

PROGRAM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP

MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ

Program závodů:
125 Sp, 125 GP, SSp 600,
SSt 600, SSt 1000, SBK
volná do 600 ccm
volná nad 600 ccm
Supermono



AUTODROM
MOST
ČESKÁ REPUBLIKA

25 let
AUTODROM
MOST

26. - 27. 7. 2008

www.autodrom-most.cz

Matador



ŠkoFIN



Na novou Fabii má teď každý, tak JDĚTE ZA ŠTĚSTÍM



Už nemusíte přemýšlet o tom, kde vezmete finanční prostředky na pořízení nového vozu. Připravili jsme pro Vás mimořádnou akci.

Skoda Fabia teď jen za 3 500 Kč měsíčně včetně kompletního pojištění. Stačí využít výhodné financování od ŠkoFINu a můžete mít nový vůz třeba hned. A pokud jde o základní výbavu, ta obsahuje mimo jiné ABS, airbag řidiče i spolujezdce, boční airbagy vpředu nebo posilovač řízení. Vůz má navíc největší vnitřní prostor ve své třídě. Nebo dáte přednost ještě prostornější Škodě Fabia Combi, nebo variabilnější Škodě Roomster?

A že o novém voze neuvažujete kvůli nedostatku finančních prostředků? I pro vás máme řešení – stačí vám jen 50 000 Kč nebo můžete dát svůj stávající vůz na protiúčt. S originálním financováním od ŠkoFINu zaplatíte za nový vůz méně a navíc vám ŠkoFIN garantuje fixní měsíční splátky včetně pojištění za zvýhodněné sazby.

Leasingovou smlouvu můžete sjednat přímo u prodejce bez zbytečných komplikací a bez poplatku za uzavření smlouvy. Navíc si sami zvolíte parametry leasingové smlouvy (výše akontace, délka leasingu, zůstatková hodnota vozu apod.) tak, jak vám budou nejvíce vyhovovat.

PŘÍKLAD FINANCOVÁNÍ NOVÉHO VOZU	První splátka	Měsíční splátka	Zůstatková hodnota	Délka leasingu
Fabia 1,2 HTP/44 kW	50 000 Kč	3 500 Kč	50 000 Kč	5 let
Fabia Combi 1,2 HTP/44 kW	70 000 Kč	3 990 Kč	50 000 Kč	5 let
Roomster 1,2 HTP/51 kW	75 000 Kč	4 990 Kč	50 000 Kč	5 let



Více informací najdete na www.skofin.cz nebo volejte bezplatnou infolinku 800 100 800

MISTROVSTVÍ ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP

MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ

CHAMPIONSHIP

ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP

26. 7. - 27. 7. 2008

Milí motorističtí přátelé, příznivci jedné stopy

Liebe Kraftfahrerfreunde, Fans einer Spur,

Dělá mi neobyčejné potěšení, že Vás mohu přivítat při nejvýznamnějším motocyklovém podniku sezóny roku 2008. V roce, kdy Autodrom Most slaví čtvrt století od konání prvních závodů, lze připomenout i fakt, že prvními motocyklovými závody už v roce 1947 se začala psát historie motoristického sportu na Mostecku.

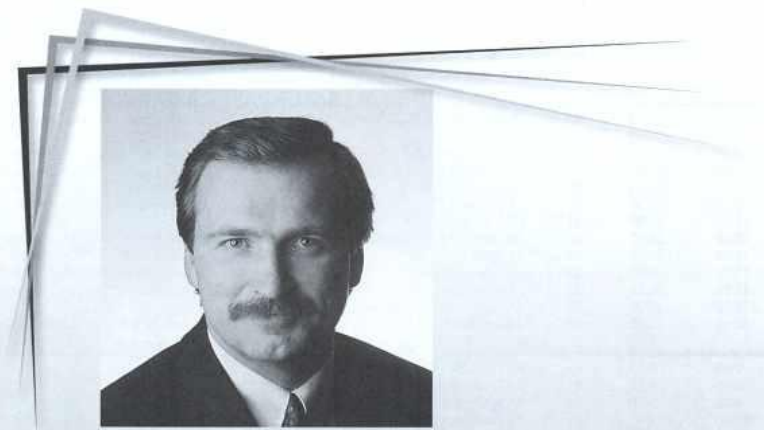
Es macht mir ein großes Vergnügen, Sie an dem bedeutungsvollsten Motorradunternehmen der Saison 2008 willkommen zu heißen. Im diesem Jahr, wann der Autodrom Most ein Viertel des Jahrhunderts seit der Veranstaltung der ersten Wettrennen feiert, kann man auch an die Tatsache erinnern, dass mit den ersten Motorradrennen schon im Jahr 1947 die Geschichte des Motorsports in Most begann.

Je nesporné, že UEM Alpe Adria Championship si za dobu svého konání vysloužil vysokou prestiž a jeho účastníci patří jednoznačně k evropské motocyklové špičce. Nejde jen o vysokou sportovní úroveň, ale také o velký počet účastníků. Jako pro pořadatele je pro nás podnik s velkým množstvím závodníků o něco náročnější, ale vynaložené úsilí se zúročuje v mnohem vyšší atraktivnosti závodního víkendu. Na naší trati letos očekáváme další posun traťového rychlostního rekordu v kategorii motocyklů. Důvod je jednoduchý. Nový povrch na dvou třetinách profilu mostecké dráhy významně zrychlil i automobily, u motocyklů tomu jistě nebude jinak. Doufáme, že všechny návštěvníky okruhu potěší i významné změny a rozšíření v prostoru paddocku a chci všechny ubezpečit, že mnoho dalších změn se na Autodromu Most do dalších let ještě chystá.

Es ist zweifellos, dass der UEM Alpe Adria Championship während seiner Existenz eine hohe Prestige erworben hat und dass seine Teilnehmer eindeutig zur europäischen Motorradspitze angehören. Es handelt sich nicht nur um das hohe sportliche Niveau, aber auch um die große Anzahl der Teilnehmer. Es ist für uns, als Veranstalter, anspruchsvoller, da es ist eine Veranstaltung mit hoher Rennfahreranzahl handelt, aber der Anstrengungsaufwand verzinst sich in einer höheren Attraktivität des Wettkampfswochenendes. Wir erwarten heuer eine weitere Verschiebung des Geschwindigkeitsrekords auf unserer Rennstrecke in der Motorradkategorie. Der Grund ist einfach. Die neue Oberfläche auf zwei Drittel des Streckenprofils in Most beschleunigte wesentlich auch Autos, und anders wird es bestimmt bei Motorrädern auch nicht anders sein. Wir hoffen, dass die Besucher des Rings von den wesentlichen Änderungen und Erweiterungen im Paddock Bereich erfreut werden und ich will jedermann versichern, dass noch viele andere Änderungen auf dem Autodrom Most zu erwarten sind.

Přeji Vám krásné motoristické zážitky.

Ich wünsche Ihnen schöne motorsportliche Erlebnisse.



Jiří Kroužek
Předseda představenstva
AUTODROM MOST a.s.

Jiří Kroužek
Vorstandsvorsitzender
AUTODROM MOST AG

UEM ALPE - ADRIA CHAMPIONSHIP + M ČR MOTO

Casový harmonogram - TIME TABLE

ČTVRTEK - THURSDAY 24.07.2008

9:00 - 9:30	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	
9:35 - 10:05	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	
10:10 - 10:40	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	
10:45 - 11:15	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	
11:20 - 11:50	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	
11:50 - 12:20	30	PŘESTÁVKA - BREAK	
12:20 - 12:50	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	
12:55 - 13:25	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	
13:30 - 14:00	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	
14:05 - 14:35	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	
14:40 - 15:10	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	
15:15 - 15:45	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	
15:50 - 16:20	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	
16:25 - 16:55	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	
17:10 - 17:30	20	P ČR volná 250 - 600cc	
17:40 - 18:00	20	P ČR volná přes 600cc	

1. kval. trénink - 1st qual. Practice P ČR volná 250 - 600cc
 1. kval. trénink - 1st qual. Practice P ČR volná přes 600cc

PÁTEK - FRIDAY 25.07.2008

9:00 - 9:20	20	P ČR volná 250 - 600cc	
9:25 - 9:45	20	P ČR volná přes 600cc	
9:50 - 10:20	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	
10:25 - 10:55	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	
11:00 - 11:30	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	
11:35 - 12:05	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	
12:10 - 12:40	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	
12:40 - 13:10	30	PŘESTÁVKA - BREAK	
13:10 - 13:20	10	P ČR volná 250 - 600cc	
13:25 - 13:35	10	P ČR volná přes 600cc	
13:40 - 14:10	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	
14:15 - 14:45	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	
14:50 - 15:20	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	
15:25 - 15:55	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	

2. kval. trénink - 2nd qual. Practice P ČR volná 250 - 600cc
 2. kval. trénink - 2nd qual. Practice P ČR volná přes 600cc
 jen pro třídy AA/ only for AA classes 125cc + Supermono
 jen pro třídy AA/ only for AA classes > 600cc
 jen pro třídy AA/ only for AA classes 125cc + Supermono
 jen pro třídy AA/ only for AA classes 250 - 600cc
 warm up
 warm up
 jen pro třídy AA/ only for AA classes > 600cc
 jen pro třídy AA/ only for AA classes 125cc + Supermono
 jen pro třídy AA/ only for AA classes 250 - 600cc
 jen pro třídy AA/ only for AA classes > 600cc

riders come on the track	Start		
16:05 - 16:20	40	P ČR volná 250 - 600cc	závod - race
17:00 - 17:15	40	P ČR volná přes 600cc	závod - race

10 kol - laps
 10 kol - laps

SOBOTA - SATURDAY 26.07.2008

9:00 - 9:30	30	AA 125cc SP + M ČR Supermono	
9:40 - 10:10	30	AA 125cc GP	
10:20 - 10:50	30	AA Superstock 600	
11:00 - 11:30	30	AA Superstock 1000	
11:40 - 12:10	30	AA Supersport	
12:20 - 12:50	30	AA Superbike	
12:50 - 13:50	60	PŘESTÁVKA - BREAK	
13:50 - 14:20	30	AA 125cc SP + M ČR Supermono	
14:30 - 15:00	30	AA 125cc GP	
15:10 - 15:40	30	AA Superstock 600	
15:50 - 16:20	30	AA Superstock 1000	
16:30 - 17:00	30	AA Supersport 2. kval. trénink - 2nd qual. practice	
17:10 - 17:40	30	AA Superbike	

1. kval. trénink - 1st qual. practice
 1. kval. trénink - 1st qual. practice
 1. kval. trénink - 1st qual. practice
 1. kval. trénink - 1st qual. practice
 1. kval. trénink - 1st qual. practice
 1. kval. trénink - 1st qual. practice
 2. kval. trénink - 2nd qual. practice
 2. kval. trénink - 2nd qual. practice
 2. kval. trénink - 2nd qual. practice
 2. kval. trénink - 2nd qual. practice
 2. kval. trénink - 2nd qual. practice
 2. kval. trénink - 2nd qual. practice

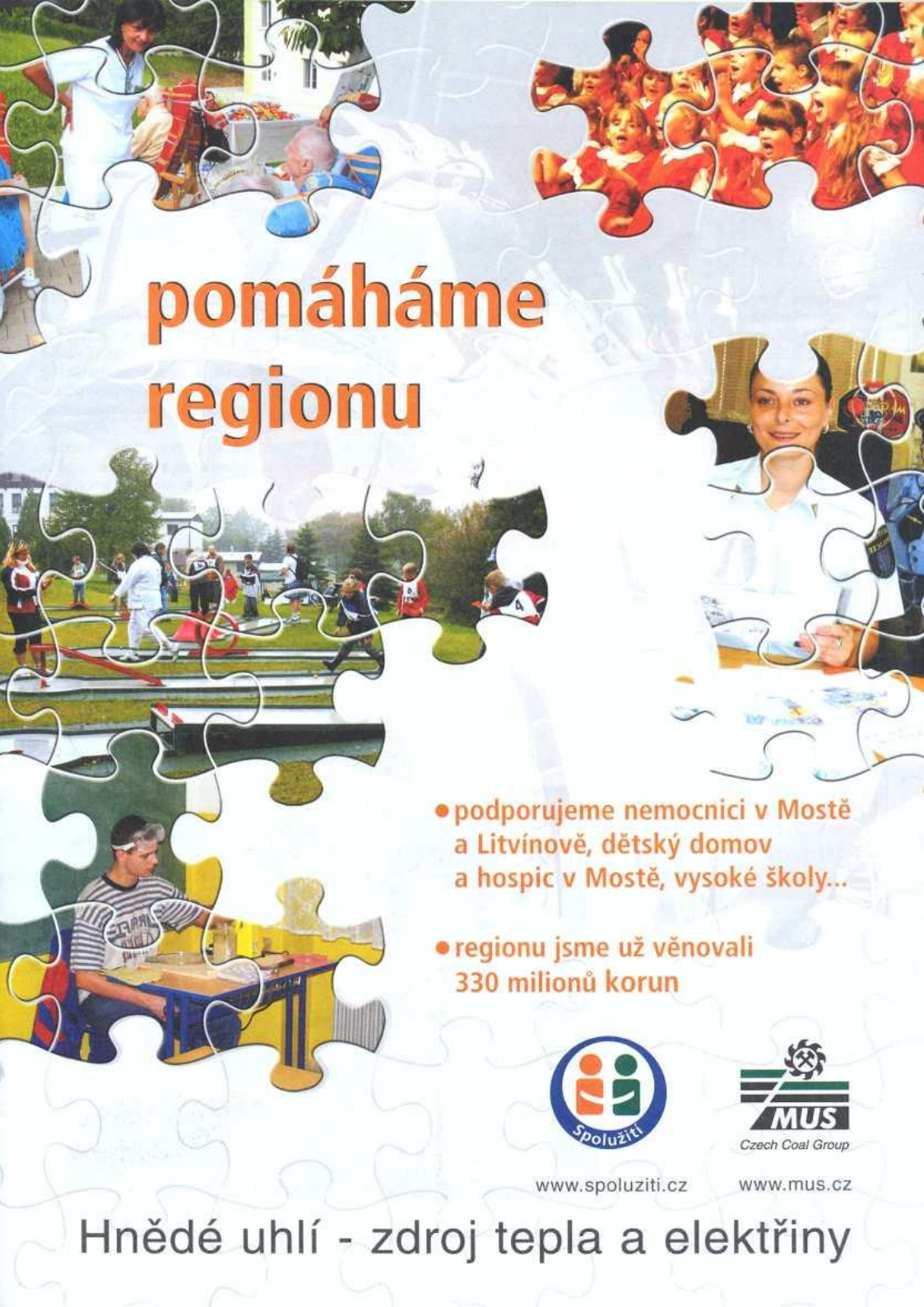
NEDELE - SUNDAY 27.07.2008

9:00 - 9:10	10	AA 125cc SP + M ČR Supermono	
9:20 - 9:30	10	AA 125cc GP	
9:40 - 9:50	10	AA Superstock 600	
10:00 - 10:10	10	AA Superstock 1000	
10:20 - 10:30	10	AA Supersport	
10:40 - 10:50	10	AA Superbike	
10:50 - 11:50	60	PŘESTÁVKA - BREAK	

warm - up
 warm - up
 warm - up
 warm - up
 warm - up
 warm - up

riders come on the track	Start		
11:50 - 12:05	30	AA 125cc SP + M ČR Supermono	závod - race
12:35 - 12:50	30	AA 125cc GP	závod - race
13:20 - 13:35	45	AA Superstock 600	závod - race
14:20 - 14:35	45	AA Superstock 1000	závod - race
15:20 - 15:35	45	AA Supersport	závod - race
16:20 - 16:35	45	AA Superbike	závod - race

