



Cena: 20,- Kč
včetně DPH

Magazín Automotodromu Brno, a.s.

02/2008

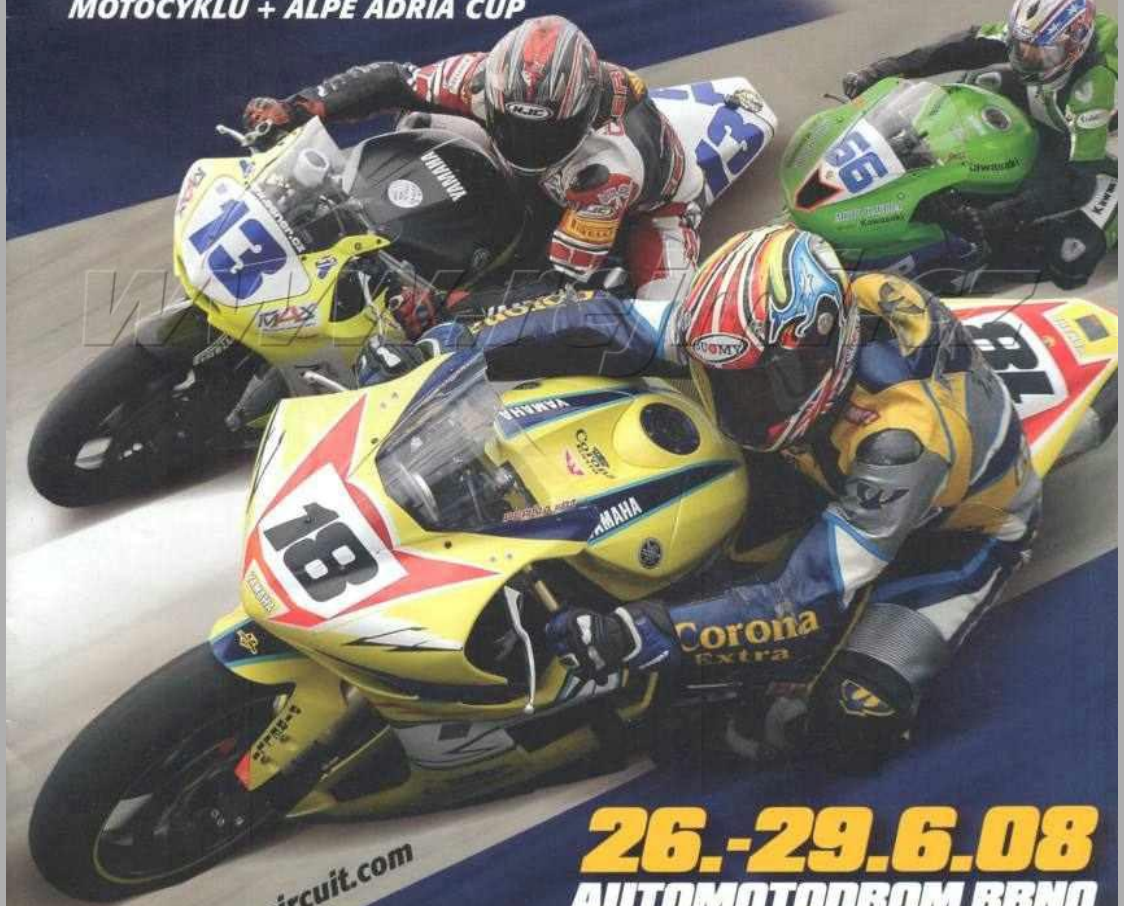
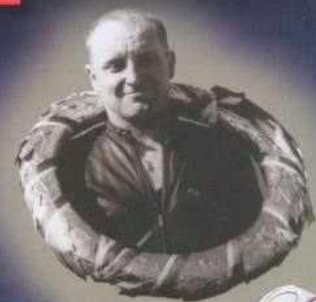
WarmUp



Programové noviny Memoriál Františka Štastného 2008

MEMORIÁL FRANTIŠKA ŠTASTNÉHO

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR
MOTOCYKLŮ + ALPE ADRIA CUP



www.brno-circuit.com

26.-29.6.08

AUTOMOTODROM BRNO



František Šťastný	1
Mezinárodní mistrovství ČR	3
Karel Abraham	6
Ondřej Ježek	8
Časový harmonogram	10
Mapa okruhu	12
Technické parametry trati	13

Startovní listiny	14
--------------------------	-----------

Programové noviny

Vydal: Automotodrom Brno, a.s.
 P.O. BOX 1
 641 00 BRNO
 Tel.: 546 123 320
 Fax: 546 123 337
 E-mail: info@brno-circuit.com
 www.brno-circuit.com
 Grafická úprava: bd sign

Podepsané články vyjadřují názory autorů a nemusí korespondovat se stanoviskem vydavatele a redakce. Kopírovat, dále publikovat nebo rozšiřovat kterékoliv části časopisu lze pouze se souhlasem vydavatele. Navyžádané rukopisy a jiné materiály se nevracejí. Redakce si vyhrazuje právo na stylistické úpravy a krácení článků. Redakce nezodpovídá za jazykovou správnost, obsah a formu inzerátů, současně se nemusí ztotožňovat s obsahem reklamních článků.

Generální partneři



Obchodní partneři



Mediální partneři



MILÍ SPORTOVNÍ PŘÁTELE,

Vítejte na Masarykově okruhu při příležitosti konání Mezinárodního Mistrovství České republiky a Alpe Adria Cupu pod názvem Memoriál Františka Šťastného.

Kdybych měla tento závod nějak uvést, tak snad označením „předskokan velkých mistrovství“. Ano, je to první z motocyklových závodů této sezony, za ním následují dvě mistrovství světa. V poli účastníků MMČR můžeme najít ty, kteří se mistrovství světa zúčastnili, ale i ty, kteří se ho třeba někdy v budoucnu zúčastní. Najdeme tam nadšence, kteří tráví svůj volný čas v sedle motocyklu nebo v dílně, ale i ty, kteří svoji kariéru berou vážně a mají nejvyšší cíle. Mezi nimi jsou i mladé naděje, které možná nikdy Františka Šťastného závodit neviděly, ale jeho jméno a dosažené výsledky znají.

Zastavme se a vzpomeňte - alespoň na chvíli v hluku motorů - na jednoho z nejlepších pilotů naší motoristické historie, Františka Šťastného.

Přeji vám pěkný víkend,

Mgr. Ivana Ulmanová
 Výkonná ředitelka společnosti Automotodrom Brno



MOTOCYKLOVÝ ZÁVODNÍK FRANTIŠEK ŠŤASTNÝ SE LOUČIL ZA VOLANTEM

„Tak tohle je úplně jiná kategorie, něco takového nám můžou závidět i v cizině. Já to těm mladým klukům přeju, i když mě osobně tady cosi chybí. Ty stromy, patníky, baráky, co byly kolem starýho brněnskýho okruhu. Ale nemůžu před lidma furt kecat, ještě by řekli, že jsem bláznivej staromilec. To víš, že bych si to tady rád zkusil na motorce, jenomže jednak nemám na čem a za druhý, zhutovaný tělo už moc nefunguje,“ meditoval František Šťastný svoji osobitou dikcí, když jsme se spolu kdysi z řidičí věže kochali kroucí se asfaltovou stužkou tehdy pár let nového Masarykova okruhu.“

František Šťastný (*12. 11. 1927 - † 8. 4. 2000), náš nejlepší motocyklový závodník dvacátého století, extovární jezdec pražské firmy Jawa, vicemistr světa třídy 350 ccm z roku 1961, vítěz čtyř závodů světového šampionátu.

Legendární Frankie, jak říkali svému oblíbení z Tourist Trophy britští fandové, se však svižného tempa na brněnské supermoderní speciální závodní dráze přece jenom dočkal. Paradoxně ne za říditky motocyklu, ale za volantem vozu Ford Fiesta, v němž díky nečekanému zásahu osudu absolvoval několik závodů Poháru VIP. Proti osobnostem z herecké, podnikatelské a mimomotoristické sportovní sféry nastupoval jako šestašedesátiletý tělesně poznamenaný závodník

vyslouzilec, se srdcem však stále bojovně naladěným...

Dnes už poněkud pozapomenutou závěrečnou kapitolu Františkovy neuvěřitelné jezdecké kariéry osvěží volně nahlédnutí do známé knížky Dalibora Janka s názvem Šťastný František.

