



**MEMORIÁL
JAROSLAVA HULEŠE**
ALPE ADRIA CUP + MISTROVSTVÍ ČR
MOTOCYKLŮ

Automotodrom Brno
28.-31. 8. 2008

OBSAH

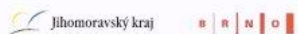
Jaroslav Huleš	1
Mezinárodní mistrovství ČR	3
Lukáš Šembera	4
Ohlasy GP	5
Markéta Janáková	6
Časový harmonogram	8
Mapa okruhu	10
Technické parametry trati	11
Organizační tým	11
Startovní listiny	12

Programové noviny

Vydal: Automotodrom Brno, a.s.
P.O. BOX 1
641 00 BRNO
Tel.: 546 123 320
Fax: 546 123 337
E-mail: info@bmo-circuit.com
www.brno-circuit.com
Grafická úprava: bd sign

Podepsané články vyjadřují názory autorů a nemusí korespondovat se stanoviskem vydavatele a redakce. Kopírovat, dále publikovat nebo rozšiřovat kterékoliv části časopisu lze pouze se souhlasem vydavatele. Navyžádané rukopisy a jiné materiály se nevracejí. Redakce si vyhrazuje právo na stylistické úpravy a krácení článků. Redakce nezodpovídá za jazykovou správnost, obsah a formu inzerátů, současně se nemusí ztotožňovat s obsahem reklamních článků.

Generální partneři



Obchodní partneři



Mediální partneři



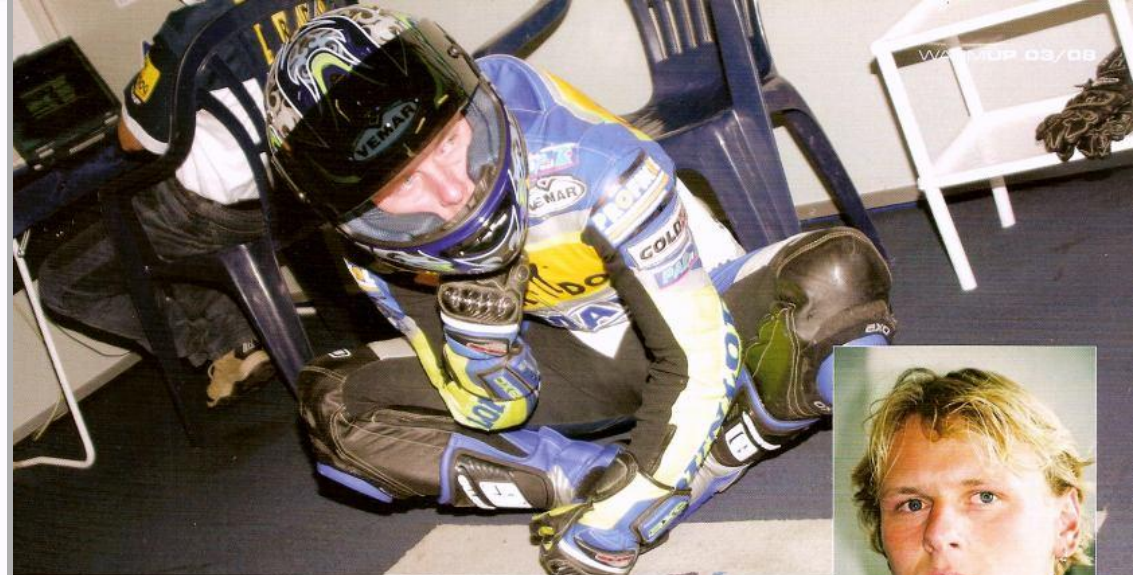
VÁŽENÍ DIVÁCI,

Ještě nedávno se Masarykovým okruhem ozývalo burácení nejsilnějších motocyklů, které přináší vrcholné Mistrovství světa. Teď přichází burácení trochu menší, ale rozhodně stojí za to přijít se podívat a povzbudit jezdce.

Jaroslav Huleš – pojem v motoristickém sportu. S Františkem Štastným snad neznámější a neúspěšnější závodník. Doufejme, že mezi těmi mladšími, kteří se zúčastní mistrovského klání se najde několik talentů, které půjdou v jeho šlépějích. Vzpomeňte tedy alespoň na chvíli na jeho úspěchy.

Dovolte, abych vás, skalní fanoušky motocyklového sportu, přivítala na dalším podniku seriálu Mistrovství České republiky a Alpe Adria Cupu a popřála vám zajímavou podívanou.

Mgr. Ivana Ulmanová
Výkonná ředitelka
společnosti Automotodrom Brno, a.s.



JAROSLAV HULEŠ

* 2. 7. 1974 v Písku + 8. 7. 2004 v Písku

Začátek kariéry:
motokros

První silniční závod:

13. 5. 1990 v Brně na Masarykově okruhu (Přebor Moravy)

První vítězství:

13. 5. 1990 v Brně na Masarykově okruhu ve třídě 125ccm (stroj MBA)

Mistr republiky třídy 125ccm:

1992, 1993, 1994, 1995

Mistrovství Evropy třídy 125ccm:

1993 - 10. místo
1994 - 6. místo (1 vítězství)
1995 - 4. místo (4 vítězství, porážel i Rossiho)
1999 - 4. místo

První start v Mistrovství světa:

1993 Brno - 23. místo ve třídě 125ccm (divoká karta)

Další starty na divokou kartu v Brně:

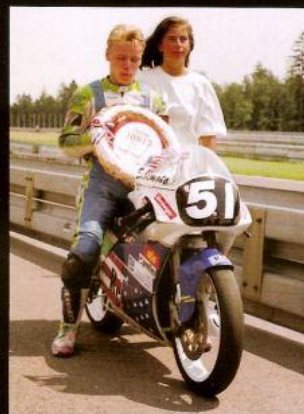
1994 - závod třídy 125ccm kvůli pádu nedokončil

1995 - 20. místo ve třídě 125ccm

1999 - závod třídy 125ccm kvůli technické závadě nedokončil

Stálý jezdec Mistrovství světa třídy 125ccm:

1996 - 23. místo, 12 bodů. Bodoval hned v prvním závodě seriálu v Malajsi (14. místo)
1997 - 21. místo, 17 bodů
1998 - 20. místo, 20 bodů
2000 - 19. místo, 26 bodů
2001 - 15. místo, 62 bodů
2002 - nebodoval (absolvoval jen část seriálu)





Stálý jezdec Mistrovství světa 250 ccm:

2002 - 24. místo, 11 bodů (absolvoval jen závěr seriálu)
2003 - 25. místo, 10 bodů

Počet závodů v Mistrovství světa:

100 (84 ve třídě 125ccm, 16 ve třídě 250ccm)

Nejlepší výsledky v Mistrovství světa:

1998 - 6. místo v Jerezu (třída 125ccm)
2000 - 8. místo v Doningtonu (třída 125ccm)
2001 - 4. místo na startu v Le Mans (třída 125ccm)
2001 - 6. místo na Sachsenringu (třída 125ccm)
2001 - 7. místo v Brně (třída 125ccm)
2003 - 8. místo na Phillip Islandu (třída 250ccm)

Další zajímavosti kariéry:

1995 - v Brně vyhrál závod Mistrovství Evropy třídy 125ccm před Valentinem Rossim.

1996 - po předlouhé pauze první stálý český jezdec v mistrovství světa silničních motocyklů.

1997 - v Brně dokončil závod mistrovství světa třídy 125ccm na 14. místě a stal se vůbec prvním českým jezdcem bodujícím na novém brněnském Automotodromu.

2001 - na Sachsenringu v závodě MS třídy 125ccm se probojoval ze 16. pozice na 6. místo v cíli. Podle expertů to byl nejlepší Hulešův závod v kariéře.

2001 - v závodě MS v Brně zajel nejrychlejší kolo třídy 125ccm.

2002 - v Japonsku šokoval vedoucí pozici v závodě MS třídy 125ccm, ale téměř jistě vítězství ztratil pádem na mokré trati.

Z nejvydařenějších manévrů:

2003 - v poslední zatáčce před cílem závodu MS třídy 250ccm v Austrálii překonal na polosuchém povrchu vnější stranou mistra světa Poggialiho a odsunul ho tak na 9. místo.

