

Automotoklub Rudicar Piešťany  
Motošportklub Bratislava



# CENA SLOVENSKEJ REPUBLIKY '93

Medzinárodné motocyklové preteky

## PROGRAM – ŠTARTOVNÁ LISTINA



**MAZDA**



spol. s r. o.

ŠKODA AUTO Slovensko, spol. s r. o.



ŠKODA Import



SEAT Import



AUTO-IMPEX





## Nezabúdame na nich

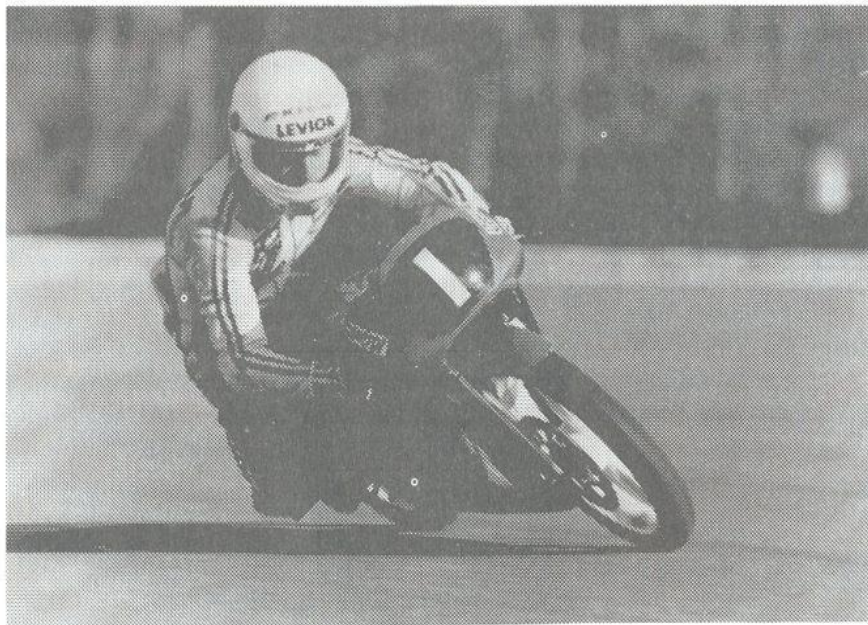
Rýchlostný motocyklový šport, to nie je len opojenie z rýchlosti a sláva z víťazstva. To sú aj pády a smrteľné zranenia, ktoré sa nevyhýbajú ani tým najlepším a najskúsenejším. Je to jednoducho daň, ktorú platia jazdci za svoju vášeň.

Aj piešťanský rýchlostný okruh bol svedkom mnohých pádov, no r.ašťastie nebol častým svedkom smrteľných úrazov. Žiaľ, aj naša kronika obsahuje smutnú stránku, do ktorej sa zapisujú mená tých, ktorí položili svoje životy na oltár rýchlosti. Ako prvý to bol ešte v roku 1958 Novomešťan Stefan Uhlík, v roku 1971 skonal následkom havárie automobilový pretekár Karel Polášek a naposledy si vybrala smrť svoju daň na piešťanskom okruhu v roku 1985, kedy v Piešťanoch zahynuli až dvaja jazdci. Už v sobotňajšom tréningu to bol Vladimír Novák a o deň neskôr populárny maďarský jazdec János Drápal.

Mnohí vynikajúci jazdci, ktorých sme mohli vidieť aj v Piešťanoch, našli svoju smrť na okruhoch v zahraničí. Spomeňme z nich aspoň Jirku Kostia, Garyho Hockinga, Toma Phillisa, Dicka Daleho, Františka Srnu či Petra Hlavatku, ktorý zahynul pri svojom prvom štarte na Tourist Trophy na ostrove Mann. Mimo okruhov našli svoju smrť Stanislav Malina, Gustáv Havel ako aj nádejný Tibor Molnár, ktorý mal byť nástupcom Petra Baláža.

Medzi nami však už nie je ani jeden z dlhoročných organizátorov niekdajšej Ceny Slovenska dr. Ladislav Bertolí.

Čeť ich pamiatke!



Tibor Molnár



**MARAT**  
EXPORT-IMPORT L.T.D.  
HOSPODÁRSKA 2, 921 01 PIEŠŤANY  
TEL.:+42(0)838 265 67;FAX.:+42(0)838 225 68



## HOTEL SATELIT

Piešťany, svetoznáme kúpeľné mesto, ležia na Považí v ideálnej polohe pod Inoveckým pohorím na hlavnom cestnom ťahu Bratislava–Žilina. Kúpele každoročne uzdravujú stovky chorých na pohybové ústrojenstvo, poúrazové stavy a pod. Mesto má výhodné vlakové i autobusové spojenie do celej republiky i zahraničia.

V samotnom centre mesta, na začiatku pešej zóny ja umiestnený hotel SATELIT, zaradený do kategórie\*\*\*. Je to nové zariadenie, ktoré poskytuje služby zodpovedajúce zaradeniu hotela. Kapacita hotela je 102 lôžok prevažne v 2-posteľových izbách. Každá izba má kúpeľňu a WC, telefón, rádio a balkón. Všetky izby sú situované na juh. Reštaurácia sa nachádza na IV. poschodí hotela, čo zabezpečuje hosťom pokojné stolovanie a stále miesto pri stole. Na tom istom poschodí je Aperitív bar s krásnou terasou pre 40 hostí, poskytujúci široký sortiment občerstvenia. K dispozícii je aj rokovacia miestnosť pre 90 osôb. Na prízemí je Denný bar Satelit, kde sa pri reprodukovanej hudbe, resp. video programe ponúka možnosť dobrej zábavy.

Keďže v meste je futbalový štadión, krytá hádzanárska hala, krytý zimný štadión a krytý plavecký bazén s termálnou vodou, je tu možnosť sústredení pre športové kolektívy, či v spojení s ambulatnou liečbou aj na rehabilitačné pobyty.



**HOTEL SATELIT**  
Námestie 5. mája č. 3  
921 83 PIEŠŤANY  
SLOVENSKO

Telefón: 0838/258 33, 0838/258 62  
Fax: 0838/267 77



**Automotoklub Rudicar Piešťany  
Motošportklub Bratislava**

## **Cena Slovenskej republiky**



**Medzinárodné motocyklové preteky  
v triedach do 125 ccm a 250 ccm,  
Superšport, Superbike a Klasik**

**Piešťany 28. - 29. augusta 1993**

**Tréning - sobota od 8.20 hod.  
Preteky - nedeľa od 11.00 hod.**

### **Vážení priatelia motocyklového športu,**

v mene organizačného výboru medzinárodných motocyklových pretekov Cena Slovenskej republiky, ktorú usporiadajú Rudicar Piešťany a Motošportklub Bratislava, si Vás všetkých dovoľujem čo najsrdečnejšie privítať na letištnom okruhu v Piešťanoch, kde sa po štvorročnej prestávke opäť uskutočnia medzinárodné motocyklové preteky. Zároveň vítam všetkých delegovaných funkcionárov, pretekárov a ich doprovod.

Srdečne vítam aj Vás, milí návštevníci a priaznivci motoristického športu, ktorí ste prišli do hľadiska okolo trate. Predpokladám, že podujatie, ktorého budete svedkami, bude pre Vás vrcholným zážitkom, pretože Cena Slovenskej republiky je vrcholným podujatím rýchlostného motocyklového športu na Slovensku. Prítomnosť mnohých známych pretekárov je toho zárukou.

Som presvedčený, že diváci uvidia napínavé a strhujúce súboje pretekárov, štartujúcich na špičkových strojoch. Organizátori a usporiadatelia urobili všetko pre bezpečnosť týchto medzinárodných pretekov. Prajem Vám príjemný pobyt v Piešťanoch, a pretekárom veľa športových úspechov a radosti z dosiahnutých výsledkov.

Peter Baláž  
riaditeľ Ceny Slovenskej republiky

## Najvýznamnejšie preteky na Slovensku

Vážení návštevníci, priatelia rýchlych kolies, vitajte opäť na piešťanskom letisku. Už po 30. raz sa sem schádzajú poprední naši i zahraniční jazdci, aby súťažili o vavríny víťazov na najvýznamnejšom podujatí rýchlostného motošportu na Slovensku. Po Cene Slovenska, ktorá šírila slávu piešťanských organizátorov celé tri desaťročia, prichádza na rad nové podujatie, ktoré ponese názov Cena Slovenskej republiky. Hoci nie je pokračovateľom dobre známej Ceny Slovenska, predsa nadväzuje na toto doteraz veľmi úspešné podujatie, ktoré bolo každoročne neodmysliteľnou súčasťou medzinárodného motoristického kalendára.

