

MISTROVSTVÍ EVROPY

# GRAND PRIX

ČSSR 26.-28. 8. 1983



[www.jmí.cz](http://www.jmí.cz)

PROGRAM

neprodejné



ZÁVOD JE USPOŘÁDÁN NA POČEST VII. SJEZDU SVAZARMU  
ZÁŠTITU PŘEVZAL PŘEDSEDA ÚV SVAZARMU  
genpor. PhDr. VÁCLAV HORÁČEK



## PROGRAM XXXIII. GRAND PRIX ČSSR

MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ 80, 125, 250, 500 cm<sup>3</sup>  
A SIDECARŮ



BRNO 26.–28. srpna 1983

POŘADATEL ÚV SVAZARMU  
AUTOMOTOKLUB SVAZARMU BRNO



MAZADLA SHELL  
SVĚTOVÉ KVALITY

SHELL  
SCHMIERMITTEL  
ALLGEMEIN  
ANERKANNT  
QUALITÄT

SHELL LUBRICANTS  
WORLDWIDE QUALITY

V ČSSR OBDRŽÍTE V PRODEJNÁCH TUZEK

### CHERS AMIS,

soyez les bienvenus en Tchécoslovaquie et dans notre ville. Nous vous souhaitons un séjour agréable et une excellente impression des courses de motocyclettes et de side-cars pour le Grand Prix de Tchécoslovaquie.

Automotoklub Brno

### DEAR SPORT FRIENDS AND GUESTS,

welcome to Czechoslovakia and to our town. We wish you a pleasant stay, full of enjoyment at the Grand Prix of Czechoslovakia motorcycle and side-car race forming part of the FIM Europe-Championship.

Automotoklub Brno

### УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ ПО СПОРТУ И ГОСТИ,

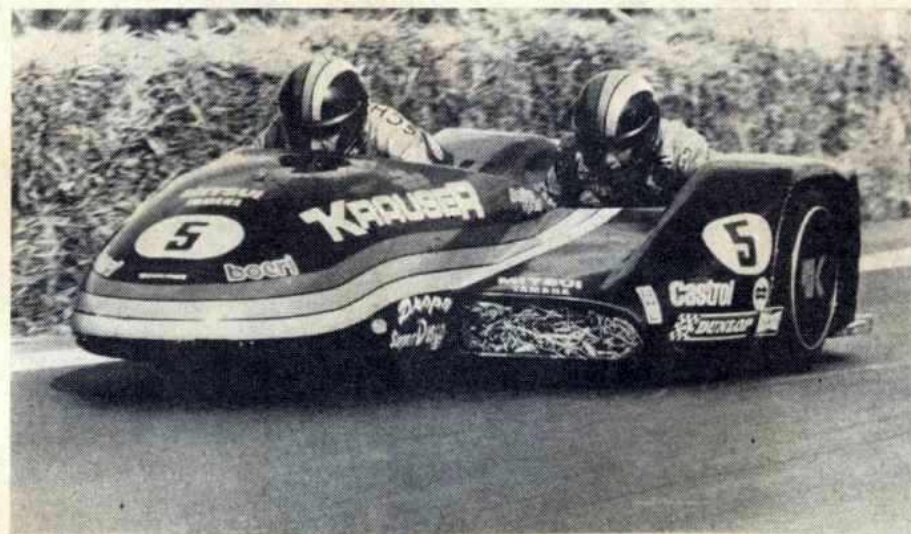
приветствуем вас в Чехословакии и в нашем городе. Желаем вам приятно провести время, связанное с богатыми спортивными впечатлениями на Большой приз Брно.

Автомотоклуб Брно

### WERTE SPORTFREUNDE UND GÄSTE,

wir heissen Sie willkommen in der ČSSR und in unserer Stadt. Wir wünschen Ihnen einen recht angenehmen Aufenthalt, verbundenen mit reichen Sporterlebnissen anlässlich der Motorrad- und Seitenwagenrennens um den Grossen Preis der ČSSR.

Automotoklub Brno



Schwärzel—Huber - D - Yamaha

# Náš cíl:

**MÓDNOST  
KVALITA OBUVI  
A SPOKOJNOST  
SPOTREBITEŮV**



## Vážení přátelé motocyklového sportu!

Jménem organizačního sboru a ředitelství XXXIII. ročníku Velké ceny CSSR — závodu motocyklů a sajdkárů pro letošní mistrovství Evropy FIM — vítám v areálu našeho závodního stádku Vás, nadšené diváky ze všech krajů naší vlasti i ze zahraničí, jezdců s jejich doprovodem, delegované činovníky a hosty z FIM, čestné hosty ředitelství závodu ze všech politických, státních a hospodářských orgánů a ze všech orgánů SVAZARMu.

Kolem naší tradiční silniční závodní trati se dnes scházíme, abychom byli svědky bojů o zápočtové body k vybojování titulů mistrů Evropy 1983. Osmnáct let jsme se zde setkávali s mistry světa, letos poprvé pozdravíme uchazeče o tituly mistrů Evropy. Rozhodnutí loňského podzimního kongresu FIM o zařazení naší závodní trati do mistrovství Evropy bylo motivováno skutečností, že naše současná silniční trať, vzhledem k vysokým rychlostem, v jakých se bojuje v mistrovství světa, neodpovídá již nově platným předpisům a parametrům. Toto rozhodnutí je přechodného rázu, do vybudování nové, odpovídající závodní dráhy v areálu branně-technických sportů SVAZARMu v Brně, kdy se na Velkou cenu CSSR mistrovství světa FIM opět vrátí.

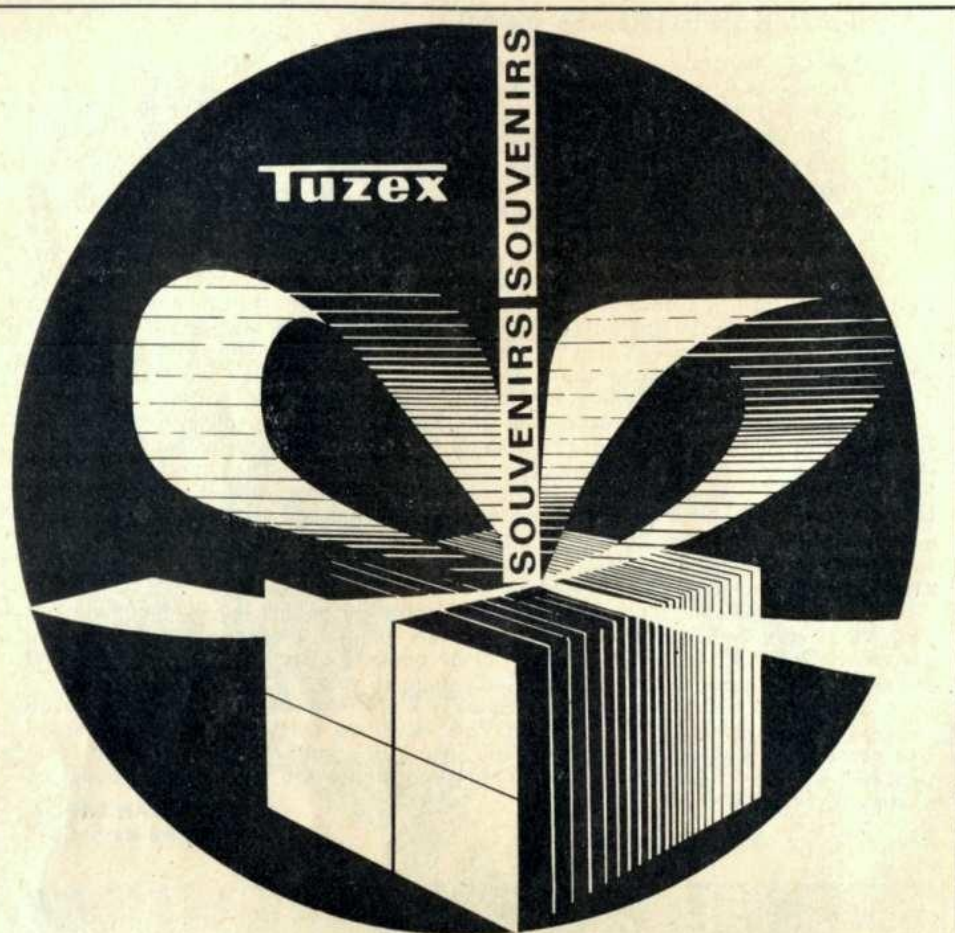
Při této příležitosti děkuji ústředním, krajským i městským politickým a správním orgánům za pochopení a podporu rozhodnutí ÚV SVAZARMu o vybudování zmíněného areálu, ve kterém budou soustředěny všechny branně-technické sportovní činnosti naší vlastenecké organizace, které účelně sledují soustavné zvyšování branných, fyzických a sportovních vlastností se zaměřením na polytechnickou výchovu mládeže. V přípravě výstavby tohoto areálu bylo učiněno vše, aby byla respektována ochrana přírody a našeho životního prostředí a světový motocyklový šampionát FIM byl pro náš stát a naše veletržní město zabezpečen.

Náš dnešní velký mezinárodní motocyklový sportovní podnik je uspořádán na počest VII. sjezdu SVAZARMu a zástitu nad ním převzal předseda ÚV SVAZARMu genpor. PhDr. Václav Horáček. Je to významné politické a společenské ocenění, jehož si celá naše motoristická sportovní veřejnost upřímně váží.

Jezdům přeji zasloužené sportovní úspěchy, Vám — divákům — přeji zajímavou podívanou a sportovní zážitky, které se Vám zapíší do srdcí. Pořadatelský sbor od Vás očekává, že s Vámi opět může počítat jako s dobrými partnery, kteří svou kázní přispějí k vytvoření optimálních podmínek mistrům řídek pro jejich boje o body pro mistrovství Evropy 1983.

**Ing. MILAN LAPČÍK,**  
ředitel Velké ceny CSSS





**TUZEX OFFERS** Food stuffs, hard liquor, liqueurs, wines, aperitives, fruit juices, soft drinks, coffee, coffee extracts, teas, sweets, chocolates, cocoa, cigarettes, tobacco products.  
Apparel for men and women knitted wear for men, women and children, underwear for men and women, umbrellas, mufflers, scarfs, natural and synthetic fur-coats, sportswear for men and women, cosmetics by Dior, Yardley, Lancôme, Margaret Astor and others, cleaning stuffs, laundry soap detergents, car cosmetics, garnet jewellery, gold products, crystal and soda potash glass, Carlsbad china, radio sets, receivers-turntables, tape-recorders, HiFi sets, TV sets, tuners, pocket calculators, household appliances, refrigerators, freezers, washing machines, family houses, summer houses (cabins), cars, car accessories.

**Tuzex** RYTÍRSKÁ 13  
110 00 PRAHA 1

## ČESTNÉ ŘEDITELSTVÍ VELKÉ CENY ČSSR 1983

### Předseda:

Ing. František CHABICOVSKÝ

předseda JmKNV

### Členové:

RSDr. Vladimír HERMAN

RSDr. Oldřich KLÍČNIK

JUDr. Rudolf SUCHÁNEK, CSc.

Ing. Eduard SAUL

Josef DYKAST

Genpor. PhDr. Václav HORÁČEK

Genmjr. Miloslav VRBA

JUDr. Ján JAVORČÍK

Plk. JUDr. Otakar HRUŠECKÝ

Vladimír CENEK

Plk. PhDr. Jan DUFEK

Plk. RSDr. Stanislav NEZVAL

Pplk. JUDr. František SMUTNÝ

Ing. Oldřich KOTVALD

František BÖHM

Ing. Jaromír BUCHAL

Antonín ČERNÝ

Ing. Zdeněk GOTTWALD

MUDr. Milan KNECHT

Ing. Jaromír KOLAJA

Josef KONEČNÝ

JUDr. Eduard PAVLIK

Oldřich LAŽNOVSKÝ

Miloš MATULA

Ing. Quido PALEČEK

Prof. ing. Jiří POŠVÁR, CSc.