Text: Amos Krejčí
Foto: Vladimír Rejda



PRŮBĚŽNÉ BODOVÉ STAVY PŘED BRNEM

Mistrovství České republiky

Třída 125 ccm GP

1. PEŠEK Karel	(CZ, Aprilia)	66
2. RAŽEK Lukáš	(CZ, Honda)	45
3. PRAŠEK Michal	(CZ, Honda)	40
4. JANTULÍK Jakub	(SK, Honda)	35
5. MARCONE Nicol	(CZ, Honda)	33
6. CHMELÍK Ladislav	(CZ, Honda)	25
7. TOUŠKOVÁ Andrea	(CZ, Honda)	23
8. MÁJEK Karel	(CZ, Honda)	22

Třída 125 ccm Junior

1. PEŠEK Karel	(CZ, Aprilia)	70
2. JANTULÍK Jakub	(SK, Honda)	49
3. MARCONE Nicol	(CZ, Honda)	40
4. CHMELÍK Ladislav	(CZ, Honda)	33
5. MÁJEK Karel	(CZ, Honda)	29
6. TOUŠKOVÁ Andrea	(CZ, Honda)	29
7. KRAJČOVIČ Ervin	(CZ, Honda)	27
8. ŠEMBERA Lukáš	(CZ, Aprilia)	20

Třída 125 ccm Sport

1. KLEJCH Jiří	(CZ, Aprilia)	49
2. KOLÁR Petr	(CZ, Aprilia)	48
3. HLAVÁČEK Tomáš	(CZ, Cagiva)	40
4. LAMICH Radek	(CZ, Aprilia)	36
5. KORÍZEK Kamil	(CZ, Aprilia)	34
6. SALAČ Michal	(CZ, Cagiva)	29
7. CHLÍBEK Radek	(CZ, Aprilia)	25
8. SVOBODOVÁ Anežka	(CZ, Aprilia)	19

Třída Superstock 600

1. ROUS Radomil	(CZ, Yamaha)	56
2. BITTMAN Václav	(CZ, Yamaha)	54
3. KALÁB Igor	(CZ, Yamaha)	54
4. HOLUBEK Tomáš	(CZ, Yamaha)	45
5. BROŽ Jiří	(CZ, Kawasaki)	42
6. OUDA Pavel	(CZ, Honda)	33

7. BEZNOŠKA Miloslav	(CZ, Kawasaki)	21
8. DOKOUPIL Michal	(CZ, Kawasaki)	19

Třída Superstock 1000

1. PRAGER Kamil	(CZ, Kawasaki)	70
2. ČERMAK Petr	(CZ, Yamaha)	41
3. HALÁMEK Aleš	(CZ, Yamaha)	39
4. NOSS Viktor	(CZ, Yamaha)	29
5. BOROWCZAK Raymond	(CZ, Suzuki)	27
6. MÁCHA Radim	(CZ, Yamaha)	27
7. DUCHOŇ Ivo	(CZ, Yamaha)	26
8. MILOTA Libor	(CZ, Suzuki)	24

Třída Supersport

1. ROUS Radomil	(CZ, Yamaha)	75
2. BROŽ Jiří	(CZ, Kawasaki)	42
3. JANÁKOVÁ Markéta	(CZ, Suzuki)	36
4. FEJTA Jiří	(CZ, Yamaha)	35
5. MAYER Jiří	(CZ, Honda)	29
6. DOMKE Klaus Peter	(D, Honda)	24
7. JEŽEK Ondřej	(CZ, Kawasaki)	20
8. FILLA Michal	(CZ, Yamaha)	20

Třída Superbike

1. ČIHÁK Miloš	(CZ, Suzuki)	65
2. SVOBODA Marek	(CZ, Yamaha)	52
3. DRAŽDÁK Jiří	(CZ, Yamaha)	50
4. KAŇA Marek	(CZ, Yamaha)	42
5. DORŇÁK Jiří	(CZ, Suzuki)	31
6. BRÁBEC Zdeněk	(CZ, Yamaha)	24
7. KARAS Petr	(CZ, Suzuki)	16
8. ROHÁČEK Michal	(CZ, Yamaha)	14

Přebor České republiky

Volná třída do 600 ccm

1. JIRUŠ Václav	(CZ, Yamaha)	50
2. SALAČ Michal	(CZ, Yamaha)	40
3. TVARUŽEK Stanislav	(CZ, Yamaha)	39

4. KORČÁK Ondřej	(CZ, Yamaha)	35
5. SVOBODA Petr	(CZ, Honda)	31
6. ČECH Zbyněk	(CZ, Yamaha)	28
7. ROUBÍČEK Vojtěch	(CZ, Suzuki)	28
8. HOUBA Štěpán	(CZ, Yamaha)	26

Volná třída nad 600 ccm

1. BOUMA Pavel	(CZ, Suzuki)	61
2. KAŇA Marek	(CZ, Yamaha)	50
3. REZŇÍČEK Petr	(CZ, Yamaha)	42
4. MÁCHA Radim	(CZ, Yamaha)	42
5. MILICHOVSKÝ Tomáš	(CZ, Suzuki)	32
6. VALENTA David	(CZ, Yamaha)	24
7. MILOTA Libor	(CZ, Suzuki)	20
8. SLANÁŘ Václav	(CZ, Suzuki)	18

Mistrovství České republiky silničních motocyklů 2008

25.5.	PANONIARING (MAĎARSKO)
29.6.	BRNO, MASARYKŮV OKRUH
27.7.	MOST
31.8.	BRNO, MASARYKŮV OKRUH
07.9.	HUNGARORING (MAĎARSKO)

UEM Alpe Adria Championship 2008

11.5.	CHORVATSKO	RUEKA
25.5.	MAĎARSKO	PANONIARING
15.6.	CHORVATSKO	RUEKA
29.6.	ČESKÁ REPUBLIKA	BRNO
13.7.	CHORVATSKO	RUEKA
27.7.	ČESKÁ REPUBLIKA	MOST
17.8.	CHORVATSKO	RUEKA
31.8.	ČESKÁ REPUBLIKA	BRNO
7.9.	MAĎARSKO	HUNGARORING



LUKÁŠ ŠEMBERA: ČESKÝ MISTRÁK BERU JAKO TRÉNINK

Nedávno se stal českým hrdinou Velké ceny na Masarykově okruhu. Při svém debutu v Mistrovství světa silničních motocyklů vybojoval v závodě třídy 125ccm neuvěřitelné sedmnácté místo. Po závodě vyměnil patnáctiletý Brňan motocykl za koloběžku a spolu se Scottem Reddingem a Sturlou Fagerhaugem křepčili v paddocku až do pondělního rána.

„Udělalí jsme si takový koloběžkový freestyle. Skákali jsme přes krabice, přesouvali se mezi vyprázdněnými boxy a opakovali jsme jeden po druhém různé triky. Jezdili jsme až do rána, protože Sturla v šest odjížděl a nechtěl zaspat. Ke konci jsme ale všichni tři klímbali u nás v karavanu,“ usmívá se Lukáš Šembera.

Velká cena tě asi pořádně psychicky nakopla?



„Určitě je to hodně velké povzbuzení. Teď by to ještě chtělo dojet ve španělském mistráku v Albacete na bednu.“

Mluvíš z tebe momentální euforie, nebo je takový výsledek opravdu reálný?

„Dá se to udelet. Nedávno jsem byl v Albacete šestý, jel jsem tam poprvé, kdežto Španělé tam měli speciální přípravný závod. Takže napodruhé bych se v Albacete mohli posunout o tři místa výš. Nebo rovnou o pět (smích).“

Co bys řekl víc ke svému šestému místu v Albacete?

„V první zatáčce byla velká mlata a měl jsem menší kolizi. Po prvním kole jsem byl devatenáctý, pak jsem se prokousal na to šesté místo. Bylo to poprvé, kdy mi závod s vylepšováním pozic tak dobře vyšel. Takový výsledek byl už na čase, patnáctá místa mne už nebavila.“

Potom přišla Velká cena a tvoje divoká karta...