Dnes, v nových podmienkach, má toto podujatie nových organizátorov i nový názov. To však neznamená, že by nechcelo pokračovať v tradícii týchto známych medzinárodných pretekov, na ktoré boli obyvatelia Piešťan a hlavne priaznivci motocyklového športu hrdí. Ako bývalo zvykom v minulosti, aj terajší organizátori si za dejisko podujatia vybrali 4400-metrovú trať piešťanského letiska. Na tomto okruhu, kde sa naposledy bojovalo o vavríny víťazov pred štyrmi rokmi, sa na štartovnú čiaru postavia poprední jazdci, známi aj z podujatí majstrovstiev sveta a Európy, ktorí by mali svojou kvalitou i predvedenými výkonmi na tradície predchádzajúceho podujatia nadviazať.

Spolu s Vami, vážení priaznivci motorizmu, veríme, že si z Ceny Slovenskej republiky odnesiete nezabudnuteľný zážitok. K úspešnému priebehu celého veľmi náročného podujatia môžete svojou disciplinovanosťou a rešpektovaním pokynov organizátorov prispieť aj Vy.

Želáme Vám príjemné chvíle, strávené pri sledovaní pretekov!

Vaši organizátori

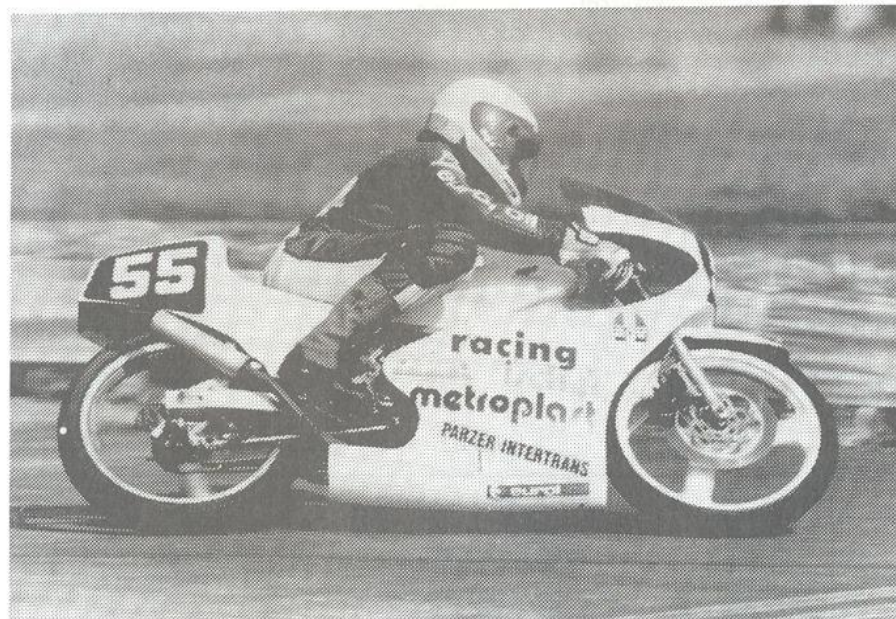


**Drôtovňa, a.s. Hlohovec**

## Pilier organizačného štábu

Jedným z pilierov organizačného štábu dnešných medzinárodných pretekov je zaslužilý majster športu Peter Baláž z Hlohovca. Tento desaťnásobný majster bývalej ČSSR sa stal v roku 1980 absolútnym víťazom predchodcu tohto podujatia, Ceny Slovenska. V čase tohto triumfu štartoval na Cene Slovenska vo všetkých troch kubatúrach a len v triede do 250 ccm nestál na stupňoch víťazov. V triede do 125 ccm bol druhý za Luigim Rinaudom z Talianska a triedu do 350 ccm vyhral pred Grafom z Francúzska. Priemernou rýchlosťou 151,8 km/hod. sa stal absolútnym víťazom podujatia. S menom Petra Baláža sme sa v podujatiach Ceny Slovenska stretávali v štartovných listinách od roku 1972. Prvý raz sa postavil na stupne víťazov Ceny Slovenska v roku 1974, keď obsadil 2. miesto v triede do 250 ccm.

Ako jeden z mála slovenských jazdcov štartoval aj v seriáli pretekov MS. Rýchlym kolesám a úzkym riadikám ostal verný dodnes. Len motocykel vystriedal za funkcionársku a manažérsku prácu a to nielen u nás doma, ale aj v zahraničí, najmä v teamoch z Talianska, kde dlhé roky aktívne pôsobil. Z jeho bohatých skúseností čerpajú mnohí naši i zahraniční jazdci a usporiadatelia.



Peter Baláž



## Hovoria mu "strýco"

Medzi najznámejšie postavy piešťanského motocyklového športu patrí bezosporu majster športu Rudolf Mitošinka. Medzi motocyklovými pretekármi si vyslúžil pre svoju žoviálnosť a motoristickú dlhovekosť prezývku "strýco". Ved' ešte v svojej päťdesiatke aktívne pretekal a v čase, kedy iní už užívali motoristický "dôchodok" on sa stal nielen majstrom Slovenska, ale na majstrovstvách vtedajšej ČSSR získal tretie miesto. Táto jeho jazdecká dlhovekosť je však vysvetliteľná tým, že na pretekársky motocykel sa posadil o čosi neskôr, než jeho rovesníci. Na pretekoch celoštátneho významu sa po prvý raz objavil ako tridsaťročný. Na svoj prvý medzinárodný úspech si musel počkať celých desať rokov. V roku 1976 vyhral v Sachseringu triedu do 250 ccm. S pribúdajúcimi rokmi pribúdalo v jeho zbierke vavrínov za víťazstvá na rôznych pretekoch. Mitošinka viackrát štartoval aj na Cene Slovenska. Motocyklovému športu sa krátky čas venovala aj jeho dcéra Oľga i vnuk Rudko.

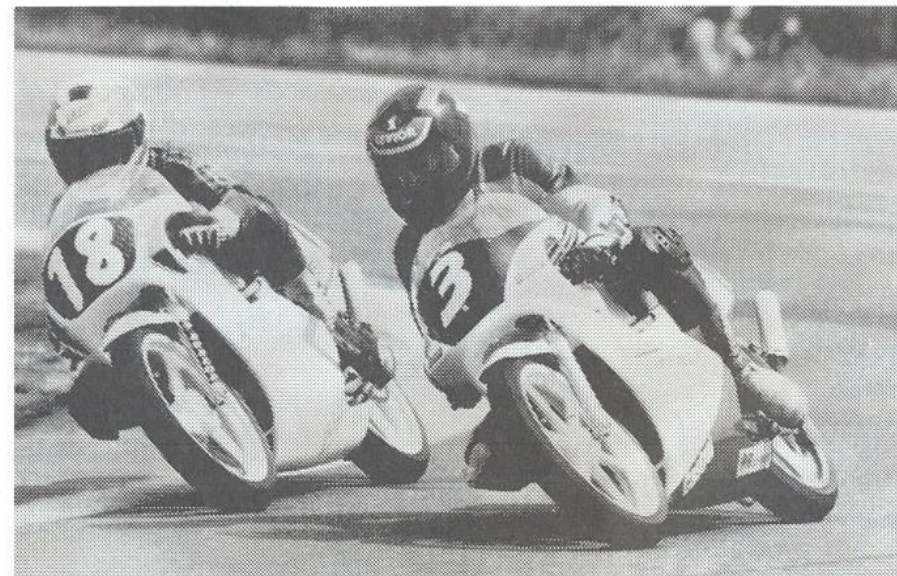
Po skončení aktívnej činnosti sa Rudo Mitošinka na čas z motoristického športu vytratil. No nie nadhlo. Teraz je jedným z organizátorov Ceny Slovenskej republiky, ktorá začína písať novú históriu medzinárodných rýchostných pretekov na piešťanskom okruhu.



## Stálica

Medzi účastníkmi rôznych motocyklových podujatí v triede do 125 ccm sa už niekoľko rokov objavuje aj meno Miroslava Kacko z Kolárova, štartujúceho na Honde 125 RS 93, ktorý reprezentuje ZVM Kolárovo a Pelas Trnava.

Počas svojej pretekárskej kariéry štartoval tento 31-ročný pretekár v kategóriách od 50 do 250 ccm. Začínal pred dvanástimi rokmi. Najlepšie výsledky dosahuje v triede do 125 ccm. Tento večne druhý jazdec v poradí dosiahol vlni svoje prvé víťazstvo v pretekoch majstrovstiev ČSFR a po druhý raz sa v celkovom hodnotení federálneho šampionátu umiestnil na treťom mieste. Okrem toho obsadil druhé miesto na medzinárodnom Pohári mieru a priateľstva. Kacko je aj niekoľkonásobným vicemajstrom Slovenska. Na rozdiel od nastupujúcej generácie jazdcov má namiesto motodrómov rád okruhy v prírode, aké sú napríklad v Hořiciach alebo Kopčanoch. Tie by veru nevymenil ani za okruh v Brne. Na takýchto tratiach vyrástol a v bezprostrednom kontakte s obecnstvom sa mu aj najlepšie jazdí. Nechýba mu pritom odvaha, ktorú si tieto okruhy priam vyžadujú.



