

**AUTODROM
MOST** CZECH
REPUBLIC



SUMMER BIKE COMPETITION



MOST
26. 7. - 29. 7. 2007
www.autodrom-most.cz

26. 7. - 27. 7. 2007 **MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ**

M ČR - Supermono

P ČR - 125 Sport, volná 250-600, volná přes 600

28. 7. - 29. 7. 2007 **UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP**

+ **MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ**

M ČR + AA - 125 GP, 125 SP, Superbike, Supersport, Superstock 600-1000





Hnědé uhlí - zdroj tepla a elektřiny



www.mus.cz

**SUMMER BIKE
COMPETITION**

MOST
26.7. - 29.7. 2007
www.autodrom-most.cz



Milí motocykloví přátelé, příznivci Autodromu Most

Liebe Motorsportfreunde, Fans des Moster Autodroms

Mostecký okruh je známý nejen slavnými automobilovými podniky, ale také významnými závody motocyklů. Dokonce právě motocyklovými závody v roce 1947 se začala psát historie motoristického sportu na Mostecku.

Už podruhé v jednom měsíci se scházíme u velkého svátku jedné stopy. Jde o dobře zavedenou tradici, kdy v začátku měsíce června hostí náš okruh elitu, která se účastní oficiálního evropského šampionátu a vzápětí nato dorazí ještě širší obec účastníků odnože evropského mistrovství, tedy UEM Alpe Adria Championship. Jako pro pořadatele je pro nás pochopitelně podnik s velkým množstvím závodníků o něco náročnější, ale vynaložené úsilí se zúročuje v mnohem vyšší atraktivnosti závodního víkendu. Na naší trati se v rámci všech dosavadních motocyklových závodů vystřídala skutečně celá řada současných hvězd jednotlivých kategorií světového šampionátu a také držitelů mistrovských titulů. Věřím, že každý z nich si z naší trati odnesl zajímavé vzpomínky a také diváci, kteří jejich boje sledovali, mají shlédnuté výkony dodnes v paměti.

Přeji Vám krásné motoristické zážitky.

Předseda Dozorčí rady
AUTODROM MOST a.s.



Jiří Kroužek

Der Moster Ring ist nicht nur durch berühmte Automobil - Veranstaltungen bekannt, sondern auch durch bedeutende Motorradrennen. Endlich - durch ein Motorradrennen im Jahre 1947 begann man hier die Geschichte des Motorsports im Moster Gebiet zu schreiben.

Schon das zweite Mal in einem Monat treffen wir uns bei einer großen Feier der Einspur. Es handelt sich um gut eingelebte Tradition, wo Anfang Juni unser Ring die Elite, die am offiziellen Europäischen Championat teilnimmt, begrüßt, und gleich danach kommt noch breitere Gemeinschaft der Teilnehmer des Abzweiges der Europäischen Meisterschaft, also UEM Alpe Adria Championship. Für uns als Veranstalter, ist eine Veranstaltung mit hoher Zahl der Teilnehmer etwas anspruchsvoller, aber die Mühe bezahlt sich in viel höheren Attraktivität des Renn - Wochenendes. Auf unserer Strecke erschienen im Rahmen allen bisherigen Motorrad - Rennen wirklich ganze Reihe von gegenwärtigen Stars der einzelnen Kategorien des Weltchampionats und auch der Halter der Meistertitel. Ich glaube, dass jeder von ihnen von unserer Strecke gute Erinnerungen hat und auch Zuschauer, die ihre Kämpfe verfolgt haben, die gesehen Leistungen bis heute in Erinnerung tragen.

Ich wünsche Ihnen schöne sportliche Erlebnisse.

Vorsitzender des Aufsichtsrates
AUTODROM MOST A.G.

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU

Předseda mezinárodní Jury: Attila Nagy

Členové mez. JURY - zástupce FMNR: Robert Kotlaba

Člen mez. JURY: Luigi Favarato

Ředitel závodu: Günther Tzaritsch

Zástupce ředitele závodu: Gerhard Ittner

Tajemník závodu: Tomáš Marek

Vedoucí technické kontroly: Robert Kotlaba

Hlavní časoměřič: Luigi Favarato

Měření a zpracování výsledků: Gerhard Ittner

Vedoucí lékařské služby: Tomáš Marek

Tajemník závodu: Tomáš Marek

Vedoucí technické kontroly: Robert Kotlaba

Hlavní časoměřič: Luigi Favarato

Měření a zpracování výsledků: Gerhard Ittner

Vedoucí lékařské služby: Tomáš Marek

Trůda Pochmanová

Vojtěch Količ

Ing. Dobromila Miková

Ing. Dobromila Miková

MUDr. Milan Fidler

Jakub Klatovský

ČASOVÝ HARMONOGRAM TIME TABLE

ČTVRTEK - THURSDAY 26. 7. 2007

9:00 - 13:00	50	Supplementary practices/Testovací jízdy	
13:00 - 13:50	30	PŘESTÁVKA - BREAK	
13:50 - 14:20	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	jen pro třídy AA/only for AA classes 125cc + Supermono
14:30 - 14:50	20	P ČR volná 250 - 600cc	1. kval. trénink - 1st qual. practice
15:00 - 15:20	20	P ČR volná přes 600cc	1. kval. trénink - 1st qual. practice
15:30 - 16:00	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	jen pro třídy AA/only for AA classes ≤ 600cc
16:10 - 16:40	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	jen pro třídy AA/only for AA classes > 600cc
16:50 - 17:10	20	P ČR volná 250 - 600cc	2. kval. trénink - 2nd qual. practice
17:20 - 17:40	20	P ČR volná přes 600cc	2. kval. trénink - 2nd qual. practice

PÁTEK - FRIDAY 27. 7. 2007

9:00 - 9:10	10	P ČR volná 250 - 600cc	warm - up
9:20 - 9:30	10	P ČR volná přes 600cc	warm - up
9:35 - 10:05	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	jen pro třídy AA/only for AA classes > 600cc
10:10 - 10:40	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	jen pro třídy AA/only for AA classes ≤ 600cc
10:45 - 11:15	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	jen pro třídy AA/only for AA classes 125cc + Supermono
11:15 - 12:15	60	PŘESTÁVKA - BREAK	
12:15 - 12:45	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	jen pro třídy AA/only for AA classes > 600cc
12:50 - 13:20	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	jen pro třídy AA/only for AA classes ≤ 600cc
13:25 - 13:55	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	jen pro třídy AA/only for AA classes 125cc + Supermono
14:00 - 14:30	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	jen pro třídy AA/only for AA classes > 600cc
14:35 - 15:05	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	jen pro třídy AA/only for AA classes ≤ 600cc
15:10 - 15:40	30	Supplementary practices/Testovací jízdy	jen pro třídy AA/only for AA classes 125cc + Supermono
riders come on the track	Start		
16:00 - 16:15	40	P ČR volná 250 - 600cc	závod - race
16:55 - 17:10	40	P ČR volná přes 600cc	závod - race

SOBOTA - SATURDAY 28. 7. 2007

9:00 - 9:30	30	AA 125cc SP + M ČR Supermono	1. kval. trénink - 1st qual. practice
9:40 - 10:10	30	AA 125cc GP	1. kval. trénink - 1st qual. practice
10:20 - 10:50	30	AA Superstock 600	1. kval. trénink - 1st qual. practice
11:00 - 11:30	30	AA Superstock 1000	1. kval. trénink - 1st qual. practice
11:40 - 12:10	30	AA Supersport	1. kval. trénink - 1st qual. practice
12:20 - 12:50	30	AA Superbike	1. kval. trénink - 1st qual. practice
12:50 - 13:50	60	PŘESTÁVKA - BREAK	
13:50 - 14:20	30	AA 125cc SP + M ČR Supermono	2. kval. trénink - 2nd qual. practice
14:30 - 15:00	30	AA 125cc GP	2. kval. trénink - 2nd qual. practice
15:10 - 15:40	30	AA Superstock 600	2. kval. trénink - 2nd qual. practice
15:50 - 16:20	30	AA Superstock 1000	2. kval. trénink - 2nd qual. practice
16:30 - 17:00	30	AA Supersport	2. kval. trénink - 2nd qual. practice
17:10 - 17:40	30	AA Superbike	2. kval. trénink - 2nd qual. practice

NEDELE - SUNDAY 29. 7. 2007

9:00 - 9:10	10	AA 125cc SP + M ČR Supermono	warm - up
9:20 - 9:30	10	AA 125cc GP	warm - up
9:40 - 9:50	10	AA Superstock 600	warm - up
10:00 - 10:10	10	AA Superstock 1000	warm - up
10:20 - 10:30	10	AA Supersport	warm - up
10:40 - 10:50	10	AA Superbike	warm - up
10:50 - 11:50	60	PŘESTÁVKA - BREAK	Ferrari - Vesely
riders come on the track	Start		
11:50 - 12:05	30	AA 125cc SP + M ČR Supermono	závod - race
12:35 - 12:50	30	AA 125cc GP	závod - race
13:20 - 13:35	45	AA Superstock 600	závod - race
14:20 - 14:35	45	AA Superstock 1000	závod - race
15:20 - 15:35	45	AA Supersport	závod - race
16:20 - 16:35	45	AA Superbike	závod - race



Domácí klání jako předskokan Alpe Adria

V rámci motocyklového víkendu se letos v Mostě schází skutečně stovky závodníků. Ve čtvrtek a v pátek se totiž konají kvalifikace a závody ve třech třídách domácích bojů. V rámci přeboru České republiky, jakéhosi předpokoje oficiálního republikového šampionátu, budou startovat obvyklé a oblíbené volné třídy do 600 a nad 600 ccm. Technické předpisy jsou zde poměrně volné, jedná se téměř o produkční motocykly jen s minimem povolených úprav. Při nedávném evropském šampionátu se přeborníci utkali na mostecké trati a po čtyřech letošních podnicích je v čele bodování kubatury do 600 ccm v čele tabulky Karel Táborský před Martinem Mikulcem a Lubomírem Molinem, všichni na Yamahách. Kubaturu nad 600 ccm vede Michal Javůrek (Suzuki) před Alešem Halámkem (Yamaha) a Zdeňkem Štětinou (Honda).

