje hnědého uhlí již v minulém století rozhodly o důležitosti této oblasti. Dnešní Mostecko je jedním z nejvýznamnějších pilířů palivoenergetické základny národního hospodářství.

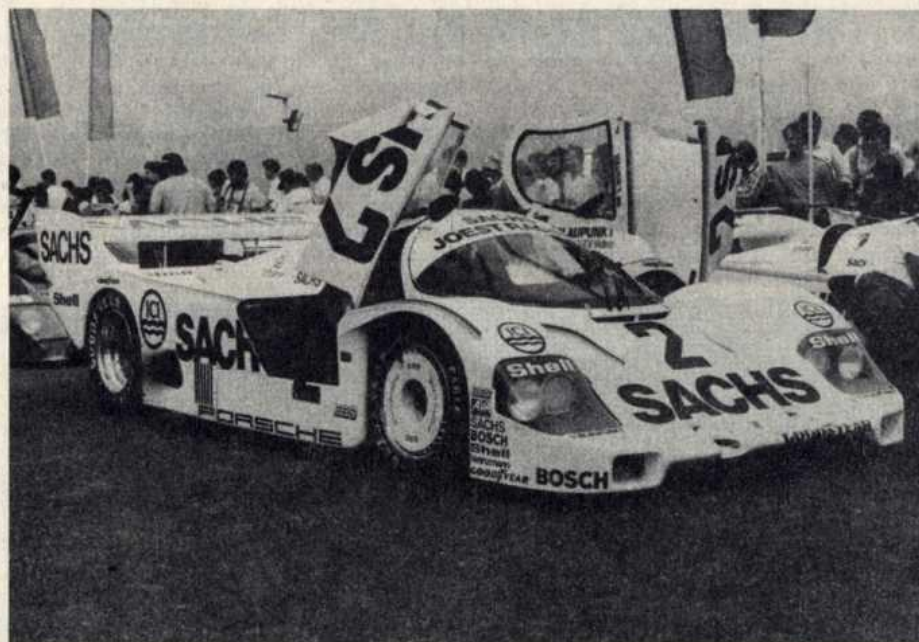
Těžko by se hledala podobná oblast, která změnila natolik svou tvář za poslední roky, jako mostecký okres. Povrchové těžbě uhlí ustoupily mnohé obce, železnice, silnice, jezera i památky. Rozhodující význam pro mosteckou oblast a pro další osudy okresního města mělo usnesení vlády z roku 1964 o vyhlášení zásob hnědého uhlí pod městem a výstavbě nového Mostu. Plán výstavby nebyl jednoduchý. Především byla řešena komplexnost města, vybudování nové náhradní objekty. Musela být vyřešena otázka záchrany památek a zajištěny podmínky života ve staré části města až do úplné likvidace.

V krátké době několika let byly postaveny tisíce moderních bytů, obchodní střediska, služby, kulturní zařízení, sportoviště, školy, nemocnice, pivovar a celá řada dalších objektů. Přímě v centru města byl postaven Dům peněžnictví, obchodní dům Prior, hotel Murom, Divadlo pracujících, oblastní dům kultury, výšková budova generálního ředitelství SHD, která se stala dominantou centra Mostu.

Dnešní rozloha města představuje dvacet čtyři obytných okrsků, ale město se stále ještě rozrůstá, zejména na jeho okrajových částech. Po sídlišti Na výsluní se směrem k vodní nádrži Benedikt na Liščím vrchu budují panelové domy devátého obvodu. Nynější počet obyvatel se během příštích let rozroste o další desetitisíce.

Zelenou má v Mostě výsadba zeleně. A nejde jenom o tisíce růží, keřů a stromků ve městě. Těžit, ale také rekultivovat, to je zásada, která z původních projektů a plánů přechází do skutečnosti. A tak okolí města ztrácí dřívější podobu měsíční krajiny a skýtá stále více možností lidem k aktivnímu odpočinku, k zábavě i procházkám. V okolí města jsou zakládány parky, rekreační plochy i vinice. Budují se hřiště, cvičiště, sportoviště i zahrádkářské kolonie. Mnohé se při tvorbě životního prostředí již udělalo. Větší díl však práce jen zůstal pro současnost i budoucnost. Rekultivační práce se hlavně zaměřují na velebudickou výsypku, kde se počítá s výstavbou parku s dostihovým areálem, na areál Vrbenský s autodromem a vodní nádrží o rozloze 47 hektarů, na střimickou výsypku se zemědělskou rekultivací při respektování následného využití části plochy na svazarmovské letiště, na výsypku lomu Most, což je vlastně okolí děkanského kostela s parkovou úpravou a vodní plochou, na lesnické rekultivace svahů výsypky Dolu Obránců míru a Růžodolskou.

Okres Most i jeho okresní město má svou významnou přítomnost a ještě krásnější budoucnost. Město Most – nositel Řádu práce, je městem revolučních tradic dělnické třídy, městem rozsáhlé výstavby a v neposlední řadě i městem motoristického sportu. Vždyť Most je jedním z mála měst, které se může pochlubit bohatou tradicí motoristického sportu. Budování rozsáhlého svazarmovského areálu se speciální závodní dráhou tomuto pěknému a náročnému sportu dává i další skvělou perspektivu...



Mezinárodní závody automobilů, Interserie, Formule Ford, Mistrovství ČSSR 13.-14. srpna 1988



Most – die Stadt des Motorsportes

Moster Kreis, mit seinem Flächenmaß und mit der Einwohnerzahl, gehört zwischen die kleinsten, aber am dichtesten besiedelten Kreisen. Im Norden bilden seine Grenze die Erzgebirgskämme, im Süden sind es dann die male-
rischen Kuppeln des Böhmisches Mittelgebirges. Reiche Flöze der Braunkohle
entschieden schon im vorigen Jahrhundert über die Wichtigkeit dieses Gebietes.
Heutiger Moster Kreis bildet den bedeutendsten Stützpunkt der energetischen
Basis der Nationalwirtschaft ..

Schwer könnte man eine ähnliche Landschaft finden, die so sehr ihr ausse-
hen geändert hat, wie Kreis Most. Der Braunkohlenförderung wichen viele
Ortschaften, Eisenbahnlinsen, Staßen, Seen und etliche Denkmäler aus. Von
großer Bedeutung war für Moster Gebiet und auch für den weiteren Schicksal
der Kreisstadt die Entscheidung der Staatsregierung aus dem Jahre 1964 über
die Förderung der Kohlevorräte unterhalb der Stadt, und über den Aufbau
einer neuen Stadt. Die Baupläne waren nicht einfach. Zuerst mußte man das
Problem der Stadt komplex lösen, neue Ersatzobjekte bauen. Man mußte die
Frage der Rettung der Denkmäler klären, die Bedingungen des Lebens in dem
a ten Teil der Stadt bis zu Liquidation sichern.

In sehr kurzer Zeit, in paar Jahren, wurden Tausende neue moderne Wohnun-
gen gebaut, Kaufhallen, Dienstleistungen, Sportplätze, Schulen, Krankenhaus,
Brauerei und eine ganze Reihe weitere Objekte. In der Mitte der Stadt stehen
schon Bank, Kaufhaus Prior, Hotel Murom, Theater, Kulturhaus und das Hochhaus
des Direktionsgebäudes des Nordböhmischen Braunkohlenreviers, das zu einer
neuen Stadtdominante geworden ist.

Heute besteht die Stadt aus vierundzwanzig Wohngebieten, aber sie wächst
weiter, besonders ihre Randgebiete. Nach dem Wohngebiet „Na výsluní“ („An
der Sonnenseite“) wachsen in der Richtung des Sees Benedikt auf dem „Liščí
vrch“ („Fuchsberg“) im Blockbauweise neu Häuser des neunten Wohngebietes.
Heutige Einwohnerzahl wird im Laufe der nächsten Jahre um weiter Zehntausende
höher sein.

Grün bekommt in Most das Grüne. Es handelt sich dabei nicht nur um tau-
sende Rosen, Böche und Bäume in der Stadt. Fördern — aber auch Rekultivie-
ren, das ist der Grundsatz, der nun von den Projekten und Plänen in die
Wirklichkeit umgesetzt wird. Und so verliert die Umgebung der Stadt Ihre eheme-
lige Ähnlichkeit mit der „Mondlandschaft“, und bietet den Mostern immer mehr
und mehr Möglichkeiten zur aktiven Erholung, Unterhaltung, Spaziergängen.
In der Umgebung der Stadt gründet man Parkanlagen, Naherholungsgebiete mit
Bademöglichkeiten, Weinberge. Es werden Spielplätze, Sportplätze und Garten-
anlagen aufgebaut. Vieles ist schon für ein besseres Lebensniveau gemacht
worden. Aber ein noch grösserer Teil bleibt noch für die Gegenwart übrig. Die
Rekultivierungsarbeiten werden jetzt in der Richtung Velebudice-Kippe fortge-
setzt, wo mit einem Park mit Hippodrom gerechnet wird, viel Arbeit erwartet
uns im Areal Vrbenský mit Autodrom und mit einem See mit einer 47 ha Was-
serfläche, weiter ist hier die Střimickej Kippe, wo neue Bodenfläche für die
Landwirtschaft gewonnen wird, wobei ein Teil ein neuer Svazarm-Flugplatz
sein soll, weiter die Most-Kippe, was eigentlich jetzt die Umgebung der Deka-
natkirche ist — hier entsteht eine Grünanlage mit Wasserfläche, Wälder werden
auf den Flächen der Kippen Obránců míru und Růžodolská grünen.