Kacko vpravo s číslom tri

V tomto roku sedlá Kacko novú hondu, čo sa odzrkadlilo aj na jeho dobrých výsledkoch. Po odchode Imricha Majoroša z pretekárskej scény by mal byť práve on lídrom slovenských motookruhov. Svojím prístupom k tréningu i cielavedomosťou by mohol byť vzorom pre mnohých jazdcov. On sám si veľmi váži pomoc pracovníkov i vedenia podniku ZMV v Kolárove, ako i obetavosť svojho mechanika Tibora Tonku. Kiež by takýchto bojovníkov bolo na našich tratiach čo najviac.



## Pokyny pre návštevníkov

Hoci usporiadatelia Ceny Slovenskej republiky vôbec nepochybujú o disciplinovanosti návštevníkov, predsa by im radi adresovali niekoľko pokynov, ktorými by sa mali počas pretekov i po ich ukončení riadiť.

- Všetci diváci by si mali uvedomiť, že pretekom sa prizerajú na vlastné nebezpečie.
- Rodičia nesú plnú zodpovednosť za svoje deti, ktoré s nimi prišli na preteky.
- Vstupenky si zakupujte bez vyzvania u členov pokladničnej služby a noste ich až do skončenia pretekov na viditeľnom mieste. Uľahčíte tým prácu kontrolórom.
- V prípade straty vstupenky si musíte zakúpiť novú.
- Trať je pre divákov prístupná iba z vonkajšej strany, preto dbajte na pokyny usporiadateľov.
- Zdržiavať sa môžete iba v priestoroch, určených pre divákov, ktoré sú označené lanom. Prosíme vás, nepoškodzuje lanové uzávery.
- Na parkovanie motorových vozidiel návštevníkov slúžia iba vyhradené parkoviská. Preto bezpodmienečne dodržujte pokyny polície.
- Odpadky patria do vopred pripravených smetných nádob a nie na zem, či pod sedadlá. Kultúrnosť národa sa hodnotí aj podľa toho, ako dokážeme udržiavať poriadok aj na verejných priestranstvách a nielen doma.
- V prípade nehody počas pretekov nezasahujte. Na to je vyčlenený odborný personál!
- Po skončení pretekov disciplinovane opustite priestor pretekov. Motoristi, dajte prednosť chodcom. Predídete tak nehodám a zabezpečíte plynulý odchod domov.

## Organizačný výbor pretekov

Riaditeľ pretekov:	<b>Peter Baláž</b>
Zástupca riaditeľa:	<b>Ladislav Molnár</b>
Tajomník pretekov:	<b>Rudolf Mitošinka</b>
Vedúci trate:	<b>Jozef Kubík</b>
Šéf zdravotnej služby:	<b>MUDr. Kamil Paulikovič</b>
Hlavný lekár:	<b>MUDr. Dušan Lasáb</b>
Hlavný športový komisár:	<b>Jozef Krištof</b> <b>Anton Malaník</b>
Hlavný technický komisár FIM:	<b>Karol Strejč</b>
Hlavný časomerač:	<b>Ing. Igor Konček</b>
Tlačové stredisko:	<b>Pavel Podolský</b> <b>Štefan Gregorička</b>

## Vyberáme z propozícií:

**Usporiadateľ:** Motošportklub Bratislava a Rudicar Piešťany

**Trať:** s jednotným asfaltovým povrchom. Jeden okruh meria 4400 metrov.

**Tréning:** povinný pre všetkých štartujúcich

dve samostatne merané tréningové jazdy po 30 minút

**Jazdci:** pretekov sa môžu zúčastniť zahraniční jazdci s medzinárodnou licenciou, domáci jazdci s medzinárodnou licenciou a licenciou I. VT podľa výberu usporiadateľov.

### Obsahové triedy:

125 ccm, 250 ccm, Superbike,

Klasik 125 - 250, Klasik 350 open, Superšport 600ccm

Motocykle musia zodpovedať platným predpisom FIM



## Bude vás zaujímať

- Prvé motocyklové preteky v Piešťanoch sa uskutočnili 17. júla 1949 pod názvom Piešťanský trojuholník. Boli vlastne základom neskoršej Ceny Slovenska. Piešťanský trojuholník sa jazdil v uliciach mesta a naposledy sa uskutočnili preteky pod týmto názvom v Piešťanoch v roku 1957.

- Cena Slovenska, už na novej trati mimo mesta, mala svoju premiéru 13. júla 1958 a jej víťazom sa pred zrakmi stotisíc divákov stal majster sveta Gary Hocking z Rodézie, ktorý jazdil priemernou rýchlosťou 155,6 km/hod. Hocking vyhral obe najsilnejšie kubatúry do 350 a 500 ccm.

- preteky automobilov boli po prvý raz na piešťanskom letišťnom okruhu zaradené v roku 1964, kedy sa tu jazdili preteky formule 3.

- V bohatej histórii medzinárodných pretekov sa v Piešťanoch predstavili a do listiny víťazov zapísali viacerí majstri sveta na čele s Gary Hockingom, Tomom Phillisom, Jimom Redmanom, Walterom Villom a ďalšími. Celkove tu štartovalo osem svetových šampiónov.

- Najpopulárnejšou postavou piešťanského okruhu bol v šesťdesiatych rokoch František Šťastný, ktorý bol na Cene Slovenska absolútne najrýchlejší trikrát, z toho raz spolu s Paddy Driverom z Juhoafrickej republiky.

- Absolútny rýchlostný rekord na piešťanskom okruhu drží taliansky lekárnik Martino Finotto, ktorý pred 15 rokmi, teda v roku 1978 jazdil so svojim Fordom Escort v kategórii automobilov A 5 do 2000 ccm priemernou rýchlosťou 159,77 km/hod.

- Najznámejšími motocyklovými pretekármi z Piešťan, ktorí sa predstavili na Cene Slovenska, boli jej spoluzakladateľ Eduard Bertoli a Rudolf Mitošinka, ktorý je pre zmenu tajomníkom tohtoročnej Ceny Slovenskej republiky, ktorá pokračuje v tradícii medzinárodných motocyklových pretekov v Piešťanoch. Mitošinka má veľkú zásluhu na tom, že po štyroch rokoch sa medzinárodné motocyklové preteky opäť uskutočnia v Piešťanoch.

- Od tejto sezóny neuvidíme na Slovensku triedu do 80 ccm, ktorá bola zrušená. Nahradila ju trieda 600 - superšport, čím bola akceptovaná snaha jazdcov a sponzorov o samostatný seriál aj v spoločnom majstrovstve Slovenskej a Českej republiky, pretože domáce majstrovstvá sa poriadajú spoločne aj po rozdelení republiky.

## Nezabúdame na nich

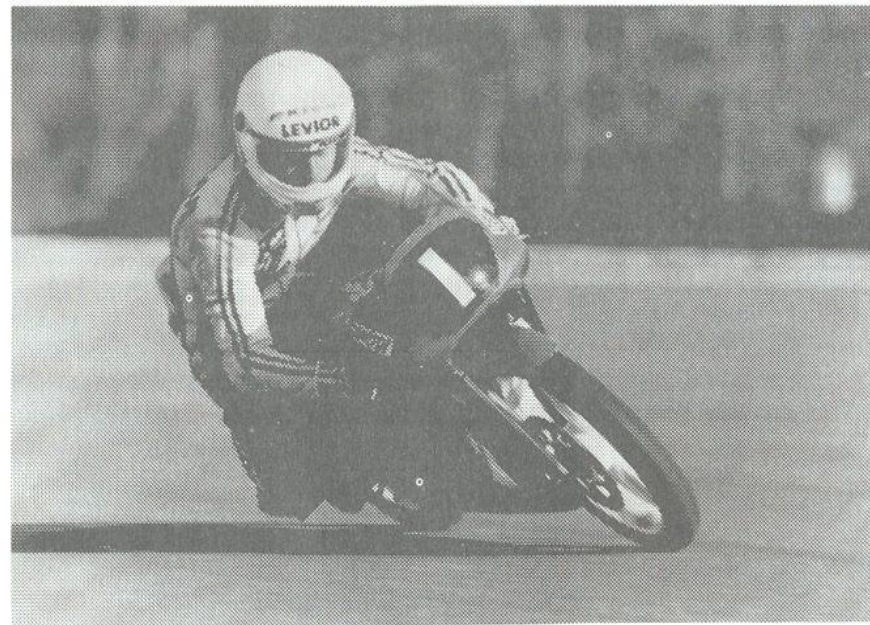
Rýchlostný motocyklový šport, to nie je len opojenie z rýchlosti a sláva z víťazstva. To sú aj pády a smrteľné zranenia, ktoré sa nevyhýbajú ani tým najlepším a najkúsenejším. Je to jednoducho daň, ktorú platia jazdci za svoju vášeň.