Jednotlivé kubatury Mezinárodního mistrovství ČR se hodnotí v rámci následujících závodů UEM Alpe Adria Championship. Není však mezi nimi třída Supermono. Ta se tedy jede samostatně právě v rámci čtvrtka a pátku. Dodejme, že Supermono jsou čtyřdobé jednoválce o obsahu do 800 ccm s minimální hmotností 95 kg. V předchozím závodě v Brně Vyhrál Johannes Kehrler před bratrem Nico Kehrlerem, oba na MZ. Třetí místo vybojoval Jan Vysloužil s Yamahou.

Co je UEM Alpe Adria Road Racing Championship?

Samostatný šampionát pod záštitou Evropské motocyklové unie, který se letos jede už po dvacáté šesté.

Zpočátku se jel jen jako pohár, ale se stoupající prestiží a množstvím startujících jezdců došlo k jeho oficiálnímu přesunu do kategorie mistrovských podniků pod záštitou Evropské motocyklové unie UEM. Neúčastní se jej jezdci pouze z jižní Evropy, jak by se mohlo zdát podle názvu, nýbrž z celého starého kontinentu a značka Alpe Adria jich dnes láká dokonce mnohem víc, než oficiální Mistrovství Evropy. V sezóně se jede devět podniků. Mostecký je letos šestý v pořadí.

Jak už zaznělo, důležité je, že starty v rámci závodních víkendů UEM Alpe Adria Road Racing Championship jsou přihlášeným jezdcům započítávány zároveň jako starty v republikových šampionátech. Součástí mosteckého podniku je



tak i Mezinárodní mistrovství České republiky silničních motocyklů ve třídách 125cc GP + 125 cc Sportproduction, Superbike, Supersport, Superstock 600 a Superstock 1000. V dosavadních pěti podnicích UEM Alpe Adria Road Racing Championship, z nichž ten poslední se jel před dvěma týdny na okruhu Grobnik nad chorvatským přístavem Rijeka, se velice vehementně hlásí o slovo čeští jezdci. Ve stopětadvacitkách GP nejlépe bodují Lukáš Šembera, Michal Prášek a Jakub Kornfeil, všichni na Hondách.

Ve stejné kubatuře, ale kategorie Sportproduction byl zatím nejlepší Miroslav Sedlo (Cagiva) před Petrem Kolářem (Aprilia) a Tomášem Hlaváčkem (Cagiva)

Superbiky vedl po Brně Jakub Smrž (Ducati) před Jiřím Drážďákem (Yamaha) a Milošem Čihákem (Suzuki).

Supersportům kraloval Michal Filla (Yamaha) před Václavem Bittmanem (Honda) a Radomilem Rousem (Yamaha).

Šestistovkové Stockporty ovládal Igor Kaláb (Yamaha) před Pavlem Oudou (Honda) a Patrikem Vostárkem (Honda).

Litrové Stockporty jsou letos jasnou záležitostí Petra Čermáka (Yamaha), který vedl před Kamilem Pragerem (Yamaha) a Milošem Urbancem (Suzuki).

Výsledky posledních chorvatských závodů se bohužel do termínu uzávěrky této programové publikace nepodařilo získat.

Jaké stroje v Mostě diváci uvidí?

V rámci Summer Bike Competition 2007 se budou závody v celkem devíti kategoriích. V případě motocyklů pro silniční závody nepanují tak velké technické rozdíly mezi závodním a sériovým provedením jako u automobilů. Obecně lze mluvit o tom, že limitujícím faktorem je vždy agregát a jeho vyladění, přičemž technickým reglementem je vždy přesně specifikována míra využití elektronických optimalizačních systémů, jako jsou řídicí jednotky. Závodní silniční motocykly jsou vesměs vybaveny šestistupňovými převodovkami. Podvozkové systémy, tedy tlumiče a pružiny jsou podřízeny vždy co nejlepším výkonům, přičemž i zde existují poměrně přesně specifikované technické limity, stejně jako

u brzdových komponent. Samostatnou kapitolou jsou pneumatiky, jejichž rozměry a dezén jsou opět podřízeny přísnému předpisu. Technické rády dále přesně specifikují co všechno lze u kterých kubatur a kategorií z motocyklu demontovat za účelem snížení jeho celkové hmotnosti, na druhé straně důležitým parametrem je pak limit minimální předepsané hmotnosti stroje bez provozních náplní. Ten se pochopitelně zase různí podle vypsání kategorií.

V krátkosti lze motocykly rozdělit podle kubatur takto:

125 ccm

V nejnižší objemové třídě se tentokrát jedou dvě kategorie. Sportproduction a Grand Prix se jedou jako samostatné závody a pro mladé jezdce se ve třídě GP zároveň hodnotí také třída 125 ccm Junior. Technické rozdíly mezi stoji jsou dány především minimální povolenou hmotností bez jezdce a provozních náplní. V kategorii Sportproduction je limitem 110 kg, u strojů pro třídu GP je to pouhých 70 kg. Je logické, že úpravy ve třídě Sportproduction jsou minimální, zatímco u GP je jejich míra mnohem vyšší. Dále je také zajímavý věkový limit, který je stanoven pro třídu Sportproduction na 12 a u GP na 13 let. Nejrychlejší v kategorii Sportproduction byl loni v Mostě Michal Puškář na Aprilii. Jeho nejlepší kvalifikační čas činil 2:00.711 min. a to znamená průměrnou rychlost 125.825 km/h. Kategorii Grand Prix mezi nejslabšími stroji opanoval Patrik Ertl na Hondě časem 1:47.020 min., z čehož vyplývá průměrná rychlost 141.922 km/h.

600 ccm Supersport

Klasické čtyřtaky s omezením do 600 ccm v případě čtyřválců a do 750 ccm u dvouválců. Minimální hmotnost zde činí 162 kg u čtyřválců a 170 kg u dvouválců. Míra povolených závodních úprav a vylepšení je zde mnohem vyšší, než u následujících dvou kategorií Superstock. Věkový limit jezdce je 15 let. Nejrychlejší v Mostě byl při nedávném evropském šampionátu Radek Rous na stroji Yamaha, který v kvalifikaci zajel čas 1:40.372 min., což znamená průměrnou rychlost 151.322 km/h.

600 ccm Superstock

Čtyřtákní motocykly, kde je horní objemová hranice stanovena na 600 ccm u čtyřválců a 750 ccm u dvouválců. Minimální hmotnost je zde odvozena v tabulce podle konkrétní značky produkčního motocyklu jako tzv. Dry weight minus 12 kg. Například Honda CBR 600 RR z roku 2005 má tabulkovou hmotnost 179 kg, předepsaná minimální hmotnost závodního speciálu pak vychází na 167 kg. Věková hranice závodníků pro tuto kategorii je stanovena na 15 let. V Mostě loni v této kubatuře jezdil nejrychleji Polák Marcin Kaldowski na stroji Yamaha, když v kvalifikaci zajel čas 1:43.086 min., což znamená průměrnou rychlost 147.338 km/h.

1000 ccm Superstock

Maximálně litrové čtyřtaky, kde je minimální hmotnost stroje opět odvozena od konkrétní homologované produkční značky v tabulce, od které se odečítá 15 kg. Za příklad může sloužit například Ducati 999 S z roku 2004 s tabulkovou hmotností 194 kg, z čehož vyplývá minimální předepsaná hmotnost závodního speciálu 179 kg. Další ustanovení hovoří o počtu válců a z něj vyplývá následující tabulka:

čtyřválcový motor	600 - 1000 ccm
tříválcový motor	750 - 1000 ccm
dvouválcový motor	850 - 1200 ccm

Věkový limit jezdců je i zde stanoven na 15 let. V Mostě v této kubatuře kraluje Paweł Szkopek se strojem Yamaha, který je stávajícím držitelem traťového rekordu mezi motocykly. Jeho hodnota činí 1:39,220 min. To znamená průměrnou rychlost 153.079 km/h.

Superbike

Královská třída litrových čtyřtákních strojů s počtem válců od dvou do čtyř.

dvouválcový motor	800 - 1000 ccm
tříválcový motor	750 - 1000 ccm
čtyřválcový motor	750 - 1000 ccm

Minimální předepsaná hmotnost zde činí 165 kilogramů a věkový limit vzhledem k náročnosti je posunut na 17 let. Technický předpis například mluví o tom, že konstrukční prvky nesmí být vyrobeny z titanu a dále se předepisuje, že „Motocykly Superbike musejí (není-li předpisem stanoveno jinak) zřepdu, zezadu i ze stran vypadat jako homologovaný motocykl (tak jak je produkován výrobcem) Shodnost výfukového systému je z této povinnosti vyjmuta“.

Loni byl nejlepší Andrzej Pawelec, který v závodě zajel čas 1:39,775 min., což obnáší průměrnou rychlost 152,227 km/h.

Kalendář UEM Alpe Adria Championship

27. 4. - 29. 4. 2007	Hungaroring
11. 5. - 13. 5. 2007	Rijeka
25. 5. - 27. 5. 2007	Pannoniarig
30. 6. - 1. 7. 2007	Brno
13. 7. - 15. 7. 2007	Rijeka
27. 7. - 29. 7. 2007	Most
17. 8. - 19. 8. 2007	Rijeka
31. 8. - 2. 9. 2007	Hungaroring
7. 9. - 9. 9. 2007	Brno





Der häusliche Kampf als Vorspringer Alpe Adria

Im Rahmen des Motorrad - Wochenende treffen sich dieses Jahr wirklich Hunderte von Rennfahrer. Am Donnerstag und Freitag finden die Qualifikationsläufe und Rennen in allen Klassen der häuslichen Kämpfe statt. Im Rahmen des Championates der Tschechischen Republik, als ob im Vorzimmer des offiziellen Republik - Championats, werden gewöhnliche und beliebte freie Klassen bis 600 und über 600 ccm starten. Die technischen Vorschriften sind hier verhältnismäßig frei, es handelt sich fast um Produktionsmotorräder mit Minimum des erlaubten Aufputzes. Bei letztmaligen Europäischen Championat kämpften die Champions auf dem Moster Ring und nach vier diesjährigen Veranstaltungen führt mit Punkten in der Kubatur bis 600 ccm die Tafel Karel Táborský vor Martin Mikulec und Lubomír Molin, alle auf Yamaha. In der Kubatur über 600 ccm führt Michal Javůrek (Suzuki) vor Aleš Haláček (Yamaha) und Zdeněk Štětina (Honda).