Ing. Čeněk PROCHÁZKA

Genmjr. ing. Josef ROTTER

Plk. gšt. ing. Rudolf JURICA

Ing. Antonín STŘECHA

Josef SKRÁŠEK

JUDr. Bronislav SUSTEK

Ing. Josef VEJROSTA

Ing. František ZOUBEK

Ing. Přemysl ŽÍDEK, CSc.

vedoucí tajemník JmKV KSC

vedoucí tajemník MěstV KSC

primátor města Brna

ministr hutnictví a těžk. strojírenství ČSSR

nám. ministra dopravy ČSSR

předseda ÚV Svazarmu

předseda ČUV Svazarmu

předseda ÚMR Svazarmu

předseda JmKV Svazarmu

předseda MěstV Svazarmu Brno

vedoucí odboru KV KSC

náčelník KS SNB Brno

náčelník SVB Brno

ředitel Správy pro dopravu MV ČR

ředitel o. z. Benzina Brno

generální ředitel k. p. Agrozet

podnikový ředitel n. p. Fruta Brno

ředitel Dopravoprojektu

ředitel MÚNZ Brno

ředitel TaZS města Brna

podnikový ředitel Jihomor. ředitelství spojů

ředitel MSK Brno

ředitel n. p. Mototechna Brno

ředitel Silničního vývoje Brno

ředitel Dopravních staveb, závod Brno

vedoucí katedry doprav. staveb VUT Brno

podnikový ředitel n. p. EJF Brno

gen. ředitel o. p. Vojenské stavby Praha

velitel VÚ Brno

vedoucí odboru dopravy NVmB

podnikový ředitel n. p. Silnice Brno

podnikový ředitel Autoturistu Brno

podnikový ředitel n. p. TOS Kuřim

ved. odb. MH NVmB

ved. odboru dopravy JmKNV

## V Ý Z V A

### svazarmovských motoristů Jihomoravského kraje motoristům v České socialistické republice

My, svazarmovští motoristé Jihomoravského kraje, rozhodli jsme se přijmout — u příležitosti IV. a VII. sjezdu SVAZARMu — závazek, směřující k dalšímu prohloubení významu a úlohy Svazu pro spolupráci s armádou mezi širokou veřejností, a to cestou všestranného zkvalitňování práce motoristické odbornosti s cílem dalšího rozšíření členské základny v našem kraji.

#### Na základě toho přijímáme tento závazek:

1. V oblasti rozšíření členské základny a prohloubení na úseku motorismu získáme do řad svazarmovských motoristů nárůst o 5 % ze stávajícího stavu.
2. Na úseku dopravní výchovy dosáhneme toho, aby v rámci Jihomoravského kraje bylo v období předsjezdové kampaně proškoleny 70.000 řidičů soukromých motorových vozidel.
3. V oblasti ochrany životního prostředí, a to především výchovou řidičů motorových vozidel, povedeme tyto k uvědomělé kázní a péči o životní prostředí a hygienu silničního provozu. Na základě toho odevzdají motoristé Jihomoravského kraje 6,50 t ojetého oleje a provedou výsadbu zeleně v počtu 5000 lesních stromků a vysejí zeleň na ploše 150.000 m<sup>2</sup>, především na zatravnění tratí používaných pro TZ a TS motocyklů.
4. Na úseku provádění dobrovolných technických prohlídek T testů pro motoristy - členy SVAZARMu, zabezpečíme ve svépomocných dílnách SVAZARMu 3000 prohlídek, čímž hodláme značnou měrou přispět k dalšímu zlepšení situace v bezpečnosti silničního provozu.

Na základě vyhlášené výzvy obracíme se na Vás, motoristy - svazarmovce, ve všech okresech a krajích České socialistické republiky k následování!

Vaším prostřednictvím zdravíme všechny motoristy v České socialistické republice a obracíme se na ně s výzvou: Přijďte i Vy mezi nás, motoristy SVAZARMu, a staňte se společně s námi uvědomělými a aktivními uskutečňovateli pokrokových ideálů motorismu!

Jihomoravští svazarmovští motoristé



## ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU — POŘADATELSKÝ SBOR

ředitel závodu  
zástupce ředitele  
zástupce ředitele  
zástupce ředitele  
tajemník závodu  
inženýr výstavby  
ekonom  
sekretariát

ing. Milan LAPČÍK  
ing. František TRANDA  
doc. ing. Milan PROCHAŽKA, CSc.  
ing. Jiří SVOBODA  
Miroslav ČADA  
ing. Jaroslav SUCHÝ  
Zdislav FLORA  
Kateřina HULEOVÁ

#### ODBORY :

— propagační  
— tiskové středisko  
— sportovní  
— traťových komisařů  
— rychlé pomoci  
— technický  
— traťový  
— zabezpečení tratě  
— pořadatelský  
— parkoviště závodních strojů 1.  
— stavební  
— spoje - dispečink - rozhlas  
— hospodářský  
— spolupráce s ČSLA  
— vnitřní dopravy  
— uzávěra okruhu  
— péče o hosty  
— ubytování  
— stanové ubytování  
— parkoviště vozidel diváků  
— bezpečnostních opatření  
— úklidový odbor

Jan ŽÁČEK  
Vladimír HAVRÁNEK  
František TREFANEC  
Jiří PERINA  
Otakar BEER  
Pavel JÍLEK  
ing. Jaroslav MUSIL  
František BÍLEK  
Mojmír STIVAR  
ing. Radvan LENSKÝ  
Metoděj KYTNER  
Gustav ŘÁDEK  
Zdeněk KREJCÍŘIK  
mjr. ing. Karel COUFAL  
Zdeněk MALÝ  
Jiří AMBROZ  
ing. František GAZÁREK  
Josef JIRSENSKÝ  
ing. Ivan KEKUS  
ing. Jan JERÁBEK  
mjr. JUDr. Ivo POPELÁŘ  
Antonín MIKULICA

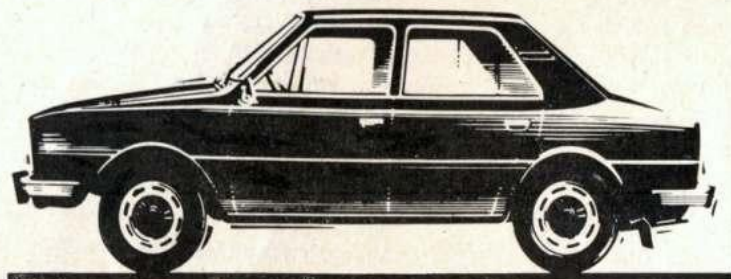
#### SLUŽBY :

— zdravotní  
— zásobování  
— protipožární

MUDr. Renata ZANÁŠKOVÁ  
MUDr. Dušan KLUSÁČEK  
Věra KOCIÁNOVÁ, Helena FLEKOVÁ  
npor. František STANZ

**VŠICHNI MOTORISTÉ DO ŘAD  
AUTOMOTOKLUBU SVAZARMU**

# AUTO MOTO



**AUTOMOBILY** osobní, nákladní a užitkové  
**MOTOCYKLY**, mopedy  
**NÁHRADNÍ DÍLY**, příslušenství, výzbroj a výstroj motorových vozidel  
**NÁKUP A PRODEJ** ojetých motorových vozidel  
**VRAKOVÁNÍ** a prodej použitých součástí  
**ZÁSILKOVÁ SLUŽBA DOVOZ — VÝVOZ**  
**OPRAVNÝ MOTOCYKLŮ, SERVISY A OPRAVNÝ AUTOMOBILŮ**



## Mototechna

### DELEGOVANÍ FUNKCIONÁŘI

PŘEDSEDA MEZINAR. JURY:	J. H. ZEGWAARD		
ČS. DELEGÁT V MEZINAR. JURY:	Jan KŘIVKA		
SPORTOVNÍ KOMISÁŘI:	Richar KOPEČNÝ Oldřich HANZAL Jaroslav HRDLÍČKA		
ČASOMĚŘIČI:	Ing. Miloš VYMĚTAL Alena HANZALOVÁ Marie ZAVRTÁLKOVÁ Vladislav JUST	Božena SOVOVÁ Luděk ŘEZNIČEK Ing. Jindřich NOVAK Josef TRINGELA Ing. Vlad. NYVL, CSc.	Eva TRINGELOVÁ Josef NOVOTNÝ Jaroslav BERANEK Věra VESELA
TECHNICI KOMISÁŘI:	Karol STREJC Josef KRECMER Jiří KUČERA	František KORČAK Jaromír DUHA Ladislav KLIMENT	Jaroslav ZAVRTÁLEK Jaroslav LAŠTOVKA Jaroslav MANA
MĚŘENÍ HLUKU:	Ing. Josef PŠENIČKA Stanislav ŠULC	Bohumil ŠEBEK Ing. Pavel TŮMA	
INSTRUKTOR URM SVAZARMU:	Jan KŘIVKA		
HLASATELE:	Vladimír MATEJKA, Karel BREZINA		



Anton Mang - D - Kawasaki 250 cm<sup>3</sup>



## Strojně-opravářenský závod 09

BRNO  
Dvořákova 13

přijme

- **AUTOMECHANIKY**  
(dílny Dlouhé Stráně, okr. Šumperk)
- **ŘIDIČE NÁKLADNÍ DOPRAVY**
- **SVÁŘEČE**  
se státní zkouškou do montážní čety

Práce převážně úkolová  
Tuzemská i zahraniční rekreace

Zájemci hlase se na

KPÚ závodu v Brně, Dvořákova 13,  
1. patro, dveře 121, tel. 257 11-5, kl. 333  
PŠČ 601 55

## ČASOVÝ ROZVRH TRÉNINKŮ A ZÁVODU VELKÉ CENY ČSSR 1983

### Pátek 26. 8. 1983 — tréninky:

9.00—9.40 hod.	80 ccm	neměřený	14.00—14.30 hod.	80 ccm	měřený
10.00—10.40 hod.	250 ccm	neměřený	14.50—15.20 hod.	250 ccm	měřený
11.00—11.40 hod.	125 ccm	neměřený	15.40—16.10 hod.	125 ccm	měřený
12.00—12.40 hod.	500 ccm	neměřený	16.30—17.00 hod.	500 ccm	měřený
13.00—13.40 hod.	sidecar	neměřený	17.20—17.50 hod.	sidecar	měřený

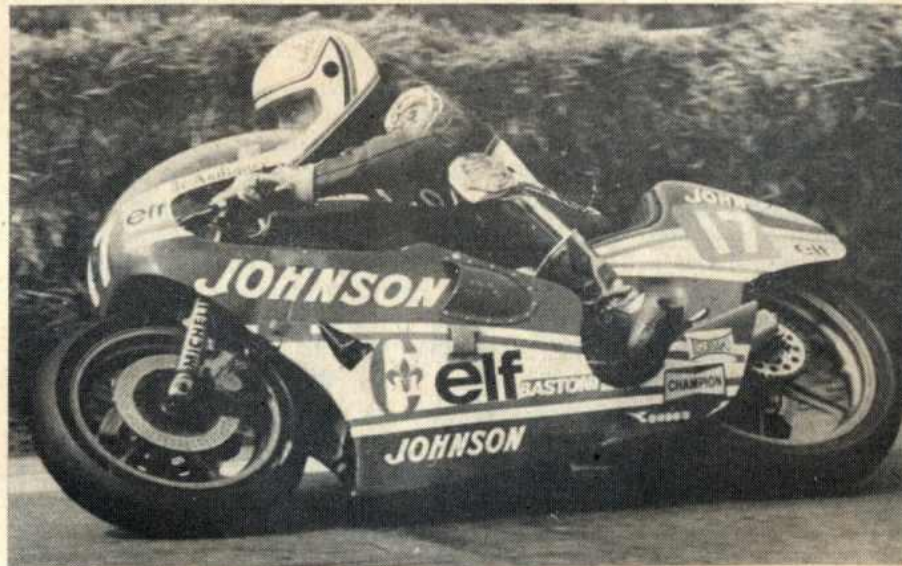
### Sobota 27. 8. 1983 — tréninky:

9.00—9.30 hod.	80 ccm	měřený	13.10—13.40 hod.	80 ccm	měřený
9.50—10.20 hod.	250 ccm	měřený	14.00—14.30 hod.	250 ccm	měřený
10.40—11.10 hod.	125 ccm	měřený	14.50—15.20 hod.	125 ccm	měřený
11.30—12.00 hod.	500 ccm	měřený	15.40—16.10 hod.	500 ccm	měřený
12.20—12.50 hod.	sidecar	měřený	16.30—17.00 hod.	sidecar	měřený

### Neděle 28. 8. 1983 — závod:

9.00 hod.	zahájení	12.30 hod.	start tř. 125 ccm
9.15 hod.	ukázková jízda historických motocyklů	13.45 hod.	start tř. 500 ccm
10.00 hod.	start tř. 80 ccm	15.00 hod.	start tř. sidecarů
11.15 hod.	start tř. 250 ccm	16.00 hod.	ukončení závodu

15 minut před startem každé třídy odjezd do zahřívacího kola



De Radiguez — vítěz třídy 350 cm<sup>3</sup>





V celé organizaci SVAZARMu ČSSR jsme nastoupili do období, ve kterém bilancujeme výsledky dosažené v rozvoji naší branné organizace. Hodnotíme náš přínos pro plnění linie XVI. sjezdu KSČ, přijímáme závěry a vytyčujeme si úkoly pro naši další účinnou práci. Přípravu výročních jednání jsme spojili s rozvojem iniciativy a aktivity všech našich členů. Přispěl k ní dopis 10. pléna ÚV SVAZARMu, adresovaný všem členům ZO a orgánů, s cílem důsledně splnit úkoly rezoluce VI. sjezdu do doby konání VII. sjezdu SVAZARMu.