9 kol - laps
 10 kol - laps
 12 kol - laps
 12 kol - laps
 12 kol - laps
 13 kol - laps



pomáháme regionu

- podporujeme nemocnici v Mostě a Litvínově, dětský domov a hospic v Mostě, vysoké školy...
- regionu jsme už věnovali 330 milionů korun



www.spoluziti.cz



www.mus.cz

Hnědé uhlí - zdroj tepla a elektřiny



Tomáš Vacek, mechanik
servisní sítě Skoda:

„VÁŠ VŮZ JE PRO NÁS
OSOBNÍ ZÁLEŽITOST,
PROTO POUŽÍVÁME
ŠKODA ORIGINÁLNÍ DÍLY...“

Tomáš Vacek

A tím naše péče zdaleka nekončí.
Jako autorizovaní servisní partneři
Skoda pracujeme se špičkovým
díleňským vybavením; nejmodernějšími
diagnostickými systémy
a výhradně dle technologických
postupů předepsaných výrobcem.
To vše dohromady zajišťuje bez-
chybnou funkčnost a spolehlivost
Vašeho vozu.

Další informace získáte na
Skoda Auto Info-Line 800 600 000
nebo na www.skoda-auto.cz.



SIMPLY CLEVER



SkodaService®
Skoda Originální díly
Skoda Originální příslušenství

MISTROVSTVÍ
MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ

CHAMPIONSHIP
ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP
26. 7. - 27. 7.
2008

UEM Alpe Adria Road Racing Championship

UEM Alpe Adria Road Racing Championship

Letošní, už dvacátý sedmý ročník prestižního motocyklového klání začínal jako zájmové měření sil motocyklistů především z alpsko - adriatických zemí a původně měl status poháru.

Se stoupající prestiží a množstvím startujících špičkových jezdců došlo k jeho oficiálnímu přesunu do kategorie mistrovských podniků pod záštitou Evropské motocyklové unie UEM.

Neúčastní se jej jezdci pouze z jižní Evropy, jak by se mohlo zdát podle názvu, nýbrž z celého starého kontinentu a značka Alpe Adria jich dnes láká dokonce mnohem víc, než oficiální Mistrovství Evropy. V sezóně se jede devět podniků. Mostecký je letos šestý v pořadí.

Der heurige, schon der siebenundzwanzigste Jahrgang des Prestigemotorturniers begann als Interessenkraftmessen der Motorradfahrer besonders aus den alpin - adriatischen Ländern und ursprünglich hatte einen Pokalstatus.

Mit dem steigendem Prestige und der Anzahl der Spitzenrennfahrer am Start kam es zu seiner offiziellen Verschiebung in die Kategorie der Meisterveranstaltungen unter dem Schutz der Europäischen Motorrad Union UEM.

Es nehmen teil nicht nur die Fahrer aus Südeuropa, wie man dem Namen nach annehmen könnte, sondern aus dem ganzen Kontinent und die Marke Alpe Adria lockt heute mehr, als die offizielle Europameisterschaft. In der Saison wird neun Veranstaltungen gefahren. Diese in Most ist die sechste in der Reihenfolge.

Kalendář UEM Alpe Adria Championship 2008

10. - 11. 5. 2008	Rijeka
24. - 25. 5. 2008	Pannoniaring
14. - 15. 6. 2008	Rijeka
28. - 29. 6. 2008	Brno
19. - 20. 7. 2008	Rijeka
26. - 27. 7. 2008	Most
16. - 17. 8. 2008	Rijeka
30. - 31. 8. 2008	Brno
6. - 7. 9. 2008	Hungaroring

Kalender UEM Alpe Adria Championship 2008

10. - 11. 5. 2008	Rijeka
24. - 25. 5. 2008	Pannoniaring
14. - 15. 6. 2008	Rijeka
28. - 29. 6. 2008	Brno
19. - 20. 7. 2008	Rijeka
26. - 27. 7. 2008	Most
16. - 17. 8. 2008	Rijeka
30. - 31. 8. 2008	Brno
6. - 7. 9. 2008	Hungaroring

Kalender MEZ MČR

24. - 25. 5. 2008	Pannoniaring
28. - 29. 6. 2008	Brno
26. - 27. 7. 2008	Most
30. - 31. 8. 2008	Brno
6. - 7. 9. 2008	Hungaroring





Kalendář MEZ MČR

24. - 25.	5. 2008	Pannoniaring
28. - 29.	6. 2008	Brno
26. - 27.	7. 2008	Most
30. - 31.	8. 2008	Brno
6. - 7.	9. 2008	Hungaroring

Starty v rámci závodních víkendů UEM Alpe Adria Road Racing Championship jsou přihlášeným jezdčům započítávány zároveň jako starty v republikových šampionátech. Součástí mosteckého podniku je tak i Mezinárodní mistrovství České republiky silničních motocyklů ve třídách 125 ccm GP + 125 ccm Sportproduction, Superbike, Supersport, Superstock 600 a Superstock 1000. A aby výčet pořádaných kategorií byl zcela uzavřen, jede se i pokračování Přeboru České republiky ve volných třídách do 600 ccm a nad tuto objemovou hranici.

Spolu se závodníky kubatury 125 ccm SP v Mostě startují ze stejného roštu i účastníci mistrovství v kategorii Supermono. V dosavadních podnicích UEM Alpe Adria Road Racing Championship, z nichž ten poslední se jel před čtrnácti dny na okruhu Grobnik nad chorvatským přístavem Rijeka, se velice zřetelně hlásí o slovo také čeští jezdci. Zde je malý výčet.

Ve stopětadvacitkách GP po Brnu průběžně vedl Ital Gabriele Gnani na stroji Gnani. Z Čechů nejlépe bodoval Karel Pešek (Aprilia) Jakub Jantulík a Lukáš Rážek (oba Honda).

Ve stejné kubatuře, ale kategorie Sportproduction byl zatím na čele Chorvat Ivan Višák (Aprilia), z našich byl nejlepší Petr Kolář před Michalem Salačem a Radkem Lamichem (všichni Aprilia).

Superbiky vedl po brněnském podniku fenomenální rakouský jezdec Andreas Meklau na Suzuki. Naše barvy zatím nejlépe hájí Marek Svoboda (Yamaha) před Milošem Čihákem (Suzuki) a Jiřím Drážďákem (Yamaha).

Supersportům celkově kraloval Radomil Rous (Yamaha). Na dalších pozicích jsou Jiří Brož (Kawasaki) a Michal Filla (Yamaha)

Také šestistovkové Stocksporty ovládal Radek Rous před Václavem Bittmanem a Igorem Kalábem (všichni Yamaha).

Litrové Stocksporty jsou letos jasnou záležitostí už zmíněného Meklaua (Suzuki). Z českých jezdčů měli nejlepší výsledky Kamil Prager (Yamaha), Miloš Čihák (Suzuki) a Viktor Noss (Yamaha).

Výsledky posledních chorvatských závodů se bohužel do termínu uzávěrky této programové publikace bohužel nepodařilo získat.

Die Starte im Rahmen der Wochenendrennen UEM Alpe Adria Road Racing Championship werden den angemeldeten Fahrern zugleich als Starte an den Meisterschaften der Republik eingerechnet. Die internationale Meisterschaft der Tschechischen Republik in den Klassen 125 ccm GP + 125 ccm Sportproductionist, Superbike, Supersport, Superstock 600 a Superstock 1000 sind ein Bestandteil des Unternehmens in Most. Und damit die Aufzählung der veranstalteten Kategorien ganz geschlossen wäre, fährt man auch die Fortsetzung des Championats der Tschechischen Republik in den freien Klassen bis 600 ccm und über diese Volumengrenze hinaus.

Gemeinsam mit den Wettfahrern der Kubaturen 125 ccm SP starten in Most aus dem gleichen Rost auch die Teilnehmer der Meisterschaft in der Kategorie Supermono.

In den bisherigen Veranstaltungen UEM Alpe Adria Road Racing Championship, von denen die letzte vor 14 Tagen auf dem Ring über der kroatischen Hafenstadt Grobnik gefahren wurde, melden sich ganz deutlich auch die tschechischen Wettfahrer ums Wort.

Hier steht eine kleine Aufzählung. In der Kubatur von 125 ccm GP nach Brno, durchgehend führte der Italiener Gabriele Gnani auf der Maschine Gnani. Von den Tschechen wurden nach Punkten am besten Karel Pešek (Aprilia), Jakub Jantulík a Lukáš Rážek (beider Honda) bewertet.

In der gleichen Kubatur, aber in der Kategorie Sportproduction stand in der Spitze vorläufig der Kroat Ivan Višák (Aprilia), von den Unseren war Petr Kolář vor Michal Salač und Radek Lamich (alle Aprilia).

Die Superbiks führte nach der Brünner Veranstaltung der phänomenale österreichische Wettfahrer Andreas Meklau auf Suzuki. Unsere Farben werden bis jetzt am besten von Marek Svoboda (Yamaha) vor Miloš Čihák (Suzuki) und Jiří Drážďák (Yamaha) verteidigt.

Die Supersporte werden gänzlich von Radomil Rous (Yamaha) geherrscht. Jiří Brož (Kawasaki) a Michal Filla (Yamaha) sind auf den weiten Positionen.

Auch die sechshundert Stocksporte beherrschte Radek Rous vor Václav Bittman und Igor Kaláb (alle Yamaha). Ein Liter Stocksporte werden heuer eine klare Angelegenheit des schon erwähnten Meklaua (Suzuki). Kamil Prager (Yamaha), Miloš Čihák (Suzuki) und Viktor Noss (Yamaha) hatten die besten Ergebnisse von den tschechischen Wettkämpfern.

Die Ergebnisse der letzten kroatischen Rennen gelang es uns leider nicht bis den Redaktionsschluss dieser Programmpublikation zu erwerben.



Jak se jezdí UEM Alpe Adria Road Racing Championship

Půdorys motocyklového „šampionátu střední Evropy“, jak se také někdy tomuto podniku přezdívá, nevybočuje vlastně ničím z běžných zvyklostí pro závody silničních motocyklů všude ve světě. Pátek je zpravidla věnován volným tréninkům, kdy na trať vyráží jezdci rozdělení podle kubatur, do nichž jsou přihlášeni. Tyto volné jízdy jsou logicky věnovány především seznamování jezdčů s trati a jejichmi záludnostmi i ladění podvozků závodních strojů.

To podstatné se začíná dít v sobotu dopoledne, kdy účastníci jednotlivých objemových tříd startují do prvního oficiálního měřeného tréninku, který je vypsán na půl hodiny. Po polední pauze se celý kolotoč opakuje nanovo a všichni mají možnost své dopolední časy ještě vylepšit ve druhé kvalifikační půlhodinovce.

Kvalifikační tréninky jsou logicky velice důležité kvůli získání co nejlepší startovní pozice na roštu pro nedělní hlavní závod.

Neděle dopoledne je vyhrazena klasickému warm-upu, v němž jezdci vyjíždí na trať na pouhých 10 minut, aby si naposledy před startem ostrého závodu ověřili funkčnost techniky, eventuálně získali informace pro závěrečné detailní vyladění stroje.

V neděle odpoledne pak jezdci najíždí na trať po jednotlivých kubaturách, aby absolvovali finální víkendové klání. To se v Mostě jezdí na 9 až 13 kol podle obsahu motoru. Stopětadvacitky jezdí nejkratší porci kilometrů, superbiky pochopitelně tu nejdelší.

Wie wird UEM Alpe Adria Road Racing Championship gefahren.

Der Grundriss des „Championats Mitteleuropas“, wie man diese Veranstaltung manchmal bezeichnet, fällt nicht aus den gängigen Gewohnheiten für das Wettrennen der Straßenmotorräder überall auf der Welt heraus. Am Freitag finden meistens die freien Trainingfahrten statt, wann auf der Rennstrecke die Fahrer nach den Kubaturen geteilt sind, in die sie angemeldet wurden. Diese freien Fahrten werden logisch vor allem dem Bekanntmachen der Fahrer mit der Rennstrecke und ihrer Hinterhältigkeiten und der Einstellung der Fahrgestelle von Rennmaschinen. Das Wesentliche beginnt am Samstagvormittag, wann die Teilnehmer der einzelnen Kubaturklassen starten in die erste gemessene offizielle Trainingsfahrt, die auf eine halbe Stunde ausgeschrieben wird. Nach der Mittagpause wiederholt sich das Ganze auf Neue und alle haben die Möglichkeit in der zweiten Qualifikation seine Vormittagszeiten auszubessern.

Die Qualifikationstrainingsfahrten sind logisch sehr wichtig wegen des Erreichens des möglich bestens Startposition auf dem Rost für das Sonntagsrennen.

Sonntagvormittag ist dem klassischen warm-up reserviert, in dem die Fahrer nur 10 Minuten fahren darf, um zum letzten Mal vor dem Start des scharfen Rennens die Funktionalität der Technik zu beglaubigen ggf. die Informationen für Schlusseinstellungen der Maschinen zu bekommen.

