



**AUTODROM
MOST** CZECH
REPUBLIC



MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP

www.rejmi.cz



PROGRAM

24. - 25. 7. 2010 AUTODROM MOST

125 Sp | 125 GP | SSp 600 | SS1 1000 | SBK | volná do 600 ccm | volná nad 600 ccm

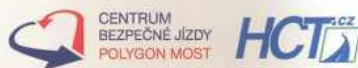


www.autodrom-most.cz

www.czechtruckprix.cz



ODPOČET BODŮ



✓ Pro řidiče, kteří nemají zaznamenáno více jak 10 bodů v registru řidiče

✓ Pro řidiče, kteří nemají žádný přestupek ohodnocen 6-ti a více body

✓ Délka školení je 7 hodin

✓ Účastníkovi budou odečteny 3 trestné body



www.odpocetbodu.cz / www.polygon-most.cz

Vylepšete si Vaše bodové konto



- ✓ Kurzy bezpečné jízdy
- ✓ Firemní a klientské dny
- ✓ Teambuildingové akce
- ✓ Off-road kurzy
- ✓ Školení řidičů
- ✓ Kurzy sportovní jízdy



ČESKÁ POJIŠŤOVNA
Generální partner



Škoda
SIMPLY CLEVER



ŠkoFIN
originální finanční služby



www.polygon-most.cz / www.skolasmkyku.cz

Prispíváme k bezpečnosti na silnicích

MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP 24. - 25. 7. 2010 AUTODROM MOST

ČASOVÝ HARMONOGRAM – TIME TABLE

ČTVRTEK – THURSDAY 22. 07. 2010

9:00 – 9:30	30	Testovací jízdy/Supplementary Practices	
9:35 – 10:05	30	Testovací jízdy/Supplementary Practices	
10:10 – 10:40	30	Testovací jízdy/Supplementary Practices	
10:45 – 11:15	30	Testovací jízdy/Supplementary Practices	
11:20 – 11:50	30	Testovací jízdy/Supplementary Practices	
11:55 – 12:25	30	Testovací jízdy/Supplementary Practices	
12:30 – 13:00	30	Testovací jízdy/Supplementary Practices	
13:05 – 13:35	30	Testovací jízdy/Supplementary Practices	
13:35 – 14:40	65	PŘESTÁVKA - BREAK	
14:40 – 15:10	30	PČR volná 250 - 600cc	kvalifikační trénink 1/qualifying 1
15:20 – 15:50	30	PČR volná přes 600cc	kvalifikační trénink 1/qualifying 1
15:50 – 16:30	40	PŘESTÁVKA - BREAK	
16:30 – 17:00	30	PČR volná 250 - 600cc	kvalifikační trénink 2/qualifying 2
17:10 – 17:40	30	PČR volná přes 600cc	kvalifikační trénink 2/qualifying 2

PÁTEK – FRIDAY 23. 07. 2010

9:00 – 9:30	30	Testovací jízdy/Supplementary Practices	jen pro třídy AA/only for AA classes
9:35 – 10:05	30	Testovací jízdy/Supplementary Practices	jen pro třídy AA/only for AA classes 125cc
10:10 – 10:40	30	Testovací jízdy/Supplementary Practices	jen pro třídy AA/only for AA classes >600cc
10:45 – 11:15	30	Testovací jízdy/Supplementary Practices	jen pro třídy AA/only for AA classes > 600cc
11:20 – 11:50	30	Testovací jízdy/Supplementary Practices	jen pro třídy AA/only for AA classes 125cc
11:55 – 12:25	30	Testovací jízdy/Supplementary Practices	jen pro třídy AA/only for AA classes > 600cc
12:30 – 13:00	30	Testovací jízdy/Supplementary Practices	jen pro třídy AA/only for AA classes > 600cc
13:00 – 13:40	40	PŘESTÁVKA - BREAK	
13:40 – 13:50	10	PČR volná 250 - 600cc	warm up
13:55 – 14:05	10	PČR volná přes 600cc	warm up
14:10 – 14:40	30	Testovací jízdy/Supplementary Practices	jen pro třídy AA/only for AA classes 125cc
14:45 – 15:15	30	Testovací jízdy/Supplementary Practices	jen pro třídy AA/only for AA classes > 600cc
15:20 – 15:50	30	Testovací jízdy/Supplementary Practices	jen pro třídy AA/only for AA classes > 600cc

riders com on the track	start				
16:05	16:20	40	PČR volná 250 - 600cc	závod/race	10 kol/laps
17:00	17:15	40	PČR volná přes 600cc	závod/race	10 kol/laps

SOBOTA – SATURDAY 24. 07. 2010

9:00 – 9:30	30	AA 125cc SP	kvalifikační trénink 1/qualifying 1
9:40 – 10:10	30	AA 125cc GP + 250cc 4stroke	kvalifikační trénink 1/qualifying 1
10:20 – 10:50	30	AA Stocksport 600	kvalifikační trénink 1/qualifying 1
11:00 – 11:30	30	AA Stocksport 1000	kvalifikační trénink 1/qualifying 1
11:40 – 12:10	30	AA Supersport	kvalifikační trénink 1/qualifying 1
12:20 – 12:50	30	AA Superbike	kvalifikační trénink 1/qualifying 1
12:50 – 13:50	60	PŘESTÁVKA - BREAK	
13:50 – 14:20	30	AA 125cc SP	kvalifikační trénink 2/qualifying 2
14:30 – 15:00	30	AA 125cc GP + 250cc 4stroke	kvalifikační trénink 2/qualifying 2
15:10 – 15:40	30	AA Stocksport 600	kvalifikační trénink 2/qualifying 2
15:50 – 16:20	30	AA Stocksport 1000	kvalifikační trénink 2/qualifying 2
16:30 – 17:00	30	AA Supersport	kvalifikační trénink 2/qualifying 2
17:10 – 17:40	30	AA Superbike	kvalifikační trénink 2/qualifying 2

NEDELE – SUNDAY 25. 07. 2010

9:00 – 9:10	10	AA 125cc SP	warm - up
9:20 – 9:30	10	AA 125cc GP + 250cc 4stroke	warm - up
9:40 – 9:50	10	AA Stocksport 600	warm - up
10:00 – 10:10	10	AA Stocksport 1000	warm - up
10:20 – 10:30	10	AA Supersport	warm - up
10:40 – 10:50	10	AA Superbike	warm - up
10:50 – 11:50	60	PŘESTÁVKA - BREAK	

riders come on the track	start				
11:50	12:05	30	AA 125cc SP	závod/race	9 kol/laps
12:35	12:50	30	AA 125cc GP + 250cc 4stroke	závod/race	10 kol/laps
13:20	13:35	45	AA Stocksport 600	závod/race	12 kol/laps
14:20	14:35	45	AA Stocksport 1000	závod/race	12 kol/laps
15:20	15:35	45	AA Supersport	závod/race	12 kol/laps
16:20	16:35	45	AA Superbike	závod/race	13 kol/laps

MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ
ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP
24. - 25. 7. 2010 AUTODROM MOST

Kalendář / Kalender AAC 2010

24. - 25.4. Hungaroring	5. - 6.6. Pannoniaring	24. - 25.7. Autodrom Most
8. - 9.5. Rijeka	19. - 20.6. Rijeka	7. - 8.8. Tor Poznan
15. - 16.5. Brno	3. - 4.7. Slovakiaring	28. - 29.8. Rijeka

ALPE ADRIA Road Racing Championship 2010

Place	Start number	Driver	FMNR	Nation	Bike	Tyres	Team	Hungaroring 25/04	Rijeka 09/05	Brno 16/05	Pannoniaring 06/06	Rijeka 20/06	Position Fastest Lap	Position / Rank Slovakiaring 04/07	Most 25/07	Poznan 08/08	Rijeka 29/08	Total points	
CLASS 125 Sport																			
1	3	PUŠKAR Michal	SMF	SK	Aprilia	PI	SG Fix Racing	27	17	26	26	26	1	1	1	27			149
2	5	SIRIANNI Alessandro	FMI	I	Aprilia	PI	Moto Club Trieste	16	20	16	0	8		but L6	0				60
3	33	TREVISAN Nicola	FMI	I	Aprilia	PI	Moto Club Trieste	13	0	13	16	16		but L3	0				58
CLASS 125 GP																			
1	28	HANIKA Karel	ACCR	CZ	Honda	Du	AMK Brno Circuit Junior Team	13	16	21	27	21	1	1	1	27			125
2	22	GNANI Gabriele**	FMI	I	Gnani		Team Number One	26	21	0	0	26		2	20				93
3	6	PRÁSEK Michal	ACCR	CZ	Aprilia	Du	Prasek Michal	21		16	13			4	13				63
CLASS Sst 600																			
1	88	CERNY Jaroslav	SMF	SK	Yamaha		Bily Racing Team	27	21	18	27	27	1	1	1	27			147
2	40	GYÖRFI Alen	MAMS	H	Honda		SBK GYMSE	16	10		20	10		2	20				76
3	82	HOLUBEC Tomas	ACCR	CZ	Yamaha	PI	Czech Road Racing	20		20	16			3	16				72
CLASS Supersport																			
1	24	JERMAN Marko	AMZS	SLO	Triumph		MD Depala Vas	26	26	25	26	27		4	13				143
2	88	CERNY Jaroslav	SMF	SK	Yamaha		Bily Racing Team	21	21	8	17	20	1	1	26				113
3	7	KALAB Igor	ACCR	CZ	Yamaha		OTOMOTOR T	0	13	16	20	0		2	21				70
CLASS Sst 1000																			
1	2	PELLIZZON Fabrizio	FMI	I	Aprilia	Du	M.C.O.Tenni	20	27	21	21			4	13				102
2	55	FILLA Michal	ACCR	CZ	BMW	Me	Invelt BMW Team	27		0	26		1	1	1	27			80
3	58	MIKSOVSKY Tomas	ACCR	CZ	Yamaha	PI	Bily Racing Team	16	20	7	16			2	20				79
CLASS Superbike																			
1	95	PELLIZZON Fabrizio	FMI	I	Aprilia		O.Tenni	20	26	26	13			3	16				81
2	77	CAMLEK Berto	ACCR	SI	Yamaha	Du	Bertec Racing	20	1	9	16	0		5	11				57
3	55	FILLA Michal	ACCR	CZE	BMW	Me	INVELTBMWTEAM			0	26		1	1	1	27			53