„Před závodem jsme si říkali, že výsledek kolem dvacátého místa by byl super. V pátek na suché trati jsme měli hrozně problémy s vyladěním podvozku. V sobotu bylo mokro, které mi docela svědčilo. Chvilí jsem se držel Oliveho, v esičku za švoncovkou jsem předjel Talmacsiho a do boxů jsem se vrátil s úsměvem. V tom kole jsem měl jedenáctý čas. Potom ale začal povrch osychat a ostatní začali svoje časy zlepšovat. Mohli si dovolit agresivněji brzdit a přidávat plyn, takže jsem se propadl na 28. místo.“

Po těle prý ti nebylo zrovna nejlépe?

„V sobotu večer jsem šel spát v de- vět. Měl jsem devětáctičku horečku a antibiotika jsem dobíral ještě v neděli po závodě. Ale v neděli mi už bylo líp, ráno jsem měl jenom sedmatřicet.“

V závodě jako by to byla pro tebe ta správná provozní teplota...
„Dobře jsem odstartoval, na áčku

pár lidí popadalo a já toho využít. Pak mě předjel Karel Pešek a Che- saux, ale to už jsem se naštvál a vyrazil dopředu. Na konci rovinky jsem předjel Krummenachera. Myslím jsem, že dohnan další skupinu není možné. Tím úžasnější jsem měl pocit, když se mi to podařilo. Viděl jsem, že na Stadionu jsem rychlejší, jenže tam se předjíždět nedá. Oni se ale mezi sebou všelijak přetahovali, čímž mi vlastně sami uvolňovali místo. Motorky létaly kolem mne zleva zprava, měl jsem v té skupině i docela strach. Nakonec jsem dorazil do cíle dvě vteřiny za bodovanými pozicemi.“

O tomto víkendu je však aktuální mistrovství republiky na Masarykově okruhu...

„Letošní český mistráku beru jako trénink, ale mechanici mi říkali, že pokud teď závod v Brně nevyhra- jí, tak mi zlomí nohy.“

Text: Amos Krejčí
Foto: Marek Paulíček

JAK PROŽÍVALI CVRKT CARDION AB GRAND PRIX

Nedávné brněnské pokračování seriálu Mistrovství světa silničních motocyklů neznamenal pro většinu zúčastněných českých jezdců letošní loučení s Masarykovým okruhem. Závěrečnou tečku napíše až dnešním Memoríalem Jaroslava Huleše a ještě než je diváci uvidí v akci, snad si rádi přečtou jejich postřehy z Cardion ab Grand Prix České republiky.

Michal PRÁŠEK
Divoká karta třídy 125ccm
V cíli 30. místo.

„Během prvního kola úvodní kvalifikace jsem se dostal do skvělé skupiny, ve které se mi podařilo udržet. Zajel jsem dobrý čas 2:16 a dalo se čekat, že půjde ještě rapidně dolů. Jenže ve výjezdu z áčka mi odešel tlumič řízení, rozkmitalo se přední kolo, zadní se dostalo do smyčky a já chytil highsidera. Byl to nejhorší pád mé kariéry, motorku i sebe jsem rozbil dokonale. I přes ten pád jsem se ale spolehlivě kvalifikoval. V sobotu ráno jsem měl problém nasoukat se do kombinézy, bolelo mě celé tělo. V posledním kole tréninku přišel obrovský zážitek: předjeli mě Talmacsi s Gadeou a já se jich v zatáčkách bez problémů udržel. To ale trvalo jenom do první rovinky, na které mi doslova ulétli. Do závodu jsem nastupoval z 38. pozice, start se mi vcelku vydařil, takže díky tomu jsem se posunul o čtyři místa dopředu. Ale sotva jsem vletl do první zatáčky, totálně

Andrea TOUŠKOVÁ
Divoká karta třídy 125ccm
V cíli 31. místo.



„Víkend probíhal vcelku v pohodě. Kvůli sobotnímu silnému dešti byla páteční kvalifikace jediná, ve které se dalo bojovat o postup do závodu. Kvalifikační limit se mi nakonec podařilo zajet, takže v neděli jsem mohl nastoupit. Start se mi povedl, trochu jsem postoupila dopředu, ale první zatáčka nebyla zrovna nej-

lepší. Tam mi to soupeři vrátili a zmizeli. Jediný koho jsem před sebou zahlédla, byl Michal Prášek. Později jsem ho viděla stále zřetelněji, až jsem se na něho dotáhla, čímž jsem srovnala ztrátu osmi vteřin. Potom jsme spolu bojovali, ale v poslední zatáčce mi ujelo přední kolo a Michal se dostal přede mne. Jsem ráda, že v průběhu závodu se můj čas zlepšoval a kladně bych chtěla ohodnotit i moje mechaniky. Jejich výkon byl během celého víkendu výborný.“

Jakub KORNFEIL
Red Bull Rookies Cup
V prvním závodě 10. místo,
ve druhém závodě 6. místo.

V konečném pořadí seriálu 9. místo. „V pátek se jelo v dešti, ale časem ve druhém měřeném tréninku se mi podařilo zajistit na startu sobotního závodu osmou pozici. Sobotní počasí se vůbec nezlepšilo, takže i první závod proběhl na mokru. Když jsem vyjel na trať, začala se motorka nevyjikle rychle zahřívát.



Když jsem po objetí zahřívacího kola zastavil na roštu, měl motor teplotu sedmdesát stupňů. Hned po startu se mi teplota vůbec nelíbila, ale musel jsem jet dál. Ve čtvrtém kole mě předjelo pár jezdců a já jim nestačil. Po zbytku závodu jsem jezdil na desátém místě, protože motorka prostě netáhla. V neděli už bylo našťastí sucho. Do závodu jsem nastupoval ze sobotního desátého místa a to jsem si v prvním kole udržel. V průběhu následujících dvou kol jsem se propracoval na šesté místo a během dalších čtyř kol jsem ještě smázl německého jezdce Reiterbergera, ale v posledním kole se na mne dotáhl Francouz Marino. Jeho předjížděcí manévry se mi už nepodařilo vrátit, a tak jsem dojel za ním o 0,6 vteřiny šestý.“



MERKĚTA JANÁKOVÁ: DOPŘEDU MOC NEKOUKÁM

V první letošní říjnový den bude blondýna Markéta Janáková teprve 21 roků, ale v sedlech rychlých motocyklů už stihla napsat stovky poutavých řádků své závodnické autobiografie. Roli stále jezdkyňe mistrovství světa stopětadvacítce zaměnila za účinkování v mezinárodním německém šampionátu a asi málokdo ví, že sympatická a vřehdočeška má letos se svojí čtyřtaktní Suzuki nastrojeno k titulu mistryně Evropy žen.

„European Women's Championship má tři závody, Misano a Assen už jsou odjeté, v říjnu nás čeká ještě Albacete ve Španělsku.“ přibližuje Markéta Janáková obrysy seriálu něžného pohlaví.

V šampionátu jsi nováčkem, ale hodně rychlým...
„Momentálně vedu průběžnou tabulku společně s Nizozemkou Iris Ten Kate. Máme stejný počet bodů a před sebou už jen zmíněný závod v Albacete.“

Je vůbec motocyklové závodění pro dívky to pravé ořechové?
„Ne není, vhodný sport to ale není ani pro děti a přesto už jezdí sotva se naučily balanc na kole. Ale zase tak úplně nevhodné závodní motorky nejsou. Třeba oproti ženskému boxu určitě ne.“

Pamatuješ si nějakou ženu jezdící silniční mistrovství světa? Například Finku Taru Rinne? Měla její kariéra vliv na tvoji náklonnost k motorkám?