Die einzelnen Kubaturen der Internationale Meisterschaft der Tschechischen Republik werden im Rahmen der folgenden Rennen UEM Alpe Adria Championship gewertet. Die Klasse Supermono ist unter ihnen nicht. Sie wird selbständig gerade im Rahmen von Donnerstag und Freitag gefahren. Fügen wir noch hinzu, dass Supermono Viertakt - Einzylindermotor mit Kubatur bis 800 ccm mit Minimalgewicht 95 kg sind. Das vorhergehende Rennen in Brünn gewann Johannes Kehrer vor seinem Bruder Nico Kehrer, beide auf MZ. Den dritten Platz erwarb Jan Vysloužil mit Yamaha.

Was ist UEM Alpe Adria Road Racing Championship?

Selbständiger Championat unter der Schirmherrschaft der Europäischen Motorradunion, dieses Jahr wird es schon das sechszwanzigste Mal ausgetragen.

Am Anfang wurde es nur als Pokallauf gefahren, aber mit steigender Prestige und Menge der startenden Fahrer kam zum offiziellen Transfer in die Kategorie der Veranstaltungen der Meisterschaft unter die Schirmherrschaft der Europäischen Motorradunion UEM. Nicht nur die Fahrer aus Südeuropa nehmen daran teil, wie es nach dem Namen scheinen könnte, sondern auch vom ganzen alten Kontinent und die Marke Alpe Adria lockt heute viel mehr, als die offizielle Europameisterschaft. In der Saison werden neun Rennen veranstaltet. Das Moster Rennen ist in der Reihenfolge an der sechsten Stelle.

Wie schon erwähnt worden ist, ist wichtig, dass die Starts im Rahmen der Rennwochenenden

UEM Alpe Adria Road Racing Championship den angemeldeten Fahrern gleichzeitig wie Start in der Republikmeisterschaft eingerechnet werden. Ein Bestandteil der moster Veranstaltung ist somit auch die Internationale Meisterschaft der Tschechischen Republik der Strassenmotorräder in den Klassen 125 cc GP + 125 cc Sportproduktion, Superbike, Supersport, Superstock 600 und Superstock 1000. In den bisherigen fünf Rennen UEM Alpe Adria Road Racing Championship, das letzte wurde vor zwei Wochen auf dem Ring Grobnik über dem Kroatischen Hafen Rijeka ausgetragen, melden sich vehement zum Wort die tschechischen Fahrer. In Hundertfünfundzwanziger GP haben die beste Punktezahl Lukáš Šembera, Michal Prásek und Jakub Kornfeil, alle auf Honda.

In der gleichen Kubatur, aber Kategorie Sportproduktion ist bisher der Beste Miroslav Sedlo (Cagiva) vor Petr Kolář (Aprilia) und Tomáš Hlaváček (Cagiva) gewesen.

In Superbike führte nach Brünn Jakub Smrž (Ducati) vor Jiří Dráždák (Yamaha) und Miloš Čihák (Suzuki).

In Supersport herrschte Michal Filla (Yamaha) vor Václav Bittman (Honda) und Radomil Rous (Yamaha).

In sechshundert Stocksport regierte Igor Kaláb (Yamaha) vor Pavel Ouda (Honda) und Patrik Vostárek (Honda).

Einliter Stocksport ist dieses Jahr eine klare Angelegenheit Petr Čermáks (Yamaha), der vor Kamil Prager (Yamaha) und Miloš Urbanec (Suzuki) führte.

radio

most

95.8 fm



rádio
DĚCÍN

Fajn

**NORTH
MUSIC**

92,0 fm

M o s t



95 FM - Střední a jižní Čechy

87.8 FM - Praha

106.5 - 100.6 - 94.5 FM - Severní Čechy

104.2 - 98.6 FM - Jižní Morava

POHODOVÉ ČESKÉ RÁDIO



agara fajn radio 98,1

Přejeme Vám rybu Vašich snů!

Rybářský revír pro sportovní rybolov

Jezero staré 60 let - nikdy nebylo vypuštěno
max. hloubka 8 m, rozloha 7 ha,
lov dle individuální dohody se správcí areálu

kapr ~ amur ~ lín ~ tolstolobik bílý ~ úhoř
pstruh americký duhový ~ pstruh potoční
okoun ~ tolstolobec pestrý ~ jeseter malý
jeseter hvězdnatý ~ sumec ~ štika ~ candát
celé spektrum bílé ryby

V letech 2002 až 2006 bylo jezero doplněno dalšími trofejními rybami z celé Evropy a zároveň tržní rybou.

6 trvalých lovných míst včetně jednoho místa speciálně upraveného pro tělesně postižené rybáře

zavážení návnad a nástrah povoleno

možnost zapůjčení člunu s echolotem

správcí areálu jsou zároveň hospodáři, členy rybářské stráže a zkušení profesionální rybáři

rybářské přístřešky a bivaky povoleny

prodej povolenek přímo v areálu u správce jezera

webová online kamera s informacemi o teplotě vody

příjezd vozem až k jezeru

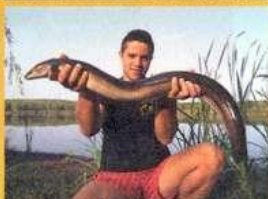
nonstop střežené parkoviště

možnost stravování

pitná voda, sprcha s teplou vodou a rybářský obchůdek přímo v areálu

...štíky nad 1,2 m!
...pstruzi nad 6 kg!
...sumci nad 2 m!
...kapři nad 26 kg!
...amuri nad 30 kg!
...jeseteri nad 1,6 m a nad 31 kg!

www.jezero-vrbensky.cz



Centrum výuky bezpečné jízdy Most

ZDOKONALOVACÍ KURZY PRO MOTOCYKLY

- 1.990,- bez DPH

- min. počet účastníků ve skupině je 11

AKTUÁLNÍ INFORMACE O TERMÍNECH NAJDETE NA:

www.polygon-most.cz

tel. 476 44 99 76

PROGRAM

- Teoretická část (9 – 11 hodin)

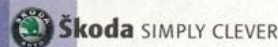
Základní informace ke správnému nastavení motorky a technice jízdy. Průjezd zatáčkou, brždění, vyhýbaní, oblečení, obsluha motocyklu, vhodné pneumatiky.

- Přestávka na oběd (11 – 12 hodin)



- Praktický výcvik (12 – 16 hodin)

Tréninkové jízdy na cvičných plochách (suchý a mokrý povrch) – vyhýbací manévry s bržděním a bez brždění, průjezd zatáčkou, nouzové brždění, slalom.



Škoda SIMPLY CLEVER



ČESKÁ POJIŠŤOVNA



Dokonalá jízda na motorce natrénovat jde...

my vám nabízíme podmínky a zkušené instruktory... zbytek je na vás!

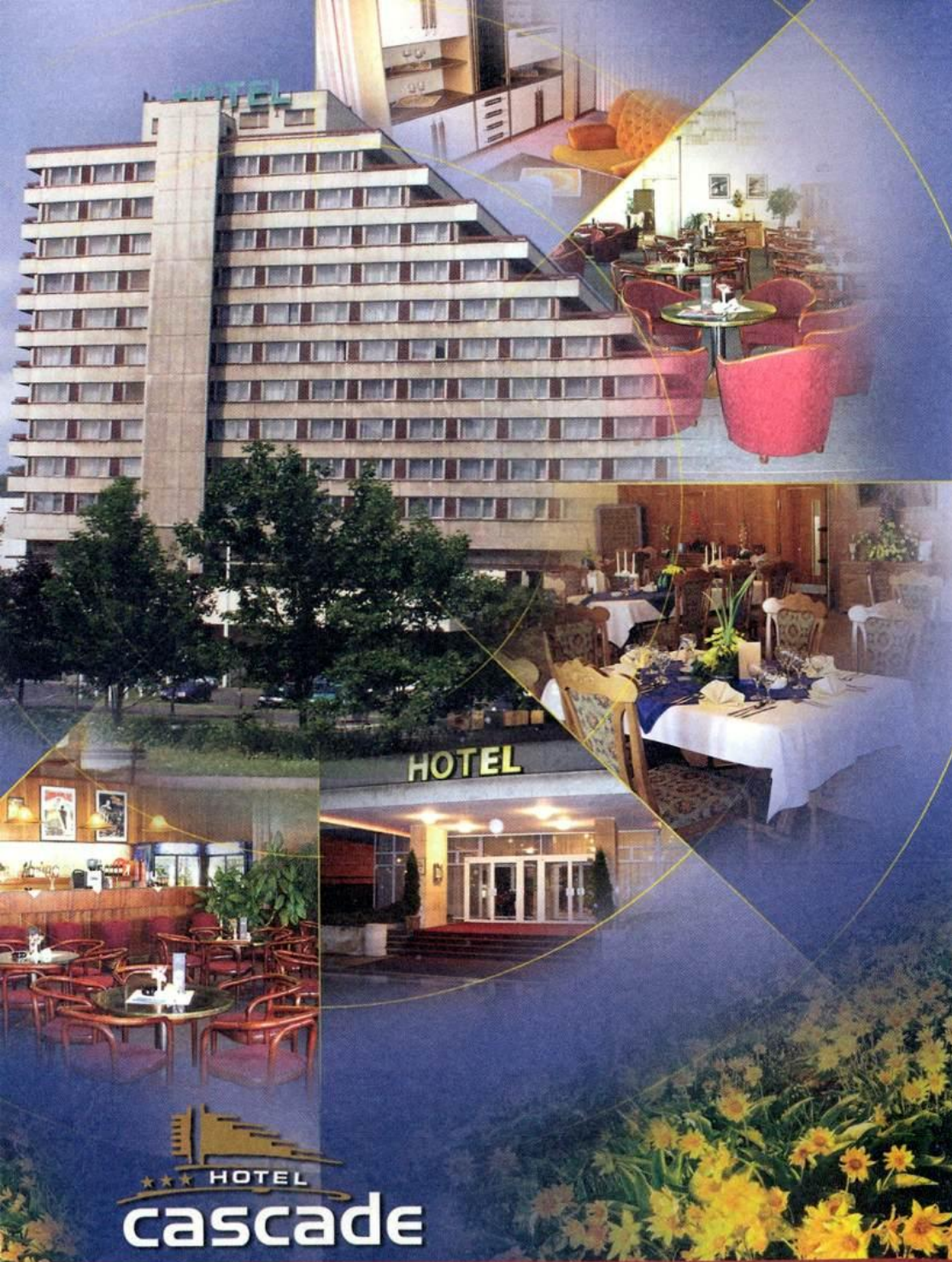
Kurz lze v případě zájmu rozšířit o výcvik na mosteckém závodním okruhu.