** age limit for UEM Ch.

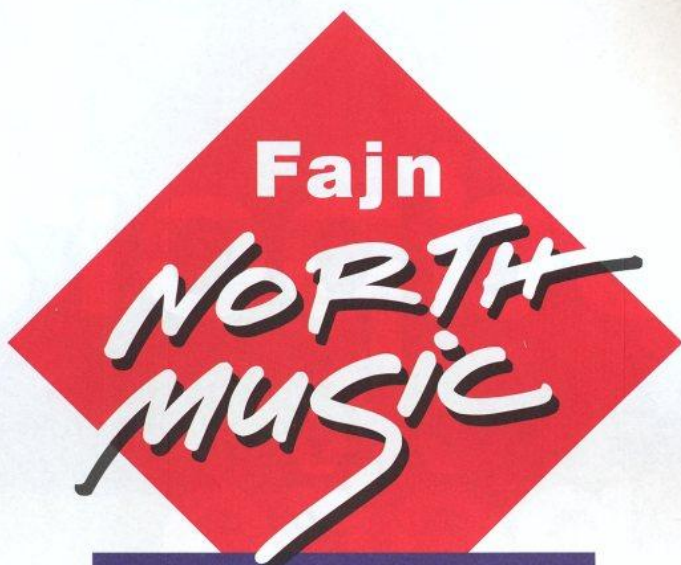
Czech Coal
Group

Podpora a péče

www.czechcoalservices.cz



Czech Coal
Services



95,2 89,3 98,3 92,0



MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ
ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP
24. - 25. 7. 2010 AUTODROM MOST

V JEDNĚ STOPĚ OPĚT NAPLNO

Stejně jako v předchozích letech se kalendář republikového mistrovství silničních motocyklů a také vložených závodů dvou tříd Přeboru ČR kryje s prestižním Alpe Adria Championship, který se jezdí na středoevropských okruzích pod záštitou Evropské motocyklové unie UEM. Šampionát Alpe Adria se koná zároveň jako kvalifikace na říjnové finále Mistrovství Evropy, které se jede ve španělském Albacete. Závod českého šampionátu tedy letos zavítaly na maďarský Hungaroring, do Brna, na rakouský Pannoniaring i na nový slovenský okruh u Dunajské Stredy, který od jara nese oficiální jméno Slovakiaring. Účastníci letošního mistrovství i proti oficiálnímu kalendáři AAC vypouští tři závodní podniky na okruhu Grobnik v horách nad chorvatským letoviskem Rijeka.

Jako obvykle se jede v kubatářích 125 ccm GP a 125 ccm Sportproduction, Superstock 600 a 1000 ccm, Supersport a Superbike. Je příjemné sledovat, jak výrazně se v jednotlivých kubatářích prosazují čeští jezdci a jakou čest dělají domácí motocyklové škole i bohaté tradici. Koneckonců i velcí světoví jezdci prošli ve valné většině právě závody Alpe Adria a vystřídali se mimo jiné právě na mstecké trati.

Každoročně se také právě v době konání podniku UEM Alpe Adria Championship s téměř železnou pravidelností posunují hodnoty traťového rekordu, který v současnosti čerstvě drží Gregory Junod se strojem Suzuki GSX-R1000. Před ním se ale na webových stránkách Autodromu Most vystřídala například jména Andreas Meklau, Paweł Szkopek, či Andrzej Pawelec. Z průběžných výsledků letošního mistrovství přitom vyplývá, že úspěšně roste i nová generace dalších mistrů jedné stopy, jejichž jména se už brzy mohou objevit právě v tabulkách traťových rekordů...

Předchozí podnik šampionátu se konal na začátku měsíce na Slovakiaringu a zcela určitě šlo o hodně náročný víkend pro všechny jezdce všech tříd. Jelo se nejdelší variantou poměrně hodně variabilního okruhu, která měří skoro šest kilometrů a je velice technická.

STAV ŠAMPIONÁTU PO ČTYŘECH PODNÍCÍCH.

125 ccm Sportproduction

V nejslabší a také technicky nejméně upravené třídě, kde všichni jedou na identických strojích Aprilia 125 RS, celkem jasně dominuje slovenský jezdec Michal Puškár. Také na Slovakiaringu si po vítězné kvalifikaci připsal plné body za vítězství před Maďarem Adrianem Gyulaiem a našim Petrem Mirovským. Ten si tak posílil vedoucí pozici v průběžné tabulce. Má 36 bodů a vede před Pierrem Coppou (1), který nashbíral 31 bodů a Kamilem Kařízkem s 23 body. Čtvrtou pozici v tabulce si upevnil Petr Nečesaný, na jehož kontě je nyní 21 bodů. První body si na Slovensku mimochodem připsali také Josef a Radek Chlíbkové z Hořic.

Slovenská bitva stopátřadvacítek byla skutečně náročná, z jedenadvaceti jezdců na startu jich šest nevidělo Šochovnicovou vlnku.

GP 125 ccm

Tuto třídu léto ovládal italský jezdec Gabrielle Gnani na stroji vlastní konstrukce a mstecké závody v předchozích letech celkem pravidelně vyhrával. Letos ovšem do boji zasáhli mladíček Karel Hanika, odchovanec juniorského týmu brněnského automotoklubu a rázem je všechno jinak. Na



Slovakiaringu s přehledem vyhrál, když předtím bez problémů získal Pole Position v kvalifikaci. Italskému matadorovi nezbylo, než koukat mu po většinu závodu na koncovku výfuku a v cíli mu Hanika neuctivě nadělil dokonce sedm sekund. Vše mohlo být ještě jinak, protože doma si velice dobře vedl také Slovák Jakub Jantulík. V kvalifikaci zajel druhý čas a po startu závodu se dokonce dostal do vedení. Jenže v motorsportu kromě talentu a dovednosti hrává svou roli pravidelně také technické štěstí. A to se k Jantulíkovi obrátilo zády, když mu ve čtvrtém kole vypověděl službu motor.





Jako třetí viděl slovenskou Sachovnicovou vlnku Tomáš Vavrouš a v bodování si pomohl na celkové sedmé místo. V tabulce českého mistrovství jinak vede pochopitelně Hanika (91 bodů) před Michalem Práškem (78 bodů), na Slovensku dojel čtvrtý a třetí Andreou Touškovou (49 bodů), na Slovensku dojelelo sedmá. Za zmínku stojí ještě další dívka v této kubitule, Barbora Jakubičková se slovenskou licenci. Ta na Slovakiaringu dojele desátá a v bodování českého mistrovství je nyní celkově osmá.

Dodáme ještě, že mladí jezdci této kubitary jeou ještě i samostatnou soutěž kategorie Junior a zde také vede Hanika před Chmelíkem a Touškovou.

Supersport

Slovák Jaroslav Černý na domácí trati nenašel před třemi týdny přemožitele v kvalifikaci ani v závodě. Po startu se z Pole Positlan sice propadl na třetí místo, ale postupně se propracoval přes Pintara i Kaláb a vítězství si udržel až do cíle. Pochopitelně pro něj bylo vítězství na domácí trati a hlavně před domácím publikem a sponzory velkou motivací.



V neděli 4.7. pro něj navíc nešlo o poslední triumf. Ale nepředbíhejme. Za ním v závodě dojel druhý Igor Kaláb. Třetí skončil Rakušan Mathias Juranitsch. Další z Čechů, pátý Václav Bittman, si posílil vedoucí pozici v české průběžné tabulce (76 bodů). Kaláb stříbrem podpořil své druhé průběžné místo (70 bodů) a třetí pozici drží Jiří Braz (44 bodů, na Slovensku dojel dvanáctý a mezi Čechy třetí).

Superstock 600

Také kategorii šestistovkových Stocků opanoval Černý, který má velkou výhodu v dokonalé znalosti domácí trati. Průběžný vítěz českého bodování Tomáš Holubec dojel na Slovakiaringu třetí za Maďarem Györfim. Pro Holubce tento bronz znamená už skoro jistý titul, protože v této chvíli už má 86 bodů a tabulku suverénně vede. Jeho převaha mohla být ještě vyšší, ale jak sám přiznal, v posledním kole, v momentě, kdy se držel druhý za Černým, udělal chybu na výjezdu na poslední rovinu a dostal se před něj maďarský jezdec. Další český závodník Michal Chalupa měl hodně vysoké ambice, ale ve třetím kole závodu upadl. V tabulce tak zůstává druhý (45 bodů). Na dalších místech pak dojele David Látr a Karel Pešek. Pešek si tak upevnil tabulkové průběžné třetí (42 bodů) a Látr čtvrté místo (39 bodů). Slušné čtvrté místo mezi Čechy pomohlo také Jiřimu Klejchovi, který z původně sedmého místa poskočil v průběžném bodování na místo páté.

Superstock 1000

Hodně zajímavě zamíchal slovenský závod tabulkovým umístěním v českém mistrovství v kategorii litrových Stocků. Absolutně tady zazářil Michal Filla, který celý závod vyhrál. Za ním dojel Tomáš Mikšovský a třetí skončil Fillaův týmový kolega Michal Šembera. Jezdci udávali tempo poměrně rezolutně a nestočil na ně ani ostřílený italský jezdec Fabrizio Pallizzon. Zmíněná zajímavost spočívá v tom, že zatímco před

Slovenskem znělo pořadí prvních tří v průběžné tabulce Šembera, Mikšovský, Filla, nyní se přesně otočilo. Vede Filla (75 bodů) před Mikšovským (73 body) a Šemberou (70 bodů).

Superbike

Královská třída nabízí vždy největší napětí a ani slovenský závod nebyl výjimkou. Kvalifikaci ovládl opět Michal Filla a krom získané Pole Positlan navíc zajel nejrychlejší dosavadní motocyklové kolo na Slovakiaringu v hodnotě 2:05,6171. Závod byl hned po startu přerušen po hromadném pádu tří Poláků. Po restartu ovšem Michal pokračoval ve vítězném tažení a stylem Start - cíl si přijel pro zlato a také důležitých 25 bodů. Celých deset sekund nadělal v cíli druhému Pawlu Szczopkovi z Polska. Tento mistr byl mimochodem také jedním z držitelů trafového rekordu v Mostě. Inu časy se mění...

Michal každopádně i v závodě zajel čas 2:05,998, který se tak zároveň stal oficiálním rekordem Slovakiaringu. A dodáme, že Szczopkovo nejrychlejší kolo v závodě bylo dokonce o sekundu pomalejší, než Michalovo. Třetí místo vybojoval už zmíněný Fabrizio Pallizzon. Jako třetí mezi účastníky českého mistrovství dojel Slovinec Berto Camlek a jako třetí Radek Rous. Na body si sáhl i Raymond Borowczak, polský závodník s českou licenci. V tabulce tak došlo k významným změnám. Vede již sice zatím pořád Camlek (76 bodů), na druhé místo se ale vyvýšil z původně šestého Filla (50 bodů) a třetí je Rous (48 bodů). Borowczak se propadl z původně ze druhého až na čtvrté místo (45 bodů).