Kreis Most und seine Kreisstadt hat eine bedeutungsvolle Gegenwart aber
eine noch schönere Zukunft. Die Stadt Most — Träger der Auszeichnung „Ordnung
der Arbeit“ — ist eine Stadt der revolutionären Traditionen der Arbeitklasse,
eine Stadt des weiten sozialistischen Aufbaus, und nicht zuletzt auch eine
Stadt des Motorsportes. Denn Most ist eine von den wenigen Städten, die sich
rühmen kann, eine reiche motorsportliche Tradition zu haben. Der Aufbau eines
großen Svazarm-Areals mit einer speziellen Rennstrecke gibt diesem schönen
und anspruchsvollen Sport weitere herrliche Perspektive.



Marco Papa - jeden z favoritů královské třídy do
500 ccm. Tento Ital, jezdcí na Hondě, získal lon-
ského roku v Mostě šest bodů za páté místo.

**VOLÁME VŠECHNY MAJITELE VOZU ŠKODA
ŠKODAKLUB AMK BSM NA VÁS ČEKÁ!**

První evropské body jsou rozdány

Letošní desetidílný seriál závodů mistrovství Evropy měl svůj začátek 13. března ve španělském Jerezu a pokračoval v dubnu v italském Misano a v květnu dvěma závody na Hockenheimu (NSR) a rakouském Salzburgringu. Mostecký závod je pátým v pořadí. Vzhledem k uzávěrce programu počátkem května, máme k dispozici pouze výsledky prvních dvou závodů.

Jerez – Španělsko

80 ccm: 1. Ralf WALDMANN/D 117,102 km/h

2. Javier DEBON/E
3. Michael GSCHWANDER/D
4. Paul BORDES/F
5. Roberto SASSONE/I

125 ccm: 1. Alessandro GRAMIGNI/I 122,080 km/h

2. Gabriele DEBBIA/I
3. Kris GALATOWICZ/GB
4. Javier DEBON/E
5. Alain KEMPENER/B



250 ccm: 1. Andreas PREINING/A 129,690 km/h
2. Patrick van den GOORBERGH/NL
3. Christian BOUDINOT/F
4. Urs JUCKER/CH
5. Neddy GROTTA/CH

500 ccm: 1. Fabio BARCHITTA/RSM 128,890 km/h
2. Alberto ROTA/I
3. Vitori SCATOLA/I
4. Steve MANLEY/GB
5. Karl TRUCHSESS/A

Sidecar: nejelo se

Misano – Itálie

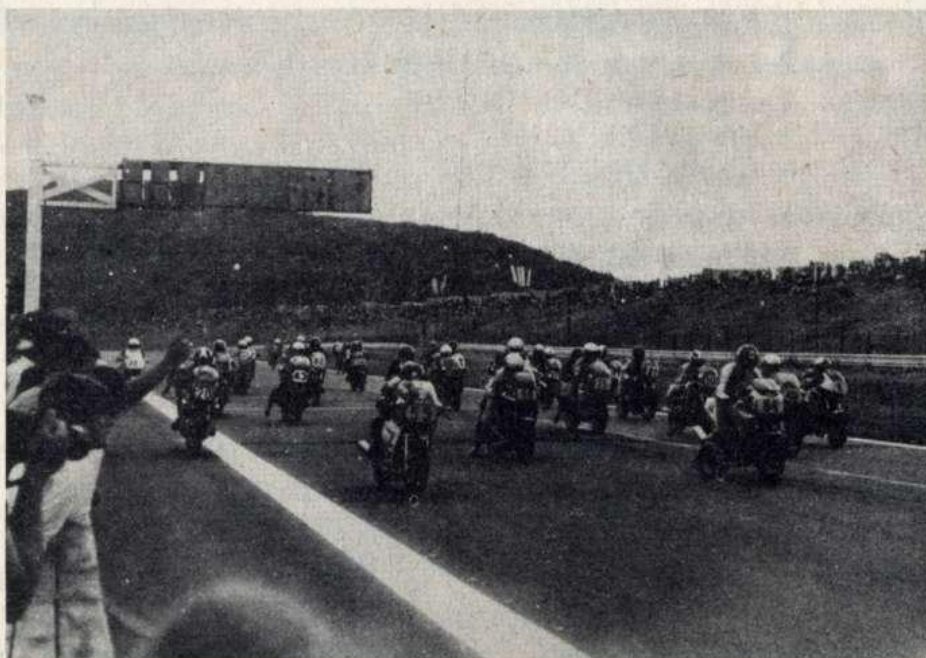
80 ccm: 1. Peter ÖTTL/D 133,844 km/h
2. Ralf WALDMANN/D
3. Gabriel GNANI/I
4. Bogdan NIKOLOV/BG
5. Reiner KOSTER/CH

125 ccm: 1. Emilio CUPINNI/I 140,833 km/h
2. Dorian ROMBONI/I
3. Alessandro GRAMIGNI/I
4. Gabriele DEBBIA/I
5. Norbert PESCHKE/D

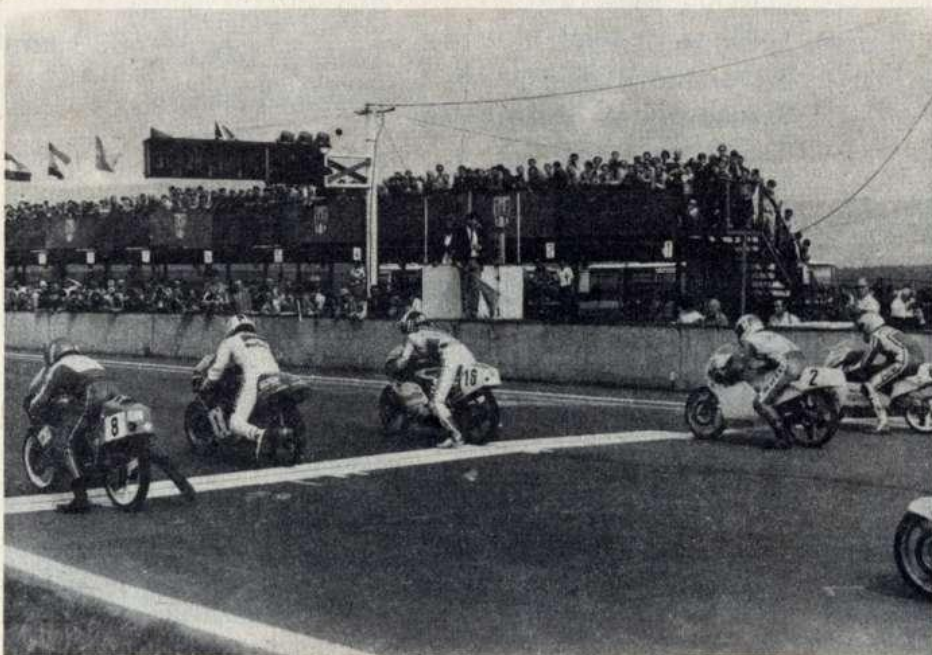
250 ccm: 1. Andrea BORGONOVO/I 148,479 km/h
2. Fausto RICCI/I
3. Bernand HÄENGGELI/CH
4. Patrick v. d. GOORBERGH/NL
5. Hermann HOLDER/D

500 ccm: 1. Vittorio SCATOLA/I 149,253 km/h
2. Alberto ROTA/I
3. Romolo BALBI/I
4. Steve MANLEY/GB
5. Karl TRUCHSESS/A