Ústřední heslo předsjezdové kampaně „V duchu linie XVI. sjezdu KSČ za vyšší podíl SVAZARMu při upevňování obranyschopnosti naší socialistické vlasti“ prohlubuje politickou, organizační a akční jednotu našich ZO, funkcionářského aktivu i orgánů.

Aktivní práci svých členů SVAZARM posiluje svoji úlohu mezi organizacemi Národní fronty, ve vztahu k národním výborům a zvláště při organizaci branně sportovních a branně technických opatření mezi pracujícími a mládeží. SVAZARM se téměř denně celé naší pracující veřejnosti představuje svou společensky prospěšnou organizační, politickou a výchovnou činností jako organizace, která má své pevné místo v systému branné výchovy při posilování obranyschopnosti naší vlasti.

Aktuální otázkou je, zabezpečit úseky branně sportovních a technických činností, aby se rozvíjely přesně v duchu koncepcí jejich rozvoje. V popředí proto stojí otázky masového branně výchovného působení zvláště na mládež, hlubšího sepětí s potřebami společnosti, prohlubování vlivu na brannou, technickou, fyzickou a sportovní připravenost všech našich členů i ostatních občanů.

ÚV SVAZARMu vysoce ocenil úspěchy našich sportovních reprezentantů na mezinárodních kolbištích. Vyhlášením nejúspěšnějších sportovců SVAZARMu, kteří v uplynulé sezóně vzorně reprezentovali ČSSR, svazarmovskou organizaci a přispěli výrazně ke zvýšení prestiže československých sportovců v evropských a světových šampionátech a při soutěžích organizovaných mezi socialistickými státy, bylo dosaženo velikého ohlasu u celé naší veřejnosti. Na 15 mistrovstvích světa a 12 mistrovstvích Evropy bylo získáno pro náš stát celkem 30 medailí. Z tohoto počtu bylo dosaženo 12 nejvyšších titulů mistr světa a mistr Evropy. Na celkovém počtu medailí se podílí střelectví deseti, motorismus devíti, parašutismus třemi, letecké sporty dvěma, modeláři pěti a potápěči jednou medailí.

Také ostatní výsledky práce našich ZO při naplňování společenské funkce SVAZARMu ve všech oblastech jeho činnosti jsou převážně pozitivní. O tom svědčí výsledky již proběhlých výročních členských schůzí a konferencí ZO. Z toho vycházíme ke splnění všech našich ještě i otevřených úkolů do VII. sjezdu SVAZARMu ČSSR!



- 1 — Do areálu závodiště přicházejte již se zakoupenou vstupenkou. Po zahájení závodů jsou diváci, přistižení kontrolními orgány bez vstupenky, povinni zaplatit vstupné, zvýšené o náklady kontroly — tj. 40,— Kčs. Odmitnutí úhrady vstupného je považováno za rušení veřejného pořádku, viz správní zákon č. 88/50. Rušitel bude předán orgánům VB. Děti do 10 let v doprovodu rodičů vstupné neplatí.
- 2 — Zakoupená vstupenka opravňuje k pobytu v prostorách vyhrazených pro diváky. Uzavřené úseky a zakázané úseky je třeba respektovat, stejně jako pokyny pořadatelské služby. Tato opatření jsou nezbytná pro zajištění bezpečnosti obecnosti.
- 3 — Tréninku a závodu přihlížejí diváci na vlastní nebezpečí a výhradně z míst pro ně určených.
- 4 — Diváci nesou zodpovědnost nejen za sebe, ale i za děti, které přivedli s sebou do hlediště.
- 5 — Pro parkování vlastních motorových vozidel musí diváci použít k tomu určených parkovišť při uhrazení příslušného poplatku za parkovací místa.
- 6 — Při příjezdu na vyhrazená parkoviště a při odjezdu z nich jsou diváci povinni řídit se pokyny pořadatelské služby a příslušníků VB.
- 7 — Pro stanování jsou rovněž vyhrazená místa v dostatečném počtu v areálu závodiště, vhodně umístěná. Jinde než na těchto vyhrazených místech je táboření a stanování zakázáno. Porušení této zásady je rovněž pokládáno za rušení veřejného pořádku.
- 8 — Závodní trať je vyhrazena, včetně jejího nejbližšího okolí, výlučně jezdcům na jejich vozidlech a jen v případě nutné potřeby členům a vozidlům pořadatelské a zdravotní služby. Dojde-li na trati k nehodě, je to záležitost jezdců a pořadatelské služby.
- 9 — Po celou dobu přihlížení závodu i tréninku jsou diváci povinni šetřit polní a lesní kultury.
- 10 — Pořadatel vidí v divácích svého partnera a spoléhá na jejich spolupráci, která zabezpečí dobrý organizační průběh závodu a tak i jeho vysokou sportovní úroveň.



**Silnice není závodní dráha – Pamatuj na to při návratu!**

## Vážení přátelé motorismu,

také v roce 1983 pokračuje motoristická sportovní sezóna na brněnském okruhu VELKOU CENOU ČSSR — mistrovstvím Evropy motocyklů a sajdkářů. Zůstává pořádána již potřiatřicáté. Těšíme se, že, Vám i letos můžeme nabídnout atraktivní motoristický sportovní program.

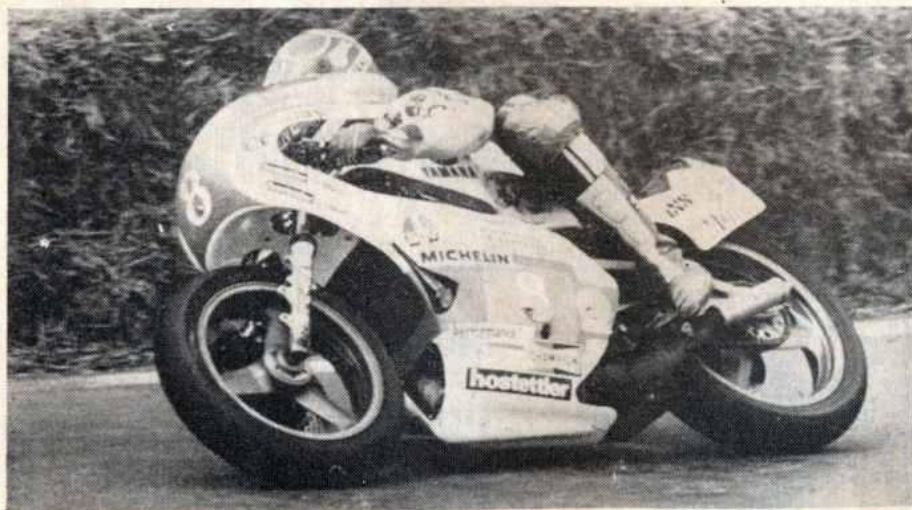
Žádáme Vás, abyste věnovali laskavou pozornost několika upozorněním, určeným všem divákům:

- přijedete-li svým vozidlem, řiďte se označením příjezdových tras, parkujte na připravených parkovištích, kde se nechte uvést pořadatelé;
- stanování a parkování obytných přívěsů je povoleno výlučně na místech k tomu vyhrazených, stanování mimo tyto prostory je přísně zakázáno;
- zatloukání hřebíků, vázání drátů, lan apod. na stromy není dovoleno a stavba vlastních „tribun“ a jejich obsazení je zakázáno; také ohraničení „vlastních“ prostor v areálu hlediště a na parkovištích je zakázáno;
- zakládání ohňů a používání otevřeného světla v lese a porostech je přísně zakázáno;
- příjezdové a odjezdové cesty v tábořištích a na parkovištích ponechávejte volně, budete-li potřebovat event. zdravotní pomoc jistě očekáváte, že Vás bude moci vozidlo záchranné služby dostihnout bez překážek;
- své cenné věci neopouštějte volně ve stanech, pořadatelé neručí za Váš nezabezpečený majetek;
- pomozte nám udržet čistotu a odpadky odkládejte do k tomu připravených nádob a na vyznačená místa;
- dodržujte ustanovení vyvěšeného „Řádu pro tábořiště“.

Budete-li dodržovat tyto hlavní zásady, pomůžete plnit snahu pořadatelů o šetření lesních a polních kultur a o hladký průběh závodu.

Děkujeme Vám!

**ŘEDITELSTVÍ  
VELKÉ CENY ČSSR 1983**



J. Cornu — třída 350 cm<sup>3</sup>



**GRAND  
PRIX  
ČSSR  
28. 8. 1983**



**STARTOVNÍ LISTINA**

# autoturist

cestovní kancelář ÚV Svazarmu



MOTORISTÉ! POROUCHALO SE VAM VOZIDLO?

# autoturist

zajišťuje a organizuje technické služby motoristům na celém území ČSSR

- provádí identifikaci poruch a opravy přímo na silnici
- při poruchách většího rozsahu zprostředkuje provedení opravy ve značkové opravně
- seřízení a testování vozidel
- na speciálních odtažových vozech přepraví Vaše vozidlo podle přání do kteréhokoliv místa v ČSSR
- pokud se Vaše vozidlo poškodí v zahraničí, bude přepraveno do ČSSR

**CENTRÁLNÍ DISPEČINK SILNIČNÍ A ODTAHOVÉ SLUŽBY:**

Praha 1, Opletalova 21, tel. 22 49 06

nebo nejbližší stanoviště, které Vám sdělí každá pobočka autoturistu

Praha	Ostrava
České Budějovice	Přerov
Plzeň	Brno
Karlovy Vary	Bratislava
Teplice	Nitra
Ústí nad Labem	Žilina
Liberec	Banská Bystrica
Hradec Králové	Poprad
Pardubice	Košice
Opava	Prešov

autoturist cestovní kancelář motoristů!

GRAND PRIX ČSSR  
BRNO





**LACHEMA, n. p., Brno**

národní podnik

přijme

do preferovaného, nově koncipovaného  
učebního poměru 06-41-2

### **provozní chemik**

chlapce a děvčata z 8. a 9. tříd

Výuka probíhá v městě Brně,  
délka učební doby je 3 roky a 4 měsíce

Po vyučení nabízíme

**perspektivní zaměstnání**

při obsluze nejmodernějšího chemického zařízení  
na výrobu čistých a speciálních chemikálií

Podrobné informace poskytnou pracovníci  
útvary pro kádrovou a personální práci

**LACHEMA BRNO, n. p.**  
**621 33 Brno-Řečkovice, Karásek 28 - tel. 458**

### **STARTOVNÍ LISTINA**

ZÁVOD MOTOCYKLŮ - ME - sólo do 80 cm<sup>3</sup> (7 kol = 76,475 km) Tabulka bílá, číslo černé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	ABOLD Hubert	D	Zündapp	22	HEYKOOP Willem	NL	Kreidler
2	RANDALL Paul	GB	Kawasaki	23	FARGERI Massimo	I	Zündapp
3	ENGL Thomas	D	EB	24	MATEOS Daniel	E	Kreidler
4	CASANOVA Bruno	I	Villa	25	PEREIRA Jose Luis	P	Kreidler
5	BAY Richard	D	Maico	26	DE LORENZI Massimo	I	Minarelli
6	SCHIRNHOFER Günter	D	Honda	27	HUPPERICH Willy	D	Zündapp
7	GENOUD Joe	CH	Kreidler	28	BUONFANTE Pasq.	I	Kreidler
8	SANDE Henrique	P	Kreidler	29	KURFISS Stefan	D	Kreidler
9	ROSSBACH Bernd	D	Eberhardt	30	GRANATA Claudio	I	Kreidler
10	JACOBS Friedel	D	Kreidler	31	DANIELSSON Stefan	SF	Kreidler
11	UNGAR Franz	D	Fasbender	32	ARENDS Inge	D	Schuster-RS
12	LIPPONEN Raimo	SF	Zündapp	33	KUNZ Rainer	D	Kreidler
14	SCHWEITZER Dietmar	D	Kreidler	34	GRINWIS H.	NL	Bike
15	BAERT Chris	B	Kreidler	35	CASADEI Nicola	I	Minarelli
16	KOSTER Reiner	CH	Kreidler	36	SEDLÁK Miloslav	CS	Kreidler
17	SALMI Stefano	I	UFO	37	KRMÍČEK Otto	CS	Ziegler
18	VERDIER J. F.	F	Derbi	38	HAVRDA Zbyněk	CS	Kreidler
19	SAFFIOTTI Vincenzo	I	UFO	39	SAMÁK Květoslav	CS	Juventa
20	MARTINEZ SALVADORES Jorge	E	Honda	40	HUBRIG Martin	D	Zündapp
21	OLMOS REYES Ant.	E	Zündapp	41	WEBER Rudolf	D	Kreidler
				42	STADELMANN Ek.	D	Stansl