In Einspur wieder auf Vollgas

Genau wie im vorigen Jahr deckt sich der Kalender der Republikmeisterschaft der Strassenmotorräder und auch der eingelegten Rennen von zwei Klassen des Championats der Tschechischen Republik mit dem Prestige Alpe Adria Championship, der auf den mittteleuropäischen Rennstrecken unter der Schirmherrschaft der Europäischen Motorradunion UEM ausgetragen wird. Championat Alpe Adria wird gleichzeitig als Qualifikation für Europameisterschaft für Oktober - Finale gefahren, das im Spanischen Albarote ausgetragen wird. Das Rennen des tschechischen Championats besuchen dieses Jahr ungarischen Hungaroring, Brünn, österreichischen Pannoniaring und auch die neue slowakischen Rennstrecke bei Dunajská Streda, die seit Frühjahr den offiziellen Namen Slovakiaring trägt. Die Teilnehmer diesjähriger Meisterschaft lassen gegenüber dem offiziellen Kalender AAC drei Rennveranstaltungen auf dem Ring: Grobnik im Gebirge über Kroatien, Ferienort Kijeka.

Wie gewöhnlich wird in den Kubaturen von 125 ccm GP und 125 ccm Sportproduction, Superstock 600 und 1000 ccm, Supersport und Superbike gefahren. Es ist angenehm zu verfolgen, wie erheblich sich in einzelnen Kubaturen die tschechischen Fahrer durchsetzen und welche Ehre sie der heimischen Rennschule und auch der reichen Tradition tun. Letztendlich auch die großen Weltfahrer gingen meistens durch die Rennen der Alpe Adria durch und unter anderen wechselten sich eben auf der Moster Rennstrecke aus.

Alljährlich, gerade in der Zeit der Veranstaltung UEM Alpe Adria Championship, verschieben sich fast mit eisernen Regelmäßigkeit die Werte des Streckenrekords, das in der Gegenwart ganz frisch Gregory Jonod auf der Maschine Suzuki GSX-R1000 hält. Vor ihm aber wechselten auf den

Web-Seiten des Autodrom Most die Namen Andreas Meklau, Paweł Szczopke, oder Andrzej Pawelec. Aus den Zwischenergebnissen diesjähriger Meisterschaft geht dabei hervor, dass auch die neue Generation der weiteren Einspurmeister erfolgreich wächst, deren Namen können schon bald gerade in den Tabelle des Streckenrekords erscheinen...

Vorhergehende Veranstaltung des Championats fand am Anfang des Monats auf dem Slovakiaring statt, und ganz bestimmt handelte es sich um anspruchsvolles Wochenende für alle Fahrer in allen Klassen. Es wurde die längste Variante verhältnismäßig sehr variabler Strecke gefahren, welche die Länge von fast sechs Kilometer hat und sehr technisch ist.

STAND DES CHAMPIONATS NACH VIER VERANSTALTUNGEN.

125 ccm Sportproduction

In der schwächsten und auch am wenigsten technisch modifizierten Klasse, wo alle auf identischen Maschinen Aprilia 125 RS fahren, dominiert ganz klar der slowakische Fahrer Michal Pašáček. Auch auf dem Slovakiaring schrieb er sich nach siegreicher Qualifikation die volle Zahl der Punkte für den Sieg vor dem Ungarn Adrian Gyutai und unserem Petr Mirovský zu. Er verstärkte sich so die führende Position in der durchlaufenden Tabelle. Er hat 36 Punkte und führt vor dem Pierre Coppo (1), welcher 31 Punkte sammelte, und Kamil Kořízek mit 23 Punkten. Die vierte Position in der Tabelle befestigte sich Petr Nečasný, auf dessen Konto jetzt 21 Punkte sind. Erste Punkte schrieben sich in der Slowakei nebenbei schrieben auch die Brüder Josef und Radek Chlíbek aus Hořice zu.

Der slowakische Kampf der Einhundertfünfundzwanziger ist wirklich anspruchsvoll gewesen, von einundzwanzig Fahrern am Start, sechs sahen die Schachflage nicht.

GP 125 ccm

Diese Klasse wurde jahrelang vom italienischen Fahrer Gabriella Gnani, auf der Maschine der eigenen Konstruktion beherrscht, und das Moster Rennen in den vorangehenden Jahren insgesamt regelmäßig gewann. Dieses Jahr griff allerdings in die Kämpfe der Jüngling Karel Hanika ein, Zögling des Junior-Teams des Brünnener Automotoklubs und sofort ist alles anders geworden. Auf dem Slovakiaring gewann er mit Übersicht, als er vorher problemlos die Pole Position in der Qualifikation erworben hat. Dem italienischen Matador blieb nichts anderes übrig, als ihm die meiste Zeit des Rennens auf das Auspuffende zu schauen, und im Ziel besicherte ihm Hanika hochachtungsvoll sogar noch sieben Sekunden. Alles konnte noch ganz anders gewesen sein, da zu Hause führte sich auch der Slowake Jakob Jantulík sehr gut. In der Qualifikation hatte er die zweite Bestzeit und nach dem Start ging er sogar in die Führung. Aber im Motorsport spielt regelmäßig, außer Talent und Geschicklichkeit, auch das technische Glück eine Rolle. Und das wandte sich zu Jantulík mit dem Rücken zu, als ihm in der vierten Runde der Motor den Dienst versagte.

Als dritter sah die Schachflage Tomáš Vavrouš und die Punktezahl half ihm zu gesamten siebenten Platz. In der Tabelle der tschechischen Meisterschaft führt sonst selbstverständlich Hanika (91 Punkte) vor Michal Prášek (78 Punkte, in der Slowakei kam er als Vierter an) und der Dritten Andreou Toušková (49 Punkte, in der Slowakei kam sie als Siebte an). Einer Erwägung wert ist noch ein Mädchen in



Class 125 Sport

Pos.	No.	Rider	FMNR	Nat.	Team	Bike	Tyres
1	3	PŮŠKÁR Michal	SMF	SK	SG FIX Racing	Aprilia	Pi
2	5	SIRIANNI Alessandro	FMI	I	Moto Club Trieste	Aprilia	Pi
6	6	CIOLAN Catalin	FRM	RO	CSM Bukuresti	Aprilia	
3	7	CHLÍBEK Radek	ACCR	CZ	AMK Hořice v P.	Aprilia	Du
4	11	MARIN Vlad	FRM	RO	AMC Kart Bucuresti	Aprilia	
5	12	MÍŠÁK Michal	SMF	SK	SG FIX Racing	Aprilia	Pi
7	18	RAUČH Peter	SMF	SK	Motovia MC	Aprilia	Du
8	23	SKOVAJSA Pavol	SMF	SK		Aprilia	Pi
9	33	TREVISAN Nicola	FMI	I	MC Trieste	Aprilia	Pi
10	37	ORAVSKY Jozef	SMF	SK	Motovia Motoklub	Aprilia	Pi
11	44	MIROVSKÝ Petr	ACCR	CZ		Aprilia	Pi/Du
12	50	UDRESCU Alina Christina	FRM	RO	Wizard RT Bucuresti	Aprilia	Pi
13	53	NEČESANÝ Petr	ACCR	CZ		Aprilia	Du
14	59	HAVLÍČEK Karel	ACCR	CZ			Pi
15	64	PETROVIČ Vladimír	SMF	SK		Aprilia	Pi
16	69	COPPA Pierre	ACCR	CZ	69 Racing Team	Aprilia	Pi/Du
17	77	CHLÍBEK Josef	ACCR	CZ		Aprilia	Du
18	90	GYUTAI Adrian	MAMS	H	PAKSI AMSE	Aprilia	
19	94	KOŘÍZEK Kamil	ACCR	CZ		Aprilia	Du
20	95	MAYER Julian	OeAMTC	A	Mayer RT	Aprilia	Pi
21	444	SEDLO Miroslav	ACCR	CZ		Cagiva	
22	555	VOCHOČ Aleš	ACCR	CZ		Cagiva	



Michal auf jeden Fall auch im Rennen die Zeit von 2:05,998 fuhr, welche ist gleichzeitig offizielles Rekord Slovakiaring geworden ist. Und fügen wir noch hinzu, dass Szkopek's schnellste Runde im Rennen sogar um eine Sekunde langsamer war, als Michal's Runde. Dritten Platz erkämpfte schon erwähnter Fabrizio Pallizzon. Als zweiter unter den Teilnehmern der tschechischen Meisterschaft kam der Slowene Berto Camlek und als dritter Radek Rous an. Punkte bekam auch Raymond Borowczok, polnischer Rennfahrer mit tschechischer Lizenz. In der Tabelle kam so zu bedeutenden Veränderungen. Sie wird zwar immer vom Camlek (76 Punkte) geführt, auf den zweiten Platz schwingte sich vom ursprünglich sechsten Platz: Filla (50 Punkte) auf und Dritter ist Rous (48 Punkte). Borowczok fiel vom ursprünglich zweiten bis auf den vierten Platz hinunter (45 Punkte).

dieser Kubatur, Barbara Jakubičková mit slowakischer Lizenz. Sie kam auf dem Slovakiaring als Zehnte an und in der Punktwertung der tschechischen Meisterschaft ist sie nun gesamt auf dem achten Platz.

Lassen Sie mich noch hinzufügen, dass die jungen Fahrer dieser Kubatur noch selbständigen Wettbewerb der Kategorie Junior fahren und hier führt Haanka vor Chmelík und Toušková.

Supersport

Der Slowake Jaroslav Černý fand auf der heimischen Strecke vor drei Wochen keinen Besieger, weder in der Qualifikation, noch im Rennen. Nach dem Start fiel er zwar von der Pole Position auf den dritten Platz, aber stufenweise arbeitete er sich über Pintar und Kaláb durch und Sieg hielt er bis zum Ziel. Selbstverständlich ist der Sieg auf der heimischen Strecke, und hauptsächlich vor dem heimischen Publikum und Sponsoren, eine große Motivation gewesen. Am Sonntag, 4.7., handelte es sich für ihn nicht um den letzten Triumph. Aber allein wir nicht vor. Hinter ihm kam im Rennen der zweite Igor Kaláb an. Als Dritter endete der Österreicher Mathias Juranitsch. Weiterer von den Tschechen, der Fünfte Václav Bittman, verstärkte sich die führende Position in der tschechischen durchlaufenden Tabelle (76 Punkte). Kaláb unterstützte mit Silber seinen zweiten durchlaufenden Platz (70 Punkte) und die dritte Position hält Jiří Braž (44 Punkte, in der Slowakei kam er als Zwölfter an, unter den Tschechen als Dritter).

Superstock 600

Auch die Kategorie der sechshundert Stocks beherrschte Černý, der einen großen Vorteil hat, in vollkommener Kenntnis der einheimischen Strecke. Der durchlaufende Sieger der tschechischen Punktwertung Tomáš Holubec kam auf dem Slovakiaring als Dritter hinter dem Ungar Györfi an. Für Holubec bedeutet diese Bronze fast sicheren Titel, da er zu dieser Zeit schon 86 Punkte hat und die Tabelle souverän führt. Seine Vormacht konnte noch höher werden, aber wie er selber zugab, in der letzten Runde, im Moment, als er sich als

Zweiter hinter Černý hielt, machte er in der Ausfahrt auf die letzte Gerade einen Fehler und vor ihn ging der ungarische Fahrer. Weiterer tschechische Fahrer Michal Chalupa hatte sehr hohe Ambitionen, aber er fiel in der dritten Runde hin. In der Tabelle bleibt er so der Zweite (45 Punkte). An weiteren Plätzen kamen dann David Látr und Karel Pešek an. Pešek befestigte sich in der Tabelle den durchlaufenden dritten (42 Punkte) und Látr den vierten Platz (39 Punkte). Anständiger vierte Platz unter den Tschechen holt auch Jiří Klejcha, der ursprünglich vom siebenten Platz in der durchlaufenden Punktwertung auf den fünften Platz übersprang.

