



GRAND PRIX CSSR

MISTROVSTVÍ EVROPY
BRNO 31. 8. 1986
PROGRAM



Kčs 5,-

LACHEMA,
oborový podnik, BRNO



vyrábí a dodává pro malospotřebitele

† speciální plnohodnotná hnojiva pro zahrádkáře

ALLIN	pro cibulovité zeleniny
CUCUMIN	pro plodové zeleniny
FRAGARIN	pro všechny druhy jahodníků
GRAMIX	na travnaté plochy
KONIFERIN	pro jehličnany a vřesovištní rostliny
ROSARIN	pro všechny odrůdy růží
STIMULÁTOR RS	kapalný stimulant růstu

† výrobky pro domácí kutily

LASTANOX SPECIÁL	k ochraně dřeva proti plísním
LASTANOX SUPER	k preventivní ochraně stavebních materiálů
NIKLÍK K	lázeň pro bezproudé niklování
LEPOX	univerzální dvousložkové lepidlo
LEPIX RAPID	univerzální rychletuhnoucí lepidlo
LEPOX METAL	epoxidový tmel pro lepení a tmelení kovů
SOUPRAVA NA ČINĚNÍ KŮŽÍ	pro trofejní a kožešnické účely
INHICOR II	pro antikorozi ochranu ústředního topení

Výrobky o. p. LACHEMA BRNO obdržíte v prodejnách
DROGERIE, DROBNÉ ZBOŽÍ, SEMPRA, DOMÁCI POTŘEBY,
JEDNOTA

ZÁVOD JE POŘÁDÁN NA POČEST 65. VÝROČÍ ZALOŽENÍ KSČ
A 35. VÝROČÍ ZALOŽENÍ SVAZARMU

ZÁŠTITU PŘEVZAL PŘEDSEDA ÚV SVAZARMU
genpor. PhDr. VÁCLAV HORÁČEK



PROGRAM XXXVI. GRAND PRIX ČSSR

MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ 80, 125, 250, 500 cm³
A SIDECARŮ



BRNO 29.–31. srpna 1986

POŘADATEL ÚV SVAZARMU
AUTOMOTOKLUB SVAZARMU BRNO

PRO SPRÁVNÝ CHOD VAŠEHO AUTOMOBILU
 ZAPALOVACÍ SVÍČKY
 DIAGNOSTICKÉ PŘÍSTROJE

PAAL **PAALTEST**

vyrábí
JISKRA N.P. TÁBOR
 nositel Řádu práce

CHERS AMIS,

soyez les bienvenus en Tchécoslovaquie et dans notre ville. Nous vous souhaitons un séjour agréable et une excellente impression des courses de motocyclettes et de side-cars pour le Grand Prix de Tchécoslovaquie.

SVAZARM - Automotoklub Brno

DEAR SPORT FRIENDS AND GUESTS,

welcome to Czechoslovakia and to our town. We wish you a pleasant stay, full of enjoyment at the Grand Prix of Czechoslovakia motorcycle and side-car race.

SVAZARM - Automotoklub Brno

УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ ПО СПОРТУ И ГОСТИ,

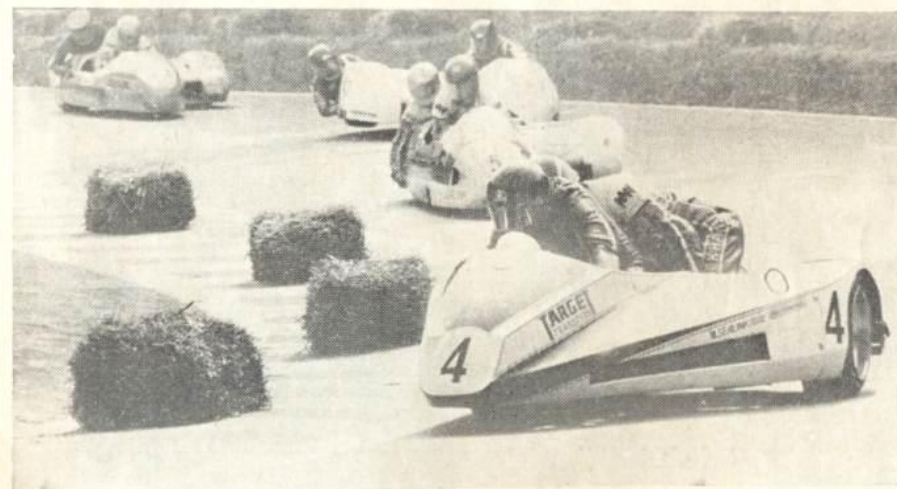
приветствуем вас в Чехословакии и в нашем городе. Желаем вам приятно провести время, связанное с богатыми спортивными впечатлениями на Большой Приз ЧССР.

СВАЗАРМ - Автомотоклуб Брно

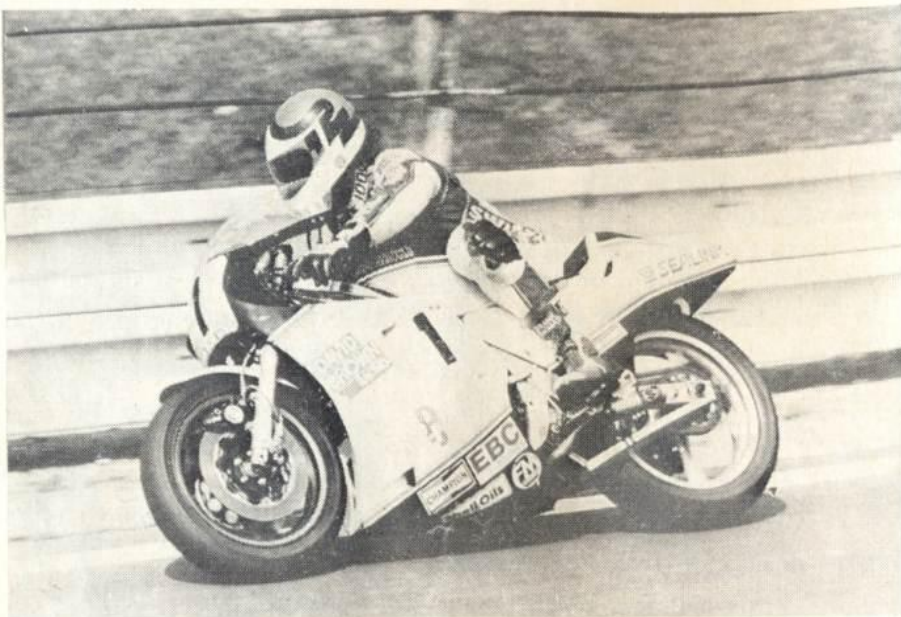
WERTE SPORTFREUNDE UND GÄSTE,

wir heissen Sie willkommen in der ČSSR und in unserer Stadt. Wir wünschen Ihnen einen recht angenehmen Aufenthalt, verbundenen mit reichen Sporterlebnissen anlässlich der Motorrad- und Seitenwagenrenners um den Grossen Preis der ČSSR.

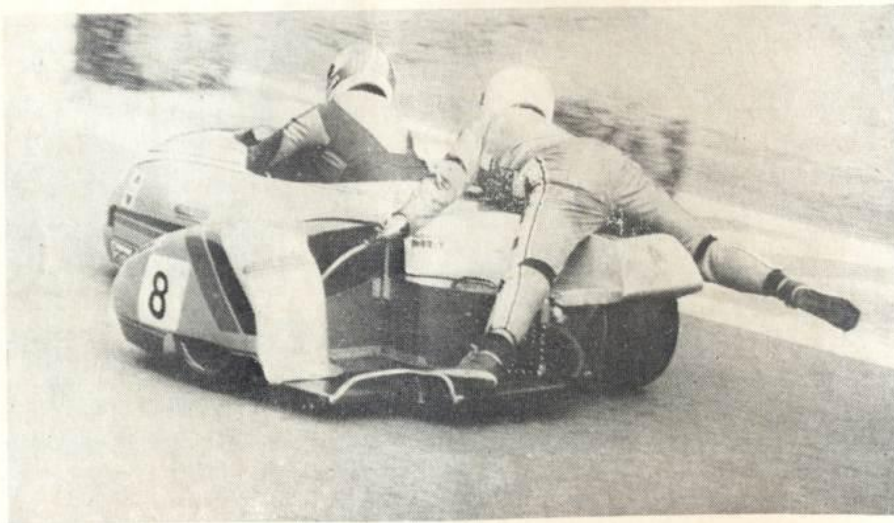
SVAZARM - Automotoklub Brno



č. 4 BARKER / CHINA - GB - Yamaha
 č. 5 GARDNER / STREVS - GB - Yamaha



IDDON Paul - GB - Suzuki



EGGESTRORFER / MAYER - D-Yamaha

Vážení přátelé motocyklového sportu,

dnešní XXXVI. ročník Velké ceny ČSSR — mistrovství Evropy silničních motocyklů a sajdkářů — je uspořádán na počest 65. výročí založení Komunistické strany Československa a na počest 35. výročí založení Svazu pro spolupráci s armádou. V obou těchto výročích se výrazně odrážejí výsledky úspěšného jednání a závěry XVII. sjezdu KSČ i voleb do našich zastupitelských orgánů, které znovu zdůraznily jednotu našeho lidu s politikou strany — vedoucí silou naší Národní fronty.

V našem svazarmovském motoristickém prostředí vítám všechny naše čestné hosty v čele s delegací ÚV SVAZARMU a srdečně zdravím jezdce silničního motocyklového mistrovství Evropy 1986 s jejich technickým doprovodem, delegované sportovní funkcionáře a vás všechny, kteří jste se k nám do Brna sjeli ze všech krajů naší vlasti a z okolního zahraničí. Vynaložili jsme značné úsilí, abychom dokonalou organizací přípravou zajistili vysokou sportovní úroveň dnešního závodu a počítáme při tom s vaší dlouholetou osvědčenou spoluprací vyspělého sportovního obecnstva.

XXXVI. ročníkem Velké ceny ČSSR se dnes také loučíme s tradiční, klasickou silniční trati brněnského okruhu, z jehož 56leté historie patří plných 36 let motocyklům. Tuto motocyklovou historii nám připomene zahajovací defilé našich i zahraničních bývalých motocyklových závodníků, kteří se na této trati zapsali do srdcí diváků, ať již svými vítězstvími, nebo sportovními boji, na které se nezapomíná.

V příštím roce se na nové trati v areálu branně-technických činností SVAZARMU sejdem v srpnu opět s motocyklovým mistrovstvím světa FIM na XXXVII. Velké ceně ČSSR. Plán a harmonogram výstavby areálu je k dnešnímu dni plněn v rozsahu, který bezpečně zajišťuje plánované přenesení Velké ceny ČSSR na novou trať v termínu, který nám mezinárodní motocyklová federace FIM určila: 23. srpna 1987. Děkuji proto politickým, státním, správním a hospodářským orgánům ústředním, jihomoravským a města Brna, ÚV, ČÚV, JmKV a MěV SVAZARMU v Brně za podporu, pomoc a účinnou spolupráci při realizaci výstavby našeho svazarmovského areálu. Pracovníkům SIÚ Brno, Stavoinvesty, Brnoinvesty, Dopravoprojekt, n. p. Silnice Brno, závodu Znojmo, n. p. Dopravní stavby Olomouc, závodu Brno, n. p. Vodohospodářské stavby Brno, n. p. Vojenské stavby Praha, závodu Brno, OSP Brno-venkov, n. p. Rudné doly Jeseník, n. p. Hydrostav Bratislava, n. p. Plynostav Pardubice, závodu Rosice u Brna, n. p. Sigma Hranice, Státního statku Brno, n. p. Jihomoravské státní lesy, závodu Náměšť nad Osl., Plynárny Brno, Jihomoravského ředitelství spojů Brno, Oblastní správy dálkových kabelů Brno, n. p. Elektrotechnické závody J. Fučíka Brno, n. p. ČSAD Brno a brigádníkům ZO Automotoklubů SVAZARMU děkuji za práci, odvedenou podle plánu a harmonogramu, která takto rozhoduje o nejbližší budoucnosti našeho svazarmovského motorového sportu v Brně. Děkuji také všem ZO Svazarmu v našem kraji, které k dnešnímu dni úspěšně plní 70 % úkolu v náhradním zalesňování a tak zabezpečují, že objem 208 ha náhradní výsadby bude do 30. 6. 1987 splněn.

Vážení sportovní přátelé, při letošním posledním ročníku Velké ceny ČSSR 1986 na starém brněnském okruhu přeji jezdčům zasloužené sportovní úspěchy, divákům bohaté sportovní zážitky, aby se obojí stalo trvalou součástí pestré motocyklové historie našeho tradičního okruhu, která trvala 36 let! A v příštím roce na shledanou na nové trati ve svazarmovském areálu!

Ing. Milan Lapčík,
ředitel Velké ceny ČSSR

65. VÝROČÍ VZNIKU KOMUNISTICKÉ STRANY ČESKOSLOVENSKA



V naší společnosti je dnes již naprosto ustálený názor, že vznik Komunistické strany Československa před 65 lety je rozhodující událostí v dějinách našich národů, protože náš lid dosáhl pod jejím vedením historických vítězství.

Po vzniku Československé republiky v roce 1918 se ujala moci buržoazie, protože zde nebyla revoluční dělnická strana. Další proces formování revolučního proudu v československém hnutí probíhal pod bezprostředním vlivem Velké říjnové socialistické revoluce, za významné pomoci Komunistické internacionály a za využívání revolučních zkušeností dělnictva mladého sovětského státu. V ostrém třídním zápase šlo o charakter nového československého státu a za obrodu dělnického hnutí na zásadách marxismu-leninismu. Proti pravicovému vedení československé sociální demokracie se utvořila levicová opozice v čele s Bohumírem Smeralem, Antonínem Zápo-

tockým, Josefem Hybešem a dalšími, která se po ideovém a politickém vyhranění ustavila v samostatnou stranu s názvem Československá sociálně demokratická strana dělnická (levice).

Po generální stávce v prosinci 1920 přešla levice na pozice Komunistické internacionály a proces formování komunistického hnutí zachytil jednotlivé dělnické organizace i mládež a ženy. Sjezd levice v lednu 1921 v Lubochni, pak březen 1921 v Liberci a konečně ustavení nejsilnější české organizace ve dnech 14.—16. května 1921 v Praze, sloučilo uvědomělý český proletariát s revolučním dělnictvem Slovenska a Zakarpatska v Komunistickou stranu Československa, přijatou do Komunistické internacionály v létě 1921.

Vytvořením KSČ byla ukončena nadvláda reformismu v československém dělnickém hnutí, ale zrání strany do revoluční avantgardy si vyžadovalo ještě určitého úsilí. Významným mezníkem v tomto procesu bolševizace je V. sjezd v únoru 1921, který vytýčil marxisticko-leninskou linii boje za nastolení diktatury proletariátu a zvolil nové vedení strany v čele s Klementem Gottwaldem. Mostecká stávka horníků na jaře 1932, v době vrcholení světové hospodářské krize, se stala příkladem úspěšného uplatnění taktiky jednotné fronty, v níž vedoucí úloha KSČ byla plně realizována a také uznávána.