(...) Takhle na jaře 1993, už mi bylo trochu líp, sedím doma, byla neděle. Zvonek, jdu otevřít, za dveřma fešák s děvčetem, sympaticí na první pohled, slušný lidi. (...) „Já jsem Vláďa Šolc, my jsme tři kamarádi a koupili jsme si na závodění Fiestu. Všichni jsme inženýři a já, Milan Vokál i Petr Fiala bychom rádi, kdybyste s námi jezdil v týmu. Mezi jednotlivci je na trati hrozná mela a my se tepr-





ve učíme. Kdybyste ale vy jezdil Pohár osobnosti, tak si myslíme, že jako tým bychom byli dobří!“ Snažil jsem se jim vysvětlit, že ještě loni jsem ani nechodil, natož abych myslel na závodění, ale nedali se odbýt. Dělal jsem co jsem mohl, abych jim to rozmluvit, na druhou stranu mě to ovšem trochu lákalo, to musím přiznat. Zkrátka jsem podlehl a říkám: „Tak kdy?“

(...) Ve čtvrtek jsem jel do Brna závodit. Já, důchodce, který zatím jezdil se škodovkou systémem jedna, dvě, čtyři a šedesát, aby moc nežrala. Teď mě posadili do pětikvaltového autáku s nabroušeným motorem, který za příznivého větru jede až 200 km/h.! Musel jsem se naučit nový okruh, který jsem neuměl a musel jsem nějak slušně dojet. Nebylo to snadné, protože auto není motocykl, ale časem se to člověk docela naučí. Skončil jsem v tý první sezóně na 11. místě a poslední závod v Brně jsme dokonce mezi týmy vyhráli! Kluci měli radost a bylo rozhodnuto, že v sezóně 1994 budeme pokračovat. Začínalo se zase v Brně, a to už jsem se chtěl trochu předvést. Třetí jezdil Rosák, čtvrtý jezdil Nový a já za ním. Lítám za nimi a pořád jsme stejně, na předjetí jsem neměl. Jenomže moje bohaté závodní zkušenosti mi řekly: „Cekej. Přece ten Nový nebude

tak měkce, aby to nechal až do konce. Zaútočí na Rosáka, něco pokazí a ty je pěkně předjede oba najednou!“ Ani náhodou, dojeli jsme ve stejném pořadí. Vylezu z auta a nadávám Pavlovi Novému: „Co jsi to za závodníka, proč jsi ho nezkusil předjet?“ „A proč, já jsem docela spokojenější!“ On byl spokojený, já už tak moc ne, každopádně jsme ale po prvních třech závodech vedli soutěž týmů. (...) Rozhodně mám ale pořád radost, když jsem na bedně. Akorát, že v Brně i v Mostě mají ty stupně strašně vysoko a já se svýma bolavýma nohama se tam nevyšplhám. Ani tam, ani zpátky. Jak vím, že jsme v týmech na stupně vítězů, tak mají spolujezdci z týmu pohotovost. A vloni nám to vyšlo pětkrát ze šesti závodů! Trošku se hanbím, protože okolo koukají diváci a místo křepkého a zdravého vítěze vidí křipka, kterému nejdou nohy, Jenomže, co s tím nadělám..?

Závodnický duch Františka Štátného však Brno ani milovníky rychlých motocyklů neopouští. První zatáčka za startovní rovinou nového Masarykova okruhu totiž nese od letošního jara oficiální název „Zatáčka Františka Štátného.“

Text: Amos Krejčí
Foto: Archiv

ŠAMPIONÁT NABERE DECH AŽ NA MASARYKOVĚ OKRUHU

Letošní seriál mistrovství České republiky silničních motocyklů je oproti svému loňskému ročníku o jeden podnik chudší. Snad proto dnešní Memoriál Františka Štátného, ač termínově zařazen do posledního červnového víkendu, dává jezdcům teprve druhou šanci na obohacení bodových pokladniček.

Šampionát odstartoval koncem května na Panoniaringu, nicméně pohled do prodlých startovních listin napovídá, že správné grády nabere až svým prvním domácím vystoupením na Masarykově okruhu. I když po pravdě řečeno, maďarští fanoušci se pohledem na souboje o české body určitě nenudili. Nefalšovaným napětím sršel závod ostrých stopětadvacítěk, v němž zpočátku dominoval Karel Pešek, mladší bratr Lukáše, bojujícího v seriálu mistrovství světa. Přestupem za říditka stroje Aprilia rozhodně neprohloupil a na Panoniaringu potvrdil, že jeho loňská a letošní forma naplňuje oteřepané srovnávání nebe s dudy. Po vydařeně kvalifikaci však potkala Karla smůla v podobě pádu, a tak se o vítězství přetahovali Jakub Jantulík s Lukášem Rážkem. Ten slovenského talentovaného jezdce nakonec těsně porazil a po několikaleté absenci důrazně vzkázal, že na silniční motorce závodit nezapomněl. Obhájci titulu Michalovi Práškoví pokazil maďarský vyjet

kontmelec v posledním kole, hodit flintu do žita však nemíní. V záloze zůstává španělský šampionát jezdcí Lukáš Šembera, body může sbírat i Jakub Kornfeil, jehož prioritou jsou však závody Red Bull MotoGP Rookies Cupu. I tak se zdá, že seznam kandidátů na divoké karty pro letošní Velkou cenu na Masarykově okruhu bude ve třídě 125ccm sténat přetlakem. Nic nového pod sluncem zatím neukázal Panoniaring v rozložení sil ve třídě 125ccm Sport. Jako rudy hadr býka dráždí českou ekipu i letos Slovák Michal Puškár, byť v našem šampionátu nemá coby cizinec bez licence AČR nárok na body. Na Panoniaringu ho z Čechů nedokázal porazit nikdo, více ukáže až další průběh seriálu.

Z loni hvězdné třídy Supersport přeběhl její král Václav Bittman do šestistovkových superstocků, takže na postech nejvážnějších favoritů zůstali osamocení Radomír Rous a Michal Filla. Bývalí stájoví kolegové dali na Panoniaringu

zbytku startovního pole pořádně za vyučenou a publikum potěšili po celý závod trvající řezbou. Rychlěmu Fillovi maďarské podnebí jaksí nesvědčilo, loni na Hungaroringu přišel o český titul pádem na jasné vítězné pozici, nyní si na Panoniaringu špatně spočítal zbývající kola do cíle závodu. Zkušený Rous zaváhání soupeře pohotovostě využil a cílem projel o vlásek dřív. Zelený věnec si odvezl domů závod od závodu se lepšící Jiří Brož.

Svoji premiéru ve třídě Superstock 600 oslavil Václav Bittman vcelku jasným vítězstvím, musí však kalkuloval s tím, že Rous nebude padat v každém závodě. Jeho nezdár na Panoniaringu Bittmanovu úlohu nesporně ulehčil, v následujících střetnutích by výsledek už neměl být tak jednoznačný. Přinejmenším na domácí trati v Brně se očekává patřičné zrychlení Igora Kalába, solidní bodové hodnoty budou nepochybně sbírat i Jiří Brož, Pavel Ouda a Michal Dokoupil, záslusk na dílčí zisky má i Ondřej Ježek.

Ve třídě Superstock 1000 snad jen neuvěřitelný shluk nepříznivých okolností může o úspěšnou obhajobu loňského titulu připravit Kamila Pragera, který v českých luzích a hájích ani letos nenachází rovnocenného konkurenta. Jen díky společným startovním roštům s jezdci seriálu UEM Alpe Adria Championship se nemusí Pražan na trati bát samoty... Superbiky svými časy na Panoniaringu překvapivě zaostávaly za špičkou třídy Supersport a ani výsledky mnoho nenapovídaly. Vyhrál předloňský mistr republiky Jiří Dražďák, otázku ovšem zůstává, zda pojede všechny závody seriálu. Pokud ano, punc favorita mu tak hned někdo neodpáře, i když Miloš Čihák s Markem Svobodou by byli všemi deseti pro. Počkejme však raději na dnešní Memoriál Františka Štátného, který snad předloží už ucelenější startovní listinu.