Sidecar: nejely se



Mistrovství Švýcarska motocyklů 18.-21. srpna 1988

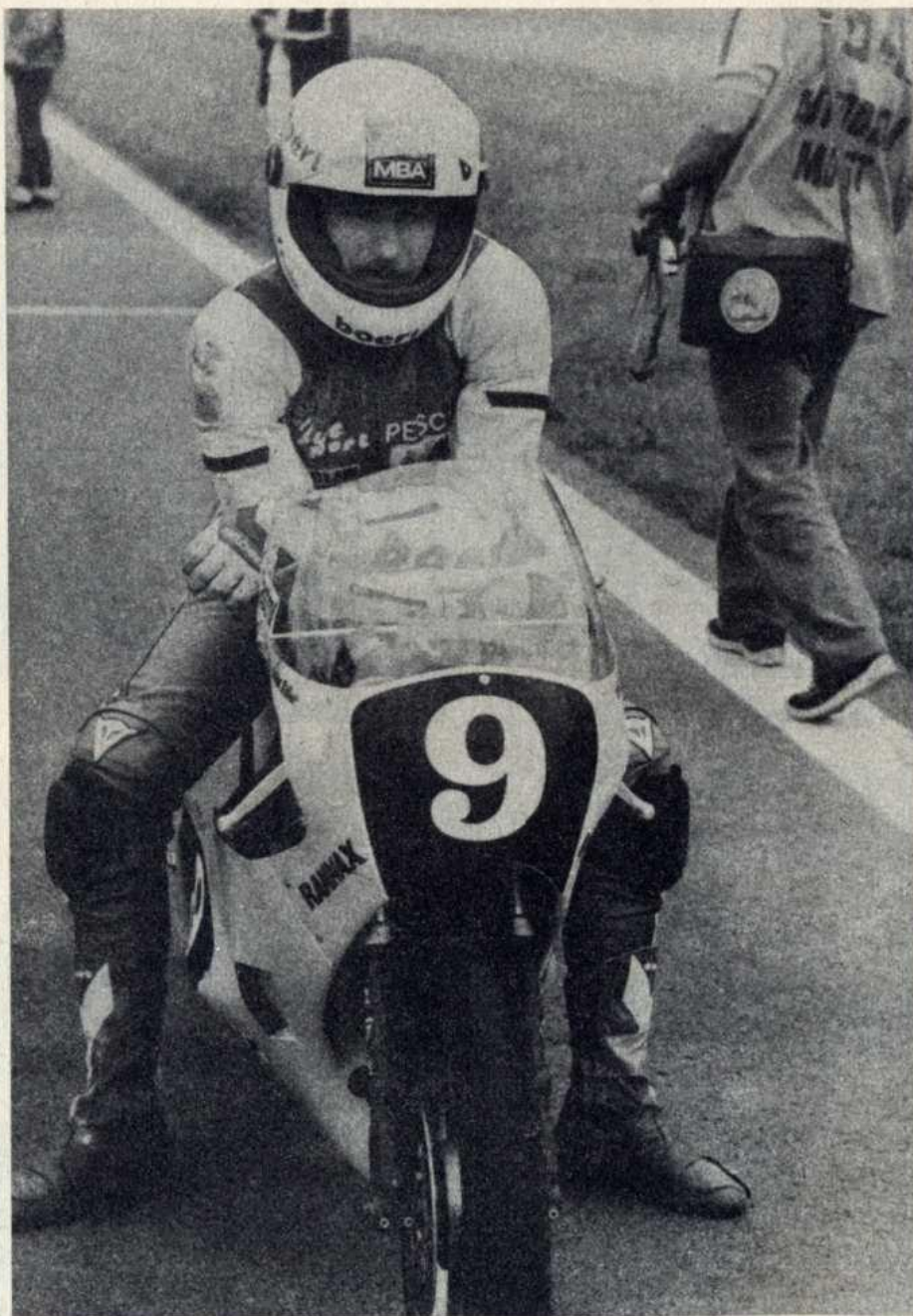


STAV PO DVOU ZÁVODECH

80 ccm:	1. Ralf WALDMANN/D	37 bodů
	2. Javier DEBON/E	27
	3. Paul BORDES/F	22
	4. Peter OETTL/D	20
	5. Michael GSCHWANDER/D	18
125 ccm:	1. Alessandro GRAMIGNI/I	35 bodů
	2. Gabriele DEBBIA/I	30
	3. Emilio CUPPINI/I	27
	4. Kris GALATOWICZ/GB	18
	5. Roberto DOVA/I	18
250 ccm:	1. Patrick v. d. GOORBERGH/NL	30 bodů
	2. Christian BOUDINOT/F	23
	3. Andrea BORGONOVO/I	22
	4. Andreas PREINING/A	20
	5. Bernhard SCHICK/D	17
500 ccm:	1. Vittorio SCATOLA/I	35
	2. Alberto ROTA/I	34
	3. Steve MANLEY/GB	26
	4. Karl TRUCHSESS/A	22
	5. Fabio BARCHITTA/RSM	20

RENNEBESUCHER!

Kaufen Sie die Eintrittskarten noch vor dem Beginn des Rennens. Zuschauer, die nach der Eröffnung des Rennens von den Kontrollorganen ohne Eintrittskarten ermittelt werden, sind verpflichtet außer der Eintrittskarte noch 40,— Kës als Kontrollgebühr zu zahlen. Im Falle der Verweigerung des Gebührs, wird diese Tatsache als das Stören der öffentlichen Ordnung laut des gehörigen Gesetzes angemessen und der Betroffene wird den Organen der VP übergeben. Vergessen sie nicht — die strasse ist keine rennstreche!



Norbert Peschke (D) skončil v celkovém hodnocení za rok 1987 na 5. místě.

Mistři Evropy 1987

Třída do 80 ccm	bodů
1. Julian MIRALLES/E - Derbi	72
2. Karoly JUHASZ/H - Krauser	70
3. Alex GRIVILLE/E - Derbi	64
4. Günter SCHIRNHOFER/D - Krauser	29
5. Ralf WALDMANN/D - Seel	18

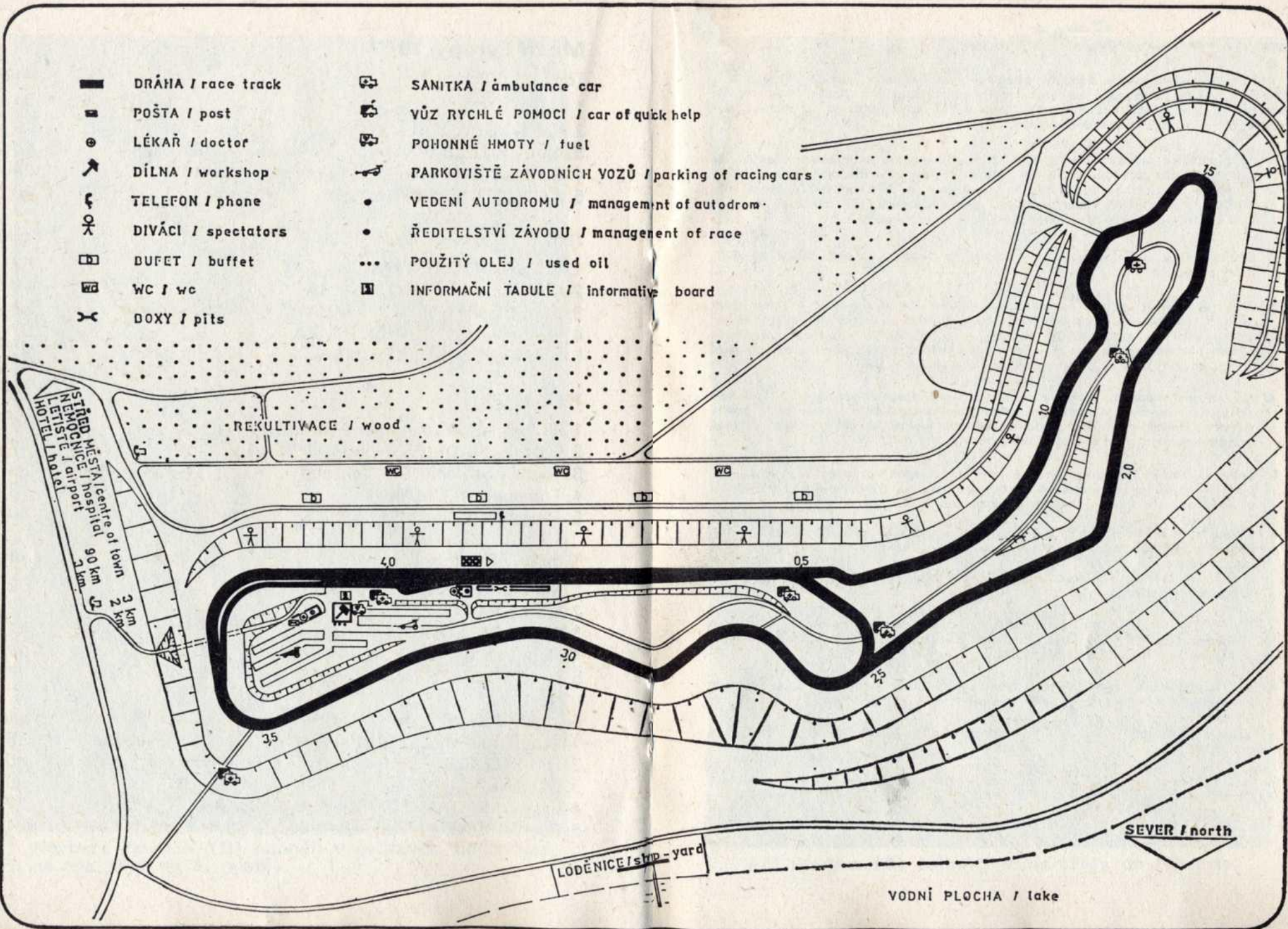
Třída do 125 ccm	bodů
1. Adi STADLER/D - MBA	57
2. Corado CATALANO/I - MBA	56
3. Jean-Claude SELINI/F - MBA	38
4. Flemming KISTRUP/DK - MBA	37
5. Norbert PESCHKE/D - MBA	31