Aj piešťanský rýchlostný okruh bol svedkom mnohých pádov, no rašťastie nebol častým svedkom smrteľných úrazov. Ziaľ, aj naša kronika obsahuje smutnú stránku, do ktorej sa zapisujú mená tých, ktorí položili svoje životy na oltár rýchlosti. Ako prvý to bol ešte v roku 1958 Novomešťan Stefan Uhlík, v roku 1971 skonal následkom havárie automobilový pretekár Karel Polášek a naposledy si vybrala smrť svoju daň na piešťanskom okruhu v roku 1985, kedy v Piešťanoch zahynuli až dvaja jazdci. Už v sobotňajšom tréningu to bol Vladimír Novák a o deň neskôr populárny maďarský jazdec János Drápal.

Mnohí vynikajúci jazdci, ktorých sme mohli vidieť aj v Piešťanoch, našli svoju smrť na okruhoch v zahraničí. Spomeňme z nich aspoň Jirku Kostia, Garyho Hockinga, Toma Phillisa, Dicka Daleho, Františka Srnu či Petra Hlavatku, ktorý zahynul pri svojom prvom štarte na Tourist Trophy na ostrove Mann. Mimo okruhov našli svoju smrť Stanislav Malina, Gustáv Havel ako aj nádejný Tibor Molnár, ktorý mal byť nástupcom Petra Baláža.

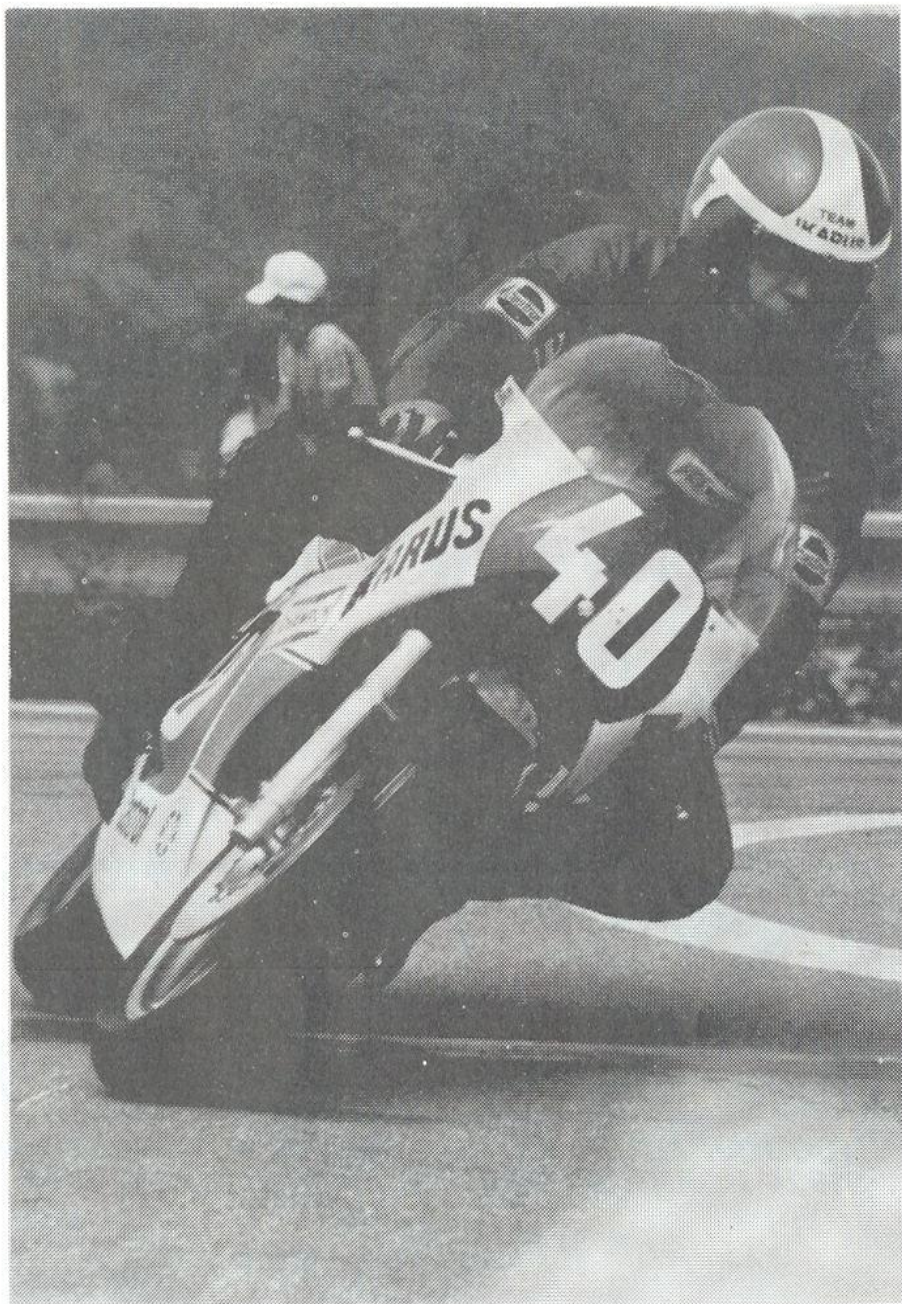
Medzi nami však už nie je ani jeden z dlhoročných organizátorov niekdajšej Ceny Slovenska dr. Ladislav Bertolí.

Čeť ich pamiatke!



Tibor Molnár





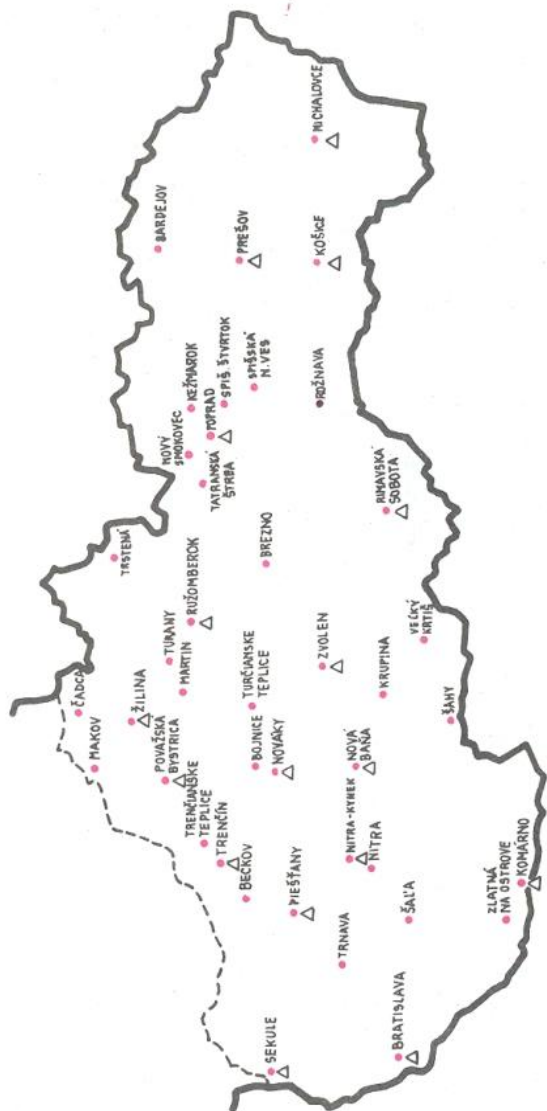
NÁRODNÁ BANKA SLOVENSKA



**AUTOODĎAH AUTOBAZAR AUTOSERVIS AUTOPOŽIČOVŇA**  
**916 24 HORNÁ STREDA ☎ 0838/0174 82,0274 82**



# benzino!



△ s nepretržitou prevádzkou

Čerpacie stanice na Slovensku  
s predajom benzínu NATURAL

## Časový rozpis pretekov

Sobota 28. augusta 1993

### Tréning:

- 8,20 - 8,45 trieda Klasik 125 a 250 ccm
- 9,00 - 9,25 trieda do 125 ccm
- 9,35 - 10,05 trieda Superšport do 600 ccm
- 10,15 - 10,45 trieda do 250 ccm
- 10,55 - 11,25 trieda Superbike
- 11,35 - 12,00 trieda Klasik do 350 open