Text: Amos Krejčí
Foto: Libor Zhoř



PRŮBĚŽNÉ BODOVÉ STAVY PŘED BRNEM

Po 1. podniku na Panoniaringu

Mistrovství České republiky

Třída 125ccm GP

1. RÁŽEK Lukáš	(CZ, Honda)	25
2. JANTULIK Jakub	(SK, Honda)	20
3. PEŠEK Karel	(CZ, Aprilia)	16
4. MARCONE Nicol	(CZ, Honda)	13
5. CHMELÍK Ladislav	(CZ, Honda)	11
6. LÁTR David	(CZ, Honda)	10
7. KRAJČOVIČ Ervin	(CZ, Honda)	9
8. ZÁŘECKÝ Petr	(CZ, KTM)	8
9. PODLIPNÝ Oldřich	(CZ, Honda)	7
10. PRÁŠEK Michal	(CZ, Honda)	6

Třída 125ccm GP Junior

1. JANTULIK Jakub	(SK, Honda)	25
2. PEŠEK Karel	(CZ, Aprilia)	20
3. MARCONE Nicol	(CZ, Honda)	16
4. CHMELÍK Ladislav	(CZ, Honda)	13
5. LÁTR David	(CZ, Honda)	11
7. KRAJČOVIČ Ervin	(CZ, Honda)	10

Třída Superstock 600

1. BITTMAN Václav	(CZ, Yamaha)	25
2. BROŽ Jiří	(CZ, Kawasaki)	20
3. KALÁB Igor	(CZ, Yamaha)	16
4. HOLUBEC Tomáš	(CZ, Yamaha)	13
5. ROUS Radomil	(CZ, Yamaha)	11
6. OUDA Pavel	(CZ, Honda)	10
7. DOKOUPIL Michal	(CZ, Honda)	9
8. BEZNOŠKA Miloslav	(CZ, Kawasaki)	8

Třída Superstock 1000

1. PRAGER Kamil	(CZ, Kawasaki)	25
2. HALÁMEK Aleš	(CZ, Yamaha)	20
3. BOROWCZAK Raymond	(CZ, Suzuki)	16

4. MÁCHA Radim	(CZ, Yamaha)	13
5. VONDROUŠ Martin	(CZ, Suzuki)	11
6. DUCHOŇ Ivo	(CZ, Yamaha)	10

Třída Supersport 600

1. ROUS Radomil	(CZ, Yamaha)	25
2. FILLA Michal	(CZ, Yamaha)	20
3. BROŽ Jiří	(CZ, Kawasaki)	16
4. FEJTA Jiří	(CZ, Honda)	13
5. MAYER Jiří	(CZ, Honda)	11
6. BRTEK Josef	(CZ, Yamaha)	10
7. ČECH Zbyněk	(CZ, Yamaha)	9
8. ČERVENKA Jaroslav	(CZ, Honda)	8

Třída Superbike

1. DRAŽDÁK Jiří	(CZ, Yamaha)	25
2. ČIHÁK Miloš	(CZ, Suzuki)	20
3. SVOBODA Marek	(CZ, Yamaha)	16
4. KÁŇA Marek	(CZ, Yamaha)	13
5. DORŇÁK Jiří	(CZ, Suzuki)	11

Třída Supermono

(1. plánovaný závod v Hořicích byl kvůli dešti zrušen)

Třída 125ccm Sport

1. CHLÍBEK Rade	(CZ, Aprilia)	25
2. KOLÁR Petr	(CZ, Aprilia)	20
3. SALAČ Michal	(CZ, Cagiva)	16
4. KLEJCH Jiří	(CZ, Aprilia)	13
5. HLAVÁČEK Tomáš	(CZ, Cagiva)	11
6. KOŘÍZEK Kamil	(CZ, Aprilia)	10

Přebor České republiky

Volná třída do 600ccm

1. ČECH Zbyněk	(CZ, Yamaha)	25
2. TVARŮZEK Stanislav	(CZ, Yamaha)	20
3. KORČÁK Ondřej	(CZ, Yamaha)	16

4. MOLIN Lubomír	(CZ, Yamaha)	13
5. SVOBODA Petr	(CZ, Honda)	11
6. HOLÁK Marek	(CZ, Yamaha)	10
7. SEDLO Miroslav	(CZ, Yamaha)	9
8. ROUBÍČEK Vojtěch	(CZ, Suzuki)	8
9. VOLÁK Jan	(CZ, Honda)	7
10. MELIOS Thomas	(CZ, Suzuki)	6

Volná třída nad 600ccm

1. BOUMA Pavel	(CZ, Suzuki)	25
2. MÁCHA Radim	(CZ, Yamaha)	20
3. MILUCHOVSKÝ Tomáš	(CZ, Suzuki)	16
4. REZNIČEK Petr	(CZ, Yamaha)	13
5. FEJT Lukáš	(CZ, Suzuki)	11
6. VONDROUŠ Martin	(CZ, Suzuki)	10
7. VALENTA David	(CZ, Yamaha)	9
8. DORŇÁK Jiří	(CZ, Suzuki)	8
9. VYCHODIL Martin	(CZ, Suzuki)	7
10. PROCHÁZKA Libor	(CZ, Suzuki)	6

Mistrovství České republiky silničních motocyklů 2008

25.5.	Panoniaring (Maďarsko)
29.6.	BRNO, Masarykův okruh
27.7.	Most
31.8.	BRNO, Masarykův okruh
7.9.	Hungaroring (Maďarsko)

UEM Alpe Adria Championship 2008

11.5.	Chorvatsko	Rijeka
25.5.	Maďarsko	Panoniaring
15.6.	Chorvatsko	Rijeka
29.6.	Česká republika	BRNO
13.7.	Chorvatsko	Rijeka
27.7.	Česká republika	Most
17.8.	Chorvatsko	Rijeka
31.8.	Česká republika	BRNO
7.9.	Maďarsko	Hungaroring

800,- Kč / 30 Eur

400,- Kč / 15 Eur

450,- Kč / 18 Eur

300,- Kč / 12 Eur

350,- Kč / 14 Eur

150,- Kč / 6 Eur

550,- Kč / 21 Eur

200,- Kč / 8 Eur

200,- Kč / 8 Eur

300,- Kč / 12 Eur

350,- Kč / 14 Eur

350,- Kč / 14 Eur

250,- Kč / 10 Eur

250,- Kč / 10 Eur

60,- Kč / 3 Eur

60,- Kč / 3 Eur

60,- Kč / 3 Eur

350,- Kč / 14 Eur

200,- Kč / 8 Eur

30,- Kč / 2 Eur

150,- Kč / 6 Eur

20,- Kč / 1 Eur

50,- Kč / 2 Eur

5,- Kč / 0,5 Eur

40,- Kč / 2 Eur

45,- Kč / 2 Eur

35,- Kč / 2 Eur

40,- Kč / 2 Eur

50,- Kč / 2 Eur

80,- Kč / 3 Eur

50,- Kč / 2 Eur

200,- Kč / 8 Eur

200,- Kč / 8 Eur

Automotodrom Brno Masarykův okruh Česká republika

200,- Kč / 8 Eur

Změna vyhrazena! / Subject to alternations!



KAREL ABRAHAM URČITÝ RESPEKT ZŮSTAT MUSÍ

V době kvalifikačních tréninků na Memoriál Františka Štátného se bude v nizozemském Assenu pokoušet o další body, které by mu měly přispět přinejmenším k upevnění současného postavení v průběžném pořadí mistrovství světa třídy 250ccm. Brňan Karel Abraham působí v extralize královny motocyklového sportu už čtvrtým rokem, ale pokud mu termíny dovoli, bez váhání odskočí třeba na Masarykův okruh, aby sledoval svoje kolegy, bojující v seriálu mistrovství České republiky. A protože nizozemská Grand Prix se tradičně jezdí už v sobotu, Abája by rád zvládl noční přesun z Assenu do Brna tak, aby stihl alespoň nedělní část Memoriálu Františka Štátného.

Pamatuješ si vůbec na svůj poslední závod českého šampionátu?

„Každopádně to byly stopětadvacitky v roce 2004, ale kde a jak, si už opravdu nepamatuji. Já tehdy zároveň jezdil také mistrovství Evropy a mezinárodní mistrovství Německa,

takže už to mám v hlavě všechno jaksi pomíchané. Tím spíš, že náš mistrák jsem nejel kompletní.“

Počínaje sezónou 2005 jsi stálým jezdcem mistrovství světa. Napřed to byly stopětadvacitky, teď už druhým rokem jezdíš

s Aprilii dvěstěpadesátky. Vzpomínáš si, jak na tebe v tvém premiérovém roce doléhala atmosféra světových Velkých cen?

„Určitě jsem byl tenkrát ze všeho dost vykulený. Měl jsem obavu, abych se mezi světovou elitou dostával z kvalifikace do závodu.

Také jsem měl strach z mokrého povrchu, na kterém mě to předtím nešlo. Cítil jsem respekt k závodníkům a ke všem lidem, co se kolem šampionátu pohybují. To se pochopitelně postupně změnilo. Teď už vím, jak to kolem velkých závodů chodí, řadu lidí znám a oni

znají mně. Svým způsobem musím mít vůči tomu všemu respekt stále, to je v pořádku, ale nováčkovské nejistoty jsem se dávno zbavil.“

Letošní seriál mistrovství světa dokloulal téměř do svého poločasu. Hovoříme spolu před závody v Doningtonu a Assenu, jak bys tudíž stručně shrnul svoji dosavadní bilanci?