Sonntagnachmittags fahren die Fahrer die Rennstrecke nach den einzelnen Kubaturen an, um das finale Rennen zu absolvieren. In Most fährt man 9 bis 13 Runden je nach der Motorkubatur. Die 125 ccm Maschinen fahren die kürzeste Portion von den Kilometern, die Superbikes begreiflicherweise die längste.





Výňatek z technických předpisů Auszug aus den technischen Vorschriften

V případě motocyklů pro silniční závody neapanují tak velké technické rozdíly mezi závodním a sériovým provedením jako u automobilů. Limitujícím faktorem je vždy logicky především agregát a jeho vyladění, přičemž technickým reglementem je vždy přesně specifikována míra využití elektronických optimalizačních systémů, jako jsou řídicí jednotky. Závodní silniční motocykly jsou vesměs vybaveny šestistupňovými převodovkami. Podvozkové systémy, tedy tlumiče a pružiny jsou podřízeny vždy co nejlepším výkonům, přičemž i zde existují poměrně přesně specifikované technické limity, stejně jako u brzdových komponent. Samostatnou kapitolou jsou pneumatiky, jejichž rozměry a dezén jsou opět podřízeny přísnému předpisu. Technické řady dále přesně specifikují co všechno lze u kterých kubatur a kategorií z motocyklu demontovat za účelem snížení jeho celkové hmotnosti, na druhé straně důležitým parametrem je pak limit minimální předepsané hmotnosti stroje bez provozních náplní. Ten se pochopitelně zase různí podle vypsání kategorií.

V krátkosti lze motocykly rozdělit podle kubatur takto:

125 ccm

V nejnižší objemově třídě se jedou dvě kategorie. Sportproduction a Grand Prix se jedou jako samostatné závody a pro mladé jezdce se ve třídě GP zároveň hodnotí také třída 125 ccm Junior. Technické rozdíly mezi nimi jsou dány především minimální povolenou hmotností bez jezdce a provozních náplní. V kategorii Sportproduction je limitem 110 kg, u strojů pro třídu GP je to pouhých 70 kg. Je logické, že úpravy ve třídě Sportproduction jsou minimální, zatímco u GP je jejich míra mnohem vyšší. Dále je také zajímavý věkový limit, který je stanoven pro třídu Sportproduction na 12 a u GP na 13 let.

600 ccm Supersport

Klasické čtyřtaktky s omezením do 600 ccm v případě čtyřválců a do 750 ccm u dvouválců. Minimální hmotnost zde činí 162 kg u čtyřválců a 170 kg u dvouválců. Míra povolených závodních úprav a vylepšení je zde mnohem vyšší, než u následujících dvou kategorií Superstock. Věkový limit jezdce je 15 let.

600 ccm Superstock

Čtyřtákní motocykly, kde je horní objemová hranice stanovená na 600 ccm u čtyřválců a 750 ccm u dvouválců. Minimální hmotnost je zde odvozena v tabulce podle konkrétní značky produkčního motocyklu jako tzv. Dry weight minus 12 kg. Například Honda CBR 600 RR z roku 2005 má tabulkovou hmotnost 179 kg, předepsaná minimální hmotnost závodního speciálu pak vychází na

Im Falle der Motorräder fürs Straßenrennen herrschen keine so großen technischen Unterschiede zwischen der Renn- und Serienausführung wie bei Autos. Der limitierte Faktor ist immer logisch das Aggregat, seine Tuning, wobei durch die technische Vorschrift immer die Maß der Ausnutzung der elektronischen Optimierungssysteme, was die Steuereinheiten sind, genau feststellt.

Motorräder für Straßenrennen werden durchgehends mit den sechsstufigen Getrieben ausgestattet. Fahrgestellssysteme, also Dämpfer und Feder sind immer den möglichst besten Leistungen untergeordnet, wobei auch hier relativ genau spezifizierten technischen Limits vorhanden sind, ebenso wie bei beiden Bremskomponenten. Die Reifen stellen ein selbstständiges Kapitel dar, deren Maße und Muster einer strengen Vorschrift untergeordnet sind. Die technischen Vorschriften spezifizieren genau was alles man bei welchen Kubaturen und Kategorien vom Motorrad wegmontieren darf, um seine Gesamtmasse niedriger zu machen, auf der anderen Seite stellt der Limit der vorgeschriebenen Maschinenmasse ohne die Betriebsfüllungen ein wichtiges Parameter dar. Es ändert sich begreiflicherweise nach den ausgeschriebenen Kategorien.

In Kürze kann man die Motorräder nach den Kubaturen aufteilen wie folgt:

125 ccm

In der kleinsten Volumenklasse werden zwei Kategorien gefahren. Sportproduction und Grand Prix werden als selbständige Rennen gefahren und für die jungen Fahrer in der Klasse GP wird zugleich auch die Klasse Junior 125 ccm bewertet. Die technischen Unterschiede zwischen den Maschinen sind vor allem durch das maximal zugelassene Gewicht ohne den Fahrer und ohne die Betriebsflüssigkeiten bestimmt. In der Kategorie Sportproduction wird das Limit auf 110 kg festgelegt, bei den Maschinen GP ist es nur 70 kg. Es ist logisch, dass die Aufbereitungen in der Klasse Sportproduction minimal sind, indem bei GP ihr Ausmaß viel größer ist. Weiter ist das Alterslimit interessant, das in der Klasse Sportproduction auf 12 und bei GP auf 13 Jahre festgelegt wurde.

600 ccm Supersport

Klassische Viertakten mit der Beschränkung bis 600 ccm in Falle der Vierzylinder und bis 750 ccm bei den Zweizylindern. Das minimale Gewicht beträgt hier 162 kg bei den Vierzylindern und 170 kg bei den Zweizylindern. Das Ausmaß der zugelassenen Rennaufbereitungen und Besserungen ist hier viel höher als bei den nachfolgenden Kategorien Superstock. Das Alterslimit des Fahrers beträgt 15 Jahre.

600 ccm Superstock

Viertaktmotorräder, bei welchen die obere Volumengrenze auf 600 ccm bei den Vierzylindern und auf 750 ccm bei den Zweizylindern festgelegt wurde. Minimales Gewicht ist laut der Tabelle auf die konkrete Marke des Motorrades als sog. dry Weight minus 12 kg zurückgeführt. Zum Beispiel Honda CBR 600 RR Baujahr 2005 hat das Tabellengewicht

167 kg. Věková hranice závodníků pro tuto kategorii je stanovena na 15 let.

1000 cm Superstock

Maximálně litrové čtyřtácky, kde je minimální hmotnost stroje opět odvozena od konkrétní homologované produkční značky v tabulce, od které se odečítá 15 kg. Za příklad může sloužit například Ducati 999 S z roku 2004 s tabulkovou hmotností 194 kg, z čehož vyplývá minimální předepsaná hmotnost závodního speciálu 179 kg. Další ustanovení hovoří o počtu válců a z něj vyplývá následující tabulka:

čtyřválcový motor	600 - 1000 ccm
tříválcový motor	750 - 1000 ccm
dvouválcový motor	850 - 1200 ccm

Věkový limit jezdce je i zde stanoven na 15 let.

Superbike

Královská třída litrových čtyřtákních strojů s počtem válců od dvou do čtyř.

dvouválcový motor	800 - 1000 ccm
tříválcový motor	750 - 1000 ccm
čtyřválcový motor	750 - 1000 ccm

Minimální předepsaná hmotnost zde činí 165 kilogramů a věkový limit vzhledem k náročnosti je posunut na 17 let. Technický předpis například mluví o tom, že konstrukční prvky nesmí být vyrobeny z titanu a dále se předepisuje, že „Motocykly Superbike musejí (není-li předpisem stanoveno jinak) zpředu, zezadu i ze stran vypadat jako homologovaný motocykl (tak jak je produkován výrobcem) Shodnost výfukového systému je z této povinnosti vyjmuta“.

Supermono

Čtyřdobé jednoválce o obsahu do 800 ccm s minimální hmotností 95 kg.

179 kg, zugelassenes minimales Gewicht einer Rennmaschine dann soll 167 kg. betragen. Die Altersgrenze der Rennfahrer ist für diese Kategorie auf 15 Jahre festgelegt.

1000 cm Superstock

Maximal ein Liter Viertakter mit dem maximalem Gewicht wieder abgeleitet von der konkreten homologierten Produktionsmarke in der Tabelle, von der 15 kg abzuziehen sind. Als Beispiel kann Ducati 999 S Baujahr 2004 mit dem Tabellengewicht 194 kg dienen, wovon das zugelassene Gewicht des Rennmotorrades 179 kg hervorgeht. Weitere Festlegungen reden über die Zylinderzahl, wovon die nachstehende Tabelle ausgeht:

Vierzylindermotor	600 - 1000 ccm
Dreizylindermotor	750 - 1000 ccm
Zweizylindermotor	850 - 1200 ccm

Das Alterslimit für die Fahrer ist hier auf 15 Jahre festgelegt.

Superbike

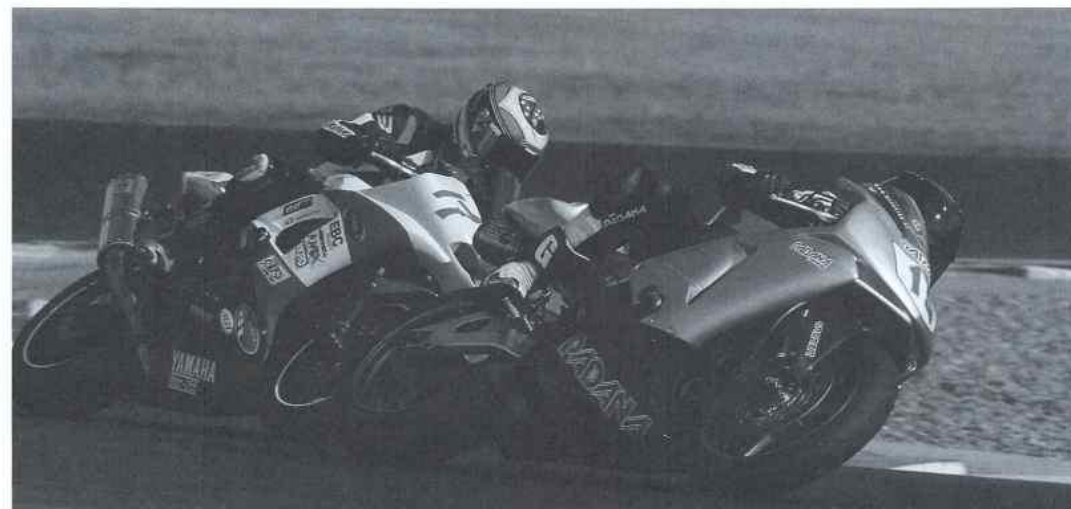
Die königliche Klasse von ein Liter Viertaktmotoren, mit zwei bis vier Zylindern.

Zweizylindermotor	800 - 1000 ccm
Dreizylindermotor	750 - 1000 ccm
Vierzylindermotor	750 - 1000 ccm

Das minimale vorgeschriebene Gewicht beträgt hier 165 Kilogramm und das Alterslimit angesichts der Beanspruchung ist auf 17 Jahre verschoben. Die technische Vorschrift zum Beispiel redet darüber, dass die Bauteile nicht aus Titan erzeugt werden dürfen und weiter schreibt sie vor, dass „die Motorräder Superbike müssen (falls es durch die Vorschrift nicht anders bestimmt ist) von vorne, von hinten und von den Seiten als ein homologiertes Motorrad aussehen (so wie es von Hersteller erzeugt wird). Die Konformität des Auspuffsystems ist aus dieser Pflicht ausgenommen.“

Supermono

Viertakt Einzylinder mit der Kubatur bis 800 ccm mit einem minimalen Gewicht 95 kg.



Jak rychle se jezdí v Mostě? Wie schnell fährt man in Most?

Vzhledem k tomu, že zdejší trať dostala na začátku letošní sezóny na dvou třetinách délky zcela nový koberec, účastníci všech dosavadních závodních a testovacích akcí se shodli na jednom: **Najednou jsme o poznání rychlejší!**

Platí to pro automobily, formule, trucky i motocykly. V jednotlivých kategoriích jsme si tedy dali práci a zapátrali v análech, abychom porovnali rychlosti dosahované na mostecké trati v jednotlivých kubaturách loni. Jistě bude zajímavé srovnávat rozdíly mezi nejlepšími časy loni a letos...

125 ccm

Nejrychlejší v kategorii Sportproduction byl loni v Mostě Chorvat Luka Nervo na Aprilii. Jeho nejlepší kvalifikační čas činil 1:59,255 min. a to znamená průměrnou rychlost 127,361 km/h. Kategorii Grand Prix mezi nejslabšími stroji opanoval Němec Tony Wirsing na Hondě časem 1:46,742 min., z čehož vyplývá průměrná rychlost 142,291 km/h.

600 ccm Supersport

Nejrychlejší v Mostě byl loni Václav Bittman na stroji Honda, který v kvalifikaci zajel čas 1:40,842 min., což znamená průměrnou rychlost 150,616 km/h.

600 ccm Superstock

V Mostě loni v této kubatuře jezdil nejrychleji Polák Marcin Kaldowski na stroji Yamaha, když v kvalifikaci zajel čas 1:42,922 min., což znamená průměrnou rychlost 147,572 km/h.

1000 cm Superstock

V Mostě v této kubatuře kraluje Paweł Szkopek se strojem Yamaha, který je stávajícím držitelem traťového rekordu mezi motocykly. Jeho hodnota činí 1:39,220 min. To znamená průměrnou rychlost 153,079 km/h.

Superbike

Loni byl nejlepší Andreas Meklau na Suzuki, který v kvalifikaci zajel čas 1:39,764 min., což obnáší průměrnou rychlost 152,244 km/h.

Supermono

Dosavadní rychlostní rekord této kategorie drží v Mostě Johannes Kehrer (D) na stroji MZ s časem 1:48,811, což znamená rychlostní průměr 139,585 km/h.