„Asi neměla, protože já ji nikdy neviděla. Její jméno jsem slyšela až v době, kdy jsem začala jezdit. Znáám se s Katjou Poensgenovou, jezdím vlastně u jejího tatínka. Ale ani ona na mne neměla žádný vliv, to spíš historky, které táta a strejda vyprávějí o Havlovi, Štátném, Stašovi a tak.“

Vidíš, Katja Poensgenová. Měla talent, dobré zázemí, dostala se do mistrovství světa, ale pak záhy se závoděním skončila. Proč asi podle tebe?
„Skončila, protože měla miminko a asi se jí už nechtělo. Zázemí Katja určitě měla, s jejím materiálem se lip závodilo než s průměrnou motorkou. O její kariéře jsem jen slyšela, jet jsem jí viděla až v Brně a to jsem byla na stopětadvacítce rychlejší než ona s dvěstěpadesátkou. Ale je fakt, že prodělala dost zranění, tak nevím.“

O zranění bys mohla psát drsné story. Konkrétně o těch v roce 2004, kdy jsi jezdila mistrovství světa...

„Jejda, toho je hodně, pokusím se to zkrátit. První závod evropského šampionátu ve Vallelunga - zadřené motor, rozdrčený nárt a pět kostí v pravé ruce. Doktor Costa konstatoval, že během deseti dnů to mohu všechno rozchodit a závodit. Bylo to ale dost unáhlené. Po oněch deseti dnech mi zakázali jet italský mistrák v Mugellu, protože jsem nebezpečná ostatním. Museli mne na motorku donést a já ještě navíc spadla. A pak dál: mistrovství Evropy na Hungaroringu - při kolizi po startu mi něčí motorka narazila do hlavy, půl minuty v bezvědomí. Mistrovství světa v Brazílii - pád si nepamatuji, několik minut bezvědomí, obnovené zlomeniny, dvoudenní ztráta paměti. Mistrovství světa na Sachsenringu - vrazil do mne Pasini, čtyři injekce proti bolesti kolena. Mistrovství světa v Malajsií - v sobotu mě srazil Simoncelli a já si odřela koleno. V neděli po nárazu Zanettiho zlomená záprstní kůstka a malíček. Do toho kolena se pak dostal zánět a já musela doma na operaci. No a mezi tím vším jsem si

užila drastické metody léčení v podobě několika injekcí a já nevím čeho ještě všeho.“

Nenapadlo tě někdy, jestli tohle všechno máš zapotřebí?

„To ne, já si jenom říkala, proč zase já... Ale vstup do mistrovství světa nelituji. Když se zeptáte kluků, kteří tam jsou, nebo byli, odpoví vám, že taková šance se neodmítá. Měla jsem možnost do šampionátu jít v šestnácti a další taková šance by třeba už nikdy nepřišla. Možná být o něco zkušenější, nepřípustila bych si tak blízko k tělu tlak na výsledky a těch pádů nemuselo být tolik. Je pravda, že na trati jsem se tehdy dost trápila. Jednou to byla zlomená noha, podruhé zase ruka, někdy problémy s motorkou, pořád se dělo něco negativního. Ale mimo dráhu mě to bavilo moc. Cestovali jsme po světě, poznala jsem spoustu známých a důležitých lidí, naučila jsem se dva jazyky. Pro šestnáctiletou holku to byla paráda.“

Návratu na závodní motorku ses nebála?

„Neměla jsem doléčené zlomeniny, takže postupem doby jsem se začala bát, abych zase nespadla. Bála jsem se při výjezdech ze zatáček vzít za plyn, moje časy byly hrozné. V posledním závodě sezóny jsem zjistila, že mě baví všechno kolem, ale závodění ne.“

A potom jsi zamířila do Německa jezdit čtyřtaky...

„I po takové průměrné sezóně italský tým chtěl, abych u nich jezdila dál, jenže IRTA řekla ne. Do našeho mistráku stopětadvacítce se mi nechtělo, na dvěstěpadesátku nebyly peníze. Jako jediná varianta připadal v úvahu čtyřtáček. Byla jsem zásadně proti, ale poté, co jsem si motorku jednou půjčila, začalo se mi to líbit. Pomalu jsem se učila a hlavně bez tlaku, protože nikdo ode mne žádný výsledek neočekával. S německou Suzuki jsem přišla do kontaktu až v závěru prvního roku na čtyřtaktu.“

Mezinárodní mistrovství Německa má zvuk, ale přesto: nestýskalo se ti po atmosféře Velkých cen?
„Opravdu ne. Tenkrát jsem měla z Velkých cen jenom bolavé tělo a vzpomínky na psychický tlak ze všech stran. S překvapením jsem zjistila, že hlavně na východě Německa mne mají docela rádi a mám tam hodně fanoušků. Bylo to příjemné a dost mi to pomohlo.“

Kterých výsledků ve své novodobé jezdecké éře si nejvíce považuješ?
„Určitě k nim patří můj třetí závod na čtyřtaktu, bylo to v roce 2005 mistrovství Evropy superstocků. Na roštu jsem stála ve druhé řadě, v závodě jsem zajela třetí nejlepší čas, jenže bohužel jsem měla předčasný start. Podařilo se mi také pár dobrých výsledků v mezinárodním mistrovství Německa i v Suzuki Cupu. Letos v červenci jsem si v Brně při Memoriale Františka Štátného zajela osobní rekord

a v cíli supersportů jsem byla třetí. Dobře bylo i vítězství v Assenu v závodech mistrovství Evropy žen.“

Před 14 dny žil Masarykův okruh Velkou cenu. A ve startovním poli bylo několik tvých bývalých soupeřů z minibusů. Na ty časy asi vzpomínáš docela ráda?

„Jednou jsem dojela v Brně druhá se sádro na ruce. V mistrovství Evropy jsem skončila jednou pátá a jednou šestá, ale nejvíc si připomínám mistrovství Evropy v německém Ulmu. V kvalifikaci jsem vybojovala pole position

a na roštu za mnou stála jména jako Simoncelli, Pasini, Corti.“

Nechme minulost minulosti. Jaké máš další závodnické plány či přání?

„Moc dopředu nekoukám. Chtěla bych vyhrát letošní mistrovství Evropy žen a v příštím roce být dobře připravená na nějaký parádní výsledek v Německu. Jezdím tam už dlouho a ještě jsem k tomu nedostala šanci. A spíš k těm přáním patří start v mistrovství světa supersportů v Brně.“

Text: Amos Krejčí
Foto: V. Rejda, M. Kopeček

MARKĚTA JANÁKOVÁ

Narozena: 1. 10. 1987
ve Dvoře Králové nad Labem
Bydliště: Předměstí nad Labem (u Hradce Králové)
Škola: Absolventka Obchodní akademie
Tým: Suzuki Mayer
Stroj: Suzuki GSX-R 600 K8
První závod: 26. 4. 1997, Přebor ČR Minibike 40 v Brně
Z kariéry: Divoká karta MS 125 ccm v Brně 2003
Stabilní jezdkyňe MS 125 ccm 2004
Nynější aktivita: Mezinárodní mistrovství Německa supersportů
Mistrovství České republiky supersportů
Mistrovství Evropy žen (dělá se o průběžné první místo)



ČASOVÝ HARMONOGRAM

28. 8. 2008

9.00 - 14.00	Administrativní a technické přejímky Volná Administrative checks and scrutineering Czech Open	
9.00 - 13.35	Supplementary practices Czech Open Testovací jízdy Volná	
9.00 - 9.30	30	Supplementary practices / Testovací jízdy jen pro třídy Volné
9.35 - 10.05	30	Supplementary practices / Testovací jízdy jen pro třídy Volné
10.10 - 10.40	30	Supplementary practices / Testovací jízdy jen pro třídy Volné
10.45 - 11.15	30	Supplementary practices / Testovací jízdy jen pro třídy Volné
11.20 - 11.50	30	Supplementary practices / Testovací jízdy jen pro třídy Volné
11.55 - 12.25	30	Supplementary practices / Testovací jízdy jen pro třídy Volné
12.30 - 13.00	30	Supplementary practices / Testovací jízdy jen pro třídy Volné
13.05 - 13.35	30	Supplementary practices / Testovací jízdy jen pro třídy Volné
13.35 - 14.35	60	PŘESTÁVKA / BREAK
14.35 - 15.05	30	P ČR volná 250 - 600cc 1. kval. trénink / 1st qual. practice
15.15 - 15.45	30	P ČR volná přes 600cc 1. kval. trénink / 1st qual. practice
15.55 - 16.25	30	PŘESTÁVKA / BREAK
16.35 - 17.05	30	P ČR volná 250 - 600cc 2. kval. trénink / 2nd qual. practice
17.15 - 17.45	30	P ČR volná přes 600cc 2. kval. trénink / 2nd qual. practice

