



Cena: 20,- Kč  
(vč. DPH)

Magazín Automotodromu Brno, a.s.

03/2007

# WarmUp

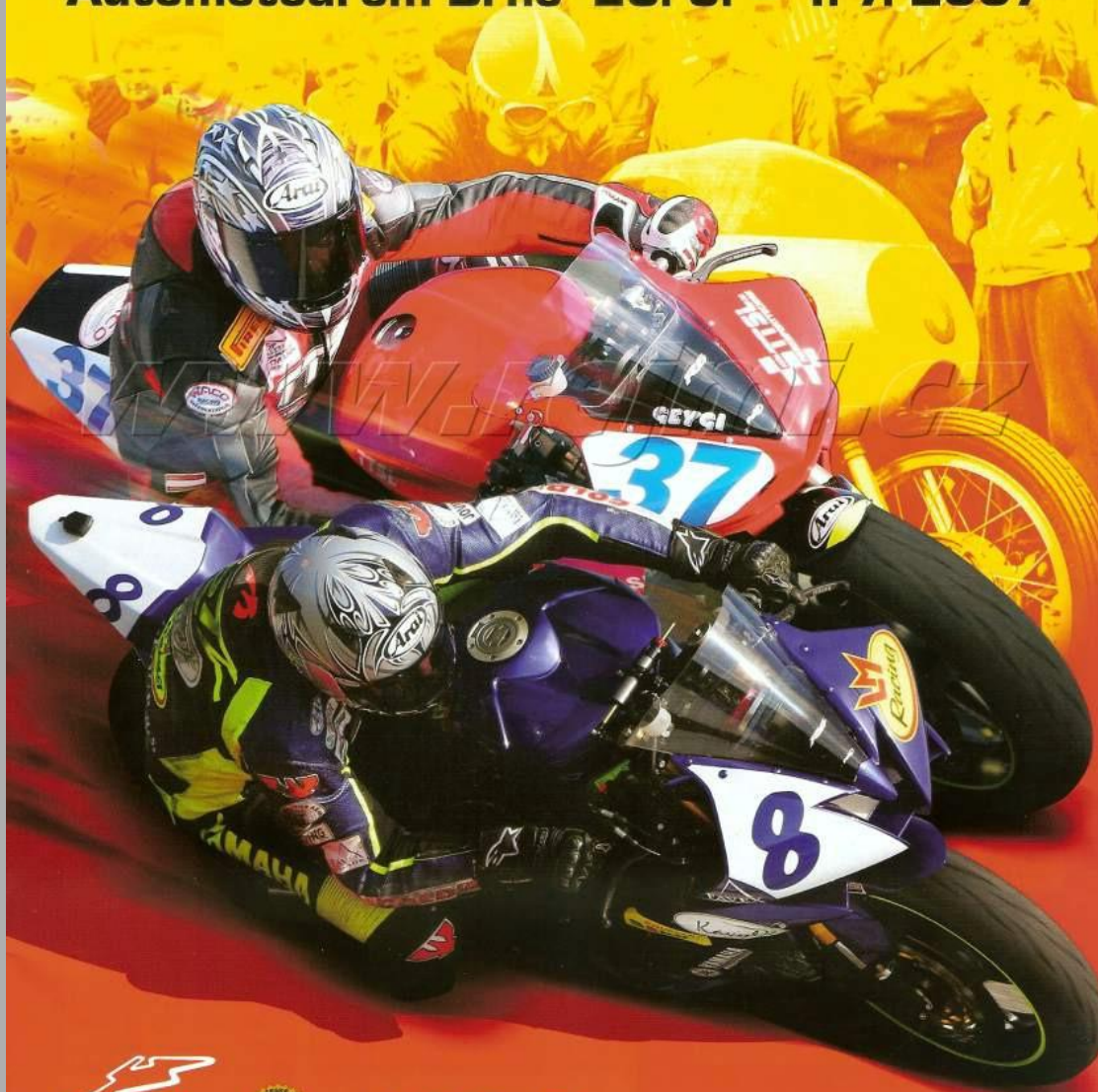


Programové noviny MMČR 2007

## MEMORIÁL FRANTIŠKA ŠŤASTNÉHO

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR MOTOCYKLŮ + UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP

Automotodrom Brno 28. 6. - 1. 7. 2007



B | R | N | O |



Jihomoravský kraj

[www.brno-circuit.com](http://www.brno-circuit.com)

20 let brněnského okruhu	1
Sachsenring 1966	2
MMČR konečně do Brna	4
Kalendář MMČR a UEM Alpe Adria	5
Lukáš Pešek spoléhá jen na sebe	6
Michal Filla v Supersportech	9
Michal Šembera	10
Časový harmonogram	12
Mapa okruhu	14
Technické parametry trati	15

**Startovní listiny** 16

## Programové noviny

Vydal: Automotodrom Brno, a.s.  
P.O. BOX 1  
641 00, Brno  
Tel.: 546 123 320  
Fax: 546 123 337  
E-mail: info@brno-circuit.com  
www.brno-circuit.com  
Grafická úprava: mhdsign

Podepsané články vyjadřují názory autorů a nemusí korespondovat se stanoviskem vydavatele a redakce. Kopírovat, dále publikovat nebo rozšiřovat kterékoliv části časopisu lze pouze se souhlasem vydavatele. Nevýžádané rukopisy a jiné materiály se nevracejí. Redakce si vyhrazuje právo na stylistické úpravy a krácení článků. Redakce nezodpovídá za jazykovou správnost, obsah a formu inzerátů, současně se nemusí ztotožňovat s obsahem reklamních článků.

## Generální partneři



## Obchodní partneři



## Mediální partneři



## VÁŽENÍ PŘÍZIVCI MOTOCYKLŮ, VÍTEJTE NA AUTOMOTODROMU V BRNĚ!

Jako každý rok touto dobou je opět přichystán jeden z krásných, nesvětových podniků – Mezinárodní mistrovství motocyklů České republiky – Alpe Adria Cup – Memoriál Františka Štátného. Celá směsice jezdců z mnoha zemí zavítá na okruh a začne bojovat. Kdo je nejrychlejší, který ze strojů je nejlépe naladěn, jakou zvolit taktiku. František Štátný by měl ze svých následovníků určitě radost. Objevují se mladí a nadějní jezdci, nechybí dravost. Budeme jim držet palce a přát jim, aby se i oni jednou třeba dostali tak vysoko na motocyklovém žebříčku jako „Mistr dvou kol“ František Štátný.

Pěknou podívanou!

Mgr. Ivana Ulmanová  
Předsedkyně představenstva a výkonná ředitelka  
Automotodrom Brno, a.s.



## AUTOMOTODROM BRNO ZÁŘÍ DVACETI NAROZENINOVÝMI SVÍČKAMI

**Díky špičkově obsazovaným automobilovým závodům, které poprvé očarovaly diváky na starém Masarykově okruhu v roce 1930, patří Brnu zasloužené místo na mapě světového historického sportu už hodně dlouho.**

Tradice jsou krásné, účtyhodné a inspirující, pokud však nechťejí ustrnout v bodě pouhých vzpomínek, musí jejich následující kapitoly stačit tempu moderních a progresivních trendů. Dvojnásobně tato zásada platí tam, kde sportovní výkony a podivná balancují na hranici bezpečnostních limitů. Vývoji se nevyhnulo ani motoristické Brno, a tak právě před dvaceti lety se fanoušci mohli poprvé pokochat půvaby nového speciálního automotodromu citlivě zasazeného do tamního členitého terénu. Zbrusu novou etapu zahájily o předposledním červencovém víkendu roku 1987 závody motocyklového přeboru Moravy, na které navázalo společné mistrovství republiky motocyklů a automobilů. Po předejřích už přišly ke slovu podniky nejvyššího formátu – světový šampionát cestovních vozů a návrat jihomoravské metropole do seriálu mistrovství světa silničních motocyklů. Od svého otevření hostil pokračovatel bezmála

padesátileté tradice klasického Masarykova okruhu devatenáct závodů mistrovství světa silničních motocyklů, o světové body tu budou koncem července už popáté bojovat jezdci superbiků, doprovázeni stejně důležitými soubory supersportů, pod vlajkou mistrovství světa zápolili na Kývalce i piloti sportovních prototypů, zatímco současná era patří cestovním vozům. Od roku 2000 pravidelně lákají příznivce automobilů na nový Masarykův okruh závody seriálu Mistrovství FIA Grand Tourismo, loni nabídku horkých volantů rozšířilo klání šampionátu A1 GP, v němž se silnými formulovými monoposty soupeří národní týmy prakticky ze všech koutů světa. Připomenout lze i brněnské aktivity pořadatelů motocyklových mistrovství Německa a Švýcarska, seriálu UEM Alpe Adria Cup, rakouských a německých automobilových šampionátů. V kalendářích samozřejmě nechybí podniky českého mistrovství

motocyklů a automobilů, mezinárodní klubové akce, testovací jízdy, řídicí a závodnické kurzy, různé společenské a firemní prezentace včetně předvádění nových produktů automobilového a motocyklového příslušenství. Permanentnímu využití se těší i speciální minibiková dráha, coby plodná liheň budoucích motocyklových silničářů. Snahou provozovatelů Automotodromu – Masarykova okruhu nadále zůstává, aby jejich areál sloužil nejen motoristickým podnikům, ale aby se stal rovněž místem, kde obyvatelé Brna a okolí naleznou zábavu i relaxaci.

Závodní dráha situovaná 16 kilometrů západně od centra města Brna je dlouhá 5,4 km a široká 15 metrů. Jezdce čeká šest levých a osm pravých zatáček, přičemž výškový rozdíl 73,63 metrů zachovává přitažlivou kopcovitou charakteristiku starého Masarykova okruhu. Aby Automotodrom i nadále patřil



k chloubám nejenom Brna, ale i jižní Moravy a celé České republiky, prochází infrastruktura areálu zejména v poslední době patřičným omlazovacím procesem. Kromě nových sedadlových tribun, inženýrských sítí a části oplocení plánuje management akciové společnosti Automotodrom Brno pro příští sezónu totální obnovu povrchu závodní dráhy a bezpečnostních obrubníků, nové podoby se výhledově dočká objekt řídicí věže a rukáv Briňanů skrývá perspektivně i četná další překvapení.