Superstock 1000

Das slowakische Rennen rührte mit der Tabellen - Platzierung in der tschechischen Meisterschaft in der Kategorie der ein-Liter - Stock auf. Absolut strahlte hier Michal Filla, der das ganze Rennen gewann. Hinter ihm kam Tomáš Mikšovský und als Dritter endete Filla's Team-Kollege. Die Fahrer gaben verhältnismäßig resolut das Tempo an, und so schaffte sie nicht mal der erfahrene italienische Fahrer Fabrizio Pallizzon. Die erwähnte Merkwürdigkeit beruht darin, dass vor der Slowakei die Reihenfolge der ersten drei in der durchlaufenden Tabelle Šembera, Mikšovský, Filla lautete, hat es sich nun ganz genau gedreht. Filla führt (75 Punkte) vor Mikšovský (73 Punkte) und Šembera (70 Punkte).

Superbike

Die königliche Klasse bietet immer die größte Spannung an, und nicht mal das slowakische Rennen ist eine Ausnahme gewesen. Die Qualifikation beherrschte wieder Michal Filla und außer der erworbenen Pole Position fuhr dazu die bisher schnellste Motorrad - Runde auf dem Slovakiaring mit Wert 2:05,617! Das Rennen wurde sofort nach dem Start unterbrochen, nach einem Massensturz drei Polen. Nach dem Restart setzte allerdings Michal seinen Siegeszug fort und mit Stil Start - Ziel fuhr er sich für Gold und auch wichtige 25 Punkte. Ganze zehn Sekunden bescherte er dem im Ziel zweiten Paweł Szkopka aus Polen. Dieser Meister war, nur am Rande bemerkt, auch einer der Halter des Streckenrekords in Most. Ja, die Zeiten ändern sich...



MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ
ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP
24. - 25. 7. 2010 AUTODROM MOST

MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ
ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP
24. - 25. 7. 2010 AUTODROM MOST

Class 125 GP

Pos.	No.	Rider	FMNR	Nat.	Team	Bike	Tyres
1	4	PODLIPNÝ Oldřich	ACCR	CZ	AMK v AČR-SMS Hořice	Honda	Du
2	5	RÁŽEK Lukáš	ACCR	CZ		Honda	Du
3	6	PRÁŠEK Michal	ACCR	CZ		Honda	Du
4	7	KACZMAREK Szymon	ACCR	PL		Honda	Du
5	11	MARIN Vlad	FRM	RO	AMC Kart Bucuresti		
6	22	GNANI Gabriele	FMI	I	Team Number One	Gnani	
7	24	CHMELÍK Ladislav	ACCR	CZ	Moto FGR	FGR	Du
8	28	HANIKA Karel	ACCR	CZ	AMK Brno Circuit JUNIOR Team	Honda	Du
9	33	LICHTENBERGER Stefan	OeAMTC	A	Junior Racing Team Austria	Honda	
10	48	ZÁŘECKÝ Petr	ACCR	CZ	AMK Hořice v P.	KTM 125 GP	Du
11	63	JAKUBÍČKOVÁ Barbora	ACCR	SK		Honda	Du
12	65	BAR Alexandru Vlad	FRM	RO	Lupo RT Timisoara	Honda	
13	67	TOUŠKOVÁ Andrea	ACCR	CZ		Honda	Du
14	75	PÖTZL Steve	OeAMTC	A	KFZ Adler	Honda	Du
15	81	KELLER Eric	DMSB	D		Honda	Br

Class 250 4T

Pos.	No.	Rider	FMNR	Nat.	Team	Bike	Tyres
14	165	SOMMER Helmut	OeAMTC	A		Sahaka 250	Du

Class Stocksport 600

Pos.	No.	Rider	FMNR	Nat.	Team	Bike	Tyres
1	1	PEŠEK Karel	ACCR	CZ	Montáže Brož Racing Team	Yamaha	
2	5	BEZNOŠKA Miloslav	ACCR	CZ		Triumph	
3	6	BODON Denis	SMF	SK		Yamaha	
4	25	IMIELINSKI Bartłomiej	PZM	PL		Yamaha	
5	27	KALINOWSKI Zbigniew	PZM	PL		Suzuki	
6	34	MARINICA Igor	SMF	SK	Marini Racing Team	Kawasaki	
7	41	GAJC Maciej	PZM	PL		Yamaha	
8	45	BINKOWSKI Mateusz	PZM	PL		Triumph	
9	49	WOHNER Mike	OeAMTC	A	Rock Oil, INCO		
10	51	DUŠEK Viktor	ACCR	CZ		Yamaha	Pi
11	52	LOUČKA František	ACCR	CZ		Triumph	
12	53	CHWASTEK Jakub	PZM	PL		Yamaha	
13	57	ZIELINSKI Sebastian	PZM	PL		Honda	
14	68	FEJTA Jiří	ACCR	CZ		Yamaha	Du
15	69	KOSINIAK Patryk	PZM	PL		Triumph	
16	74	KOROBACZ Mateusz	PZM	PL		Yamaha	
17	76	WROBLEWSKI Jakub	PZM	PL		Yamaha	
18	81	LÁTR David	ACCR	CZ		Honda	Pi
19	82	HOLUBEC Tomáš	ACCR	CZ	Czech Road Racing	Yamaha	Pi
20	83	CHALUPA Michal	ACCR	CZ	Montáže Brož Racing Team	Yamaha	
21	87	PUZON Sebastian	PZM	PL		Yamaha	
22	191	WALKOWIAK Marcin	PZM	PL		Yamaha	
23	95	SUDOL Jakub	PZM	PL		Honda	
24	98	SZCZYPKA Grzegorz	PZM	PL		Yamaha	
25	116	WIELEBSKI Artur	PZM	PL		Yamaha	
26	156	RZENNO Marcin	PZM	PL		Yamaha	
27	169	ORLIKOWSKI Michal	PZM	PL		Suzuki	

MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ
ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP
24. - 25. 7. 2010 AUTODROM MOST

Class Supersport

Pas.	No.	Rider	FMNR	Nat.	Team	Bike	Tyres
1	4	KREUTZER Kevin	OeAMTC	A	HK Motors	Suzuki	Du
2	5	BEZNOŠKA Milošlav	ACCR	CZ			Pi
3	7	KALÁB Igor	ACCR	CZ	OTOMOTO RT	Yamaha	
4	9	COSTESCU Cosmin	FRM	RO	Taifun RT Timisoara	Yamaha	
5	13	ENACHE Adrian	FRM	RO	Pascota RT Timisoara	Honda	Du
6	14	HAHN Jens	ACCR	D		Suzuki	Du
7	18	MITKO Janusz	PZM	PL			
8	20	PASCOTA Ionel Petru	FRM	RO	Pascota RT Timisoara	Yamaha	Av
9	21	CAZACU Catalian	FRM	RO	Taifun Racing Team	Honda	
10	23	NEGREA Octavian	OeAMTC	RO		Yamaha	Du
11	24	JERMAN Marko	AMZS	SLO	MD Depala Vas	Triumph	Du
12	25	VECKO Michal	ACCR	CZ		Honda	Pi
13	26	VRAJITORU Mircea	FRM	RO	CSM Bucuresti	Yamaha	
14	27	KALINOWSKI Zbigniew	PZM	PL		Suzuki	
15	33	SZKOPEK Marek	PZM	PL		Triumph	
16	36	BITTMAN Václav	ACCR	CZ	BRC Midland Racing	Triumph	Du
17	37	POPOVICI Bogdan	FRM	RO	Firemotorsport Bucuresti	Honda	
18	38	CHALUPA Michal	ACCR	CZ		Suzuki	Pi
19	43	POP Petre	FRM	RO	Pro Bike Bucuresti	Honda	
20	44	KALDOWSKI Marcin	PZM	PL		Yamaha	
21	51	DUŠEK Viktor	ACCR	CZ		Yamaha	Pi
22	52	LOUČKA František	ACCR	CZ		Triumph	
23	54	PENTEK Laszlo Zsolt	FRM	RO	Auto-Moto Iseco TG Mures	Yamaha	
24	55	PODGORSKI Pawel	PZM	PL		Yamaha	
25	57	ZIELINSKI Sebastian	PZM	PL		Honda	
26	63	KONOVALOV Nikolay	MFR	RUS		Yamaha	Du
27	66	BROŽ Jiří	ACCR	CZ	Montáže Brož Racing Team	Yamaha	Pi
28	68	FEJTA Jiří	ACCR	CZ		Yamaha	Du
29	69	BALASZ Csaba	FRM	RO	Las Vegas RT Arad	Yamaha	
30	74	KOROBACZ Mateusz	PZM	PL		Yamaha	
31	77	OSTROWSKI Bartosz	PZM	PL		Yamaha	
32	89	DOMKE Klaus-Peter	ACCR	D		Honda	
33	91	RAJEK Adam	PZM	PL		Kawasaki	
34	92	CALIN Florian	FRM	RO	Pascota RT Timisoara		
35	93	BRUSTUR Horia	FRM	RO	Firemotorsport Bucuresti	Honda	
36	94	DEMETRESCU Dan	FRM	RO	Firemotorsport Bucuresti		
37	95	POPESCU Stefan	FRM	RO	Firemotorsport Bucuresti	Honda	
38	100	PERNACH Michal	PZM	PL		Yamaha	
39	101	SUROWIEC Piotr	PZM	PL		Honda	
40	117	PASERE Ionut Gabriel	FRM	RO	Firemotorsport Bucuresti	Suzuki	
41	122	BUKOWSKI Daniel	PZM	PL		Yamaha	
42	128	JURANITSCH Mathias	OeAMTC	A	Team Skill7.com	Yamaha	Du
43	133	HOFER Hannes	OeAMTC	A		Kawasaki	Du
44	138	ROMOCEA Aron	FRM	RO	Pascota RT Timisoara	Yamaha	
45	140	KONDRATOWICZ Mariusz	PZM	PL		Suzuki	
46	169	ORLIKOWSKI Michal	PZM	PL		Suzuki	
47	181	KONDRATOWICZ Marcin	PZM	PL		Suzuki	
48	233	ZRZAVÝ Petr	ACCR	CZ		Yamaha	Pi
49	255	MANEA Catalin Radu	FRM	RO	Xtreme RT Bucuresti		
50	514	SCHNATTERBECK Andreas	OeAMTC	A	AS Racing	Yamaha	Du
51	611	ZEMSAUER Jarno	OeAMTC	A	Lietz Sport Racing Team	Yamaha	Du
52	638	GRAMMER Klaus	OeAMTC	A	Lietz Sport Racing Team	Kawasaki	Pi
53	99	IRZYK Michal	PZM	PL		Triumph	