Traťový rekord v kategorii motocyklů

1:39,220 (prům. rychlost 153,079 km/h)
Paweł SZKOPEK (P)
Stocksport 1000ccm YAMAHA
7. 7. 2007

Da die hiesige Rennstrecke am Anfang der heurigen Saison einen neuen Teppich auf den zwei Drittel ihrer Länge, die Teilnehmer bisheriger Renn- und Testaktionen haben auf Einem sich vereinbart: **Auf einmal sind erkennbar schneller!**

Das gilt für Autos, Formel, Trucks, und auch Motorräder. Wir, in der einspurigen Kategorie, gaben uns die Mühe und forschten in den Annalen, um die auf dem Ring in Most im vorigen Jahr erzielten Geschwindigkeiten in den einzelnen Kubaturen zu vergleichen. Es wird bestimmt interessant sein, die Unterschiede zwischen den besten Zeiten voriges Jahr und heuer zu vergleichen.

125 ccm

Der schnellste in der Kategorie Sportproduction war voriges Jahr in Moste der Kroate Luka Nervo auf Aprilia. Seine beste Qualifikationszeit betrug 1:59,255 Min. and das bedeutet eine Durchschnittsgeschwindigkeit 127,361 km/h. Die Kategorie Grand Prix unter den schwächeren Maschinen beherrschte der Deutsche Tony Wirsing auf Honda mit der Zeit 1:46,742 Min., wovon eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 142,291 km/h resultiert.

600 ccm Supersport

Voriges Jahr war in Most der Schnellste Václav Bittman auf Honda, der in der Qualifikation eine Zeit von 1:40,842 min. hatte, was eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 150,616 km/h bedeutet.

600 ccm Superstock

Voriges Jahr in Most fuhr in dieser Kubatur der Pole Marcin Kaldowski auf der Maschine Yamaha, wenn er in der Qualifikation die Zeit von 1:42,922 min. hatte, was eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 147,572 km/h bedeutet.

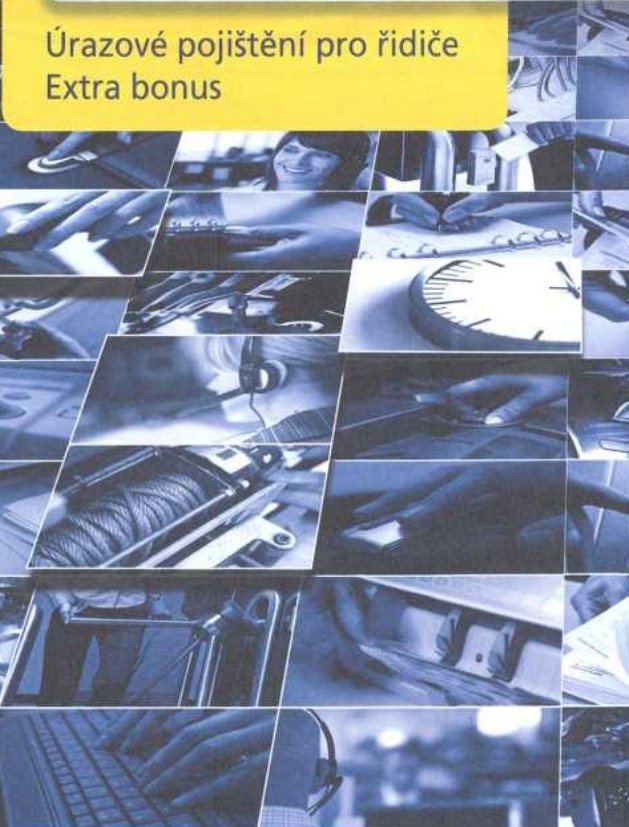


Nové povinné ručení v rytmu České pojišťovny

Česká pojišťovna nyní nabízí zcela nové povinné ručení se zajímavými výhodami. Každý řidič dostane k povinnému ručení úrazové pojištění zdarma a za tři roky bez nehody extra bonus.

Nové povinné ručení teď získáte rychle, jednoduše a výhodně. Přijďte si pro ně do České pojišťovny! Informace o detailech nabídky naleznete na našich internetových stránkách.

Úrazové pojištění pro řidiče Extra bonus





MISTROVSTVÍ
MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ

CHAMPIONSHIP
ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP
26. 7. - 27. 7.
2008

STARTOVNÍ LISTINA

UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP + M ČR MOTO
26.07.- 27.07.2008
AA 125 GP

Pos. No.	Rider	FMN	Nat.	Team	Bike
1 4	PODLIPNÝ Oldřich	ACCR	CZE		Honda
2 6	PRÁŠEK Michal	ACCR	CZE		Honda
3 7	HANUS Kevin	DMSB	GER	ADAC Team Nordbayern	Honda RS 125
4 10	TOUŠKOVÁ Andrea	ACCR	CZE	Eurowag Junior Racing	Honda
5 11	FIKKER Lukáš	ACCR	CZE	Automotoklub v AČR Hořice	Honda 125 RS
6 14	BRANDSTETTER Wolfgang	OeAMTC	AUT		Honda
7 15	MARCONE Nicol	ACCR	CZE	Heron Racing Team	Honda RS
8 21	HUBER Jasha	FMS	SWI		Honda
9 22	GNANI Gabriele	FMI	ITA	Team Number One	Gnani GP
10 29	ERTL Patrik	ACCR	CZE		Honda
11 34	KRAJČOVIČ Ervín	ACCR	CZE	Czech Road Racing Junior Team	Honda 125
12 37	MÁJEK Karel	ACCR	CZE	Eurowag Junior Racing	Honda
13 42	CHMELÍK Ladislav	ACCR	CZE	Czech Road Racing Junior Team	Honda 125
14 45	LIEDL Johann	OeAMTC	AUT		Aprilia
15 48	ZÁŘECKÝ Petr	ACCR	CZE	PM Racing Team	KTM 125 GP
16 54	VIŠAK Ivan	HMS	CRO	Migo Moto Ttrgo Prijevoz	Honda
17 56	RÁŽEK Lukáš	ACCR	CZE	Heron Racing Team	Honda
18 60	ERNST Maxmilian	OeAMTC	GER	Fahrschule Ernst u. M.	Honda
19 63	KOLLER Günter	OeAMTC	AUT	Team Adler Koller	Honda
20 82	PEŠEK Karel	ACCR	CZE	Czech Road Racing Junior Team	Aprilia 125
21 84	KORNFEIL Jakub	ACCR	CZE		FGR 125
22 93	JANTULÍK Jakub	ACCR	CZE	Jafferson Racing Team	
23 94	SEBESTYEN Peter	MAMS	HUN	RR Team Hungary	Honda RS 125
24 97	BOSTROV Mihhail	EMF	ESTONIA		Honda
25 98	GRÜN WALD Luca	DMSB	GER		Honda RS 125
26 111	ZONCA Michel	FMI	ITA	Team Number One	FGR
27 140	GRÄMER Steffen	DMSB	GER		Aprilia
28 184	LOHSE René	ACCR	GER	Lucas Racing	Honda RS 125 R

www.autodrom-most.cz

UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP + M ČR MOTO
26.07.- 27.07.2008

AA 125 Sport

Pos.	No.	Rider	FMN	Nat.	Team	Bike
1	3	PŮSKÁR Michal	SMF	SVK	SG FIX Racing	Aprilia
2	4	SEDLO Miroslav	ACCR	CZE	AV Moto Sport	Cagiva
3	7	CHLÍBEK Radek	ACCR	CZE	AMK Hořice v AČR	Aprilia
4	10	ČERVINKA Petr	ACCR	CZE		Aprilia
5	12	MIŠÁK Michal	SMF	SVK		Aprilia
6	17	KOLÁŘ Petr	ACCR	CZE		Aprilia RS
7	23	SKOVAJSA Pavol	SMF	SVK		Cagiva
8	25	SVOBODOVÁ Anežka	ACCR	CZE	SPK Racing	Aprilia RS 125
9	26	KLEJCH Jiří	ACCR	CZE	Havrda Brož Racing Team	Aprilia
10	33	TREVISAN Nicolo	FMI	ITA	MC Trieste	Aprilia
11	37	ORAVSKÝ Jozef	SMF	SVK	Motovia Motoclub	Aprilia RS 125
12	41	LAMICH Radek	ACCR	CZE	Superbiker.cz RT	Aprilia RS
13	46	HLAVÁČEK Tomáš	ACCR	CZE	Moto MG Racing	Cagiva
14	47	VAVROUŠ Tomáš	ACCR	CZE		Aprilia RS 125
15	48	NERVO Luka	HMS	CRO		Aprilia
16	54	VIŠAK Ivan	HMS	CRO	Migo Moto Trgo Prijevoz I	Aprilia
17	55	VOCHOČ Aleš	ACCR	CZE	AV Moto Sport	Cagiva
18	59	HAVLÍČEK Karel	ACCR	CZE		Cagiva
19	64	KOREJS Michal	ACCR	CZE		Aprilia RS
20	71	NERVO Dominik	HMS	CRO		Aprilia
21	74	OPLETAL Radim	ACCR	CZE		Cagiva
22	77	CHLÍBEK Josef	ACCR	CZE	AMK Hořice v AČR	Aprilia
23	89	SALAČ Michal	ACCR	CZE		Cagiva
24	94	KOŘÍZEK Kamil	ACCR	CZE		Aprilia
25	95	POPOV Miroslav	RFME	CZE		Aprilia

M ČR SUPERMONO

Pos.	No.	Rider	FMN	Nat.	Team	Bike
1	1	KEHRER Johannes	ACCR	GER		MZ Skorpion
2	13	LEFAN Jiří	ACCR	CZE		Komad Racing Team
3	18	KAMENICKÝ Libor	ACCR	CZE		Mali Jawa
4	30	SVOBODA Josef	ACCR	CZE		Husaberg 650
5	69	HOLAS Radek	ACCR	CZE		Yamaha SZR
6	72	ZÖRNWEG Daniel	ACCR	GER		MZ
7	97	ČERVENÁK Milan	ACCR	CZE	Moto	KTM 560
8	117	SCHMIDT Ingolf	ACCR	GER	MRTT Hugén Racing	MZ
9	133	VESELY Martin	ACCR	CZE		Mave Yamaha
10	155	POLLACK Sven	ACCR	GER		Mali KTM 640
11	174	JAROŠ Boris	ACCR	CZE	Pilote - Makuzimoto	Yamaha Makuzimoto
12	177	KALINA Karel	ACCR	CZE		Katyam 650

ČINOVNÍCI

Předseda mezinárodní JURY: Martin Suchy / A
Člen JURY - zástupce ACCR: Michal Marek (FMNR)
Členové mezinárodní JURY: jeden z delegátů přítomných na podniku
Ředitel závodu: Gerhard Ittner
Zástupce ředitele závodu: Lukáš Bobysud, Tomáš Marek

Tajemník závodu: Trůda Pochmanová
Vedoucí technické kontroly: Vojtěch Kolíč
Hlavní časoměřič: Miroslav Mik
Měření a zpracování výsledků: Miroslav Mik
Vedoucí lékařské služby: MUDr. Milan Fidler
Činovník pro životní prostředí: Vladimír Heger

UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP + M ČR MOTO
26.07.- 27.07.2008

AA SUPERSPORT

Pos.	No.	Rider	FMN	Nat.	Team	Bike
1	4	HAHN Jens	ACCR	GER		Suzuki
2	5	BEZNOSKA Miroslav	ACCR	CZE	Coscom Racing Team	Kawasaki
3	7	ČECH Zbyněk	ACCR	CZE	ZC RACING	Yamaha
4	8	ROUS Radomil	ACCR	CZE	KRTZ IV	Yamaha R6
5	17	TÁBORSKÝ Karel	ACCR	CZE	Motouhouse Racing	Kawasaki ZX-6R
6	18	VOLÁK Jan	ACCR	CZE		Honda RR600
7	21	MAYER Jiří	ACCR	CZE	K.R.T.M.	Honda
8	30	HEJDUK Martin	OeAMTC	AUT	Triumph Club Wien	Honda
9	33	HRSTKA Ivo	ACCR	CZE		Kawasaki
10	35	KORŠIČ Tomaž	AMZS	SLO	AMD Domžale	Yamaha R6
11	38	PAVLÍČEK Jan	ACCR	CZE		Triumph Daytona
12	41	LUKASEDER Thomas	OeAMTC	AUT	Racing Harreither	Honda
13	44	SCHLEINDLHUBER Harald	OeAMTC	AUT	MSC Zeillern	Suzuki GSX-R 600 K7
14	51	DUŠEK Viktor	ACCR	CZE	K.R.T.M.	Yamaha R6
15	52	LOUČKA František	ACCR	CZE		Triumph
16	56	FIALA Robert	ACCR	CZE		Kawasaki ZX-GR
17	62	CERVENKA Jaroslav	ACCR	CZE		Honda
18	66	BROŽ Jiří	ACCR	CZE	Havrda Brož Racing Team	Kawasaki
19	68	FEJTA Jiří	ACCR	CZE	DAFE - Plast Racing	Yamaha
20	69	SCHLEINDLHUBER Manuel	OeAMTC	AUT	MSC Zeillern	Suzuki GSX-R 600 K7
21	75	SCHNEIDER Karl	OeAMTC	AUT	MSC Zeillern	Yamaha
22	83	WAGNER Klaus	OeAMTC	AUT		Suzuki GSX-R 600
23	89	DOMKE Klaus-Peter	ACCR	GER	RKD Racing-Team	Honda
24	91	MEGELA Henrich	SMF	SVK	Motoshop ATM	Ducati 749 R
25	92	BRTEK Josef	ACCR	CZE		Yamaha R6
26	99	MAYER Thomas	ACCR	GER	Team Suzuki Mayer	Suzuki
27	151	HLAVENKA Vít	ACCR	CZE		Suzuki GSX-R 600
28	177	JANÁKOVÁ Markéta	ACCR	CZE		Suzuki GSX-R600 K8



UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP + M ČR MOTO
26.07.- 27.07.2008
AA SUPERSTOCK 600