www.polygon-most.cz

Tvrzova 5, Most, 434 01

„Měníme přístup k jízdě“





Radniční 3, 434 01 Most, e-mail: hotel@ringgroup.cz, tel.: 476 703 250, fax: 476 703 137

www.hotel-cascade.cz

SUMMER BIKE
COMPETITION

MOST
26.7.-29.7.2007
www.autodrom-most.cz



Ergebnisse der letzten Kroatischen Läufe gelang und nicht bis zum A Abschluss dieses Programms zu gewinnen.

Was für Maschinen sehen die Zuschauer in Most?

Im Rahmen Summer Bike Competition 2007 werden Rennen in gesamt neun Kategorien gefahren. Im Falle der Motorräder für Straßenrennen herrschen nicht so große Unterschiede zwischen der Renn- und Serienausfertigungen wie bei den Automobilen. Im Allgemeinen kann man sagen, dass Limit - Faktor immer das Aggregat und seine Einstellung sind, wobei technisches Reglement ist immer genau spezifiziertes Maß der Ausnutzung der Optimierungssysteme, wie die Steuergeräte sind. Straßenrennmaschinen sind insgesamt mit sechstufigem Getriebe ausgestattet. Fahrgestellssysteme, also Stoßdämpfer und Feder sind immer den besten Leistungen unterstellt, wobei auch hier verhältnismäßig genau spezifizierte technische Limit existieren, gleich wie bei den Bremskomponenten. Ein selbständiges Kapitel sind diereifen, deren Masse und Dessin wider einer strenge Vorschrift unterliegen. Die technischen Reglemente spezifizieren weiter ganz genau, was man alles und bei welchen Kubaturen und Kategorien vom Motorrad demontieren kann, zum Zweck der Ermäßigung des Gesamtgewichts, auf anderen Seite ein wichtiger Parameter ist dann Limit des vorgeschriebenen Gewichtes der Maschine, ohne Betriebsfüllungen. Das Limit ist begrifflicherweise je nach den ausgeschriebenen Kubaturen unterschiedlich.

Kurz gefasst kann man nach der Kubatur die Motorräder so aufteilen:

125 ccm

In der niedrigsten Kubaturklasse werden diesmal zwei Kategorien gefahren. Sportproduction und Grand Prix werden als selbständige Rennen gefahren und für junge Fahrer wird in der Klasse GP gleichzeitig auch die Klasse 125 ccm Junior gewertet. Die technischen Unterschiede unter den Maschinen sind vor allem durch minimalen Gewicht ohne Fahrer und Betriebsfüllungen. In der Kategorie Sportproduction ist Limit 110 kg,

bei Maschinen für die Klasse GP nur 70 kg. Es ist logisch, dass die Aufbereitungen in der Klasse Sportproduction minimal sind, dagegen bei GP das Maß viel Höher ist. Weiter ist auch das Alterslimit interessant, für die Klasse Sportproduction ist es 12 und bei GP 13 Jahre. Der Schnellste in der Kategorie Sportproduction ist voriges Jahr in Most Michal Puškar mit Aprilia gewesen. Seine beste Qualifizierungszeit betrug 2:00.711 min, und das bedeutet eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 125.825 km/h. Kategorie Grand Prix unter den schwächsten Maschinen beherrschte Patrik Ertl mit Honda mit der zeit 1:47.020 min, daraus ergibt sich Durchschnittsgeschwindigkeit von 141.922 km/h.

600 ccm Supersport

Klassischer Viertakter mit Beschränkung bis 600 ccm im Falle Vierzylinder und bis 750 bei Zweizylinder. Minimalgewicht beträgt hier 162 kg bei Vierzylinder und 170 bei Zweizylinder. Das Ausmaß der erlaubten Anpassung und Ausbesserung ist hier viel höher, als bei folgenden zwei Kategorien Superstock. Alterslimit für den Fahrer ist 15 Jahre. Der Schnellste in Most, bei den unlängst verlaufenem Championat, ist Radek Rous mit Yamaha - Maschine gewesen, der in der Qualifikation die Zeit von 1:40,372 min erreichte, was an Durchschnittsgeschwindigkeit 151.322 km/h bedeutet.

600 ccm Superstock

Viertakt - Motorräder, wo die oberste Kubaturgrenze auf 600 ccm bei Vierzylinder und 750 ccm bei Zweizylinder bestimmt ist. Minimalgewicht wird hier nach der Tabelle abgeleitet, je nach der konkreten Marke des Motorrades, wie sog. Dry weight minus 12 kg. Zum Beispiel Honda CBR 600 RR aus dem Jahre 2005 hat nach Tabellengewicht 179 kg, vorgeschriebenes Minimalgewicht des Rennspezi als kommt dann auf 167 kg. Die Altersgrenze für die Rennfahrer dieser Kategorie ist auf 15 Jahre bestimmt. In Most im vorigen Jahr fuhr am schnellsten in dieser Kubatur der Pole Marcin Kaldowski auf Yamaha, in der Qualifikation erreichte er die Zeit von 1:43.086, was an der Durchschnittsgeschwindigkeit 147,338 km/h bedeutet.



1000 ccm Superstock

Maximal – Einliter – Viertakter, wo das Minimalgewicht wieder von der konkreten homologierten Produktionsmarke in der Tabelle abgeleitet wird, es wird 15 kg abgezogen. Als Beispiel kann Ducati 999 S aus dem Jahre 2004 dienen, mit Tabellengewicht 194 kg, daraus ergibt sich vorgeschriebenes Minimalgewicht des Rennspeziels von 179 kg. Weitere Bestimmungen sprechen über Zylinderzahl und daraus ergibt sich folgende Tabelle:

Vierzylindermotor	600 - 1000 ccm
Dreizylindermotor	750 - 1000 ccm
Zweizylindermotor	850 - 1200 ccm

Altersgrenze der Fahrer ist 15 Jahre. In Most regiert in dieser Kubatur Pawel Szkopek mit Maschine Yamaha, er hält den Streckenrekord unter den Motorrädern. Sein Wert ist 1:39,220 min. Das bedeutet eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 153.079 km/h.

Superbike

Königliche Klasse der Einliter – Viertaktmotoren mit Zylinderzahl von zwei bis vier.

Zweizylindermotor	800 - 1000 ccm
Dreizylindermotor	750 - 1000 ccm
Vierzylindermotor	750 - 1000 ccm

Vorgeschriebenes Minimalgewicht beträgt hier 65 kg und das Alterslimit ist in Bezug zur

Anspruchsvolligkeit auf 17 Jahren verschoben. Die technische Vorschriften sprechen zum Beispiel darüber, dass Konstruktionselemente nicht aus dem Titan hergestellt werden dürfen, und weiter wird vorgeschrieben, dass „Motorräder Superbike müssen (wenn durch die Vorschrift nichts anderes bestimmt wird) von vorne, hinten und von beiden Seiten wie ein homologiertes Motorrad (so wie er vom Hersteller produziert wird) aussehen. Die Übereinstimmung des Auspuffsystems ist von dieser Pflicht entbunden“.

Voriges Jahr ist der Beste Andrzej Pawelec gewesen, der im Rennen die Zeit 1:39,775 erreichte, das ist eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 152,227 km/h.

Kalender UEM Alpe Adria Championship

27. 4. – 29. 4. 2007	Hungaroring
11. 5. – 13. 5. 2007	Rijeka
25. 5. – 27. 5. 2007	Pannoniaring
30. 6. – 1. 7. 2007	Brno
13. 7. – 15. 7. 2007	Rijeka
27. 7. – 29. 7. 2007	Most
17. 8. – 19. 8. 2007	Rijeka
31. 8. – 2. 9. 2007	Hungaroring
7. 9. – 9. 9. 2007	Brno



Alpe Adria Championship 2007 - Road Racing

CLASS 125 SP

Place	Start n.	Driver	Team	Nation	Bike	Total points
1	6	GALBUSERA Fabio	MC Tenni	I	Aprilia	115
2	48	NERVO Luka	AMK Krizevci	HR	Aprilia	90
3	1	ALDOMONTE Giovanni	MC Biassono	I	Aprilia	63
4	17	COLETTI Luca	Vigo Speed	I	Aprilia	52
5	29	MARTURIELLO Nicholas	Edilrestauri Team	I	Aprilia	50
6	88	MARCATO Nicola	Play Life Sport	I	Aprilia	46
7	54	VISAK Ivan	Trgo Prijevoz RT	HR	Aprilia	41
8	3	PUSKAR Michal	MP Furton Racing	SK	Aprilia	28
9	77	VISAK Marko	Trgo Prijevoz RT	HR	Aprilia	26
10	24	VOLPATO Luca	MC Tenni	I	Aprilia	21