Text: Amos Krejčí  
Foto: Zdeněk Závěš



## SACHSENRING 1966: BOŽSKÝ GIACOMO BOURAL, ŠŤASTNÉ ZLATO BRAL FRANTIŠEK

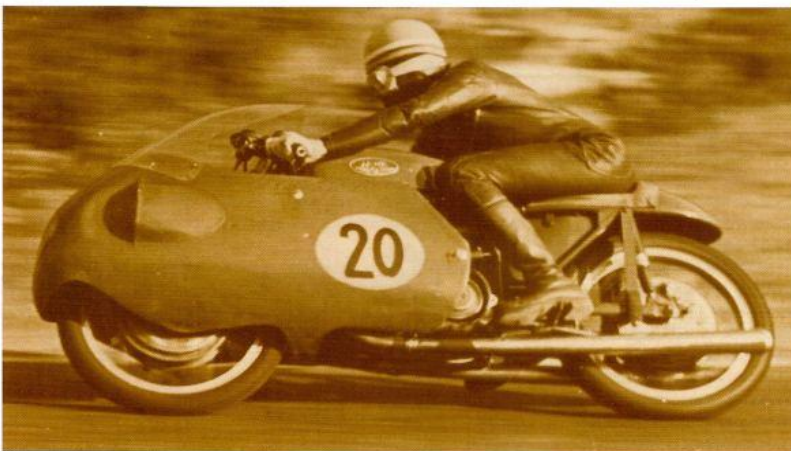
**Nedávno, konkrétně v neděli 6. května 2007, propadli čeští motorističtí fanoušci dlouho nevídanému jáсотu. Ve Velké ceně Číny porazil Lukáš Pešek v závodě třídy 125 ccm všechny svoje soupeře a podařilo se mu tak zacetit obrovskou časovou díru, která na naši motocyklovou silnici od posledního triumfu ve světovém šampionátu zírala.**

Před Peškem se o takový skvělý kousek naposledy postaral legendární jezdec pražské firmy Jawa a vicemistr světa třístapadesátek z roku 1961, **František Šťastný** (\* 12. 11. 1927 Kochánky nad Jizerou, † 8. 4. 2000

Praha), na klasickém přírodním Sachsenringu. Stalo se tak při Velké ceně Německé demokratické republiky v neděli 17. července 1966, kdy za řidítky továrního stroje Jawa zvítězil v královské kubatuře 500 ccm.

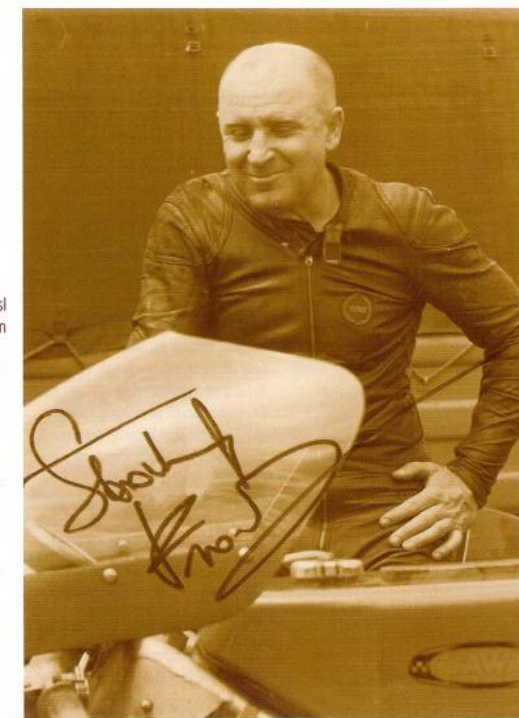
Navázal tím na svoje zlaté věnce ze západního Německa, Švédska a Irska, kde v předcházejících letech vyhrál závody mistrovství světa tehdejší třídy 350 ccm. Vzpomínku Františka Šťastného, nejlepšího českého motocyklového

závodníka dvacátého století, na letos už 41 let staré drama v koridoru více než osm kilometrů dlouhého Sachsenringu, nabízíme prostřednictvím vyřádku z knihy Dalibora Janka „Šťastný František“, vydané v roce 1988:



(...) Často člověk skončí na krajině s defektem nebo v kotrmelcích a smutný jede domů, někdy se ale všechno vydaří a závody dopadnou líp, nežli by se zdálo v tom nejrůzovějším snu. Jako na Sachsenringu v roce 1966, kde jsem dojel první v půllitrech, druhý ve třístapadesátkách a pátý ve dvěštapadesátkách s ČZ.

(...) V neděli mě čekaly půllitry, ve kterých jsem startoval s novou motorkou o objemu 420 ccm. Bohužel se mi motor v tréninku kousl a neměli jsme rezervní pist, takže ten poškozený jsme pilovali, brousili a šmirglovali, abychom vůbec mohli na start. Žádné zákrasy se čekat nedaly, i když motocykl byl krásný čtyřventilový čtyřtákt, který jezdil jako hrom. Jindy, na Sachsenringu to byla chabravka s opílaným pístem, z jednoho výfuku šel kouř jako z Poldovky. První odjel Agostini, za ním Hailwood, ten ale později odpadl. Vedl jsem skupinu, ve které se válčilo o druhé místo, a kolo od kola jsem zrychloval, jak jsem si myslel, že už si pist a kroužky sedly, že mají záběh za sebou. Bylo to zapotřebí, protože za výfukem jsem měl dva Australany, Jacka Ahearna a Jacka Findlaye, prvního na nortonu, druhého na matchlessu. Držel jsem je pořád za sebou, když najednou za Guthrieho zatáčkou praporečnicki mávají, prapory nad hlavou, něco se stalo! Moc jsem to přivřít nemohl, protože ti dva by mě hned vzali, jenom jsem vystrčil hlavu



z kapoty, abych viděl, co se děje. Na stromě visela MV Agusta, pod ní stál Agostini, z nosu mu tekla krev. Zkrátka ideální věc pro druhého v pořadí – první odpadl a nic se mu nestalo, nezranil se. Při průjezdu depem jsem Italům, kteří ještě nic

nevěděli a čekali tady na Giacomo, ukazoval, že upadl, ale nic mu není. To vše se stalo v 18. kole, jelo se celkem na dvacet. Přiletím do dalšího kola a vidím šachovnici – cíl. Pořadatelé měli kola spočítaná na Agostiniho, který měl velký náskok,

a odmávlí nás o jedno kolo dřív. Sklápnul jsem to a jedu do boxů, za mnou druhý Ahearna a třetí Findlay, gratulace a spokojenost. Najednou vzniká nějaký zmatek, jezdci, co dojeli, začali znovu natáčet motorky a na mne křičeli kluci z Jawy taky: „Fando, honem to natoč a jeď, odmávlí vás o kolo dřív!“ „Ale hlouposti, jednou to odmávlí, tak je konec a hotovo!“ Když jsem ale viděl, že se nechal zblbnout i Findlay, tak jsem radši vyrazil. Bez rukavic, brýle na jedno oko, jen aby mě někde doma zase nevyndali, že jsem prohrál vlastní vinou. Odstartoval jsem až za ostatními a v životě jsem nezajel tak rychlé kolo – všechny jsem ještě stačil předjet a vyhrál jsem vlastně dva závody půllitrů. Jeden na 19 kol a druhý na jedno jediné kolo! Pochopitelně, že to dodatečně bláznění bylo zbytečné a platilo pořadí tak, jak jsme byli odmávnuti poprvé. Pořadatelé si ale za svou chybu užili, snad půl hodiny jsme čekali na stupně vítězů. Jak se objevil někdo z pořadatelů, tak po něm diváci házeli, co měli po ruce, a musel se zase rychle schovat. A v NDR chodí na motoristický sport desetitisíce lidí, takže létajících předmětů byla spousta!

Text: Amos Krejčí  
Foto: archiv

(Byly použity úryvky z knihy Šťastný František Dalibora Janka)



## KONEČNĚ DOMA, JÁSAJÍ SILNIČÁŘI

Prvního seriálu zařazeného do mistrovství republiky se naši motocykloví silničáři dočkali v roce 1954. Byl to tehdy československý šampionát a bojovalo se o tituly tříd 250 ccm (vítěz Jiří Košťár na ČZ), 350 ccm (Ladislav Štajner, Walter) a 500 ccm, jejímž prvním králem se stal Gustav Havel na stroji Jawa.

Vývoj vypisovaných tříd ovlivňovalo mezinárodní dění pod dohledem FIM, určujícím faktorem byly i domácí technické podmínky. A tak z vrcholné domácí silniční scény postupně v propadlšti dějin zmizely třídy 175 ccm, 500 ccm, 350 ccm, 50 ccm a 80 ccm, o sádkárách si vyprávějí už jenom ryzí pamětníci a nově vzaly za své bohužel i dvěpadesátky.