RENAULT TRUCKS
CZECH TRUCK PRIX
2010

FIA
EUROPEAN
TRUCK RACING
CHAMPIONSHIP



AUTODROM
CZECH
MOST REPUBLIC

MOST
MOTODROM

Renault Trucks
Czech Truck Prix 2010

Autodrom Most 28. - 29. 8. 2010



2010
ČESKÁ POJIŠŤOVNA
OCTAVIA
CUP

Bohatý doprovodný program pro celou rodinu

Vstupné pro děti do 150 cm výšky zdarma

FORMULA
RENAULT 2.0
Northern European Cup

SDS
SLOVAKIA
EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP

FIA European Truck Racing Championship 2010

Sports Car Challenge 2010

Česká pojišťovna – Octavia Cup 2010

Northern European Cup 2010

HLAVNÍ PARTNER



HLAVNÍ REKLAMNÍ PARTNER



ČESKÁ POJIŠŤOVNA



TUNING



www.autodrom-most.cz

www.czechtruckprix.cz

TECHNICKÉ ÚDAJE TRATĚ

TECHNISCHE PARAMETER DER RENNSTRECKE

délka tratě:	4 219 m	Länge der Rennstrecke:	4219 m
šířka závodní tratě:	12 – 15 m	Breite der Rennstrecke:	12 – 15 m
nejdelší rovina:	792 m	längste Gerade:	792 m
nejkratší rovina:	150 m	kürzeste Gerade:	150 m
počet zatáček:	21	Kurven Anzahl:	21
počet pravých zatáček:	12	Anzahl der Rechtskurven:	12
počet levých zatáček:	9	Anzahl der Linkskurven:	9
převýšení:	12,04 m	Überhöhung:	12,4 m
max. stoupání:	+ 2,8%	Maximale Steigung:	+2,8 %
max. klesání:	- 3,2%	Maximale Gefälle:	-3,2 %
směr jízdy:	ve směru hodinových ručiček	Fahrtrichtung:	im Uhrzeigersinn
počet boxů:	42	Anzahl der Boxen:	42



- 1 Startovní věž | Start Turm
- 2 Administrativní budova Autodromu Most
Verwaltung -Gebäude Autodrom Most
- 3 Administrativní budova Centra výuky bezpečné jízdy
Verwaltung - Gebäude Fahrersicherheitszentrum
- 4 Nekryté tribuny | Offene Tribüne
- 5 Kryté tribuny | Überdachte Tribüne
- 6 Dětské dopravní hřiště | Kinder Verkehrsgarten
- 7 Motokárové dráhy | Kart Strecke
- 8 Čtyřkolky | Vier rad
- 9 Cvičné plochy Centra výuky bezpečné jízdy
Übungsfläche Fahrersicherheitszentrum

- | | | |
|---|--|--|
| K Pokladna
Kasse | WC Sociální zařízení
WC | T Terasa
Terrasse |
| T Technická kontrola
Technische Kontrolle | + Občerstvení
Buffet | P Parkoviště
Parkplatz |
| W Servisní dílna
Werkstatt | + Čerpací stanice
Tankstelle | + Zdravotní středisko
Sanitäreinrichtung |
| W Sprchy, WC
Dusche, WC | TS Tiskové středisko
Pressezentrum | |

FAN SHOP

Autodrom Most



Pánské triko Classic s výšivkou
100 % bavlna
150 Kč

Dámské triko Raglan s výšivkou
100 % bavlna
170 Kč



Čepice basic s výšivkou
materiál keprová bavlna, suchý zip
vzdušné bělo
100 Kč



Deštník s potiskem
100 % bavlna
200 Kč



Hrnek z transparentního skla
s barevným potiskem
100 Kč

Dámské triko Wish Woman
s potiskem
100 % bavlna
250 Kč



Samolepka
70 x 100 mm
15 Kč

Klíčenka
s potiskem
70 Kč



Pouzdro
s barevným potiskem
55 Kč



Batož s potiskem
190 Kč



Propisovací tužky
s potiskem
20 Kč



Svítilna na baterie
s potiskem
40 Kč



ZBOŽÍ Z FAN SHOPU JE MOŽNO ZAKOUPIT V ADMINISTRATIVNÍ BUDOVĚ AUTODROMU MOST, BĚHEM ZÁVODNÍHO VÍKENDU VE STÁNKU V PARKOVIŠTI ZÁVODNÍCH STROJŮ NEBO V INTERNETOVÉM OBCHODĚ NA WWW.AUTODROM-MOST.CZ

MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP 24. - 25. 7. 2010 AUTODROM MOST

Class Stocksport 1000

Pos.	No.	Rider	FMNR	Nat.	Team	Bike	Tyres
1	2	PELLIZON Fabrizio	FMI	I	McOTenni	Aprilia	Du
2	3	BERGER Jerzy	PZM	PL		BMW	
3	4	ČECH Zbyněk	SMF	CZ		Yamaha	Du
4	5	GÓRKA Piotr	PZM	PL		BMW	
5	13	MEKLAU Andreas	OeAMTC	A	Suzuki GRANDys duo Team	Suzuki	Du
6	17	OUDA Pavel	ACCR	CZ	BRC Midland Racing	Honda	Du
7	19	WALKOWIAK Marcin	PZM	PL		Honda	
8	28	LEWANDOWSKI Bartłomiej	PZM	PL		Yamaha	
9	31	PRAGER Kamil	ACCR	CZ	Jafferson Racing Team	Kawasaki	Me
10	41	STACHOWIAK Piotr	PZM	PL		Yamaha	
11	44	DABROWSKI Marcin	PZM	PL		Yamaha	
12	50	CHELKOWSKI Waldemar	PZM	PL		BMW	
13	54	GRANDYS Mariusz	PZM	PL	Suzuki GRANDys duo Team	Suzuki	
14	55	FILLA Michal	ACCR	CZ	Invelt BMW Team	BMW	Me
15	60	BORBELY Jozef	SMF	SK	MASTERWOOD	Yamaha	Du
16	65	SZTUDER Andrzej	PZM	PL		BMW	
17	66	KUCHNIA Daniel	PZM	PL		BMW	
18	67	POGWIZD Jaroslav	PZM	PL		Kawasaki	
19	69	HANZLIK Jaroslav	ACCR	CZ		Suzuki	Mi
20	75	MALECKI Marcin	PZM	PL		BMW	
21	77	JANUS Slawomir	PZM	PL		Suzuki	
22	80	GRABOWSKI Tomasz	PZM	PL		Yamaha	
23	82	HOLUBEC Tomáš	ACCR	CZ	Czech Road Racing	Yamaha	Pi
24	99	FRANKOWSKI Karol	PZM	PL		Yamaha	
25	100	BADZIAK Adam	PZM	PL		Yamaha	
26	121	BETLEJ Piotr	PZM	PL		Honda	
27	131	LIPKE Dariusz	PZM	PL		Kawasaki	
28	211	GÓRKA Pawel	PZM	PL		Yamaha	

MISTROVSTVÍ ČA MOTOCYKLŮ
ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP
24. - 25. 7. 2010 AUTODROM MOST

Class Superbike

Pos.	No.	Rider	FMNR	Nat.	Team	Bike	Tyres
1	4	ČECH Zbyněk	SMF	CZ		Yamaha	Du
2	6	BOROWCZAK Raymond	ACCR	CZ		Suzuki	Du
3	7	RUŽA Vladimír	SMF	SK	SG Fix Racing	Suzuki	Du
4	8	ŠVEC Jaromír	ACCR	CZ	OTOMOTO Racing Team	Aprilia	Du
5	9	ROUS Radomil	ACCR	CZ	KRTZ IV.	Yamaha	Pi
6	10	ROMAGNOLI Alin	FRM	RO	Taifun RT Timisoara	Aprilia	
7	11	SIKORA Ireneusz	PZM	PL		BMW	
8	13	MEKLAU Andreas	OeAMTC	A	Suzuki GRANDys duo Team	Suzuki	Du
9	14	SCHRAMMEL Stefan	OeAMTC	A	Alpe Adria Moto Team	Yamaha	Pi
10	16	MISTODE Ianut	FRM	RO	Firemotorsport Bucuresti	Suzuki	
11	19	SCHAUER Wolfgang	OeAMTC	A	Moto Center Obersee	Eichmann Honda	Co
12	20	PASCOTA Ionel Petru	FRM	RO	Pascota Ionel RT Timisoara	Suzuki	
13	25	VETRÁK František	SMF	SK		Honda	
14	26	WICZYNSKI Bartłomiej	PZM	PL		Honda	
15	30	VRAJITORU Bogdan	FRM	RO	CSM Bucuresti	Honda	
16	41	JUNOT Gregory	FMS	CH	Suzuki GRANDys duo Team	Suzuki	Du
17	141	ZINCENCO Valentin Ioan	FRM	RO	Taifun RT Timisoara	Yamaha	
18	42	OPREA Costin	FRM	RO	Firemotorsport Bucuresti	Kawasaki	
19	49	WOHNER Mike	OeAMTC	A	Rock Oil INCO	Yamaha	Du
20	55	FILLA Michal	ACCR	CZ	Invelt BMW Team	BMW	Me
21	64	WEBER Christian	OeAMTC	A		BMW	Du
22	69	SCHLEINDLHUBER Manuel	OeAMTC	A	MSC Zeillern	Suzuki	Pi
23	76	SCHLEINDLHUBER Helmut	OeAMTC	A	MSC Zeillern	BMW	Pi
24	91	MEGELA Heinrich	SMF	SK		Ducati	
25	95	PELLIZON Fabrizio	FMI	I	Mc O. Tenni	Aprilia	Du
26	98	OSKALDOWICZ Janusz	PZM	PL		BMW	
27	101	WILCZYNSKI Tomasz	PZM	PL		Suzuki	
28	111	TOMASZEWSKI Hubert	PZM	PL	Suzuki GRANDys duo Team	Suzuki	Du
29	119	SZKOPEK Pawel	PZM	PL		Yamaha	
30	125	MILCHOVSKÝ Tomáš	ACCR	CZ		Honda	
31	127	FEJT Lukáš	ACCR	CZ		Suzuki	
32	131	VARCOLICI Daniel	FRM	RO	AMC Kart Bucuresti	BMW	
33	142	FILIPESCU Marian Razvan	FRM	RO	Firemotorsport Bucuresti	Honda	
34	145	PANAITU Dragos	FRM	RO	Firemotorsport Bucuresti	Honda	
35	66	KROPIWNIKI Adam	PZM	PL	Suzuki GRANDys duo Team	Suzuki	Du
36	211	RICHTER Michael	OeAMTC	A	2Rad Borse	Suzuki	Pi
37	214	MARAEV Nikolaj	MFR	RUS		Yamaha	Du