Třída do 250 ccm	bodů
1. Javier CARDELUS/AND - JJ Cobas	57
2. Helmut BRADL/D - Honda	47
3. Jochen SCHMID/D - Yamaha	35
4. Engelbert NEUMAIR/A - Rotax	33
5. Pat. van der GOORBERGH/NL - Honda	30

Třída do 500 ccm	bodů
1. Manfred FISCHER/D - Honda	52
2. Marco PAPA/I - Honda	42
3. Daniel AMATRIAIN/E - Honda	41
4. Henk van der MARK/NL - Honda	27
5. Karl TRUCHSESS/A - Honda	26

Sajdkáry do 500 ccm	bodů
1. Jean-Louis MILLET - Claude DEBROUX/F - Yamaha	38
2. Fritz STÖLZLE - Hubert STÖLZLE/D - Yamaha	35
3. Dennis BINGHAM - Julia BINGHAMOVÁ/GB - LCR	30
4. Luigi CASAGRANDE - Adolf HAENNI/CH - D - Yamaha	27
5. Ray GARDNER - Tony STREVEN/GB - Yamaha	21

- | | | | |
|---|---------------------|-----|--|
| ■ | DRÁHA / race track | ☎ | SANITKA / ambulance car |
| ■ | POŠTA / post | 🚑 | VŮZ RYCHLÉ POMOCI / car of quick help |
| ⊕ | LÉKAŘ / doctor | ⛽ | POHONNÉ HMOTY / fuel |
| 🔧 | DÍLNA / workshop | 🚗 | PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH VOZŮ / parking of racing cars |
| ☎ | TELEFON / phone | • | VEDENÍ AUTODROMU / management of autodrom |
| 👤 | DIVÁCI / spectators | • | ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU / management of race |
| 🍽 | BUFET / buffet | ... | POUŽITÝ OLEJ / used oil |
| 🚻 | WC / wc | 📊 | INFORMAČNÍ TABULE / informative board |
| 🏎 | DOXY / pits | | |

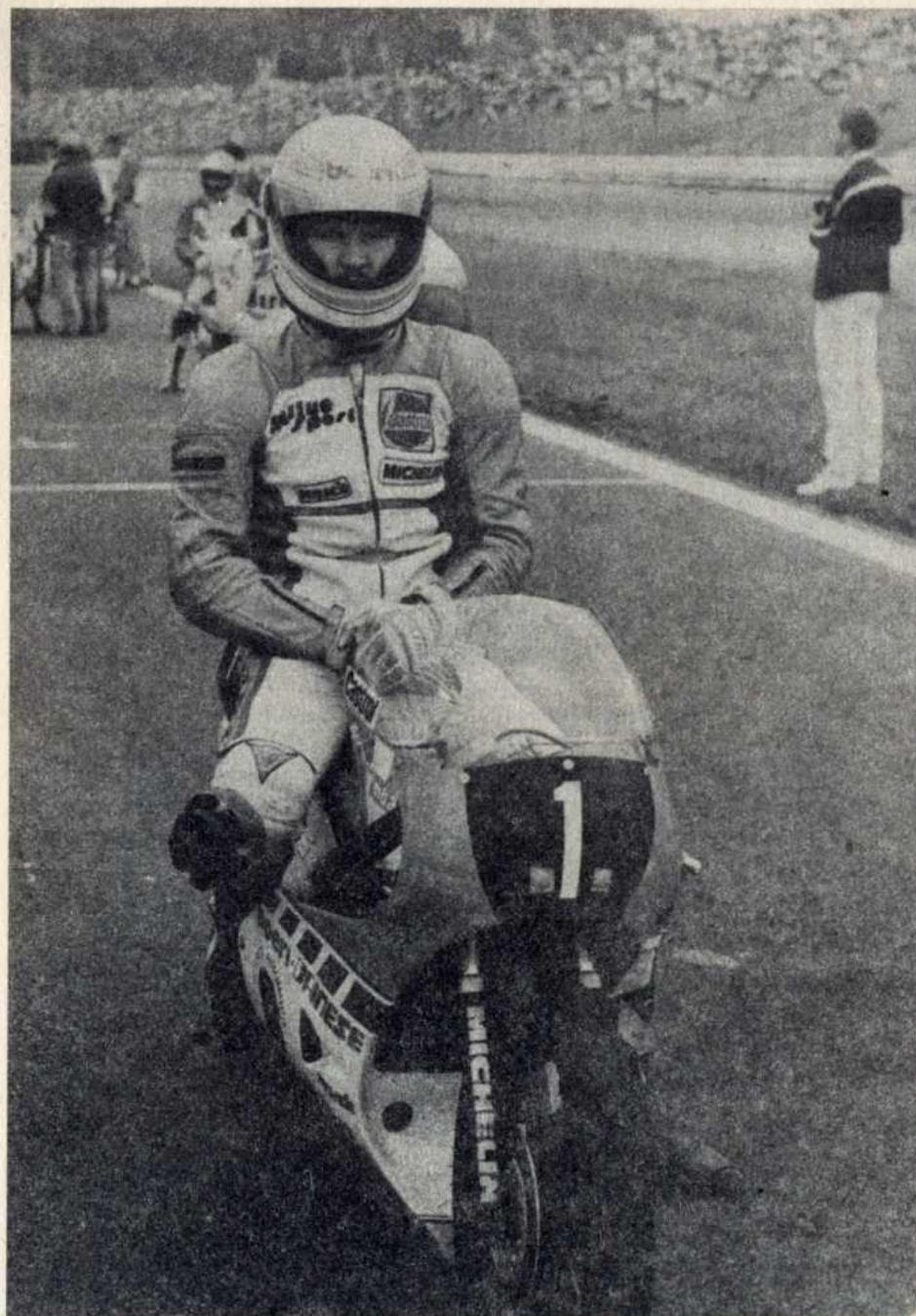


DESATERO PRO NĀVŠTĚVNÍKY AUTODROMU

Vítáme v našem areálu všechny příznivce motoristického sportu, kterých každoročně přibývá. Postupně na areálu přibývá zařízení pro vlastní motoristický sport i pro diváky. Rozhodně se nám však nelíbí, když najdeme pracně vybudované zařízení rozbité, zničené či odcizené.

1. Do diváckého prostoru přicházejte již se zakoupenou vstupenkou před vlastním zahájením závodů, která opravňuje k pobytu v diváckých prostorách. Uzavřené a zakázané úseky nutno respektovat a dbát pokynů pořadatelské služby. Tato opatření jsou nezbytná pro bezpečnost přihlížejících diváků, kteří na trénink či závod přicházejí na vlastní nebezpečí.
2. Diváci nesou plnou odpovědnost nejen za sebe, ale také rodiče za děti, které přijdou s nimi.
3. Pro parkování vlastních osobních vozidel musí diváci použít k tomu určených parkovišť za uhrazení příslušného poplatku za parkovací místo. V poplatku není zahrnuto hlídání vozidla a pořadatel za vozidlo a předměty v něm uložené neručí. Po příjezdu na parkoviště a při odjezdu z nich jsou diváci povinni řídit se pokyny pořadatelské služby a VB.
4. Rovněž pro stanování jsou vyhrazena místa v dostatečném počtu. Jinde než na nich je táboření a stanování zakázáno. Porušení této zásady bude pokládáno za rušení veřejného pořádku. Stanování a parkování obytných přívěsů je povoleno jenom na určených místech.
5. Závodní trať je vyhrazena výlučně jezdcům a jejich vozidlům. Jen v případě potřeby vozidlům pořadatelské a zdravotní služby. Diváci nesmějí v žádném případě opustit divácký prostor a zasahovat do případné nehody.
6. Diváci jsou povinni šetřit lesní kultury a veškeré zařízení celého areálu. Pomozte nám udržovat čistotu ve všech prostorách a odpadky odkládejte pouze do nádob k tomu určených, či na vyznačené místo. Pořadatelé vidí v divácích svého partnera a spoléhají na dobrou spolupráci, která zabezpečí dobrý průběh závodu.
7. Přijedete-li vlastním vozidlem, řiďte se označením příjezdových cest, parkujte na připravených parkovištích a ponechávejte volné příjezdové cesty pro případ potřeby záchranné služby.
8. Svě cenné věci neopouštějte volně ve stanech nebo vozidlech, protože pořadatelé za takto zabezpečený majetek neručí.
9. Stavba vlastních tribun a jejich ohrazování na diváckém svahu je přísně zakázána.
10. Těšíme se, že vám i v letošním roce můžeme nabídnout atraktivní motoristické sportovní podniky a těšíme se na shledanou při příštích závodech.