Letošní mistrovství České republiky konané v rámci závodů Alpe Adria Cup sestává z tříd 125 ccm SP (sportovní stroje), 125 ccm GP (závodní speciály), Supersport, Superbike, Superstock 600 a Superstock 1000. Samostatně mistrovství České republiky nabízí třídy 125 ccm Junior (jezdci ve věku 13 – 18 let) a Supermono. Závod Volné třídy 250 ccm – 600 ccm a Volné třídy nad 600 ccm mají statut Přeboru České republiky. Za úvodními bodovými přiděly museli jezdcí českého šampionátu s výjimkou třídy Supermono (jezdci pouze na českých tratích a svoji letošní sérii zahájila na přírodním okruhu v Hořicích) vážit cestu do Maďarska, kde závodili na Hungaroringu a Panoniaringu. Menší porce tran-

sportních kilometrů a naopak většího počtu česky hovořících lovců autogramů se tedy čeští jezdci konečně dočkají až nyní na Masarykově okruhu při Memorálu Františka Štátného. Letošní třídu 125 ccm GP opustila esa v podobě Kalába (věkový limit FIM stanovený pro mistrovství světa a Evropy) a M.Šembery (přestup do superstocků), kvůli změně třídy se obhajoby titulu dobrovolně vzdal Němec Mayer. První závod na Hungaroringu vyhrál Prašek, na Panoniaringu se však musel po problémech spokojit s šestou příčkou a na nejvyšší stupínek si vyskočil mladičký Kornfeil, předloňský minibikový mistr Evropy. Na zaváhání lídrů průběžného pořadí, Kornfeila a Práška, číhá s nepřilíh výrazným bodovým mankem Ertl, smůla technického rázu pronásleduje L. Šemberu, jehož hlavní letošní prioritou jsou výkony v Red Bull MotoGP Rookies Cupu. České výtvory FGR nadále zaostávají za tužbami svých tvůrců, Májeck a K. Pešek se výrazněji prosadili až na Panoniaringu, kde ovšem zklamaný mladší bratr českého adepta na titul mistra světa stopětadvacik raději už závodil

na svoji Hondě. Až na Práška a Ertla je startovní pole juniorů prakticky identické s gépěčky, takže i zde se momentálně na výsluní hřeje talentovaný Kornfeil. V čele sportovních stopětadvacítek svádí obrovskou bitvu trio Salač, Lamich, Hlaváček, suverénním triumfem na Panoniaringu však vyslal hrozbu na čtvrtém místě stihající Kolář. Do supersportů přestoupil loňský domácí šampion a evropský vicemistr třídy 250 ccm Filla a rázem se zařadil mezi nejzávažnější kandidáty na titul. Na zsmoklém Hungaroringu po pádu Bittmana nestačil pouze na týmového kolegu Rouse, jehož následně absence na Panoniaringu využil k přesvědčivému vítězství před Bittmanem. O letošním českém králi supersportů se zřejmě rozhodne mezi uvedenou trojicí, šance na medailové umístění však náleží i už dvakrát třetímu „indianovi“ Dokoupilovi, patřícímu k příjemnému překvapení letošní sezóny. Složitě období prožívají české superbiky. Rutině této třídy a dlouholetý aktér superbikového světového šampionátu Mrkvyka se letos za řídtky ještě neobjevil. Po úvodních dvou závodech mistrovství světa v Kataru a Austrálii jakoby se země slehla

i po loňském mistru Draždákovici a Čermákovi se pro změnu zalíbilo v litrových superstockech. Na Hungaroringu bodoval pouze mezi cizinci osamocený Javůrek, na Panoniaringu se po pádu v tréninku a trablech s nadupaným motorem Suzuki zaskvěl Čihák, jehož nejzávažnější domácí soupeř Svoboda bohužel rozbil v závodech motocykl. Šestistovkové superstocky mají letos zatím jediného vítěze – příbramského Oudu. Nicméně pořadí za jeho výfuky se mění jako aprílové počasí, v úvodním podniku seriálu vybojoval druhý místo Drobny, na Panoniaringu bral stříbro Dokoupil. Škoda, že ze hry na delší dobu vypadl Boček, který nedávno při volném závodě na přírodním okruhu v ostravských Radvanicích doplatil zraněním na zrádnost deštěm bičovaného asfaltu. Svého suveréna má také třída Superstock 1000, kde Prager uštěřil svým soupeřům už dvojnásobnou lekci. Jeho kvality na vlastní kůži okoušeji i zahraniční jezdci, bojující ve smíšených závodech o body seriálu Alpa Adria Cup. Za Pragerem se ještě neobjevil. Po úvodních dvou závodech mistrovství světa v Kataru a Austrálii jakoby se země slehla



bodově se však bude chtít dotáhnout Čermák, který na Panoniaringu nestačil pouze na Pragera. Lahůdku technickým fajšmekrům připravil letos Noss, startující na stroji slavné italské značky MV Agusta. Zvláštní kapitolu tvoří jezdci třídy Supermono. Lahodně znějící čtyřtakt-ní jednoválce do 800 ccm jsou dílem neskutečně nadšených závodnických kutílů, vyznávajících typicky po anglicku přírodní tratě víc než bezpečně řešené automotodromy. Takové povyražení jim bohatě dopřál první podnik jejich šampionátu v podkrkonošských Hořicích, kde všem ukázal záda Němec Kehrer na znamenitě připravené stroji MZ. On, jeho syn Nico a krajan Funke tvoří první řadu favorizovaných šiků, ve kterých neznedbatelnou roli hrají i naši v čele s Kamenickým, Vyslouzilem a Duřkem.

Text: Amos Krejčí  
Foto: Tomáš Adamec

### Mistrovství ČR

#### Třída 125 ccm GP:

1. KORNFEIL Jakub (CZ, Honda)	36
2. PRÁŠEK Michal (CZ, Honda)	35
3. ERTL Patrik (CZ, Honda)	29
4. MARCONE Nicol (CZ, Honda)	24
5. MÁJEK Karel (CZ, FGR)	26
6. PEŠEK Karel (CZ, FGR / Honda)	23

#### Třída 125 ccm GP Junior:

1. KORNFEIL Jakub (CZ, Honda)	41
2. MARCONE Nicol (CZ, Honda)	33
3. MÁJEK Karel (CZ, FGR)	30
4. PEŠEK Karel (CZ, FGR / Honda)	27
5. ŠEMBERA Lukáš (CZ, Honda)	25
6. TOUŠKOVÁ Andrea (CZ, Honda)	24

#### Třída Superbike:

1. JAVŮREK Michal (CZ, Suzuki)	25
--------------------------------	----

#### Třída Supersport:

1. FILLA Michal (CZ, Yamaha)	45
2. DOKOUPIL Michal (CZ, Honda)	32
3. ROUS Radek (CZ, Yamaha)	25
4. BITTMAN Václav (CZ, Honda)	20
5. DOMKE Klaus-Peter (D, Yamaha)	20
6. FEJTA Jiří (CZ, Yamaha)	13

#### Třída Superstock 600:

1. OUDA Pavel (CZ, Honda)	50
2. DROBNÝ Michal (CZ, Yamaha)	36
3. DOKOUPIL Michal (CZ, Honda)	33
4. HOLUBEK Tomáš (CZ, Yamaha)	27
5. BOČEK Roman (CZ, Honda)	23
6. RŮŽA Vladimír (SK, Suzuki)	21

#### Třída Superstock 1000:

1. PRAGER Kamil (CZ, Yamaha)	50
2. NOSS Viktor (CZ, MV Agusta)	30
3. HOLÁN Kamil (CZ, Yamaha)	29
4. URBANEC Miloš (CZ, Suzuki)	27
5. BOROVČÁK R. (CZ, Suzuki)	24
6. ČERMÁK Petr (CZ, Yamaha)	20

#### Třída Supermono:

1. KEHRER Johannes (D, MZ)	25
2. KAMENICKÝ Libor (CZ, Mali-Jawa)	20
3. FUNKE Michael (D, MZ)	16
4. VYSLOUŽIL Jan (CZ, Yamaha)	13
5. DUFEK Lubomír (CZ, Yamaha)	11
6. DUCHAN Josef (CZ, Yamaha)	10

### Kalendář 2007

#### Mistrovství České republiky silničních motocyklů

29. 4. 2007

Hungaroring (H)

27. 5. 2007

Panoniaring (H)

1. 7. 2007

Brno – Memorál Františka Štátného

29. 7. 2007

Most

2. 9. 2007

Hungaroring (H)

9. 9. 2007

Brno – Memorál Jaroslava Huleše

### Kalendář 2007

#### UEM Alpe Adria Championship

29. 4. 2007

Maďarsko – Hungaroring

13. 5. 2007

Chorvatsko – Rijeka

27. 5. 2007

Maďarsko – Panoniaring

1. 7. 2007

Česká republika – Brno  
Memorál Františka Štátného

15. 7. 2007

Chorvatsko – Rijeka

29. 7. 2007

Česká republika – Most

19. 8. 2007

Chorvatsko – Rijeka

2. 9. 2007

Maďarsko – Hungaroring

9. 9. 2007

Česká republika – Brno  
Memorál Jaroslava Huleše



**Lukáš Pešek se 6. května při Grand Prix Číny v Šanghaji ve svých jednadeceti letech poprvé zapsal mezi vítěze závodu mistrovství světa. V současné době je Lukáš na třetí příčce průběžného pořadí ve třídě 125ccm.**

#### Setkal jsi se, Lukáši, někdy s Františkem Šťastným?

„Jednou při vyhlásování mistrů republiky, ale nemluvili jsme spolu. Já tehdy začínal. A pak, mě nikdy moc nezajímala historie. Nejen v motoristickém sportu, ale třeba ani ve fotbale ne.“

#### Tak se vraťme do Šanghaje. Jak bouřlivá byla oslava?

„Přiznám se, že vůbec, protože večer po závodě jsme už letěli domů. Ale radost v týmu byla po závodě obrovská. Navíc moji mechanici slavili naposledy vítězství ještě s Poggialim a to je tak tři roky. O to víc jsem si pak oslavu užil doma v Praze s tátou, kamarády i fanoušky. To bylo velké.“

#### Jak ses cítil po návratu v roli mediální hvězdy?

„Hrozně, bylo toho na mne moc. Po návratu z Číny jsem každý den dělal s někým rozhovor. Ani jsem se pak neptal, kdo je z jakého časopisu, novin či rádia.“

**Stihnul si ještě něco jiného?**

„Musel jsem. Zařídil jsem si byt v Praze na Smíchově a dodělal školu. Konečně jsem absolvoval závěrečné zkoušky učebního oboru automechanik.“

#### Ty jsi patřil k talentovaným fotbalovým žáčkům. Proč vlastně nakonec zvítězily motorky?

„Nejprve jsem to střídal, ale pak

jsem se musel ve dvanácti rozhodnout, co budu dělat pořádně. A mě se motorky vždycky líbily. Jednak mi to šlo a pak je to individuální sport a já poznal, že není vůbec špatné spoléhat sám na sebe. Na nikoho jsem se nemohl vymlouvat. Byl to risk, ale vyšel.“

#### Jak si rozumíš se Seedorfem, tvým novým šéfem týmu, ale jinak vynikajícím fotbalistou milánského AC?

„Vycházíme dobře, byl jsem rád, že mne pozval na návštěvu tréninkového centra AC. Možná si s nimi i kopnu do míče. On je v současné době jasně nejlepším hráčem týmu. Byl jsem se na něho dokonce podívat v Mnichově, když hráli s Bayernem Ligu mistrů. Skvělý zážitek. Na druhou stranu jsem mu udělal radost i já v Šanghaji, moc mi gratuloval. A pak mě potěšil v Mugellu, kde jsem v závěru spadnul, ale on přišel a řekl mi, že jsem pro něho stejně nejlepší. To bylo moc sympatické.“

#### Talent sám o sobě by tě ale do Mistrovství světa silničních motocyklů nedostal, myslím si, že jsi měl velké štěstí na lidi kolem sebe. Kdo ti nejvíce pomohl?