MISTROVSTVÍ ČA MOTOCYKLŮ
ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP
23. - 24. 7. 2010 AUTODROM MOST

PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY
Volná 250-600 ccm

Pos.	No.	Rider	FMNR	Nat.	Team	Bike	Tyres
1	1	OSINSKI Adam	PZM	PL		Suzuki	
2	2	ASSMANN Stanislaw	PZM	PL		Yamaha	
3	3	SIRKO Bartłomiej	PZM	PL		Honda	
4	4	KNAWA Marcin	PZM	PL		Suzuki	
5	5	ČEŘOVSKÝ Jan	ACCR	CZ		Yamaha	Me/Pi
6	7	TOMASZEWSKI Pawel	PZM	PL			
7	8	VOLÁK Jan	ACCR	CZ		Honda	Br/Pi
8	10	BRANCEWICZ Arkadiusz	PZM	PL		Yamaha	
9	12	KONARZEWSKI Krzysztof	PZM	PL		Suzuki	
10	15	DUŠEK Viktor	ACCR	CZ		Yamaha	Pi
11	17	SALATA Jakub	PZM	PL		Suzuki	
12	19	SYSKA Kamil	PZM	PL		Yamaha	
13	21	COUFAL Radek	ACCR	CZ		Yamaha	Pi
14	22	WOJCIECH Tomasz	PZM	PL			
15	23	PASEK Adrian	PZM	PL		Yamaha	
16	26	KLEJCH Jifi	ACCR	CZ	Montáže Brož RT	Yamaha	Pi
17	28	PASIK Grzegorz	PZM	PL		Suzuki	
18	33	HRSTKA Ivo	ACCR	CZ		Kawasaki	
19	34	JELÍNEK Luboš	ACCR	CZ		Honda	Pi
20	35	FLOREK Natalia	PZM	PL		Honda	
21	36	MICHALEK Maciej	PZM	PL		Suzuki	
22	37	SKRZYPEK Michal	PZM	PL		Suzuki	
23	42	KMIECIAK Pawel	PZM	PL		Triumph	
24	43	ZASTAWA Adam	PZM	PL		Yamaha	
25	44	KUJAWSKI Mariusz	PZM	PL		Yamaha	
26	46	OSIECKI Bartosz	PZM	PL		Yamaha	
27	47	JEDRZEJEWSKI Miroslaw	PZM	PL		Yamaha	
28	53	CHOLUJ Michal	PZM	PL		Suzuki	
29	62	KEDZIOR Katarzyna	PZM	PL		Suzuki	
30	65	KADAVÝ Petr	PZM	PL		Honda	Du
31	67	FLJSIAK Piotr	PZM	PL		Triumph	
32	68	MUSZYNSKI Andrzej	PZM	PL			
33	69	ADAMISZYN Michal	PZM	PL		Suzuki	
34	70	CZYZEWSKI Pawel	PZM	PL		Suzuki	

MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ
ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP
23. - 24. 7. 2010 AUTODROM MOST

PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY
Volná 250-600 ccm

Pos.	No.	Rider	FMNR	Nat.	Team	Bike	Tyres
35	71	BOŘKE	Robin	ACCR	CZ	Yamaha	Du
36	73	SEDLÁČEK	Zdeněk	ACCR	CZ	Honda	Pi
37	75	SOKOLOVSKÝ	Michal	ACCR	CZ	Yamaha	Du
38	77	SZALA	Dariusz	PZM	PL	Suzuki	
39	78	ROUBÍČEK	Vojtěch	ACCR	CZ	Suzuki	
40	91	TVARŮŽEK	Stanislav	ACCR	CZ	Yamaha	Pi
41	93	LOWICKI	Mariusz	PZM	PL	Suzuki	
42	94	WIECZOREK	Lukasz	PZM	PL	Honda	
43	96	SEDLÁK	Richard	ACCR	CZ	Yamaha	Pi
44	97	ČERVENÁK	Milan	ACCR	CZ	Yamaha	Mo/Pi
45	99	STEC	Artur	PZM	PL	Suzuki	
46	121	CHROBOT	Cezary	PZM	PL	Honda	
47	126	CHONDROKOSTAS	Piotr	PZM	PL	Suzuki	
48	131	CABALA	Bartłomiej	PZM	PL	Yamaha	
49	136	LUBARSKI	Marcin	PZM	PL	Suzuki	
50	175	PIECHULA	Marek	PZM	PL	Honda	
51	233	ZRZAVÝ	Petr	ACCR	CZ	Yamaha	Pi
52	613	PŇOVSKÝ	Martín	ACCR	CZ	Yamaha	
53	711	CABUK	Jiří	ACCR	CZ	Yamaha	Pi

PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY
Volná nad 600 ccm

Pos.	No.	Rider	FMNR	Nat.	Team	Bike	Tyres
1	1	SALETA	Przemyslaw	PZM	PL	Yamaha	
2	2	FRASZKA	Marcin	PZM	PL	Yamaha	
3	6	VACULÍK	Stanislav	ACCR	CZ	Bonmoto.cz Racing Team	Suzuki Du
4	13	KULCZYCKI	Rafał	PZM	PL		Suzuki
5	14	NIMMERFOLL	Jan	ACCR	CZ	Limousine Prague Racing	Honda
6	15	KOWALCZYK	Dawid	PZM	PL		Yamaha
7	19	ŠAROCH	Bohumil	ACCR	CZ	Czech Road Racing	Ducati Pi
8	22	ČÁP	Pavel	ACCR	CZ	Bonmoto.cz Racing Team	Honda Du
9	27	ICEK	Klaudiusz	PZM	PL		Kawasaki
10	32	KWIATKOWSKI	Rafał	PZM	PL		Yamaha
11	34	KALUŽKA	Piotr	PZM	PL		Suzuki
12	38	SMOLÁK	Tomáš	ACCR	CZ		Yamaha Du
13	39	KAŇA	Marek	ACCR	CZ		Yamaha Du
14	43	BRANCEWICZ	Arkadiusz	PZM	PL		Yamaha
15	45	VAŇA	Martin	ACCR	CZ		Yamaha Me
16	46	LAKOMIK	Grzegorz	PZM	PL		BMW
17	47	BURDASZ	Artur	PZM	PL		Honda

MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ
ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP
23. - 24. 7. 2010 AUTODROM MOST

PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY
Volná nad 600 ccm

Pos.	No.	Rider	FMNR	Nat.	Team	Bike	Tyres
18	49	HLAVÁČEK	Leoš	ACCR	CZ		Suzuki
19	50	KOLIŠKI	Ryszard	PZM	PL		Yamaha
20	51	LIZOŇ	Krzysztof	PZM	PL		Yamaha
21	52	DABROWSKI	Piotr	PZM	PL		Yamaha
22	53	BUDEK	Janusz	PZM	PL		Suzuki
23	54	GAPSKI	Radosław	PZM	PL		Suzuki
24	55	MICHALSKI	Arkadiusz	PZM	PL		Suzuki
25	58	VALENTA	David	ACCR	CZ	Czech Road Racing	Yamaha Pi
26	59	KOZELKA	Jiří	ACCR	CZ		Honda Pi
27	63	MURAWSKI	Maciej	PZM	PL		Suzuki
28	64	SAWICKI	Marcin	PZM	PL		Suzuki
29	67	WISNIEWSKI	Marian	PZM	PL		Suzuki
30	70	OSTROWSKI	Bartosz	PZM	PL		
31	71	KUBOŮŠEK	Ladislav	ACCR	CZ		Honda Br
32	74	CHOMICZ	Jaroslav	PZM	PL		
33	76	KOVANDA	David	ACCR	CZ		Yamaha Du
34	77	TETAL	Kurt	ACCR	CZ		Yamaha Br/Du
35	78	PASIK	Piotr	PZM	PL		Suzuki
36	79	SLANAŘ	Václav	ACCR	CZ		Pi
37	81	CICHY	Radosław	PZM	PL		Yamaha
38	82	DURYNEK	Mariusz	PZM	PL		Suzuki
39	87	LISOWSKI	Sebastian	PZM	PL		Honda
40	88	WOS	Janusz	PZM	PL		
41	89	KUBIS	Krzysztof	PZM	PL		Kawasaki
42	90	MUSZYNSKI	Dariusz	PZM	PL		BMW
43	91	HAJDUR	Václav	ACCR	CZ		Yamaha Du
44	94	TOMASZEWSKI	Dariusz	PZM	PL		Kawasaki
45	95	LITWINIAN-KOSAKOWSKI	Mikołaj	PZM	PL		Kawasaki
46	96	ŽURALSKI	Paweł	PZM	PL		Suzuki
47	99	BAK	Artur	PZM	PL		Kawasaki
48	110	KRAAIKAMP	Rabin	PZM	PL		
49	113	BOSEK	Przemysław	PZM	PL		Suzuki
50	114	ZYGAJ	Jacek	PZM	PL		Yamaha
51	127	FEJT	Lukáš	ACCR	CZ		Suzuki
52	141	NIESZPOREK	Tomasz	PZM	PL		Suzuki
53	158	SZERSZEN	Lukasz	PZM	PL		Suzuki
54	171	NIEDZIELA	Marcin	PZM	PL		
55	173	KALČÍK	Jan	ACCR	CZ		Honda Du/Pi
56	176	MYSZKOWSKI	Marcin	PZM	PL		Suzuki
57	179	KOLACKI	Miroslaw	PZM	PL		Honda
58	181	KUBIŠTA	Radek	ACCR	CZ		Suzuki Br



Michal Filla – mistr republiky 2009 v kategorii Superstock 1000

Michal Filla, kluk ze Šlapanic v Brně, který měl jako spousta jiných už od malicka velkou chuť závodit. V dětství prodělal nelehkou nemoc, ale hned jak vyhrál svůj první životní závod, hned jak odhodil berle, vrhnul se po řidičských minibikech. A jak se řidiček chytil, už je nechtěl pustit. Přes minibiky a posléze skútry se dostal ke své první „velké“ motorce. Aprílce RS125 a poháru produkčních italských dvoutaktů, který se tu na přelomu tisíciletí kanál. Suverénní vítězství v poháru Aprílece mu přineslo možnost prvního angažmá na „ostré“ stopětadvacítce. První rok v mistráku byl korunován ziskem juniorského titulu Mistra Republiky. A jelo se dál, v roce 2002 přišly starosti v osobním životě, táto nemoc způsobila ztrátu blízkého člověka a velké opory, jak to tak v životě bývá. Přes technické problémy to ale přesto dojel na třetí místo v MČR stopětadvacítce. Od roku 2003 jste Michala mohli vidat na postupně inovované Yamaze YZ250 v týmu Jirky Šrámka. Své dvoutaktní snažení korunoval Michal na Mostecké trati v roce 2006, kdy si dojel v závodě Mistrovství Evropy pro svou premiérovou bednu, když si v závodě dokázal poradit z letitým účastníkem Grand Prix stopětadvacítce Stevem Jenkerem a jen těsně podlehł v boji o zlato španělskému matadoru Alvaro Molinovi. Dvojka se Michala v posledním roce na dvoutaktu držela i v po celou sezonu a tak završil své dvoutaktní závodnické snažení titulem vicemistra Evropy.