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															



V motorovém sportu jen to nejlepší



VÝROBKY CASTROL

úspěšně ve sportu i v každodenním provozu

## STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ - ME - sólo do 125 cm<sup>3</sup> (9 kol = 98,325 km) Tabulka černá, číslo bílé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	KNEUBÜHLER Bruno	CH	MBA	33	APPELYARD Robin	GB	MBA
2	MÜLLER Hans	CH	MBA	34	HUBER Klaus	D	MBA
3	BAERT Chris	B	MBA	35	RANDALL Paul	GB	MBA
4	BRIGAGLIA Domenico	I	MBA	36	LAGRIVE Patrick	F	MBA
5	MEOZZI Fabio	I	MBA	37	PRISTAVNIK Heinz	A	MBA
6	GIANOLA Ezio	I	MBA	38	JACOBS Friedel	D	Bartol-MBA
7	CADALORA Luca	I	MBA	39	GENOUD Joe	CH	MBA
8	HUPPERICH Willy	D	MBA	40	SANDE Henrique	P	MBA
9	ABOLD Hubert	D	MBA	41	LIPPONEN Raimo	SF	MBA
10	HAUTANIEMI Jussi	SF	MBA	42	SCHWEITZER Dietmar	D	MBA
11	RASMUSSEN Henrik	DK	MBA	43	KOSTER Reiner	CH	MBA
12	OLSSON Hakan	S	MBA	44	OLMOS REYES Ant.	E	MBA
14	SUCCI Claudio	I	MBA	45	MARTINEZ Salvadores	E	MBA
15	SCHMIED Werner	A	Rotax	46	HEYKOOP Willem	NL	MBA
16	DAUDIER Patrick	F	Morbidelli	47	GLAWATY Wolfgang	D	MBA
17	DAUER Karl	A	MBA	48	PAVLIČ Alojz	YU	Bartol-MBA
18	PERRET Jean-Michel	CH	MBA	49	BORDES Paul	F	MBA
19	VANNINI Giampaolo	I	MBA	50	STEEGE Werner	D	Bender
20	SOLLINGER Raimund	A	MBA	51	VAN ERP Boy	NL	MBA
21	KYTOLA Esa	SF	MBA	52	BALÁŽ Peter	CS	MBA
33	JAAKOLA Ilkka	SF	MBA	53	HAVRDA Zbyněk	CS	MBA
23	VANZETTO Gilles	F	MBA	54	STASA Bohumil	CS	MBA
24	GRANDJEAN Jacques	CH	MBA	55	DOBIÁŠ Jan	CS	MBA
25	PESCHKE Norbert	D	Bartol-MBA	56	ZIDLÍK Zdeněk	CS	Morbidelli
26	SOMMER Peter	CH	MBA	57	JULIN Serge	B	MBA
27	SIDLER Beat	CH	MBA	58	WEBER Rudolf	D	MBA
28	KOBERSTEIN Reinhard	D	MBA	59	SCHMITT Stefan	D	MBA
29	PEDERSEN Thomas	DK	MBA	60	VAN KESSEL Henk	NL	MBA
30	CHMELJAK Robert	YU	MBA	61	DRAPAL Janosz	H	MBA
31	SPEK Ton	NL	MBA	62	HÁRSFAI Lajos	H	MBA
32	CLERC Michel	CH	MBA				

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															



# CHAMPION

WORLD'S FAVORITE SPARK PLUG.

## STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ - ME - sólo do 250 cm<sup>3</sup> (9 kol = 98,325 km) Tabulka zelená, číslo bílé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1				34	LUCCHI Marcellino	I	Yamaha
2	ECKEL Harald	D	Yamaha	35	GALBIT Michel	F	Yamaha
3	RICCI Fausto	I	Yamaha	36	MERTENS Stéphane	B	Yamaha
4	CARDÚS CARRIÒ C.	E	Rotax	37	LEDERER Franz	D	Yamaha
5	ROCHE Joël	F	Yamaha	38	VALLEE Gérard	F	Yamaha
6	MINICH Siegfried	A	Rotax	39	FISCHER Gerold	D	Yamaha
7	GRÄSSEL Karl Thomas	D	Yamaha	40	OBINGER Manfred	A	Yamaha
8	WEIBEL Edwin	CH	Yamaha	41	VAN ERP Boy	NL	Yamaha
9	MESSERE Massimo	I	Yamaha	42	PEDONE Piero	I	Yamaha
10	APLEYARD Robin	GB	Yamaha	43	BACHER Thomas	A	Yamaha
11	NAEF Hans	CH	Yamaha	44	RIEGL Karl-Heinz	A	Yamaha
12	HAUF Herbert	D	Yamaha	45	POSCHL Friedrich	A	Bartol Yamaha
14	FLUCH Günter	A	Harris Yamaha	46	OSENDORFER J.	D	Yamaha
15	SCHMID Jürgen	D		47	STRZEMSKI Günter	D	Yamaha
16	BARRAS Bernard	CH	Yamaha-Salon	48	GEMINIANI Battista	I	Yamaha
17	ELGH Bengt	S	MBA	49	Van VELDHOVEN John	NL	Yamaha
18	NEUMAIR Engelbert	A	WMB	50	FOCO Tibor	A	Beco
19	CALATAYUO Yves	F	Rotax	51	ROGULIĆ Darko	YU	Yamaha
20	SCHMALZ Patrick	CH	Yamaha	52	PRENING Andreas	A	Bartol-WMB
21	NIELSEN Leif	DK	Yamaha	53	CAREY John	IRL	Yamaha
22	BRUTTI Massimo	I	Yamaha	54	BECKER Hans	D	Yamaha
23	HUTTER Josef	A	Yamaha	55	GRABIA Garcia	F	Yamaha
24	PITTET Constant	CH	Yamaha	56	DEKÁNEK Pavol	CS	Yamaha
25	FORAY Jean	F	Rotax	57	MAJOROŠ Imrich	CS	Yamaha
26	JACMIN Albert	B	Rotax	58	SRNA Marián	CS	Yamaha
27	CHATELET Patrick	F	Yamaha	59	HLAVATKA Petr	CS	Yamaha
28	BESENDÖRFER H.	D	Yamaha	60	WILLIAMS Steve	GB	Yamaha
29	MARCHEGIANI M.	I	Yamaha	61	MELANDER Micke	S	Yamaha
30	ATHA Graham	GB	Yamaha	62	PIATON Bertraud	F	Yamaha
31	FARINHA Joao C	P	Yamaha	63	DEMIERRE Jean	CH	Yamaha
30	TINKER Paul	GB	Rotax	64	JUHÁSZ Károly	H	Yamaha
33	NERI Marino	I	Admajora	65	ZWICKL Herbert	A	Yamaha

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															



**Alles, was Räder hat,  
Castrolt!**



**CASTROL PRODUKTE,  
im Rennsport erprobt, im Alltag bewährt**

## STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ - ME - sólo do 500 cm<sup>3</sup> (10 kol = 109,250 km) Tabulka žlutá, číslo černé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	MANG Anton	D	Suzuki	31	AMMANN Peter	D	Suzuki
2	DREIER Günter	D	Yamaha	32	MAYER Dietmar	D	Yamaha
3	PAPA Marco	I	Suzuki	33	GRIFFITH David	GB	Suzuki
4	HYVÄRINEN Eero	SF	Suzuki	34	DUIZERS Maarten	NL	Suzuki
5	GHISELI Lorenzo	I	Suzuki	35	SPIEGLER Lothar	D	Suzuki
6	WILLIAMS Steve	GB	Yamaha	36	HÜSLER Chris	CH	Suzuki
7	PACI Quido	I	Suzuki	37	ROSSI Maurizio	I	Yamaha
8	RIONDATO Attilio	I	Suzuki	38	BURKI Christoph	CH	Suzuki
9	GÄCHTER Ruedi	CH	Suzuki	39	FISCHER Manfred	D	Yamaha
10	WEIBEL Edwin	CH	Yamaha	40	SCHUTZ Helmut	D	Suzuki
11	SLYDAL Bent	N	Yamaha	41	ECKL Harold	D	Yamaha
12	KLEIN Klaus	D	Suzuki	42	MAISTO Luis	F	Suzuki
14	KASERER Franz	A	Suzuki	43	MUELER Hartmut	D	Yamaha
15	FUGARDI Enrico	I	Suzuki	44	SOMMER Heinrich	A	Suzuki
16	MEYER Philippe	F	J. des Mauliér	45	STAŠA Bohumil	CS	Suzuki
17	LAVIGNE René	F	Suzuki	46	SCHWARZ Wolfgang	D	Suzuki
18	FUHRMANN Peter	CH	Yamaha	47	FULEDA Hermann	D	Yamaha
19	SKOLD Peter	S	Suzuki	48	CATHCARD Alan	GB	Laverda
20	PAPANDREOU D.	Elba	Yamaha	49	LEDERER Franz	D	Yamaha
21	CHARPY Bruno	F	Suzuki	50	POHJOLA Timo	SF	Yamaha
22	ROETHLISBERGER A.	CH	Yamaha	51	SWITZER Jan	IRL	Suzuki
23	VAN EIJK Johan	NL	Yamaha	52	FISCHER Gerold	D	Yamaha
24	RAGGINGER Josef	A	Suzuki	53	NIELSEN Borge	DK	Suzuki
25	GSCHWENDER Ernst	D	Yamaha	54	REID Brian	IRL	Suzuki
26	LINGHAM Gary	GB	Suzuki	55	COQ Maurice	F	Suzuki
27	HEUTMEKERS Harrie	NL	Yamaha	56	JOHANSSON Lars	S	Suzuki
28	MORTENSEN Benny	S	Suzuki	57	WEISSNER August	A	Suzuki
29	HOFFMANN Walter	D	Suzuki	58	GUERI Germano	I	Suzuki
30	DE SOUSA Miguel	P	Yamaha	59	BALÁZ Peter	CS	Suzuki

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															







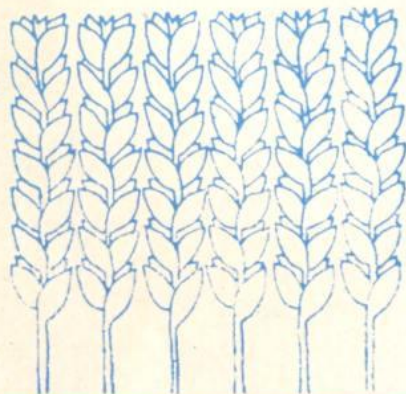
**vykupujeme  
BAREVNÉ  
KOVY**  
z lidového sběru

**SBĚRNÉ SUROVINY N.P.**

Tabulka průměrných rychlostí podle časů, nutných k průjezdu jednoho kola okruhu (délka okruhu 10.920 m)

Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.
2 min.—	327,93	3 min.—	168,00	5 min.—	131,05	6 min.—	107,41
10	302,49	56	166,56	02	130,17	08	106,83
20	280,72	58	165,18	04	129,32	10	106,25
30	261,87	4 min.—	163,79	06	128,47	12	105,68
40	245,95	02	162,45	08	127,63	14	105,11
50	231,36	04	161,11	10	126,81	16	104,56
3 min.—	218,40	06	159,81	12	125,99	18	104,00
02	215,98	08	158,51	14	125,20	20	103,45
04	213,66	10	157,26	16	124,40	22	102,91
06	211,34	12	156,00	18	123,63	24	102,37
08	209,19	14	154,76	20	122,85	26	101,85
10	206,90	16	153,56	22	122,09	28	101,32
12	204,88	18	152,36	24	121,33	30	100,80
14	202,63	20	151,20	26	120,58	32	100,28
16	200,59	22	150,04	28	119,86	34	99,78
18	298,55	24	148,98	30	119,12	36	99,27
20	196,54	26	147,79	32	118,41	38	99,00
22	194,62	28	146,70	34	117,70	40	98,38
24	192,69	30	145,60	36	117,00	42	97,76
26	190,84	32	144,52	38	116,31	44	97,33
28	188,99	34	143,48	40	115,63	46	96,81
30	187,21	36	142,43	42	114,95	48	96,38
32	185,43	38	141,41	44	114,28	50	95,87
34	183,71	40	140,40	46	113,62	52	95,45
36	182,00	42	139,41	48	112,96	54	94,96
39	180,32	44	138,42	50	112,32	56	94,46
40	178,69	46	137,46	52	111,68	58	94,06
42	177,07	48	136,50	54	111,05	7 min.—	93,57
44	175,51	50	135,55	56	110,43	10	91,61
46	173,94	52	134,63	58	109,81	20	89,35
48	172,43	54	133,71	6 min.—	109,20	30	87,36
50	170,92	56	132,81	02	108,59	40	85,46
52	169,57	58	131,92	04	108,00	50	83,64
						8 min.—	81,90

# Suffix konec hluchému ovsu v pšenici



Chemikálie Shell

# Kaučuky firmy SHELL k výrobě pneumatik



Chemikálie Shell

## Za ing. Josefem Kovářem

V lednu letošního roku ztratil náš motorismus dlouholetého obětavého funkcionáře — ing. Josefa Kováře z Uherského Hradiště.