„Začátek roku s předsezónními testy byl výborný. Pak jsem hned v prvním závodě v Kataru dojel sedmý, což byl můj zatím vůbec nejlepší výsledek v mistrovství světa. Spokojený jsem i s Jerezem, v němž jsem i přes lehký pád udělal třinácté místo. Tyto výsledky sváděly k dojmům, že bych mohl v první desítku dojíždět stabilněji. Bohužel, potom přišly hrozně nepovedené závody v Estorilu, Šanghaji a Le Mans a my

v týmu vůbec nevěděli, co se děje. Mamě jsme si lámali hlavu, jak krizi zlomit.“

Dá se považovat sedmé místo v italském Mugellu za tvoje závodnické znovuzrození?

„V Mugellu mi to skutečně vyšlo, v závodě sice dost jezdců spadlo, ale jinak byl celý víkend pro mne perfektní. Také Barcelona o týden později mi sedla. Kvůli pádu jsem sice nedojel, ale bylo dobré, že v kvalifikacích ani v závodě jsem na špičku moc neztrácel. Průměrné časy na kolo měly solidní úroveň a dokonce se nám podařilo zlepšit top speed, se kterým jsme předtím měli dost velké problémy. Takže doufám, že se konečně zase všechno vrátilo do koleje z počátku sezóny. Škoda toho pádu v Barceloně, byl zbytečný. Všichni ale mohli

vidět, jak k němu došlo, a tak mně nikdo nic nevyčítal.“

Loni se ti podařilo v naší Velké ceně vydržit třináctou příčku, znamenající tvůj vůbec první „světový“ bodový zisk na domácí trati. Jak to vidíš letos?

„Na novém povrchu jsem se zatím svezl jenom s cestovní šestistovkou. Bylo mokro, takže jsem si myslel, že čerstvý asfalt bude klouzat. Nakonec jsem ale byl mile překvapený kvalitou povrchu i tím, jak všechny nerovnosti zmizely. Doufám tedy, že motorka bude držet na suchu i mokru. Co se týče výsledku, přál bych si v Brně, stejně jako i v jiných závodech, dojet v první desítku. To by bylo perfektní.“

Existuje podle tebe šance na příchod dalších českých jezdců do seriálu mistrovství světa?

Závody mistrovství republiky teď vidím málokdy, ale vím, že je tam pár dobrých kluků. Teď záleží na nich, jak to zvládnou dál. Je jasné, že motocyklový sport je i o penězích. Sehnat je není jednoduché, ale i když je máš, není snadné se do mistrovství světa dostat. Jak to chodí přesně neví, ani jaké záměry s jezdeckým obsazováním má IRTA. Řekl bych, že je to taková věčná otázka.“

Text: Amos Krejčí
Foto: Dušan Velimský

KAREL ABRAHAM

Narozen: 2. 1. 1990 v Brně
Team: Cardion AB Motoracing
Motocykl: Aprilia RS 250 LE
Bydliště: Brno - Bystrc
Student Mendelova gymnázia





ONDŘEJ JEŽEK ČESKÝ MISTRÁK POJEDU JEN V BRNĚ

Loni jako teprve třetí český motocyklový silničář dostal možnost tahat za plyn stroje vysněné třídy MotoGP. Ve Valencii mu zrychlila tep tovární Kawasaki, nedá se však tvrdit, že by na minulou sezónu vzpomínal Ondřej Ježek kdovíjak láskyplně. Zlomenina levé nohy při tréninku na závod mistrovství Evropy třídy Superstock 600 v anglickém Doningtonu Parku mu vynesla nevídanou, téměř čtyřměsíční, závodnickou nudu. Do sedla se loni vrátil až při Memoriálu Františka Štátného. Smůla na Ježkových pneumatikách jakoby však byla nenasytná a hned při comebacku šel k zemi znovu...

„Loni mě při Memoriálu Františka Štátného ze zadu sundali hned v první zatáčce po startu. Postižených nás bylo víc, já a Rakušan Schramel jsme spadli a Markéta Janáková vletěla do kačírku,“ vzpomíná Ondřej Ježek s lehkým úsměvem na nehezky vyhlížející postartovní kolizi.

To asi měli lékaři velkou radost. Pokud si dobře pamatují, zakázali ti padat.

„Měl jsem nohu v ortéze, takže pád byl vlastně takový dobrý test. Na závodech byl pan Smutný, který mi tu ortézu dělal a když viděl, že havárie vydržela, zářil spokojeností. Zato jsem si pádem úplně zničil

kombinézu, jejíž levou nohavici jsem měl kvůli ortéze speciálně rozšířenou. Hubiči mi před druhým závodem museli během necelé hodiny přešit další kombinézu, aby se do ní noha s ortézou vešla. Stihli jsme to tak tak, jen co nohavici došili, oblékl jsem si kombinézu a jel jsem na start.“

V jakém zdravotním stavu tě přivítala letošní sezóna?

„Začátkem prosince mi pan primář Nestrojil v brněnské úrazovce vytáhl z nohy šestatřicet centimetrový titanový šroub a pak jsem začal pomalu s fyzickou přípravou. Podle návodu státního trenéra rakouských cyklistů Jiřího Mikšíka jsem hlavně

jezdil na kole. Teď už kolo kombinuji s běháním a plaváním. Noha snáší zátěž už bez problémů.“

Po třech letech převážně úspěšného závodění v evropském šampionátu třídy Superstock 600 se letos věnuješ prioritně seriálu mezinárodního mistrovství Německa. Proč ta změna?

„Rozhodli jsme se zkusit Německo proto, že dává víc možností ke svezení. Každý podnik sestává ze čtyř volných a dvou kvalifikačních tréninků, warm upu a s výjimkou Salzburgringu a Sachsenringu ze dvou závodů. Z okruhů, kde se seriál letos jede, znám jenom Lausitzring, čehož se mi podařilo celkem dobře využít. Na startu jsem stál na třetí pozici a v první jízdě jsem první čtyři kola vedl.“

Potom tě kvalitní soupeři, jedno-duše řečeno, semleli?

„Tak strašně to nebylo. Držel jsem se ve vedoucí skupině až do okamžiku, kdy jsem urazil obrušník zadní brzdy. Chtěl jsem udržet třetí místo před dotahujícím Australanem Cudlinem, tři kola před cílem jsem přebrzdil přední kolo a celé to skončilo pádem. Po startu druhého závodu jsem zase jel v čele, ale nechytil jsem dobré tempo a propadl jsem se na sedmou pozici. Prvních pět jezdců do 27 let postoupí z německého šampionátu do jednorázového závodu mistrovství Evropy. Ten se

pojede na podzim ve španělském Albacete a momentálně bojuji s Němcem Günterem o poslední postupové místo.“

Takže klasické mistrovství Evropy šestistovkových superstocků dostane letos košem?

„Naplánovali jsme si pouze čtyři závody. Ve Valencii jsem po technických problémech dojel sedmáctý, na Nürburgringu dvanáctý, zbývá mi ještě Brno a Le Mans. Letos nepojedu ani celý český mistrák, zúčastním se jenom závodů na Masarykově okruhu.“

Z toho vyplývá, že Memoriál Františka Štátného ti poslouží víceméně jako příprava pro závod evropského šampionátu třídy Superstock 600, který zamíří do Brna o předposledním červencovém víkendu společně s mistrovstvím světa superbiků...

„V Brně bych chtěl určitě uspět lépe než ve Valencii a na Nürburgringu, jsem tady přece doma. Samozřejmě bude záležet i na tom, jak bude klapat technika. Výhodou je, že teď při Memoriálu si osahám nový povrch a vyzkouším nové brzdě body. S novým asfaltem zmizela hrboilatá místa, takže se asi mírně změní stopa.“

Ve třídě německých superbiků letos čeří vodu sedmánsobný mistr světa formule 1 Michael

Schumacher. Jak reaguje německé publikum?