Po nástupu fašismu k moci v Německu a pronikavém zhoršení mezinárodní situace vytýčil VII. sjezd KSČ v dubnu 1936 linii obrany republiky proti vnějšímu i vnitřnímu nepříteli. Tato linie široké lidové fronty boje za bezpečnost a národní svobodu Československa, spojená s bojem za demokracii a sociální osvobození, se stala i základem postupu strany v době fašistické okupace. Po rozbití Československa byla KSČ nucena přejít do ilegality a vytvořit ústřední ilegální vedení strany v českých zemích a zvláště na Slovensku, které se řídilo jednotnou politickou linií, určenou vedením KSČ v Moskvě. Vyvrcholením národně osvobozeneckého boje bylo Slovenské

národní povstání, připravené V. ilegálním vedením Komunistické strany Slovenska ve složení Karol Šmidke, Gustáv Husák a Laco Novomeský. Povstání českého lidu v Praze, v jehož čele stála KSČ, předcházel řetěz místních povstání a nepokojů v Čechách a na Moravě. Porážka fašismu a osvobozenecá mise Sovětské armády vytvořili předpoklady pro obnovení republiky jako lidově-demokratického státu, ve kterém se KSČ stala poprvé stranou vládní. Otázka moci dělnické třídy a pracujícího lidu byla vyřešena vítězným Únorem 1948 a na IX. sjezdu KSČ v květnu 1949 bylo vytýčeno budování nové — socialistické společnosti.

Na rozvoji naší společnosti od vykročení v roce 1949 do dnešních dnů si všichni ověřujeme, že slova našeho prvního dělnického prezidenta Klementa Gottwalda o historické úloze strany, z tribuny IX. sjezdu, mají trvalou živou platnost i dnes — v období oslav 65. výročí jejího vzniku:

„Bez strany by nebylo lidově demokratické republiky. Bez strany by nebylo Vítězného února. Bez strany by nebylo záruky, že nesejdeme z cesty k socialismu. V Komunistické straně Československa je ztělesněna jednota dělnické třídy a její vedoucí role ve všech oborech našeho veřejného života!“

Ať žije Komunistická strana Československa — záruka naší budoucnosti!

ČASOVÝ ROZVRH TRÉNINKŮ A ZÁVODŮ VC ČSSR 1986

mistrovství Evropy motocyklů a sidecarů

Pátek 29. 8. 1986 — tréninky:

9.00—9.30 hod.	80 ccm	neměřený	13.10—13.55	80 ccm	měřený
9.50—10.20	250 ccm	neměřený	14.15—15.00	250 ccm	měřený
10.40—11.10	125 ccm	neměřený	15.20—16.05	125 ccm	měřený
11.30—12.00	500 ccm	neměřený	16.25—17.10	500 ccm	měřený
12.20—12.50	sidecar	neměřený	17.30—18.15	sidecar	měřený

Sobota 30. 8. 1986:

9.00—9.45 hod.	80 ccm	měřený	14.25—14.45	80 ccm	měřený
10.05—10.50	250 ccm	měřený	15.05—15.25	250 ccm	měřený
11.10—11.55	125 ccm	měřený	15.45—16.05	125 ccm	měřený
12.15—13.00	500 ccm	měřený	16.25—16.45	500 ccm	měřený
13.20—14.05	sidecar	měřený	17.05—17.25	sidecar	měřený

Neděle 31. 8. 1986 — závod:

8.30 hod.	zahájení	13.00—13.40	závod tř. 125 ccm
8.45—9.15	ukázková jízda	14.30—15.10	závod tř. 500 ccm
10.00—10.40	závod tř. 80 ccm	16.00—16.40	závod třídy sidecarů
11.30—12.10	závod tř. 250 ccm		

30 minut před startem každé třídy odjezd do seznamovacích a zahřívacích kol

DELEGOVANÍ FUNKCIONÁŘI

PŘEDSEDA MEZINÁRODNÍ JURY: Wilhelm NOLL, NSR

SPORTOVNÍ KOMISAŘI: Richard KOPEČNÝ
Ing. Karol HAJAS
Jaroslav HRDLIČKA

ČASOMĚŘIČI: Oldřich NÝVLT Jar. BERÁNEK Eva PRINGELOVÁ
Ing. Vlad. NÝVLT Josef NOVOTNÝ Vlast. LOBIŠ
M. ZAVRTÁLKOVÁ L. ŘEZNÍČEK Jar. KLOC
Petr MACEK Jos. PRINGELA Lad. JUST

TECHNIČTÍ Karol STREJC Boh. ŠEBEK Emil POLČÁK
KOMISAŘI: Vladimír ČASLAVSKÝ Ivan VALACH Ing. Pavel TŮMA
Václav DANEŠ Jar. ZAVRTÁLEK Ivan FRAŇO
Josef KREČMER Jarosl. MANA

MĚŘENÍ HLUKU: Stanislav ŠULC Ing. Jos. PŠENIČKA
Antonín ŠIMÁČEK Jan BABINSKÝ

INSTRUKTOR ÚRM SVAZARMU A ČS. DELEGÁT V MEZINÁR. JURY: Jan KRÍVKA

HLASATELÉ: Karel BŘEZINA, Vladimír MATĚJKA,
Jiří ŘEZAČ, Jaroslav PARMA

KALENDÁŘ MISTROVSTVÍ EVROPY FIM 1986

30. března	VALLELUNGA	Itálie	80	125	250	500	
6. dubna	ZOLDER	Belgie		125	250		sajdkáry
4. května	HOCKENHEIM	NSR	80	125	250	500	sajdkáry
25. června	ASSEN	Holandsko	80	125	250	500	sajdkáry
3. srpna	IMATRA	Finsko		125		500	
31. srpna	BRNO	ČSSR	80	125	250	500	sajdkáry
21. září	JARAMÁ	Španělsko	80		250	500	
28. září	DONINGTON	Anglie			250	500	sajdkáry

(Původně zařazené závody Salzburg a Karlskoga byly odřeknuty)

ČESTNÉ ŘEDITELSTVÍ VELKÉ CENY ČSSR 1986

Předseda:

Ing. František CHABIČOVSKÝ předseda Jm KNV

Členové:

RSDr. Vladimír HERMAN kandidát PŮV KSČ a vedoucí tajemník Jm KV KSČ
RSDr. Karel URBÁNEK vedoucí tajemník MěV KSČ
JUDr. Alois SKOUPÝ primátor města Brna
Ing. Eduard SAUL ministr hutnictví a těžkého strojírenství ČSSR
Genpor. PhDr. Václav HORÁČEK předseda ÚV Svazarmu
Genmjr. Miloslav VRBA předseda ČÚV Svazarmu
JUDr. Ján JAVORČÍK předseda ÚMR Svazarmu
Pplk. Jiří VYBÍRAL předseda Jm KV Svazarmu
Vladimír CENEK předseda MěV Svazarmu
Plk. PhDr. Jan DUFEK vedoucí odboru JmKV KSČ
Plk. RSDr. Stanislav NEZVAL náčelník KS SNB Brno
Plk. JUDr. František SMUTNÝ náčelník SVB Brno
Ing. Oldřich KOTVALD ředitel správy pro dopravu MV ČR
JUDr. Ing. Pavel BABKA pod. ředitel Chemopetrol k. p. Benzina Praha
JUDr. Jan ČADA ředitel závodu Benzina Brno
Ing. Zdeněk ČERNÝ podnik. ředitel n. p. Silnice Brno
Ing. Zdeněk GOTTWALD ředitel Dopravoprojektu Brno
Genmjr. Ing. Rudolf JURICA velitel VÚ 7357
MUDr. Miloslav KNECHT ředitel MŮNZ Brno
Ing. Pavel KNOFLÍČEK podnikový ředitel k. p. Fruta Brno
Josef KONEČNÝ pod. ředitel Jihomoravského ředitelství spojů
Jaroslav KOTAS vedoucí odboru obchodu a CR Jm KNV
Zdeněk KRÁL podnik. ředitel Jm Uhelných skladů n. p.
Oldřich LAŽNOVSKÝ ředitel n. p. Mototechna Brno
RSDr. Jiří MARŠÁLEK ředitel Silničního vývoje Brno
Ing. Josef NESVADBA ředitel Dopravního podniku města Brna
Ing. Kvido PALEČEK ředitel Dopravních staveb Olomouc
JUDr. Eduard PAVLÍK ředitel Městské správy komunikací Brno
Prof. Ing. Jiří POŠVÁŘ, CSc. vedoucí katedry dopravních staveb VUT Brno
Genmjr. Ing. Josef ROTTER gen. ředitel o. p. Vojenské stavby Praha
Ing. Vojtěch SEĎA pod. ředitel Vodohospodářských staveb Brno
Ing. Karel SEIDEL ředitel Vojenských staveb, závod Brno
Ing. Antonín STRECHA vedoucí odboru dopravy NV města Brna
JUDr. Bronislav SUSTEK podnikový ředitel Autoturistu Praha
Ing. Josef VEJROSTA generální ředitel TST Praha

Vážení přátelé motorismu,

také v roce 1986 pokračuje motoristická sportovní sezóna na brněnském okruhu VELKOU CENOU ČSSR — mistrovstvím Evropy motocyklů a sajdkářů. Těšíme se, že Vám i letos můžeme nabídnout atraktivní motoristický sportovní program.

Zádáme Vás, abyste věnovali laskavou pozornost několika upozorněním, určeným všem divákům:

- přijedete-li svým vozidlem, řiďte se označením příjezdových tras, parkujte na připravených parkovištích, kde se nechte uvést pořadatel;
- stanování a parkování obytných přívěsů je povoleno výlučně na místech k tomu vyhrazených, stanování mimo tyto prostory je přísně zakázáno;
- zatloukání hřebíků, vázání drátů, lan apod. na stromy není dovoleno a stavba vlastních „tribun“ a jejich obsazení je zakázáno; také ohraničení „vlastních“ prostor v areálu hlediště a na parkovištích je zakázáno;
- zakládání ohňů a používání otevřeného světla v lese a porostech je přísně zakázáno;
- příjezdové a odjezdové cesty v tábořištích a na parkovištích ponechávejte volné, budete-li potřebovat event. zdravotní pomoc jistě očekáváte, že Vás bude moci vozidlo záchranné služby dosáhnout bez překážek;
- své cenné věci neopouštějte volně ve stanech, pořadatelé neručí za Vás nezabezpečený majetek;
- pomozte nám udržet čistotu a odpadky odkládejte do nádob k tomu připravených a na vyznačená místa;
- dodržujte ustanovení vyvěšeného „Řádu pro tábořiště“.

Budete-li dodržovat tyto hlavní zásady, pomůžete plnit snahu pořadatelů o šetrní lesních a polních kultur a o hladký průběh závodu.

REDITELSTVÍ VELKÉ CENY ČSSR 1986

Liebe Motosportfreunde!

Im Jahre 1986 wird die Motorsportsaison auf dem Brünner-Ring mit den internationalen GRAND PRIX ČSSR — Europa-Meisterschaftslauf der Motorräder und Gespanne, welcher nun schon zum 36 Male veranstaltet wird. Wir freuen uns, dass es uns wieder gelungen ist, Ihnen ein attraktives Motorsportprogramm zu bieten.

Wir bitten Sie folgende wichtige Bekanntmachung für alle Zuschauer gefl. zur Kenntnis zu nehmen:

- wenn Sie mit Ihrem Kraftfahrzeug anreisen werden, beachten Sie die Verkehrszeichen; parken Sie bitte auf den ausgewiesenen Parkplätzen und lassen Sie sich durch die Ordner einweisen;
- das Aufstellen von Zelten oder Wohnwagen ist allein in der dafür kenntlich gemachten Bereichen erlaubt; unser Kontrollpersonal wird dafür sorgen, dass Zelte und Wohnwagen von den Zuschauerplätzen und vom Wald entfernt werden;
- das Befestigen von Nägeln, Draht oder ähnlichen an den Bäumen ist unbedingt zu vermeiden; das Errichten und besteigen „wilder“ Tribünen ist verboten; auch eigene Absperrungen auf den Zuschauer- und Parkplätzen sind untersagt;
- das Feuer anzünden oder offenes Licht im Wald gebrauchen ist strengst verboten;
- halten Sie bitte die An- und Ausfahrwege frei; wenn Sie Hilfe brauchen, erwarten auch Sie, dass der Sanitätsdienst Sie ungehindert erreichen kann;
- helfen Sie uns bei der Reinhaltung des Veranstaltungsbereichs dadurch, dass Sie Ihren Abfall in die ausgestellten Mülltonnen werfen;
- beachten Sie bitte die ausgehängte „Ordnung für Campingplätze“.

Wenn Sie sich diesen Hinweisen entsprechend verhalten, helfen Sie uns, gesetzliche Bestimmungen und behördliche Auflagen zu erfüllen.
Vielen Dank!

RENNLEITUNG des GRAND PRIX ČSSR 1986

ORGANIZAČNÍ VÝBOR — POŘADATELSKÝ SBOR

ředitel závodu
zástupce ředitele
zástupce ředitele
org. tajemník
sport. tajemník
inženýr výstavby
ekonom
sekretariát
vedoucí lékář

ing. Milan LAPČIK
ing. František TRANDA
doc. ing. Milan PROCHÁZKA, CSc.
Zdeněk MALÝ
Miroslav ČADA
ing. Jaroslav SUCHÝ
Zdislav FLORA
Kateřina HULEOVÁ
MUDr. Dušan KLUSÁČEK, CSc.