Vzpomínáme na něj při dnešním závodě jako na jednoho z těch, kteří stáli u Velké ceny ČSSR od jejich začátků a účinně se podíleli na převodu Závodu družby národů do mistrovství světa FIM. Na řadě ročníků Velké ceny ČSSR pracoval v zodpovědné funkci delegovaného sportovního komisaře a svým rozhledem v otázce motorového sportu a svým — téměř příslovečným — klidem přispíval k objektivnímu řešení všech otázek.

Byl také uznávaným pracovníkem na poli motorového sportu ve všech jeho disciplínách a své zkušenosti a znalosti uměl dávat k dispozici všem ZO a automotoklubům SVAZARMu v našem Jihomoravském kraji i za jeho hranicemi, vždy ve prospěch dalšího rozvoje motorismu ve SVAZARMu. Tuto jeho práci a činnost ocenily orgány SVAZARMu řadou vyznamenání.

Velká cena ČSSR i Velká cena Brna ztratily v ing. Josefu Kovářovi činovníka, který se svou prací zapsal do jejich historie, stejně jako do historie celého svazarmovského motorismu.

Čest jeho památce!

## KALENDÁŘ FIM MISTROVSTVÍ EVROPY SILNIČNÍCH MOTOCYKLŮ 1983:

13. března	Jaramá	E	80	125	250	500	—
27. března	Misano	I	80	125	250	500	sajdkáry
15. května	Salzburgring	A	—	—	250	—	sajdkáry
29. května	Donington	GB	80	125	250	500	sajdkáry
17. července	Le Castellet	F	—	125	250	500	—
24. července	Imatra	SF	—	125	250	500	—
<b>28. srpna</b>	<b>BRNO</b>	<b>CS</b>	<b>80</b>	<b>125</b>	<b>250</b>	<b>500</b>	<b>sajdkáry</b>
11. září	Assen	NL	80	125	250	500	sajdkáry
25. září	Hockenheim	D	80	125	250	500	sajdkáry

## Liebe Motorsportfreunde!

Im Jahre 1983 wird die Motorsportsaison auf dem Brünner-Ring mit den internationalen GRAND PRIX CSSR — Europa-Meisterschaftslauf der Motorräder und Gespanne — fortgesetzt, welcher nun schon zum 33. Male veranstaltet wird. Wir freuen uns, dass es uns wieder gelungen ist, Ihnen ein attraktives Motorsportprogramm zu bieten.

Wir bitten Sie folgende wichtige Bekanntmachung für alle Zuschauer gefl. zur Kenntnis zu nehmen:

- wenn Sie mit Ihrem Kraftfahrzeug anreisen werden, beachten Sie die Verkehrszeichen; parken Sie bitte auf den ausgewiesenen Parkplätzen und lassen Sie sich durch die Ordner einweisen;
- das Aufstellen von Zelten oder Wohnwagen ist allein in den dafür kenntlich gemachten Bereichen erlaubt; unser Kontrollpersonal wird dafür sorgen, dass Zelte und Wohnwagen von den Zuschauerplätzen und vom Wald entfernt werden;
- das Befestigen von Nägeln, Draht oder ähnlichen an den Bäumen ist unbedingt zu vermeiden; das Errichten und besteigen „wilder“ Tribünen ist verboten; auch eigene Absperrungen auf den Zuschauer- und Parkplätzen sind untersagt;
- das Feuer anzünden oder offenes Licht im Wald gebrauchen ist strengst verboten;
- halten Sie bitte die An- und Ausfahrtwege frei; wenn Sie Hilfe brauchen, erwarten auch Sie, dass der Sanitätsdienst Sie ungehindert erreichen kann;
- helfen Sie uns bei der Reinhaltung des Veranstaltungsbereichs dadurch, dass Sie Ihren Abfall in die ausgestellten Mülltonnen werfen;
- beachten Sie bitte die ausgehängte „Ordnung für Campingplätze“.

Wenn Sie sich diesen Hinweisen entsprechend verhalten, helfen Sie uns, gesetzliche Bestimmungen und behördliche Auflagen zu erfüllen.

Vielen Dank!

**RENNLEITUNG**  
des GRAND PRIX CSSR 1983



1. Michel—Burkhard - F/D - Yamaha-Seymaz  
2. Schwärzel—Huber - D - Yamaha      3. Jones—Ayres - GB - Yamaha

## OSEMNÁČŤ ROČNÍKOV MAJSTROVSTIEV SVETA FIM NA VELKEJ CENE ČSSR

Rokom 1982 sa uzavrela jedna zo slávnych kapitol 32 ročníkov Veľkej ceny Československa. Posledných 18 vždy ako súčasť majstrovstiev sveta. O jej popularite najviac svedčí prioritné postavenie v návštevnosti. Pohľadom späť sa pokúsime preniesť do minulosti, a takto si priblížiť významné udalosti uplynulých ročníkov:

### 1965:

Premiéra na novoupravenej trati priviedla do nadšenia každého, kto sa na nej zúčastnil. Veľkí pretekári predviedli hodnotný šport, ale najväčší boj sa odohral pred zrakmi 250.000 divákov v triede do 250 cm<sup>3</sup>. Šestválcová Honda s Redmanom proti dvojválcovým Yamahám Reada a Duffa vládla dve kolá, v treťom sa do vedenia dostáva rekordným kolom Duff. Častejším striedaním na prvej pozícii sa pretekárom Yamahy dari odveta za porážku na predchádzajúcom Sachsenringu. Prekvapujúce víťazstvo sa zrodilo v triede do 125 cm<sup>3</sup>. Vedúci pretekár H. Anderson v poslednom kole v Pisáreckej zákrute padá a odstupuje z pretekov. F. Perris z druhého miesta si ide pre zlatý veniec. Naši pretekári F. Šťastný (250, 500), Boček (125) si vybojovali 6. miesta.



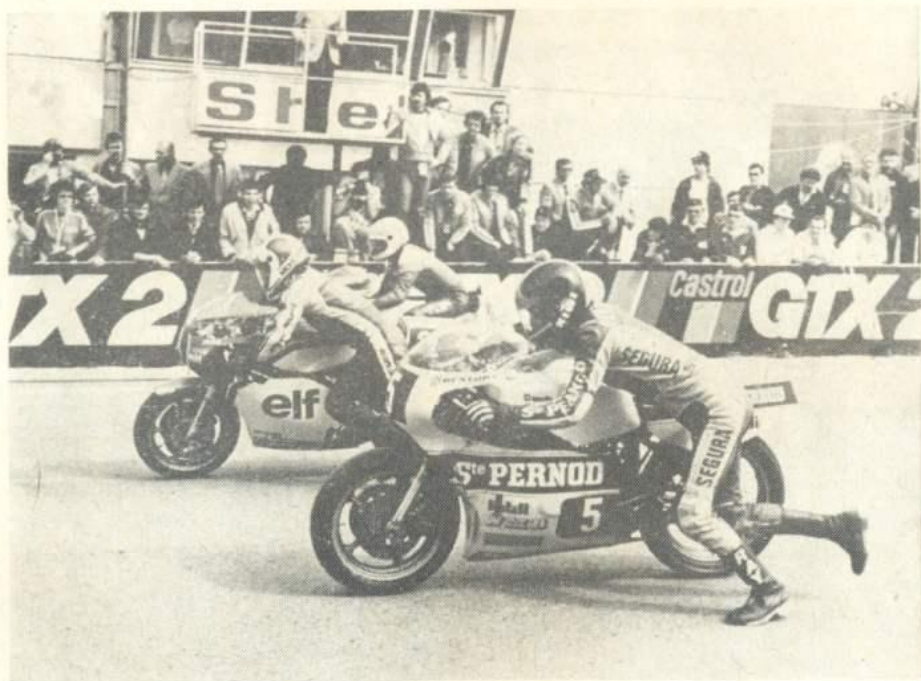
Start motocyklů třídy 350 cm<sup>3</sup>

1966:

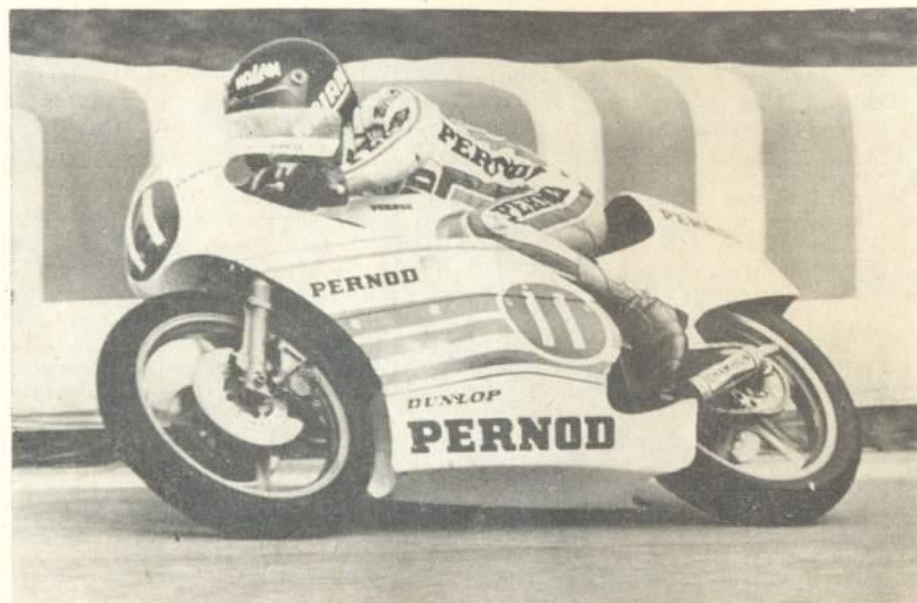
M. Hailwood potvrdzuje predpovede svojich súperov a stáva sa hrdinom VC Československa. V triede do 250 cm<sup>3</sup> po celý závod jazdí v tieni Reada, však cieľ ho víta na prvej pozícii. O triedu vyššie suverénne poráža Agostiniho i jeho slávnu MV. V 500-vkách dážd' dáva šance obom favoritom. Hailwood opäť poráža Agostiniho a zbytok jazdeckého poľa o celé jedno kolo. F. Šťastného len 100 m delilo od tretieho Rosnera v triede 350 cm<sup>3</sup>. Šiestym miestom v 250 cm<sup>3</sup> si Šťastný do MS zapisuje 1 bod.

1967:

Tento ročník, ako ukázal neskorší čas víťazov, sa zapísal ako jeden z najrýchlejších v histórii. Seriálový súboj 250-tok obstarali pretekári Yamaha Read a Ivy. Rozdiel v cieľi 0,1 sek. mal ešte i ústnu dohru. Ďalšie dva preteky sú dva spôsoby víťazstva Hailwooda nad Agostinim. V prvých pretekoch z tesného sledovania Hailwood vyráža v polovici závodu do a čela s náskokom prichádza i do cieľa. V druhej triede Agostini múdrejší o porážku mení spôsob boja. V polovici sa Hailwood odpúta trhákom a s náskokom 18 sek. deklasuje svojho najväčšieho súpera. V priebehu piatkového tréningu M. Hailwood dosiahol najrýchlejší čas, aký bol kedy dosiahnutý na dvoch kolách na trati 13.941 m — 170,30 km/hod., t. j. 4:55,5 min. — V 350-tkách Havel končí na 4. mieste a mladý Staša získava prvý majstrovský bod.



1. Patrick Fernandez - F - Bimota-Bartol 250 cm<sup>3</sup> (5)  
2. Roland Freymond - CH - MBA (3) — 3. Martin Wimmer - D - Yamaha (8)



Thierry Espié - F - Pernod 250 cm<sup>3</sup>

1968:

Pravý stájomraždny súboj predvádzajú opäť Ivy s Readom v 125-tkách. Žiaľ, pád Ivyho predčasne ukončuje, čo zanecháva stopu i pre ďalšiu kategóriu. Vyššie triedy sa stávajú ľahkou záležitosťou Aga. I tam však robia radosť F. Šťastný i jeho nádejne sa vyvíjajúci motocykel.

1969:

Prvýkrát sa v Brne predstavujú motocykle o obsahu 50 cm<sup>3</sup>. Veľké preteky malých strojov, to boli komentáre týkajúce sa tejto triedy. Stašov vstup na tretí stupeňok v 500-vkách a 6. miesto v 350-kách boli zkalené tragickou haváriou nášho pretekára Františka Bočka. S. Grassetti obsadil s našou Jawou 3. miesto.