„Hlavně táta mi pomohl. To bylo moje největší štěstí, protože nikdy

nikdo nepřišel sám o sobě. Táta musel všechno oběhat, zařídil. Jinak, kdybych měl opravdu štěstí, tak bych v mistrovství světa jezdil už od patnácti a ne až od osmnácti.“

#### V Brně už se chystají na rekordní návštěvu. Jak se těšíš na podporu fanoušků ty?

„Já do Brna jezdím rád a na tenhle závod se zvlášť těším. I když vím, že to bude hodně náročné a je to také o štěstí. Loni jsem tak moc chtěl být na stupních vítězů, až jsem to přehnal a skončil na zemi. Teď jsem v jiné situaci, bude to i o taktice. Po brněnském závodě už asi bude souboj o titul jasnější.“

#### Koho ty letos považuješ za největšího favorita stopětadvacítek?

„Už před začátkem mistrovství světa jsem za favorita považoval Maďara Talmacsiho. Je z nás nejzkušenější.“

#### A co tvé ambice?

„Ty se nemění. Mým cílem je skončit do třetího místa. Samozřejmě titul bych bral nejvíc.“

#### Maďar Talmacsi má v týmu další dva výborné jezdce, Faubela a Gadeu. Má to snazší?

„Má, týmová strategie je znát. V každém závodě je vidět, že spolupracuji už od kvalifikace. Jsou rychlí, tak

proč to nevyužít, to by byli hloupi. Ještě víc je to ale vidět u KTM. Já jsem na to sám, mám to těžší, ale tak to je a musím se s tím vyrovnat.“

#### Závodit začal i tvůj bratr Kája, je větší talent než jsi byl ty?

„To neposoudím, ale rozhodně má proti mně náskok. Je o sedm let mladší. Může to využít, ale také nemusí. Záležit bude na něm. Letos v Rijeci například předvedl super výkon. Má na to. Samozřejmě se mu snažím poradit, ale má svoji hlavu, chce to dělat po svém, tak uvidíme. Zatím je mezi námi asi největší rozdíl v tom, že dokáže v závodě zůstat chladný, bez emocí. Kdybych já dokázal někdy zachovat chladnou hlavu, bylo by to jen dobře.“

#### Už přemýšlíš o tom, co bude v příští sezoně?

„To nechávám na svém manažerovi Davide Briviovi. Zatím je všechno otevřené. Pokud bude dobrý výsledek, dá se uvažovat o přestupu do dvěstěpadesátek, ale já mám podmínku, že pojedou tovární motocykl. Než jezdít kolem patnáctého místa, tak raději zůstanu ve špičce stopětadvacítek.“

#### Tak držíme palce!

Text: Karel Malina  
Foto: Dušan Velimský



**Narozen 22. 11. 1985 v Praze**  
První GP ve třídě 125ccm v roce 2002 v Brně  
První GP ve třídě 250ccm v roce 2003 v Barceloně  
První pole position v roce 2006 v Mugellu  
První stupně vítězů v roce 2006 v Jerezu  
První nejrychlejší kolo v roce 2006 v Jerezu  
První vítězství v GP v roce 2007 GP Číny 125ccm

**LUKÁŠ PEŠEK**  
SPOLÉHÁ JEN  
SÁM NA SEBE



## PŘESTUP Z DVĚŠTĚPADESÁTKY DO SEDLA SUPERSPORTU FILLU NEROZHODIL



Jiří Košťil, František Bartoš, Fero Srna, František Šťastný, Stanislav Malina, Bohumil Staša, Zdeněk Bima, Peter Baláž, Jan Bartůněk, Pavol Dekánek, Imrich Majoroš, Marek Morávek, Bohumil Staša junior, Vlado Častka. Takhle vypadá alespoň kusý seznam jezdeckých jmen, která počinaje rokem 1954 přebírala žezlo československého či později českého krále silniční motocyklové třídy 250 ccm. O poslední zlaté zápis v análech mistrovství republiky letos u nás už zrušených čtvrtlitrů se v minulých dvou sezónách postaral šlapanický Michal Filla. „Dvěšestpadesátky jsou krásná třída, ale ekonomicky náročná,“ ohlíží se za úspěšnou etapou svého závodění pětadvacetiletý student strojní fakulty VUT Brno, loňský vicemistr Evropy a dnes už historicky poslední český šampion třídy 250 ccm. Po čtyřletém závodění na stroji Yamaha 250 zůstává Filla této japonské značce věrný i letos, ovšem už ve třídě supersportů.

**Není ti po dvěšestpadesátkách smutno?**  
„Určitě ano, je to krásná třída, motorky dvěšestpadesátky gépěčka jsou brutální závodáky. Mají hodně síly, přitom zůstávají mrštné jako stopětadvacítky.“

**Co říkáš jejich vygomování z propozic letošního českého šampionátu? Po tobě už nikdo mistrem nebude...**  
„Je to tím, že dvěšestpadesátky stojí hodně peněz. U nás těch pár zbývají-

cích kluků jezdilo na starých motorcích a ztrácelo to úroveň. Než takový mistrák, tak asi bylo opravdu lepší ho zrušit.“

**V mistrovství světa dvěšestpadesátky existují dál, pomalu mizí nejenom z českých okruhů. Není takový ortel předčasný?**

„Celkový trend motocyklové silnice míří ke čtyřtaktům, pevně se drží jediné třída 125 ccm GP jako liheň talentů. K ústupu určitě přispěly oficiální prognózy, že dvěšestpadesátky budou v mistrovství světa končit, což se nakonec ukázalo jako nesmysl. Momentálně mají dvěšestpadesátky zajištěnou budoucnost ve světových Grand Prix až do roku 2009, až potom se rozhodne co dál. Kvůli ukvapeným prohlášením skončily dvěšestpadesátky například i v mistrovství Německa, přestože měly dobrou úroveň.“

**Ale loňský evropský šampionát třídy 250 ccm, ve kterém jsi vybojoval titul vicemistra, působil velmi dobrým dojmem...**

„Dvěšestpadesátky byly loni paradoxně nejobsazenější třídou. Kvalita šla nahoru, v každém závodě docházelo ke zlepšování traťových rekordů. Byl to ale jenom takový poslední záchvát, letos jezdí dvěšestpadesátky pár lidí a už to není ono. Kolem seriálu mistrovství Evropy se v poslední době vůbec dějí podivné věci. Letos podražily startovní vklady, jenže finanční prémie za umístění v jednotlivých závodech jsou fuč. Při posledním loňském závodě mistrovství Evropy

v Cartagena dale všem jezdcům dotazníky, aby napsali svoje připomínky a návrhy ke zlepšení. Silně pochybuji, že by někomu z nás vadily peníze a nižší vklady. Vypadá to, že dotazníky měly posloužit k tomu, aby FIM mohla udělat pravý opak toho, co si přáli jezdci a týmy.“

**Proč v dané situaci u tebe vyhrály právě šestistovkové supersporty?**  
„Pro třídu supersport jsem se rozhodl hlavně kvůli svým finančním možnostem. Může to být způsob, jak se dostat do mistrovství světa, samozřejmě supersportů. Tahle cesta je oproti mistrovství světa dvěšestpadesátek nákladově jenom třetinová. Přitom světový šampionát supersportů je letos úžasně hodnotný a nabitý, prvních osmnáct jezdců jezdí v jedné vteřině.“

**Takže tě to tam táhne...**

„Letos prožívám učební sezónu, chci získat se supersporty co nejvíc zkušeností. Musím zaklepat, zatím mi to jde docela dobře, i když přechod na čtyřtakt není snadný. Motorka je těžká, motor a podvozek se chovají úplně jinak než u dvoutaktní dvěšestpadesátky. Ale pocit ze závodění zůstává stejný, člověk se ovšem musí tě motorce přizpůsobit.“

**Na Masarykově okruhu jsi letos už testoval. Jak na tebe jeho partie působí ze sedla supersportu?**  
„Je to krásná plynulá trať, takže i když rozdíl oproti jždě s dvěšestpadesátkou je patrný, není tak velký jako například ve Vallelunga nebo Rijece.“

**Jak se cítíš v pro tebe novém znojenském týmu KRTZ IV?**

„Tým zatím funguje velmi dobře, k dispozici mám dva výborné mechaniky a Radek Rous je jako týmový kolega skvělý. Můžeme spolu cokoliv probrat a na trati je pro mne cenným měřítkem. Beru ho jako výborného jezdce, od kterého se mám pořád co učit.“

**Mistrovství republiky před Brnem vedeš, v průběžném pořadí evropského šampionátu jsi šestý. To by logicky mělo znamenat pro bližší se brněnský závod mistrovství světa supersportů divokou kartu...**  
„S Radkem Rousem jsme o ni požádali. Pořadatelské země však mají bohužel nárok jenom na dvě karty a česká silniční motocyklová komise rozhodla ve prospěch Radka a Vaška Bittmana. Trochu mě to mrzí, ale nic s tím nenadělám.“