Ředitelství závodů



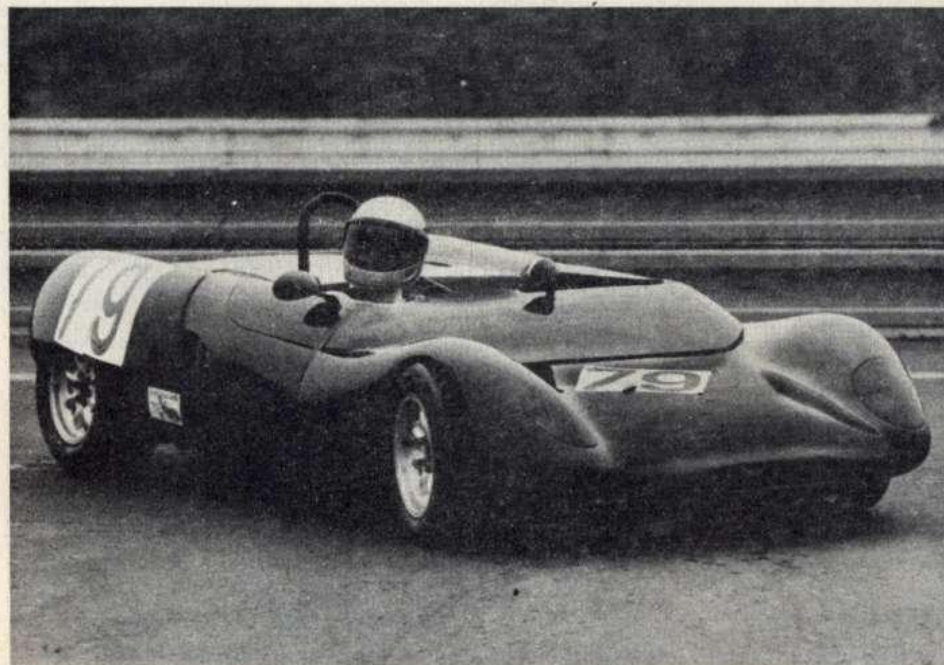
Adi Stadler (D) celkový vítěz třídy do 125 ccm.

„ZEHN PUNKTE“ FÜR DIE ZUSCHAUER

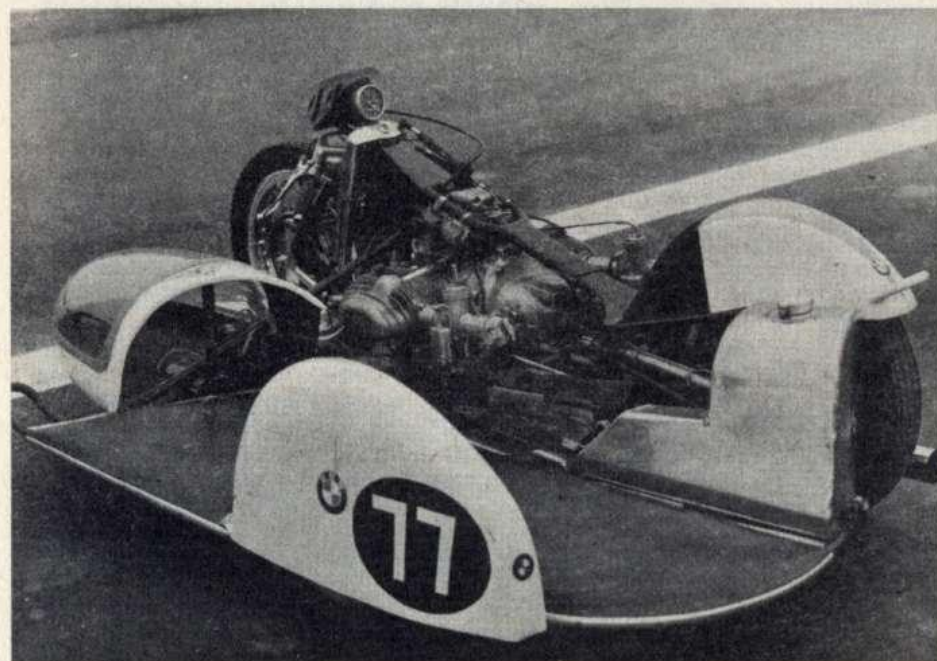
Wir begrüßen im unserem Areal alle Motorsportfreunde, deren Zahl von Jahr zu Jahr höher wird. Nach und nach erweitern wir im Areal Einrichtungen für den eigenen Motorport und auch für die Zuschauer. Keinesfalls gefällt uns nicht, wenn wir diese mühevoll aufgebaute Einrichtung zerstört, vernichtet oder entwendet finden.

1. Die Zuschauerräume betreten Sie mit Eintrittskarten, welche Sie schon vor dem Rennen lösen und welche Sie zum Aufenthalt in den Zuschauerräumen berechtigt macht. Sperrbereiche muß man respektieren und die Hinweise der Ordner und Sicherheitskräfte zu folgen. Diese Maßnahmen sind für die Sicherheit der Zuschauer notwendig, da Sie auf eigene Gefahr dem Rennen oder dem Training zusehen. Die Eintrittskarten müssen sichtbar getragen werden!
2. Die Zuschauer tragen die Verantwortlichkeit für sich selbst und die Eltern haften für ihre Kinder.
3. Für das Abstellen der eigenen Fahrzeuge müssen die Zuschauer dazu vorgesehene Parkplätze benutzen und eine Gebühr dafür bezahlen. In dieser Gebühr ist das Bewachen des Fahrzeuges nicht miteinbegriffen und der Veranstalter haftet für das Fahrzeug und für in seinem Innern abgelegte Gegenstände nicht. Bei der Ankunft und bei dem Verlassen des Parkplatzes sind die Zuschauer verpflichtet den Hinweisen des Ordnungsdienstes der VP Folge zu leisten.
4. Gleichfalls für das Zelten sind genügend Plätze vorgesehen. Woanders ist das Zelten verboten. Das Verstößen gegen diese Vorschrift wird als das Stören der öffentlichen Ordnung beachtet. Das Zelten und Parken von Campinganhänger ist nur auf den dazu bestimmten Plätzen erlaubt.
5. Die Rennstrecke ist ausschliesslich für die Rennfahrer und ihre Fahrzeuge bestimmt, im Notfall auch für die Fahrzeuge der Veranstalter und des Sanitätsdienstes. Die Zuschauer dürfen keinesfalls die Zuschauerräume verlassen und im Fall eines Unfalls eingreifen.
6. Die Zuschauer sind verpflichtet Flur und Waldschäden zu meiden und die Einrichtung des Areals zu schonen. Helfen Sie uns überall Ordnung zu halten, und werfen Sie die Abfälle in Gefäße oder auf Stellen, die dazu vorgesehen sind. Die Veranstalter sehen in den Zuschauern ihren Partner und verlassen sich auf gute Zusammenarbeit, die guten Rennverlauf sichert.
7. Falls Sie mit eigenem Fahrzeug kommen, richten Sie sich nach der Kennzeichnung der Zufahrtstraßen, parken Sie auf den vorbereiteten Parkplätzen und lassen Sie die Durchfahrtstraßen frei für den Fall eines Eingriffs des Rettungsdienstes.
8. Lassen Sie Ihre wertvolle Sachen nicht in den Zelten oder in den Fahrzeugen frei liegen, da die Veranstalter für so wenig gesichertes Eigentum nicht haften.
9. Der Bau von Tribünen und Beobachtungsständen in den Zuschauerräumen ist streng verboten.
10. Wir freuen uns, daß wir Ihnen auch in diesem Jahr attraktive Motorsportveranstaltungen anbieten können und freuen uns auf ein Wiedersehen bei dem nächsten Rennen.

Rennleitung



Mistrovství Evropy historických vozidel 16.-18. září 1988



Malé ohlédnutí za loňskou evropskou premiérou

Loňský rok byl pro motoristický sport na hornickém Mostecku zvlášť významný. Byl to rok čtyřicátého výročí prvního závodu motocyklů v ulicích starého Mostu, pátá motoristická sezóna na novém moderním autodromu, dvacátý pátý motoristický podnik na nové trati a k tomu ještě první evropský šampionát...

Vraťme se alespoň v malé minireportáži zpět do loňských červených dnů, kdy hornický Most přivítal poprvé evropský šampionát silničních motocyklů ve všech třídách. Už od pondělí se sjížděli jezdci z celé Evropy a ve čtvrtek již bylo parkoviště doslova přeplněné. Jen letmý pohled do startovních listin sliboval velmi hodnotný sport.