1970:

M. Stripačuk so zapožičaným motocyklom Yamathi získava skvelé 5. miesto. Najväčšiu pozornosť opäť pútajú 250-ty. Tieňový súboj Carruthers—Andersson prehráva Andersson o jednu sek. Diváka ďalej vzrušuje smečka šiestich pretekárov, ktorých do cieľa priviedla vychádzajúca hviezda J. Saarinen. V tomto čase málo zaujímavú triedu 500 cm<sup>3</sup> nahradzujú sidecarove dvojice a predvádzajú vysokohodnotný šport.

1971:

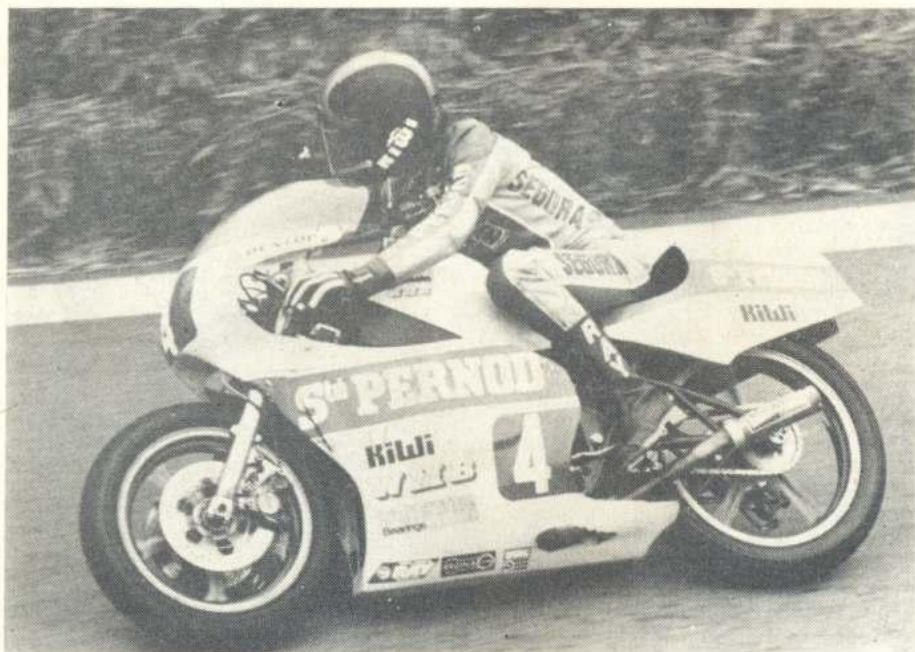
Pohremlu favoritov čiastočne využila československá reprezentácia. O tomto ročníku možno povedať ako o najúspešnejšom pre naše farby v rokoch 1965—82. O zisk 33 bodov sa zaslúžili Havrda — 6 b, Sobán — 5 b, Fendrych — 4 b, v triede do 50 cm<sup>3</sup>, Srna 1 bod v 250-tkách, Staša 12 bodov, Duba — 3 b, Král — 2 b v triede do 350 cm<sup>3</sup>. Cenu bodov zvýrazňuje aj fakt, že až na Sobánov stroj sa jedná o motocykle domácej produkcie. Nieto získal jediné víťazstvo na našej trati.

1972:

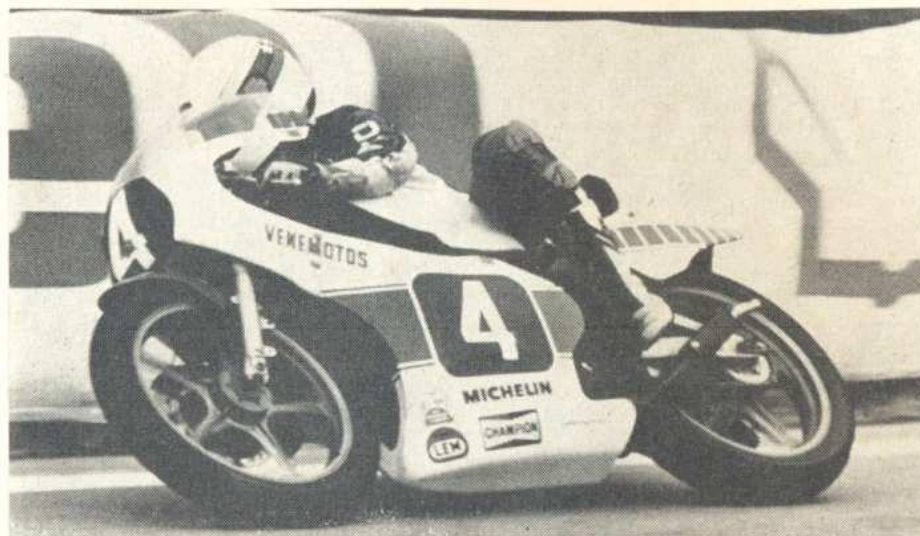
Jarno Saarinen — nová hviezda na motocyklovom nebi — sa v Brne predstavil v tom najlepšom svetle. V triede 250-tok porazil plejádu zvučných mien a o triedu vyššie predviedol výkon, na ktorý nestačila ani slávna MV Agusta s dvojicou Agostini a Read. Zo štartovnej čiar ako raketa vypálili obe MV — kým hviezda severu sa zdržala — a udržali si vedenie po 3 kolá. V 4. kole v Bosonohách Agostini padá bez následkov, no vpredu už Saarinen stíha Read a takto spolu zvädzajú tuhý súboj až do predposledného kola, keď Readova MV Agusta pre poruchu odstupuje zo súboja. V tejto triede sa zaskvel výkonom F. Srna 7. miestom za Länsivuorim, ale pred Grassetim na MZ, Doddsom, Nelsonom. V pretekoch sidecarov pri stihacej jazde Lutringshausera nezvládol motocykel a jeho spolujazdec Cusnik haváriu neprežil.

1973:

Trať skrátená o 200 m sa stala pomalšou. V najslabšej kubatúre sa zvedavosť točila okolo B. Staša a zapožičanej MZ. Zo sľubne sa vyvíjajúcich pretekov Staša v 3. kole zo siedmej pozície zastavuje v depe a výmenou sviečky sa dostáva až na 20. miesto. Do cieľa po bojovnom výkone prichádza na 11. mieste. Vzrušujúci súboj o 2. miesto v 250-tkach zvädzajú Länsivuori a Rougerie. Francúz z tohto súboja vychádza víťazne. Prenesením o triedu vyššie si Fin všetko vynahrádza a suverénou jazdou poráža oba motocykle MV Agusta vedené Agostinim a Readom. Rehabilitácia vychádza i nášmu Stašovi, keď s 350-tkovým motocyklom v triede do 500 cm<sup>3</sup> dosahuje 6. miesto.



Patrick Fernandez - F - Bimota-Bartol 350 cm<sup>3</sup>



Carlos Lavado - YV - Yamaha 250 cm<sup>3</sup>

1974:

Pileriho dvojnásobná smola. Pád v pretekoch 250-tok eliminuje jeho osobný lekář, stavia sa znovu na štart 125-tiek, odhodlaný zvíťaziť po prvý raz vôbec. Spomínaný zámer mu vychádza len čiastočne. Od druhého do posledného kola ide suverénne na prvej pozícii, keď motocykel v priestoroch Myslivne strácal zvuk a do cieľa i vedúce postavenie. Zotrvačnosťou prichádza na druhej pozícii. V najsilnejšej triede odštartovalo 38 pollitrov, čo Brno ešte nevidelo a mená pretekárov zaručovali veľký šport. V sobotňajšom tréningu Read druhým časom pod 5 minút vyzýva na súboj konkurenciu a tá sa skladá z mien, ako sú Agostini, Sheene, Bonera, Länsivuori, Braun, Findlay, Rougerie, Smart atď. Preteky vyháva Read pred Bonerom o necelú sekundu vďaka lepšiemu štartu. Bonera posledných 7 kôl absolvoval pod hranicou rekordu, ktorý držal M. Hailwood. V závode sidecarov 2. miesto Endersa v cieľi so stratou 0,1 sek. na víťaza zaručovalo 6. titul majstra sveta a rozlúčku s motocyklovým športom.

1975:

Okruh sa skrátením na dĺžku 10.920 m podstatne zrýchľil. Vyjmúc triedy 125 cm<sup>3</sup> sa v priemere zvýšili o 10 km. V motocyklovom svete žiari nová hviezda s menom Cecotto. No napriek tomu, že pri dvoch štartoch 250 cm<sup>3</sup> a 350 cm<sup>3</sup> viedol, vypadol vždy z prvej pozície. No i tak sa tu v Brne stáva najmladším majstrom sveta (19 rokov) už pri prvom vstupe na scénu GRAND PRIX. Prekvapujúco najrýchlejším pretekárom v tréningu bol Fin Länsivuori so svojou Suzuki 500 cm<sup>3</sup>. Ako prvý prelomil bariéru 180 km/hod. časom 3:37,4 — čo predstavuje rýchlosť 180,7 km/hod. Samotné preteky sa uberali iným smerom. Dve kolá viedol Read, v treťom ide do čela Sheene, ale vzápätí vypadáva a poradie je takéto: Read, Länsivuori, Agostini... Agostinimu ide o 15. titul a tomu podriaďuje i taktiku boja. Kým na špiči sa odohráva súboj dvojice Read—Länsivuori, Agostini si dovoľí tankovať. V predposlednom kole ide dopredu Länsivuori, ale tiež ho stíha osud Sheena. Read kolom navyše si ide pre potlesk. Agostini s minútovým odstupom sa stáva 15-násobným majstrom sveta (v niektorých úsekoch vypísaný).

1976:

Dve víťazstvá Villu znamenajú, že obhájil majstrovský titul v 250-kách a v 350-kách sa stal novým majstrom sveta. V pretekoch 500 cm<sup>3</sup> s Länsivuorim stotočne držal krok M. Lucchinelli, niekoľko ráz sa i vystriedali vo vedení, vinou motocykla 22-ročný Talian 2 km pred cieľom odpadáva. Šťastie si zahráva i so sympatickým Finom, ale vďaka prudkému kopcu zotrvačnosťou prichádza pre 2. miesto a víťazný Angličan dosahuje jediné víťazstvo vôbec. Pravým vyvrcholením boli preteky sidecarov. Štyri sajdkárové dvojice predvádzajú veľkú podívanú: Biland—Williams a Schmid—Matile zo Švajčiarska proti Steinhausen—Huber, Schwärzel—Huber z NSR. Nejedná sa o žiadne „medzištátne stretnutie“, každý ide pre seba. Na prvom mieste sa vystriedali všetky 4 páry. Z poslednej zákruty je už vidieť cieľovú zástavku a ako prvý ju vidí Biland, no v cieľi je až tretí následkom pretrhnutie reťaza.

1977:

Predvedeným výkonom v Brne J. Cecotto pripomenul svoj impozantný vstup na scénu GRAND PRIX z roku 1975, podobne ako vo Francúzsku, dvoma víťazstvami. Rozdiel 6 sek. od ostatnej konkurencie zoberal akúkoľvek nádej na prvenstvo. Yamaha i Cecotto idú tak perfektne, že skoro minútový náskok v cieľi hovorí o kvalitách tohto pretekára, ktoré ešte viac zvýrazňuje v triede do 500 cm<sup>3</sup>. Až na Sheena je štarte všetko najlepšie, čo motocyklový šport v tomto ročníku reprezentuje. Hravo zdolal také mená ako sú Agostini, Hennen, Baker, Hartog, Rougerie, Länsivuori, Lucchinelli, Williams, Ferrari, Parrish, Bonera, Rossi, Dulmen by nepotrebovalo žiadne komentáre. Ale aj tak treba pripomenúť, že Cecotto z 15. miesta po zlom štarte vyhral s náskokom 20 sek. pred druhým Agostinim a potvrdil veľkosť svojho mena. Agostini ani pri jednom zo svojich štartov v Brne sa tak nezapotil ako teraz, keď sa musel predierať dopredu zo zadnej pozície. I preteky 250-tok mali svoj osobitný vzruch. Vedúceho pretekára Villu si dovoľuje jeho timový kolega poraziť v posledných metroch. Naši pretekári Staša a Baláz odštartovali s novými Jawami (v tréningu si vyjzdili osobné časy stlačené o 15 sek.), Staša vypadol a Baláz obsadil 14. miesto.