CLASS 125 GP

Place	Start n.	Driver	Team	Nation	Bike	Total points
1	22	GNANI Gabriele	Numer One Team	I	Gnani	121
2	84	KORNFEIL Jakub		CZ	Honda	75
3	28	PESEK Karel	FGR 07 Team	CZ	FGR	52
4	31	NESIC Milos	Grad Beograd	SER	Honda	46
5	6	PRASEK Michal		CZ	Honda	36
6	93	JANTULIK Jakub	Jafferson RT	CZ	Honda	34
7	56	MARCONE Nicol	Heron RT	CZ	Honda	32
8	9	SEMBERA Lukas		CZ	Honda	29
9	58	PALUMBO Alessio	Roma Racing	I	Aprilia	27
10	40	GYORFI Alen	Superbike Gymse	H	Honda	27

CLASS SST 600

Place	Start n.	Driver	Team	Nation	Bike	Total points
1	88	KERSCHBAUMER Stefan		A	Honda	53
2	14	SCHRAMMEL Stefan	WK RACING	A	Honda	48
3	22	KERBL Wolfgang	WK RACING	A	Honda	48
4	17	QUIDA Pavel	Midland RT	CZ	Honda	43
5	90	DROBNY Michal	DMA RT	CZ	Yamaha	39
6	92	JUHASZ David	Juhasz RTD	H	Yamaha	36
7	58	COLLAVINO Gianpaolo	Techno Corse	I	Yamaha	34
8	55	TOLNAI Istvan	Faktory Racing	H	Honda	31
9	11	VIDOSSICH Marco Antonio	AB Racing	I	Yamaha	30
10	15	RIZMAYER Gabor	Blue Scorpions	H	Suzuki	27



CLASS SP

Place	Start n.	Driver	Team	Nation	Bike	Total points
1	20	PASCOTA Ionel Petru	UCM Resita	RO	Yamaha	76
2	55	FILLA Michal	Klub RT Znojmo	CZ	Yamaha	71
3	8	ROUS Radomil	Klub RT Znojmo	CZ	Yamaha	44
4	34	SPENGLER Gunter	Spengler RT	A	Honda	44
5	36	BITTMAN Vaclav	BRC RT	CZ	Honda	41
6	68	FEJTA Jiri	Dave Plast RT	CZ	Yamaha	34
7	23	DOKOUPIL Michal		CZ	Honda	32
8	7	VALJAN Loris	Migomoto RT	HR	Yamaha	29
9	84	PINTAR Bostjan	Inotherm RT	SLO	Yamaha	25
10	35	KORSIC Tomas	AMD Domzale	SLO	Yamaha	20

CLASS S1000

Place	Start n.	Driver	Team	Nation	Bike	Total points
1	31	PRAGER Kamil	Jafferson Team	CZ	Yamaha	96
2	9	MAGDA Attila	Factory Racing	H	Yamaha	77
3	3	TONINI Marco	La Marca Team	I	Yamaha	72
4	76	SCHLEINDLHUBER Helmut	MSC Zeillern	A	Suzuki	59
5	45	VARGA Gergely	Factory Racing	H	Yamaha	42
6	43	CERMAK Petr	Yamaha RR	CZ	Yamaha	31
7	1	CAMLEK Berto	MK Bertec Racing	SLO	Yamaha	30
8	55	VIDA Tibor	BR Organisation	H	Kawasaki	30
9	51	MILOVANOVIC Milan	Mass Motorsport	SER	Suzuki	27
10	77	DUDAS Peter	Speed Horse Motosport Kft	H	Kawasaki	25

CLASS SBK

Place	Start n.	Driver	Team	Nation	Bike	Total points
1	29	SIGNORIN Massimo	R.C.M. RT	I	Honda	88
2	13	MEKLAU Andreas	Meklau RT	A	Suzuki	76
3	1	CAMLEK Berto	MK Berte Racing	SLO	Yamaha	64
4	49	WOHNER Mike		A	Suzuki	38
5	15	CHAK Milos	Pro Race	CZ	Suzuki	31
6	34	JAVUREK Michal	Maple RT	CZ	Suzuki	30
7	69	EPPINGER Martin	AVM Carglas	A	Honda	27
8	196	SMRZ Jakub	MS Racing	CZ	Ducati	25
9	87	NASATO Nicola	Eliti	I	Kawasaki	24
10	85	SVOBODA Marek	Jefferson RT	CZ	Yamaha	22

Centrum výuky bezpečné jízdy pořádá
i kurzy pro motocyklisty

Centrum výuky bezpečné jízdy známé i jako Polygon Most je v provozu od listopadu 2005. Počet řidičů, kteří prošli zdejšími kurzy, firemními a prezentačními akcemi, atakuje hranici dvaceti tisíc a stále roste. V povědomí veřejnosti je mostecký výcvikový areál spojován především se zdokonalovacími kurzy pro řidiče osobních automobilů. Ve skutečnosti je polygon určen skutečně nejširší šoférské komunitě od zmíněných osobních aut přes nákladní vozy a autobusy i speciální techniku a samozřejmě i pro motocyklisty.

Důkazů se dá předvést hned několik. Už loni, jen několik měsíců po startu zkušební provozu se zde objevili policejní motocyklisté a příslušníci speciálních jednotek Armády ČR. Tedy řidiči, od kterých je za určitých okolností přímo vyžadováno, aby v rámci výkonu svého povolání dokázali jezdit rychle a zároveň bezpečně. Aby dokázali dokonale čelit všemožným krizovým situacím, které je mohou v běžném provozu potkat.

Zdokonalovací kurzy pro motocyklisty jsou ovšem otevřeny pro všechny motocyklisty, kteří chtějí získat potřebné dovednosti a znalosti. Metodika výuky je v tomto případě poněkud odlišná od metodiky pro řidiče automobilů. V teoretické

části na učebně přichází řada na fyziku a chování dvoustopého vozidla při zatáčení a brzdění. V praxi pak motocyklisté kromě jiných úkonů cvičí například slalom, nájezdy do úzkých branek z kuželů, ale také vedení motocyklu v zatáčce, při němž je velice důležité kterým směrem se řidič dívá. Cvičí se pochopitelně i správná technika používání brzd a samozřejmě také nouzové brzdění a vyhýbání. Součástí kurzu jsou také informace ke správnému oblečení a výbavě motocyklů.

Filozofie výcviku zůstává v tomto případě stále stejná: Měníme přístup k jízdě...

Více na www.polygon-most.cz





Fahrschule des sicheren Fahrens veranstaltet Kursen auch für Motorradfahrer

Fahrschule des sicheren Fahrens, bekannt als Polygon Most, ist im Betrieb seit November 2005. Die Anzahl der Fahrer, die diese Schulungen, Firmen- und Präsentationsveranstaltungen absolviert haben, attackiert die Grenze von zwanzigtausend und wächst immer noch. Im Bewusstsein der Öffentlichkeit wird das Übungsareal vor allem mit den Schulungen für Weiterbildung der PKW Fahrer verbunden. In der Wirklichkeit ist Polygon für die breiteste Fahrer - Kommunität bestimmt, von den schon erwähnten PKW bis LKW und Busse und spezielle Technik und selbstverständlich auch für Motorradfahrer.

Man kann mehrere Beweise vorführen. Schon voriges Jahr, nur ein paar Monate nach dem Start des Probetriebes erschienen hier polizeiliche Motorradfahrer und Mitglieder der speziellen Einheiten der Armee der Tschechischen Republik. Also, die Fahrer, von denen unter bestimmten Umständen direkt verlangt wird, dass sie im Rahmen der Ausübung ihres Berufes schnell und gleichzeitig sicher fahren. Damit sie vollkommen alle mögliche kritische Situationen, die sie im geläufigen Betrieb treffen könnten, meistern können.

Kurse wo sich die Motorradfahrer vervollkommen können sind allerdings für alle Motorradfahrer geöffnet, die die nötigen Fähigkeiten und Kenntnisse erwerben möchten. Die Methodik unterscheidet sich in diesem Fall von der Methodik für die Autofahrer. Im theoretischen Teil, im Klas-

senzimmer, kommt die Physik an die Reihe und das Benehmen des zweispurigen Fahrzeuges in der Kurve und beim Bremsen. Praktisch üben dann die Motorradfahrer, außer anderen Aufgaben, zum Beispiel Slalom, Einfahren in schmale Tore aus Kegeln, aber auch die Führung des Motorrades in der Kurve, wobei sehr wichtig ist, wohin der Fahrer hinschaut. Es wird natürlich auch die richtige Technik der Bremsenbenutzung geübt, natürlich auch das Notbremsen und Ausweichen. Ein Bestandteil der Schulung sind auch Informationen zur richtigen Bekleidung und Ausstattung der Motorräder. Die Philosophie der Schulung bleibt in diesem Fall immer gleich: Wie ändern die Einstellung zum Fahren.

Mehr auf: www.polygon-most.cz



KALENDAR ZAVODU

**11. 5. - 13. 5. 2007
ČESKÁ POJIŠTOVNA - SKODA OCTAVIA WEEKEND**
MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR AUTOMOBILŮ NA OKRUŽÍCH
MM ČR - D3, D4 sprint do 2000ccm, D4 sprint nad 2000ccm, D4 vytrvalostní
Česká pojišťovna - Skoda Octavia Cup 2007
Sports Car Challenge 2007
BMW 1 Challenge 2007

**25. 5. - 27. 5. 2007
MISTROVSTVÍ ŠVÝCARSKÁ AUTOMOBILŮ**

**8. 6. - 10. 6. 2007
SPEEDCARS CHALLENGE WEEKEND**
MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR AUTOMOBILŮ NA OKRUŽÍCH
MM ČR - D3, D4 sprint do 2000ccm, D4 sprint nad 2000ccm, D4 vytrvalostní
HAICO - Závod historických automobilů
TLRC - Trabant Lada Racing Cup

**6. 7. - 8. 7. 2007
MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLU**
ME - 125 ccm, 250 ccm, Supersport 600, Stocksport 600+1000
P ČR - 125 Sport, volná 250-600, volná přes 600

**26. 7. - 29. 7. 2007
SUMMER BIKE COMPETITION**
26. 7. - 27. 7. 2007 MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ
M ČR - Supermono
P ČR - 125 Sport, volná 250-600, volná přes 600
28. 7. - 29. 7. 2007 UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP
+ MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ
M ČR + AA - 125 GP, 125 SP, Superbike, Supersport, Superstock 600+1000

**10. 8. - 12. 8. 2007
SUPERSPORT TROPHY 2007**
MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR AUTOMOBILŮ NA OKRUŽÍCH + FIA ZONE CE
MM ČR - D4 sprint do 2000ccm, D4 sprint nad 2000ccm, D4 vytrvalostní
Česká pojišťovna - Skoda Octavia Cup 2007
Interserie Sprint Challenge 2007

**25. 8. - 26. 8. 2007
MATADOR CZECH TRUCK PRIX 2007**
MISTROVSTVÍ EVROPY TAHAČŮ
Race Truck
Česká pojišťovna - Skoda Octavia Cup 2007
Sports Car Challenge 2007
BMW 1 Challenge 2007

**31. 8. - 2. 9. 2007
IDM - MEZINÁRODNÍ MOTOCYKLOVÉ MISTROVSTVÍ NĚMECKA**

Matador CZECH TRUCK PRIX 2007

25. 8. - 26. 8. 2007

Program: FIA Mistrovství Evropy tahačů
Česká pojišťovna - Skoda Octavia Cup 2007
Sports Car Challenge 2007
BMW 1 Challenge 2007



Matador

POZVÁNKA

V rámci MATADOR CZECH TRUCK PRIX 2007 je zdarma připraven bohatý doprovodný program pro děti a dospělé

TUNING

>> okruhový plášť určený pro extrémní zatížení a vysoké rychlosti se zvýšenou boční a obvodovou tuhostí.