Pos.	No.	Rider	FMN	NAT	Team	Bike
1	5	BEZNOSKA Miroslav	ACCR	CZE	Coscom Racing Team	Kawasaki
2	7	KALÁB Igor	ACCR	CZE	LTBC YAMAHA TEAM	Yamaha R6
3	15	BUKOVSKÝ Ondřej	ÖAMTC	CZE	TXT MEDIA	Yamaha R6
4	17	OUDA Pavel	ACCR	CZE	BRC Midland Racing	Honda
5	18	ROUS Radomil	ACCR	CZE	KRTZ IV	Yamaha R6
6	22	BUKOWSKI Daniel	PZM	POL		Yamaha
7	23	DOKOUPIL Michal	ACCR	CZE		Kawasaki ZX GR
8	26	KEDZIOR Tomasz	PZM	POL		Honda
9	30	SEVELA Petr	ACCR	CZE		Yamaha R6R
10	34	MIKULEC Martin	ACCR	CZE		Yamaha R6
11	36	BITTMAN Václav	ACCR	CZE	BRC Midland Racing	Yamaha
12	40	HAHN Jens	ACCR	GER		
13	41	VIDALE Andrea	FMI	ITA		Honda
14	45	MOLIN Lubomír	ACCR	CZE	LTBC YAMAHA TEAM	Yamaha R6
15	60	ŠTĚTINA Zdeněk	ACCR	CZE	MS Racing	
16	66	BROŽ Jiří	ACCR	CZE	Havrda Brož Racing Team	Kawasaki
17	73	RAŠEK Michal	ACCR	CZE	PRORACE KLUB v AČR	Yamaha
18	75	RIZMAYER Gábor	MAMS	HUN	Team Suzuki Magyarország	Suzuki
19	77	VIŠAK Marko	HMS	CRO	Migo Moto Trgro Prijevoz II	Honda
20	78	ROUBÍČEK Vojtěch	ACCR	CZE		Suzuki GSX-R 600
21	82	HOLUBEC Tomáš	ACCR	CZE	MMB racing team	Yamaha R6
22	83	CHALUPA Michal	ACCR	CZE	Czech Road Racing	Suzuki
23	88	ČERNÝ Jaroslav	SMF	SVK	Černý Racing Team	Yamaha R6
24	100	JAWORSKA Monika	PZM	POL		Yamaha
25	107	ČECH Zbyněk	ACCR	CZE	ZC RACING	Yamaha
26	115	JIRUŠ Václav	ACCR	CZE	LTBC YAMAHA TEAM	Yamaha
27	117	ZACHA Waldemar	PZM	POL		Triumph
28	130	HEJDUK Martin	OeAMTC	AUT	Triumph Club Wien	Honda
29	139	KIEDRZYNSKI Sebastian	PZM	POL		Yamaha
30	177	HERMAN Rafal	PZM	POL		Honda



ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP

MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ

Program závodů:

125 Sp, 125 GP, SSP 600,
SBK
Sst 600, Sst 1000, SBK
volná do 600 ccm
volná nad 600 ccm
Supermono



AUTODROM
CZECH
MOST
REPUBLIC



26. - 27. 7. 2008

www.autodrom-most.cz

Matador



MISTROVSTVÍ
MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ

CHAMPIONSHIP
ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP
26. 7. - 27. 7.
2008

UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP + M ČR MOTO
26.07.- 27.07.2008

AA SUPERBIKE

Pos.	No.	Rider	FMN	Nat.	Team	Bike
1	3	MEKLAU Andreas	OeAMTC	AUT	Meklau Racing Team	Suzuki GSX-R
2	11	CAMLEK Berto	AMZS	SLO	MK Bertec Racing	Yamaha
3	13	TRČKA Jiří	ACCR	CZE	JTR Ducati Corse Czech	Ducati 99 F06
4	15	ČIHÁK Miloš	ACCR	CZE	Pro Race	Suzuki
5	25	VETRÁK František	SMF	SVK	VM Racing	Honda CBR 1000RR
6	26	EIGL Václav	ACCR	CZE		Suzuki
7	29	ROHÁČIK Michal	ACCR	CZE		Yamaha
8	33	ZRZAVÝ Petr	ACCR	CZE		Suzuki
9	34	JAVŮREK Michal	ACCR	CZE		Suzuki GSX-R 1000
10	38	MARINICA Igor	SMF	SVK	Marini Racing Team	Superbike
11	39	KANA Marek	ACCR	CZE	CAINE Eagle Racing	Yamaha R1
12	51	MILOVANOVIC Miloš	OeAMTC	SER	MASS Racing Team	Suzuki GSX
13	55	DORŇÁK Jiří	ACCR	CZE	Pro Race	Suzuki
14	57	BRABEC Zdeněk	ACCR	CZE	CAINE Eagle Racing	Yamaha
15	66	KROPIWNICKI Adam	PZM	POL	Suzuki GRANDys duo Team	Suzuki
16	69	EPPINGER Martin	OeAMTC	AUT	I.B. Racing Team	Honda
17	75	RIZMAYER Gábor	MAMS	HUN	Team Suzuki Magyar	Suzuki
18	76	SCHLEINDLHUBER Helmut	OeAMTC	AUT	MSC Zeillern	GSX R
19	81	NOWACKI Igor	PZM	POL		Yamaha
20	85	SVOBODA Marek	ACCR	CZE	Jafferson Racing Team	Yamaha
21	91	KARAS Petr	ACCR	CZE		Suzuki
22	98	OSKALDOWICZ Janusz	PZM	POL		Yamaha
23	99	TOMASZEWSKI Hubert	PZM	POL		Suzuki
24	110	SIKORA Ireneusz	PZM	POL	Sikora AC Racing Team	Yamaha R1
25	111	VICHERA Luděk	ACCR	CZE		Suzuki GSX-R 1000
26	151	HOLZ Stefan	DMSB	GER		Kawasaki
27	54	GRANDYS Mariusz	PZM	POL	Suzuki GRANDys duo Team	Suzuki
28	155	FEYRER Andreas	OeAMTC	AUT	Feyrer Andreas	Kawasaki ZX10R
29	169	MICHALCZEWSKI Robert	PZM	POL		Yamaha
30	188	ADAMCZEWSKI Marcin	PZM	POL		Suzuki
31	274	BAHNA Samuel	SMF	SVK	Bale-Eres Team	Suzuki GSX-R 1000



UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP + M ČR MOTO

26.07.- 27.07.2008

AA SUPERSTOCK 1000

Pos.	No.	Rider	FMN	Nat.	Team	Bike
1	2	MILOTA Libor	ACCR	CZE		Suzuki GSX-R 1000
2	6	BOROWCZAK Raymond	ACCR	CZE		Suzuki
3	13	MEKLAU Andreas	OeAMTC	AUT	Meklau Racing Team	Suzuki GSX-R
4	16	WICZYŃSKI Bartolomiej	PZM	POL		Honda
5	20	HOLANEC Petr	ACCR	CZE		Yamaha R1
6	25	MILICHOVSKÝ Tomáš	ACCR	CZE		Suzuki GSX-R 1000
7	31	PRAGER Kamil	ACCR	CZE		Kawasaki ZX10R
8	35	BEZZEGH István	MAMS	HUN	Kawasaki	Cegled Kawasaki
9	42	FAKTOR Maroš	SMF	SVK	Naros Racing Team	Kawasaki
10	43	ČERMÁK Petr	ACCR	CZE	Road Racing Club	Yamaha
11	51	MILOVANOVIĆ Miloš	OeAMTC	SER	Mass Racing Team	Suzuki GSX-R
12	55	VIDA Tibor	MAMS	HUN	Br Organisation	Kawasaki ZX10R
13	67	HALÁMEK Aleš	ACCR	CZE		Yamaha R1
14	69	BADZIAK Adam	PZM	POL		Suzuki
15	72	MÁCHA Radim	ACCR	CZE	LTBC Yamaha Team	Yamaha R1
16	74	HOLÁN Kamil	ACCR	CZE		Yamaha R1
17	77	DUDÁS Péter	MAMS	HUN	Team Suzuki Magyar	Suzuki
18	78	SHÁNĚL Róbert	SMF	SVK	Eres Racing Team	Yamaha R1
19	81	ŘEZŇÍČEK Petr	ACCR	CZE	Road Racing Liberec	Yamaha R1
20	91	NOSS Viktor	ACCR	CZE	LTBC Yamaha Team	Yamaha R1
21	92	JUHÁSZ Dávid	MAMS	HUN	T.Suzuki Magyarorszky	Suzuki 750
22	97	VONDROUŠ Martin	ACCR	CZE		Suzuki
23	98	DUCHOŇ Ivo	ACCR	CZE	LTBC Yamaha Team	Yamaha R1
24	113	KISPÁTAKI Viktor	MAMS	HUN	Full-Gas MSE	Suzuki
25	133	LEFAN Jiří	ACCR	CZE	Komad Racing Team	Suzuki GSX-R 1000
26	177	WŁODARCZAK Marcin	PZM	POL		Yamaha
27	191	GRAUSAM Sławomir	PZM	POL		Honda



UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP + M ČR MOTO

24.07.- 25.07.2008

Volná 250-600 ccm

Start	Pos.	No"	Rider	FNM	Nat.	Team	Motorcycle
	1	4	PLÍŠEK Lukáš	ACCR	CZE		Honda CBR 600 RR
	2	7	ČECH Zbyněk	ACCR	CZE	ZC Racing	Yamaha
	3	8	VOLÁK Jan	ACCR	CZE		Honda CBR 600 RR
	4	9	HOLÁK Marek	ACCR	CZE		Yamaha R6
	5	10	JAHODA Martin	ACCR	CZE		Suzuki GSX-R 600
	6	13	ŚNIEZKO Eugeniusz	PZM	POL	Loctite Ceresit Racing	Suzuki
	7	14	VOLEJNÍK Lukáš	ACCR	CZE		Yamaha R6
	8	14	TRZYNA Kacpér	PZM	POL		Honda
	9	15	JIRUŠ Václav	ACCR	CZE	LTBC Yamaha Team	
	10	16	SEDLÁK Zdeněk	ACCR	CZE	Alfa Helicopter	Honda CBR RR
	11	18	MITKO Janusz	PZM	POL	Loctite Ceresit Racing	Suzuki
	12	21	COUFAL Radek	ACCR	CZE	SMS Automotodrom Brno	Yamaha R6
	13	22	ZIELINSKI Sebastian	PZM	POL		Yamaha
	14	23	ŚLIWA Arkadiusz	PZM	POL	Loctite Ceresit Racing	Suzuki
	15	28	KORČÁK Ondřej	ACCR	CZE	OK Racing CZ	Yamaha
	16	30	SEVELA Petr	ACCR	CZE		Yamaha R6R
	17	34	JELINEK Luboš	ACCR	CZE	Ke vex	Honda CBR 600
	18	41	JAKUBISZYN Paweł	PZM	POL		Yamaha
	19	42	IRZYK Michał	PZM	POL		Yamaha
	20	45	MOLIN Lubomír	ACCR	CZE	LTBC Yamaha Team	Yamaha R6
	21	49	HOUBA Štěpán	ACCR	CZE	Motortech	Yamaha R6
	22	51	HLAVENKA Vít	ACCR	CZE	SMS Automotodrom Brno	Suzuki GSXR 600
	23	52	URBÁNEK Jan	ACCR	CZE		Yamaha
	24	61	SVOBODA Petr	ACCR	CZE		Honda
	25	62	KEDZIOR Katarzyna	PZM	POL	Torn Racing Team	Kawasaki
	26	66	MAYER Petr	ACCR	CZE	SMS Automotodrom Brno	Honda
	27	69	PÍCHAL David	ACCR	CZE	FREE - MOTO	Yamaha R6R
	28	74	KOROBACZ Mateusz	PZM	POL		Yamaha
	29	78	ROUBÍČEK Vojtěch	ACCR	CZE		Suzuki GSXR 600
	30	81	MÜLLER Jaroslav	ACCR	CZE		Yamaha R6
	31	82	OŠLEJŠEK Michal	ACCR	CZE	OK Racing CZ	Yamaha
	32	89	SALÁČ Michal	ACCR	CZE		Yamaha
	33	90	SEDLÁK Richard	ACCR	CZE	FREE - MOTO	Yamaha R6R
	34	91	TVARŮŽEK Stanislav	ACCR	CZE		Yamaha
	35	76	CHRZANOWSKI Paweł	PZM	POL		Yamaha
	36	110	KAWIŃSKI Grzegorz	PZM	POL		Suzuki
	37	111	JEDRZEJEWSKI Mirosław	PZM	POL		Yamaha
	38	112	MALECKI Marcin	PZM	POL		Yamaha
	39	133	JEDRZEJEWSKI Norbert	PZM	POL		Yamaha
	40	114	SZALAPIETA Szymon	PZM	POL		Yamaha
	41	118	ČÍŽEK Pavel	ACCR	CZE		Honda
	42	121	WARSZCZYŃSKI Szymon	PZM	POL		Yamaha
	43	133	MAJER Libor	ACCR	CZE		Honda CBR 600 RR
	44	152	IMIELINSKI Bartolomiej	PZM	POL		Yamaha

UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP + M ČR MOTO

24.07.- 25.07.2008

Volná přes 600 ccm

Pos.	No.	Rider	FNM	Nat.	Team	Bjke
1	2	MILOTA Libor	ACCR	CZE		Suzuki GSX-R 1000
2	9	WARGALA Lukasz	PZM	POL	Wallrav Racing Team	Yamaha
3	11	VASIČEK Martin	ACCR	CZE	SMS Automotodrom Brno	Yamaha R1
4	12	BOJMA Pavel	ACCR	CZE	Road Racing Liberec	Suzuki
5	14	NIMMERFOLL Jan	ACCR	CZE	Limousine-Prague	Honda CBR 1000 RR
6	19	ŠAROCH Bohumil	ACCR	CZE	Czech Road Racing	Ducati
7	20	HOLANEC Petr	ACCR	CZE		Yamaha R1
8	25	MILICHOVSKY Tomáš	ACCR	CZE		Suzuki GSX-R 1000
9	26	POKORNÝ Jindřich	ACCR	CZE		Yamaha
10	37	LEGEZA Radek	ACCR	CZE		Kawasaki ZX 10 R
11	39	KANA Marek	ACCR	CZE	CAINE Eagle Racing	Yamaha R1
12	42	VYCHODIL Martin	ACCR	CZE	Nuke Racing	Suzuki GSX-R 1000
13	43	VOSTAL Pavel	ACCR	CZE		Yamaha R1
14	44	TUPAJKA Jakub	PZM	POL		BMW
15	46	TRZCIŃSKI Rafal	PZM	POL	Yamaha Sikora Team	Yamaha
16	49	HLAVÁČEK Leoš	ACCR	CZE		Suzuki GSX-R 1000
17	53	HATAN Vítězslav	ACCR	CZE		Honda
18	55	DORNÁK Jiří	ACCR	CZE	PRORACE	Suzuki
19	56	ŽABKA Zdeněk	ACCR	CZE		Kawasaki ZX 6 R
20	57	POSLUŠNÝ Pavel	ACCR	CZE	HR Racing Team	Suzuki GSX-R 1000
21	58	VALENTA David	ACCR	CZE	Czech Road Racing	Yamaha R1
22	59	KOZELKA Jiří	ACCR	CZE		Yamaha R1
23	65	GÓRKA Pawel	PZM	POL	TG motor	Yamaha
24	66	KUMANEK Roman	PZM	POL	R2R	Suzuki
25	69	BERGER Jerzy	PZM	POL	Yamaha Sikora Team	Yamaha
26	71	KUBOUŠEK Ladislav	ACCR	CZE		Honda CBR 1000 RR
27	72	MÁCHA Radim	ACCR	CZE	LTBC Yamaha Team	Yamaha R1
28	73	LIPKE Dariusz	PZM	POL		Yamaha
29	76	PROCHÁZKA Libor	ACCR	CZE		Suzuki GSX-R 1000
30	77	SAUER Martin	ACCR	CZE	Oknoservis Racing	Suzuki GSX-R 1000
31	78	ŠPAČEK František	ACCR	CZE	Suzuki Team	Suzuki
32	79	SLANAŘ Václav	ACCR	CZE		Suzuki
33	81	REZNIČEK Petr	ACCR	CZE	Road Racing Liberec	Yamaha R1
34	82	WISNIEWSKI Marian	PZM	POL	WSM Racing Team	Suzuki
35	84	PODGORSKI Pawel	PZM	POL		BMW
36	85	KALSKI Krzysztof	PZM	POL	Dialog Racing Team	Yamaha
37	86	KUCHYŇKA Josef	ACCR	CZE		Suzuki GSX-R 1000
38	88	KOZICKI Andrzej	PZM	POL	Loctite Ceresit Racing	Suzuki
39	89	RIHA Štěpán	ACCR	CZE	Heron Racing Team	Yamaha R1
40	94	STECHER Jaroslav	ACCR	CZE		Yamaha R1
41	95	PRŮŠA Zdeněk	ACCR	CZE		Suzuki GSX-R 1000
42	97	VONDROUŠ Martin	ACCR	CZE		
43	99	DABROWSKI Marcin	PZM	POL	Dialog Racing Team	Yamaha
44	111	KUŠYK Pawel	PZM	POL		Yamaha
45	130	SZTUDER Andrzej	PZM	POL	Wallrav Racing Team	Yamaha
46	156	DERECKI Jakub	PZM	POL		Suzuki
47	171	BAK Lukasz	PZM	POL		Suzuki
48	172	ZÁRUBA Miroslav	ACCR	CZE		Yamaha YZF - R1
49	173	KALČIK Jan	ACCR	CZE		Honda CBR 1000 RR
50	178	MANKOWSKI Daniel	PZM	POL	GM Honda Racing	Honda
51	181	KUBIŠTA Radek	ACCR	CZE		Yamaha R1
52	197	ČERVENÁK Milan	ACCR	CZE	Moto Team Červenák	Yamaha R1

„Měníme přístup k jízdě“



CHCETE UŠETŘIT?
VÍME JAK NA TO!

Umění řídit vozidlo by mělo být běžnou součástí vzdělávání zaměstnanců. Investicí do kurzů bezpečné jízdy zabráníte zbytečnému vynakládání prostředků za opravy vašeho vozového parku po haváriích. Ne vždy jde pouze o peníze, v některých případech můžete zachránit i lidský život.

CENTRUM BEZPEČNÉ JÍZDY MOST nabízí speciální výcvikové programy pro řidiče, včetně firemních referenčních školení v unikátním výcvikovém areálu.



ČESKÁ
POJIŠTOVNA

ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠkoFIN

geosan

Centrum výuky bezpečné jízdy - POLYGON MOST



MISTROVSTVÍ MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ

CHAMPIONSHIP ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP 2008 26. 7. - 27. 7.

Jak to bylo před rokem...

Rekord trati v kategorii motocyklů byl opět překonán

Sobotní kvalifikační jízdy před nedělními hlavními závody evropského šampionátu motocyklů se na Autodromu Most nesly ve znamení nového posunu rychlostního rekordu trati. Od července 2006 jej držel Andrzej Pavelec z Polska, který rekord vytvořil na superbiku Yamaha. V sobotu 7. července 2007 jej překonal jeho krajan Paweł Szkopek. Na stroji stejné značky, ovšem v kategorii Stocksport 1000, posunul hodnotu rekordu o půl sekundy! Původní nejrychlejší kolo na motocyklu mělo hodnotu 1 minuta a 39,775 sekundy. Nový rekordní okruh zajel Polák Szkopek v čase 1 minuta a 39,220 sekundy. Podánilo se mu to v podvečerní druhé měřené jízdě, přičemž v té první byl nejrychlejší Ital Fabrizio Pellizzon, který ale zůstal za dosavadním traťovým rekordem o dvě desetiny pozadu.

„Samozřejmě si toho velice vážím,“ svěřil se Polák. „Zdejší okruh znám a mám ho velice rád. Kolikrát jsem tady i upadl, ale ta trať se mi opravdu moc líbí. Jezdíme nové Dunlopy a v první jízdě jsem měl obutou tvrdší směs pro závod. Do té druhé jsem pak použil měkkou kvalifikační a okamžitě to bylo poznat. Mám velkou radost i z toho, že jsem přebíral žezlo po krajanovi. S Andrzejem se dobře známe, je to můj veliký soupeř. Teď jsem tedy vyhrál já,“ pochvaloval si Paweł Szkopek.

1000 cm Superstock

Diese Kubatur beherrscht in Most Paweł Szkopek mit der Maschine Yamaha, der auch der aktuelle Streckenrekordhalter unter den Motorrädern ist. Sein Wert ist 1:39,220 min. Das bedeutet eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 153.079 km/h.

Superbike

Andreas Mecklau na Suzuki war der Beste im vorigen Jahr, wenn er in der Qualifikation die Zeit von 1:39,764 min. hatte, was eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 152.244 km/h. bedeutet.

Supermono

Die bisherige Bestleistung in dieser Kategorie hält in Most Johannes Kehrer (D) auf der Maschine MZ mit der Zeit 1:48,811, was eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 139.585 km/h bedeutet.

Bestleistung der Rennstrecke in der Kategorie der Motorräder

1:39,220 (Durchschnittsgeschwindigkeit von 153.079 km/h)
Paweł SZKOPEK (P)
Stocksport 1000ccm YAMAHA
7. 7. 2007

Paweł Szkopek



Wie war es vor einem Jahr...

Der Streckenrekord in der Motorradkategorie wurde wieder überspielt.

Die samstägigen Qualifikationsfahrten vor dem sonntägigen Hauptrennen des europäischen Championships waren auf dem Autodrom in Most im Zeichen einer neuen Verschiebung des Geschwindigkeitsrekords der Rennstrecke. Seit Juli 2006 hielt den Rekord Andrzej Pavelec aus Polen auf dem na Superbike Yamaha. Am Samstag 7. Julie 2007 überspielte ihn sein Landsmann Paweł Szkopek. Auf der Maschine dergleichen Mark, aber in der Kategorie Stocksport 1000, verbesserte er den Wert des Rekords um eine halbe Sekunde!

Die ursprünglich schnellste Runde auf dem Motorrad hatte einen Wert von 1 Minute und 39,775 Sekunden. Die neue Rekordrunde fuhr der Pole Szkopek in einer Zeit von 1 Minute und 39,220 Sekunden. Es gelang ihm bei der vorabendlichen zweite gemessenen Runde, wobei in der ersten Runde war der Italiener Fabrizio Pellizzon der schnellste, der aber Winter dem Streckenrekord um zwei Zehntel zurückblieb.

„Ich schätze das selbstverständlich sehr“, erklärte der Pole. „Ich kenne den hiesigen Ring und ich mag ihn sehr. Mehrmals stürzte ich hier hin, aber die Rennstrecke gefällt mir sehr. Wir fahren jetzt auf den neuen Dunlopreifen und bei der ersten Fahrt hatte ich die härtere Mischung für den Wettkampf an. Für die andere Fahrt benutzte ich die weichen, die zur Qualifikationszwecken bestimmt waren, und es war gleich zu spüren. Ich habe große Freude, dass ich das Szepter nach meinem Landsmann übernommen habe. Wir kennen uns mit Andrzej sehr gut, er ist mein großer Gegenspieler. Jetzt habe ich also gewonnen“, lobte sich Paweł Szkopek.



Ohlédnutí za brněnským Memoriálem Františka Štátného Ein Rückblick hinter dem Brunner Memorial von František Štátný

Na Masarykově okruhu u Brna se poslední červnový víkend jel předchozí mistrovský podnik přeboru i oficiálního republikového šampionátu v jedné stopě. Zde je stručný přehled výsledků jednotlivých kategorií především z pohledu českého republikového přeboru i mistrovství.

PČR Volná do 600

Jednoznačným vítězem závodu slabší kategorie volné třídy se stal Václav Jíruš, který pro letošní rok předsedal na stroj Yamaha YZF R6. Majitel firmy 4SR, která vyrábí motocyklové oblečení a doplňky, ovládl závod, na jehož konci slavil vítězství s obrovským náskokem na druhého v pořadí Petra Svobodu. Do boje o pódium se zapojil jeden z nováčků letošní sezóny Štěpán Houba, který nakonec skončil tři sekundy pod pódium, ale i vítěz úvodního závodu Zbyněk Čech, který v souboji o bednu havaroval. Třetí místo tak nakonec obsadil mladý Michal Salač, jenž si po prvních zkušenostech se čtyřtaktním motocyklem dojel pro premiérové pódium v této kategorii. V celkovém pořadí je po druhém závodě na čele Petr Svoboda, který má na svém kontě 31 bodů. Druhý Standa Tvarůžek ztrácí pouhý jeden bod. O třetí místo se dělí trojice Jíruš, Čech a Korčák, která má shodně 25 bodů.

PČR Volná do 600:

1. Václav Jíruš (CZE-Yamaha)	10 kol /	22:35,305
2. Petr Svoboda (CZE-Honda)		+27,183
3. Michal Salač (CZE-Yamaha)		+27,415
4. Štěpán Houba (CZE-Yamaha)		+30,346
5. Pavel Čížek (CZE-Honda)		+30,517

PČR Volná do 600 - celkově:

1. Petr Svoboda	- 31 bodů
2. Stanislav Tvarůžek	- 30
3. Václav Jíruš	- 25
4. Zbyněk Čech	- 25
5. Ondřej Korčák	- 25

PČR Volná nad 600

Po pádu na Pannoniaringu se vítězství dočkal Marek Káňa, který se do sedla závodního stroje vrátil vloni, kdy absolvoval poslední závod v Brně. Nyní se tedy opět představil na okruhu, jenž je jeho domov nejblíže a po zásluze slavil vítězství, když o 11 sekund porazil druhého Pavla Bouma a o 17 sekund třetího Petra Řezníčka. Na čele klasifikace sezóny 2008 se i nadále drží Pavel Bouma, který má po vítězství na Pannoniaringu a druhému místu

Auf dem Masaryk Ring bei Brno fand im letzten Wochenende die vorangehende Meisterversammlung des Wettbewerbs und auch des offiziellen Championats der Republik in einer Spur statt. Hier steht die kurz gefasste Übersicht der Ergebnisse einzelner Kategorien besonders vom Hinblick des tschechischen Republikwettbewerbs und des Championats her.

PČR frei bis 600

Václav Jíruš wurde zum eindeutigen Sieger des Rennens der schwächeren Kategorie der freien Klasse. Er sattelte für das heurige Jahr zur Yamaha YZF R6 um. Der Firmenbesitzer 4SR, die die Motorradbekleidung und Zusätze herstellt, beherrschte den Wettkampf, auf dessen Ende er den Sieg mit einem großen Vorsprung vor dem zweiten in der Reihenfolge, Petr Svoboda, feierte. In den Kampf ums Podium schaltete sich einer der Neulinge der heurigen Saison Štěpán Houba, der am Ende drei Sekunden unter dem Podium endete, aber auch der Sieger des Eröffnungrennens der junge Michal Salač nahm den dritten Platz ein. Nach den ersten Erfahrungen mit einem Viertaktmotorrad erwarb er die Premierepodium in dieser Kategorie. In der gesamten Reihenfolge steht im zweiten Rennen am Kopf Petr Svoboda, der auf seinem Konto 31 Punkte hat. Der zweite Standa Tvarůžek verliert um einen einzigen Punkt. Den dritten Platz teilen sich untereinander Jíruš, Čech und Korčák, die übereinstimmend 25 Punkte haben.

PČR frei bis 600:

1. Václav Jíruš (CZE-Yamaha)	10 Runden /	22:35,305
2. Petr Svoboda (CZE-Honda)		+27,183
3. Michal Salač (CZE-Yamaha)		+27,415
4. Štěpán Houba (CZE-Yamaha)		+30,346
5. Pavel Čížek (CZE-Honda)		+30,517

PČR frei bis 600 - gesamt:

1. Petr Svoboda	- 31 Punkte
2. Stanislav Tvarůžek	- 30
3. Václav Jíruš	- 25
4. Zbyněk Čech	- 25
5. Ondřej Korčák	- 25

PČR frei über 600

Nach dem Fall auf dem Pannoniaring errang den Sieg Marek Káňa, der in die Sattel einer Rennmaschine voriges Jahr zurückkehrte, nachdem er das letzte Rennen in Brno absolvierte. Jetzt stellte er sich auf dem Ring, der seinem Heim am nächsten liegt vor, und verdienstermaßen feierte den Sieg, wenn er um 11 Sekunden den zweiten Pavel Bouma und um 17 Sekunden den Dritten Petr Řezníček schlug. Am Kopf der Qualifikation der Saison 2008 weiter steht Pavel Bouma, der nach dem

v Brně, 45 bodů. Druhý je Radim Mácha (33) a třetí Petr Řezníček (29).