„Pokaždé když Schumi přijede do paddocku, žene se za ním zbesílý dav fanoušků s mobily v ruce a chtějí si ho vyfotit. Schumacher je kvalitní jezdec se vzestupnými výkony. Jeho jízda je hodně plynulá a tím pádem rychlá. Spolu s týmovým kolegou Bauerem, který mezinárodní mistrovství Německa superbiků vede, má Schumacher k dispozici bezkonkurenčně rychlou

motorku, ale to nic nemění na tom, že jede dobře i v zatáčkách.“

Text: Amos Krejčí
Foto: Gold Fren Team Erinac

ONDŘEJ JEŽEK

Narozen: 15. 3. 1989 v Brně
Team: Gold Fren Team Erinac
Motocykl: Kawasaki ZX-6R
Bydliště: Kuřim
Po prázdninách student VŠ



ČASOVÝ HARMONOGRAM

26. 6. 2008

9.00 - 13.00	Administrativní a technické přejímky Volná Administrative checks and scrutineering Czech Open	
14.00 - 17.00	Administrativní a technické přejímky Volná Administrative checks and scrutineering Czech Open	
9.00 - 13.35	Supplementary practices Czech Open Testovací jízdy Volná	
9.00 - 9.30	30	Supplementary practices / Testovací jízdy jen pro třídy Volné
9.35 - 10.05	30	Supplementary practices / Testovací jízdy jen pro třídy Volné
10.10 - 10.40	30	Supplementary practices / Testovací jízdy jen pro třídy Volné
10.45 - 11.15	30	Supplementary practices / Testovací jízdy jen pro třídy Volné
11.20 - 11.50	30	Supplementary practices / Testovací jízdy jen pro třídy Volné
11.55 - 12.25	30	Supplementary practices / Testovací jízdy jen pro třídy Volné
12.30 - 13.00	30	Supplementary practices / Testovací jízdy jen pro třídy Volné
13.05 - 13.35	30	Supplementary practices / Testovací jízdy jen pro třídy Volné
13.35 - 14.35	60	PŘESTÁVKA / BREAK
14.35 - 15.05	30	P ČR volná 250 - 600cc 1. kval. trénink / 1st qual. practice
15.15 - 15.45	30	P ČR volná přes 600cc 1. kval. trénink / 1st qual. practice
15.55 - 16.25	30	PŘESTÁVKA / BREAK
16.25 - 16.55	30	P ČR volná 250 - 600cc 2. kval. trénink / 2nd qual. practice
17.05 - 17.35	30	P ČR volná přes 600cc 2. kval. trénink / 2nd qual. practice

27. 6. 2008

9.00 - 19.00	Administrativní a technické přejímky tříd AA Administrative checks and scrutineering AA classes	
9.00 - 09.30	30	Supplementary practices/Testovací jízdy jen pro třídy AA/only for AA classes > 600cc
9.35 - 10.05	30	Supplementary practices/Testovací jízdy jen pro třídy AA/only for AA classes ≤ 600cc
10.10 - 10.40	30	Supplementary practices/Testovací jízdy jen pro třídy AA/only for AA classes ≤ 125cc
10.45 - 11.15	30	Supplementary practices/Testovací jízdy jen pro třídy AA/only for AA classes > 600cc
11.20 - 11.50	30	Supplementary practices/Testovací jízdy jen pro třídy AA/only for AA classes ≤ 600cc
11.55 - 12.25	30	Supplementary practices/Testovací jízdy jen pro třídy AA/only for AA classes ≤ 125cc
12.25 - 13.20	55	PŘESTÁVKA - BREAK
13.30 - 13.40	10	P ČR volná 250 - 600cc warm - up
13.50 - 14.00	10	P ČR volná přes 600cc warm - up
14.10 - 14.40	30	Supplementary practices/Testovací jízdy jen pro třídy AA/only for AA classes > 600cc
15.10	35	P ČR volná 250 - 600cc závod - race / 10 kol - laps
16.00	35	P ČR volná přes 600cc závod - race / 10 kol - laps
17.05	30	Supplementary practices/Testovací jízdy jen pro třídy AA/only for AA classes ≤ 600cc
17.40	30	Supplementary practices/Testovací jízdy jen pro třídy AA/only for AA classes ≤ 125cc

ČASOVÝ HARMONOGRAM

28. 6. 2008

8.00 - 17.40	Administrativní a technické přejímky tříd AA Administrative checks and scrutineering AA classes	
9.00 - 09.30	30	AA 125cc SP 1. kval. trénink / 1st qual. practice
9.40 - 10.10	30	AA 125cc GP 1. kval. trénink / 1st qual. practice
10.20 - 10.50	30	AA Superstock 600 1. kval. trénink / 1st qual. practice
11.00 - 11.30	30	AA Superstock 1000 1. kval. trénink / 1st qual. practice
11.40 - 12.10	30	AA Supersport 1. kval. trénink / 1st qual. practice
12.20 - 12.50	30	AA Superbike 1. kval. trénink / 1st qual. practice
12.50 - 13.50	60	PŘESTÁVKA / BREAK
13.50 - 14.20	30	AA 125cc SP 2. kval. trénink / 2nd qual. practice
14.30 - 15.00	30	AA 125cc GP 2. kval. trénink / 2nd qual. practice
15.10 - 15.40	30	AA Superstock 600 2. kval. trénink / 2nd qual. practice
15.50 - 16.20	30	AA Superstock 1000 2. kval. trénink / 2nd qual. practice
16.30 - 17.00	30	AA Supersport 2. kval. trénink / 2nd qual. practice
17.10 - 17.40	30	AA Superbike 2. kval. trénink / 2nd qual. practice

29. 6. 2008

9.00 - 9.10	10	AA 125cc SP warm - up
9.20 - 9.30	10	AA 125cc GP warm - up
9.40 - 9.50	10	AA Superstock 600 warm - up
10.00 - 10.10	10	AA Superstock 1000 warm - up
10.20 - 10.30	10	AA Supersport warm - up
10.40 - 10.50	10	AA Superbike warm - up
10.50 - 11.50	60	PŘESTÁVKA / BREAK
12.05	30	AA 125cc SP závod - race 7 kol / laps
12.50	30	AA 125cc GP závod - race 8 kol / laps
13.35	45	AA Superstock 600 závod - race 10 kol / laps
14.35	45	AA Superstock 1000 závod - race 10 kol / laps
15.35	45	AA Supersport závod - race 10 kol / laps
16.35	45	AA Superbike závod - race 12 kol / laps

Změna programu vyhrazena!



STARTOVNÍ LISTINA

ALPE ADRIA CUP 125 SP

ST. ČÍSLO	JEZDEC	TRÍDA	NÁR.	TÝM	MOTOCYKL
3	PUŠKÁR Michal	AA125SP	SVK	SG FIX RACING	Aprilia
4	SEDLO Miroslav	AA125SP	CZE	AV Moto Sport, SMS Automotodrom BRNO	Cagiva
7	CHLÍBEK Radek	AA125SP	CZE	AMK Hořice VIP	Aprilia
12	MIŠÁK Michal	AA125SP	SVK		Aprilia
14	ZIMA Marek	AA125SP	CZE		Cagiva
17	KOLAR Petr	AA125SP	CZE		Aprilia
18	RAUCH Peter	AA125SP	SVK	MOTOVIA MC	Aprilia
23	SKOVAJSA Pavol	AA125SP	SVK		Cagiva
26	KLEJCH Jiří	AA125SP	CZE	Havrda Brož Racing Team	Aprilia
29	MARTURIELLO Nicholas	AA125SP	ITA	Team Promostar Aprilia	Aprilia
30	STEFANINI Enrico	AA125SP	ITA		Aprilia
33	TREVISAN Nicolo	AA125SP	ITA		Aprilia
37	ORAVSKÝ Jozef	AA125SP	SVK	MOTOVIA MC	Aprilia
41	LAMICH Radek	AA125SP	CZE		Aprilia
46	HLAVÁČEK Tomáš	AA125SP	CZE	MOTO M6 RACING TEAM	Cagiva
47	VAVROUŠ Tomáš	AA125SP	CZE		Aprilia
48	NERVO Luka	AA125SP	CRO		Aprilia
55	VOCHOČ Aleš	AA125SP	CZE	AV Moto Sport, SMS Automotodrom BRNO	Cagiva
59	HAVLÍČEK Karel	AA125SP	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Cagiva
71	NERVO Dominik	AA125SP	CRO		Aprilia
74	OPLETAL Radim	AA125SP	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Cagiva
75	PÖTZL Steve	AA125SP	AUT	MSK 72	Aprilia
77	CHLIBEK Josef	AA125SP	CZE	AMK Hořice VIP	Aprilia
86	SCHILLACI Stefano	AA125SP	ITA		Aprilia
88	MARCATO Nicola	AA125SP	ITA		
89	SALAC Michal	AA125SP	CZE		Cagiva
94	KOŘÍZEK Kamil	AA125SP	CZE		Aprilia
95	POPOV Miroslav	AA125SP	CZE		Aprilia
114	MÁTÉ Galbács	AA125SP	HUN		Aprilia
119	JANČÍK Roman	AA125SP	CZE		Cagiva
123	SVOBODA David	AA125SP	CZE		Aprilia