ODBORY:

- propagační
- tiskové středisko
- sportovní
- traťových komisařů
- rychlé pomoci
- záchranný systém NAREX
- technický
- traťový
- zabezpečení tratě
- pořadatelský
- parkoviště závodních strojů 1.
- parkoviště závodních strojů 2.
- stavební
- stroje - dispečink - rozhlas
- hospodářský
- spolupráce s ČSLA
- vnitřní dopravy
- uzávěrka okruhu
- péče o hosty
- ubytování
- stanové ubytování
- parkoviště vozidel diváků
- bezpečnostních opatření
- úklidový odbor

Jan ŽÁČEK
Vladimír HAVRÁNEK
František TREFANEC
Jiří PEŘINA
Otakar BEER
Cyril SVOBODA
Pavel JÍLEK
ing. Jaroslav MUSIL
Václav JANEK
Mojmír STIVAR
ing. Radovan LENSKÝ
František BÍLEK
Metoděj KYTNER
Ing. Miroslav SYNEK
Zdeněk KREJČÍŘIK
pplk. ing. Karel COUFAL
Jiří BORŮVKA
Jiří AMBROŽ
ing. František GAZÁREK
Josef JIRSENSKÝ
ing. Ivan KEKUS
mjr. JUDr. Ivo POPELÁŘ
ing. Jan JERÁBEK
Antonín MIKULICA

SLUŽBY:

- zdravotní
- zásobování
- protipožární

MUDr. Renata ZANAŠKOVÁ
Věra KOCIANOVÁ, Helena FLEKOVÁ
kpt. František STANZ

**VŠICHNI MOTORISTÉ DO ŘAD
AUTOMOTOKLUBU SVAZARMU**

Mechanika

výrobní družstvo, Prostějov

Autoopravny:

PROSTĚJOV

VYŠKOV

BYSTRICE POD HOSTÝNEM

Nabízí opravy automobilů značek:

ŠKODA

LADA

FIAT, FIAT POLSKI

ZASTAVA

MOSKVIČ

WARTBURG

TRABANT

Provádíme opravy všech druhů a rozsahu

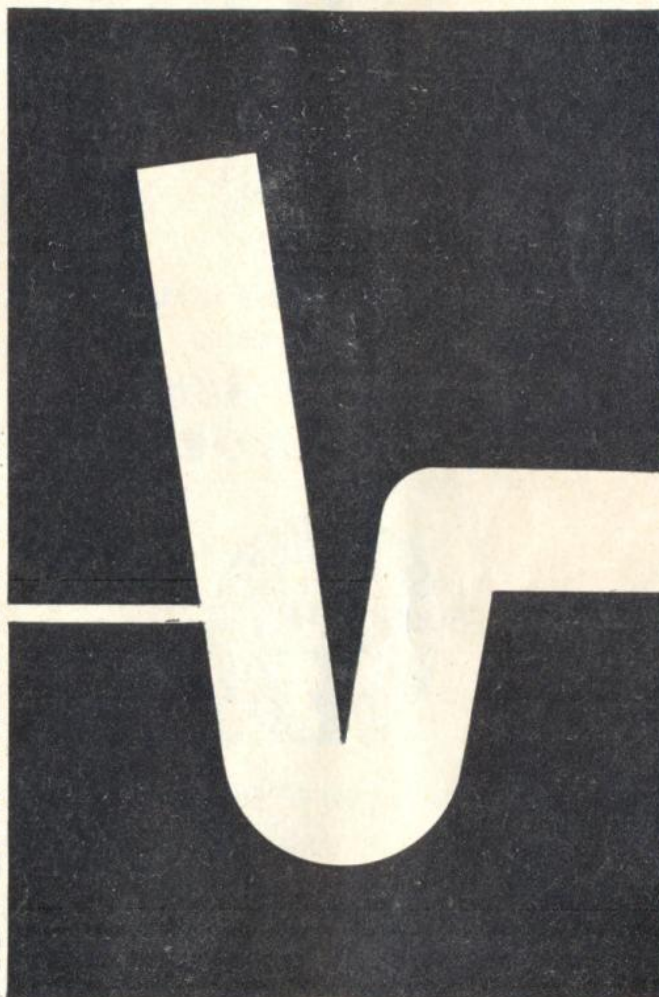
TRADICE • KVALITA • SPOKOJENOST

Mechanika – autoservisy pro Vás!

Mechanika

ŠMERAL

AUTOMATIZOVANÉ KOVACÍ SOUBORY



LISY · BUCHARY · AUTOMATY · OCEL

TST ŠMERALOVY ZÁVODY k. p. BRNO, KŘENOVA 65c



OBCHODNO-SERVISNÝ PODNIK STROJSMALT BRATISLAVA
zaviedol pre Vás novú službu
ZMLUVNÝ PRENÁJOM AUTOMATICKÝCH PRÁČOK
STROJSMALT SERVIS



Na základe zmluvy o užívaní Vám poskytneme automatickú práčku, vrátane poradenskej služby, zapojenia a zabezpečenia servisu na obdobie 48 mesiacov za úhradu formou mesačných splátok od 165—1180 Kčs (podľa typu práčky).

Po úspešnom zavedení činnosti v Bratislave, Prahe a Brne OSEP StrojSmalt otvoril strediská prenájmu i v mestách: České Budějovice, Plzeň, Ústí nad Labem, Ostrava, Frýdlant nad Ostravicí, Kladno, Kolín, Mladá Boleslav, Mělník, Čelákovice, Tábor, Strakonice, Písek, Jindřichův Hradec, Jihlava, Gottwaldov, Břeclav, Hradec Králové, Pardubice, Trutnov, Litomyšl, Chotěboř, Rychnov n. Kněžnou, Teplice, Most, Košice, Prešov, Banská Bystrica, Malacky, Piešťany, Trenčín, Trnava.

Ingstav národní podnik,
nositel Řádu práce



Strojně-opravárenský závod 09

Brno, Dvořákova 13

přijme

- techniky pro řízení zemních prací,
ÚSO - VŠ stavebního směru
- automechaniky
pro servis nákladních vozidel Brno-Přízřenice,
dílny Loučná n/Desnou, Kojetín, Hranice
- řidiče vozidel T 148 a T 815
pro stavbu vodních děl v ČSR
- zámečníky - svařeče
pro středisko pojízdných oprav, beranidel
a dílnu v Loučné n/Desnou

Zájemcům o stavebně montážní práce v zahraničí nabízíme možnost uplatnění při výstavbě objektů plynárenského průmyslu KARAČAGANAK v SSSR, na které se budeme podílet počínaje rokem 1987

Bližší informace podá KPÚ závodu 09, Dvořákova 13, Brno,
tel. 257 11, kl. 333, PSČ 601 55

LOŽISKÁ ZVL - ZÁRUKA KVALITY



ZVL - Závody na výrobu ložisek
koncern, Považská Bystrica



**GRAND
PRIX
ČSSR**



31. 8. 1986
STARTOVNÍ LISTINA



↓ Mile Pajic - NL - Honda.



FISCHER Manfred - D - Honda

GUMÁRNE 1. MÁJA

NOSITEL RADU PRÁCE
n. p. PŮCHOV

Výrobný program:

PNEUMATIKY:

Radiál-osobné nákladné
Diagonál-osobné
nákladné

AUTODUŠE:

bantam, motoduše
osobné nákladné
traktorové

DOPRAVNÉ

PÁSY:

gumotextilné
ocel'olanové
autovložky
protektor. materiál

EXPORT:

PZO MOTOKOV PRAHA PETRIMEX BRATISLÁVA

PNEUMATIKY PRE OSOBNÉ AUTOMOBILY



Rex-Rotary

- kopirovací stroje
- ofsety
- kancelářská technika



REX ROTARY

International Corporation A/S
Rex Rotary Parken
P. O. Box 400
21-23, Blokken
DK-3460 BIRKENRØD

Technicko-poradenská služba:

KANCELÁŘSKÉ STROJE, k. ú. o.

Zborovská 46
150 00 PRAHA 5
tel.: 53 92 98

Zastoupení v ČSSR:

ZENIT,

Holubova 11
150 00 PRAHA 5

N - nekvalifikoval se
 O - odstoupil během závodu

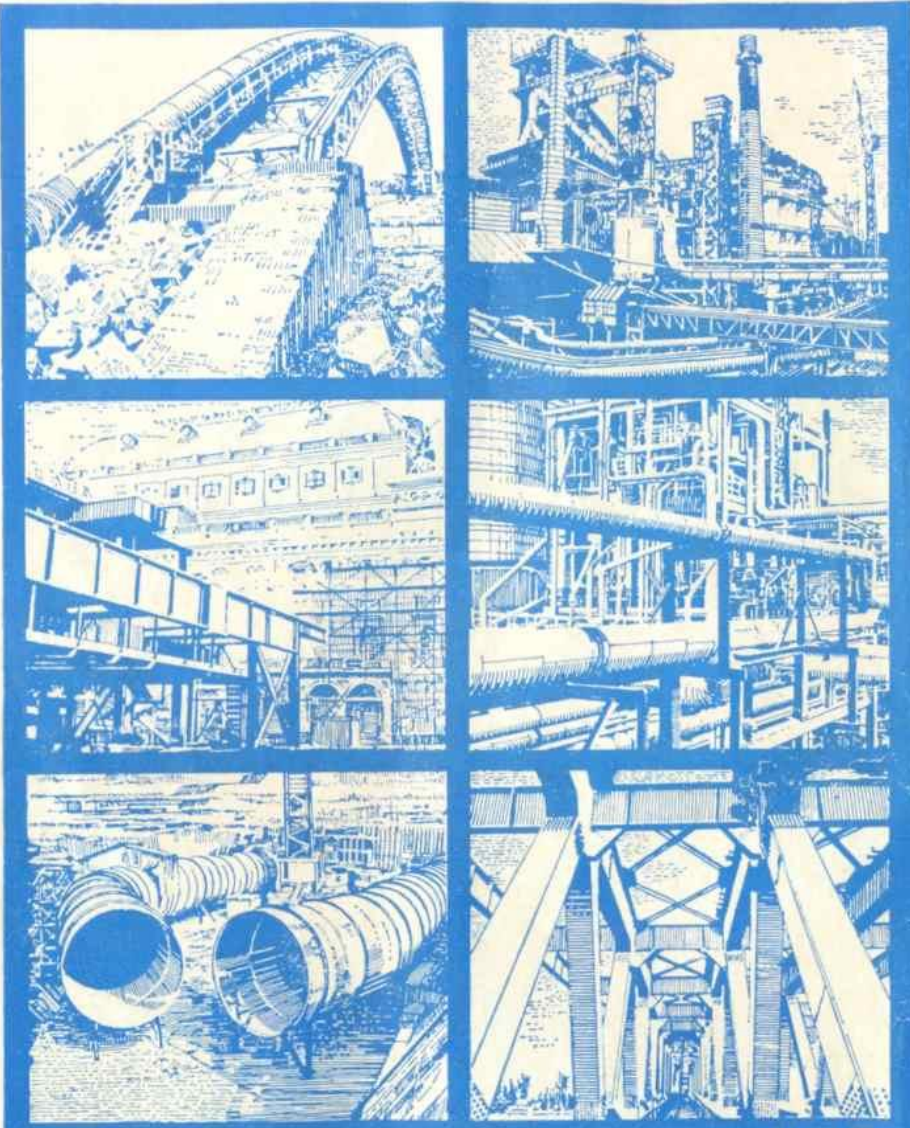
STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ sólo do 80 ccm (7 kol = 76,475 km)

Tabulka bílá, číslo černé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	GSCHWANDER MI.	D	Kiefer-Casal	30	GSCHWANDER Petra	D	Kiefer-Casal
2	CASANOVA Bruno	I	Unimoto	31	LOHMANN Siegfried	D	Seel
3	FISCHER Josef	A	Krauser	32	LARANJEIRA A.	P	Huvo
4	SCALINCI Mario	I	Kawasaki	33	STOCCO Mario	I	Casal
5	ENGL Thomas	D	Engl	34	VERHEUL Jan	NL	J.V.M. Moto
6	DUNKI René	CH	LCR	N 35	FAUST Karl-Heinz	D	Eberhardt
7	BORDES Paul	F	Scrab	N 36	HAAS Willi	D	Eberhardt
8	SCAPINI Paolo	I	Faccioli	37	COLONNELLI Primo	I	UFO
9	MILANO Salvatore	I	Casal	38	REUBERGER Erich	A	Hummel
10	ZEELBERG Wilco	NL	Casal	39	SMIT Bert	NL	Casal
11	LIONEL Robert	F	Scrab	40	KOOPMAN Hans	NL	Ziegler
12	EDWARDS Stuart	GB	Casal	41	REURINK Bert	NL	Casal
14	EHINGER Matthias	D	LCR	42	MAUSSNER G.	D	Krauser
15	FRIEDRICH Oliver	D	Ziegler	43	RAPCZYNSKI Kasimir	D	Eigenbau
16	MONUX Jorge	E	Autisa	44	BOSCH Roland	D	Kiefer-Casal
17	BATCHELOR Dennis	GB	Krauser	45	MIRALLES J. Juilan	E	Huvo-Casal
18	LIPPONEN Raimo	SF	Huvo-Casal	46	PARTL Rainer	D	Huvo-Casal
19	PIEPPONEN Jarmo	SF	Kiefer-Casal	47	LANDTHALER Georg	D	Ziegler
20	KAUHANEN Terho	SF	Casal-Baker	N 48	SOLC Ladislav	CS	Kreidler
21	FABREGAS C. J.	E	Autisa	49	KUNZ Rainer	D	Ziegler
22	BAERT Chris	B	Seel	50	KRMÍČEK Otto	CS	MOK
23	VANĚČEK Jan - O	CS	Huvo-Casal	51	SAMÁK Kvetoslav	CS	Juventa
24	BRAEGGER Stefan	CH	Casal	52	KLIMEK Eduard	CS	Eberhardt
25	CASADEI Nicola	I	RB	53	SEDLÁK Miloslav	CS	Kreidler
26	ROKAVEC Brane	YU	Seel	54	BOFFI Massimo	I	Yoll-Moto
27	KOSTER Reiner	CH	LCR-Kroka	55	BEUC Uwe	D	Ziegler
28	BERGON J.-Ch.	F	Ziegler	56	MASON Steve	GB	Huvo
29	HAVRDA Zbyněk	CS	Kreidler	N 57	KEMPER Wolfgang	D	Goli E.B.
				58	LUTZENBERGER Josef	D	Eberhardt
				59.	Juhász Károly	H	Casal

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	10	1	24												
2	16	2	22	1	24	7	3	6	27	49					
3	10	20	22	7	1	24	3	49	27	8	5	25	30	23	27
4	2	10	22	1	7	3	49	24	27	5	8	25	30	23	15
5	10	1	22	1	7	49	3	24	27	5	8	25	15	30	18
6	10	2	22	7	1	49	3	27	24	5	8	25	15	18	13
7	2	10	22	7	1	49	3	27	5	24	8	15	30	19	



VÍTKOVICE HUTNÍ MONTÁŽE

koncernový podnik · nositel Řádu Vítězného února · Ostrava

PŘIJÍMAJÍ V RÁMCI VOLNÉHO NÁBORU MONTÉRY OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ · ZÁMEČNÍKY · ELEKTROSVÁŘEČE · KOTLÁŘE POTRUBÁŘE · LEŠENÁŘE · NATĚRAČE · POMOCNÉ DĚLNÍKY

INFORMACE PODÁ VŠEM ZÁJEMCŮM PERSONÁLNÍ ODBOR k.p. VÍTKOVICE-HUTNÍ MONTÁŽE OSTRAVA HRUŠOVSKÁ 20, TELEFON 2281/337, 2281/652, 2281/679, NEBO FRÝDEK-MÍSTEK, TEL. 22139



ZASTOUPENÍ V ČSSR UNIFRUX PRAHA

STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ sólo do 125 ccm (9 kol = 98,325 km)