### Druhý tréning:

- 12,10 - 12,35 trieda Klasik 125 a 250 ccm
- 13,00 - 13,25 trieda do 125 ccm
- 13,35 - 14,05 trieda Superšport do 600 ccm
- 14,15 - 14,45 trieda do 250 ccm
- 14,55 - 15,25 trieda Superbike
- 15,35 - 16,00 trieda Klasik do 350 ccm open

### Preteky:

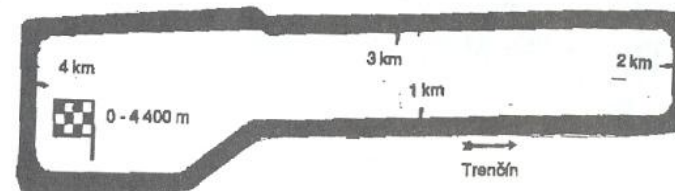
- 16,30 štart triedy Klasik do 125 a 250 ccm - 7 kôl (30,8 km)

Nedeľa 29. augusta 1993

### Preteky:

- 11,00 štart triedy do 125 ccm - 13 kôl (57,2 km)
- 11,55 štart triedy Superšport 600 ccm - 15 kôl (66 km)
- 13,00 štart triedy do 250 ccm - 17 kôl (74,8 km)
- 14,15 štart triedy Superbike - 16 kôl (70,4 km)
- 15,20 štart triedy klasik do 350 ccm open - 7 kôl (30,8 km)

### Plán okruhu

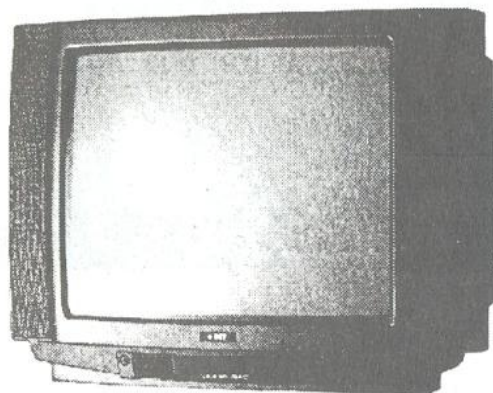




# ORAVSKÁ TELEVÍZNA FABRIKA, a.s. NIŽNÁ



- značka európskej kvality ●
- najmodernejšia technika ●
  - výborný design ●
- vysoká spoľahlivosť ●
- ceny pre všetkých ●
- predaj na splátky
- TELORA servis ●



Navštívte predajne spoločnosti.

Ponúkajú široký výber farebných televíznych prijímačov, satelitných kompletov, náhradné dielce a široký rozsah služieb.

Bratislava, Nobelovo nám. 5 ☎ 07 / 842509, 840345, fax 07/843710

Čadca, Dom služieb - Žiarec ☎ 0824 / 21801

Humenné, Štefánikova 2 ☎ 0933 / 63405

Lučenec, T.G. Masaryka 1 ☎ 0863 / 25300

Martin, Zvolenská 10, sídl. Sever ☎ 0842 / 30111

Nitra, A. Hlinku 55 ☎ 087 / 36530

Nižná, Dom služieb 308 ☎ 0847 / 831329, 831488

Malacky, Dom služieb, Záhorácka

Prešov, Dom kultúry odborov, nám. SNP 1 ☎ 091 / 23670

Prievidza, T. Vansovej 32 ☎ 0862/22879

Rožňava, Komenského 26 ☎ 0942 / 25327

Ružomberok, Jesenského 1 ☎ 0848 / 23750

Senica, Hviezdoslavova 480 ☎ 0802 / 4471

Skalica, Potočná ☎ 0801/945214

Svidník, Centrálna 274 ☎ 0937 / 21770

Topoľčany, Jesenského, sídl. Východ - Junior ☎ 0815 / 25492

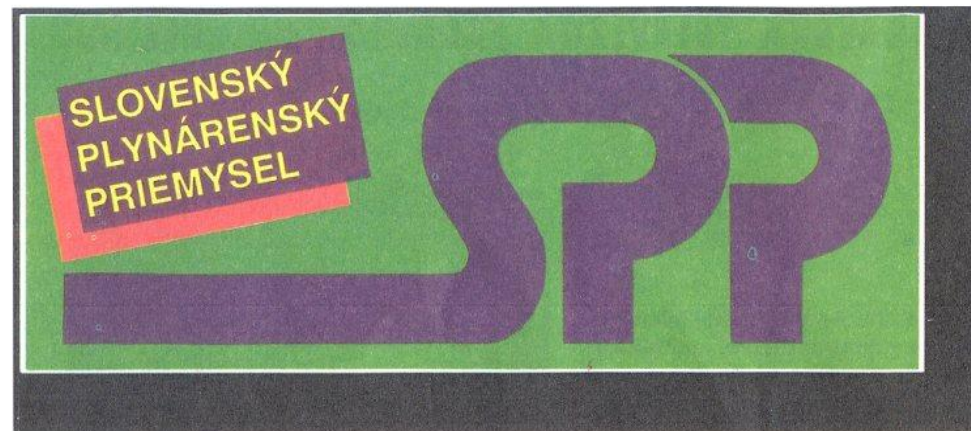
Trenčín, Legionárska 5 ☎ 0831 / 23163

Trnava, Hornopotočná 23 ☎ 0805 / 24275

Tvrdošín - Medvedzie, Dom služieb ☎ 0847 / 2528

Zvolen, sídlisko Podborová ☎ 0855 / 213 28

**Európska kvalita, ktorú si môžete dovoliť!**



## Slovenský plynárenský priemysel

Mlynské Nivy 44/A, 825 11 Bratislava

Podnik, ktorý zamestnáva 3560 zamestnancov, sa orientuje na výrobu, rozvod, dopravu a plynulú dodávku vykurovacích plynov veľkoodberateľom, malooodberateľom a obyvateľom. Je súčasťou palivoenergetického komplexu Slovenskej republiky. Od roku 1990 je Slovenský plynárenský priemysel štátnym podnikom so sídlom v Bratislave a má 14 odštepných závodov.

Výrobný program podniku je zameraný na rozvod zemného plynu pre 850 tisíc odberateľov, plynofikáciu domácností, dodávky propán- butánu a skvapalneného plynu, zabezpečovanie dodávok vykurovacích plynov, prevádzku a údržbu rozvodných zariadení, meranie účinnosti spaľovania zemného plynu, orientované na racionalizáciu jeho spotreby.

V oblasti exportu - importu sa pracovníci podniku snažia o exportovanie vlastného odorizačného zariadenia, prieskum trhu a realizujú dovoz zemného plynu medzištátnym plynovodom z Ruska, ktorého dĺžka na území Slovenskej republiky je 473 kilometrov. Dĺžka diaľkových plynovodov je 4400 kilometrov, miestne siete a prípojky merajú 6900 kilometrov. Z domácich zdrojov zabezpečujú desať percent celkovej spotreby zemného plynu.

Zahraničná spolupráca sa orientuje na vytvorenie spoločného podniku pre propán-butanové hospodárstvo s holandskou firmou SHV. SPP predpokladá aj spoluprácu s plynárenskými firmami v SRN, Anglicku, Francúzsku a na Islande. Spolupracuje s plynárenskými podnikmi v Maďarsku a v rámci kooperácie s talianskou firmou ITALGAS. Spolupracuje pri projektovaní SCADA systémov pre plynárenskú sieť Bratislavy a pri príprave kontaktu na pohon automobilov na stlačený plyn a propán-butan.

Spojenie: telefón 07/211920, 212006, 212304, telex:92299, fax: 215123, 67530, IČO:211920.