STARTOVNÍ LISTINA

ALPE ADRIA CUP 125 GP

ST. ČÍSLO	JEZDEC	TRÍDA	NÁR.	TÝM	MOTOCYKL
4	PODLIPNÝ Oldřich	AA125GP	CZE	INTERMOTO CZECH	Honda
6	PRÁŠEK Michal	AA125GP	CZE	ROHÁČ and Fejta motoracing team, AMK BRNO - Masarykův okruh	Honda
10	TOUŠKOVÁ Andrea	AA125GP	CZE	Eurowag Junior Racing	Honda
11	FIKKER Lukáš	AA125GP	CZE	Automotoklub v AČR Hořice	Honda
13	ROHÁČ Pavel	AA125GP	CZE	ROHÁČ and Fejta motoracing team, SMS Automotodrom BRNO	Honda
14	BRANDSTETTER Wolfgang	AA125GP	AUT		Honda
15	MARCONI Nicol	AA125GP	CZE	Heron Racing Team, AMK BRNO - Masarykův okruh	Honda
21	HUBER Jasha	AA125GP	SWI		Honda
22	GNANI Gabriele	AA125GP	ITA	Team Number One	Gnani
37	MÁJEK Karel	AA125GP	CZE	Eurowag Junior Racing	Honda
45	LIEDL Johann	AA125GP	AUT		Aprilia
48	ZÁŘECKÝ Petr	AA125GP	CZE	PM racing team	KTM
51	HANUSCH Kevin	AA125GP	GER	ADAC Team Nordbayern	Honda
56	RÁŽEK Lukáš	AA125GP	CZE	Heron Racing Team	Honda
63	KOLLER Kevin	AA125GP	AUT	Team - Adler - Koller	Honda
80	FOLGER Jonas	AA125GP	GER		KTM
84	KORNFEIL Jakub	AA125GP	CZE		Honda
93	JANTULÍK Jakub	AA125GP	SVK	Jafferson Racing Team	Honda
94	SEBESTYEN Peter	AA125GP	HUN	RR Team Hungary	Honda
99	ŠEMBERA Lukáš	AA125GP	CZE	AMK BRNO - Masarykův okruh	Aprilia



STARTOVNÍ LISTINA

ALPE ADRIA CUP SUPERSTOCK 600

ST. ČÍSLO	JEZDEC	TŘÍDA	NÁR.	TÝM	MOTOCYKL
5	BEZDOSKA Miloslav	AAStSp600	CZE	COSCOM RT	Kawasaki
7	KALÁB Igor	AAStSp600	CZE	LTBC YAMAHA TEAM	Yamaha
10	SZYMANSKI Krzysztof	AAStSp600	POL		Yamaha
12	STOSIC Marko	AAStSp600	SER	NB Racing Team	Yamaha
15	BUKOVSKY Ondřej	AAStSp600	CZE	TXT media	Yamaha
17	OUDA Pavel	AAStSp600	CZE	BRC Midland Racing	Honda
18	ROUS Radomil	AAStSp600	CZE	KRTZ IV.	Yamaha
19	KRAJČÍ Tomáš	AAStSp600	SVK	Car Care Racing	Honda
21	JURANITSCH Matthias	AAStSp600	AUT		Suzuki
22	BUKOWSKI Daniel	AAStSp600	POL		Yamaha
23	DOKOUPIL Michal	AAStSp600	CZE		Honda
25	GIBIEZA Arunas	AAStSp600	LIT		Yamaha
26	KEDZIOR Tomasz	AAStSp600	POL		Honda
27	NOWAK Grzegorz	AAStSp600	POL		Yamaha
31	NESIC Milos	AAStSp600	SER	NB Racing Team	Yamaha
34	MIKULEC Martin	AAStSp600	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Yamaha
36	BITTMAN Václav	AAStSp600	CZE	BRC Midland Racing	Yamaha
37	CHMIELEWSKI Andrzej	AAStSp600	POL		Yamaha
40	HAHN Jens	AAStSp600	GER		Suzuki
41	VIDALE Andrea	AAStSp600	ITA		
45	MOLIN Lubomir	AAStSp600	CZE	LTBC YAMAHA TEAM	Yamaha
54	PÉNTEK László	AAStSp600	HUN	YAMAHA CITY - CEMELOG RACING TEAM	Yamaha
60	ŠTETINA Zdeněk	AAStSp600	CZE	MS-racing-60	
63	NAGY Zoltán	AAStSp600	HUN	Paksi Autó és Motorsport	Yamaha
65	SVITOK Tomáš	AAStSp600	SVK	Gold Fren Team Erinac	Kawasaki
66	BROŽ Jiří	AAStSp600	CZE	Havrda Brož Racing Team	Kawasaki
73	RAŠEK Michal	AAStSp600	CZE	PRORACE	Yamaha
75	JAKUBOWSKI Adrian	AAStSp600	POL		Yamaha
77	HERMAN Rafal	AAStSp600	POL		Honda
82	HOLUBEC Tomáš	AAStSp600	CZE		Yamaha
86	ERCEG Marko	AAStSp600	CRO	Ruting Honda	Honda
88	ČERNÝ Jaroslav	AAStSp600	SVK	Cerny Racing Team	Yamaha
94	HUDOVERNIK Miran	AAStSp600	SLO	AMD Kranj	Yamaha
99	MAYER Thomas	AAStSp600	GER	Team Suzuki Mayer	Suzuki
100	JAWORSKA Monika	AAStSp600	POL		Yamaha
115	JIRUŠ Václav	AAStSp600	CZE	LTBC YAMAHA TEAM	Yamaha
118	ČÍŽEK Pavel	AAStSp600	CZE	X-MAN Racing Team	Honda
122	SUCHÁNEK Jiří	AAStSp600	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Suzuki
125	SZWARC Marek	AAStSp600	POL		Honda
144	ISANSKI Paweł	AAStSp600	POL		Yamaha
151	KOVÁCS Nikolett	AAStSp600	HUN	YAMAHA CITY - CEMELOG RACING TEAM	Yamaha
165	STOKLOSA Mateusz	AAStSp600	POL		Yamaha
166	KUCHNIA Daniel	AAStSp600	POL		Honda
170	ČECH Zbyněk	AAStSp600	CZE	ZC Racing, SMS Automotodrom BRNO	Yamaha
171	ZACHA Waldemar	AAStSp600	POL		Triumph
176	HORVAT Dario	AAStSp600	CRO		Yamaha
183	SILINIS Ramunas	AAStSp600	LIT		Suzuki
199	PERNACH Michal	AAStSp600	POL		Yamaha

STARTOVNÍ LISTINA

ALPE ADRIA CUP SUPERSTOCK 1000

ST. ČÍSLO	JEZDEC	TŘÍDA	NÁR.	TÝM	MOTOCYKL
6	BOROWCZAK Raymond	AAStSp1000	CZE		Suzuki
7	RUŽA Vladimír	AAStSp1000	SVK	SG Fix Racing	Suzuki
12	HOFMEISTER Zoltán	AAStSp1000	HUN	BR Organisation Kft	Kawasaki
13	MEKLAU Andreas	AAStSp1000	AUT	Meklau Racing - Team	Suzuki
16	WICZYNSKI Bartłomiej	AAStSp1000	POL		Honda
20	HOLANEC Petr	AAStSp1000	CZE	IVO Motorsport Racing	Yamaha
27	FEJT Lukáš	AAStSp1000	CZE	AMK BRNO - Masarykův okruh	Suzuki
31	PRAGER Kamil	AAStSp1000	CZE	Jafferson Racing Team	Yamaha
33	SZKOPEK Marek	AAStSp1000	POL		Yamaha
35	BEZZEGH István	AAStSp1000	HUN	Kawasaki Cegled	Kawasaki
41	FAKTOR Maroš	AAStSp1000	SVK	Naros Racing Team	Kawasaki
51	MILOVANOVIC Milos	AAStSp1000	SER	MASS RACING TEAM	Suzuki
53	SLOBODA Miroslav	AAStSp1000	SVK		Aprilia
58	SÁRKÁNY DEZSŐ	AAStSp1000	HUN	BROGANISATION UFT	Suzuki
59	EGEDI Sándor	AAStSp1000	HUN	Pro-Feed 2002 kft	MV Agusta
72	MÁCHA Radim	AAStSp1000	CZE	LTBC Yamaha Team	Yamaha
74	HOLÁN Kamil	AAStSp1000	CZE		Yamaha
76	DABROWSKI Daniel	AAStSp1000	POL		Suzuki
78	SHÁNĚL Róbert	AAStSp1000	SVK	Eres - Racing Team	Yamaha
81	ŘEZNIČEK Petr	AAStSp1000	CZE	Road Racing Liberec	
83	SILINIS Ramunas	AAStSp1000	LIT		Suzuki
91	NOSS Viktor	AAStSp1000	CZE	LTBC Yamaha Team	Yamaha
93	FOJTÍK Michal	AAStSp1000	CZE	LTBC Yamaha Team	Yamaha
97	VONDROUS Martin	AAStSp1000	CZE		Suzuki
98	DUCHOŇ Ivo	AAStSp1000	CZE	LTBC Yamaha Team	Yamaha
100	BADZIAK Adam	AAStSp1000	POL		Suzuki
113	KISPATAKI Viktor	AAStSp1000	HUN	Full-Gas Racing Team	Suzuki
120	WALKOWIAK Marcin	AAStSp1000	POL		Yamaha
122	BOUMA Pavel	AAStSp1000	CZE		
177	WŁODARCZAK Marcin	AAStSp1000	POL		Yamaha
191	GRAUSAM Sławomir	AAStSp1000	POL		Honda