Třída 80 ccm

Na startovní rošt se postavilo 31 jezdců na čele s Ralfem Waldmannem (D), který dosáhl nejlepšího času v tréninku a jezdci Španělska Miralles a Criville na strojích Derbi. Je to vlastně "B" tým této světoznámé značky. Miralles už bodoval v závodech MS. Hned po startu se odpoutala skupina čtyř jezdců - Miralles, Waldmann, Gschwander a Juhasz. Ve třetím kole ze šestnácti se na čele usadila dvojice Gschwander s Juhaszem a za nimi Miralles a Waldmann. V posledním kole tvrdě nastoupil Juhasz a dojel si pro vítězství v této třídě. Je to jeho druhé vítězství v ME za sebou a tím se také dostal do čela celkového prvenství. Za ním dojeli na druhém místě Gschwander a třetí byl Miralles. Naším jezdcům se moc nedařilo a v druhé desítce dojel pouze Honza Vaněček.

Třída 125 ccm

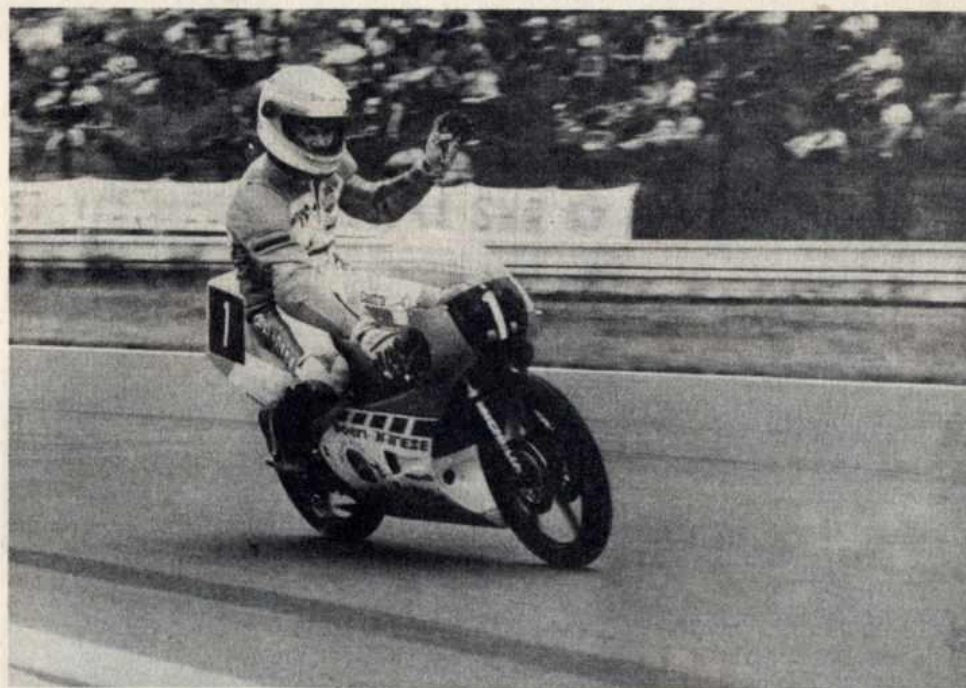
Překvapení v této třídě začalo již při tréninku, když nejrychlejší čas zajel Peter Sommer (CH) a Bogdan Nikolov (BG). Od startu šel do čela Adi Stadler (D) a držel se ho i Nikolov. Ten však rychlému začátku nestačil a začal ztrácet. Ve čtvrtém kole se do vedení dostal Catalano (I) a toho v šestnáctém kole předjel Norbert Peschke (D), který si toto místo, i když těsně, uhájil před Catalanem a Stadlerem. Naším se opět nedařilo, ale největší podíl na tom mají naše obstarožní stroje.

Třída 250 ccm

Tato třída se jela bez naší účasti. Na startu stálo 37 jezdců a čekalo je 23 kol. V prvním kole měl pád vedoucí jezdec v celkovém pořadí Patrick van der Goorbergh na Hondě, a tak do čela se dostal u nás dobře známý Andreas Preining (A) na Rotaxu. Na této pozici vydržel až do desátého kola, kdy ho předjel Javier Cardelus na Cobasu, pocházející z Andorry. Rozvážnou jízdou si toto místo udržel a vítězně projel cílem. Na druhém místě byl Engelbert Neumair (A) a třetím byl Alberto Puig (E). A tak v této třídě slavily úspěch značky Cobas a Rotax.

Třída 500 ccm

Daniel Amatrian (E), Karl Truchsess (A), Manfred Fischer (D), Marco Papa (I), Henk van der Mark (NL) a Steve Manley (GB), to byli favorité v nejsilnější třídě. Od startu byl ve vedení Amatrian a za ním Fischer. Ve třetím kole šel Fischer do vedení, ale vydržel jenom jedno kolo a do čela se dobrou jízdou propracoval Truchsess, ale v dalším kole již byl Amatrian druhý a v jedenáctém kole se dostal opět do vedení, kde již nikomu nedal příležitost k předjetí a získal zlatého věnce. Na druhém místě dojel Truchsess a na třetím Fischer. Všichni jeli na strojích Honda. V této třídě startovali dva naši jezdci Petr Hlavatka a Láda Junek, ale během závodu odstoupili pro poruchy strojů.



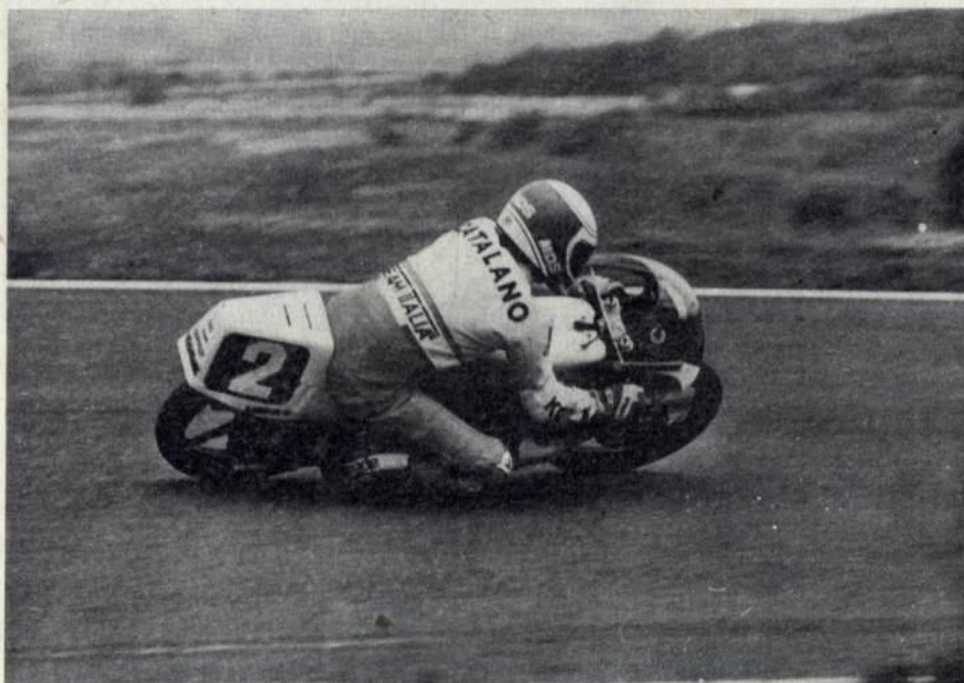
Diváky, zdravící Adolf Stadler z NSR, si loňského roku za třetí místo odvážel z Mostu deset mistrovských bodů. Patřilo mu také nejrychlejší kolo, zajeté průměrnou rychlostí 143,103 km/h.

Třída sajdkár

Vyvrcholením evropské premiéry na mosteckém autodromu byl závod sajdkár. První start se nevydařil a tak byl závod podle platných regulí po opakovaném startu zkrácen o jedno kolo. Nejlépe od startu vyrazila dvojice Baker-Hennigan (GB) a ve čtvrtém kole je na špici vystřídal manželé Binghamovi (GB). Tuto dvojici potom v devátém kole předjel Casagrande-Hanni (CH) a již se zdálo, že s takovým náskokem je může o prvenství připravit jenom nepředvídaná událost. Při průjezdu do předposledního kola se jejich náskok začal zmenšovat a Binghamovi jim již dýchali na záda. To, co nikdo již nečekal, se stalo skutkem. Pár metrů před cílem se Binghamovi dostali do čela a vítězství bylo jejich. V průběhu závodu došlo i k několika menším haváriím, ale všechny dobře dopadly, včetně požáru stroje dvojice Drew-Plant včasným zásahem záchranného systému. I přes některé drobné nedostatky se premiéra vydařila a za to patří dík obětavým svazarmovským funkcionářům.

Dnes se scházíme opět na mosteckém autodromu, abychom zhlédli v pořadí již pátý letošní závod mistrovství Evropy motocyklů.