Tabulka černá, číslo bílé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
5 1	BALÁZ Peter	CS	MBA	0 34	SAFRÁNEK Jiří	CS	MBA
10 2	BLATTER Rolf	CH	MBA	0 35	DAUER Karl	A	MBA-Humme
1 3	FEUZ Thierry	CH	MBA-LCR	36	BORGONOVO A.	I	MBA
2 4	BORDES Paul	F	MBA-Scrab	37	KALLESØE Lars Erik	S	Kantarelli
5 5	PEDERSEN T. M.	DK	MBA	0 38	MACCIOTTA Claudio	I	MBA
7 10	KISTRUP Flemming	DK	MBA	40	HAGYMASI Lajos	H	MBA
3 11	GRASSETTI Gastone	I	MBA	41	HEIDER Uwe	D	MBA
12	PRISTAVNIK Heinz	A	MBA	42	BADER Josef	D	MBA
14	SALVESON Tim	GB	MBA	43	NIKOLOV Bogdan	BG	MBA
0 15	BUBENICEK Karl	A	MBA	44	SOULIEZ Philippe	F	MBA
16	ESCHIG Alexander	A	MBA	45	SCHEIDEGGER Hans	CH	MBA
17	GLAWATY Wolfgang	D	Bakker-MBA	46	DOVA Roberto	I	MBA
18	SMEENGE Roelof	NL	Special	47	ASK Jürgen	S	MBA
19	VAN ALEBEEK Twan	NL	MBA	48	ELIASSON Bengt	S	MBA
H-20	KEMPENER Alain	B	MBA	49	JOHANSEN Mogens	DK	MBA
21	SCHULER Othmar	CH	MBA	49	LEITNER Michael	A	LCR-MBA
P 22	PYRAUDEAU Gilles	F	MBA-Scrab	51	POLÁK Ladislav	CS	MBA
6 23	LE BADEZET Ch.	F	MBA	52	DOBIÁŠ Jan	CS	Rotax
24	VIAL Claude	F	AVM	53	HANIKA Karel	CS	Juventa
25	SCHMIED Werner	A	Rotax	54	PETR Dušan	CS	MBA
26	MAURER Thierry	CH	MBA	55	CIPRIANI Marco	I	MBA
27	CARLISLE Stephen	GB	MBA-Bartol	56	MASON Steve	GB	MBA
28	ZWIDL Robert	A	Modal-MBA	57	MARCHETTI Dario	I	MBA
29	JAULT Philippe	F	MBA	58	JUKKA Vainio	SF	MBA
30	HAVRDA Zbyněk	CS	MBH	59	ROELOFS Theo	NL	MBA
0-31	SOMMER Peter	CH	Vollmer MBA	60	CWIKAR Gerald	A	MBA
32	SIMPSON Shaun	GB	MBA	61	MOLENAAR Arie	NL	MBA
0-33	VAN ERP Boy	NL	MBA				
45.	Jensen	DK	-				

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	4	38	3	10	5	23	11	1	2						
2	3	4	38	10											
3	3	4	11	38	23										
4	3	4	11	38	23	5	2	42							
5	3	4	38	11	23	2	10	5	42	31	1	20	53	43	
6	3	4	38	2	11	10	5	23	42	31	1	20	53	22	43
7	3	4	2	38	11	40	23	5	42	1	53	22	43	41	44
8	4	3	38	5	23	10	11	42	1	53	43				
9	3	4	38	10	11	2	23	5	42	1	53	22	43	41	44



První etapa výstavby areálu brannětechnických činností Svazarmu s tratí Velké ceny ČSSR na Kývalce bude ukončena 30. 6. 1987. Tato etapa zahrnuje výstavbu závodní dráhy a objekty a zařízení nezbytné pro konání mistrovství světa FIM a FIA ve 3. čtvrtletí 1987.

K tomu, aby vše potřebné pro konání závodů bylo včas připraveno, můžete přispět jako příznivci Velkých cen v Brně tím, že se přihlásíte na

BRIGÁDY

kteří budou organizováni o sobotách v období září—říjen 1986
březen—červenec 1987
a v závěrečné fázi — do 20. 7. 1987 i ve všední dny po pracovní době

Jedná se převážně o různé pomocné práce, ale i možnost využití odborných kvalifikací.

Brigády jsou buď za úhradu, nebo neplacené s potvrzením o odpracovaných hodinách v akci Z



Přihlášky na brigády volejte telefonicky na linku
264 95 — AUTOMOTOKLUB BRNO, BAŠTY 8
vždy ve středu od 13 do 17 hodin; zároveň Vám budou sděleny
podrobné informace

STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ sólo do 250 ccm (9 kol = 98,325 km)

Tabulka zelená, číslo bílé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	RUGGIA Jean-Philippe	F	Yamaha	37	JUCKER Urs	CH	Yamaha
2	HUTTER Josef	A	Bartol	38	DE DONCKER Eric	B	Honda
3	NEUMAIR Engelbert	A	Rotax	39	JACMIN Albert	B	Rotax
4	MERTENS Stephane	B	Yamaha	40	SINGER Graham	I	Arnetali
5	HAUF Herbert	D	Honda	41	HEINEN Dieter	LUX	Morena-Rotax
6	BUSCH Roland	D	Yamaha	42	MARCACCINI Fabio	I	Honda
7	RANDAZZO Franco	I	Yamaha	43	MELEN Stuart	GB	Yamaha
8	MITCHELL Kevin	GB	Yamaha	44	GOTS-DURAN E.	E	Arbizu
11	LUZI Urs	CH	Yamaha	45	BESENDORFER H.	D	Yamaha
14	BRONEC Alain	F	Honda	46	MITOSINKA Rudolf	CS	Yamaha
15	GIUMBINI Massimo	I	Yamaha	47	SOLA Ivan	YU	MBA
16	VANNIEUWENHUYSE	LUX	Morena-Rotax	48	PALANDER Mikael	S	Yamaha
17	PREINING Andreas	A	Wiwa	49	LARANJEIRA A.	P	Honda
18	MITTEREGGER Karl	A	Homa-Rotax	50	GIMENEZ DIAZ A.	B	Yamaha
19	CASANOVA Bruno	I	Honda	51	SCHOUTEN Marc	NL	Honda
20	HAENGELI Bernard	CH	Yamaha	52	GUAL Marc	F	Fior-Motoram
21	RIEGL Karl-Heinz	A	Dixi-Yamaha	53	MATRIAIN Daniel	E	JJ Cobas
22	FELBER Wolfgang	A	Rotax	54	COLLEONI Renzo	I	Yamaha
23	BARTONEK Jan	CS	Jawa	55	LIJUNGKVIST Jakob	S	Chimoto
24	IANNETTA Marcello	I	Yamaha	56	MARCHETTI Dario	I	Yamaha
25	DELABY René	LUX	Morena Rotax	57	ANTONELLINI R.	I	Yamaha
26	BOUDINOT Christian	F	Cobas	58	DEL RIO Ruben	E	Arbizu
27	SIMEON Michel	B	Yamaha	59	WAGNER Frank	D	Honda
28	GACHTER Ruedi	CH	Yamaha TZ	60	SIMANTKE Heinz	D	Siku-Rotax
29	VAN DER WAL G.	NL	Assmex ASX5R	61	DOORAKKERS Kees	NL	Honda
30	BACHER Thomas	A	Dixi-Rotax	62	CROTTA Nedy	CH	Armstrong
31	SRNA Marián	CS	Yamaha	63	SIMANTKE Harry	D	Rotax
32	BOBEAU Michel	F	Yamaha	64	MACKENZIE Niall	GB	Yamaha
33	KLABACHER Stefan	A	Rotax	65	MAJOROS Imrich	CS	Yamaha
34	ROTA Alberto	I	Honda	66	SKOV Anders	DK	Yamaha
35	QUARTARARO Etienne	F	Honda	67	ANDERSSON Svend	DK	Yamaha
36	DEMIERRE Jean-Luc	CH	Yamaha	68	CHRONOPOULOS G.	GR	Yamaha
10.	Lederer Franz	J	Rotax-0	3.	Lindner Hans	A	Rotax

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	26	8	17	49											
2	17	8	7	20											
3	17	8	70	26	39	34	26								
4	17	8	59	34	26	27	59	2							
5	17	8	59	34	76	27	17	2	62	61					
6	17	8	59	34	26	27	17	2	62	61	33	43	28	11	3
7	17	8	59	27	34	26	2	17	62	61	33	28	44	12	3
8	17	8	2	34	19	27	59	62	61	33	28	12	3	44	
9	8	17	2	34	59	27	59	33	61	62	28	12	3	44	32

12. Gebert Patrick - NL

42. Cambelli C. Alberto - I - Honda

49. Stamsnijder Andre - NL - Honda

70 Cardelus Javier - Andorra



DOPORUČUJEME VÁM NÁVŠTĚVU
BRNĚNSKÝCH INTERHOTELŮ



hotel international

husova 16, brno
tel. 264 11, telex 622 47



hotel continental

leninova 20, brno
tel. 75 31 21-4, telex 623 50



hotel voroněž

křížkovského 47, brno
tel. 3135, telex 630 19



hotel slovan

lidická 23, brno
tel. 567 35, telex 624 80



grandhotel

tr. 1. máje 18/20, brno
ubytovací část v rekonstrukci do r. 1986



hotel morava

novobranská 3, brno
tel. 225 41, telex 624 81



hotel metropol

domych 5, brno
tel. 337 111-15

SPECIALIZOVANÁ A SPOLEČENSKO ZÁBAVNÍ
STŘEDISKA · RESTAURACE ·
STŘEDISKA RYCHLÉ OBSLUHY

STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ sólo do 500 ccm (10 kol = 109,250 km)

Tabulka žlutá, číslo černé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
12	1 STASA Bohumil	CS	Honda-H	33	32 RAMO Ari -- 0	SF	Suzuki
8	2 VALESI Alessandro-0	I	Honda	33	33 ZELLER Rudolf -- 0	A	Modal-Suzuki
3	3 PAPA Marco	I	Honda	34	34 SCHMASSMANN N.	CH	Suzuki
4	4 PHILLIPS Mark	GB	Suzuki	35	35 RAGGINGER Josef	A	Suzuki
5	5 GIBERTINI Vittorio	I	Suzuki	36	36 LEMSTRA Peter	NL	Suzuki
6	6 SCATOLA Vittorio	I	Paton	37	37 LANGE Thomas	D	Suzuki
7	7 MARCHESANI Marco	I	Suzuki	38	38 RAMON Paul	B	Suzuki
8	8 JUNG Georg-Robert	D	Honda	39	39 DOPPLER Sepp	A	Honda
9	9 BARCHIITA Fabio	I	Honda	40	40 TRUCHSESS Karl-0	A	Honda
10	10 FISCHER Gerold	D	Suzuki	41	41 BROCCOLI Massimo	RSM	
11	11 MAISTO Louis-Luc	F	Plein-Pot	42	42 BUCKMASTER Simon	GB	Honda
12	12 HEDEGARD Dick	S	Suzuki	43	43 KASERER Franz	A	Suzuki
14	14 CAREY Tony	IRL	Suzuki	44	44 SCHÜTZ Helmut	D	Honda
15	15 VOGT Gerhard -H	D	Suzuki	45	45 KLINGEBIEL Hans	D	Suzuki
16	16 DENIS Bernard	B	Suzuki	46	46 VACONDIO Moreno	I	Suzuki
17	17 SKOLD Peter	S	Bakker-Honda	47	47 MAESTRI Massimo	I	Suzuki
18	18 DUYZERS Maarten	NL	Suzuki	48	48 LINDEN Peter	S	Bakker-Honda
19	19 LOUWES Ineo	NL	Suzuki	49	49 MARMARAS Stelios	GR	Suzuki
20	20 SMOLIK Peter	A	Suzuki	50	50 BRUHN Gunnar	S	Yamaha
21	21 ERRICO Armando	I	Suzuki	51	51 MINICH Siegfried	A	Yamaha
22	22 GÄCHTER Ruedi	CH	Holzer-Yamaha	52	52 PARRA Jose Maria	E	Honda
23	23 BRINDLEY John	GB	Yamaha	53	53 ALJES Ralf	D	Suzuki
24	24 BURKI Chris	CH	Leviator-Honda	54	54 MEDEK Miroslav	CS	Suzuki
25	25 DOUMAS Patrick	F	Yamaha	55	55 STEINBERGER Klaus	D	Suzuki
26	26 SABATIER Eric	F	Suzuki	56	56 VAN LEIJEN Koos	NL	Hobu-Suzuki
27	27 MAREHARD Dietmar	A	Homa	57	57 WEBER Friedrich	D	Eigenbau
28	28 DFKÁNEK Pavol	CS	Suzuki	58	58 GREIN Martin	D	Yamaha
29	29 HYVARINEN Eero	SF	Honda	59	59 JOCHUM Ralf	A	Suzuki
30	30 HEUTMEKERS Harry	NL	Suzuki	60	60 SPIEGLER Lothar	D	Suzuki
31	31 JOHANSSON Lars	S	Suzuki	61	61 BERGHAMMER Anton	A	Suzuki
6	6 Fischer Manfred	D	Honda	62	62 PAJIC Mile	NL	Honda

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	8	42	19	29	40										
2	8	42	29	19	40										
3	19	29	42	8	40	62	38	3	28	4	17	18	39	29	70
4	19	29	42	8	62	38	40	3	28	17	18	10	29	39	
5	19	8	29	42	62	38	3	28	17	10	18	24	12	39	63
6	19	8	29	42	62	38	3	28	10	18	24	27			
7	19	8	29	42	62	38	3	28	10	18	24	52	39		
8	19	8	29	42	62	38	3	28	10	18	24	52	39	47	27
9	8	19	29	42	62	38	28	3	10	18	24	52	39	47	37
10	8	29	42	62	38	3	28	10	24	18	52	39	47	57	27

H-S. 19. Messere Massimo Italia - Honda

15. 52. Biermann Henric - NL - Suzuki

6. Zworek - Esra

63. Peter Henl - NL

MARTIMEX

FOREIGN TRADE Co. Ltd.