**Určitou šanci by ještě mohla být srpnová Velká cena v Brně...**

„Mistrovství světa dvěšestpadesátek na Masarykově okruhu jsem jel třikrát. Nejlépe jsem skončil devatenáctý, loni jsem dotáhal soupeře jedoucího na šestnáctém místě, ale na stadionu do mne narazil Angličan Linfoot. Letos by Velká cena přicházela pouze v úvahu, že by se našel sponzor, který by zaplatil pronájem motorky a režii závodu. Nabídky ze zahraničí na zapůjčení dvěšestpadesátky mám, ale nemám peníze. Jinak by to problém nebyl.“

Text: Amos Krejčí



**Kdyby se kolo osudu pootočilo vůči Michalovi Šemberovi příznivějším směrem, mohl dnešní víkend trávit přesunem z anglického Doningtonu do nizozemského Assenu, kde za týden pokračuje seriál mistrovství světa silničních motocyklů. Místo toho si talentovaný Brňan odbyl závodnickou štaci v Doningtonu už na přelomu března a dubna, ovšem za poněkud jiných okolností, než jaké si loni na podzim představoval.**

„Měli jsme rozjednanou smlouvu s finským týmem Ajo, za který jsem měl stabilně jezdit letošním mistrovství světa stopětadvacítce. Všechno vypadlo dost nadějně, jenže koncem listopadu nám Finové oznámili, že se rozhodli angažovat Rumuna Muresana. Promotér mistrovství světa měl údajně zájem dosadit do seriálu další národnost. Je však možné, že Muresan nabídl týmu Ajo větší balík peněz. Byl jsem z toho dlouho špatný, protože v té době navíc už byly sestavy všech ostatních týmů třídy 125 ccm pro mistrovství světa uzavřené,“ vrací se Šembera k loňským pokařaným Vánocům. Utrpení mladého Šembery ukončila

až dohoda jeho otce s Nizozemcem Tenemem Katem, šéfem úspěšného týmu ve světových šampionátech superbiků a supersportů.

„Pan Kate je nizozemským dealerem motocyklových kapotáčů, vyráběných firmou mého otce. Domluvili se, že bych mohl jezdit za Kateho nově vzniklý juniorský tým mistrovství Evropy šestistovkových superstocků. Zpočátku jsem byl ze čtyřtákní Hondy trochu nespůsobilý, ale během testů ve Španělsku jsem si na stocka poměrně rychle zvykl,“ komentuje Šembera svůj nenadálý odchod ze stopětadvacítce. Ostrou premiéru absolvoval brněnský jezdec ve zmiňném Donington Parku a hned napoprvé zaujal na startovním roštu úvodního podniku evropského šampionátu solidní dvanáctou příčkou. „Jenže start byl úplně katastrofa.

Motorka se vzeplala na zadní kolo a než jsem ji srovnal, byli soupeři pryč. Takže osmnácté místo v cíli nakonec tak špatné nebylo, stejně jako třináctý nejlepší čas,“ podotýká Brňan. Z následujícího závodu na polomokrém asfaltu ve Valencii dosáhl patnáctým stupínkem na svůj první evropský superstockový bod a pozitivně naladěný si o dva týdny později v Assenu pootvřel dvířka

do první desítky. „Motorka byla dobře připravená a k desátému místu mi určitě hodně pomohl i start v předcházejícím nizozemském šampionátu. Mohl jsem si tak v klidu a včas vyzkoušet, jak se v Assenu chová superstock,“ říká Šembera. Zato proslulá Monza se s nováčkem superstocků ani trochu nemazalila. Už v prvním kole úvodní kvalifikace si Šemberu podala obávaná Parabolica, táhlý pravý oblouk před cílovou rovinkou, vyžadující maximální závodnickou preciznost. Po ošetření v nemocnici bojoval Šembera v hloubi Královského parku v Monze dál, v závodě však byl dvakrát dlouhý na brzdy a drsné školení novice vyvrcholilo v posledním kole v Ascariho retardéru. „Při nájezdu mě chtěl vybrzdít jeden Ital, brnkli jsme jo sebe a já přes něho spadl. Znovu nasadnout a dojet závod už nešlo,“ šve Šemberu vzpomínka na Monzu, kde původně minil svoje průběžné postavení vylepšit. Zastavení evropského superstockového kolotoče v anglickém Silverstone spláchno běsnění přívalem deště (náhradou se pojedje 5. srpna závod navíc v Brands Hatch), ale v Misano organizačně zaštitěném vlajkou San Marina se Šembera díky třináctému místu vrátil do role sběrače bodů.

„V Misano jsem loni jel dva závody italského mistrovství stopětadvacítce, ale teď mi to bylo houby platné, protože se závodilo v protisměru. Všichni se museli trať znovu učit. Ze šestnácté pozice jsem postoupil za Angličana Rea a ten mě v technických pasážích dost brzdl. Až v posledním kole se mi podařilo najít skulinu a dostat se před něho,“ popisuje Šembera podstatný moment svého počínání v Misano. O tomto víkendu při Memorálu Františka Štátného se letos poprvé představí na domácí trati a tuto možnost by rád efektivně zužitkoval. „Pojedu na superstocku, ale třídu supersportů. Je v ní větší konkurence na rychlejších motorkách, která mě donutí za to víc tahtat a zajet pořádné časy. Také se mi zatím se superstockem strašně špatně brzdl, ani nevím přesně proč. Doufám, že mi tenhle víkend před brněnským závodem mistrovství Evropy pomůže jako nizozemský mistrák v Assenu,“ miní Šembera a vzápětí s vášní tváří dodává: „Evropu bych chtěl dojet v Brně na bednu. Doma přece musím udělat pořádný výsledek.“

Text: Amos Krejčí



## MICHAL ŠEMBERA HOST Z MISTROVSTVÍ EVROPY



# ČASOVÝ HARMONOGRAM

28. 6. 2007

09.00 - 13.00		Administrativní a technické přejímky Supermono a Volná Administrative checks and scrutineering Supermono and Open	
09.00 - 13.00		Testovací jízdy Supermono a Volná Supplementary practices Supermono and Open	
13.00 - 14.00	60	<b>PŘESTÁVKA - BREAK</b>	
14.10 - 14.40	30	<b>M ČR Supermono</b>	1. kval. trénink / 1st qual. practice
14.50 - 15.20	30	<b>P ČR volná 250 - 600cc</b>	1. kval. trénink / 1st qual. practice
15.30 - 16.00	30	<b>P ČR volná přes 600cc</b>	1. kval. trénink / 1st qual. practice
16.10 - 16.40	30	<b>M ČR Supermono</b>	2. kval. trénink / 2nd qual. practice
16.50 - 17.20	30	<b>P ČR volná 250 - 600cc</b>	2. kval. trénink / 2nd qual. practice
17.30 - 18.00	30	<b>P ČR volná přes 600cc</b>	2. kval. trénink / 2nd qual. practice

29. 6. 2007

09.00 - 19.00		Administrativní a technické přejímky tříd AA Administrative checks and scrutineering AA classes	
09.00 - 09.10	10	<b>M ČR Supermono</b>	warm - up
09.20 - 09.30	10	<b>P ČR volná 250 - 600cc</b>	warm - up
09.40 - 09.50	10	<b>P ČR volná přes 600cc</b>	warm - up
09.55 - 10.25	30	Testovací jízdy Supplementary practices	jen pro třídy AA > 600cc only for AA classes > 600cc
10.30 - 11.00	30	Testovací jízdy Supplementary practices	jen pro třídy AA ≤ 600cc only for AA classes ≤ 600cc
11.05 - 11.35	30	Testovací jízdy Supplementary practices	jen pro třídy AA 125cc only for AA classes 125cc
11.35 - 12.05	30	<b>PŘESTÁVKA - BREAK</b>	
12.05 - 12.35	30	Testovací jízdy Supplementary practices	jen pro třídy AA > 600cc only for AA classes > 600cc
12.40 - 13.10	30	Testovací jízdy Supplementary practices	jen pro třídy AA ≤ 600cc only for AA classes ≤ 600cc
13.15 - 13.45	30	Testovací jízdy Supplementary practices	jen pro třídy AA 125cc only for AA classes 125cc
13.50 - 14.20	30	Testovací jízdy Supplementary practices	jen pro třídy AA > 600cc only for AA classes > 600cc
14.25 - 14.55	30	Testovací jízdy Supplementary practices	jen pro třídy AA ≤ 600cc only for AA classes ≤ 600cc
15.00 - 15.30	30	Testovací jízdy Supplementary practices	jen pro třídy AA 125cc only for AA classes 125cc
15.50	30	<b>M ČR Supermono</b>	závod - race / 8 kol - laps
16.35	30	<b>P ČR volná 250 - 600cc</b>	závod - race / 8 kol - laps
17.20	30	<b>P ČR volná přes 600cc</b>	závod - race / 8 kol - laps

# ČASOVÝ HARMONOGRAM

30. 6. 2007

9.00 - 9.30	30	<b>AA 125cc SP</b>	1. kval. trénink / 1st qual. practice
9.40 - 10.10	30	<b>AA 125cc GP</b>	1. kval. trénink / 1st qual. practice
10.20 - 10.50	30	<b>AA Superstock 600</b>	1. kval. trénink / 1st qual. practice
11.00 - 11.30	30	<b>AA Superstock 1000</b>	1. kval. trénink / 1st qual. practice
11.40 - 12.10	30	<b>AA Supersport</b>	1. kval. trénink / 1st qual. practice
12.20 - 12.50	30	<b>AA Superbike</b>	1. kval. trénink / 1st qual. practice
12.50 - 13.50	60	<b>PŘESTÁVKA - BREAK</b>	
13.50 - 14.20	30	<b>AA 125cc SP</b>	2. kval. trénink / 2nd qual. practice
14.30 - 15.00	30	<b>AA 125cc GP</b>	2. kval. trénink / 2nd qual. practice
15.10 - 15.40	30	<b>AA Superstock 600</b>	2. kval. trénink / 2nd qual. practice
15.50 - 16.20	30	<b>AA Superstock 1000</b>	2. kval. trénink / 2nd qual. practice
16.30 - 17.00	30	<b>AA Supersport</b>	2. kval. trénink / 2nd qual. practice
17.10 - 17.40	30	<b>AA Superbike</b>	2. kval. trénink / 2nd qual. practice