**GUMÁRNE  
PÚCHOV a.s.**

**MATADOR**



**Castrol**

52 Euro Lothbanger

A

Rotax

## Štartovná listina triedy do 125 ccm:

Št.č.:	Priezvisko a meno	štát	stroj
1	HULES Jaroslav	Česko	Honda
2	KALETSCH Dirk	Nemecko	Honda
3	KACKO Miroslav	Slovensko	Honda
4	HRSTKA Miroslav	Česko	Rotax
5	KRMÍČEK Otto	Česko	Honda RS
6	WEISS Benjamin	Nemecko	Honda
7	VICHERA Luděk	Česko	Honda
8	ZÁRECKÝ Petr	Česko	Honda Rotax
9	PODLIPNÝ Oldich	Česko	Honda
13	ČASTKA Vladimír	Slovensko	Honda
14	SEIFERT Bohuslav	Česko	Honda
15	SVOBODA Václav	Česko	Honda
16	SLÉGL Antonín	Česko	Honda
17	GREGORA Stanislav	Česko	Honda
18	ČÍŽEK Oldich	Česko	Honda
28	ZIMA Miroslav	Česko	MBZ
29	KINZINGER Horst	Nemecko	Rotax
32	BLUSK Vladimír	Slovensko	Rotax
46	BREINTERBORN Mike <i>odpustil C2</i>	Nemecko	Honda
49	QINSENZOVÁ Jeannette	Česko	Honda
50	FRKOUS Radomír	Česko	KORA
51	HALENKA Ján	Česko	Honda
60	ZENIC Alberto	Taliansko	Honda
65	KURFIS Stefan	Nemecko	Aprilia
66	DUNKI René	Švajčiarsko	ADM
67	GIACOTTO Paula	Taliansko	Honda
100	MIETH Harri	Nemecko	Honda
101	MACHINEK Otto	Rakúsko	Honda
102	ZWIDL Róbert	Rakúsko	Cobas
103	PRISTAVNIK Heinz	Rakúsko	Yamaha
104	CWIKAR Gerald	Rakúsko	Honda
105	MOSLEITNER Franz	Rakúsko	Rotax
106	IKONEN Mika	Švédsko	Honda
107	DANIEL Jiří	Česko	ČZ - MTX
108	HIER Engelbert	Nemecko	Honda
109	KARLSSON Andreas	Švédsko	Honda
111	LOICHT Martin <i>odst. okolo 20.7.</i>	Rakúsko	Honda
112	MERHAUT Jiří	Česko	MTX <i>odst. 24. 11. 01.</i>

53

61 Helmut Sommer

59 Tara Rina

62 Christian Eder

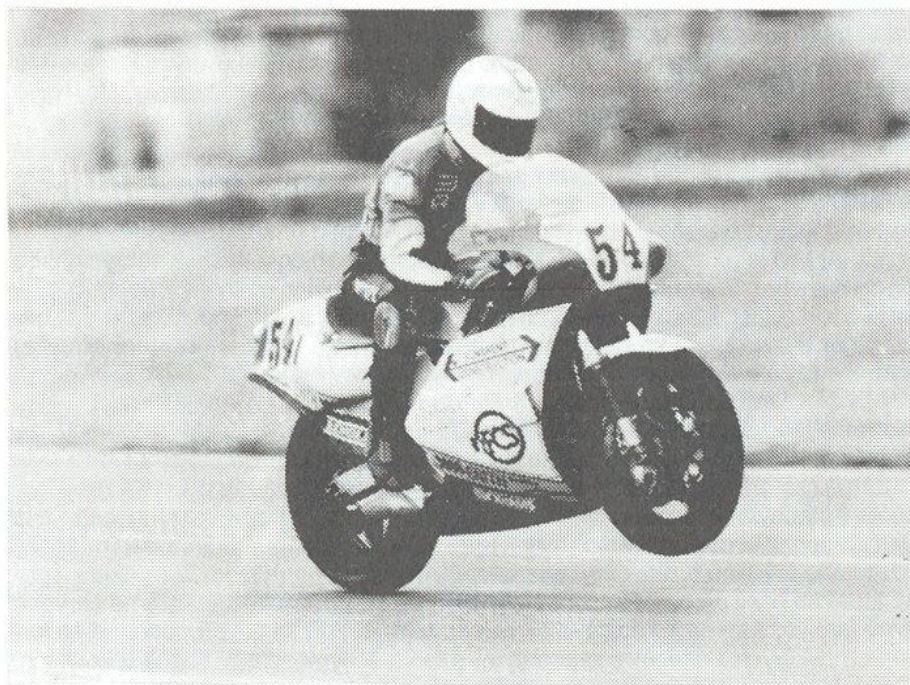


114 KŘEN Jaroslav st.  
 115 KŘEN Jaroslav ml.  
 130 LONTAL Petr  
 131 KŘEN Petr

Česko  
 Česko  
 Česko  
 Česko

Honda  
 Honda  
 Cagiva  
 Honda

Poradie	Kolá													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	68	66	59	66	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66
2	59	59	66	59	/	/	/	/	/	/	/	/	/	59
3	3	6	6	/	/	0	/	/	/	/	/	/	/	3
4	5	3	3	/	/	6	/	/	/	/	/	/	/	6
5	60		9	60	/	/	/	/	/	/	8	60		60
6			2	9	/	8	/	/	/	/	60	8		8
7			60	8	/	9	/	/	/	/	/	/	/	9
8			8	2	/	/	/	/	/	/	/	5		5
9			5	5	/	/	/	/	/	/	/	2		2
10			16	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	16



## Slovnaft

### Blíži sa koniec olova

Už na začiatku motorizácie konštruktéri vedeli, že z motora, ktorý dnes voláme zážihovým, dostanú väčší výkon, ak dokážu zápalnú zmes vo valcoch pred jej zapálením intenzívne stlačiť. Takýto motor s kompresiou postavil N. Otto v Nemecku už v roku 1876. Miera stlačenia sa vyjadruje tzv. kompresným pomerom a práve hľadanie únosnej miery stlačenia zápalnej zmesi bolo a je jedným z najkomplikovanejších problémov konštruktérov motorov. Stlačená zmes prispieva k rastu výkonu motora len vtedy, ak sa zapáli v naprogramovanom čase a rovnomerne prehori. Pri veľkom stlačení sa však stáva, že sa zapáli predčasne od nadmerne ohriatych častí spaľovacieho priestoru alebo sa stlačením ohreje natoľko, že sa samovoľne vznieti. Takéto "detonačné" horenie výkon znižuje a ak trvá dlho, poškodzuje motor.

Rafinérie ropy - výrobcovia benzínov, pred desiatkami rokov nevedeli vyrobiť dostatok benzínových frakcií s požadovanou odolnosťou voči detonačnému horeniu. Do benzínov pre motorové vozidlá bolo treba prímiešať nejakú látku, ktorá by tú odolnosť, dnes vyjadrovanú tzv. oktánovým číslom paliva, zväčšovala. Najlepšie sa osvedčila kvapalná zlúčenina olova - tetraetylolovo.

Doteraz aj v Slovnafte Bratislava pridávame do automobilových benzínov ročne niekoľko desiatok ton olova vo forme zlúčeniny nazývanej tetraetylolovo. Zlepšujeme tak odolnosť benzínov voči škodlivému detonačnému horeniu zážihových motoroch. Aj keď je už známe, že z hľadiska hygieny a ekológie to nieje dobrý spôsob úpravy benzínov, dlho bol technicky aj ekonomicky najpriateľnejší. Nielen u nás, ale všade na svete. Blíži sa však čas konca používania nielen tohto jedu, ale aj odstránenie emisie niekoľko desiatok ton chlóru a brómu, teda látok, ktoré otravujú ovzdušie a prispievajú k zväčšovaniu ozónovej diery v atmosfére.

Škodlivé účinky olova na ľudský organizmus sú známe už veľmi dávno. V časoch Rímskej ríše však o nich ešte nevedeli a na uskladňovanie vína i jeho pitie používali často olovené nádoby. Časté pitie z olovených nádob priviedlo predčasnú smrť mnohým Rimanom. Olovo, ako všetky tzv. ťažké kovy, sa z ľudského tela vylučuje len v nepatrnom množstve. Do tela sa dostáva buď vdychovaním spalin olovnateho benzínu a olovom zamoreného prachu alebo mäsom či mliekom zvierat, ktoré sa pásli pri cestách s intenzívnou premávkou. Olovo sa viaže na červené krvné farbivo, a krvou sa dostáva do celého tela, ukladá sa pravdepodobne vo forme komplexných zlúčenín s vápenatými a fosforečnými soľami najmä v kostiach.



me komplexných zlúčenín s vápenatými a fosforečnými soľami najmä v kostiach. Olovo je škodlivé najmä tým, že ovplyvňuje chemické procesy, prebiehajúce v bunkách.

Akútna otrava olovom je dres už zriedkavá, ohrozuje takmer výlučne len ľudí, ktorí sa pri práci môžu dostať do styku s parami kovového olova alebo s jeho prachom. Viacero lekárskech a hygienických výskumných pracovísk v rôznych štátoch sveta dokázalo priamu súvislosť pôsobenia olova z výfukových plynov a chorobnosťou ľudí. Ohrození sú najmä obyvatelia v strede veľkých miest, kde je zvyčajne veľké množstvo osobných automobilov s motormi, spaľujúcimi benzín a horšia výmena vzduchu na uliciach. Potvrdil to aj výskum školákov v Bratislave.