29. 8. 2008

9.00 - 19.00	Administrativní a technické přejímky tříd AA Administrative checks and scrutineering AA classes	
9.00 - 09.30	30	Supplementary practices/Testovací jízdy jen pro třídy AA/only for AA classes > 600cc
9.35 - 10.05	30	Supplementary practices/Testovací jízdy jen pro třídy AA/only for AA classes ≤ 600cc
10.10 - 10.40	30	Supplementary practices/Testovací jízdy jen pro třídy AA/only for AA classes 125cc
10.45 - 11.15	30	Supplementary practices/Testovací jízdy jen pro třídy AA/only for AA classes > 600cc
11.20 - 11.50	30	Supplementary practices/Testovací jízdy jen pro třídy AA/only for AA classes ≤ 600cc
11.55 - 12.25	30	Supplementary practices/Testovací jízdy jen pro třídy AA/only for AA classes 125cc
12.25 - 13.20	55	PŘESTÁVKA - BREAK
13.30 - 13.40	10	P ČR volná 250 - 600cc warm - up
13.50 - 14.00	10	P ČR volná přes 600cc warm - up
14.10 - 14.40	30	Supplementary practices/Testovací jízdy jen pro třídy AA/only for AA classes > 600cc
riders come	Start	
on the track		
14.55 - 15.10	35	P ČR volná 250 - 600cc závod - race / 10 kol - laps
15.45 - 16.00	35	P ČR volná přes 600cc závod - race / 10 kol - laps
16.35 - 17.05	30	Supplementary practices/Testovací jízdy jen pro třídy AA/only for AA classes ≤ 600cc
17.10 - 17.40	30	Supplementary practices/Testovací jízdy jen pro třídy AA/only for AA classes 125cc

ČASOVÝ HARMONOGRAM

30. 8. 2008

8.00 - 17.40	Administrativní a technické přejímky tříd AA Administrative checks and scrutineering AA classes	
9.00 - 09.30	30	AA 125cc SP 1. kval. trénink / 1st qual. practice
9.40 - 10.10	30	AA 125cc GP 1. kval. trénink / 1st qual. practice
10.20 - 10.50	30	AA Superstock 600 1. kval. trénink / 1st qual. practice
11.00 - 11.30	30	AA Superstock 1000 1. kval. trénink / 1st qual. practice
11.40 - 12.10	30	AA Supersport 1. kval. trénink / 1st qual. practice
12.20 - 12.50	30	AA Superbike 1. kval. trénink / 1st qual. practice
12.50 - 13.50	60	PŘESTÁVKA / BREAK
13.50 - 14.20	30	AA 125cc SP 2. kval. trénink / 2nd qual. practice
14.30 - 15.00	30	AA 125cc GP 2. kval. trénink / 2nd qual. practice
15.10 - 15.40	30	AA Superstock 600 2. kval. trénink / 2nd qual. practice
15.50 - 16.20	30	AA Superstock 1000 2. kval. trénink / 2nd qual. practice
16.30 - 17.00	30	AA Supersport 2. kval. trénink / 2nd qual. practice
17.10 - 17.40	30	AA Superbike 2. kval. trénink / 2nd qual. practice

31. 8. 2008

9.00 - 9.10	10	AA 125cc SP warm - up
9.20 - 9.30	10	AA 125cc GP warm - up
9.40 - 9.50	10	AA Superstock 600 warm - up
10.00 - 10.10	10	AA Superstock 1000 warm - up
10.20 - 10.30	10	AA Supersport warm - up
10.40 - 10.50	10	AA Superbike warm - up
10.50 - 11.50	60	PŘESTÁVKA / BREAK
riders come	Start	
on the track		
11.50 - 12.05	30	AA 125cc SP závod - race 7 kol / laps
12.35 - 12.50	30	AA 125cc GP závod - race 8 kol / laps
13.20 - 13.35	45	AA Superstock 600 závod - race 10 kol / laps
14.20 - 14.35	45	AA Superstock 1000 závod - race 10 kol / laps
15.20 - 15.35	45	AA Supersport závod - race 10 kol / laps
16.20 - 16.35	45	AA Superbike závod - race 12 kol / laps

Změna programu vyhrazena!

STARTOVNÍ LISTINA

ALPE ADRIA CUP 125 SP

ST. ČÍSLO	JEZDEC	TŘÍDA	NÁR.	TÝM	MOTOCYKL
3	PUŠKÁR Michal	AA125SP	SVK	SG FIX RACING	Aprilia
4	SEDLO Miroslav	AA125SP	CZE	SMS Automotodrom Brno	Cagiva
7	CHLÍBEK Radek	AA125SP	CZE	AMK Hořice VIP	Aprilia
12	MISÁK Michal	AA125SP	SVK		Aprilia
14	MÁTÉ Galbács	AA125SP	HUN		Aprilia
17	KOLÁŘ Petr	AA125SP	CZE	AMK Hořice VIP	Aprilia
18	RAUCH Peter	AA125SP	SVK	MOTOVIA MC	Aprilia
19	JANČÍK Roman	AA125SP	CZE	SMS Automotodrom Brno	Cagiva
21	RADMAN Alex	AA125SP	CRO		Aprilia
23	SKOVAJSA Pavol	AA125SP	SVK		Cagiva
24	VOJTÍŠEK Jakub	AA125SP	CZE		Cagiva
25	SVOBODOVÁ Anežka	AA125SP	CZE		Aprilia
27	PROGENIA Piero	AA125SP	ITA		Aprilia
29	MARTURIELLO Nicholas	AA125SP	ITA	Team Aprilia Promostar	Aprilia
33	TREVISAN Nicolo	AA125SP	ITA	MC Trieste	Aprilia
37	ORAVSKÝ Jozef	AA125SP	SVK	MOTOVIA MC	Aprilia
41	LAMICH Radek	AA125SP	CZE		Aprilia
46	HLAVÁČEK Tomáš	AA125SP	CZE	MOTOMG RACING TEAM	Cagiva
47	VAVROUŠ Tomáš	AA125SP	CZE	V motorsport Pardubice	Aprilia
48	NERVO Luka	AA125SP	CRO	MK Magnetix RT 1	Aprilia
54	VIŠAK Ivan	AA125SP	CRO	Migo-Moto Trgo Prijevoz Team	Aprilia
55	VOCHOČ Aleš	AA125SP	CZE	SMS Automotodrom Brno	Cagiva
59	HAVLÍČEK Karel	AA125SP	CZE	SMS Automotodrom Brno	Cagiva
64	KOREJS Michal	AA125SP	CZE		Aprilia
69	COPPA Pierre	AA125SP	ITA		Aprilia
71	NERVO Dominik	AA125SP	CRO	MK Magnetix RT 1	Aprilia
74	OPLETAL Radim	AA125SP	CZE	SMS Automotodrom Brno	Cagiva
75	PÖTZL Steve	AA125SP	AUT	MSK 72	Aprilia
77	CHLIBEK Josef	AA125SP	CZE	AMK Hořice VIP	Aprilia
79	RÁSKI Róbert	AA125SP	HUN		Aprilia
94	KOŘÍZEK Kamil	AA125SP	CZE		Aprilia
95	POPOV Miroslav	AA125SP	CZE		Aprilia
118	PLUHAR Štěpán	AA125SP	CZE		Cagiva
125	SIRIANNI Alessandro	AA125SP	ITA	Sirianni Racing Team	Aprilia