PČR Volná nad 600:

1. Marek Káňa (CZE-Yamaha)	10 kol /	22:05,955
2. Pavel Bouma (CZE-Suzuki)		+11,084
3. Petr Řezníček (CZE-Yamaha)		+17,746
4. Radim Mácha (CZE-Yamaha)		+42,176
5. Jaroslav Štecher (CZE-Yamaha)		+43,744

PČR Volná do 600 - celkově:

1. Pavel Bouma	- 45 bodů
2. Radim Mácha	- 33
3. Petr Řezníček	- 29
4. Marek Káňa	- 25
5. Tomáš Milichovský	- 22

MČR 125 Sportproduction

Radek Lamich se letos poprvé představil v sedle produkční 125 a hned dokázal zvítězit, když po souboji s Petrem Kolářem uhájil své vedoucí místo až na cílovou pásku závodu, který se jel na pouhých 7 kol. Již s větší ztrátou přijel do cíle třetí Miroslav Sedlo. Zajímavostí bylo vyhlášení vítěze v podobě Miroslava Popova, který ovšem po hodině musel pohár vrátit, protože se zjistilo, že nrestartuje s českou licenci.

Sieg auf Pannoniaring und dem zweiten Platz in Brno 45 Punkte hat. Der Zweite ist Radim Mácha (33) und der Dritte Petr Řezníček (29).

PČR frei über 600:

1. Marek Káňa (CZE-Yamaha)	10 Runden /	22:05,955
2. Pavel Bouma (CZE-Suzuki)		+11,084
3. Petr Řezníček (CZE-Yamaha)		+17,746
4. Radim Mácha (CZE-Yamaha)		+42,176
5. Jaroslav Štecher (CZE-Yamaha)		+43,744

PČR frei bis 600 - gesamt:

1. Pavel Bouma	- 45 Punkte
2. Radim Mácha	- 33
3. Petr Řezníček	- 29
4. Marek Káňa	- 25
5. Tomáš Milichovský	- 22

MČR 125 Sportproduction

Radek Lamich stellte sich heuer se zum ersten Mal im Sattel der Produktion 125 und gleich brachte er fertig das Rennen zu gewinnen, wenn er nach dem Wettkampf mit Petr Kolář seine Führungsposition bis zum Zielband des Rennens behauptete, das nur auf sieben Runden gefahren wurde. Mit einem größeren Verlust kam ins Ziel der Dritte Miroslav Sedlo. Zu einer Merkwürdigkeit wurde die Siegerehrung im Fall von Miroslav Popov, der nach einer Stunde den Pokal zurückgeben musste, weil man herausfand dass er mit keiner tschechischen Lizenz startete.



MČR 125 Sportproduction

1. Radek Lamich (CZE-Aprilia)	7 kol /	17:44,393
2. Petr Kolář (CZE-Aprilia)		+1,289
3. Miroslav Sedlo (CZE-Cagiva)		+14,309
4. Michal Salač (CZE-Cagiva)		+26,021
5. Jiří Kleich (CZE-Aprilia)		+30,395

MČR 125 Sportproduction - celkově:

1. Petr Kolář	- 40 bodů
2. Michal Salač	- 29
3. Radek Lamich	- 25
4. Radek Chlíbek	- 25
5. Jiří Kleich	- 24

MEZ MČR 125 GP

Pěkný souboj předvedli Karel Pešek s obhájcem titulu Michalem Práškem. Oba svým soupeřům ujeli a celý závod si to dávali pouze mezi sebou. Úspěšnější byl nakonec Kája Pešek, který Michala Práška porazil o pouhých 0,641 sekundy. Zcela osamocení si pro třetí místo dojel Lukáš Šembera. Smůlu měl Jakub Kornfeil, který se do Brna přesunul ihned po závodě Red Bull Cupu v Assenu. Kuba si Hondu vyzkoušel ve Warm Upu, ovšem v závodě, do něhož startoval z poslední řady, se dostal pouze na tribunu B, před níž se mu zadrhl motor. V celkovém pořadí je na čele po dvou závodech Karel Pešek, který o 5 bodů předstihl vítěze z Pannonie Lukáše Rážka. Třetí je Slovák Jakub Jantulík, který má ztrátu dalších tří bodů.

MEZ MČR 125 GP:

1. Karel Pešek (CZE-Aprilia)	7 kol /	15:45,580
2. Michal Prášek (CZE-Honda)		+0,641
3. Lukáš Šembera (CZE-Aprilia)		+9,889
4. Jakub Jantulík (SVK-Honda)		+15,185
5. Lukáš Rážek (CZE-Honda)		+31,330

MČR 125 Sportproduction

1. Radek Lamich (CZE-Aprilia)	7 Runden /	17:44,393
2. Petr Kolář (CZE-Aprilia)		+1,289
3. Miroslav Sedlo (CZE-Cagiva)		+14,309
4. Michal Salač (CZE-Cagiva)		+26,021
5. Jiří Kleich (CZE-Aprilia)		+30,395

MČR 125 Sportproduction - gesamt:

1. Petr Kolář	- 40 Punkte
2. Michal Salač	- 29
3. Radek Lamich	- 25
4. Radek Chlíbek	- 25
5. Jiří Kleich	- 24

MEZ MČR 125 GP

Einen schönen Zweikampf führte Karel Pešek mit dem Titelverteidiger Michal Prášek vor. Diese beiden fuhren ihren Rivalen weg und während des ganzen Rennens kämpften sie untereinander. Letzen Endes war Kája Pešek erfolgreicher, der den Michal Prášek um nicht weniger als 0,641 Sekunden besiegte. Ganz vereinsamt fuhr für seinen dritten Platz Lukáš Šembera. Jakub Kornfeil, der nach Brno gleich nach dem Rennen Red Bull Cupu in Assen umsetzte, hatte Pech. Jakub erprobte seine Honda im Warm Up, allerdings beim Rennen, in welchem er aus der letzten Reihe startete, gelang er nur vor die Tribüne B, wo sein Motor sich anfraß. In der gesamten Reihenfolge steht an der Spitze nach zwei Rennen Karel Pešek, der um 5 Punkte den Sieger aus Pannonia Lukáš Rážek überholte. Der Dritte ist der Slowake Jakub Jantulík, der den Verlust von weiteren drei Punkten hat.

INTERNATIONALE MČR 125 GP:

1. Karel Pešek (CZE-Aprilia)	7 Runden /	15:45,580
2. Michal Prášek (CZE-Honda)		+0,641
3. Lukáš Šembera (CZE-Aprilia)		+9,889
4. Jakub Jantulík (SVK-Honda)		+15,185
5. Lukáš Rážek (CZE-Honda)		+31,330



MEZ MČR 125 GP - celkově:

1. Karel Pešek	- 41 bodů
2. Lukáš Rážek	- 36
3. Jakub Jantulík	- 33
4. Nicol Marccone	- 22
5. Michal Prášek	- 20

MČR 125 GP JUNIOR:

1. Karel Pešek (CZE-Aprilia)	7 kol /	15:45,580
2. Lukáš Šembera (CZE-Aprilia)		+9,889
3. Jakub Jantulík (SVK-Honda)		+15,185
4. Andrea Toušková (CZE-Honda)		+35,885
5. Nicol Marccone (CZE-Honda)		+45,390

MČR 125 GP JUNIOR - celkově:

1. Karel Pešek	- 45 bodů
2. Jakub Jantulík	- 41
3. Nicol Marccone	- 27
4. Ladislav Chmelík	- 23
5. Lukáš Šembera	- 20

MEZ MČR Superstock 600

Nejlépe začal závod Vašek Bittman, který si postupně vypracovával mírný náskok na skupinu jezdců, v níž bojovali o pódium Igor Kaláb, Tomáš Holubec a Radomil Rous. Jenže Bittman havaroval a přestože rychle svou Yamahu opět osedlal, na lepší jak sedmé místo to již nedalo. V závěru závodu pak využil znalosti domácí dráhy a vlastních kvalit brněnský Igor Kaláb, který zvítězil před Radkem Rousem. Třetí místo v Brně vybojoval jezdec, jehož mediálním partnerem je tento server, tedy Tomáš Holubec. Vítěz tohoto závodu vystřídal Vaška Bittmana i na čele celkového pořadí, kde má Igor Kaláb sedmibodový náskok.

MEZ MČR Superstock 600:

1. Igor Kaláb (CZE-Yamaha)	10 kol /	21:45,372
2. Radomil Rous (CZE-Yamaha)		+0,235
3. Tomáš Holubec (CZE-Yamaha)		+3,137
4. Pavel Ouda (CZE-Honda)		+12,061
5. Jiří Brož (CZE-Kawasaki)		+21,621

MEZ MČR Superstock 600 - celkově:

1. Igor Kaláb	- 41 bodů
2. Václav Bittman	- 34
3. Radomil Rous	- 31
4. Jiří Brož	- 31
5. Tomáš Holubec	- 29

MEZ MČR Superstock 1000

Velmi špatný start do závodu předvedl v kvalifikaci z našich nejlepší Kamil Prager. Propad do středu startovního pole znamenal pro Kamila tvrdou práci při cestě zpět do horních pozic výsledkové listiny. Náš zkušený závodník se ovšem nevzdal a po závodě plném předjížděcích manévru se pracoval nejen na páté místo celkově, ale především na první místo mezi jezdci startující v našem republikovém

INTERNATIONALE MČR 125 GP - gesamt:

1. Karel Pešek	- 41 Punkte
2. Lukáš Rážek	- 36
3. Jakub Jantulík	- 33
4. Nicol Marccone	- 22
5. Michal Prášek	- 20

MČR 125 GP JUNIOR:

1. Karel Pešek (CZE-Aprilia)	7 Runden /	15:45,580
2. Lukáš Šembera (CZE-Aprilia)		+9,889
3. Jakub Jantulík (SVK-Honda)		+15,185
4. Andrea Toušková (CZE-Honda)		+35,885
5. Nicol Marccone (CZE-Honda)		+45,390

MČR 125 GP JUNIOR - gesamt:

1. Karel Pešek	- 45 Punkte
2. Jakub Jantulík	- 41
3. Nicol Marccone	- 27
4. Ladislav Chmelík	- 23
5. Lukáš Šembera	- 20

MEZ MČR Superstock 600

Vašek Bittman begann das Rennen am besten, er erarbeitete sich einen milden Vorsprung, den er sich stufenweise an die Fahrergruppe, in welcher ums Podium Igor Kaláb, Tomáš Holubec und Radomil Rous kämpften, erarbeitete. Aber Bittman havarierte und trotzdem, dass er seine Yamaha wieder sattelte, gab es für ihn kein besserer Platz, als der siebente. Am Schluss des Rennens nutzte die Kenntnisse der heimischen Rennstrecke und eigenen Qualitäten der Brüner Fahrer Igor Kaláb, der Radek Rous besiegte. Den dritten Platz in Brno erkämpfte der Fahrer, dessen medialen Partner dieser Server ist, also Tomáš Holubec. Der Sieger dieses Wettkampfes löste Vašek Bittman auch an der Spitze der gesamten Reihenfolge, wo Igor Kaláb über einen sieben Punkten Vorsprung verfügt.

INTERNATIONALE MČR Superstock 600:

1. Igor Kaláb (CZE-Yamaha)	10 Runden /	21:45,372
2. Radomil Rous (CZE-Yamaha)		+0,235
3. Tomáš Holubec (CZE-Yamaha)		+3,137
4. Pavel Ouda (CZE-Honda)		+12,061
5. Jiří Brož (CZE-Kawasaki)		+21,621

INTERNATIONALE MČR Superstock 600 - gesamt:

1. Igor Kaláb	- 41 Punkte
2. Václav Bittman	- 34
3. Radomil Rous	- 31
4. Jiří Brož	- 31
5. Tomáš Holubec	- 29

INTERNATIONALE MČR Superstock 1000

Einen sehr schlechten Start in Rennen führte in der Qualifikation der Beste von unseren Fahrern Kamil Prager vor. Der Durchfall in die Mitte des Startfeldes bedeutet für Kamil eine harte Arbeit bei der Reise zurück in die oberen Positionen der Ergebnisliste. Unser erfahrener Rennfahrer gab jedoch nicht auf und nach dem Wettkampf, der voll von Überholungsmanövern war, erkämpfte er nur nicht den fünften Platz in

šampionátu. Prager nakonec vyhrál o 2,225 sekundy před Milošem Čihákem, jenž se v Brně poprvé představil v obou litrových kategoriích.

Pro třetí místo si přijel Petr Čermák. Kamil Prager je na čele průběžné klasifikace letošní sezony s plným počtem bodů, na druhém místě se drží Aleš Halámek, třetí je Miloš Čihák.

MEZ MČR Superstock 1000:

1. Kamil Prager (CZE-Kawasaki) 10 kol /	21:24,415
2. Miloš Čihák (CZE-Suzuki)	+2,225
3. Petr Čermák (CZE-Yamaha)	+4,615
4. Viktor Noss (CZE-Yamaha)	+5,175
5. Libor Milota (CZE-Suzuki)	+28,522

MEZ MČR Superstock 1000 - celkově:

1. Kamil Prager	- 50 bodů
2. Aleš Halámek	- 29
3. Miloš Čihák	- 20
4. Radim Mácha	- 20
5. Ivo Duchoň	- 18

MEZ MČR Supersport

Jeden ze skvělých zářezů pro českou silnici. Boj o celkové pódium Alpe Adrie se odehrál vyloženě v české režii, nejenže v bodované patnáctce jsme měli devět jezdců, ale navíc prvních pět bylo pouze z našich luhů a hájů. Velký souboj předvedl Ondra Ježek s Radomilem Rousem. Oba naši jezdci jeli společně celý závod a o všem rozhodl útok Radka Rouse ve Schwantzově zatáčce. Přestože se Ondra Ježek ještě na konci stoupání pokusil na Radunu zaútočit v poslední dvojici zatáček, z vítězství se nakonec radoval zkušený Radek Rous, který cíl projel o 0,355 sekundy dříve než Ondřej Ježek. Pro třetí místo si dojela při svém brněnském startu Markéta Janáková, která po několika kolech setřásla své pronásledovatele a více jak polovinu závodu jela zcela osamocená. Na čele šampionátu je Radek Rous, který zatím nepoznal porážku.