STARTOVNÍ LISTINA

ALPE ADRIA CUP SUPERSPORT

ST. ČÍSLO	JEZDEC	TŘÍDA	NÁR.	TÝM	MOTOCYKL
1	PASCOTA Ionel Petru	AASSP	ROM	UCM Resita	Honda
5	BEZNOSKA Miloslav	AASSP	CZE	COSCOM RT	Kawasaki
7	ČECH Zbyněk	AASSP	CZE	ZC Racing, SMS Automotodrom Brno	Yamaha
8	ROUS Radek	AASSP	CZE	KRTZ IV.	Yamaha
21	MAYER Jiří	AASSP	CZE	K.R.T.M., SMS Automotodrom Brno	Honda
30	HEJDUK Martin	AASSP	AUT	Triumph Club Wien	Honda
31	NESIC Milos	AASSP	SER	NB Racing Team	Yamaha
33	HRSTKA Ivo	AASSP	CZE		Kawasaki
35	KORŠIĆ Tomaž	AASSP	SLO	AMD Domžale - Slovenija	Yamaha
37	JEŽEK Ondřej	AASSP	CZE	Gold Fren Team Erinac	Kawasaki
40	SCHULZ Petr	AASSP			Honda
44	SCHLEINDLHUBER Harald	AASSP	AUT	MSC Zeillern	Suzuki
55	FILLA Michal	AASSP	CZE	HBRT	Yamaha
56	ŽABKA Zdeněk	AASSP	CZE	SMS Automotodrom Brno	Kawasaki
61	SVOBODA Petr	AASSP		Honda	
62	ČERVENKA Jaroslav	AASSP	CZE	Intermoto Czech	Honda
65	SVITOK Tomáš	AASSP	SVK	Gold Fren Team Erinac	Kawasaki
66	BROZ Jiří	AASSP	CZE	Havrda Brož Racing Team	Kawasaki
68	FEJTA Jiří	AASSP	CZE	Dafe Plast Racing	Yamaha
69	SCHLEINDLHUBER Manuel	AASSP	AUT	MSC Zeillern	Suzuki
71	TÁBORSKÝ Karel	AASSP	CZE		Kawasaki
75	SCHNEIDER Karl	AASSP	AUT	MSC Zeillern	Yamaha
83	WAGNER Klaus	AASSP	AUT		Suzuki
89	DOMKE Klaus-Peter	AASSP	GER	RKD Racing	Honda
90	BRUNETTA Maurizio	AASSP	ITA		Suzuki
91	MEGELA Henrich	AASSP	SVK	Motoshop ATM	Ducati
125	MILICHOVSKÝ Tomáš	AASSP	CZE	AMK BRNO - Masarykův okruh	Suzuki
152	LOUČKA František	AASSP	CZE		Triumph

STARTOVNÍ LISTINA

ALPE ADRIA CUP SUPERBIKE

ST. ČÍSLO	JEZDEC	TŘÍDA	NÁR.	TÝM	MOTOCYKL
13	TRČKA Jiří	AASBK	CZE	JTR Ducati Corse Czech	Ducati
15	ČIHÁK Miloš	AASBK	CZE	Pro Race	Suzuki
19	SZKOPEK Paweł	AASBK	POL		Yamaha
25	VETRÁK František	AASBK	SVK	VM Racing	Yamaha
33	ZRZAVÝ Petr	AASBK	CZE		Suzuki
34	JAVŮREK Michal	AASBK	CZE		Suzuki
36	DRAŽDÁK Jiří	AASBK	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Yamaha
38	MARINICA Igor	AASBK	SVK	Marini Racing Team	Suzuki
39	KÁNA Marek	AASBK	CZE	CAINE Eagle Racing, SMS Automotodrom BRNO	Yamaha
49	WOHNER Mike	AASBK	AUT	Mike Wohner	Yamaha
51	MILOVANOVIC Milos	AASBK	SER	MASS RACING TEAM	Suzuki
54	GRANDYS Mariusz	AASBK	POL		
55	DORŇÁK Jiří	AASBK	CZE	PRORACE	Suzuki
57	BRABEC Zdenek	AASBK	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Yamaha
66	KROPIWNICKI Adam	AASBK	POL		
69	EPPINGER Martin	AASBK	AUT	I.B. Racing Team	Honda
70	ROZENBERG Roman	AASBK	SVK	MMRT	Suzuki
76	SCHLEINDLHUBER Helmut	AASBK	AUT	MSC Zeillern	Suzuki
81	NOWACKI Igor	AASBK	POL		Yamaha
85	SVOBODA Marek	AASBK	CZE	Jafferson Racing Team	Yamaha
90	BRUNETTA Maurizio	AASSP	ITA		Suzuki
99	TOMASZEWSKI Hubert	AASBK	POL		Suzuki
110	SIKORA Ireneusz	AASBK	POL	Sikora AC Racing Team	Yamaha
112	VICHERA Luděk	AASBK	CZE		Suzuki
131	MEKLAU Andreas	AASBK	AUT	Meklau Racing - Team	Suzuki
141	DEÁK Peter	AASBK	SVK		Yamaha
188	ADAMCZEWSKI Marcin	AASBK	POL		Suzuki
199	OSKALDOWICZ Janusz	AASBK	POL		Yamaha
274	BAHNA Samuel	AASBK	SVK	Bale-Eres Racing	Suzuki

STARTOVNÍ LISTINA

PŘEBOR ČR VOLNÁ 250 – 600ccm

ST. ČÍSLO	JEZDEC	TŘÍDA	NÁR.	TÝM	MOTOCYKL
2	ASSMANN Stanisław	Volná 250-600	POL		Yamaha
3	MACHUJ Mirosław	Volná 250-600	POL		Suzuki
4	PLIŠEK Lukáš	Volná 250-600	CZE		Honda
5	OSTROWSKI Bartosz	Volná 250-600	POL		Suzuki
7	ČECH Zbyněk	Volná 250-600	CZE	ZC Racing, SMS Automotodrom BRNO	Yamaha
8	VOLÁK Jan	Volná 250-600	CZE		Honda
9	HOLÁK Marek	Volná 250-600	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Yamaha
10	JAHOA Martin	Volná 250-600	CZE		Suzuki
13	ŠNIEZKO Eugeniusz	Volná 250-600	POL		Suzuki
14	TRZYNA Kacper	Volná 250-600	POL		Honda
18	MITKO Janusz	Volná 250-600	POL		Suzuki
21	COUFAL Radek	Volná 250-600	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Yamaha
22	SUCHÁNEK Jiří	Volná 250-600	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Suzuki
23	ŚLIWA Arkadiusz	Volná 250-600	POL		Suzuki
28	KORČÁK Ondřej	Volná 250-600	CZE	OK Racing Team, SMS Automotodrom BRNO	Yamaha
30	DUDIŇÁK Jiří	Volná 250-600	CZE		Suzuki
33	HRSTKA Ivo	Volná 250-600	CZE		Kawasaki
40	SCHULZ Petr	Volná 250-600	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Honda
42	IRZYK Michał	Volná 250-600	POL		Yamaha
45	MOLIN Lubomír	Volná 250-600	CZE	LTBC YAMAHA TEAM	Yamaha
46	HRUBÝ Kamil	Volná 250-600	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Honda
49	HOUBA Štěpán	Volná 250-600	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Yamaha
50	PASEK Józef	Volná 250-600	POL		Suzuki
51	HLAVENKA Vit	Volná 250-600	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Suzuki
56	ŽABKA Zdeněk	Volná 250-600	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Kawasaki
7	LECH Adam	Volná 250-600	POL		Suzuki
61	SVOBODA Petr	Volná 250-600	CZE		Honda
62	KĘDZIOR Katarzyna	Volná 250-600	POL		Kawasaki
66	MAYER Petr	Volná 250-600	CZE	K.R.T.M., SMS Automotodrom BRNO	Honda
69	PÍCHAL David	Volná 250-600	CZE	FREE MOTO, SMS Automotodrom BRNO	Yamaha
71	BOŔKE Robin	Volná 250-600	CZE	BoPro Racing Team	Suzuki
72	GARCZYŃSKI Andrzej	Volná 250-600	POL		Yamaha
73	SEDLÁČEK Zdeněk	Volná 250-600	CZE		Honda
74	KOROBACZ Mateusz	Volná 250-600	POL		Yamaha
78	ROUBÍČEK Vojtěch	Volná 250-600	CZE		Yamaha
81	MÜLLER Jaroslav	Volná 250-600	CZE		Yamaha
82	OŠLEJSEK Michal	Volná 250-600	CZE	OK Racing Team, SMS Automotodrom BRNO	Yamaha
89	SALÁČ Michal	Volná 250-600	CZE		Yamaha
90	SEDLÁK Richard	Volná 250-600	CZE	FREE MOTO, SMS Automotodrom BRNO	Yamaha
91	TVARŮŽEK Stanislav	Volná 250-600	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Yamaha
96	OTEPKA Oto	Volná 250-600	CZE	Heron Racing Team	Suzuki
99	DUCHAN Josef	Volná 250-600	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Honda
110	KAWIŃSKI Grzegorz	Volná 250-600	POL		Suzuki
111	SUROWIEC Piotr	Volná 250-600	POL		Honda
112	KONDRATOWICZ Mariusz	Volná 250-600	POL		Suzuki
113	CHELKOWSKI Waldemar	Volná 250-600	POL		Yamaha
114	SZALAPIETA Szymon	Volná 250-600	POL		Yamaha
115	JIRUŠ Václav	Volná 250-600	CZE	LTBC YAMAHA TEAM	Yamaha
118	KARKOSZKA Krzysztof	Volná 250-600	POL		Yamaha
121	WARSZCZYŃSKI Szymon	Volná 250-600	POL		Yamaha
122	SKALMIERSKI Radosław	Volná 250-600	POL		Suzuki
133	MAYER Libor	Volná 250-600	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Honda
140	BIELAS Tomasz	Volná 250-600	POL		Triumph
142	KMIECIAK Paweł	Volná 250-600	POL		Triumph
149	PASSEK Piotr	Volná 250-600	POL		Yamaha
171	SOBOTKA Anna	Volná 250-600	POL		Yamaha
190	STAŠ Bronislav	Volná 250-600	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Suzuki