Odhalenie škodlivosti olova v benzíne na ľudský organizmus viedlo k postupnému stláčaniu dovoleného obsahu tohto kovu s jasným cieľom - vyrábať palivá pre zážihové motory celkom bez olova. V súčasnosti majú benzíny, vyrobené v Slovnafte, v jednom litri približne 0,15 g olova, čo je jedna z najmenších hodnôt na svete. Nie však najmenšia. Napríklad v Japonsku i v niektorých štátoch USA vyrábajú a predávajú bezolovnaté benzíny. Súčasný prídavok 0,15 g na liter benzínu zväčšuje oktánové číslo o tri. Nie je to málo. Na dosiahnutie rovnakej antidekonačnej odolnosti treba do benzínu dodať veľa uhľovodíkov s veľkým oktánovým číslom. V Slovnafte už dnes máme takú výrobnú technológiu, že sme schopní vyrábať celý objem benzínov pre motorové vozidlá bez olova.

Mnoho našich motoristov už vie, že na väčšine našich čerpacích staníc Slovnaftu predávame bezolovnatý benzín s názvom UNI benzín, ktorý má oktánové číslo 91. Vďaka prímеси zlúčeniny ANABEX UNI môžu takýto benzín používať bez akéhokoľvek rizika poškodenia hlavy valcov aj majitelia vozidiel, v ktorých sa klasický bezolovnatý benzín nesmie dlhodobo používať. ANABEX UNI nahrádza na dotykových plochách tanierov výfukových ventilov a ich sediel v hlave valcov "mazáciu", či skôr oddeľovaciu funkciu, ktorú plnia častice, vynášané z motora prúdom spalín. ANABEX UNI pritom neznehodnocuje ani katalytickú vrstvu zo vzácnych kovov v kalalyzátore výfukových plynov. Môže sa teda používať aj vo vozidlách s katalyzátorom.

ANABEX UNI sa vyrába na poloprevádzkovej linke Výskumného ústavu pre ropu a uhľovodíkové plyny, ktorý plní úlohu výskumného a vývojového centra Slovnaftu. Nedávno sme sa v Slovnafte rozhodli, že výrobu tejto užitočnej zlúčeniny znásobíme. Bude sa vyrábať na " poloprevádzkovej " linke v rámci výrobného závodu. Toto rozhodnutie umožní nahradiť celý objem benzínu Super s oktánovým číslom 96 bezolovnatým benzínom s oktánovým číslom 95. Doteraz vyrábaný Super sa bude s prísadou ANABEX UNI dodávať s označením UNI SUPER 95. Je určený pre vozidlá, ktoré nemôžu používať čistý bezolovnatý benzín. Vo vozidlách, kde sa používal Super, sa môže bez problémov spracovávať bezolovnatý Natural. V Slovnafte predpokladáme, že pomer medzi žiadaným 95-oktánovým benzínom s prísadou ANABEX UNI i bez nej by mal byť postupne až 2:1 v prospech UNI.

## Štartovná listina triedy do 250 ccm:

Št.č.:	Priezvisko a meno	štát	stroj
1	CARACCHI Stefano	Taliansko	Yamaha
2	MAXWALD Hannes	Rakúsko	Aprilia
3	POLANSKÝ Petr	Česko	Yamaha
7	SOUKUP Zbyňek	Česko	Rotax
8	ŽIŠKA Dalibor	Slovensko	Rotax
9	KALINA Karel	Česko	Yamaha
10	PARZER Hans	Rakúsko	Honda
11	MINICH Siegfried	Rakúsko	Yamaha
13	VAVREČKA Lukáš	Česko	Yamaha
16	PREINING Andreas	Rakúsko	Aprilia
18	ZIMA Miroslav	Česko	Yamaha
19	STAŠA Bohumil	Česko	Aprilia
20	MRÁZ Ladislav	Česko	Rotax
22	MANDRLA Antonín	Česko	Rotax
26	FÁBRY Miroslav	Slovensko	Yamaha
30	CHALOUPKA Radim	Česko	Yamaha
34	RAUCH Peter	Slovensko	Honda RS
38	EBERLING Johhanes	Holandsko	
39	VIEZZER Giorgio	Taliansko	Aprilia
40	URBANK Jaroslav	Česko	Yamaha
41	MOSLEITNER Franz	Rakúsko	Yamaha
42	ZAGO Sergio	Taliansko	Aprilia
44	BLUMFELDS Ivo	Lotyšsko	Yamaha
45	FOJTÍK Zdeněk	Česko	Yamaha
46	NEBEL Uwe	Nemecko	Yamaha
48	NEUKIRCHNER Lothar	Nemecko	Yamaha
49	SOMMER Helmut	Rakúsko	Aprilia
51	PALTRIVIERI Matteo	Taliansko	Yamaha
52	ROUZI Roberto	Taliansko	Yamaha
54	SIRIANNI Mário	Taliansko	Yamaha
55	MARCHETTI Dário	Taliansko	Yamaha
60	ODSCHLAGER Jürgen	Nemecko	Yamaha
61	NEIJA Agris	Lotyšsko	Yamaha
62	ULM Robert	Rakúsko	Honda
101	HATAN Vítězoslav	Česko	Rotax
21	Horávek Janek	CZ	Yamaha
31	Kertner Christian	A	-u-
65	Cinkata Dušan	SK	



Poradie	Kolá																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	11	11	/	/	/	16	/	/	/	11	16	/	/	/	16		
2	19	16	/	/	/	11	/	/	/	16	11	/	/	/	11		
3	16	19	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	19		
4	21	21	10	/	/	/	/	01	01	31	/	/	01	/	21		
5		31	21	/	/	/	/	100	31	21	/	/	31	/	31		
6		2	31	31	/	/	/	31	40	40	/	/	/	/	10		
7			8	46	/	10	/	/	46	46	/	/	/	/	46		
8			3	2	/	46	/	/	3	39	3	/	/	39	39		
9			16	2	10	3	/	/	39	8	39	/	/	2	3		
10			61	61	61	61	39	/	8	8	/	/	/	/	8		

**agentúra**  **auto data**

SPOL. S R. O.

MÁDACHOVA 23  
821 06 BRATISLAVA, SR  
Tel.: (07) 24 73 07  
Fax: (07) 24 73 07

**Nezávislá kancelária expertov Vám ponúka:**

- vyhotovenie kalkulácií nákladov na opravy zahraničných motorových vozidiel cez PC systém AUDATEX
- vyhodnotenie ocenenia nových aj ojazdených motorových vozidiel
- popísanie a zistenie rozsahu škody na motorových vozidlách s doporučením technológie opravy
- vykonanie kompletnej expertízy s určením škody na motorovom vozidle.
- sprostredkovanie vymáhania škody na motorovom vozidle spôsobenej v zahraničí cudzincom
- dodanie odbornej zahraničnej literatúry o cenách vozidiel, náhradných dielov a spotrebe času pri opravách motorových vozidiel od firmy EURO TAX - SCHWACKE

**Našími stálymi odberateľmi sú:**

KOOPERATÍVA, Česko-Slovenská družstevná poisťovňa a.s.

UNION, poisťovacia a.s.

AVUS GmbH & Co.KG, medzinárodné združenie pre sprostredkovanie škôd medzi poisťovacími spoločnosťami

SSH GmbH, medzinárodné združenie expertov pre oceňovanie a kalkuláciu škôd na motorových vozidlách.

**\*\*\* Aj vy sa môžete stať našimi odberateľmi \*\*\***

# Topvar





### Štartovná listina triedy Superbike:

Št.č.	Priezvisko a meno	štát	stroj
7	BURDA Michal	ČZ	
1	HANIKA Karel <i>odst. 6. 2. 2000</i>	Česko	Kawasaki
2	ZELLER Rudolf	Rakúsko	Yamaha
3	LELEK Ondřej <i>→ hno. 8K, 2m</i>	Česko	Honda RC 30
5	VESELY Martin <i>odstoupil sk.</i>	Česko	Honda
6	CAESAR Karel	Česko	Kawasaki 750 ZXP
11	STRAKA Tibor	Slovensko	Kawasaki
13	PRZYWARA Jiří	Česko	Suzuki
14	DIMAZZO Ferdinando	Taliansko	
15	BOUDIK Jiří	Česko	Ducati
16	PARZER Johan	Rakúsko	Yamaha
17	HAGER Alojz	Rakúsko	Honda
20	CERVINKA Zdeněk <i>odst. 8K</i>	Česko	Kawasaki
23	SALE Petr	Česko	Ducati
27	SOUŘEK Marcel	Česko	Suzuki
29	SCHWARZ Pavel	Česko	Suzuki
30	VASAT Petr	Česko	
31	DANNINGER Harald	Rakúsko	Honda
34	KATZ Tomáš <i>odstoupil 16.</i>	Česko	Kawasaki
35	HANG Josef	Nemecko	Ducati
36	NARDUCI Adriáno	Taliansko	Yamaha
50	HOLZ Stefan	Nemecko	Suzuki
51	ILBERGER Július <i>odstoupil záhr. k.</i>	Nemecko	Ducati
52	MARCHETTI Dario	Taliansko	Yamaha
53	HELLER Franz	Nemecko	Suzuki
54	DVORAK Michal	Česko	Ducati
58	ESTERER Gerhard	Rakúsko	Kawasaki
60	JANOUSEK Roman	Česko	Suzuki
71	SOLIK Michal	Česko	Kawasaki 750
105	NECESENEK Rastislav	Česko	Kawasaki
112	ONDREJKA Michal	Slovensko	Kawasaki