>> výborné adhezní vlastnosti běhounových směsí k různým povrchům a teplotám asfaltu



SLICK SLICK SLICK SLICK



**SPORT
TYRES**



Startovní listina

UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP + M ČR MOTO 28. 7. - 29. 7. 2007 AA 125 GP

Pos.	Start No	Rider	FMN	Nat.	Team	Motorcycle
1	4	PODLIPNÝ Oldřich	ACCR	CZ		Honda
2	6	PRÁSEK Michal	ACCR	CZ		Honda
3	7	DEÁK Attila	MAMS	HUN	Juhász RTD SE	Honda
4	8	MÜLLER Florian	ACCR	CZ	Bund Bayer.Motosportler	Honda
5	10	TOUŠKOVÁ Andrea	ACCR	CZ		Honda 125 RS
6	11	FIKKER Lukáš	ACCR	CZ	AMK v AČR Hořice	Honda 125 RS
7	21	HUBER Jasha	FMS	CH		Honda
8	22	GNANI Gabriele	FMI	I	Team Number One	Gnani
9	29	ERTL Patrik	ACCR	CZ	Ertl Racing Team Novák	Honda
10	31	NEŠIČ Miloš	AMSS	SER		Honda
11	37	MÁJEK Karel	ACCR	CZ	FGR 07 Team	FGR
12	40	GRÄMER Steffen	DMSB	D		Aprilia
13	56	MARCONI Nicol	ACCR	CZ	Heron Racing Team	Honda
14	72	VOIGT Karsten	OeAMTC	D		Honda
15	84	KORNFEIL Jakub	ACCR	CZ		Honda
16	85	LOHSE René	ACCR	D		Honda
17	93	JANTULÍK Jakub	ACCR	CZ	Jafferson Racing Team	Honda
18	94	SEBESTYÉN Péter	MAMS	HUN	Road Racing Team Hungary	Honda

UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP + M ČR MOTO 28. 7. - 29. 7. 2007

AA 125 Sport

Pos.	Start No	Rider	FMN	Nat.	Team	Motorcycle
1	3	PUŠKÁR Michal	SMF	SK		Aprilia
2	4	SEDLA Miroslav	ACCR	CZ		Cagiva Mito
3	5	ŠÍMA Karel	ACCR	CZ		Cagiva Mito
4	7	KOLÁŘ Petr	ACCR	CZ		Aprilia
5	10	PERKUŠIČ Mislav	HMS	CRO		
6	12	MÍŠÁK Michal	SMF	SK		Aprilia
7	17	CHLÍBEK Radek	ACCR	CZ		Aprilia
8	21	JURANISTICH Matthias	OeAMTC	A		Aprilia
9	27	PROGENIA Piero	FMI	I		Aprilia
10	29	MARTURIELLO Nicholas	FMI	I		Aprilia RS 125 SP
11	33	TREVISAN Nicolo	FMI	I		Aprilia
12	46	HLAVÁČEK Tomáš	ACCR	CZ		Cagiva
13	47	LAMICH Radek	ACCR	CZ	Superbiker.CZ RT	Aprilia
14	55	VOCHOČ Aleš	ACCR	CZ	AV Moto Sport o.s.	Cagiva Mito
15	59	HAVLÍČEK Karel	ACCR	CZ		
16	60	BRÁZDA Radek	ACCR	CZ		Aprilia
17	71	CHLÍBEK Josef	ACCR	CZ	AMK Hořice	Aprilia
18	74	OPLETAL Radim	ACCR	CZ		
19	89	SALÁČ Michal	ACCR	CZ	Dafe Plast Racing Team	Cagiva Mito
20	111	JANDL Petr	ACCR	CZ		Aprilia
21	125	MELOUN Miroslav	ACCR	CZ		Cagiva
22	129	SUBR Jiří	ACCR	CZ		Aprilia
23	147	RUDOLF Vratislav	ACCR	CZ		



UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP + M ČR MOTO 28. 7. - 29. 7. 2007

AA SUPERBIKE

Pos.	Start No	Rider	FMN	Nat.	Team	Motorcycle
1	11	VICHERA Luděk	ACCR	CZ		Suzuki GSX-R 1000
2	13	MEKLAU Andreas	OeAMTC	A	Team Suzuki International Europe	Suzuki GSX-R 1000
3	15	ČIHÁK Miloš	ACCR	CZ	ProRace	Suzuki
4	21	KALININ Pavlo	FMU	UKR	Akrapovic ISD-Racing	Yamaha R1
5	22	SUCHÁNEK Jiří	ACCR	CZ		Ducati
6	23	MRKÝVKA Jiří	ACCR	CZ		Ducati
7	29	SIGNORIN Massimo	FMI	I		Honda CBR
8	34	JAVŮREK Michal	ACCR	CZ	Maple Racing Team	Suzuki GSX-R 1000
9	49	WOHNER Mike	OeAMTC	A	Triumph Club Wien	Suzuki GSX-R 1000
10	53	KAMIŇSKI Piotr	PZM	PL	Suzuki Grandys duo Team	Suzuki
11	54	GRANDYS Mariusz	PZM	PL	Suzuki Grandys duo Team	Suzuki
12	58	VALENTA David	ACCR	CZ	Czech Road Racing	Yamaha R1
13	66	KROPWINICKI Adam	PZM	PL	Suzuki Grandys duo Team	Suzuki
14	67	PORTSCHI Harald	OeAMTC	A	Triumph Club Wien	Suzuki
15	69	EPPINGER Martin	OeAMTC	A	MSC Zeillern	Honda
16	71	STACHOWIAK Piotr	PZM	PL	Akrapovic ISD-Racing	Yamaha
17	76	NEUKIRCHNER Max	DMSB	D	Team Suzuki International Europe	Suzuki GSX-R 1000
18	85	SVOBODA Marek	ACCR	CZ	Jafferson Racing Team	Yamaha R1
19	111	SIKORA Ireneusz	PZM	PL	AC Schnitzer Race Team	Yamaha
20	113	TRČKA Jiří	ACCR	CZ	JTR Ducati Corse Czech	Ducati 999 F05
21	114	STAMM Roman	SMF	CH	Team Suzuki International Europe	Suzuki GSX-R 1000
22	205	GRAUSAM Sławomir	PZM	PL		Kawasaki
23	207	MICHALCZEWSKI Paweł	PZM	PL		Yamaha
24	241	MALŁEK Tomasz	PZM	PL		Yamaha
25	269	MICHALCZEWSKI Robert	PZM	PL		Yamaha
26	281	NOWACKI Igor	PZM	PL		Yamaha
27	298	OSKLADOWICZ Janusz	PZM	PL		Yamaha
28	299	TOMASZEWSKI Hubert	PZM	PL		Suzuki

UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP + M ČR MOTO 28. 7. - 29. 7. 2007

AA SUPERSPORT

Pos.	Start No	Rider	FMN	Nat.	Team	Motorcycle
1	8	ROUS Radek	ACCR	CZ	Klub Racing Team Znojmo v AČR	Yamaha YZF R6
2	23	DOKOUPIL Michal	ACCR	CZ		Honda CBR 600 RR
3	24	MICHEL Alexander	DMSB	D		Kawasaki
4	25	VECKO Michal	ACCR	CZ	KL Intermoto	Honda
5	34	SPENGLER Günter	OeAMTC	A	ÖKM RT	Honda CBR 600 RR
6	36	BITTMAN Václav	ACCR	CZ	BRC Racing Team	Honda CBR 600 RR
7	38	PAVLÍČEK Jan	ACCR	CZ		Yamaha
8	44	SCHLEINDLHUBER Harald	OeAMTC	A	MSC Zeillern	Suzuki
9	52	LOUČKA František	ACCR	CZ		Yamaha R6
10	55	FILLA Michal	ACCR	CZ	Klub Racing Team Znojmo v AČR	Yamaha YZF R6
11	62	ČERVENKA Jaroslav	ACCR	CZ		Honda
12	89	DOMKE Klaus-Peter	ACCR	D	RKD Racing Team	Honda
13	92	BRTEK Josef	ACCR	CZ	Maple Racing Team	Yamaha
14	169	LISS Ingo	ACCR	D	TF Racing Premio	Kawasaki