EXPORT - IMPORT

- hydraulické prvky a agregáty • pneumatické prvky a agregáty • lode a technické plavidlá • lodné kompletačné zariadenia • naftové motory • stroje a zariadenia pre ťažbu a pestovanie lesa • roboty a manipulátory • výkonová a riadiaca elektronika • banské lokomotívy • divadelná technika • investičné celky

- passenger, cargo and special-purpose ships • technical vessels-floating pumping statijns, bucket and suction dredges • hydraulic elements and units • diesel engines • forestry machinery • mine locomotives • industrial robots and manipulators • frequency converters • stage equipment • investment units

MARTIMEX

ČERVENEJ ARMÁDY 1
036 01 MARTIN

TELEPHONE: 333 11

CZECHOSLOVAKIA

TELEX: 75379, 75524

STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ ME sidecarů do 500 ccm (9 kol = 98,325 km) Tabulka bílá, číslo černé

St. č.	Jezdci	Země	Stroj
1	THOMAS G. / WHITE G.	GB	LCS Yamaha
2	HALLAM D. / DAY M.	GB	LCR Yamaha
3	NIGROWSKI I. / MEUNIER	F	Seymaz
4	BARKER J. / CHINA S.	GB	Windle Yamaha
5	GRAF C. / AMMAN	CH	Yamaha
6	SCHWARTZ L. / GUSTAVSSON L.	S	LGMV Yamaha
7	EVANS J. / WILBRAHAM G.	GB	LCR
8	GOLEMB A. / ROBERT-BARILLON	F	Yamaha Busch
9	VON BERG A. / BOTTCHE T.	D	Busch Yamaha
10	RICH S. / GROVES S.	GB	Yamaha
11	PROUL H. / DIERLINGER A.	A	Homa Yamaha
12	SCHONS E. / ROSINGER E.	D	Yamaha
14	GARDNER R. / STREVEN S. T.	GB	LCR
15	NIELSEN A. / ZAKRISEN M.	DK	BLR
16	BOLOMEY D. / MARBOT D.	CH	Seymaz Yamaha
17	PETRWALSKY L. / LITH C.	NL	VTB Yamaha
18	SUËSS R. / VILLIGER W.	CH	Seymaz
19	MILLET J. L. / DEBROUX	F	Elf Seymaz
20	HOLMES D. / JERVIS A.	GB	Yamaha
21	WEBER A. / QUANZ G.	D	Yamaha
22	SCHERER B. / GESS W.	D	BSR
23	KEEN D. / PARKER R.	GB	Yamaha
24	STOLZLE F. / STOLZLE H.	D	LCR Yamaha
25	VAN DIJCK J. / SIMON H.	B	LCR Yamaha
26	ATKINSON P. / WALLER D.	GB	LCR
27	STIRRAT C. / PRIOR S.	GB	BLR
28	REINHARD R. / STERZENBACH K.	D	Yamaha
29	REINHARDT F. / SCHLUCKEBIER J.	D	LCR
30	DREW J.	GB	BLR
31	VAN REEUWIJK C. / BLAAUW H.	NL	Yamaha
32	SINNOT S.	GB	BLR
33	HOWLES K. / POINTER S.	GB	Ireson Yamaha
34	HERIOT J. / HERIOT J.	F	Yamaha
35	STROPEK W. / <i>Demling</i>	D	LCR Yamaha
36	WEBER E. / SCHNEIDAWIND H.	D	LCR
37	CLERC R. / MAI M.	CH	Seymaz Yamaha
38	KUMAGAYA Y. / MAKIUCHI K.	JPN	LCR
39	LYSEN B. / MØLLER O.	DK	BLR
40	MAGNUSSEN B. / NIELSEN L.	DK	Yamaha
41	WHITESIDE P. / CHAPEL P.	GB	Yamaha
42	CASAGRANDE L. / EGLI H.	CH	LCR Yamaha
43	BAKER T. / LEITCH G.	GB	Bakker-Yamaha

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	38	22													
2	38	2	11												
3	38	22	22	37	17	42	31								
4	38	22	2	37	17	42	31	19	36	27	77	7	4	43	
5	38	37	27	11	2	35	42	19	36	27	77	7	4	72	
6	38	2	22	31											
7	38	22	3	35	19	42	36	5	4	25	33	8	20		
8	38	22	3	35	19	42	36	7	4	25	33	8			
9	38	22	3	35	19	42	36	7	4	25	33	8			

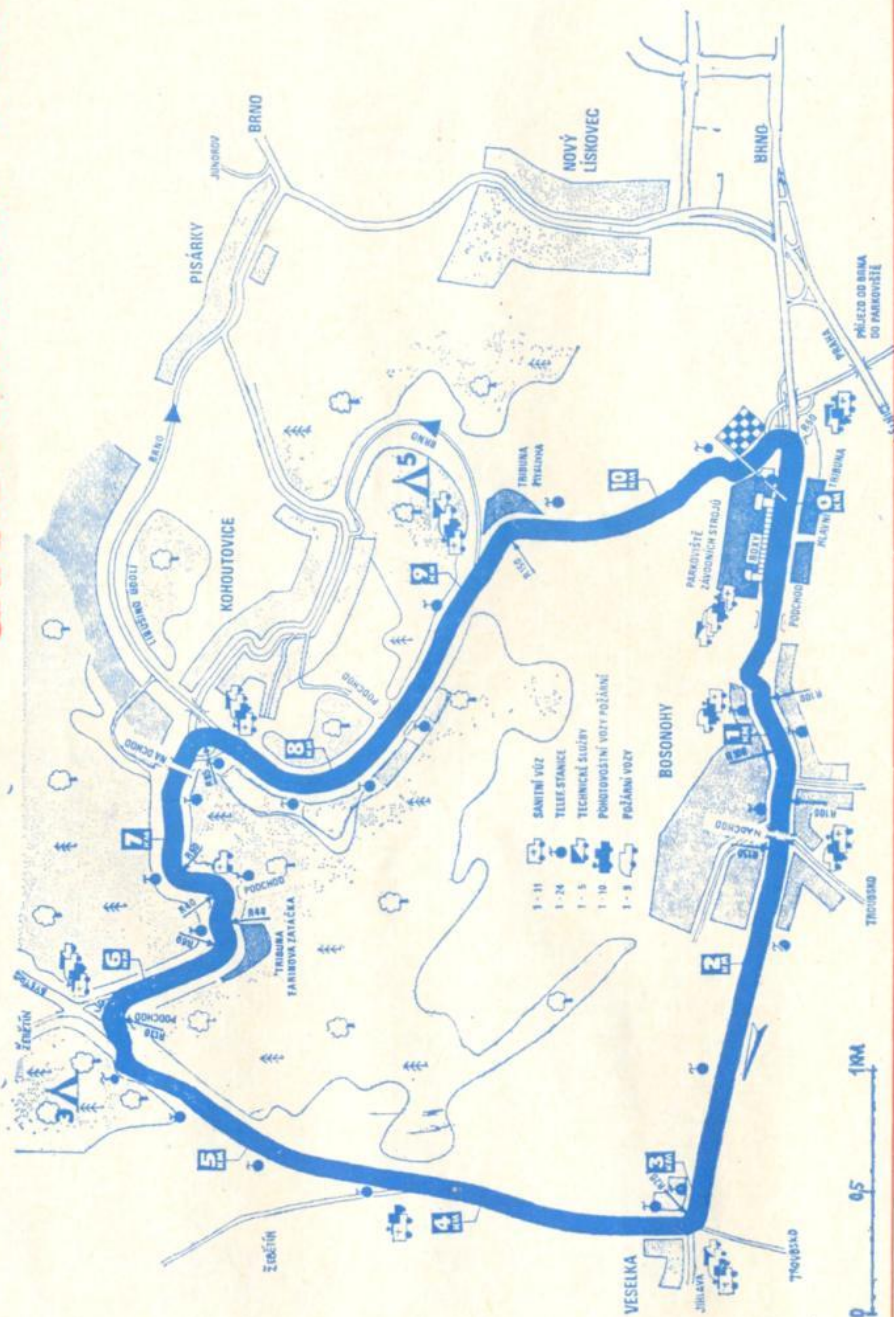
PRODEJNY NOVÝCH OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ

Telefon:		Telefon:	
PRAHA 3, Jarov, Osiková 2	82 05 51	BRNO-Lesná, Okružní 5	62 21 41
PRAHA 9, Pod Hářov 3	82 02 41	BRUMOV-Bylnice, Siroká 176	61 12
BENEŠOV, Na červených vrškách 1490	34 51	GOTTWALDOV, Revoluční 42	253 42
KLADNO, Rozdělov, Smečenská 889	78 19 11	JIHLAVA, Malinovského 86	262 85
KOLÍN, Pražská 103	225 83	UHERSKÉ HRADIŠTĚ, Tyršovo nám. 470	38 00
MĚLNÍK, Mladoboleslavská 2662	41 41	ZNOJMO, Sokolovská 27	24 79
MLADÁ BOLESLAV, Na Hejtmance 169/3	31 50	OSTRAVA 1, Cihelní 49	23 47 65
NERATOVICE, Lobkovice	23 53	OSTRAVA 1, Vítkovická 36	513 67
PŘÍBRAM VII, Sídliště 520	40 46	FRYDEK-MÍSTEK, Kostíkovo nám. 646	218 23
RAKOVNÍK, Na Spravedlnosti 1992	30 81	HAVÍROV, Zapotockého 65	320 87
ČESKÉ BUDĚJOVICE, Vrátno, Hlínecká 1	251 62	KARVINÁ, V. I. Lenina 1730	465 23
JINDŘICHŮV HRADEC, sídl. A. Zapotockého 1098/II	26 83	NOVÝ JiCÍN, Hřbitovní	214 41
PELHŘIMOV, Pražská 1415	20 24	OLOMOUČ, Envelope	291 51
STRAKONICE, Heydukova 35	222 81	PŘEROV, Velká Opatka	20 65
TABOR, Měšická 1993	232 56	SUMPERK, Žerůňova 2	31 92
PLZEŇ, Nepomucká 119	418 61	BRATISLAVA, Stará Vajnorská cesta	623 39
CHEB, Truhlářská	337 73	KOMÁRNO, Železničná 10	617 56
KARLOVY VARY, Eragnská 148	452 32	NITRA, Písková 9	227 25
KLATOVY, Domažlické předměstí 618/II	30 75	PIEŠTANY, Žilinská cesta	217 66
KRALOVICE, Pp. 616	964 46	SENICA, kpt. Malopku	20 49
ÚSTÍ n./L., Všebořická 11	622 50	TRENCÍN, Záblatie	230 82
CHOMUTOV, Spořička 4522	32 56	BANSKÁ BYSTRICA, Králová, Zvalenská cesta	331 79
LIBEREC, Na Lukách 846	255 41	LUČENEC, Jiráskova	248 75
LIBKOVICE u Mostu, Vítězná 141/7	651	ŽILINA, Komsomolská	228 93
PARDUBICE, Na spravedlnosti 1333	346 27	PRESOV, Petrovanská cesta	232 03
DVŮR KRÁLOVÉ n./L., V-benského 1165	42 31	KOŠICE, Nerudova 9	209 42
HAVLICKŮV BROD, Jihlavská 1917	38 98	MICHALOVCE, Staničná 1	235 39
HRADEC KRÁLOVÉ, Gottwaldovo nám. 733	237 54	ROŽŇAVA, Jovická cesta	26 83
SVITAVY, nám. Míru 89	212 56	POPRADEK-východ	367 32

Tabulka průměrných rychlostí podle časů, nutných k průjezdu jednoho kola okruhu (délka okruhu 10.920 m)

Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.
2 min.—	327,93	3 min.54	168,00	5 min.	131,05	6 min.06	107,41
10	302,49	56	166,56	02	130,17	08	106,83
20	280,72	50	165,18	04	129,32	10	106,25
30	261,87	4 min.—	163,79	06	128,47	12	105,68
40	245,95	02	162,45	08	127,63	14	105,11
50	231,36	04	161,11	10	126,81	16	104,56
3 min.—	218,40	06	159,31	12	125,99	18	104,00
02	215,98	08	158,51	14	125,20	20	103,45
04	213,66	10	157,26	16	124,40	22	102,91
06	211,34	12	156,00	18	123,63	24	102,37
08	209,19	14	154,76	20	122,85	26	101,85
10	206,90	16	153,56	22	122,09	28	101,32
12	204,88	18	152,36	24	121,33	30	100,80
14	202,63	20	151,20	26	120,58	32	100,28
16	200,59	22	150,04	28	119,86	34	99,78
18	198,55	24	148,98	30	119,12	36	99,27
20	196,54	26	147,79	32	118,41	38	99,00
22	194,62	28	146,70	34	117,70	40	98,38
24	192,69	30	145,60	36	117,00	42	97,76
26	190,84	32	144,52	38	116,31	44	97,33
28	188,99	34	143,48	40	115,63	46	96,81
30	187,21	36	142,43	42	114,95	48	96,38
32	185,43	38	141,41	44	114,28	50	95,87
34	183,71	40	140,40	46	113,62	52	95,45
36	182,00	42	139,41	48	112,96	54	94,96
38	180,32	44	138,42	50	112,32	56	94,46
40	178,69	46	137,46	52	111,68	58	94,06
42	177,07	48	136,50	54	111,05	7 min.—	93,57
44	175,51	50	135,55	56	110,43	10	91,61
46	173,94	52	134,63	58	109,81	20	89,35
48	172,43	54	133,71	6 min.—	109,20	30	87,36
50	170,92	56	132,81	02	108,59	40	85,46
52	169,57	58	131,92	04	108,00	50	83,64
						8 min.—	81,90

GRAND PRIX ČSSR – BRNO



VÝROBNÍ DRUŽSTVO

530 03 PARDUBICE, Jägermannova 1682

- výrobní družstvo TVAR je monopolním výrobcem sportovních ochranných přileb značky CASSIDA
- dále vyrábí drobné výrobky z plastických hmot určených pro domácnost a pánskou vycházkovou obuv
- provádí instalaci kovového těsnění do oken a dveří a to jak pro soukromníky, tak i pro socialistický sektor
- dále provádí opravy obuvi, hodinek a provádí mandlování prádla



Třicet pět let usilovné práce naší branné vlastenecké organizace je příležitostí k zamýšlení nad jejím vznikem, vývojem a nad jejími úspěchy, dosaženými při důsledném plnění branné politiky Komunistické strany Československa.

Svazarmovská organizace je nedílnou součástí naší socialistické společnosti. Vznikla, rostla a upevňovala se v přímé závislosti na rozvoji a úspěších socialistické výstavby Československa. Její vznik je spjat s formováním nové politické organizace naší společnosti po únorovém vítězství nad reakcí v roce 1948. Lidově demokratické Československo v pevném spojení se Sovětským svazem, v souladu s generální linií výstavby socialismu, stanovenou IX. sjezdem KSČ, přikročilo k urychlené výstavbě a modernizaci ČSLA a celého branného systému. 2. listopadu 1951 byl Národním shromážděním schválen zákon č. 92/51 Sb. o branné výchově a 4. listopadu

1951 se sešla ustavující schůze ústředního výboru Svazu pro spolupráci s armádou.

KSČ dala branné organizaci velkou podporu svými zkušenými a vojenskopoliticky připravenými kádry. Do čela organizace byl při jejím vzniku postaven ve funkci předsedy ÚV Svazarmu osvědčený komunistický revolucionář, zakládající člen KSČ generálporučík Čeněk Hruška. Pod jeho vedením se SVAZARM stal v průběhu prvních deseti let akceschopnou organizací, která se právem nazývá vlasteneckou brannou organizací našeho lidu. Velkým vzorem pro organizační výstavbu a zaměření činnosti Svazarmu se stala bratrská organizace Sovětského svazu DOSAAF SSSR. Nejvýraznějším úspěchem v období do 1. sjezdu Svazarmu bylo vybudování a upevnění organizační struktury, rozvinutí politickovýchovné práce, výcvikové a branně sportovní činnosti.