• 26 KLEJCH JIŘÍ CZ APRILIA

STARTOVNÍ LISTINA

ALPE ADRIA CUP 125 GP

ST. ČÍSLO	JEZDEC	TŘÍDA	NÁR.	TÝM	MOTOCYKL
4	PODLIPNÝ Oldřich	AA125GP	CZE	INTERMOTO CZECH	Honda
6	PRÁŠEK Michal	AA125GP	CZE	AMK BRNO - Masarykův okruh	Honda
7	HANUS Kevin	AA125GP	GER	ADAC TEAM NORDBAYERN	Honda
8	MUELLER Florian	AA125GP	GER	Bund Bayer Motorsporter	Honda
14	BRANDSTETTER Wolfgang	AA125GP	AUT		Honda
15	MARCONI Nicol	AA125GP	CZE	AMK BRNO - Masarykův okruh	Honda
21	HUBER Jasha	AA125GP	SWI		Honda
22	GNANI Gabriele	AA125GP	ITA	Team Number One	Gnani
23	ANDREOLI Edoardo	AA125GP	ITA	Honda	
34	KRAJČOVIČ Ervín	AA125GP	CZE	Czech Road Racing Junior Team	Honda
37	MÁJEK Karel	AA125GP	CZE	Eurowag Junior Racing	Honda
41	ROSELL TRALLERO Johnny	AA125GP	ESP	Repsol KTM	KTM
42	CHMELÍK Ladislav	AA125GP	CZE	Czech Road Racing Junior Team	Honda Dunlop
45	LIEDL Johann	AA125GP	AUT		Aprilia
48	ZÁŘECKÝ Petr	AA125GP	CZE	PM RACING TEAM	KTM Dunlop
52	KENT Danny	AA125GP	GBR	Redbull MotoGP Academy	KTM Dunlop
54	VIŠAK Ivan	AA125GP	CRO	Migo-Moto Trgo Prijevoz Team	Honda Dunlop
56	RÁŽEK Lukáš	AA125GP	CZE	Heron Racing Team	Honda Dunlop
63	KOLLER Kevin	AA125GP	AUT	Team Adler Koller	Honda Dunlop
67	TOUŠKOVÁ Andrea	AA125GP	CZE	Eurowag Junior Racing	Honda Dunlop
82	PEŠEK Karel	AA125GP	CZE	Czech Road Racing Junior Team	Aprilia Dunlop
84	KORNFEIL Jakub	AA125GP	CZE		Honda FGR
93	JANTULÍK Jakub	AA125GP	SVK	Jafferson Racing Team	Honda
94	SEBESTYEN Peter	AA125GP	HUN	RR Team Hungary	Honda Dunlop
97	BEAUBIER Cameron	AA125GP	USA	Redbull MotoGP Academy	KTM Dunlop
99	ŠEMBERA Lukáš	AA125GP	CZE	AMK BRNO - Masarykův okruh	Aprilia Dunlop
111	ZONCA Michel	AA125GP	ITA	Team Number One/Frank	Honda Dunlop

• 198 MEYER KATRIN D HONDA
 • 55 DORSCH NICOLAS F SEEL
 • 87 LÄTTE JIŘÍ CZ HONDA
 • 184 MEYER PETER D HONDA

• 59 BERCH JD USA KTM

30j

STARTOVNÍ LISTINA

ALPE ADRIA CUP SUPERSTOCK 600

ST. ČÍSLO	JEZDEC	TŘÍDA	NÁR.	TÝM	MOTOCYKL
X 3	ŠEVELA Petr	AAStSp600	CZE		Yamaha
X 6	ARNAUTOVIC Zoran	AAStSp600	CRO	KMS Kawasaki RT	Kawasaki
o 7	KALÁB Igor	AAStSp600	CZE	LTBC YAMAHA TEAM	Yamaha
o 18	ROUS Radomil	AAStSp600	CZE	KRTZ IV.	Yamaha
o 11	SCHUCH Roland	AAStSp600	AUT	MPU	Yamaha
o 12	PRATELLI Christian	AAStSp600	ITA		Honda
o 15	JIRUŠ Václav	AAStSp600	CZE	LTBC YAMAHA TEAM	Yamaha
o 17	OUDA Pavel	AAStSp600	CZE	BRC Midland Racing	Honda
o 19	KRAJČÍ Tomáš	AAStSp600	SVK	Maco Junior Racing	Yamaha
o 21	JURANITSCH Matthias	AAStSp600	AUT		Suzuki
X 30	HEJDUK Martin	AAStSp600	AUT	Triumph Club Wien	Honda
o 36	BITTMAN Václav	AAStSp600	CZE	BRC Midland Racing	Yamaha
X 45	MOLIN Lubomír	AAStSp600	CZE	LTBC YAMAHA TEAM	Yamaha
o 46	HRUBÝ Kamil	AAStSp600	CZE		Honda
X 49	HOUBA Štěpán	AAStSp600	CZE		Yamaha
o 50	FREYMOND Yannick	AAStSp600	SWI		Honda
o 55	BULJIC Nikola	AAStSp600	SER	NB Racing Team	Yamaha
X 56	ŽABKA Zdenek	AAStSp600	CZE		Kawasaki
X 65	SVITOK Tomáš	AAStSp600	SVK	Gold Fren Team Erinac	Kawasaki
X 71	ČECH Zbyněk	AAStSp600	CZE	SMS Automotodrom Brno	Yamaha
o 73	RÁŠEK Michal	AAStSp600	CZE	PRORACE	Yamaha
X 77	VIŠAK Marko	AAStSp600	CRO	Migo Moto Trgo - Prievoz Team	Honda
o 82	HOLUBEC Tomáš	AAStSp600	CZE	MMB racing team	Yamaha
o 83	CHALUPA Michal	AAStSp600	CZE	Czech Road Racing	Suzuki
o 86	ERCEG Marko	AAStSp600	CRO	Ruting Honda	Honda
o 88	ČERNÝ Jaroslav	AAStSp600	SVK	Černý Racing Team	Yamaha
X 94	HUDOVERNIK Miran	AAStSp600	SLO	AMD KRANJ	Yamaha
o 176	HORVAT Dario	AAStSp600	CRO		Yamaha
o 177	VOSTÁREK Patrik	AAStSp600	CZE	INTERMOTO CZECH	Honda
X 333	TRAVERSA Matteo	AAStSp600	ITA	MC CORSE	Honda
o 374	PELZL Klemens	AAStSp600	AUT	Team Gesslbauer	Yamaha

o 92 JUHÁŠT DAVID H SUZUKI
 o 14 SCHRAMEL STEFAN A YAMAHA
 o 66 BEOŽ JIŘÍ A KAWASAKI
 o 23 DOKOUPIL MICHAL A KAWASAKI
 o 5 BEKLOSKA MIROSLAV A KAWASAKI
 o 43 FIBEL MATTHIAS D YAMAHA

STARTOVNÍ LISTINA

ALPE ADRIA CUP SUPERSTOCK 1000

ST. ČÍSLO	JEZDEC	TŘÍDA	NÁR.	TÝM	MOTOCYKL
o 2	MILOTA Libor	AAStSp1000	CZE		Suzuki
X 6	BOROWCZAK Raymond	AAStSp1000	CZE		Suzuki
o 71	RUŽA Vladimír	AAStSp1000	SVK	SG Fix Racing	Suzuki
o 11	CAMLEK Berto	AAStSp1000	SLO	Bertec racing	Yamaha
o 15	ČIHÁK Miloš	AAStSp1000	CZE	PRORACE	Suzuki
X 23	SLANINA Radek	AAStSp1000	CZE		Honda
X 25	MILICHOVSKÝ Tomáš	AAStSp1000	CZE		Suzuki
o 31	PRAGER Kamil	AAStSp1000	CZE	Jafferson Racing Team	Kawasaki
X 34	SIMONOVIC Aldo	AAStSp1000	CRO	Migo Moto Trgo Prijevoz	Yamaha
X 40	GANTNER Hervé	AAStSp1000	SWI	FIM World Endurance	Honda
o 41	FAKTOR Maroš	AAStSp1000	SVK	Naros Racing Team	Kawasaki
X 49	HLAVÁČEK Leoš	AAStSp1000	CZE		Suzuki
o 51	MILOVANOVIC Milos	AAStSp1000	SER	MASS RACING TEAM	Suzuki
o 53	SLOBODA Miroslav	AAStSp1000	SVK		Aprilia
X 55	VIDA Tibor	AAStSp1000	HUN	BR Organisation Kft	Kawasaki
X 59	EGEDI Sándor	AAStSp1000	HUN	Kawasaki Cegled	MV Agusta
o 72	MÁCHA Radim	AAStSp1000	CZE	LTBC Yamaha Team	Yamaha
o 74	HOLÁN Kamil	AAStSp1000	CZE		Yamaha
o 77	DUDÁS Péter	AAStSp1000	HUN	Team Suzuki Magyarország	Suzuki
X 81	ŘEZNÍČEK Petr	AAStSp1000	CZE		Yamaha
o 90	BRUNETTA Maurizio	AAStSp1000	ITA		Kawasaki
o 91	NOSS Viktor	AAStSp1000	CZE	LTBC Yamaha Team	Yamaha
X 92	JUHÁSZ Dávid	AAStSp1000	HUN	Team Suzuki Magyarország	Suzuki
X 94	ŠTECHER Jaroslav	AAStSp1000	CZE		Kawasaki
o 95	PELLIZZON Fabrizio	AAStSp1000	ITA	Scuderia Stile Italiano	Kawasaki
o 98	DUCHOŇ Ivo	AAStSp1000	CZE	LTBC Yamaha Team	Yamaha
X 110	SIKORA Ireneusz	AAStSp1000	POL	Sikora AC Racing Team	1900505
o 113	KISPATAKI Viktor	AAStSp1000	HUN	Full-Gas MSE	Suzuki
X 138	MAYR Herbert	AAStSp1000	AUT		Ducati
o 190	DROBNÝ Michal	AAStSp1000	CZE	DMA Racing Team	Honda