1. Anton Mang - D - Kawasaki 250 cm<sup>3</sup> (1) — 2. Masimo Matteoni - I - Yamaha (30)  
3. Jean Marc Toffolo - B - Rotax (16)



Michel—Burkhard - F/D - Yamaha-Seymaz

1978:

Následkom vysokých priemerných rýchlostí z minulého roka 5 spomaľovacích retardérov (šikan) malo vyriešiť problém medzi pretekármi a FIM. Najväčšia motoristická inštitúcia pre ďalšie obdobie zrušila pre Brno sólo motocykle 500 cm<sup>3</sup>. Na požiadavku pretekárov v priebehu tréningu sa rušia dve šikany. Suverénne víťazstvo zaisťuje R. Tormovi i prvý titul majstra sveta. Bola z toho dvojité oslava a našej časti divákov sa Z. Havrda odvráča 8. miestom. V dvoch ďalších pretekoch suverenitu Harleyov preberajú zelené Kawasaki. Divákov púta viac trieda 350-tok, v ktorej štvorica pretekárov Ballington, Rougerie, Hansford a Ekerold udáva tempo a zatáčky prechádza v tesnom závесе doslova na pokraji fantázie.

1979:

Prvé víťazstvo francúzskeho motocykla, zaregistrované pred zrakmi 200.000 divákmi. V tejto najnižšej obsahovej triede Peter Baláz 8. miestom siahla po svojom najväčšom úspechu. Najtesnejší súboj v histórii Brna predváža dvojica talianskych pretekárov Rossi—Pileri. Rozdiel v cieľi 0,04 sek. je voľným okom nebadateľný. Veľký zážitok pripravila i trieda do 350 cm<sup>3</sup>. Vedúcej trojici Ballington, Hansford a Fernandez sa v ôsmom kole dotiahol najrýchlejší pretekár dňa T. Mang. V ďalšom kole bol už druhý a v zostávajúcich sa strieda s Ballingtonom vo vedení a v cieľi končí 0,43 sek. za víťazom. Závod sidecarov sa vyznačoval tvrdým súbojom Biland—Greasley s rozdielom necelých dvoch sekúnd v prospech Švajčiara. Bola to jedna z vysoko hodnotených Veľkých cien, keď každý víťaz musel tuho bojovať o prvenstvo.

1980:

Závod 125-tiek sa šiel ako predposledný v seriáli MS. Pre túto triedu bolo nezvyklé, aby si ešte 5 pretekárov mohlo nárokovať prípadnými víťazstvami na titul majstra sveta. Boli to vynikajúce preteky, keď po 4 kolá sa skupina 6 pretekárov držala pohromade. V 5. kole nedobrovoľne skupinu opúšťa Nieto a Francúz Bertin s Massimianim sa odpútavajú a zvädzajú súboj až po cieľ. O porážke Massimianiho rozhodujú centimetre. V nasledujúcich triedach vyháva dvakrát Mang, nás ale zaujal výkon švajčiarskeho pretekára Hansa Müllera. Tretím tréningovým časom štartoval v prvého radu, ale jeho motocykel odmietol poslušnosť a na trať vychádza ako

posledný. Po 6. kole je už 13., po predposlednom na 10. mieste. Drvivým záverom dostihol skupinu pretekárov a doslova na cieľovej páske si vybojoval 5. miesto. V pretekoch sajdkárov Müllera napodobnil Francúz Michel. Z 12. miesta sa prebojoval na druhé.

#### 1981:

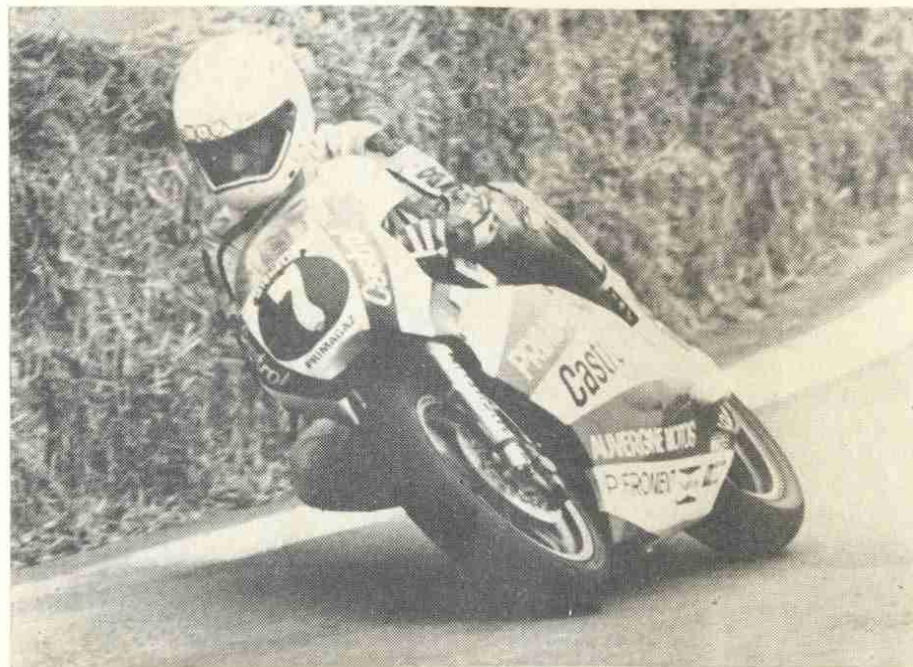
Theo Timmer po desiatich rokoch si zopakoval pocit z víťazstva. Výraznou postavou bol A. Mang s dvoma suverénnymi víťazstvami. Preteky 250-tok sa podobali smršti na trati. Traja až piati pretekári tvoria viac skupín a privádzajú diváka do varu. P. Baláz na 28. mieste ide s plným počtom kôl. Žiaľ, tieto preteky sa skončili tragicky pre francúzskeho pretekára Alaina Berauda. Po štyroch dňoch kritického stavu zomiera v brnenskej nemocnici. Veľký zážitok divákovi predvádzajú opäť sidecaristi. Biland s Michelom si nedarujú ani kúsok trate. Prvý v cieľi je ten, kto má pevnejšie nervy v poslednej zákrute. O zlomok sekundy neskoršie šliapnutie na brzdo-vý pedál a R. Biland víťazi v záverečných pretekoch.

#### 1982:

Nepriaznivé počasie počas sobotňajšieho tréningu ohrozovalo uskutočnenie VC Československa. Zlepšenie vyriešilo problém, a už nič nestálo v ceste štartu prvého závodu, a tým bola kategória do 250 cm<sup>3</sup>. Zo zahrievacieho kola sa nevrátil najrýchlejší pretekár v Brne Didier de Radigues, a tak sa núka šanca pre viacerých pretekárov. Využil ju C. Lavado a získal tak neočakávané víťazstvo, ktoré by bol najviac potreboval pre vylepšenie svojho postavenia Anton Mang. Tomu sa v Brne nedarilo tak v tréningu (8. čas), ako i v pretekoch. Pád v ôsmom kole na druhej



Start sidecarů



Jean Louis Tournadre - F - Yamaha 250 cm<sup>3</sup>

pozícii mu zoberal akúkoľvek nádej na prvenstvo tu v Brne, a ako sa ukázalo i na obhájenie titulu majstra sveta. Trieda do 125 cm<sup>3</sup> držala diváka vo vare až do poslednej sekundy. K počiatočnej trojici Lazarini, Müller a Palazzese sa rekordným kolom pridal Tormo a na krátky čas i viedol, ale je tu ešte motocykel značky s visáčkou majstra sveta „Garelli“ s Lazzarinim. Ten v poslednom kole utvorením nového traťového rekordu o 3 km ide pro zlatý veniec. Závod 350-tok sa stáva ľahkou záležitosťou favorita de Radiguesa. Najväčší favorit v pretekoch sidecarov Biland neprešiel ani jedno kolo. Štyri kolá vedúci Streuer odpadáva. Najväčší záujem o prvé miesto preukázal Michel a o majstrovský titul bojujúci Schwärzel. Zvádzajú súboj až po cieľovú pásku, na ktorej ich delí iba 36 stotín sekundy.

Najväčšou postavou na brnenskej trati bol bezpochyby M. Hailwood. Vo vzájomných súbojoch s Agostinim stál vždy o stupienok vyššie. Kým Agostini v Brne nedržal žiadny traťový rekord, tak Hailwoodové boli prekonané až Saarinenom v roku 1972 v 350-kach a v triede do 500 cm<sup>3</sup> Readom—Boneroom v poslednom ročníku s dĺžkou trate 13,790 km v roku 1974. Ako jediný dosiahol v jednom dni (i vo svetovom seriáli) tri víťazstvá. Nezabudnuteľné zostanú súboje Read—Ivy, víťazstvo Saarinenom nad Agom v roku 1972, prekrásne súboje sidecaristov, najmä Bilanda s Michelom, ako aj neprekonané rekordy v triede do 125 cm<sup>3</sup> lyho z celkového preteku a T. Katayamu na jedno kolo a famózný výkon Hailwooda v tréningu v roku 1967.

Jozef Ondrášik

## MISTROVSTVÍ EVROPY SILNIČNÍCH MOTOCYKLŮ FIM

Plných osmnáct let (1965—1982) se milovníci motocyklových rychlostí sjížděli do Brna na Velkou cenu ČSSR, aby se setkávali s mistry světa a byli svědky rozhodujících bojů o mistrovské tituly i střídání slavných a nových jmen a značek. Klasická a tradiční brněnská závodní trať, jako jediná skutečně silniční trať v celém šampionátu, neodpovídá již bezpečnostním parametrům mistrovství světa a rychlostem, jakými se dnes v mistrovství světa jezdí, proto byla FIM na přechodnou dobu (do vybudování nové závodní tratě v Brně) zařazena do mistrovství Evropy FIM.

Evropský silniční motocyklový šampionát se připravoval již od roku 1978 a podzimní kongres FIM jej do mezinárodního sportovního kalendáře zařadil rokem 1981. V historii motocyklového sportu není ovšem mistrovství Evropy novinkou. Již od roku 1924 až do 1937 byl titul mistra Evropy udělován v jednotlivých třídách vítězům „Velké ceny Evropy“, když tento predikát byl propůjčován střídavě Velkým cenám jednotlivých států. V roce 1983 byl poprvé zaveden bodovací systém za umístění v jednotlivých závodech — Velkých cenách Holandska, Belgie, Švýcarska, Německa, Irsko, Itálie a britské Tourist Trophy. Velká cena Evropy v podobě jednoho závodu byla vypsaná ještě znovu po válce v letech 1947 (Švýcarsko) a 1948 (Ulster). Tyto dva tituly však nebyly oficiálně uznány a rokem 1949 zahájilo mistrovství světa FIM.

Z brněnského pohledu je tato historie zajímavá i tím, že mezi motocyklovými mistry Evropy z předválečné doby je i velká postava automobilového sportu na brněnském okruhu — Tazio Nuvolari (1925, 350 ccm Bianchi). S jinými jsme se setkávali na našich mezinárodních motocyklových závodech na okruhu Praděd v Karlově Studánce (1926—1928), na Čs. tourist-trophy ve Kbelích u Prahy (1927 a 1929) a na Zbraslavi u Prahy (1929) i na Sv. Kopečku u Olomouce (1929—1932), i později v Ostravě. Byli to zejména: Sepp Klein, D, DKW (ME 1929/175 ccm), Kurt Henkelmann, D, DKW, (ME 1927/175 ccm), C. T. Ashby, GB, Jap-Super (ME 1927 a 1928/250 ccm), Graham Walker, GB, Sunbeam (ME 1927/500 ccm) a řada dalších.

Pět závodů premiéry evropského šampionátu FIM v roce 1981 ukázalo, že rozhodnutí FIM je šťastným krokem, který povede k rychlému a kvalitnímu doplňování startovních polí mistrovství světa a vykrývá mezeru, která až dosud byla mezi domácími šampionáty jednotlivých států a mistrovstvím světa FIM. Je také prozíravým rozhodnutím, které prospěje dalšímu rozmachu motocyklového silničního sportu.

Nejdříve to pochopili Italové a měli hned v prvním ročníku největší počet jezdců a také tři tituly: Giuseppe ASCAREGGI 50 ccm (loni v mistrovství světa pátý), Pierluigi ALDROVANDI 125 ccm (loni v MS sedmý) a Leandre BECHERONI 500 ccm. O zbývající dvě třídy se podělily NSR — Herbert HAUF 250 ccm a Anglie — John BARKER—John BRUSHWOOD.