Úspěchy dosažené v prvních letech existence Svazarmu se staly základem dalšího rozvoje organizace ve všech oblastech činnosti. Bohatá svazarmovská činnost vedla k uspokojování osobních a skupinových zájmů občanů, napomáhala formování a prohlubování jejich socialistického uvědomění a vedla k aktivní angažované práci pro věc socialismu. Vývoj organizace byl rovněž ovlivněn vyhlášením Československé socialistické republiky a přijetím nové ústavy. V roce 1967 byl Svazarmu za záslužnou práci udělen „Řád Rudé hvězdy.“

Problémy, které se ve svazarmovském hnutí nahromadily ve druhé polovině šedesátých let, byly vyřešeny v procesu politické konsolidace naší společnosti významnými usneseními předsednictva ÚV KSČ z 19. 3. 1971 o Jednotném systému branné výchovy obyvatelstva ČSSR a z 30. 3. 1973 o úloze Svazarmu a směrech jeho dalšího rozvoje. Důležitou úlohu v procesu konsolidace svazarmovského hnutí sehrál V. celostátní sjezd Svazarmu 1973, který rozpracoval závěry usnesení do podmínek organizace, přijal nový program, nové stanovy a závazná usnesení k širokému roz-

voji iniciativy svazarmovských orgánů a organizací na všech úsecích činnosti. Za výsledky dosažené při zabezpečování úkolů obrany země, byl Svazarmu v roce 1976 udělen „Řád republiky“.

V dubnu 1977 byl do funkce předsedy ÚV Svazarmu zvolen dlouholetý a zkušený pracovník stranicopolitického aparátu a významný představitel ČSLA generálporučík PhDr. Václav Horáček. VI. celostátní sjezd Svazarmu přijal základní programovou linii, postupně konkretizovanou zasedáními v Národní frontě v oblasti socialistické vlastenecké výchovy pracujících a při plnění specifického poslání branné organizace.

Výsledky třicetipětileté historie Svazarmu potvrzují, že naše organizace má své pevné a nezastupitelné místo v naší společnosti při uskutečňování branné politiky KSČ i socialistické a internacionální výchovy členů a široké veřejnosti. Dosažené úspěchy jsou výsledkem nevšední péče, věnované naší organizaci Komunistickou stranou Československa, dlouholeté pomoci ČSLA a jejího velitelského sboru a soudružské spolupráce se státními orgány a organizacemi Národní fronty. V úspěšném rozvoji Svazarmu sehrála rozhodující roli iniciativní a svědomitá práce statisíců řadových členů, sportovců, funkcionářů, aktivistů a pracovníků svazarmovského aparátu. Těmto všem patří u příležitosti 35. výročí naší vlastenecké branné organizace SVAZARM uznání a poděkování!

Z ČINNOSTI MĚSTSKÉ ORGANIZACE SVAZARMU V BRNĚ



Na území města Brna žije a pracuje 194 ZO Svazarmu se základnou 20.688 členů. Jejich činnost řídí Městský výbor Svazarmu. Brněnská městská organizace je největší okresní v organizaci v ČSSR. Věkové rozdělení členské základny má zajímavé členění: mládež do 14 let 2315 členů, od 15 do 18 let 2047 členů, od 19 do 35 let 6412 členů a nad 35 let 9914 členů; 2783 žen představuje 13,5 % členské základny, která se úspěšně podílí na činnosti 10 svazarmovských odborností a sportů.

V počtu vycvičených branců bylo dosaženo v hodnocení výtečně 45,8 %, v hodnocení dobře 37,4 %, splnění PPOV 44,7 %, výtečný střelec 35,1 % a vzorový bránc 22,4 %. Rozhodující podíl na těchto výsledcích má rozvinutá a prohloubená socialistická soutěž. Nejlepší výsledky v přípravě branců dosáhla střediska výsadkářů, pátračů, kresličů, radistů a řidičů.

Politickovýchovná práce se odráží každoročně ve cca 350 politických informacích a dalších asi 430 besedách, zhruba 250 dopisovatelských příspěvků sdělovacím prostředkům i v několika výstavních, fotosoutěžích a v zabezpečování akcí k Týdnu branné aktivity, Krajské mírové slavnosti, MDD, Den tisku, rozhlasu a televize i k velkým podnikům, zejména k Velké ceně Brna a Velké ceně ČSSR.

Motoristickou členskou základnou městské organizace Svazarmu v Brně tvoří 115 svazarmovských ZO-automotoklubů počtem 11.642 členů, což představuje 56,3 % celosvazarmovské základny. V dopravní výchově dospělých se 117 akcí zúčastnilo

6470 řidičů-amatérů, v dopravní a polytechnické i sportovní výchově mládeže pracuje úspěšně 24 ZO-AMK, které v minulém roce pracovaly účelně se 4025 aktivními účastníky z řad mládeže. Ve službách motoristů je zapojeno 13 svépomocných dílen ZO-AMK Svazarmu, které provedly 761 technických prohlídek, 219 zásahů pro cestovní ruch při průjezdu cizinců, 179 kontrolních akcí s VB s 5610 účastníky, 2399 svépomocných oprav a 1396 oprav na zakázku, vedle 6412 seřízení motorů, světel, brzd a kol, 8 technických dnů a 27 instruktáží pro cesty na dovolenou. V mototuristice a sportu pracuje v Brně 9 metodických a sportovních výchovných středisek s městským i celokrajským rozsahem. Politicko-výchovná komise Městské motoristické rady Svazarmu uspořádala 27 besed s mládeží s účastí 1088 školní a učilištní mládeže, uplatnila 118 zpráv v denním tisku, 110 relací v rozhlasu, 4 besedy v televizi. Při výcviku branců bylo pro 732 branců odpřednášeno 502 výcvikových a doškolovacích hodin, na 8 DZBZ a SZBZ startovalo 738 členů ZO-AMK. Myšlenky svazarmovské motoristické koncepce jsou v Brně realizovány úspěšně.

Ve sportovním střelství jsou v Brně zastoupeny všechny tři části: broková střelba, střelba na běžící terč, sportovní pušková a pistolová střelba. Brněnská městská organizace sdružuje přes 1500 střelců, vedle střelců TJ Rudá hvězda. Městská střelecká liga a městské přebory, střelecká soutěž „Zlatá jízdenka“, mládežnické vzduchovkové soutěže „Vždy připraven“ a „K obraně míru“ jsou cestami k úspěšným výsledkům ve vrcholných soutěžích, jimiž se brněnští svazarmovští střelci mohou chlubit.

Masové branné sporty se v současné době potýkají s potížemi pořadatelského rázu, které souvisejí s chybějícími prostorami. V tom směru bude dokončován areál v Kníničkách a zahájená výstavba areálu Kývalka rozhodujícím řešením a Brno se v dohledné době vrátí na svou osvědčenou úroveň, aby korespondovalo se základní brannou přípravou. Ta uspořádala 32 branných táborů s účastí přes 3000 mladých svazarmovců, kteří si zorganizovali 51 DZB a dalších 262 branných akcí.

V modelářství pracuje v Brně 13 modelářských klubů a 31 kroužků mládeže. Zachycují letecké, automobilové, lodní, železniční i plastikářské modeláře. Mezi 736 držiteli I. výkonnostní třídy jsou i světový rekordman v leteckém modelářství Obrovský a mistr světa v lodním modelářství Ehrenberger.

Radistika a elektronika mají v Brně své dobré zázemí, o čemž svědčí 55 tisíc spojení navázaných v amatérském rádiovysílání i 121 účastí v národních a mezinárodních závodech, stejně jako úspěchy v elektronice, dosažované na soutěžních přehlídkách AMA, ERA a FAT.

Dva kynologické kluby a 7 ZO sdružují 927 kynologů, takže brněnská kynologická základna patří mezi největší v ČSSR. Její další rozvoj zabezpečí dobudování areálu v Kníničkách i cvičiště na území předměstské obce Ořešín.

Odbornost letectví a parašutismus soustřeďuje balonové létání se 3 horkovzdušnými balony a 35 členy, závěsné létání s 80 členy ve dvou klubech a se 30 vyškolenými piloty, para-odbor Aeroklubu Svazarmu Brno-Slatina má 45 aktivních členů, bezmotorové létání má 160 členů, z toho 78 pilotů a 40 pilotů a motorového odboru nalétalo 3 tisíce hodin při 8 tisících startech. I tady dosáhli Brňané úspěchů v přeborech ČSR, v krajských plachtařských závodech, při vlnovém létání a dalších soutěžích.

Brněnská městská organizace SVAZARMU nastupuje do jubilejního 35. výročí založení Svazarmu a do dalších let z organizačně i výsledkově pevně základny!

VÝSLEDKY VELKÉ CENY ČSSR — mistrovství Evropy FIM 1985

80 ccm	1. Rainer KUNZ, D, Ziegler	32 : 21,49	141,803 km/h
7 kol	2. Günter SCHIRNHÖFER, D, Casal	32 : 24,99	
76,745 km	3. Mich. GSCHWANDER, D, Casal	32 : 45,67	
Nejrychlejší kolo: R. Kunz, D, Ziegler, 145,418 km/h			
125 ccm	1. Paul BORDES, F, MBA	38 : 02,78	155,060 km/h
9 kol	2. T. FEUZ, CH, MBA	38 : 04,83	
98,325 km	3. Pierfrancesco CHILI, I, MBA	38 : 37,95	
Nejrychlejší kolo: P. Bordes, F, MBA, 157,951 km/h			
250 ccm	1. M. MATTEONI, I, Honda	35 : 27,96	166,342 km/h
9 kol	2. Josef HUTTNER, A, Bartol	35 : 30,07	
98,325 km	3. Siegfried MINICH, A, Yamaha	35 : 53,21	
Nejrychlejší kolo: M. Matteoni, I, Honda, 168, 878 km/h			
500 ccm	1. Milo PAJIC, NL, Honda	38 : 19,85	171,011 km/h
10 kol	2. Gerold FISCHER, D, Suzuki	38 : 23,52	
109,250 km	3. Marco GENTILE, CH, Yamaha	38 : 26,65	
Nejrychlejší kolo: G. Fischer, D, Suzuki, 173,343 km/h			
Sajdkáry	1. F. WARTHALL-K. M. CHAPMAN,		
9 kol	GB-NZ, Yamaha	36 : 46,06	160,453 km/h
98,325 km	2. B. BRINDLEY-C. JONES, GB, Windle	37 : 26,49	
	3. D. BINGHAM-Julia BINGHAM,		
	GB, Yamaha	37 : 30,45	
Nejrychlejší kolo: Wrathall-Chapman, GB, Yamaha, 161,798 km/h			

MISTŘI EVROPY FIM 1985

80 ccm	Günter SCHIRNHOFER, D	56 bodů
125 ccm	Pierfrancesco CHILI, I	82 bodů
250 ccm	Massimo MATTEONI, I	58 bodů
500 ccm	Marco GENTILE, CH	86 bodů
sajdkáry	F. WRATHALL, GB	64 bodů

**Staňte se
dobrovolnými dárci krve**



SOUČASNÝ STAV VE VÝSTAVBĚ

areálu branně-technických činností a sportů
Svazarmu s tratí Velké Ceny ČSSR na Kývalce

Závodní dráha, servisní, příjezdové a obslužné komunikace:

Byly ukončeny náročné práce spojené s odvodněním celého území areálu na rozloze 127 ha při výškovém rozdílu trasy závodní dráhy 74 metrů; před dokončením jsou zemní práce na tělese závodní dráhy, servisních a obslužných komunikací a úpravách svahů (přírodních tribun pro diváky); z celkového objemu 1 700 000 m³ zemních prací je splněno 95 %, souběžně se stavbou konstrukce závodní dráhy se provádí její odvodnění v délce 5394 metru; byl dokončen hlavní příjezd do areálu, t. j. spojovací komunikace z Kývalky na silnici Žebětín-Ostrovačice v délce 2600 metrů, před dokončením je stavba příjezdové komunikace do parkoviště záv. strojů. Rovněž stavby mostů byly z 95 % ukončeny (tubosider o délce 102 metrů v nejnižším místě záv. dráhy, podchod pro pěší v prostoru Startu a cíle a most na km 1,8 o rozpětí 23 metrů a délce 65 metrů, pod kterým je vedena příjezdová komunikace).

Parkoviště závodních strojů, pozemní objekty:

Podle harmonogramu pokračuje stavba inženýrských sítí včetně plynofikace a vodohospodářství, zpevněných ploch a vnitřních komunikací v parkovišti záv. strojů, které má rozlohu 19 ha. Úspěšně pokračuje výstavba řídicí věže, 40 boxů, sociálního zařízení, restaurace, vstupního objektu, zdravotnického střediska a objektu technické přejímky. Byla zahájena stavba vnějšího oplocení areálu a ukončeno oplocení klidové oblasti Podkomorských lesů podél komunikace Žebětín-Ostrovačice.

Celkem plánované úkoly výstavby na rok 1985 byly splněny na 123 % a plán 1. pololetí 1986 na 110 % což společně s uzavřenými sdruženými socialistickými závazky vytváří reálné předpoklady ke splnění závazného termínu ukončení první etapy výstavby k 30. 6. 1987.

Na současném stavu výstavby nového areálu se aktivně podílí vedoucí staniční a státní funkcionáři Jihomoravského kraje a města Brna,

- přímí investoři Jihomoravský KNV a jeho inženýrské organizace Silniční investorský ústav a Stavoinvesta, Ústřední výbor Svazarmu, Městský národní výbor v Brně (ObNV Brno I. a Brno II.) a jeho inženýrská organizace Brnoinvesta,
- generální projektant Dopravoprojekt Brno a další projektové ústavy jako například Výzkumný a vývojový ústav průmyslového stavitelství, Státní projektový ústav obchodu, Chirana, Družstevní zásobovací podnik, Stavoprojekt apod.
- dodavatelské organizace jednotlivých staveb: vyšší dodavatel Silnice n. p. Brno, závod Znojmo, dále Dopravní stavby Olomouc, závod Brno, Vodohospodářské stavby Brno, Vojenské stavby Praha, závod Brno, Okresní stavební podnik Brno-venkov, Státní statek Brno, Rudné doly Jeseník, Hydrostav Bratislava, Plynostav Pardubice, závod Rosice, Sigma Hranice, Plynárna Brno, Správa dálkových kabelů Praha, oblastní Správa Brno, Jihomoravské ředitelství spojů, EZ Brno, ČSAD, Jihomoravské státní lesy, lesní závod Náměšť n./Osl. a brigádnickou práci

členové brněnských ZO Svazarmu, Automotoklubů a jednotl. odborů ředitelství Velké Ceny ČSSR.