1. 7. 2007

9.00 - 9.10	10	<b>AA 125cc SP</b>	warm - up
9.20 - 9.30	10	<b>AA 125cc GP</b>	warm - up
9.40 - 9.50	10	<b>AA Superstock 600</b>	warm - up
10.00 - 10.10	10	<b>AA Superstock 1000</b>	warm - up
10.20 - 10.30	10	<b>AA Supersport</b>	warm - up
10.40 - 10.50	10	<b>AA Superbike</b>	warm - up
10.50 - 11.50	60	<b>PŘESTÁVKA - BREAK</b>	
12.05	30	<b>AA 125cc SP</b>	závod - race / 7 kol - laps
12.50	30	<b>AA 125cc GP</b>	závod - race / 8 kol - laps
13.35	45	<b>AA Superstock 600</b>	závod - race / 10 kol - laps
14.35	45	<b>AA Superstock 1000</b>	závod - race / 10 kol - laps
15.35	45	<b>AA Supersport</b>	závod - race / 10 kol - laps
16.35	45	<b>AA Superbike</b>	závod - race / 12 kol - laps

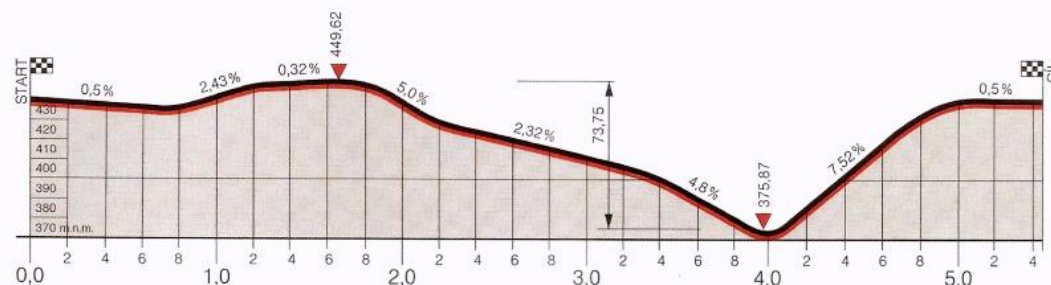
Změna programu vyhrazena!





# TECHNICKÉ PARAMETRY TRATI

## VÝŠKOVÝ PROFIL ZÁVODNÍ DRÁHY



## PŮDORYS ZÁVODNÍ DRÁHY

Délka: 5 403,19 m

Šířka: 15 m

Zatáčky: 14 (6 levých, 8 pravých)

Poloměr zatáček:  
minimální: 50 m  
maximální: 300 m

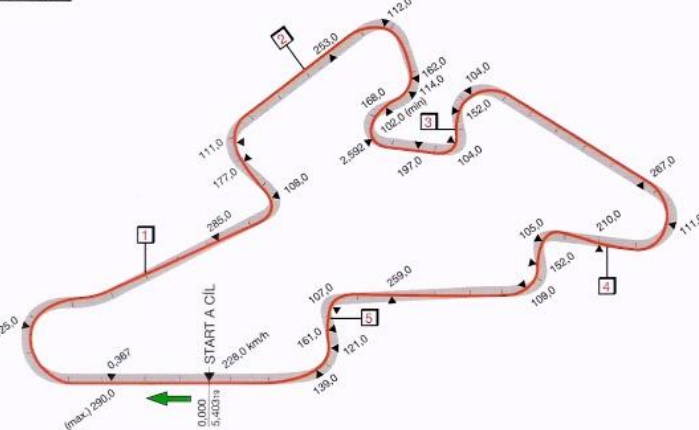
Přímé úseky: 13  
minimální délka: 35 m  
maximální délka: 637 m

Stoupání: maximální 7,52 % na délce 917 m

Klesání: maximální 5 % na délce 410 m

Výškový rozdíl: 73,63 m

Nadmořská výška: 450 m



# POŘADATELSKÝ TÝM

## DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Předseda mezinárodní Jury  
Členové mezinárodní Jury  
Národní sportovní komisař  
Ředitel závodu  
Vedoucí technické kontroly  
Hlavní časoměřič  
Hlavní lékař  
Činovník pro životní prostředí

Günther Zaritsch  
Zástupci FMN účastníků se podniku  
Gerhard Ittner  
Miroslav Bartoš  
Karel Zucha  
Miroslav Mik  
MUDr. Ladislav Šamlot  
Zdeněk Toman

## POŘADATELSKÝ SBOR

Výkonná ředitelka a předsedkyně představenstva  
Manager podniku  
Media manager  
Produkční manager  
Security manager  
Security  
Sekretariát Jury  
Sportovní odbor  
Požární odbor  
Vedoucí závodní dráhy  
Technik závodní dráhy  
Dispečeri  
Odtahová služba  
Vedoucí provozního úseku  
Spoje  
Komentátoři

Ivana Ulmanová  
Radka Dvořáková  
Lenka Nestrojilová  
Eva Zedníčková  
Jana Božková  
Třebí, s.r.o.  
Patricie Žáková  
Ondřej Krejčí

Josef Kylar  
Ivo Fröhlich  
Jan Navrátil, Evžen Marek  
Igor Mančík  
Jan Brázda  
Petr Pospíšil  
Karel Březina, Michal Březina, Jan Vítovec

# STARTOVNÍ LISTINA

## MISTROVSTVÍ ČR SUPERMONO

ST.Č.	JEZDEC	NÁRODNOST	TÝM	MOTOCYKL
1	KEHRER Nico	GER		
2	KEHRER Johannes	GER		
9	DUCHAN Josef	CZE		
13	ŠTOVÍČEK Jan	CZE		
21	SVOBODA Václav	CZE		Mali-Jawa 625
23	DREŠER Richard	CZE		Yamaha
34	PROKEŠ Václav	CZE		Yamaha
37	PŘIBYL Ivo	CZE		Aprilia

## PŘEBOR ČR VOLNÁ 250 ccm – 600 ccm

ST.Č.	JEZDEC	NÁRODNOST	TÝM	MOTOCYKL
3	ŠVELCH Ivan	CZE		Honda
9	ČECH Zbyněk	CZE	ZC Racing s.r.o.	Yamaha
14	MIKULEC Martin	CZE		Yamaha
15	JIRUŠ Václav	CZE	Padana Racing Team	Honda
17	TÁBORSKÝ Karel	CZE		Yamaha
21	COUFAL Radek	CZE		Yamaha
22	MĚŠTAN Michal	CZE		Yamaha
26	POKORNÝ Jindřich	CZE	IV Racing	Suzuki
29	PAŽITNÝ Miroslav	CZE	Czech Road Racing	Suzuki
31	DAUŠ Petr	CZE	ESCAD Racing Team	Yamaha
32	MIKOLÁŠ Roman	CZE		Yamaha
33	HRSTKA Ivo	CZE		Kawasaki
38	PAVLÍČEK Jan	CZE		Yamaha
45	MOLIN Lubomír	CZE	Bart Racing	Yamaha
51	HLAVENKA Vít	CZE		Suzuki
56	ŽABKA Zdeněk	CZE		Kawasaki
58	HYNEK Lukáš	CZE		Honda
70	MELIOS Thomas	CZE		Suzuki
78	JIROŠ Michal	CZE	SP Moto Bohemia Racing	
79	TVRZNÍK Tomáš	CZE		Yamaha
81	MÜLLER Jaroslav	CZE		Yamaha
82	OŠLEJŠEK Michal	CZE		Yamaha
83	ŠVELA Petr	CZE		Yamaha
85	TOŠENOVSKÝ Vlastimil	CZE	FENIX Racing	Suzuki
90	STAŠ Bronislav	CZE		Suzuki
	JANČÍK Pavel	CZE		Yamaha
	TVARŮŽEK Stanislav	CZE		

# STARTOVNÍ LISTINA

## PŘEBOR ČR NAD 600 ccm

ST.Č.	JEZDEC	NÁRODNOST	TÝM	MOTOCYKL
2	VOSTAL Pavel	CZE		Yamaha
5	HAVRDA Jaroslav	CZE		Suzuki
10	MALÍK Ondřej	CZE	Czech Road Racing	Yamaha
14	NIMMERFOLL Jan	CZE		
17	HUDEC Michal	CZE		Yamaha
19	ŠAROCH Bohumil	CZE	Czech Road Racing	Ducati
20	HOLANEC Petr	CZE	IVO Motorsport Racing	Yamaha
22	SUCHANEK Jiří	CZE		Ducati
23	SLANINA Radek	CZE		Yamaha
25	MILICHOVSKÝ Tomáš	CZE		Suzuki
26	POKORNÝ Jindřich	CZE	IV Racing	Yamaha
27	FEJT Lukáš	CZE		Suzuki
30	ŠTĚDRÝ Daniel	CZE		Yamaha
34	JAVŮREK Michal	CZE	Maple Racing Team	Suzuki
37	LEGEZA Radek	CZE		Yamaha
42	VYCHODIL MARTIN	CZE		
52	ČADA Martin	CZE	IROFORM s.r.o.	Suzuki
55	ČADA Roman	CZE	IROFORM s.r.o.	Ducati
57	BRABEC Zdeněk	CZE	CAINE Eagle Racing	Yamaha
58	VALENTA David	CZE	Czech Road Racing	Yamaha
59	KOZELKA Jiří	CZE		Honda
60	ŠTĚTINA Zdeněk	CZE	MS Racing	Honda
64	VERNER Jan	CZE		Suzuki
66	ŠOPIK Vítězslav	CZE	ELI Racing	Suzuki
68	KŘIVOHLAVÝ Václav	CZE	Czech Road Racing	
71	KUBOUŠEK Ladislav	CZE		Honda
76	PROCHÁZKA Libor	CZE		Suzuki
77	SAUER Martin	CZE	OKNOSERVIS Racing	Honda
79	SLANAŘ Václav	CZE		Suzuki
81	ŘEZNÍČEK Petr	CZE		
93	FOJTÍK Michal	CZE	IV Racing	Suzuki
94	STECHEK Jaroslav	CZE		Kawasaki
100	HLAVÁČEK Leoš	CZE		Yamaha
	BOUMA Pavel	CZE		
	KOHUT Rudolf	CZE		Suzuki