Poradie	Kolá															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	12	4	/	/	/	4	/	/	/	/	/	/	/	6	/	6
2	23	3	151	/	/	1	/	/	/	6	/	/	/	4	/	14
3	6	151	3	/	/	151	6	8	/	2	/	/	/	2	/	2
4		2	11	12	9	13	2	/	11	/	/	/	11	/	11	
5		12	2	6	6		11	/	1	12	/	12	151	/	151	
6		15	6	2	12		51	/	11	/	20	12	23	23	23	
7			1	1	1		80	/	2	20	/	151	80	12	46	
8			52	53	53		12	/	5	51	/	23	23	20	20	
9			52	52	20				53	51	53	/	53	53	53	53
10			20	10	52					5	20	51	51	51	52	

151 Kurt  
1. et.

23 preivica  
zavod

23 151 5 / 5  
44 5 49 52 52  
52 49 58 49 49  
52 52 52 52 52  
39 52

### Štartovná listina triedy Klasik do 125 a 250 ccm

Št.č.	Priezvisko a meno	štát	stroj
1	ILBERGER Julius st.	Nemecko	Bianchi
8	ŠNAJBERK Jaroslav	Česko	
9	KRAUS Viktor	Česko	Ducati OHV
22	KOSNÁČ Roland	Česko	
24	RICHTER Fred	Nemecko	Ravo
25	ŠKODA Karel	Česko	ČZ 175
26	KLIMEŠ Zdeněk	Česko	
34	SISTO Luigi	Taliansko	Yamaha
43	JADRNIČEK František	Česko	Ravo 250
71	DEMME Max	Nemecko	NSU
72	BOUŠKA Karel	Česko	NSU
74	PŘIKRYL Miroslav	Česko	OHC 250
75	BERTOLINI Roberto	Taliansko	Parilla
76	DALLA VILLA Gian	Taliansko	Suzuki
88	NAPPI Ermanno	Taliansko	Ducati
89	PICCIN Ezio	Taliansko	Armacci
90	GATTI Fabrizio	Taliansko	Motori
101	MARKL Helmut	Nemecko	Ducati
123	PRAŽÁK Antonín	Česko	
143	MEY Peter	Nemecko	
198	ZÁTOPEK Jarolím	Česko	
623	PRAGER Jiří	Česko	Jawa 250

Poradie	Kolá						
	1	2	3	4	5	6	7
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							



## Štartovná listina triedy Superšport do 600 ccm:

Št.č.	Priezvisko a meno	štát	stroj
1	LAVAO Pico Gabriel	Česko (E)	Honda
7	MISIČ Marko	Slovinsko	Honda
9	FOUKAL Tomáš	Česko	Honda
14	KOSTKUBA Miroslav	Česko	Honda
15	PINC Petr	Česko	Honda
18/10	FOLTÁN Petr	Česko	Honda
25	RUSŇÁK Martin	Česko	Honda
43	STRUŽKA Petr	Česko	Honda
44	HORÁK Milan	Česko	Honda
45	FOJTI Tomáš	Česko	Honda
46	VONDRÁČEK Aleš	Česko	Honda
72	LOITH Martin	Rakúsko	
76	PLACAK Michal	Česko	Honda
78	MARKALOUS Martin	Česko	Honda
79	VYSLOUŽIL Alexandr	Česko	Honda
80/11	SEDLÁK Zdeněk	Česko	Honda
50	Duninger Harald	A	- - -
60	Schäfer Reimund	D	
68	Hudeček Lindvír	CZ	
86	Cintula Dušan	SK	
120	Netzer Holfried	D	

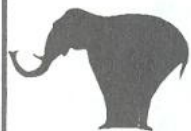
Poradie	Kola														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	9	9	/	/	50	/	/	/	/	/	/	/	/	/	50
2	1	15	50	/	9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9
3	49	50	15	/	15	/	/	/	/	/	/	/	/	/	15
4	15	44	11	44	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	1
5		11	44	68	44	68	68	/	68	68	/	68	/	/	68
6			79	11	68	44	11	44	11	/	/	79	/	/	79
7			68	79	11	11	44	11	44	/	79	44	11	/	11
8			14	/	79	79	44	/	44	/	44	14	44	44	44
9			1	14	14	14	14	/	14	/	14	11	14	14	60
10			1		60	60	60	/	60	/	/	60	/	/	14

## Štartovná listina triedy Klasik 350 - open

Št. č.	Priezvisko a meno	štát	stroj
1	ILBERGER Július st.	Nemecko	König 500
2	VILLA Walter	Taliansko	Benelli
3	ILBERGER Július ml.	Nemecko	BSA 750
6	JANISCH Ondí	Rakúsko	
10	WURM Karl	Nemecko	BMW
15	SCHLEICH Karl	Rakúsko	BSA
16	ZACHOVAL Iija	Česko	
17	MATUŠKA Jaromír	Česko	Jawa OHC
24	RICHTER Fred	Nemecko	Norton
31	GERNER Alois	Rakúsko	Rudge
34	SISTO Luigi	Taliansko	Yamaha
36	PTÁK Jan	Česko	Esso
70	DEMMI Max	Nemecko	NSU
73	SNÍŽEK Karel	Česko	Jawa 350
77	PEYER Kurt	Švajčiarsko	NSU
105	FÜRBÖCK Johan	Rakúsko	Norton
203	ŽITNÍK Jaroslav	Česko	Jawa
711	ZIMA Miloslav	Česko	Jawa
737	CIMBUREK Ludvik	Česko	ČZ - Walter
739	STRÁNSKY Jozef	Česko	ČZ - OHC
785	KAMENICKÝ Radko	Česko	Walter
863	PARUS Václav	Česko	ESO

Poradie	Kolá						
	1	2	3	4	5	6	7
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							





**GALNACO**<sup>®</sup>  
CAMION - SERVICE spol. s r.o.

*autorizovaná obchodná servisná spoločnosť  
pre predaj, nákup a opravy nákladných vozidiel*

**SÍDLO FIRMY:**

Kočánkova 1, 851 02 Bratislava, Slovensko  
Telefón / fax : 07/850 034, 07/850 112

**ADRESA:**

Galnaco camion service spol. s r.o.  
P. O. Box 33  
852 99 Bratislava 5

**POBOČKY:**

Michalovce - Masarykova 19, tel. 0946/242 10, 0946/257 73,  
Jičín - Konecchlumská 513, tel. 0433/320 38

**MARIÁN RAJNOHA**

majster športu



KÚPA - PREDAJ - SPROSTREDKOVANIE  
AUTOMOBILOV A NÁHR. DIELCOV  
ODŤAHOVACIA SLUŽBA

Exnárova 1  
821 03 BRATISLAVA  
Tel./fax: 234 351



**SLOVAKOFARMA**

920 27 HLOHOVEC



**nafta**  
GBELY



COLNÝ  
SKLAD

DOPRAVA

ZBERNÝ  
TOVAR

PRECLIEVANIE

VNÚTROŠTÁTNA  
MEDZINÁRODNÁ





**PELUS**



TEL. 0305 21839 FAX 0305 21827

**GENERÁLNY ZÁSTUPCA FIRMY SCHUH**

**HUBERT š. p. SEREĎ**



**Cena Slovenskej republiky.** Oficiálny bulletin. Vydal organizačný výbor pretekov. Zostavil a redakčne upravil Štefan Gregorička. Náklad 5 tisíc výtlačkov. Počet strán 32. Vytlačili: Západoslovenské tlačiarne š.p., prevádzka Piešťany.



# ŠKODA AUTO Slovensko spol. s r.o.

Pribinova 25,810 11 BRATISLAVA, tel.: 07 / 210 32 98  
fax.: 07 / 210 32 99



## ŠKODA

import



import

---

59 oficiálnych dealerov ŠKODA na Slovensku  
14 oficiálnych dealerov SEAT na Slovensku

---

**Rýchlosť, pružnosť, kvalita - Váš krok k úspechu !**



# **Madit**

*JE NÁŠ TIP*