Tabulka loňského mistrovství Evropy má žebříček těchto jezdců: 50 ccm: 1. Zdravko MATULJA, YU, Tomos — ME s 38 body, další za ním pak 2. Massimo de Lorenzi, I, Minarelli, 35 bodů, 3. Gerhard Singer, D, Kreidler, 31 bodů, 4. Bruno Treutlein, D, Kawadrom, 20 bodů, 5. Sandro de Rosa, I, Villa, 18 bodů. 125 ccm: 1. Stefano CARACCHI, I, MBA — ME se 73 body, 2. Libero Piccirillo, I, MBA, 44 bodů, 3. Fausto Gressini, I, MBA, 37 bodů, 4. Ezio Mischiatti, I, LMG, 28 bodů a 5. Paul Bordes,

F, MBA, 26 bodů. 250 ccm: 1. Reinhold ROTH, D, FKN, ME se 73 body, 2. Thierry Rapicault, F, Yamaha, 47 bodů, 3. André Gouin, F, Yamaha, 39 bodů, 4. Patrick Igoa, F, Yamaha, 28 bodů a 5. Marcelino Lucchi, I, Yamaha, 25 bodů. 500 ccm: 1. Fabio BILLIOTTI, I, Suzuki, ME s 41 body, 2. David Dean, GB, Suzuki, 32 bodů, 3. Reinhold Roth, D, FKN, 30 bodů, 4. Rob McElnea, GB, Suzuki, 24 bodů a 5. Marco Papa, I, Suzuki, 20 bodů. Sajdkáry: 1. Mick BARTON—Nicholas CUTMORE, GB, Yamaha — ME se 47 body, 2. Steve Abbott—Shaun Smith, GB, Yamaha, 45 bodů, 3. Jonathan Wrathall—Phil Spendlove, GB, Yamaha, 30 bodů, 4. Derek Bayley—Bob Brysou, GB, Yamaha, 26 bodů a 5. Jean F. Monnin (F)—Wolfgang Kalauch (D), Yamaha, 22 bodů.

Letošní — třetí — ročník mistrovství Evropy silničních motocyklů dosáhl sportovní gradace, která obecně zaručuje zážitky, na které byli na brněnském okruhu zvyklí. Počet jezdců, bojujících o tituly mistrů Evropy, vzrostl proti loňskému ročníku o plnou čtvrtinu a proti prvnímu ročníku v roce 1981 téměř o celou polovinu! To samo o sobě nejlépe dokládá popularitu tohoto nejmladšího šampionátu FIM.

Kongres FIM 1980 přinesl na mezinárodní kolbiště motocyklů úspěšnou novinku a podzimní kongres FIM 1982 ji přenesl i na tradiční brněnský okruh pro letošní rok. Pro zachování kontinuity ČSSR a Brna v šampionátech FIM je to rozhodnutí správné a za takové je také pořadatelský sbor Velké ceny ČSSR přijal — jako vyplnění časového období do výstavby nové, plně odpovídající permanentní závodní trati v areálu brněnské technické sportů v Brně, na kterou se opět vrátí mistrovství světa silničních motocyklů FIM.

Vladimír Havránek



Anton Mang — 250 cm<sup>3</sup>



## PŘIJĎTE MEZI NÁS

Svazarmovská organizace se v tomto roce připravuje na svůj VII. celostátní sjezd. Za své více než třicetileté existence vešla hluboko do vědomí našeho pracujícího lidu a stala se mohutnou miliónovou organizací. Je věrným pomocníkem Československé lidové armády při obraně socialistické vlasti a ochraně revolučních vymožeností lidu. Naplňováním svého společenského poslání se významně podílí na plnění hospodářského a sociálního programu naší socialistické společnosti. V řadách svazarmovců našli své uplatnění i motoristé. Ve svazarmovské organizaci se dosud dobrovolně sdružilo více než 350 000 motoristů, ze kterých vyrostlo mnoho průkopníků, konstruktérů, zlepšovatelů, vynikajících funkcionářů, trenérů a aktivistů, slavných sportovců a vzorných reprezentantů naší socialistické vlasti.

Svazarmovští motoristé se stále účinněji podílejí na plnění společenského poslání Svazarmu, stávají se jeho uvědomělými propagátory a agitátory.

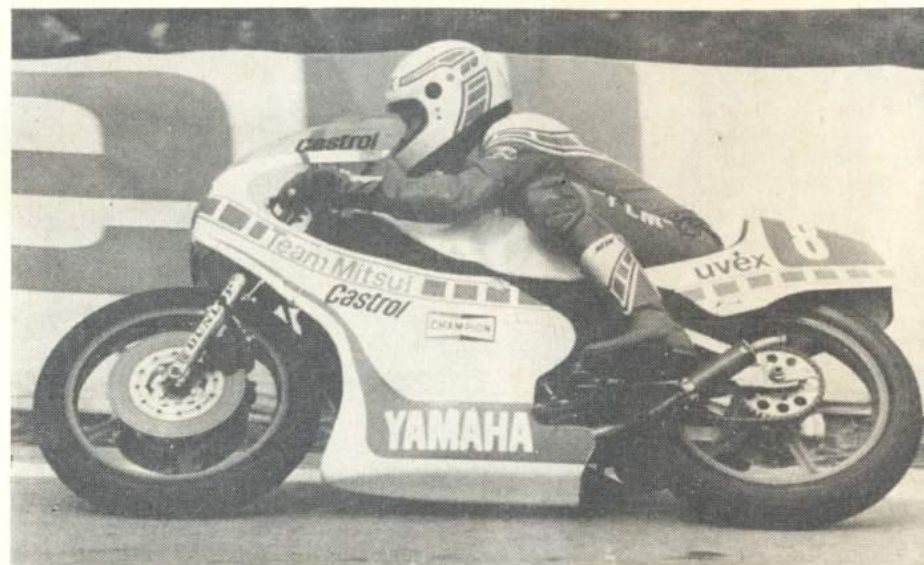
Svazarmovská motoristická činnost je nejen pestrá a zajímavá, ale pro společnost i mimořádně užitečná. Míra užitečnosti je dána především obsahovou orientací motoristické činnosti:

- Svazarmovské autoškoly každoročně vycvičí okolo 250 000 nových řidičů, povinného poučování se zúčastní 220 000 řidičů z povolání,
- Svazarmovské automotokluby cílevědomě navazují na práci autoškol. Každoročně organizují tisíce výchovných akcí zaměřených na zvyšování zkušeností řidičů, zlepšování techniky jízdy a ovládnutí motorového vozidla v těžkých povětrnostních a dopravních podmínkách. Jen „školy smyků“ se každoročně zúčastňuje přibližně 20 000 řidičů a dobrovolného poučování 370 000 řidičů amatérů.
- Na 99 dopravních hřištích je ročně vycvičeno kolem 170 000 dětí a mládeže. Dopravní výchova dětí na školách a v mimoškolní zájmové činnosti přináší užitečné hodnoty v podobě snižování dopravní úrazovosti dětí.
- Zájmová a soutěžní mototuristika přibližuje tisícům motoristů krásy naší vlasti a otevírá jim brány do světa za poznáním historických a kulturních památek různých národů a národností.
- Více než 8000 licenčních sportovců a více než 1000 motoristických sportovních podniků uskutečňovaných každoročně v CSSR, počínaje od místních až po mezinárodní, přináší fanouškům radost z hodnotného sportu, sportovcům mistrovské tituly a naší vlasti slávu, která pronikla do celého světa. Vždyť v dosavadní historii tohoto sportu získali českoslovenští reprezentanti 166 medailí na mistrovství světa a 77 medailí na mistrovství Evropy.
- V 1070 svépomocných dílnách a v 691 malých technických zařízeních se každoročně uskuteční desetitisíce technických prohlídek, technických testů a akcí technické výchovy.
- 93 autokempů a 42 míst na táboření slouží statisícům motoristům k uspokojování jejich turistických zájmů.
- Bohatě a pestré turistické, cestovní, technické, informační a další služby poskytuje motoristům cestovní kancelář Autoturist.

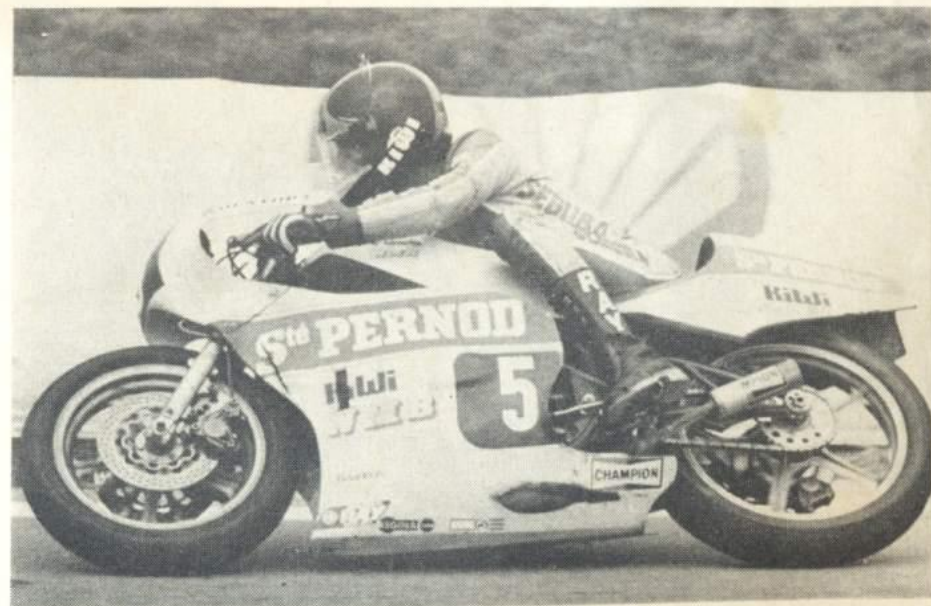
Mnohostranná a bohatá je činnost automotoklubů Svazarmu při naplňování volebních programů Národní fronty, zejména při zkrášlování životního prostředí, odstraňování negativních jevů v silniční dopravě, úspoře pohonných hmot apod. Zapojte se i vy do této užitečné činnosti. Nezůstávejte lhostejní ke svému okolí, nedopusťte, aby dopravní nehody mařily naše životy a přinášely nám smutek, žal a slzy, připojte se k nám a přičiňte se o další pozitivní rozvoj motorizace v naší vlasti. Brány automotoklubů Svazarmu jsou vám otevřeny. Přijďte a rozšiřujte naše řady. Letošní před-sjezdová kampaň je příležitostí i pro vás, abyste se iniciativně a aktivně zapojili do plnění programových cílů obsažených v motoristické koncepci, ve kterých je vyjádřena strategická linie — kvalita a efektivnost branně výchovné činnosti naší organizace.

Přijďte, jste nám vítáni.

Ústřední rada motorismu Svazarmu

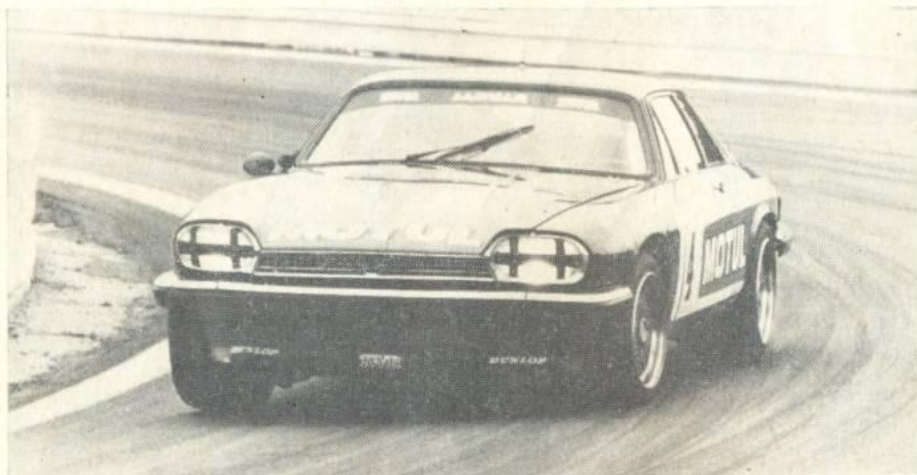


Martin Wimmer — 250 cm<sup>3</sup>



Patrick Fernandez — 250 cm<sup>3</sup>

TĚŠIME SE S VÁMI OPĚT NA SHLEDANOU PRI



XVI. GRAND PRIX BRNO 1984 —  
MISTROVSTVÍ EVROPY AUTOMOBILŮ 8.—10. 6. 1984



XXXIV. GRAND PRIX ČSSR 1984 —  
MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ A SIDECARŮ 24.—26. 8. 1984

REPREZENTOVAT V ZAHRANIČÍ  
VĚC TĚCH NEJLEPŠÍCH  
REPREZENTOVAT V ZAHRANIČÍ  
ČEST VYUČENCŮ N.P.

**průmyslové stavby brno**



MAZADLA SHELL  
SVĚTOVÉ KVALITY

SHELL LUBRICANTS  
WORLD QUALITY

SHELL SCHMIERMITTEL  
ALLGEMEIN ANERKANNT  
QUALITÄT



V ČSSR OBDRŽÍTE V PRODEJNÁCH TUZEX