Rok 2007 znamenal přestup na čtyřtáctky, které znamenají v současné době jediný závodní směr. Byla to prázdnin poslední sezona Mistrovství Evropy, která se jela formou seriálu závodů. Jak asi všichni víte, od roku 2008 se jede ME formou jednoho finálního závodu ve španělském Albarce, do kterého se kvalifikují nejlepší jezdci jednotlivých evropských národních šampionátů. Posledním rokem klasického ME, poprvé na čtyřtaktu, nalehká úloha, ale Michal se s ní vypořádával a po několika pódiových umístěních slavil třetí místo celkového pořadí ME. Osmý rok třetího tisíciletí znamenal druhou sezonu na čtyřtaktu v týmu Jirky Brože, první zkušenost z Mistrovství Německa a slušný přiděl bodů, který byl ovšem přerušen nedostatkem finančních prostředků a tak musel Michal tuto sezonu předčasně ukončit.

Od roku 2009 brázdí Michal Filla závodnická kolbiště s týmem Ivraing, farmaci která sídlí v jeho rodném městě Brně. Ivraing dal Michalovi stabilní a přátelské zázemí a Michalovo závodění dostalo nový impuls. Michalovy výkony začaly opět stoupat. Bez okolků je možné říct strmé vzhůru, při premiéře na litru vystihl na Hungaroringu traťový rekord a svůj premiérový závod vyhrál a parník před soupeři. Na Yamaze YZF-R modelového roku 2008 si v silné konkurenci zajistil čtyři jednoznačná vítězství a přes to, že dvakrát upadl na vodě, radoval se po zisku z titulu Mistra Republiky třetího Stocksport1000, svého premiérového čtyřtaktního titulu v kariéře.

Letošní sezona je v plném proudu, odezvou na Michalův titul

bylo domluva týmu s Ivraing s pražským zastoupením německé továrny BMW, konkrétně s jeho majitelem panem Jirovcem, který nabídl klukům pomocnou ruku. Výsledkem jednání byl vznik týmu BMW INVELT, ve kterém krom Michala působí ještě Viktor Noss a Václav Jirůš. Oba jsou však kvůli pádům a zraněním z průběhu sezony momentálně mimo hru. Michal opět od prvního závodu předvádí, že mu čtyřtáctky



závodění sedne, dvakrát vyhrál, na Hungaroringu opět zjel nový rekord trati a na Pannanringu dokázal suverénně porazit i jednoznačného vládce okruhu, Andyho Meklaua a stal se hrdinou celého víkendu. Z těchto závodů si tak odvezl plný počet bodů za vítězství. Kaňkou na jeho letošním závodnickém vysvědčení je pouze pád ze zmoklého Brněnského závodu.

Ve svém životě jsi vyzkoušel všechny typy závodních motocyklů, které závodění pro tebe bylo nejzajímavější a nejvíce akční?

„Nejllepší závodní motorka byla Z50GP, ale závodění je samo o sobě akční a pak už je jedno, na jaké motorce to je.“

Jak se přestupovalo ze dvoutaktů na čtyřtáctky?

„Nebylo to tak složité. Nejhorší byla brzdná síla motoru, ale na to si člověk po chvíli zvykne, protože musí.“

Seděl ti víc dvoutaktní styl, nebo už bys čtyřtáct neměl?

„Teď už bych se asi těžko vrátil na dvoutakt, ale kdyby to muselo být.“

Prozradíš jak na driftu? V nájездеch do zatáček máš motorku ve smyku skoro pořád.

„Jde to tak nějak samo. Stačí trošku přisáhnout zadní brzdu :)“

Který ze závodů tvé dosavadní kariéry ti nejvíce utkvěl v paměti?

„Věšinou je to vždy ten poslední. A jinak ME v Mostě 2006, druhý Hungaroring 2009 a spousta dalších. Snažím se zapomenout na ty nepovedené, ale jde to těžko. Byla jich taky hodně.“

Co považuješ za největší závodnický úspěch?

„Že se lidem líbí moje jízda.“

Je nějaký závodnický sen, který by sis chtěl ještě splnit?

„Reálné cíle jsou čím dál menší, ale moje cíle jsou pořád velké :)“

Pro letošní sezonu jsi vyměnil Yamahu za BMW, v čem se ti jovi bavorák lepší?

„BMW POWER, S1000RR má velkou sílu. A celkově je to velmi dobrá motorka, má opravdu dost výkonu, ale není to jen o motoru. Občas je náš stroj trošku těžší na ovládnání, ale moc se spolu nepereeme.“



Michal Filla – Meister der Republik 2009 in der Kategorie Superstock 1000

Michal Filla, ein Junge aus Šlapanice bei Brünn, der als viele andere von Kindesbeinen an große Lust zum Rennen hatte. In der Kindheit machte er keine leichte Krankheit durch, aber sofort, als er sein erstes Wettkampf im Leben gewann, sofort als er die Krücken weggeworfen hat, stürzte er sich zur Lenkung des Minibikes. Und sofort, als er sie fasste, wollte er sie nicht mehr los lassen. Über Minibikes und zuletzt Roller kam er zu seinem ersten „großen“ Motorrad. Aprílece RS25 und Pokal der produktions-italienischen Zweitakter, welcher hier zum Jahrtausendwende stattfand. Souveräner Sieg im Aprílece – Pokal brachte ihm die Möglichkeit des ersten Engagements bei der „scharfen“ Einhundertfünfundzwanziger. Das erste Jahr in der Meisterschaft wurde durch den Gewinn des Juniors – Tittel Meister der Republik gekrönt. Und es wurde weiter gefahren, im Jahre 2002 kamen Sorgen im

persönlichen Leben, Vaters Krankheit verursachte den Verlust eines nahen Menschen und großer Stütze, wie es schon im Leben vorkommt. Trotz technischer Probleme brachte er es trotzdem zum dritten Platz in der Meisterschaft der Tschechischen Republik in den Einhundertfünfundzwanziger. Seit dem Jahre 2003 konnten Sie Michal auf nach und nach innovierten Yamaha YZ250 im Team Jirka Šrámek sehen. Sein Zweitakter – Bemühen krönte Michal auf der Moster Rennstrecke im Jahre 2006, als er zu Premiere-Kosten hinfuhr, als er im Rennen es schaffte, sich ein Rat mit dem bejahrten Teilnehmer Grand-Prix der Einhundertfünfundzwanziger Steve Jenker zu wissen, und nur ganz dicht im Kampf um Gold dem spanischen Matador Alvaro Molin unterlag. Die Zwei hielt sich am Michal in dem letzten Jahr des Zweitaktlers in der ganzen Saison fest, und so vollendete er seine Zweitakter-

Rennen-Bemühung mit dem Titel des Europa-Vizomeisters.

Das Jahr 2007 bedeutete das Umsteigen zu Viertakter, welche in der Gegenwart die einzige Rennrichtung bedeuten. Es ist vorläufig die letzte Saison der Europameisterschaft gewesen, welche in der Form der Serie ausgetragen wurde. Wie Sie alle wahrscheinlich wissen, seit dem Jahre 2008 wird die Europameisterschaft in der Form des einzigen Finalrennens in spanischen Albarce ausgetragen, zu dem sich die besten Fahrer der einzelnen europäischen National – Championaten qualifizieren. Nach dem letzten Jahr der klassischen Europameisterschaft, das erste Mal auf dem Viertakter, keine leichte Aufgabe, aber Michal wurde damit fertig, und nach mehreren Podium-Platzierungen feierte er den dritten Platz in der Gesamtwertung der Europameisterschaft. Das achte Jahr des dritten Jahrtausends bedeutete zweite Saison auf dem Viertakter im Team Jiri Brože, erste Erfahrung von der



MISTROVSTVÍ ČA MOTOCYKLŮ ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP

24. – 25. 7. 2010 AUTODROM MOST



Meisterschaft des Deutschlands und anständiges Kontingent der Punkte, der allerdings durch Mangel an Finanzmitteln unterbrochen wurde und so musste Michal diese Saison vorzeitig beenden.

Seit dem Jahre 2009 fürchte Michal Filla die Rennkampf-Plätze mit Team Iv Racing, eine Formation, welche in seiner Heimatstadt Brunn Sitz hat. Iv Racing gab Michal ein stabiles und freundschaftliches Milieu und Michals Rennen bekam einen neuen Impuls. Michals Leistungen begannen wieder zu steigen. Ohne Umstände ist es möglich zu sagen, dass steil nach oben, bei der Premiere auf dem Liter schaffte er auf dem Hungaroring Streckenrekord und sein Premiere-Rennen gewann er um einen Dampfer vor den Gegnern. Auf der Yamaha YZF-R Modelljahr 2008 sicherte sich in starker Konkurrenz vier eindeutige Siege, und trotzdem, dass er zwei Mal auf dem Wasser hinfiel, freute er sich, verdient, über den Titel Meister der Republik der Klasse Stocksport 1000, seines Premier-Viertakter-Titel in seiner Karriere.

Diesjährige Saison ist im vollen Gang. Reaktion auf Michals-Titel wurde die Absprache des Teams Iv Racing mit der Prager Vortelung des deutschen Betriebes BMW, konkret mit dem Eigentümer Herrn Jirovec, welcher den Jungen Hilfsband angeboten hat. Das Ergebnis der Verhandlung wurde die Entstehung des Teams BMW INVELT, in welchem außer Michal noch Viktor Nass und Václav Jirůš wirken. Beide sind allerdings wegen Füllen und Verletzungen im Verlauf der Saison momentan außerhalb des Spiels. Michal fährt seit dem ersten Rennen vor, dass ihm das Viertakter-Rennen sitzt, zweimal gewann er, auf dem Hungaroring fuhr er wieder neuen Streckenrekord und auf dem Pannoniaing schaffte er souverän den eindeutigen Herrscher des Ringes, Andy Meklau, zu besiegen und so wurde er zum Held des gesamten Wochenends. Aus diesem Rennen brachte er dann die volle Punktzahl für den Sieg. Ein Kleks auf seinem diesjährigen Zeugnis ist ein Fall in dem verregneten Brünnner-Rennen.

In deinem Leben probierst Du alle Typen der Renn-Motorräder, welches Rennen ist für Dich am interessantesten gewesen und welches beinhaltete die meiste Aktion?