MEZ MČR Supersport:

1. Radomil Rous (CZE-Yamaha) 10 kol /	21:36,357
2. Ondřej Ježek (CZE-Kawasaki)	+0,355
3. Markéta Janáková (CZE-Suzuki)	+18,629
4. Jiří Brož (CZE-Kawasaki)	+28,854
5. Jiří Fejta (CZE-Yamaha)	+36,796

MEZ MČR Supersport - celkově:

1. Radomil Rous	- 50 bodů
2. Jiří Brož	- 29
3. Jiří Fejta	- 24
4. Jiří Mayer	- 21
5. Ondřej Ježek	- 20

der Gesamtbewertung, sondern auch vor allem den ersten Platz unter den Fahrern, die in unseren Republik Championat starten werden. Prager letzten Endes siegte um 2,225 Sekunde vor Miloš Čihák, der sich in Brno zum ersten Mal in den beiden Liter Kategorien vorstellte.

Der dritte Platz gehörte dem Petr Čermák. Kamil Prager befindet sich an der Spitze der durchgehenden Qualifikation der heurigen Saison mit der vollen Punkteanzahl, am zweiten Platz ist Aleš Halámek, der Dritte ist Miloš Čihák.

INTERNATIONALE MČR Superstock 1000:

1. Kamil Prager (CZE-Kawasaki) 10 Runden /	21:24,415
2. Miloš Čihák (CZE-Suzuki)	+2,225
3. Petr Čermák (CZE-Yamaha)	+4,615
4. Viktor Noss (CZE-Yamaha)	+5,175
5. Libor Milota (CZE-Suzuki)	+28,522

INTERNATIONALE MČR Superstock 1000 - gesamt:

1. Kamil Prager	- 50 Punkte
2. Aleš Halámek	- 29
3. Miloš Čihák	- 20
4. Radim Mácha	- 20
5. Ivo Duchoň	- 18

INTERNATIONALE MČR Supersport

Einer der hervorragenden Wettkämpfe auf der böhmischen Straße. Ein Wettkampf um das ganze Podium spielte sich ausgesprochen in der tschechischen Regie ab. Nicht nur unter den fünfzehn Fahrern, die die Punkte sammeln könnten, hatten wir neun Fahrer, aber überdies die ersten fünf stammten aus unseren Auen und Haien. Ondra Ježek mit Radomil Rous führten einen großen Zweikampf vor. Unsere beiden Fahrer fuhren das ganze Rennen beisammen und der Radek Rous' Angriff in der Schwantzkurve entschied alles. Trotzdem, dass Ondra Ježek noch am Ende der Steigung an Radek in der letzten Doppelkurve anzugreifen versuchte, die Freude aus dem Sieg hatte der erfahrene Ondra Ježek, der um o 0,355 Sekunde ins Ziel früher ankam. Den dritten Platz besetzte bei ihrem Brünner Start Markéta Janáková, die nach einigen Runden ihre Verfolger abschüttelte und mehr als die Hälfte des Rennens ganz einsam fuhr. An der Spitze des Championats ist Radek Rous, der bisher keine Niederlage erlitt.

INTERNATIONAL MČR Supersport:

1. Radomil Rous (CZE-Yamaha) 10 Runden /	21:36,357
2. Ondřej Ježek (CZE-Kawasaki)	+0,355
3. Markéta Janáková (CZE-Suzuki)	+18,629
4. Jiří Brož (CZE-Kawasaki)	+28,854
5. Jiří Fejta (CZE-Yamaha)	+36,796

INTERNATIONAL MČR Supersport - celkově:

1. Radomil Rous	- 50 Punkte
2. Jiří Brož	- 29
3. Jiří Fejta	- 24
4. Jiří Mayer	- 21
5. Ondřej Ježek	- 20

HOTEL cascade

Hotel Cascade patří mezi největší hotely severočeského regionu a nachází se v centru města Mostu, přibližně 2 km od okruhu mosteckého autodromu. Nabízí ubytování ve 159 pokojích typově rozdělených do různých kategorií - od třídy turistické až po business class poskytující vysoký komfort. Pohodlná kavárna s kapacitou 80 míst poskytuje široký výběr nejrůznějších káv, zákusků, salátových mís a malých specialit. Hotelová restaurace nabízí nejen široký výběr jídel české i mezinárodní kuchyně, ale je i zároveň místem pro podávání snídaní formou bufetu. K účelům pořádání školení, jednání, konferencí a kongresů nabízí prostory malého salonku pro 30 osob a velkého salonku pro 100 osob. Vinárna nabízí možnost pořádání večírků, oslav a plesů až pro 150 osob.

www.hotel-cascade.cz

International SOS zaujímá vedoucí postavení ve světě v poskytování zdravotních a bezpečnostních asistenčních služeb, mezinárodních zdravotnických služeb a outsourcingu péče o zákazníky. Svě komplexní služby poskytují více než 6550 firemním klientům se 66 miliony členy, včetně 83% největších firem světa uvedených v žebříčku Fortune Global 100.

Naším zákazníkům poskytujeme služby v následující oblasti:

- **auto asistence** - pomoc motoristům v rámci zemí zelené karty
- **celosvětová zdravotní asistence a repatriace pacientů**
- **specializované pojistné programy** pro bankovní i nebankovní instituce
- **cestovní a právní asistence**
- **CRM služby**
- **služby vícejazyčného call centra**
- **likvidace pojistných událostí**
- **home assistance** - pomoc v domácnosti
- **concierge** - služba VIP osobní asistence



International SOS

International SOS Assistance (CZ) s.r.o.

Anděl Park
Karla Engliše 3201/6
150 00 Praha 5 - Smíchov
Tel.: +420 222 111 139
Fax: +420 222 111 112
Email: marketing.prg@internationalsos.com
www.internationalsos.com

JEZERO VRBENSKÝ

Žraloka u nás rozhodně
nechytíte,

ale svůj životní úlovek
možná ano

Jezero staré 70 let

- nikdy nebylo vypuštěno
- max. hloubka 8 m, rozloha 7 ha,
lov dle individuální dohody
se správcí areálu



www.jezero-vrbensky.cz

tel.: 737 237 432 • e-mail: jezero@jezero-vrbensky.cz

MISTROVSTVÍ
MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ

CHAMPIONSHIP
ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP
26. 7. - 27. 7.
2008

České pódium třídy Supersport Das tschechische Podium der Klasse Supersport

Pouze čeští jezdci se dostali na pódium závodu Alpe Adria Championship ve třídě Supersport, který své další kolo absolvoval na brněnském okruhu.

31 jezdců se kvalifikovalo do nedělního závodu třídy Supersport, kterým pokračoval Alpo-Jadranský šampionát. Z těchto jezdců bylo 17 z naší republiky. Jezdci s trikolórou byli vidět i na nejlepších příčkách tohoto závodu, když jich 9 dokázalo bodovat. Jako naprosto senzační výsledek pro české barvy je pak hodnocen výsledek absolutní, kde se čeští jezdci podělili o prvních pět pozic tohoto závodu. Nám tedy nezbyvalo než se těch nejlepších zeptat na jejich pocity.

Radomil Rous (1. místo; 10 kol; čas 21:36,357):

"Povedl se mi start, bylo to úplně úžasný, dostal jsem se na druhý místo. Ondra udělal pak chybu ve Schwantzovce a tak jsem se dostal na první místo. Pak mi to ovšem vrátil. Jezdil jsem půl závodu za ním a přemýšlel kde ho udělat. Věděl jsem, že už udělal ve Schwantzovce chybu na brzdách a tak jsem si říkal, že jediná možnost k předjetí bude právě tam. Musím říct, že dneska mi jela opravdu dobře motorka a jen díky tomu jsem s Ondrou mohl jet. Měl jsem na něho i motoricky. Jsem hrozně spokojený."

Ondřej Ježek (2. místo; ztráta +0,355):

"Byl to mazec! Od startu jsem se snažil topit, abych všem ujel. Kromě Radka se to taky podařilo. Ve třetím kole jsem ve Schwantzovce prořadil a tak jsem byl trochu dlouhý. Když jsem se pak vracel, tak jsem zajel nejrychlejší kolo. Podařilo se mi ho znova předjet z větru a na brzdy. Dvakrát jsem se ohlídl a viděl jsem ho tam pořád. Čekal jsem na poslední kolo. Říkal jsem si, že musím trochu zatáhnout, aby mě nepředjel a tak jsem na výjezdu z Cěčka šel trochu do štorcu. Pak jsem jen slyšel Radka jak se blíží a blíží a na brzdách už byl vedle mě. Nakonec to tam poslal trochu víc a bylo to. S víkendem jsem spokojený, byla to dobrá příprava za tři týdny na stocky."

Markéta Janáková (3. místo; ztráta +18,629):

"Závod byl rychlý a dlouhý, ale na jednu stranu je škoda, že jsem jela sama. Se třetím místem jsem ovšem spokojená. V prvních kolech jsem se snažila držet za klukama, věděla jsem, že mě to vytáhne. Po startu v první zatáčce jsem byla třetí, ale pak mě na rovině předjel Jirka Brož. Na brzdy mu prý vypadl kvalt a tak jsem ho předjela a pak si jela již jen to svoje."

Nur tschechischen Fahrer gelangten aufs Podium des Rennens Alpe Adria Championship in der Klasse Supersport, das seine nächste Runde auf dem Brüner Ring absolvierte.

31 Fahrer qualifizierten sich in das Sonntagsrennen der Klasse Supersport, was eine Fortsetzung des Alpen-Adria-Championats ist. Davon 17 waren aus unserer Republik. Die Fahrer mit der Trikolore waren an den besten Stufen dieses Rennens zu sehen, wenn neun von ihnen die Punkte erwarben. Das absolute Ergebnis ist als eine Sensation für die tschechischen Farben bewertet wird, da die tschechischen Fahrer teilten unter sich die ersten fünf Plätze dieses Rennens. Es blieb uns nichts anders übrig, als die Besten an ihre Gefühle zu fragen.

Radomil Rous (1. Platz; 10 Runden, Zeit 21:36,357):

"Der Start ist mir gelungen, es war fantastisch, ich bin an dem zweiten Platz gelang. Ondra begann dann die Fehler in der Schwantzkurve und so gelang ich an den ersten Platz. Dann hat er mir das zurückgegeben. Ich fuhr die Hälfte des Rennens hinter ihm und überlegte, wo ich ihn überhole. Ich wusste, dass er in der Schwantzkurve mit den Bremsen einen Fehler gemacht hat und ich glaubte, dass es dort eine Möglichkeit gibt, ihn zu überholen ist. Ich muss sagen, dass mein Motorrad heute wirklich gut gefahren ist und nur dank ihm konnte ich mit Ondra fahren. Ich hatte ebenso gutes Motorrad wie er. Ich bin sehr zufrieden."

Ondřej Ježek (2. Platz; Verlust +0,355):

"Es war super! Seit dem Start habe ich mich bemüht, die anderen hinter mir zu lassen. Außer Radek ist es mir gelungen. In der dritten Runde habe ich in der Schwantzkurve geschaltet und ich wurde ein bisschen lang. Als ich dann zurückkehrte, fuhr ich die schnellste Runde. Es gelang mir ihn zu überholen von der Windseite und auf die Bremsen. Zweimal schaute ich zurück, aber ich sah ihn dort fort. Er wartete auf die letzte Runde. Ich sagte mir, dass ich aufpassen muss, damit er mich nicht überholt und so fuhr in auf der Ausfahrt aus „Cěčko“ ein wenig schräg. Dann hörte ich nur, wie sich Radek nähert und nähert und an den Bremsen war schon neben mir. Letzten Endes schickte er dort ein bisschen mehr und so war es. Mit dem Wochenende bin ich zufrieden, es war eine gute Vorbereitung auf die „Stocks“ in drei Wochen."

Markéta Janáková (3. Platz; Verlust +18,629):

"Das Rennen war schnell und lang, aber einerseits ist es schade, dass ich allein fuhr. Mit dem dritten Platz bin ich zufrieden. In den ersten Runden habe ich mich bemüht mich hinter den Burschen zu halten. Ich wusste, dass es mir auszieht. Nach dem Start in der ersten Kurve war ich die Dritte, dann aber auf der Geraden überholte mich Jirka Brož. Auf die Bremsen soll ihm der Gang ausgefallen haben und überholte ich ihn und dann fuhr ich nur allein."

www.moto-racing.cz

ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP
2008
26. 7. - 27. 7.

MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLU
MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLU

Technické údaje Autodrom Most



délka tratě: 4 219 m, nejdelší rovina: 839 m, nejkratší rovina: 150 m,
šířka tratě: 12 - 14 m, počet zatáček: 21 (levých 9, pravých 12), převýšení: 12,04 m
Streckenlänge: 4 219 m, längste Gerade: 839 m, kürzeste Gerade: 150 m,
Rennstreckebreite: 12 - 14 m, Kurvenzahl: 21 (levých 9, pravých 12), Überhöhung: 12,04 m

Děkujeme všem partnerům,
kteří přispěli k důstojnému průběhu závodu na Autodromu Most.



připravil: AUTODROM MOST a. s.
texty a foto: Dušan Matouš, Petr Štola
sazba a grafická úprava: RING publishing s. r. o.

Cena: 25 Kč

AUTODROM MOST

Matador CZECH TRUCK PRIX 2008

FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP
30. - 31. 8. 2008



Race Truck
Česká pojišťovna - Škoda Octavia Cup 2008
AvD Interserie Sprint Challenge
Memoriál Zdeňka Vojtěcha
- Pohár cestovních vozů

ČESKÁ POJIŠŤOVNA
Škoda Octavia
CUP 2008

25 let
AUTODROM
MOST

Doprovodný program v rámci vstupného Vám přináší MATADOR



Vodní živel pod kontrolou

S expertem na jízdu na mokřem povrchu AQUILLA EVO



Aquilla EVO

Pokud vyznáváte sportovní styl jízdy a vyžadujete od svých pneumatik vysokou bezpečnost na mokřem i suchém povrchu vozovky, pohodlí při velmi vysokých rychlostech, vynikající ovladatelnost vozidla, krátkou brzdňou dráhu, výbornou odolnost vůči aquaplaningu, vyvinuli jsme pro vás novou pneumatiku AQUILLA EVO MP 43.

- > nová letní HIGH PERFORMANCE pneumatika MATADOR
- > zařazená mezi pneumatiky v rychlostních kategoriích H, V a W

www.matador.sk

 **Matador**
LEADING THE WAY