# STARTOVNÍ LISTINA

## UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP – AA 125 SP

ST.Č.	JEZDEC	NÁRODNOST	TÝM	MOTOCYKL
3	PUŠKÁR Michal	SVK	MP Furtom Racing	Aprilia
4	SEDLO Miroslav	CZE	AV Moto Sport	
7	KOLÁŘ Petr	CZE		Aprilia
8	FERIGO Alexandra	ITA		
11	JANDL Petr	CZE		
12	MIŠÁK Michal	SVK		Aprilia
14	SVOBODA Václav	CZE	Telemark Racing Team	Aprilia
17	CHLÍBEK Radek	CZE	AMK Hořice VIP	
19	JANČÍK Roman	CZE		Cagiva
21	JURANITSCH Matthias	AUT		Aprilia
25	MELOUN Miroslav	CZE		Cagiva
27	PROGENIA Piero	ITA		
29	MARTURIELLO Nicholas	ITA	Team Edilrestauro	Aprilia
33	TREVISAN Nicolo	ITA		Aprilia
35	VOCHOČ Aleš	CZE	AV Moto Sport	Cagiva
46	HLAVÁČEK Tomáš	CZE	AV. Moto Sport	Cagiva
47	LAMICH Radek	CZE	Superbiker CZ Rt	Aprilia
60	BRÁZDA Radek	CZE		Aprilia
64	KOREJS Michal	CZE		Aprilia
71	CHLÍBEK Josef	CZE	AMK Hořice VIP	Aprilia
99	SOUKUP Zbyněk	CZE		Aprilia
135	CHLEBOUN Miroslav			Aprilia
	THÖNI Nico	AUT		Aprilia



# STARTOVNÍ LISTINA

## UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP – AA 125 GP

ST.Č.	JEZDEC	NÁRODNOST	TÝM	MOTOCYKL
4	PODLIPNÝ Oldřich	CZE		Honda
5	KOVÁCS Nikolett	HUN		
6	PRÁŠEK Michal	CZE	ROHÁČ and Fejta motoracing team	Honda
7	DEÁK Attila	HUN	Juhász RTD	Honda
10	TOUŠKOVÁ Andrea	CZE		Honda
13	ROHÁČ Pavel	CZE	Motoracing team	Honda
19	KRAJČÍ Tomáš	SVK	CAR Care Racing	Honda
21	TOSETTO Luca	ITA	Novastampi	Aprilia
22	GNANI Gabriele	ITA	Team Number One	Gnani
28	PEŠEK Karel	CZE	FGR 07 Team	FGR
31	NESIC Milos	SER	GRAD Beograd	Honda
37	MÁJEK Karel	CZE	FGR 07 Team	FGR
48	ZÁŘECKÝ Petr	CZE	PM racing team	Honda
56	MARCONE Nicol	CZE	Heron Racing Team	Honda
81	LÁTR David	CZE	INTERMOTO CZECH	Honda
84	KORNFEIL Jakub	CZE		Honda
93	JANTULÍK Jakub	CZE	Jafferson Racing Team	Honda
	MATĚJKA Milan	CZE		Honda
	LOHSE René	GER		



# STARTOVNÍ LISTINA

## UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP – AA SST1000

ST.Č.	JEZDEC	NÁRODNOST	TÝM	MOTOCYKL
3	TONINI Marco	ITA	La Marca Team	Yamaha
6	BOROWCZAK Raymond	CZE		Suzuki
7	BALOGH Róbert	HUN	Factory Racing	Yamaha
9	MAGDA Attila	HUN	Factory Racing	Yamaha
11	RICHTER Michael	AUT	2 Rad Börse	Suzuki
13	MEKLAU Andreas	AUT	Meklau Racing - Team	Suzuki
20	HOLANEC Petr	CZE	IVO Motorsport Racing	Yamaha
25	MILICHOVSKÝ Tomáš	CZE		Suzuki
26	ČIBIRKA Julijus	LIT		Kawasaki
27	FEJT Lukáš	CZE		Suzuki
31	PRAGER Kamil	CZE	Jafferson Racing Team	Yamaha
35	BEZZEGH István	HUN	Speed Horse Motorsport Kft	Kawasaki
43	ČERMÁK Petr	CZE	YAMAHA Road Racing Klub	Yamaha
44	URBANEC Miloš	CZE	Heron Racing Team	Suzuki
45	VARGA Gergely	HUN	Factory Racing Team	Yamaha
51	MILOVANOVIĆ Milos	SER	Motul	Suzuki
57	BRABEC Zdenek	CZE	CAINE Eagle Racing	Yamaha
58	VALENTA David	CZE	Czech Road Racing	Yamaha
59	EGEDI Sándor	HUN	Speed Horse Motorsport Kft	MV Agusta
63	NAGY Zoltán	HUN	Paksi Autó és Motorsport	Yamaha
67	HALÁMEK Aleš	CZE		Yamaha
68	ZÁCS Zoltán	HUN	Pannonia Racing	Suzuki
70	ROZENBERG Roman	SVK	Motor Team Prievidza	
74	HOLÁN Kamil	CZE	IVO Motorsport	Yamaha
75	MILIC Gradica	SER	Motul	Suzuki
76	SCHLEINHUBER Helmut	AUT	MSC Zeillern	Suzuki
78	SHÁNĚL Róbert	SVK	Eres - Racing Team	Yamaha
81	ŘEZNÍČEK Petr	CZE		
83	SILINIS Ramunas	LIT		Suzuki
87	JUHÁSZ Tamás	HUN	Juhász RTD	Yamaha
88	VABALAS Vytenis	LIT		Yamaha
91	NOSS Viktor	CZE	IV Racing	MV Agusta
93	FOJTÍK Michal	CZE	IV Racing	Suzuki
94	ŠTECHER Jaroslav	CZE		Kawasaki
98	DUCHOŇ Ivo	CZE	IV Racing	Suzuki
111	SIKORA Ireneusz	POL	AC-Schnitzer Race Team	Yamaha
174	BAHNA Samuel	SVK	MTP - Varta Racing	
175	ADORJÁN Tamás	HUN	Full-Gas Racing Team	Suzuki

# STARTOVNÍ LISTINA

## UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP – AA SST1000

ST.Č.	JEZDEC	NÁRODNOST	TÝM	MOTOCYKL
211	PUTRIMAS Giedrius	LIT	SRB / DOOSAN	Honda
510	CSÁSZÁR András	HUN	Full-Gas Racing Team	Suzuki
666	ŠOPÍK Vítězslav	CZE	ELI Racing	Suzuki
668	KŘIVOHLAVÝ Václav	CZE	Czech Road Racing	
775	NEDOG Luka	SLO	Lines	Ducati
898	MINDAUGAS Akelis	LIT		
	BOUMA Pavel	CZE		
	DUDÁS Péter	HUN	Speed Horse Motorsport Kft	Kawasaki
	FERIGO Claudio	ITA		
	JERMAN Marko	SLO	DBR Racing Team Italy	Yamaha
	TANGRE Cedric	FRA	DBR Racing Team Italy	Yamaha
	SAULIUS Voveris	LIT		Yamaha



# STARTOVNÍ LISTINA

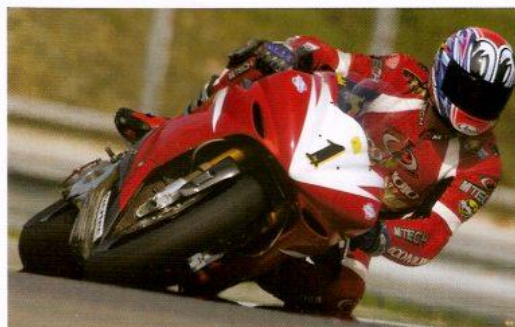
## UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP – AA SST600

ST.Č.	JEZDEC	NÁRODNOST	TÝM	MOTOCYKL
5	BEZNOSKA Miloslav	CZE	COSCOM RT	Kawasaki
7	RŮŽA Vladimír	SVK	IV Racing Team	Suzuki
9	ČECH Zbyněk	CZE	ZC Racing s.r.o.	Yamaha
14	SCHRAMEL Stefan	AUT	WK-Racing	Honda
15	JIRUŠ Václav	CZE	Padana Racing Team	Honda
17	OUDA Pavel	CZE	Midland Racing Team	Honda
22	KERBL Wolfgang	AUT	WK-Racing	Honda
23	DOKOUPIL Michal	CZE		Honda
25	KOVALEVSKYY Igor	UKR	Akrapovic ISD-RACING	Yamaha
28	KORČÁK Ondřej	CZE		
34	FIRL Matthias	GER		Yamaha
36	ALBREHT Roman	SLO	AMD - Domžale	Suzuki
41	WALLNER Manuel	AUT		
51	HLAVENKA Vít	CZE		Suzuki
54	PÉNTEK László	ROM	Factory Racing	Yamaha
55	TOLNAI István	HUN	Factory Racing	Honda
56	ŽABKA Zdenek	CZE		Kawasaki
58	MARCOLONGO Roberto	ITA	Novastampi	Yamaha
64	LJUBI Cristoph	AUT	Lietz - Sport	Suzuki
65	SVITOK Tomáš	SVK	Gold Fren Team Erinac	Kawasaki
69	JEŽEK Ondřej	CZE	Gold Fren Team Erinac	
70	KALÁB Igor	CZE	RZT Racing	Yamaha
72	TONINI Guido	ITA	La Marca Team	
77	JANOV Karol	SVK	Varta Motorteam Priedvza	Suzuki
79	TVRZŇÍK Tomáš	CZE		Yamaha
81	VOSTÁREK Patrik	CZE	Intermoto Czech	Honda
82	HOLUBEC Tomáš	CZE		Yamaha
83	CHALUPA Michal	CZE	Czech Road Racing	Suzuki
88	KERSCHBAUMER Stefan	AUT	Kerschbaumer Stefan	Honda
90	DROBNÝ Michal	CZE	DMA Racing Team	Yamaha
92	JUHÁSZ Dávid	HUN	Juhász RTD	Yamaha
114	VARGA Zoltán	HUN	Factory Racing	Yamaha
137	TORUBAROV Gennadiy	UKR	Akrapovic ISD-RACING	Yamaha
146	SOKOLOVAS Tomas	LIT		Suzuki
166	MILIUNAS Aivaras	LIT		Suzuki
169	SADAUSKAS Remigijus	LIT		Yamaha
177	BUTAUTAS Arnas	LIT		Kawasaki
777	LINIOVAS Vitalijus	LIT		Suzuki
	JIROŠ Michal	CZE	SP Moto Bohemia Racing	
	ŠEVELA Petr	CZE		Yamaha
	ZAGO Vanni	ITA	Novastampi	