STARTOVNÍ LISTINA



**MISTROVSTVÍ
EVROPY MOTOCYKLŮ
12. ČERVNA 1988
AUTODROM MOST**

Tabulka průměrných rychlostí

Čas, dosažený při průjezdu jednoho kola okruhu

čas	km/hod.	čas	km/hod.	čas	km/hod.	čas	km/hod.
1,00	248,88	1,24	177,77	1,48	138,27	2,12	113,13
01	244,80	25	175,68	49	137,00	13	112,28
02	240,85	26	173,64	1,50	135,75	14	111,44
03	237,03	27	171,64	51	134,53	15	110,61
04	233,33	28	169,69	52	133,33	16	109,80
05	229,74	29	167,78	53	132,15	17	109,00
06	226,25	1,30	165,92	54	130,99	18	108,21
07	222,88	31	164,10	55	129,85	19	107,43
08	219,60	32	162,31	56	128,73	2,20	106,66
09	216,42	33	160,57	57	127,63	21	105,91
1,10	213,33	34	158,86	58	126,55	22	105,16
11	210,32	35	157,19	59	125,49	23	104,43
12	207,40	36	155,55	2,00	124,44	24	103,70
13	204,56	37	153,95	01	123,41	25	102,98
14	201,79	38	152,38	02	122,40	26	102,28
15	199,10	39	150,84	03	121,40	27	101,58
16	196,48	1,40	149,33	04	120,43	28	100,90
17	193,93	41	147,84	05	119,46	29	100,22
18	191,45	42	146,40	06	118,51	2,30	99,55
19	189,02	43	144,98	07	117,58	31	98,89
1,20	186,66	44	143,58	08	116,66	32	98,24
21	184,36	45	142,22	09	115,76	33	97,60
22	182,11	46	140,88	2,10	114,87	34	96,97
23	179,91	47	139,56	11	113,99	35	96,34

Tabelle der Durchschnittsgeschwindigkeiten

Die während einer Runde erreichte Zeit
Zeit km/h

U P O Z O R N Ě N Í !

Vstupenky si zakupte před vlastním zahájením závodů. Po zahájení jsou diváci zjištěni kontrolními orgány bez vstupenky p o v i n n i zaplatit zvýšené vstupné o náklady kontroly, tj. o 40,— Kčs. Odmítnutí úhrady vstupného bude považováno jako rušení veřejného pořádku podle správního zákona a rušitel bude předán orgánům VB.

Ředitelství závodu.

Třída 125 ccm – Pokračování

43 Dušan Petr – CS	MBA	ZO Volduchy
44 Otto Krmíček – CS	MOK	Hodonín-město
45 Jean-Pierre Coursault – F	MBA	FFM
46 Fabio Meozzi – I	Honda	FMI
47 Filippo Maisano – I	MBA Frema	Team Frema
48 Ivo Hrstka – D	IHR Honda	OMK
49 René Dünki – CH	MBA	RR Racing Team
50 Roberto Bucci – I	MBA	FMI
51 Nicola Casadei – I	Rotax	MC Berardi Riccione
52 Manfred Thurmayer – D	Honda	OMK
53 Ralf Waldmann – D	Seel	OMK
54 Wolfgang Glawaty – D	MBA	R. S. Rallye Sport
55 Péter Tibori – H	MBA	Zalka Máté
56 Jos van Dongen – NL	-	KNMV
57 Klaus Dieter Kindle – FL	Honda	Stricker Honda Team
58 Alexander Eschig – A	MBA	D. Freytag Racing
59 Ernst Taschner – A	ETE	OeAMTC
60 Jean-Marie Dubois – F	MBA	FFM
61 Gerald Cwikar – A	MBA	Triumph Club Wien
62 Lászlo Mala – H	MBA	Zalka Máté

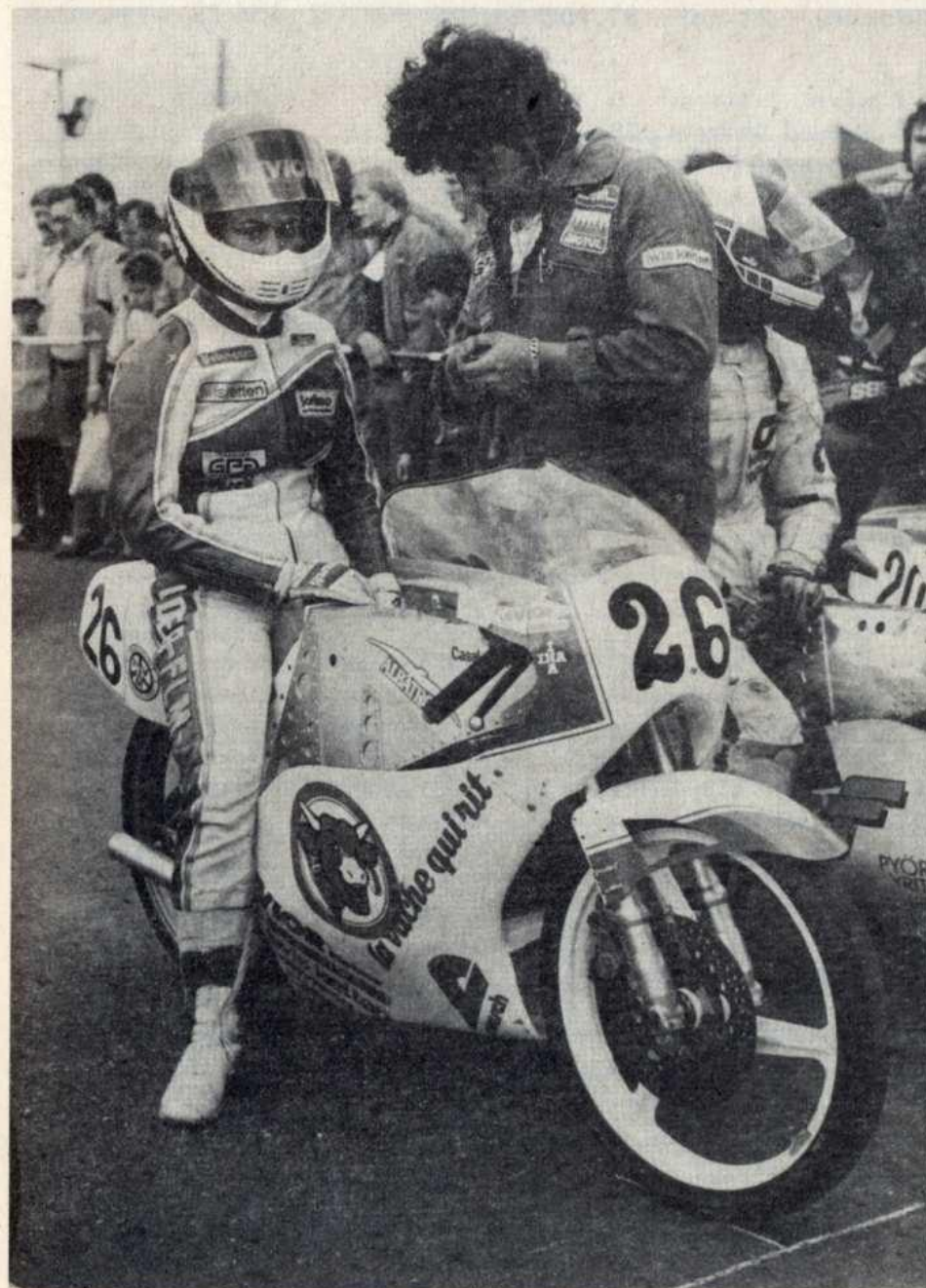
Třída 250 ccm – 22 kol – 91,256 km:

1 Patrick v. d. Goorbergh – NL	Honda	KNMV
2 Andreas Preining – A	Aprilia Rotax	SK VOEST
3 Christian Boudinot – F	Fior Rotax	FIOR
4 Andrea Borgonovo – I	Aprilia	FMI
5 Wilco Zeelenberg – NL	Assmex Yamaha	Docshop Wevamed
6 Urs Jucker – CH	Yamaha	Küng Racing Team
7 Rob Orme – GB	Yamaha	Raydel Engineering
8 Marcel Kellenberger – CH	Yamaha	CT Flawil
9 Nedy Crotta	Aprilia Rotax	Moto Team Ticino
10 Renzo Colleoni – I	Aprilia	MC Bergamo
11 Bernhard Schick – D	Honda	OMK
12 Engelbert Neumair – A	Rotax	OeAMTC
14 Thomas Bacher – A	Maioli Rqtax	OeAMTC
15 Bernard Haenggeli – CH	Honda RS	Vuichard Parisienne ELF
16 Richard Gauthier – F	Yamaha TZ	FFM
21 Roland Busch – D	Aprilia	OMK
18 Marcello Iannetta – I	Zamago	FMI
19 Gilberto Gambelli – I	Honda	GIL Team
20 Renato Colleoni – I	Aprilia	MC Vimercate
21 Laurent Naveau – B	Yamaha	FMB
22 Juan Lopez-Mella. – E	Honda NSR	Moto Castro Finamersa
23 Juan Bravo – E	Honda NSR	Moto Castro Finamersa
24 Gérard van der Wal – NL	Assmex Yamaha	KNMV
25 Kees Doorakkers – NL	Honda	KNMV
26 Andre Stamsnijder – NL	Assmex Honda	Docshop Wevamed
27 Herbert Besendörfer – D	Yamaha	OMK
28 Alain Kempener – B	Aprilia	Racing Team Carlo
29 Wilhelm Hörhager – A	Honda NSR	OeAMTC
30 Nigel Bosworth – GB	Aprilia	Team Keppel Racing
31 Valerio Vivarelli – I	Yamaha	FMI
32 Fabrizio Furlan – I	Honda RS	RDM Racing
33 Harri Kallio – SF	Honda RS	SML
34 Jarmo Liitia – SF	Yamaha	Racing Team ry
35 Bobby Issazadhe – S	Assmex Honda	Docshop Wevamed
36 Steve Patrickson – GB	Hejira	Raydel Engineering
37 Martin Šraj – YU	Honda RS	AMD Domžale
38 Gary Cowan – IRL	Yamaha TZ	Team Hurst
39 Frédéric Protat – F	Pelosi 001	FFM
40 Imrich Mojoroš – CS	Yamaha TZ HH	ŠM Závadka
41 Jan Bartůněk – CS	Jawa 631	Městec Králové
42 Spiros Tsalikis – GR	Yamaha TZ	ELPA