V souvislosti s výstavbou nového areálu nelze opomenout dílčí zhodnocení v plnění úkolů náhradního zalesňování za úbytek lesního půdního fondu vlivem výstavby na ploše 127 ha, který Svazarmovské organizace v celém Jihomoravském kraji nahrazují náhradní výsadbou nových lesních porostů na tzv. ostatních plochách v celkové výměře 208 ha. Závazek je v současné době splněn na 70 %. I když celá tato akce trpí nedostatkem ploch (zvláště ve městě Brně), jsou svazarmovci odhodláni udělat vše pro to, aby stanovený úkol náhradní výsadby v objemu 208 ha byl splněn do termínu zprovoznění areálu, t. j. do 30. 6. 1987.

Současný stav ve výstavbě nového areálu lze tedy hodnotit optimisticky s tím, že na novém automotodromu budou uskutečněny v plánovaných termínech FIM a FIA závody mistrovství světa motocyklů 23. 8. 1987 a mistrovství světa sportovních prototypů automobilů 27. 9. 1987. Před těmito závody bude pořádán 26. 7. 1987 homologační mezinárodní závod motocyklů a automobilů pod dohledem sportovních komisí obou mezinárodních federací. Mistrovství světa cestovních automobilů, pro které je plánován tradiční termín začátkem června, nebude možné v příštím roce uskutečnit (k tomuto termínu se vrátíme opět v roce 1988). Věříme, že MS sport. prototypů v září 1987 bude pro diváky příjemným překvapením.

I. etapa výstavby zabezpečuje nezbytné předpoklady pro konání závodů v roce 1987, podmínky pro řízení závodů a zajištění bezpečnosti jezdců. Předpokládáme, že diváci budou při zprovoznění areálu tolerantní a pochopí dočasná provizoria, kdy hlediště budou tvořit jen přírodní svahy s provizorním sociálním zařízením a prodejními stánky. Definitivní řešení tribun pro 180 000 sedících diváků s příslušným zázemím bude možné realizovat postupně v závislosti na ekonomických výsledcích při celoročním provozu areálu.

V současné době probíhá předprojektová a projektová příprava II. etapy výstavby, která bude realizována v období 1987—1989. Do druhé etapy jsou zahrnuty tyto stavby: Olympijská střešnice, hotel, golfové hřiště, tribuny, dětské dopravní hřiště, dráha pro minikáry a motokáry, tenisové kurty, hřiště pro odbijenou, bazén, tělocvična, sauna, minigolf, autocamping, autokino apod;

V novém areálu naleznou postupně svoje výcvikové a tréninkové prostory modeláři, radioamatéři, masově-branné sporty, střelci, elektronika, videotechnika, dopravní a polytechnická výchova mládeže.

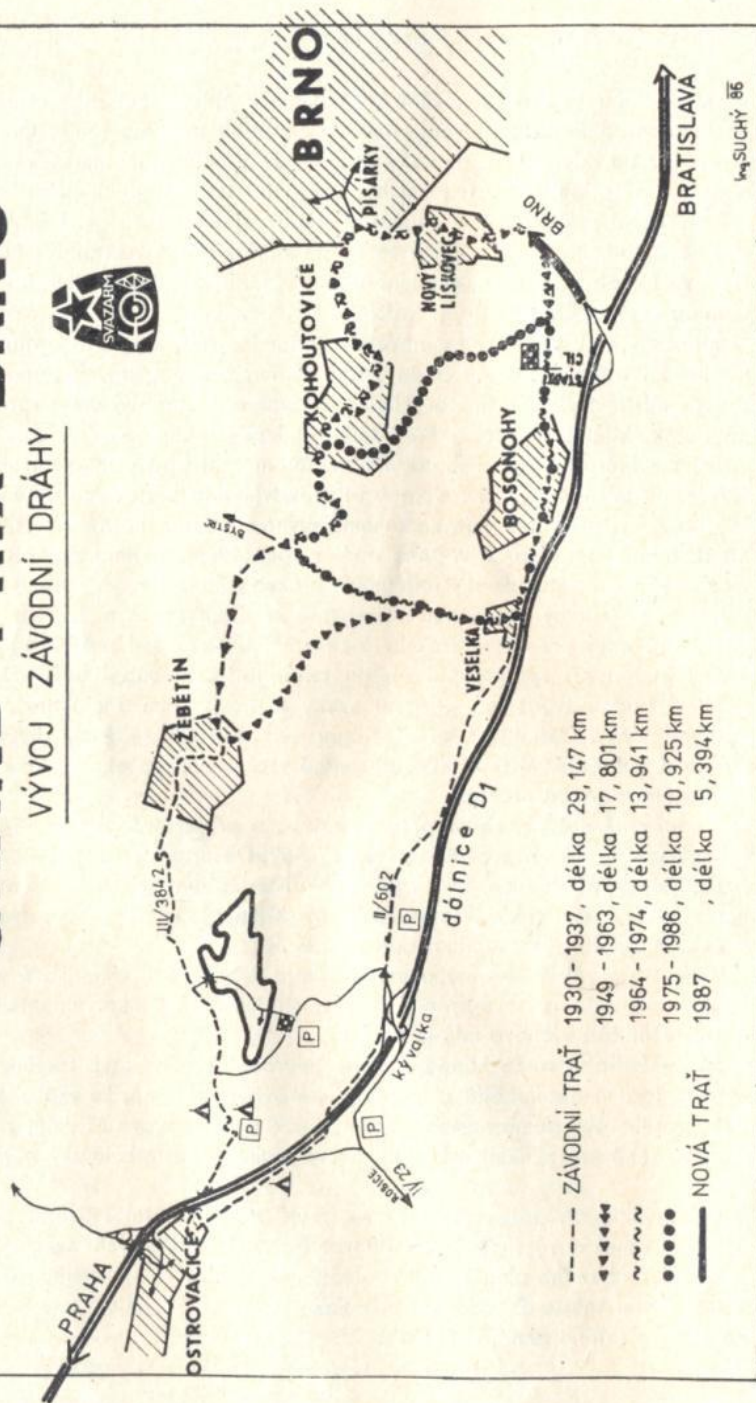
Závodní dráha bude kromě závodů celoročně využívána k tréninkům středisek silničních jezdců automobilů a motocyklů, k výběru talentů, ke zkouškám výrobců vozidel, pro zkoušky gumárenského průmyslu, k výcviku branců-řidičů, řidičů speciálních vozidel, také pro silniční cyklistiku a pro Dukelský a Sokolovský závod branné zdatnosti.

Dokončením II. etapy výstavby se areál stane velkým svazarmovským stadiónem, kde bude možné rozvíjet a zkvalitňovat činnosti jednotlivých svazarmovských odborů a areál začne plnit i svoji společenskou funkci ve sportovním a rekreačním využití obyvatel města Brna a jeho širokého okolí a přispěje i pro další uspokojování potřeb cestovního ruchu v ČSSR.

Zdeněk Malý
org. tajemník VC ČSSR

GRAND PRIX BRNO

VÝVOJ ZÁVODNÍ DRÁHY



DRAMATICKÉ BOJE USPOKOJILY STO TISÍC DIVÁKŮ! (1985)

Tři dny, které vyvrcholily v neděli 25. srpna 1986 XXXV. Velkou cenou ČSSR — mistrovstvím Evropy FIM — vnesly na brněnský okruh opět vzruch, napětí a vynikající sport. Nebyla nouze o překvapení, většina čelných jezdců šampionátu — s výjimkou sajdkáristů — pocítila náročnost dlouhé tratě na vlastní kůži. Co je však nejdůležitější, dny nabitě rychlostí se obešly bez vážnějších zranění. — Tak viděl loňský závod motoristický spolupracovník Lidové demokracie. A ve svém pohledu pokračoval: velká překvapení vyvolávala definitivní podoba startovních roštů většiny kubatur.

Osmdesátky měly svého vedoucího jezdce šampionátu v Italovi Mario Stocovi. Do svých šancí však nekládal příliš nadějí a ty stejně zakončily jeho pádem již v prvním kole. Na špičce pole se objevil G. Schirnhof, tajný typ žurnalistů z NSR, ale nedokázal odvrátit útok svého krajana R. Kunze ve čtvrtém kole — a musel se spokojit v cíli „jen“ s druhým místem, před dalším jezdce NSR M. Gschwanderem. Kunzův hodinový průměr 141,803 km na stroji Ziegler byl téměř o 3 km vyšší. Naproti tomu jeho nejrychlejší kolo závodu 145,418 km/h bylo opět o téměř tři kilometry pomalejší než loňský rekord G. Kafky.



1 IDDON - GB - Suzuki
 9 VALESI - I - Honda
 9 VALESI - I - Honda



BARKER J. / CHINA S - GB - Yamaha

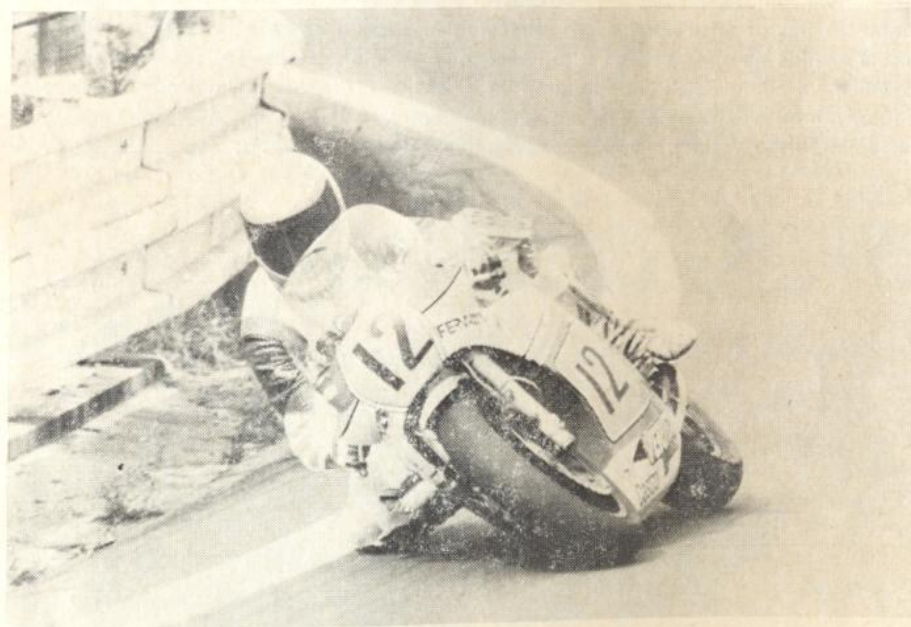
Dvěstěpadesátky umožnily divákům prožít vítězství Hondy — znovu po 18 letech. Tehdy to byl legendární Mike Hailwood, když zvítězil s Hondou ve třídách 350 a 500 ccm. Vloni dovedl Hondu 250 vítězně do cíle Ital M. Matteoni. Plných 9 kol závodu vzrušoval diváky soubor Matteoni s Hutterem (Rakousko, Bartol), který se vlastně rozhodl až v posledním finiši. Úvodní kilometry závodu měly nářer filmového horroru: na Veselce upadl Francouz Boudinot a vše vrcholilo v retardéru před cílovou zatáčkou, kde doslova létaly vzduchem jezdci, stroje i balíky slámy. Osmnáct odpadlých představovalo rekord z celého závodu, avšak ve všech případech našťestí bez zranění! Rakušan Minich (Yamaha) se na svoji třetí příčku v cíli musel probojovat z 15. pozice!

Stopětadvacitky měly podstatně klidnější průběh, ale přece jen přinesly titul mistra Evropy Italu Chillimu — i když jen třetím místem pořadí v cíli. Závodu vtiskl ráz tandem P. Bordes (Franc.) — T. Feuz (Švýc.) na strojích MBA. Třebaže byla řada možností k předjetí, Feuz jich neuměl využít a tak pořadí v tandemu zůstalo i na cílové čáře: Bordes — Feuz — Chill, který musel svůj nezdařený start bojovně a odvážně dohánět.

Pětistovky přinesly Hondě druhý triumf: Holanďan Pajic ji dovedl do cíle suverénním způsobem mezi 40 konkurenty. Jeho jízda start-cíl na špici závodu měla svůj úvod již v posledním sobotním tréninku, kdy si vyjel nejlepší čas pro první řadu. Vedoucí jezdec šampionátu Švýcar Gentile se musel spokojit se třetím místem a dvojice jezdců z NSR — Fischer G. a Fischer M. — si rozdělila do cíle pořadí na druhém a čtvrtém místě. Vítěz „půllitrů“ sice není žádným velkým jménem mistrovství Evropy, mistrovství světa Tourist Trophy F-2 jej však zná ze čtvrtého místa.



FISCHER Manfred - D - Honda



GIBERTINI Vittorio — I — Suzuki

Dnešnými pretekami sa uzatvára slávna motocyklová kapitola 36-tych ročníkov brnenského okruhu. V troch etapách sa nám predstavili pretekári vždy na úrovni, akú im okruh poskytoval.

V prvej to boli najlepší naši pretekári súperiaci z jednotlivcom svetovej špičky Hocking, Redman, Campbell, H. Anderson, Ferris, Taveri, Degner, Camathias a Scheidegger. Pri tejto príležitosti oddá sa zaspomínať na lepšie časy nášho cestného motocyklového športu. Väčšia časť pretekárov bola už vekovo postaršia, vznik týchto pretekov privitala, a tak 10. októbra 1950 odštartoval prvý ročník s medzinárodnou účasťou. Dve triedy vyhral Ant. Vitvár. V priebehu ďalších dvoch rokov opäť vyhráva najsilnejšiu kategóriu a ako prvý začína písať slávnu galériu víťazov. Svojho životného úspechu dosiahol o tri roky neskoršie ako zrelý štyridsiatnik si vybojoval miesto pri neskoršom majstrovi sveta C. Campbella. To už v roku 1952 je na štarte prvýkrát Fr. Šťastný s motocyklom značky „BLESK“. Pre ďalšie obdobie už sedlá Jawu a zakrátko tieto dve mená sa dostávajú do povedomia motocyklového sveta. Tak ako v reprezentácii i tu v Brne sa stáva našim najlepším zo ziskom 11 vencov — 8 zlatých, 1 strieborný a 2 bronzové. Dôkazom, že v tomto období sme mali viacero výborných pretekárov je nasledovný počet umiestnení. Ostravák Fr. Bartoš za jedenásť-ročné obdobie získal v triedach od 125 cm³ cez 250 cm³ a 350 cm³ šesť prvých miest, jedno druhé a dve tretie miesta. Pekných úspechov tu dosiahol G. Havel. Trikrát zlatý veniec, päťkrát strieborný a dvakrát bronzový. Bilancia St. Malinu je trikrát prvé miesto, trikrát druhé a dvakrát tretie. Po jednom víťazstve si vybojoval Vejvoda, L. Kost, V. Parus, F. Srna, tu dosiahol veľké víťazstvo v premiérovom prenosu z Brna nám to priblížila televízia. Poráža dvojnásobného víťaza H. Kasnera a silne doťahujúceho na „Emzete“ štartujúceho G. Hockinga. Nemožno prehliadnuť výsledky, ktoré tu dosiahol M. Čada. Ako pretekár stál na štarte už v jeho prvom ročníku. Jedno druhé, dve tretie, jedno štvrté a dve piate miesta, t. j. bilancia dnešného najčelnejšieho funkcionára Brnenskej G. P. Trieda do 175 cm³ a sidecarov absolvovala tu viackrát i republikové majstrovstvo. Z počtu 26 víťazov je 9 Čechoslovákov, no jednotlivých víťazstiev už 27 z 56. Úspechy sú o to výraznejšie, že až na tri víťazstvá A. Vitvara a L. Kosta boli dosiahnuté na motocykloch domácej výroby (Jawa OHC, CZ OHC).