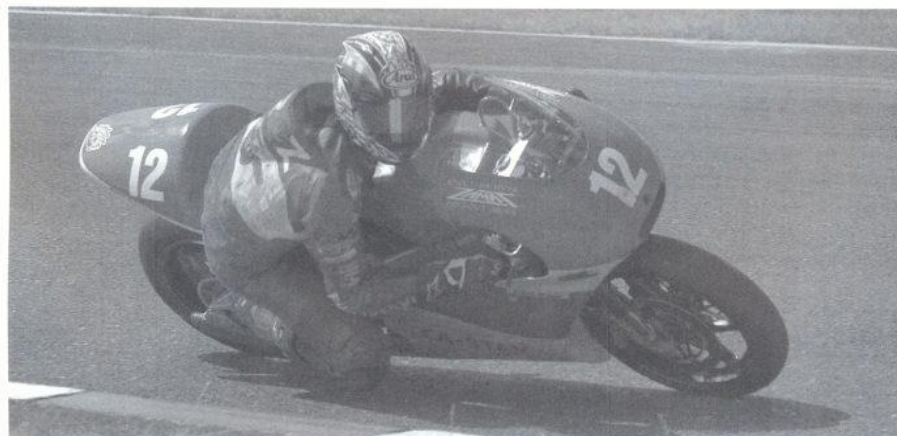
AA SUPERSTOCK 600

Pos.	Start No	Rider	FMN	Nat.	Team	Motorcycle
1	5	BEZNOŠKA Miloslav	ACCR	CZ	O.S.Coscom Racing Team	Kawasaki
2	6	ARNAUTOVIČ Zoran	HMS	CRO		Kawasaki
3	7	RUŽA Vladimír	ACCR	SK	IV Racing	Suzuki GSX-R600
4	9	ČECH Zbyněk	ACCR	CZ	ZC Racing s.r.o.	Yamaha
5	10	PERKUŠIČ Mislav	HMS	CRO		Yamaha
6	14	SCHRAMMEL Stefan	OeAMTC	A	WK Racing	Honda CBR 600 RR
7	15	JIRUŠ Václav	ACCR	CZ		Honda
8	17	OUDA Pavel	ACCR	CZ	Midland Racing	Honda
9	22	KERBL Wolfgang	OeAMTC	A		Honda
10	23	DOKOUPIL Michal	ACCR	CZ		Honda CBR 600 RR
11	25	KOVALEVSKYY Igor	FMU	UKR	Akrapovic ISD-Racing	Yamaha R6
12	26	BRANDT Andreas	DMSB	D	Race Point Berlin	Honda CBR 600 RR
13	37	SCHULZ Petr	ACCR	CZ		
14	45	MOLIN Lubomír	ACCR	CZ	Bart Racing Team	Yamaha
15	52	LOUČKA František	ACCR	CZ		Yamaha R6
16	56	ŽABKA Zdeněk	ACCR	CZ		Kawasaki
17	65	SVITOK Tomáš	SMF	SK	Gold Ren Team Erinac	Kawasaki
18	71	REICHMANN Udo	DMSB	D		
19	72	TONINI Guido	FMI	I	LA Marca Team	Kawasaki
20	75	RÁŠEK Michal	ACCR	CZ	Pro Race	Suzuki
21	77	JANOV Karol	SMF	SK	Varta Motorteam Prievidza	Suzuki
23	79	TVRZNIK Tomáš	ACCR	CZ	Maple Racing Team	Yamaha
24	80	HAKEN Martin	ACCR	CZ		Yamaha R6
25	82	HOLUBEC Tomáš	ACCR	CZ		Yamaha R6
26	83	CHALUPA Michal	ACCR	CZ	Czech Road Racing	Suzuki
27	88	KERSCHBAUMER Stefan	OeAMTC	A		Honda CBR 600 RR
28	92	JUHÁSZ David	MAMS	H		Yamaha
29	99	MAYER Thomas	ACCR	D	Mayer Racing Passau	Suzuki
31	137	TORUBAROV Gennadiy	FMU	UKR	Akrapovic ISD-Racing	Yamaha R6
22	177	JANÁKOVÁ Markéta	ACCR	CZ	Team Suzuki International Europe	Suzuki
32	200	JAWORSKA Monika	PZM	PL		Suzuki
33	201	KALDOWSKI Marcin	PZM	PL		Yamaha
34	202	KACZOR Piotr	PZM	PL		Yamaha
35	203	CEMPEL Bartosz	PZM	PL		Yamaha
36	204	HOWIL Krzysztof	PZM	PL		Honda
37	205	SADŁOWSKI Lech	PZM	PL		Yamaha
38	210	SZYMAŃSKI Krzysztof	PZM	PL		Yamaha
39	225	SCHWARTZ Marek	PZM	PL		Honda
40	228	MAŁKIEWICZ Dariusz	PZM	PL		Yamaha
41	244	ISAŃSKI Paweł	PZM	PL		Yamaha
42	265	STOKŁOSA Mateusz	PZM	PL		Yamaha
43	299	PERNACH Michał	PZM	PL		Suzuki

www.autodrom-most.cz
www.polygon-most.cz

AA SUPERSTOCK 1000

Pos.	Start No	Rider	FMN	Nat.	Team	Motorcycle
1	3	TONINI Marco	FMI	I	La Marca Team	Yamaha
2	4	BICAN Vítězslav	ACCR	CZ	Midland Racing	
3	6	BOROWCZAK Raymond	ACCR	CZ		Suzuki
4	11	RICHTER Michal	OeAMTC	A	2Rad Borse	Suzuki
5	13	LEFAN Jiří	ACCR	CZ		Suzuki GSX R 1000
6	20	HOLANEC Petr	ACCR	CZ	IVO Motorsport	Yamaha R1
7	21	RASOCHA Filip	ACCR	CZ	IVO Motorsport	Yamaha R1
8	22	AUER Robert	OeAMTC	A	Team Suzuki Lietz	Suzuki GSX R 1000
9	25	VETRÁK František	SMF	SK		Yamaha
10	30	KALTENBACHER Klaus	OeAMTC	A		Suzuki
11	31	PRAGER Kamil	ACCR	CZ	Jafferson Racing Team	Yamaha R1
12	34	SIMONOVÍČ Aldo	HMS	CRO		Yamaha
13	35	BEZZEGH István	MAMS	HUN		Kawasaki
14	41	DEAK Peter	SMF	SK		Yamaha
15	43	ČERMÁK Petr	ACCR	CZ	Yamaha Road Racing Klub	Yamaha
16	44	URBANEC Miloš	ACCR	CZ	Heron Racing Team	Suzuki
17	51	MILANOVIČ Miloš	AMSS	SER		Suzuki
18	55	VIDA Tibor	MAMS	HUN	BR Organisation Kft.	Kawasaki
19	57	BRABEC Zdeněk	ACCR	CZ	Caine Eagle Racing	Yamaha
20	58	VALENTA David	ACCR	CZ	Czech Road Racing	Yamaha R1
21	59	SÁNDOR Egedi	MAMS	HUN	Speed Horse Motorsport Kft.	MV Augusta
22	67	PRUS Andrzej	PZM	PL	Suzuki Grandys duo Team	Suzuki
23	70	ROZENBERG Roman	SMF	SK	Varta Motorteam Prievidza	
24	74	HOLÁN Kamil	ACCR	CZ	IVO Motorsport	Yamaha R1
25	76	SCHLEINDLHUBER Helmut	OeAMTC	A	MSC Zeillern	Suzuki
26	89	DUDÁS Péter	MAMS	HUN	Speed Horse Motorsport Kft.	Kawasaki
27	91	NOSS Viktor	ACCR	CZ	IV Racing	MV Augusta
28	93	FOJTÍK Michal	ACCR	CZ	IV Racing	Suzuki GSX R 1000
29	98	DUCHOŇ Ivo	ACCR	CZ	IV Racing	Suzuki GSX R 1000
30	111	SIKORA Ireneusz	PZM	PL	AC Schnitzer Race Team	Yamaha
31	172	TONINI Guido	FMI	I	La Marca Team	
32	265	WOROPAJ Jacek	PZM	PL		Suzuki

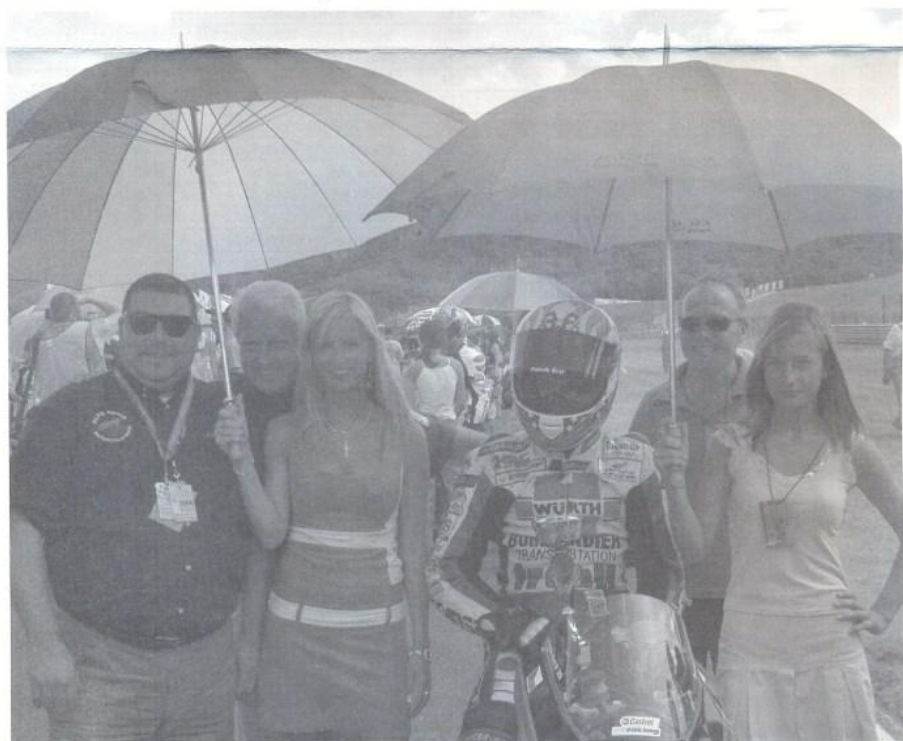




UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP + M ČR MOTO 28. 7. - 29. 7. 2007