# STARTOVNÍ LISTINA

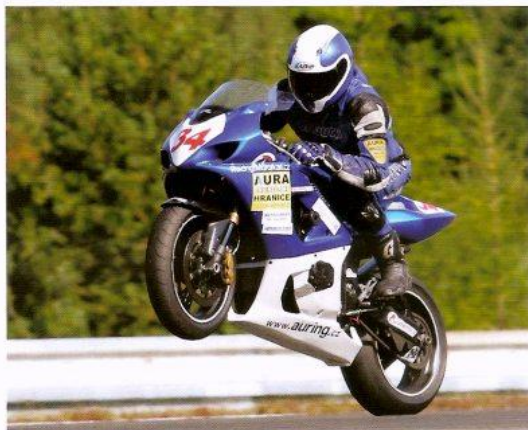
## UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP – AA SSP

ST.Č.	JEZDEC	NÁRODNOST	TÝM	MOTOCYKL
8	ROUS Radek	CZE	Klub Racing Team Znojmo	Yamaha
17	KATRAŠNIK Tina	SLO		Suzuki
23	DOKOUPIL Michal	CZE		Honda
25	VECKO Michal	CZE	KL Intermoto Czech	Honda
30	HEJDUK Martin	AUT	Triumph Club Wien	Honda
34	SPENGLER Günter	AUT	Spengler Racing Team	Honda
35	KORŠIČ Tomaž	SLO	AMD - Domžale	Yamaha
36	BITTMAN Vaclav	CZE	BRC Racing Team	Honda
37	DE ANGELIS William	RSM	Intermoto Czech	
37	JEŽEK Ondřej	CZE	Gold Fren Team Erinac	
40	HAHN Jens	GER	TF Racing	Suzuki
44	SCHLEINHUBER Harold	AUT	MSC Zeillern	Suzuki
46	TÁBORSKÝ Karel	CZE	Motohouse Racing Team	Yamaha
55	FILLA Michal	CZE	Klub Racing Team Znojmo	
62	ČERVENKA Jaroslav	CZE		
66	BROŽ Jiří	CZE	Moto Havrda BRT	Kawasaki
68	FEJTA Jiří	CZE	Dafe Plast Racing	Honda
69	SCHLEINHUBER Manuel	AUT	MSC Zeillern	Suzuki
71	SOMMER Helmut	AUT	Sommer Helmut	Honda
81	LAGRIVE Matthieu	FRA	Intermoto Czech	
87	VOSTÁREK Patrik	CZE	Intermoto Czech	Honda
89	DOMKE Klaus-Peter	GER	RKD Racing	Honda
91	FLEISS Gottfried	AUT		
92	BRTEK Josef	CZE	Maple Racing Team	Yamaha
196	SMRŽ Jakub	CZE	MS Racing	Ducati
223	SVOBODA David	CZE	SPV	Aprilia
330	KALTENBACHER Klaus	AUT		
669	LISS Ingo	GER	TF - PREMIO - RT	Kawasaki



## UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP - AA SBK

ST.Č.	JEZDEC	NÁRODNOST	TÝM	MOTOCYKL
7	SCHWARZ Pavel	CZE		
13	MEKLAU Andreas	AUT	Meklau Racing - Team	Suzuki
15	ČIHÁK Miloš	CZE	Pro Race	Suzuki
19	LIVK Marjan	SLO	AMD - Domžale	Suzuki
21	KALININ Pavlo	UKR	Akrapovic ISD-RACING	Yamaha
22	SUCHANEK Jiří	CZE		Ducati
23	MRKÝVKA Jiří	CZE		Ducati
31	GAIDAMAVIČIUS Skaidrius	LIT		
33	PORI Dušan	SLO	AMD - Domžale	Yamaha
34	JAVŮREK Michal	CZE	Maple Racing Team	Suzuki
36	DRAŽDÁK Jiří	CZE		Yamaha
44	URBANEC Miloš	CZE	Heron Racing Team	Suzuki
49	WOHNER Mike	AUT	Mike Wohner	Suzuki
57	BRABEC Zdenek	CZE	CAINE Eagle Racing	Yamaha
58	VALENTA David	CZE	Czech Road Racing	Yamaha
66	ŠOPIK Vítězslav	CZE	ELI Racing	Suzuki
69	EPPINGER Martin	AUT	MSC Zeillern	Honda
77	BURRELL Barry	GBR	MS Racing	Honda
81	TOLD Peter	AUT		Suzuki
85	SVOBODA Marek	CZE	Jafferson Racing Team	Yamaha
96	SMRŽ Matěj	CZE	MS Racing	Honda
111	SIKORA Ireneusz	POL	AC-Schnitzer Race Team	Yamaha
113	TRČKA Jiří	CZE	JTR Ducati Corse Czech	Ducati
196	SMRŽ Jakub	CZE	MS Racing	Ducati
211	VICHERA Luděk	CZE		Suzuki



# FAN SHOP



Č./No	Název zboží	Name	Detail	Kč	Eur
1	Fleece mikina	Fleece jacket	S, M, L, XL, XXL	700 Kč	26
2	Polo triko	Polo T-shirt	S, M, L, XL, XXL	550 Kč	20
3	Polo triko 20. výročí	Polo T-shirt 20th jubilee	M, L, XL	550 Kč	20
4	Triko s "V" limoem	V-neck T-shirt	S, M, L, XL, XXL	450 Kč	17
5	Deštník	Umbrella	black/white-red	350 Kč	13
6	Delekohled	Binoculars		350 Kč	13
7	Knihna AMD 2007	Book 2007		200 Kč	8
8	Čapice s kšilttem	Cap		200 Kč	8
9	Digitální stopky	Digital timer		150 Kč	6
10	Podložka na sezení	Sitting pad		150 Kč	6
11	Pletené čepice	Knitted Cap	black/white	150 Kč	6
12	Hmříček	Cup		60 Kč	3
13	Magnetka	Magnetic needle		50 Kč	2
14	Lanyard	Lanyard		50 Kč	2
16	Lanyard široký	Lanyard lengthy		50 Kč	2
16	Pletěnka	Raincoat		45 Kč	2
17	Nášivka malá	Embroidery small		35 Kč	1.5
	Nášivka velká	Embroidery big		22 Kč	1
18	Jójo	Yo-yo		30 Kč	2
19	Tužka	Pen	red/blue	50 Kč	2
20	Prívěšek na klíče	Keyring	red/blue	40 Kč	2
21	Ucpávky do uší	Ear plugs		5 Kč	0.5
22	Pevsno	Pewee		30 Kč	2
23	Kalendář akcí 2007	Brno circuit Event calendar 2007		50 Kč	2
24	Knihna 75. výročí okruhu	Circuitas 75th anniversary book		200 Kč	8

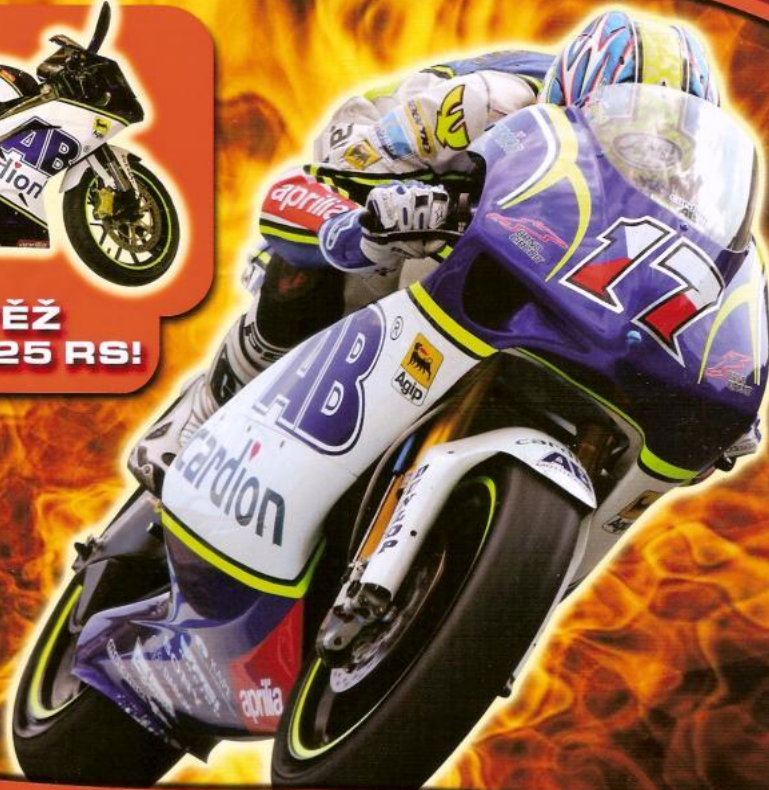
[www.bрно-circuit.com](http://www.bрно-circuit.com)

# CARDION AB GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

Automotodrom Brno 17-19/8/2007



**SOUTĚŽ  
o Aprilii 125 RS!**



[www.brno-circuit.com](http://www.brno-circuit.com)

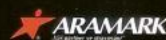


cardion ab



Jihomoravský kraj

BRNO



**Vstupné na celý víkend v předprodeji již od 690 Kč!**

Předprodej vstupenek: tel.: +420 546 123 326, e-mail: [ticket@brno-circuit.com](mailto:ticket@brno-circuit.com)