V druhej etape, ktorá začala rokom 1965 vidíme v jednotlivých G. P. to najlepšie, čo vo svete existuje. Až na T. Provini boli to všetci majstri sveta z toho obdobia. Zo 79 pretekov prvé miesta si odnáša 44 pretekárov, z toho 26 majstrov sveta. Videli sme i prvých troch absolútne najúspešnejších. G. Agostini 15 titulov majstra sveta, 122 víťazstiev, zisk 1571 bodov. A. Nieto s 13 titulmi majstra sveta, 90 víťazstiev ziskom bodov 1837 — absolútne najviac. Tretím je M. Hailwood s 9 titulmi majstra sveta, 76 víťazstiev a ziskom 740 bodov, s najväčším počtom do roku 1969. Len malý okamih sa podarilo dvom našim pretekárom, F. Šťastnému 3. miestom, B. Stašovi 2. miestom cez stupeň víťazov priblížiť k úrovni tejto svetovej elite. Majstrovstvá Európy posunuli brnenský okruh o stupeň nižšie a už spomenutej tretej etapy. Myslenie tu sa otvára šanca pre našu reprezentáciu. Skutočnosť, že i tu nám Európa uniká a získané 3 body Ševčíka Tofela sú toho dôkazom. Výnimka sa tu vysky-

Sajdkáry byly opět vyvrcholením a v jejich závodě opět dominovaly britské posádky. Ty se také podělily o první dvě místa: Wrathall — Chapman (Yamaha) a Brindley — Jones (Windle). Třetím britským párem byli v cíli manželé Binghamovi, kteří si uměli dobře poradit s Rakouským párem Stropek — Demling, předložnými vítězi závodu. Při tom začínali až z patnácté posice! Závod sajdkárů se znovu zapsal do srdcí všech diváků — a dokonce našel mezi nimi i další nové vyznavče těchto rychlých „torpéd“.

Umístění našich odpovídá jejich — především — technickým možnostem, ale i jejich „vyježděnosti“ v mezinárodní konkurenci. Stroje Vaněčka, Sedláka, Havrda a Krmíčka (upravené Kreidlery) stačily právě na závěr klasifikační tabulky, ať se jezdci snažili, jak to jen šlo. Jediný náš reprezentant ve dvěstěpadesátkách, Bartůněk s Jawou 250, skončil v boxech již ve třetím kole. Ve stopěťadvacátkách jsme měli deset našich, z nich Havrda odpadl v 1. kole, Šobán ve třetím, Šafránek ve čtvrtém a Baláz s Dobiášem v pátém kole. Klasifikačně se umístili ve druhé polovině tabulky Petr, Hanika, Polák, Židlík a Krmíček.

Přehlídka závodních strojů formou jízdy pravidelnosti řady našich bývalých vynikajících jezdců byla diváků přijata s nadšením a připoměla všem romantickou éru čtyřtáktů nedávné minulosti a skutečnost, že pomalu končí i stará, klasická a tradiční silniční brněnská trať.

Informační pohled do budoucnosti představovala zevrubná informace o postupu výstavby svazarmovského areálu branně-technických činností s novou tratí Velké ceny ČSSR. Byla přijata diváků s neskrývaným nadšením a upevnila v nich reálnou vyhlídku na návrat mistrovství světa silničních motocyklů FIM do Brna již v roce 1987. Místní rozhlas na závodisti se s touto informační úlohou vyrovnal přesně podle očekávání a ve sdělovacích prostředcích se dobře odrazila prohlídka staveniště nového areálu, kterou pro domácí i zahraniční pracovníky sdělovacích prostředků připravilo tiskové středisko Velké ceny ČSSR v průběhu sobotního tréninku.

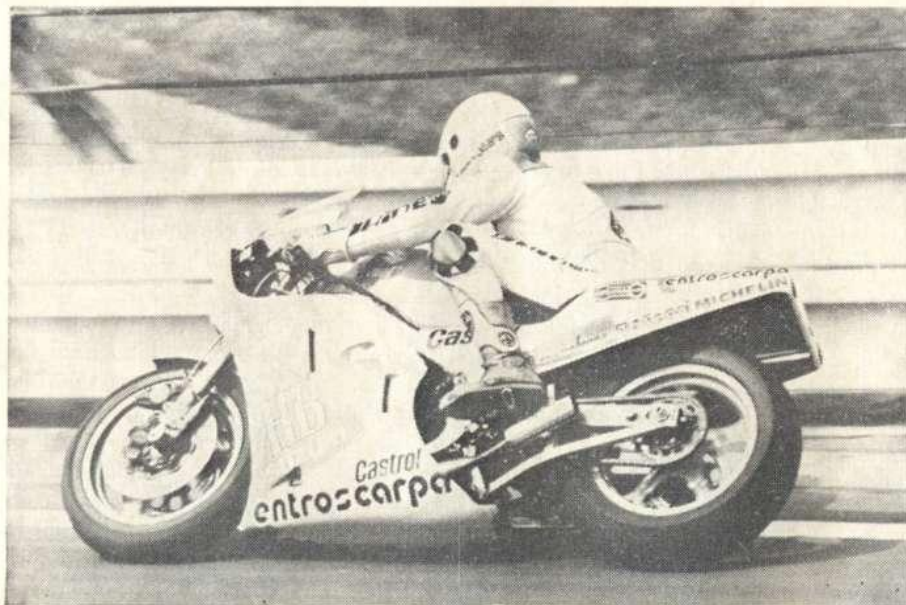
V. H.



BUCKMASTER Simon — GB — Suzuki

tovala v predchádzajúcom ročníku, ale pád Dekánka i Stašu obral o možnosť jedného z tejto dvojice vystúpiť na stupeň víťazov. A že iskiarka by tu bola, dokazovali v minulom roku v tréningu i v pretekoch. U Dekánka to bol opäť pád, i keď v druhom kole, ale z nádejného piateho miesta a u Stašu zlá voľba pneumatiky ho posunula na 11 priečku. A tak posledná šanca sa im ponúka teraz, lebo o rok a ďalšie na novom okruhu už asi ťažko, konkurencia v majstrovstve sveta dosahuje na mile vzdialenú úroveň pre našich pretekárov.

Okruh pri jeho vzniku mal dĺžku 17,8 km. Mal 84 záťačiek s výškovým rozdielom 171 m. Svojím charakterom pripomínal slávne okruhy ako Nürburgring, Spa Francochamps. Mnohí pretekári považovali za skrátenu T. Trophy. V roku 1964 okruh sa skrátil na 13 940 m a v Pacove pri príležitosti 60. výročia FIM začlenili s podmienkou jednotného povrchu do seriálu majstrovstiev sveta. Ďalšie skrátene nastalo v roku 1975. Z okruhu vypadla séria Kohoutovických záťačiek, Pisárky a Nový Liskovec. Nahradením nového úseku sa okruh skrátil na 10 920 m a podstatne zrýchlil. Veľký výkon Cecotta (nahradil neúčast čerstvého majstra sveta B. Scheena) a jeho spoločníkov malo za následok zvýšenú priemernú rýchlosť o 10 km pribrzdiť a tak pre rok 1978 päťstovky v Brne neštartujú. Z päť retardérov po dohode pretekárov pre závod sú využité len tri. No žiaľ tento atraktívny šport nesie so sebou i tienisté stránky. Tým sa nevyhol ani brnenský okruh. Jeho obeťami sa stali H. Baltisberger a Michel Monty v roku 1956. O rok neskôršie Svéd Lundberg v tréningu havruje a zomiera v nemoc-



BOGANI Vinicio — I — Suzuki

nici. V nasledujúcom roku pri premiére sidecarov neprežívajú haváriu Francúz Drion a jeho spolujazdkyňa Inge Stolova. V priebehu majstrovstiev sveta 1969 vo Veselke havaruje pretekár F. Boček a svoj život dožíva v nemocnici. V roku 1972 sidecarista Lutringhauser nezvládol svoj sidecar v úseku Nový Liskovec, narazil do telefónnej búdky a jeho spolujazdec Cusnik je na mieste mrtvý. Verme, že havária A. Berouda zostala poslednou smutnou spomienkou na tento okruh.


Udalosti, ktoré by nemali chýbať v pamäti brnenského návštevníka:

- 1958 — Horst Kassner ako spolujazdec v sidecare Camathias si odnáša z Brna tretí zlatý veniec
- 1960 — štart a víťazstvo G. Hockinga s preslávenou MV Agustom
- 1961 — podobne sa predstavuje Redman so začínajúcou Hondou dvojnásobným víťazstvom
- 1962 — premiéra motocyklov Suzuki bez väčšieho úspechu
- 1965 — dvestopädesiatky najrýchlejšie (v Brne)
- 1966 — trojnásobné víťazstvo M. Hailwooda
- 1967 — zdolaná hranica 170 km v hodine
- 1970 — premiéra sidecarov va svetovom seriály
- 1971 — najväčší bodový zisk našich pretekárov
- 1975 — Lansivuori zdoláva hranicu 180 km v hodine
- 1977 — Cecotto absolútne najrýchlejším pretekárom na tomto okruhu
- 1983 — Michael prechádza prvý cieľom, ale bez svojho vypadnutého spolujazdca

Najväčší smoliar v Brne A. Nieto len jedenkrát prišiel víťazne do cieľa.

Záverom treba dodať, že už sa tešíme na pokračovanie tradície tohto atraktívneho športu na novom okruhu a pri jeho dnešnej vysokej úrovni nájdeme zase žiaduce uspokojenie, začo patrí vďaka všetkým, ktorí sa o jeho uskutočnenie zaslúžili.

Josef Ondrášik



BESIP

**Silnice není závodní
dráha – Pamatuj
na to při návratu!**

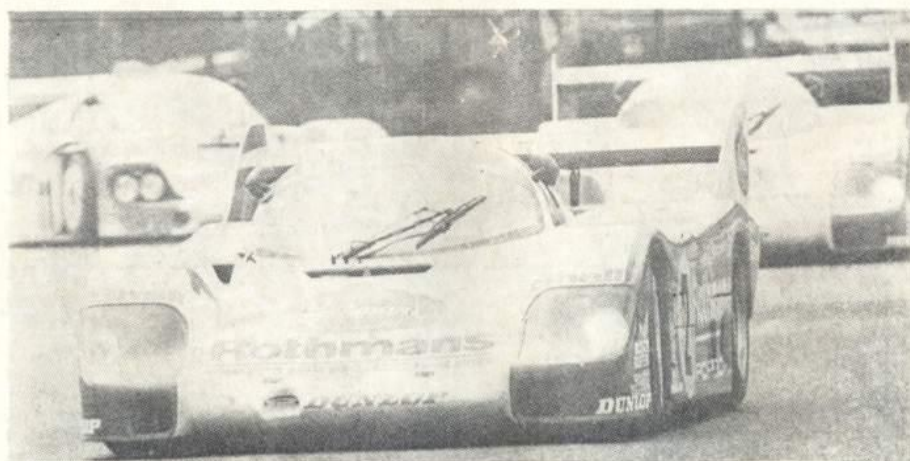
TĚŠÍME SE S VÁMI OPĚT NA SHLEDANOU PŘI

MEZINÁRODNÍM MISTROVSTVÍ ČSSR
AUTOMOBILŮ A MOTOCYKLŮ 25.—26. 7. 1987

↓ Marco Gentile - CH - Yamaha 500



XXXVII. GRAND PRIX ČSSR 1987
Mistrovství světa motocyklů a sidecarů 23. 8. 1987



XIX. GRAND PRIX BRNO 1987
Mistrovství světa automobilů 27. 9. 1987

Coca-Cola. To je ono!



Vyrábí **FRUTA-BRNO**

autoturist

VÁM POSKYTNE TYTO SLUŽBY:

DO ZAHRANIČÍ

- pobyty v zahraničí pro jednotlivce i kolektiv
- tranzitní ubytování (MLR, Rumunsko, Bulharsko, PLR a NDR)
- pojišťování osob, zavazadel a vozidel
- podávání informací
- směnárna do všech zemí socialistického tábora
- prodej benzinových poukázek

V ČSSR

- rekreační pobyty pro jednotlivce i kolektiv
- zájezdy podnikových kolektivů mimo sezónu
- školní zájezdy a školy v přírodě
- ubytování, stravování a ostatní služby při mezinárodních i tuzemských akcích (konference, aktivity, sportovní soutěže)
- veškeré služby při akcích pořádaných organizacemi Svazarmu

● Při zájezdech do zahraničí vystavujeme:

- bílé a zelené karty (odpovědnostní pojištění pro cizinu)
- havarijní pojištění
- akreditiv AMK pro socialistické země (mimo NDR)
- akreditiv AIT pro SSSR, Jugoslávii a nesocialistické státy
- Carnet Camping Internacional (CCI)

DO NĚKTERÝCH STÁTŮ EVROPY, STŘEDNÍHO A DÁLNEHO VÝCHODU VYSTAVUJEME JEŠTĚ TYTO DOKLADY:

- mezinárodní řidičský průkaz
- karnet (mezinárodní celní dokument)
- mezinárodní technický průkaz pro motorové vozidlo
- pokud do zahraničí jede vozidlem jiná osoba než jeho majitel, musí mít řidič písemné a úředně vystavené prohlášení majitele vozidla, že mu bylo vozidlo svěřeno na cestu do zahraničí

Bližší informace obdržíte ve všech pobočkách cestovní kanceláře Autoturist

NON STOP — AUTOSERVIS AUTOTURISTU PRAHA

v Praze 10-Malešicích, Limuzská ul. vám poskytne:

silniční a odtahovou službu	24 hod.
drobné mechanické opravy a pneuservis	24 hod.
seřizování geometrie řízení a světel	24 hod.
seřizování vozidel, včetně testování	24 hod.
mytí vozidel	7—19 hod.
výměny olejů a mazání vozidel	7—16 hod.
nabíjení akumulátorů — pouze ve všední dny	7—19 hod.

VOLEJTE TELEFON 154, 77 34 55