„Das beste Renn-Motorrad ist 250GP gewesen, aber das Rennen selbst beinhaltet schon Aktion, dann ist es gleich, auf welchem Motorrad es ist.“

Wie war das Umsteigen vom Zweitakter bis fünfzig auf Viertakter sechs?

„Es ist war nicht so kompliziert. Das schlimmste war die Bremskraft des Motoren, aber daran gewöhnt man sich nach eine Weile, da man sich gewöhnen muss.“

Passte Dir mehr der Zweitakter-Stil, oder würdest Du den Viertakter nicht mehr wechseln?

„Jetzt würde ich sicher schwer zum Zweitakter zurückkehren,

aber wenn es sein müsste...“

Verrätst Du, wie auf Drift? In den Anfahrten zu Kurven hast Du das Motorrad fast immer im Schleudern.

„Es etwa von selbst. Es reicht nur ein wenig auf die Hinterradbremse zu treten.“

Welches Rennen Deiner bisherigen Karriere hast Du meistens im Gedächtnis?

„Meistens ist es immer das Letzte. Aber sonst Europameisterschaft in Most 2006, zweiter Hungaroring 2009 und viele andere. Ich versuche die nicht gelungenen zu vergessen, aber das geht schwer. Es sind auch viele gewesen.“

Was hältst Du für Deinen größten Renn-Erfolg?

„Das den Leuten mein Fahren gefällt.“

Gibt es irgendeinen Renn-Traum, den Du Dir erfüllen möchtest?

„Reale Ziele werden immer kleiner, aber meine Ziele sind immer groß.“

Für diesjährige Saison hast Du Yamaha für BMW ausgetauscht, worin scheint Dir der „Boyer“ besser zu sein?

„BMW POWER, S1000RR hat große Kraft. Und im Ganzen ist es sehr gutes Motorrad, es hat wirklich genügend Leistung, aber es geht nicht nur um Motor. Ab und zu ist unsere Maschine schwer zu steuern, aber wir schloegen uns nicht viel.“



ČASOPIS O MOTORKÁCH A LIDECH KOLEM NICH






ČESKÝ ROZHLAS
SEVER

88.8 FM • 103.1 FM • 98.5 FM
 102.3 FM • 91.3 FM

MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ
ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP
 24. – 25. 7. 2010 AUTODROM MOST

Kurz bezpečné jízdy

ČMN
 ČESKÉ MOTOCYKLOVÉ NOVINY

Pod odborným vedením se sešla dvacítka zástřivců v sobotu 15. 5. v areálu Centra bezpečné jízdy – Polygon Most, aby pod vedením Mirka Lisého absolvovala výcvikový kurz v jízdě na motocyklu.

O ČEM TO BYLO

Vše se odehrálo v profesionálních výukových a cvičebních prostorách Výcvikového Polygonu Most, za jejichž poskytnutí patří velké poděkování společností AUTODROM MOST a.s. a HCT.CZ, a.s.

Celý program byl rozdělen na dopolední a odpolední kurz, vždy po deseti lidech, aby byl zaručen co možná nejindividuálnější přístup. Dopolední část zahájil Jiří Patera ze společnosti HCT.CZ, a.s., který upozornil na bezpečný a opatrný pohyb po areálu, a pak už se výuka rozjela na plné obrátky. První část výcviku probíhala v učebně a v rámci teoretické přípravy se brabralo vhodné oblečení, rady a tipy jak se bezpečně pohybovat po silnici a nezapomnělo se ani na základní jezddecké chyby. Poté měli všichni zhruba patnáct minut na přípravu a pak už se jelo na ostro v sedlech svých strojů. Jízda pomalostí a trénink zručnosti, brzděné manévry za doprovodu radaru zaznamenávajícího nájezdovou rychlost, pár odvězlivců si dokonce nenechalo ujít možnost vyzkoušet si na Mirkově upravené Ducati s pomocným rámem, jak se chová motocykl na velice kluzkém povrchu. Po brzděných manévrech se celá skupinka přesunula na velký kruh, kde si každý mohl zkusit, kam až je schopen naklopit motocykl. Těm, kdo se necítili na kalínku na svém stroji, Mirek ochotně zapůjčil svůj stroj a naleštěným sliderům byl konec. Na závěr celého kurzu každý obdržel na památku certifikát a pár drobností a v neposlední řadě pravděpodobně i trochu jiný pohled na jízdu na motocyklu.



MĀ TO SMYSL

A co na celou akci říká instruktor, tedy několikanásobný mistr ČR a vicemistr Evropy v triálu Mirek Lisý?

„Já jsem s dneškem velice spokojený. Dopolední skupina mě opravdu překvapila, téměř všichni byli, musím říci, opravdu znali a měli své stroje plně pod kontrolou, až jsem skoro začal propadat dojmům, že takový kurz ani nepotřebují. Druhá skupina už ale byla o něco slabší, a to mi jen potvrdilo to, že je potřeba takovéhle kurzy dělat.“

Co k tomu dodat? Snad jen to, že motoškola vám nezaručí dokonalost, ale rozhodně máte šanci získat větší jistotu a lepší kontrolu nad motocyklem. A abych věděl, o čem to bylo, sám jsem se kurzu zúčastnil a pevně věřím, že žádný z účastníků neletoval.

David M. Badlák
 České motocyklové noviny



MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ
ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP
24. - 25. 7. 2010 AUTODROM MOST

Kursus der sicheren Fahrt

Unter der fachlichen Leitung trafen sich zwanzig Glücklichen am Samstag, den 15.05. im Areal des Zentrum der sicheren Fahrt - Polygon Most, um unter der Leitung von Mirek Lisý Schulungskursus Fahrt auf dem Motorrad zu absolvieren.

WOVON GING ES

Alles spielte sich in den professionellen Ausbildungs- und Übungsräumen des Polygons Most, für deren Zurverfügungstellung ein großer Dank der Gesellschaften AUTODROM MOST AG und HCT.CZ, AG, gehört.

Das gesamte Programm wurde auf Vormittags- und Nachmittagskurs aufgeteilt, je zehn Teilnehmer, um die individuellste Annäherung zu sichern. Den Vormittagsteil eröffnete Jiří Patera von der Gesellschaft HCT.CZ, AG, welcher auf sichere und vorsichtige Bewegung im Areal aufmerksam machte, und dann lief die Ausbildung schon auf volle Touren. Der erste Teil der Ausbildung verlief in dem Unterrichtsraum und im Rahmen der theoretischen Vorbereitung wurde über die passende Bekleidung diskutiert, Räte und Tipps, wie sich sicher auf der Straße bewegen und es wurden auch die Kardinalfehler der Fahrer nicht vergessen. Dann hatten alle

etwa fünfzehn Minuten für die Vorbereitung, und dann wurde schon scharf in den Sitzen der eigenen Maschinen gefahren. Langsames Fahren und Fahrgeschicklichkeit, Bremsmanöver unter der Begleitung des Radars, das die Auflaufgeschwindigkeit aufzeichnete, ein paar Wagenhose ließen sich sogar die Möglichkeit nicht entgehen, auf Mireks modifiziertem Ducati mit dem Hilfsrahmen zu probieren, wie sich das Motorrad auf sehr glatten Fläche benimmt.

Nach den Bremsmanövern wechselte die ganze Gruppe zum großen Ring, wo jeder probieren konnte, bis wohin er fähig ist, sein Motorrad anzukippen. Denjenigen, die sich auf das Knie mit eigener Maschine nicht fühlten, stellte Mirek bereitwillig seine Maschine zur Verfügung und für die an polierten Slider bedeutete das Ende. Zum Schluss des ganzen Kursus erhielten alle Zertifikat und paar Kleinigkeiten zur Erinnerung und nicht zu allerletzt auch eine andere Ansicht auf die Fahrt mit dem Motorrad.

ES HATEIN SINN

Und was sagt zu der ganzen Veranstaltung der Instrukteur, also mehrfacher Meister der Tschechischen Republik und Europa - Vizemeister im Trial Mirek Lisý?

„Ich bin mit dem heutigen Tag sehr zufrieden. Die Vormittagsgruppe hat mich wirklich überrascht, was alle waren, und das muss ich sagen, wirklich vertraut und hatten ihre Maschinen voll unter der Kontrolle, fasst begann ich den Eindruck zu gewinnen, dass sie einen solchen Kursus gar nicht benötigen. Die zweite Gruppe ist aber etwas schwächer gewesen, und das bestätigte mir, dass es nötig ist, solche Lehrgänge zu organisieren.“

Was dazu hinzufügen? Vielleicht nur das, dass die Motorschule Ihnen keine Perfektion sichert, aber Sie haben entscheidend eine Schanze, größere Sicherheit und bessere Kontrolle über das Motorrad zu gewinnen. Und um zu wissen, wovon es ging, nahm ich selber an diesem Kursus teil, und ich glaube fest, dass es keiner der Teilnehmer bereut hat.

David M. Bodlák
České motocyklové noviny



PODĚKOVÁNÍ



**DĚKUJEME PARTNERŮM, KTERÍ UMOŽNILI
VŠEM SLEDOVAT NAPÍNAVÉ SOUBOJE
NA ZÁVODNÍ DRÁZE AUTODROMU MOST**

HLAVNÍ
REKLAMNÍ PARTNER



ČESKÁ POJIŠŤOVNA



DNES



TUNING
MAGAZINE

MOTO
HOUSE



98.1
fajn rádio
agarda



ČINOVNÍCI I RENNLEITUNG

Předseda mezinárodní JURY | International JURY President: Günther ZARITSCH (ÖAMTC)

Členové mezinárodní JURY: zástupci FMN účastnících se podniku | Members of International JURY: Representatives of FMNs participating on this event

Ředitel závodu | Clerk of the Course: Michal MAREK

Tajemník závodu | Secretary of the Event: Trůda POCHMANOVÁ

Vedoucí technické kontroly | Chief Scrutineer: Vojtěch KOLIČ

Hlavní časoměřič | Chief Timekeeper: Miroslav MÍK

Vedoucí lékařské služby | Chief Medical Officer: MUDr. Milan FIDLER

Činovník pro životní prostředí | Environmental Officer: Josef ŠPERL

Sekretář JURY | Secretary of the JURY: Jindřich HRNEČEK

Připravil: AUTODROM MOST a.s.

Texty: D. Matouš, David M. Bodlák - ČMN, W. Novotný

Foto: P. Štola, David M. Bodlák - ČMN, W. Novotný

Sazba, grafická úprava: G - studio, www.gstudio.cz

Cena: 30,- Kč



AUTODROM
MOST CZECH REPUBLIC



7. - 8. 8. 2010 MISTROVSTVÍ ČR AUTOMOBILŮ NA OKRUŽÍCH



MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR - Divize 2 + CEZ | MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR - Divize 3
MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR - Divize 4 sprint + CEZ | MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR - Divize 4 endurance + CEZ
Česká pojišťovna - Octavia Cup 2010



HLAVNÍ
REKLAMNÍ PARTNER



www.autodrom-most.cz

www.czechtruckprix.cz