o 43 ČERNÝ PĚTR A YAMAHA
 o 35 BEBEGH ISTVÁN H KAWASAKI
 o 67 HALÁMEK BLAŽ A YAMAHA
 o 907 IVANOV MIHAIL RUL A SUZUKI
 o 20 HOLUBEK PĚTR₁₅ A YAMAHA

Cardion ab Grand Prix České republiky 2008



Bata

Děkujeme společnosti Bata za spolupráci při Cardion ab Grand Prix České republiky 2008.

cardion ab



STARTOVNÍ LISTINA

X. 12 TÁBORSKÝ KARL Č. KAWASAKI

ALPE ADRIA CUP SUPERSPORT

ST. ČÍSLO	JEZDEC	TRÍDA	NÁR.	TÝM	MOTOCYKL
4	HAHN Jens	AASSP	GER		Suzuki
7	ČECH Zbyněk	AASSP	CZE	ZC Racing	Yamaha
8	ROUS Radek	AASSP	CZE	KRTZ IV.	Yamaha
9	SALAC Michal	AASSP	CZE		Cagiva
21	MAYER Jiří	AASSP	CZE	SMS Automotodrom Brno	Honda
23	DOKOUPIL Michal	AASSP	CZE		Kawasaki
30	HEJDUK Martin	AASSP	AUT	Triumph Club Wien	Honda
33	HRSTKA Ivo	AASSP	CZE		Kawasaki
35	KORŠIČ Tomaž	AASSP	SLO	AMD Domžale - Slovenija	Yamaha
37	JEŽEK Ondřej	AASSP	CZE	Gold Fren Team Erinac	Kawasaki
38	PAVLÍČEK Jan	AASSP	CZE		Triumph
40	SCHULZ Petr	AASSP	CZE		Honda
41	LUKASEDER Thomas	AASSP	AUT	Harreither	Honda
44	MICHEL Alexander	AASSP	GER	Total Michel Racing	Kawasaki
44	SCHLEINDLHUBER Harald	AASSP	AUT	MSC Zeillern	Suzuki
51	HLAVENKA Vit	AASSP	CZE		Suzuki
55	FILLA Michal	AASSP	CZE	HBRT-PRORACE	FGR
60	LAGRIVE Matthieu STGER RACEL 3000 AUS	AASSP	FRA	Intermoto Czech	Honda
62	ČERVENKA Jaroslav	AASSP	CZE	Intermoto Czech	Honda
65	SVITOK Tomáš	AASSP	SVK	Gold Fren Team Erinac	Kawasaki
68	FEJTA Jiří	AASSP	CZE	DAFE Plast Racing	Yamaha
69	SCHLEINDLHUBER Manuel	AASSP	AUT	MSC Zeillern	Suzuki
74	SKUBIC Bostjan	AASSP	SLO	INOTHERM RT	Yamaha
75	SCHNEIDER Karl	AASSP	AUT	MSC Zeillern	Yamaha
76	GARBARUK Valeriy	AASSP	UKR		Honda
83	WAGNER Klaus	AASSP	AUT		Suzuki
84	PINTAR Bostjan	AASSP	SLO	INOTHERM RT	Yamaha
87	PISAREV Kostiantyn	AASSP	UKR		Suzuki
89	DOMKE Klaus-Peter	AASSP	GER	RKD Racing	Honda
91	MEGELA Henrich	AASSP	SVK		Ducati
92	BRTEK Josef	AASSP	CZE		Yamaha
99	MAYER Thomas	AASSP	GER	Team Suzuki Mayer	Suzuki
137	VOSTÁREK Patrik	AASSP	CZE	Intermoto Czech	Honda
151	DUŠEK Viktor	AASSP	CZE	KRTM	Yamaha
169	LISS Ingo	AASSP	GER		Kawasaki

.. 77 JAMÁKOVÁ Tereza Č. SUZUKI .. 71 BERGHAMMER THOMAS A HONDA
 .. 66 BROŽ JIŘÍ Č. KAWASAKI .. 24 MICHEL ALEXANDER D KAWASAKI
 .. 1 PASCOTA IONEL RUM HONDA .. 70 JAMOU KABOL SK SUZUKI
 .. 5 BEZHOSKA MILOSLAV Č. KAWASAKI .. 16 SEDLÁK JIŘÍ Č. HONDA

STARTOVNÍ LISTINA

• 1 MEKLAN ANDREAS A SUZUKI X• TEBOUNGA MARIAN SK SUZUKI

ALPE ADRIA CUP SUPERBIKE

ST. ČÍSLO	JEZDEC	TŘÍDA	NÁR.	TÝM	MOTOCYKL
11	CAMLEK Berto	AASBK	SLO	MK Bertec racing	Yamaha
13	TRČKA Jiří	AASBK	CZE	JTR Ducati Corse Czech	Ducati
15	ČIHÁK Miloš	AASBK	CZE	PRORACE	Suzuki
17	ADAMETZ Christian	AASBK	AUT	C.N.A. HONDA RACING	Honda
18	JAROŠ Peter	AASBK	SVK		Yamaha
25	VETRÁK František	AASBK	SVK	VM Racing	Honda
26	EIGL Václav	AASBK	CZE		Suzuki
29	ROHÁČIK Michal	AASBK	CZE		Yamaha
34	JAVŮREK Michal	AASBK	CZE		Suzuki
36	DRAŽDÁK Jiří	AASBK	CZE	JTR Ducati Corse Czech	Yamaha
38	MARINICA Igor	AASBK	SVK	Marini Racing Team	Suzuki
39	KÁŇA Marek	AASBK	CZE	SMS Automotodrom Brno	Yamaha
51	MILOVANOVIC Milos	AASBK	SER	MASS RACING TEAM	Suzuki
55	DORŇÁK Jiří	AASBK	CZE	PRORACE	Suzuki
57	BRABEC Zdenek	AASBK	CZE	SMS Automotodrom Brno	Yamaha
85	SVOBODA Marek	AASBK	CZE	AMK BRNO - Masarykův okruh	Yamaha
90	BRUNETTA Maurizio	AASBK	ITA		KAWASAKI
91	KARAS Petr	AASBK	CZE		Suzuki
95	PELLIZZON Fabrizio	AASBK	ITA	Scuderia Stile Italiano	KAWASAKI
101	PISARYEV Ievgen	AASBK	UKR		Suzuki
110	SIKORA Ireneusz	AASBK	POL	Sikora AC Racing Team	Yamaha
111	ŠEMBERA Michal	AASBK	CZE	AMK BRNO - Masarykův okruh	Yamaha
155	FEYRER Andreas	AASBK	AUT	MSC Zeillern	KAWASAKI