Třída 500 ccm – Pokračování

43 Pavel Ševčík – CS	Yamaha	Jindřichův Hradec
44 Bruno Vecchioni – F	Suzuki	FFM
45 Claude Albert – F	Honda	FFM
46 Miroslav Medek – CS	Suzuki	AMK Pisárky
47 Petr Javůrek – CS	Yamaha	MSK Praha
48 Harry Heutmekers – NL	Suzuki	WAS Racing
49 Romolo Balbi – I	Honda	FMI
50 Ruedi Gächter – CH	Yamaha	FMS
51 Rob Punt – NL	Honda	Docshop Wevamed
52 Dave Leach – GB	Suzuki	ACU
53 Darren Dixon – GB	Suzuki	ACU
54 Josef Doppler – A	Honda	OeAMTC
55 Martin Troesch – D	Suzuki	OMK
56 Torbjörn Bastiansen – N	Suzuki	NMF
57 Gerhard Gärtner – A	Suzuki	OeAMTC

**PAMATUJTE, ŽE SILNICE NENÍ
ZÁVODNÍ DRÁHA!**



Petra Gschwanderová v letošním roce v prvním závodě skončila na dvanáctém a ve druhém závodě na sedmáctém místě.

PROGRAM

Mistrovství Evropy motocyklů červen 1988

Text Josef Farský

Fotografie: Jan Chejn, Zdeněk Geisler, Václav Hudek

Výtiskla Severografia n. p., závod 7 Most – Velebudice

Povoleno pod číslem 350819788

Počet výtisků 15 000

Čena 7,- Kčs

autoturist

VÁM POSKYTNE TYTO SLUŽBY:

DO ZAHRANIČÍ

- pobyty v zahraničí pro jednotlivce i kolektivy
- tranzitní ubytování (MLR, Rumunsko, Bulharsko, PLR a NDR)
- pojišťování osob, zavazadel a vozidel
- podávání informací
- směnárna do všech zemí socialistického tábora
- prodej benzinových poukázek

V ČSSR

- rekreační pobyty pro jednotlivce i kolektivy
- zájezdy podnikových kolektivů mimo sezónu
- školní zájezdy a školy v přírodě
- ubytování, stravování a ostatní služby při mezinárodních i tuzemských akcích (konference, aktivity, sportovní soutěže)
- veškeré služby při akcích pořádaných organizacemi Svazarmu

● Při zájezdech do zahraničí vystavujeme:

- bílé a zelené karty (odpovědnostní pojištění pro cizinu)
- havarijní pojištění
- akreditiv AMK pro socialistické země (mimo NDR)
- akreditiv AIT pro SSSR, Jugoslávii a nesocialistické státy
- Carnet Camping Internacional (CCI)

DO NĚKTERÝCH STÁTŮ EVROPY, STŘEDNÍHO A DÁLNEHO VÝCHODU VYSTAVUJEME JEŠTĚ TYTO DOKLADY:

- mezinárodní řidičský průkaz
- karnet (mezinárodní celní dokument)
- mezinárodní technický průkaz pro motorové vozidlo
- pokud do zahraničí jede vozidlem jiná osoba než jeho majitel, musí mít řidič písemné a úředně vystavené prohlášení majitele vozidla, že mu bylo vozidlo svěřeno na cestu do zahraničí.

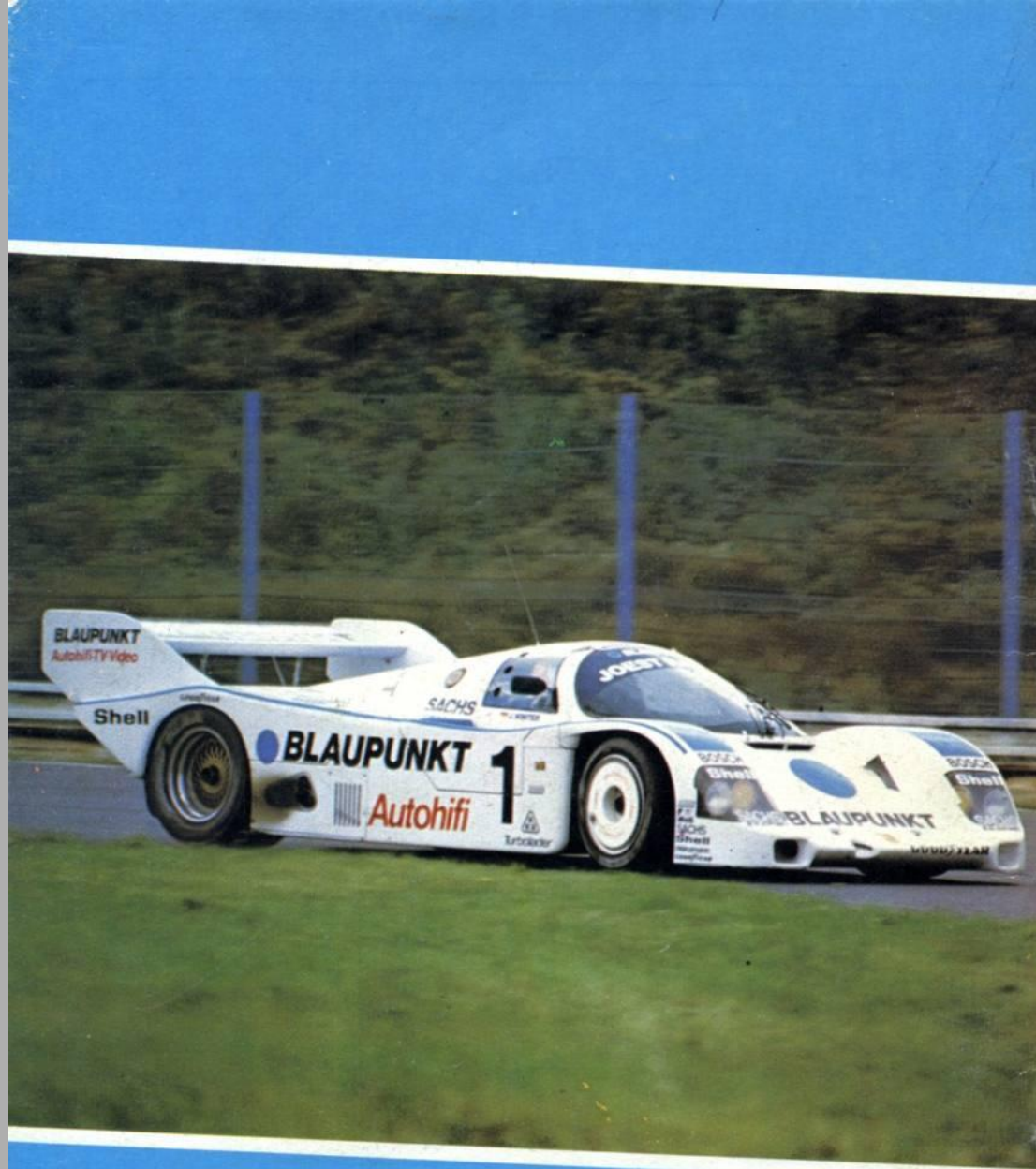
Bližší informace obdržíte ve všech pobočkách cestovní kanceláře Autoturist.

NON STOP — AUTOSERVIS AUTOTURISTU PRAHA v Praze 10-Malešicích, Limuzská ul. vám poskytne:

silniční a odtahovou službu	24 hod.
drobné mechanické opravy a pneuservis	24 hod.
seřizování geometrie řízení a světel	24 hod.
seřizování vozidel, včetně testování	24 hod.
mytí vozidel	7—19 hod.
výměny olejů a mazání vozidel	7—19 hod.
nabíjení akumulátorů — pouze ve všední dny	7—16 hod.

VOLEJTE TELEFON 154, 77 34 55





Nashledanou v Mostě 13.– 14. 8. 88
na Mezinárodních závodech automobilů.