STARTOVNÍ LISTINA

PŘEBOR ČR VOLNÁ NAD 600ccm

ST. ČÍSLO	JEZDEC	TŘÍDA	NÁR.	TÝM	MOTOCYKL
9	WARGALA Lukasz	Volná nad 600	POL		Yamaha
11	VASIČEK Martin	Volná nad 600	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Yamaha
12	BOUMA Pavel	Volná nad 600	CZE	Road Racing Liberec	Suzuki
7	KUCERA Martin	Volná nad 600	CZE	HR Racing Team, SMS Automotodrom BRNO	Suzuki
20	HOLANEC Petr	Volná nad 600	CZE	IVO Motorsport Racing	Yamaha
21	RASOCHA Filip	Volná nad 600	CZE		Suzuki
22	ČÁP Pavel	Volná nad 600	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Honda
23	SLANINA Radek	Volná nad 600	CZE	MS Racing	Honda
25	MILICHOVSKÝ Tomáš	Volná nad 600	CZE	AMK BRNO - Masarykův okruh	Suzuki
26	POKORNY Jindřich	Volná nad 600	CZE	Steiger Racing, SMS Automotodrom Brno	Yamaha
27	FEJT Lukáš	Volná nad 600	CZE	AMK BRNO - Masarykův okruh	Suzuki
30	CHLUM Pavel	Volná nad 600	CZE		Suzuki
33	ZRZAVÝ Petr	Volná nad 600	CZE		Suzuki
37	LEGEZA Radek	Volná nad 600	CZE		Kawasaki
39	KÁNA Marek	Volná nad 600	CZE	CAINE Eagle Racing, SMS Automotodrom BRNO	Yamaha
41	KOHUT Rudolf	Volná nad 600	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Yamaha
42	VYCHODIL MARTIN	Volná nad 600	CZE	Nuke Racing	Suzuki
43	VOSTAL Pavel	Volná nad 600	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Yamaha
46	TRZCINSKI Rafał	Volná nad 600	POL		Yamaha
49	HLAVÁČEK Leoš	Volná nad 600	CZE	SMS Automotodrom BRNO	
52	ČADA Martin	Volná nad 600	CZE	IROFORM RACING	Honda
55	DORŇÁK Jiří	Volná nad 600	CZE	PRORACE	Suzuki
57	POSLUŠNY Pavel	Volná nad 600	CZE	HR Racing Team, SMS Automotodrom BRNO	Suzuki
58	SZERSZEN Lukasz	Volná nad 600	POL		Suzuki
59	KOZELKA Jiří	Volná nad 600	CZE		Yamaha
61	MARSZEWSKI Damian	Volná nad 600	POL		Yamaha
65	GORKA Paweł	Volná nad 600	POL		Yamaha
66	KUMANEK Roman	Volná nad 600	POL		Suzuki
69	BERGER Jerzy	Volná nad 600	POL		Yamaha
71	KUBOŤSEK Ladislav	Volná nad 600	CZE		Honda
72	MÁCHA Radim	Volná nad 600	CZE	LTBC YAMAHA TEAM	Yamaha
73	MAJER Zdeněk	Volná nad 600	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Honda
74	LYKO Rafał	Volná nad 600	POL		Suzuki
75	LEWANDOWSKI Bartłomiej	Volná nad 600	POL		Suzuki
76	ZIELINSKI Dariusz	Volná nad 600	POL		Yamaha
77	ŠAUER Martin	Volná nad 600	CZE	OKNOSERVIS Racing, SMS Automotodrom BRNO	Suzuki
78	MANKOWSKI Daniel	Volná nad 600	POL		Honda
79	SLANAŘ Václav	Volná nad 600	CZE		Suzuki
81	REZŇÍČEK Petr	Volná nad 600	CZE	Road Racing Liberec	Yamaha
82	DIURYNEK Mariusz	Volná nad 600	POL		Suzuki
84	DZIONEK Andrzej	Volná nad 600	POL		Yamaha
85	KALSKI Krzysztof	Volná nad 600	POL		Yamaha
87	KUCHYŇKA Josef	Volná nad 600	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Suzuki
88	KOZICKI Andrzej	Volná nad 600	POL		Suzuki
89	RIHA Štěpán	Volná nad 600	CZE	HERON Racing	Suzuki
93	FOJTIK Michal	Volná nad 600	CZE	LTBC YAMAHA TEAM	Yamaha
94	ŠTECHER Jaroslav	Volná nad 600	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Kawasaki
96	KWASŇIAK Andrzej	Volná nad 600	POL		Yamaha
99	DABROWSKI Marcin	Volná nad 600	POL		Yamaha
110	KUSYK Paweł	Volná nad 600	POL		Yamaha
112	DABROWSKI Piotr	Volná nad 600	POL		Kawasaki
121	STASZEWSKI Marek	Volná nad 600	POL		Yamaha
130	SZTUDER Andrzej	Volná nad 600	POL		Yamaha
131	JEDRZEYEK Zbigniew	Volná nad 600	POL	SMS Automotodrom BRNO	
141	NIESZPOREK Tomasz	Volná nad 600	POL	SMS Automotodrom BRNO	Suzuki
151	PIATEK Michal	Volná nad 600	POL		Yamaha
152	BIERNAT Tomasz				
157	RUTKOWSKI Marcin	Volná nad 600	POL		Suzuki
161	KOŁODZIEJCZYK Marcin	Volná nad 600	POL		Suzuki
165	MICHALSKI Arkadiusz	Volná nad 600	POL		Suzuki
171	CZUP Michal	Volná nad 600	POL		Yamaha
173	KALČIK Jan	Volná nad 600	CZE	SMS Automotodrom BRNO	Honda
177	CHMURA Sławomir	Volná nad 600	POL		Kawasaki
178	PASIK Piotr	Volná nad 600	POL		Suzuki
179	KONDRATOWICZ Marcin	Volná nad 600	POL		Honda
181	KUBIŠTA Radek	Volná nad 600	CZE		Yamaha
191	MIGACZ Mariusz	Volná nad 600	POL		Suzuki
521	IMIELINSKI Bartek	Volná nad 600	POL		Yamaha
731	LIPKE Dariusz	Volná nad 600	POL		Yamaha

CARDION AB GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY



**SOUTĚŽ
o Aprilii 125 RS!**



www.brno-circuit.com

PŘEDPRODEJ VSTUPENEK KONČÍ 24. 7. 2008!

cardion ab



Jihomoravský kraj

BRNO

Coca-Cola



IMPULS
Rasobedlo

a-spirit

ARAMARK

AUTOMOTODROM BRNO, 15-17/8/2008