• 9 NOSS VIKTOR CZ YAMAHA
 • 76 SCHLEIWOHLBERG HAROLD A SUZUKI
 • 24 DUCHYŇA PETER SK DUCATI
 • 176 GARBADUK VALERIY UKR HONDA
 • 147 DEÁK PETER SK YAMAHA
 • 274 BAHNA SAMUEL SK SUZUKI
 • 69 EPPINGER MARTIN A HONDA
 • 14 BUCKLEY MARK GB YAMAHA

STARTOVNÍ LISTINA

PŘEBOR ČR VOLNÁ 250 - 600ccm

ST. ČÍSLO	JEZDEC	TŘÍDA	NÁR.	TÝM	MOTOCYKL
3	KRESS Jochen	Volná 250-600	GER	DMA RACING TEAM	Yamaha
4	PLÍŠEK Lukáš	Volná 250-600	CZE		Honda
7	ČECH Zbyněk	Volná 250-600	CZE	ZC RACING	Yamaha
8	VOLÁK Jan	Volná 250-600	CZE		Honda
13	SEDLÁK Zdeněk	Volná 250-600	CZE		Honda
14	VOLEJNÍK Lukáš	Volná 250-600	CZE		Yamaha
15	JIRUŠ Václav	Volná 250-600	CZE	LTBC YAMAHA TEAM	Yamaha
21	COUFAL Radek	Volná 250-600	CZE		Yamaha
30	ŠEVELA Petr	Volná 250-600	CZE		Yamaha
40	SCHULZ Petr	Volná 250-600	CZE		Honda
45	MOLIN Lubomír	Volná 250-600	CZE	LTBC YAMAHA TEAM	Yamaha
46	HRUBÝ Kamil	Volná 250-600	CZE		Honda
49	HOUBA Štěpán	Volná 250-600	CZE		Yamaha
51	HLAVENKA Vít	Volná 250-600	CZE		Suzuki
52	URBÁNEK Jan	Volná 250-600	CZE		Yamaha
56	ŽABKA Zdenek	Volná 250-600	CZE		Kawasaki
58	HYNEK Lukáš	Volná 250-600	CZE		Honda
61	SVOBODA Petr	Volná 250-600	CZE		Honda
66	MAYER Petr	Volná 250-600	CZE		Honda
69	PÍCHAL David	Volná 250-600	CZE		Yamaha
73	SEDLÁČEK Zdeněk	Volná 250-600	CZE		Honda
78	ROUBÍČEK Vojtěch	Volná 250-600	CZE		Suzuki
88	KOŽOUŠEK Tomáš	Volná 250-600	CZE		Honda
89	SALÁČ Michal	Volná 250-600	CZE		Yamaha
90	STAŠ Bronislav	Volná 250-600	CZE		Suzuki
91	TVARŮŽEK Stanislav	Volná 250-600	CZE		Yamaha
96	SEDLÁK Richard	Volná 250-600	CZE		Yamaha
99	DUCHAN Josef	Volná 250-600	CZE		Honda
118	ČÍZEK Pavel	Volná 250-600	CZE	X-MAN Racing Team	Honda
133	MAJER Libor	Volná 250-600	CZE		Honda
151	DUŠEK Viktor	Volná 250-600	CZE	K.R.T.M.	Yamaha
169	LISS Ingo	Volná 250-600	GER	OK	Kawasaki
190	GERMEROOTH Marcus	Volná 250-600	GER		Yamaha

26j

PŘEBOR ČR VOLNÁ NAD 600ccm

ST. ČÍSLO	JEZDEC	TŘÍDA	NÁR.	TÝM	MOTOCYKL
2	MILOTA Libor	AAStSp1000	CZE		Suzuki
11	VÁŠÍČEK Martin	Volná nad 600	CZE		Yamaha
12	BOUMA Pavel	Volná nad 600	CZE		Suzuki
15	MEDEK Miroslav	Volná nad 600	CZE		Aprilia
17	KUČERA Martin	Volná nad 600	CZE	HR RACING TEAM	Suzuki
19	ŠAROCH Bohumil	Volná nad 600	CZE	Czech Road Racing	Ducati
23	SLANINA Radek	Volná nad 600	CZE		Honda
25	MILICHOVSKÝ Tomáš	Volná nad 600	CZE		Suzuki
26	POKORNÝ Jindřich	Volná nad 600	CZE		Yamaha
36	DANIHEL Jiří	Volná nad 600	CZE		Yamaha
39	KÁŇA Marek	Volná nad 600	CZE		Yamaha
41	KOHUT Rudolf	Volná nad 600	CZE		Yamaha
42	VYCHODIL MARTIN	Volná nad 600	CZE	Nuke Racing	Suzuki
43	VOSTAL Pavel	Volná nad 600	CZE		Yamaha
49	HLAVÁČEK Leoš	Volná nad 600	CZE		Suzuki
53	HATAN Vítězslav	Volná nad 600	CZE		Honda
55	DORŇÁK Jiří	Volná nad 600	CZE	PRORACE	Suzuki
58	VALENTA David	Volná nad 600	CZE	Czech Road Racing	Yamaha
59	KOZELKA Jiří	Volná nad 600	CZE		Yamaha
71	KUBOŮŠEK Ladislav	Volná nad 600	CZE		Honda
72	MÁCHA Radim	Volná nad 600	CZE	LTBC YAMAHA TEAM	Yamaha
73	MAJER Zdeněk	Volná nad 600	CZE		Honda
77	ŠAUER Martin	Volná nad 600	CZE	Oknoservis Racing	Suzuki
79	SLANAŘ Václav	Volná nad 600	CZE		Suzuki
81	ŘEZŇÍČEK Petr	Volná nad 600	CZE		Yamaha
86	KUCHYŇKA Josef	Volná nad 600	CZE		Suzuki
89	ŘÍHA Štěpán	Volná nad 600	CZE	Heron Racing	Suzuki
90	BLAŽEK Marian	Volná nad 600	CZE		Honda
94	ŠTECHER Jaroslav	Volná nad 600	CZE		Yamaha
131	JEDRZEYEK Zbigniew	Volná nad 600	POL		Kawasaki
133	MAŠEK Vladimír	Volná nad 600	CZE	AMK HOŘICE	Suzuki
137	JAHODA Martin	Volná nad 600	CZE		Kawasaki
141	NIESZPOREK Tomasz	Volná nad 600	POL		Suzuki
172	ZÁRUBA Miroslav	Volná nad 600	CZE		Yamaha
173	KALČÍK Jan	Volná nad 600	CZE		Honda
181	KUBIŠTA Radek	Volná nad 600	CZE		Yamaha

• 20 HOLANEC PETR na Yamaha
 • 38 BÖPPL MIROSLAV na Suzuki
 • 37 JAHODA MARTIN na Kawasaki

FAN SHOP



800,- Kč / 30 Eur

400,- Kč / 15 Eur

450,- Kč / 18 Eur

350,- Kč / 14 Eur

550,- Kč / 21 Eur

300,- Kč / 12 Eur

150,- Kč / 6 Eur

200,- Kč / 8 Eur

200,- Kč / 8 Eur

300,- Kč / 12 Eur

350,- Kč / 14 Eur

350,- Kč / 14 Eur

60,- Kč / 3 Eur

60,- Kč / 3 Eur

350,- Kč / 14 Eur

200,- Kč / 8 Eur

60,- Kč / 3 Eur

60,- Kč / 3 Eur

30,- Kč / 2 Eur

20,- Kč / 1 Eur

50,- Kč / 2 Eur

150,- Kč / 6 Eur

45,- Kč / 2 Eur

35,- Kč / 2 Eur

40,- Kč / 2 Eur

5,- Kč / 0,5 Eur

40,- Kč / 2 Eur

50,- Kč / 2 Eur

80,- Kč / 3 Eur

50,- Kč / 2 Eur

30,- Kč / 2 Eur

200,- Kč / 8 Eur

Automotodrom Brno Masarykův okruh Česká republika

200,- Kč / 8 Eur

Změna vyhrazena! / Subject to alternations!



Automotodrom **BRNO** 12. - 14. září 2008



Vstupné na celý víkend již od 300 Kč!
Předprodej vstupenek
Tel. : 546 123 326
email : ticket@brno-circuit.com
www.brno-circuit.com

www.fiagt.com