SUPERMONO

Pos.	Start No	Rider	FMN	Nat.	Team	Motorcycle
1	1	KEHRER Nico	ACCR	D		
2	2	KEHRER Johannes	ACCR	D		
3	5	TBA				
4	9	DUCHAN Josef	ACCR	CZ		
5	10	CSERER Karl	ACCR	A	CK Racing	Yamaha 450
6	13	ŠTOVIČEK Jan	ACCR	CZ		
7	14	VYSLOUŽIL Jan	ACCR	CZ		Yamaha WR 450 RR
8	17	SCHMIDT Ingolf	ACCR	D	MRTT Hugon Racing	MZ
9	18	KAMENICKÝ Libor	ACCR	CZ	H.L.M. Racing	Mali Jawa
10	33	SVOBODA Josef	ACCR	CZ		Husaberg 650
11	37	PŘIBYL Ivo	ACCR	CZ		KTM
12	44	KUČINSKÝ Marcel	ACCR	CZ		Yamaha 660
13	55	POLLACK Sven	ACCR	D		
14	111	EDWARDS Mike	ACU	GB		
15	113	LEFAN Jiří	ACCR	CZ	Komadracing Moto Team	Yamaha 660
16		KOŇAŘÍK Radek	ACCR	CZ		Suzuki 650
17		ZÖRNWEG Daniel	ACCR	D		



UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP + M ČR MOTO 26. 7. - 27. 7. 2007

Přebor ČR Volná 250-600 ccm

Pos.	Start No	Rider	FMN	Nat.	Team	Motorcycle
1	3	ŠVELCH Ivan	ACCR	CZ		Honda ,99
2	9	ČECH Zbyněk	ACCR	CZ		Yamaha R6
3	14	MIKULEC Martin	ACCR	CZ		Yamaha YZF R6
4	15	JIRUŠ Václav	ACCR	CZ		Honda
5	20	KNĚŽIK Josef	ACCR	CZ		Honda CBR 600
6	22	MĚŠTAN Michal	ACCR	CZ		Yamaha R6
7	26	POKORNÝ Jindřich	ACCR	CZ	IV Racing	Suzuki / Yamaha
8	28	KORČÁK Ondřej	ACCR	CZ		Yamaha
9	29	PAŽITNÝ Miroslav	ACCR	CZ	Czech Road Racing	Suzuki GSXR 600
10	31	DAUŠ Petr	ACCR	CZ	ESCAD Racing Team	Yamaha R6
11	32	MIKOLÁŠ Roman	ACCR	CZ		Yamaha R6
12	33	HRSTKA Ivo	ACCR	CZ		Kawasaki
13	37	SCHULZ Petr	ACCR	CZ		Honda
14	38	PAVLÍČEK Jan	ACCR	CZ		Yamaha R6
15	45	MOLIN Lubomír	ACCR	CZ	Bart Racing Team	Yamaha
16	50	MILER Jakub	ACCR	CZ		Yamaha R6
17	53	VOLÁK Jan	ACCR	CZ		Yamaha R6
18	56	ŽABKA Zdeněk	ACCR	CZ		Kawasaki ZX6RR
19	58	HYNEK Lukáš	ACCR	CZ	Bart Racing Team	Honda
20	73	SEDLÁČEK Zdeněk	ACCR	CZ		Honda CBR 600
21	74	KRUML Jiří	ACCR	CZ		Yamaha R6
22	79	TVRZŇÍK Tomáš	ACCR	CZ	Maple Racing Team	Yamaha R6
23	81	MÜLLER Jaroslav	ACCR	CZ		Yamaha R6
24	91	TVARUŽEK Stanislav	ACCR	CZ		Yamaha
25	169	LISS Ingo	ACCR	D	TF Racing Premio	
26	200	ASSMANN Stanisław	PZM	PL		Yamaha
27	201	RUTKOWSKI Dominik	PZM	PL		Kawasaki
28	202	MALECKI Marcin	PZM	PL		Yamaha
29	203	MACHIJ Miroslaw	PZM	PL		Suzuki
30	204	IMIELINSKI Bartosz	PZM	PL		Cagiva
31	205	BUKOWSKI Daniel	PZM	PL		Yamaha
32	206	KIEDRZYŃSKI Sebastian	PZM	PL		Yamaha
33	207	HERMAN Rafał	PZM	PL		Honda
34	208	LAUDAŃSKI Maciej	PZM	PL		Honda
35	209	IRZYK Michał	PZM	PL		Yamaha
36	210	JAKUBOWSKI Adrian	PZM	PL		Suzuki
37	211	SACHA Lukasz	PZM	PL		Yamaha
38	212	LISOWSKI Sebastian	PZM	PL		Kawasaki
39	213	POPANDA Olaf	PZM	PL		Kawasaki
40	214	CZAJA Marcin	PZM	PL		Honda
41	215	KALSKI Krzysztof	PZM	PL		Suzuki
42	216	LIPKE Dariusz	PZM	PL		
43	217	JĘDRZEJEWSKI Miroslaw	PZM	PL		
44	218	LEWANDOWSKI Bartłomiej	PZM	PL		
45	219	DZIAWER Marcin	PZM	PL		
46	221	WARSZCZYŃSKI Szymon	PZM	PL		Yamaha
47	222	SKLAMIERSKI Radosław	PZM	PL		Suzuki
48	223	KACPER Trzyna	PZM	PL		
49	227	SOBOTKA Anna	PZM	PL		Yamaha
50	233	MICHAŁSKI Arkadiusz	PZM	PL		Yamaha
51	241	LEMAŃSKI Wojciech	PZM	PL		Suzuki
52	246	BOŻALEK Michał	PZM	PL		Yamaha
53	262	KĘDZIOR Katarzyna	PZM	PL		Kawasaki
54	263	OSTROWSKI Bartosz	PZM	PL		Suzuki
55	270	ZACHA Waldemar	PZM	PL		Triumph



UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP + M ČR MOTO 26.7. - 27.7.2007

Přebor ČR Volná přes 600 ccm

Pos.	Start No	Rider	FMN	Nat.	Team	Motorcycle
1	5	HAVRDA Jaroslav	ACCR	CZ		Suzuki GSX-R 1000
2	10	MALIK Ondřej	ACCR	CZ	Czech Road Racing	Ducati
3	12	BOUMA Pavel	ACCR	CZ		
4	13	LEFAN Jiří	ACCR	CZ		Suzuki GSX-R 1000
5	19	ŠAROCH Bohumil	ACCR	CZ	Czech Road Racing	Ducati
6	20	HOLANEC Petr	ACCR	CZ		Yamaha R1
7	23	SLANINA Radek	ACCR	CZ		Yamaha
8	26	POKORNÝ Jindřich	ACCR	CZ	IV Racing	Yamaha
9	30	ŠTĚDRÝ Daniel	ACCR	CZ		Yamaha YZF - R1
10	34	JAVŮREK Michal	ACCR	CZ		Suzuki GSX-R 1000
11	37	LEGEZA Radek	ACCR	CZ		Yamaha R1
12	41	KOHUT Rudolf	ACCR	CZ		Suzuki GSX-R 1000
14	58	VALENTA David	ACCR	CZ	Czech Road Racing	Yamaha R1
15	59	KOZELKA Jiří	ACCR	CZ		Honda CBR 900
16	60	ŠTĚTINA Zdeněk	ACCR	CZ		Honda CBR 1000
17	63	VAJNER Petr	ACCR	CZ		Yamaha R1
18	67	HALÁMEK Aleš	ACCR	CZ		Yamaha R1
19	68	KRIVOHlavý Václav	ACCR	CZ		Yamaha R1
20	71	KUBOUSEK Ladislav	ACCR	CZ		Honda
13	73	CABUK Jiří	ACCR	CZ		Yamaha R1
21	76	PROCHÁZKA Libor	ACCR	CZ		Suzuki
22	79	SLANAŘ Václav	ACCR	CZ		Suzuki GSX-R 1000
23	81	ŘEZNIČEK Petr	ACCR	CZ		Yamaha R1
24	89	ŘIHA Štěpán	ACCR	CZ	Heron Racing	Suzuki GSX-R 1000
25	93	FOJTIK Michal	ACCR	CZ	IV Racing	Suzuki GSX-R 1000
26	207	PIĄTEK Michał	PZM	PL		Yamaha
27	209	PTASZKIEWICZ Artur	PZM	PL		Yamaha
28	210	WILUSZ Konrad	PZM	PL		Yamaha
29	212	KUMANEK Roman	PZM	PL		Suzuki
30	213	MAŃCZAK Wojciech	PZM	PL		Yamaha
31	214	DRGAS Marek	PZM	PL		Yamaha
32	215	GARCZYŃSKI Andrzej	PZM	PL		Honda
33	216	MARSZEWSKI Damian	PZM	PL		Yamaha
34	217	GALEWICZ Michał	PZM	PL		Yamaha
35	218	PACUSZKA Adam	PZM	PL		Suzuki
36	220	KWAŚNIEWSKI Henryk	PZM	PL		Yamaha
37	221	SABIŃSKI Krzysztof	PZM	PL		Suzuki
38	225	NOWAK Robert	PZM	PL		Kawasaki
39	237	WALIŃKO Rafał	PZM	PL		Yamaha
40	243	KAMIŃSKI Konrad	PZM	PL		Yamaha
41	244	TRZCIŃSKI Rafał	PZM	PL		Yamaha
42	245	KUSYK Paweł	PZM	PL		Yamaha
43	251	DĄBROWSKI Daniel	PZM	PL		Yamaha
44	252	KRZYSZTOF Robak	PZM	PL		Suzuki
45	257	MANKOWSKI Daniel	PZM	PL		Yamaha
46	266	KUCHNIA Daniel	PZM	PL		Honda
47	277	CHMURA Sławomir	PZM	PL		Kawasaki
48	278	WŁODARCZAK Marcin	PZM	PL		Yamaha
49	279	NOWAK Łukasz	PZM	PL		Suzuki
50	281	ZIELIŃSKI Dariusław	PZM	PL		Kawasaki
51	282	DURYNEK Mariusz	PZM	PL		Suzuki
52	288	ADAMCZEWSKI Marcin	PZM	PL		Suzuki
53	289	BERGER Jerzy	PZM	PL		Yamaha
54	299	DĄBROWSKI Marcin	PZM	PL		Yamaha