



**AUTODROM
MOST** CZECH
REPUBLIC



ADRENALINE BIKE WEEKEND 29.7. - 30.7. 2006 PROGRAM



UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY MOTOCYKLŮ

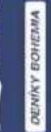
125 ccm, 250 ccm, Supersport, Superbike, Superstock, Stocksport 600+1000,
Sumermono, 125 Sport

PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY

- volná 250-600 ccm, volná přes 600 ccm, klasici 4 třídy, 125 Sport

VSTUPNÉ: NEDĚLE divácký svah 80 Kč, děti do 150 cm a tělesně postižení Z D A R M A

www.autodrom-most.cz



Milí motocykloví přátelé, příznivci Autodromu Most

Už podruhé v jednom měsíci se scházíme u velkého motocyklového svátku silničních motocyklů. Jde o dobře zavedenou tradici, kdy v začátku měsíce červená hostí náš okruh elity, která se účastní oficiálního evropského šampionátu a vzápětí nato dorazí ještě širší obec účastníků jakési odnože evropského mistrovství, tedy Alpe Adria Championship. Jako pro pořadatele je pro nás pochopitelně podnik s velkým množstvím závodníků o něco náročnější, ale vynaložené úsilí se zúročuje v mnohem vyšší atraktivnosti závodního víkendu. Na naší trati se v rámci všech dosavadních motocyklových závodů vystřídala skutečně celá řada současných hvězd jednotlivých kategorií světového šampionátu a také držitelů mistrovských titulů. Věřím, že každý z nich si z naší trati odnesl zajímavé vzpomínky a také diváci, kteří jejich boje sledovali, mají shlédnuté výkony dodnes v paměti.

Přeji Vám krásné motoristické zážitky.



Jiří Kroužek
Předseda Dozorcí rady
AUTODROM MOST a.s.



doc. Ing. Štefan Rosina PhD
prezident společnosti
MATADOR GROUP

Vážení přátelé

Mostecký okruh je známý nejen slavnými automobilovými podniky, ale také významnými závody motocyklů. Dokonce právě motocyklovými závody v roce 1947 se začala psát historie motoristického sportu na Mostecku. Závody jednotlivých speciálů mají specifickou atmosféru. Při jejich sledování mne vždy napadne o kolik více odvahy, než automobilisté, musí mít právě motocyklisté. Každý motoristický sport je založen na schopnosti být rychlejší, než ostatní. Motocyklisté to mají rozhodně těžší, protože jim hrozí více nebezpečí. Ale o také o něm tento sport je.

Proto jim velice fandím na jejich souboje se vždy rád dívám. Jistě i toto všechno patří k důvodům proč jste tentokrát na Autodrom Most přišli i Vy.

Přeji Vám, abyste si odnesli maximum adrenalinových zážitků.

Vážení sportovní fandové,

jako představitel statutárního města Mostu vás srdečně vítám na dalším velkém motoristickém klání této sezony v našem městě.

Motorismus a Most k sobě už neodmyslitelně patří. Každoročně se na automobilový okruh pod Krušné hory sjíždějí stovky příznivců tohoto rychlého sportu, aby se pokochaly pohledem na rychlou jízdu a nechaly se strhnout dynamickou atmosférou a vůní benzínu.

Přeji všem pěkné sportovní zážitky, ale samozřejmě budu rád, využijete-li i dalších možností, které naše město nabízí.

Závodníkům potom přeji dobrý start a hlavně šťastný cíl.



Ing. Vladimír Bártl
primátor města Mostu

ČTVRTEK - THURSDAY 27.07.2006

Supplementary Practices / Testovací jízdy
Administrativní a technická přejímka, Administrative registration, technical verifications

PÁTEK - FRIDAY 28.07.2006

Administrativní a technická přejímka, Administrative registration, technical verifications

09.00 - 18.00				
18.00 - 21.00				
07.30 - 17.00				
09.00 - 09.30	30	M ČR 250cc + Supermono		1. kval. trénink - 1st qual. practice
09.40 - 10.10	30	AA 125 ccm Sport		1. kval. trénink - 1st qual. practice
10.20 - 10.50	30	AA 125 ccm GP		1. kval. trénink - 1st qual. practice
11.00 - 11.30	30	AA Superbike		1. kval. trénink - 1st qual. practice
11.40 - 12.10	30	AA Supersport		1. kval. trénink - 1st qual. practice
12.10 - 13.10		PŘESTÁVKA - BREAK		
13.10 - 13.30	20	P ČR volná 250 - 600cc		1. kval. trénink - 1st qual. practice
13.40 - 14.00	20	P ČR volná přes 600cc		1. kval. trénink - 1st qual. practice
14.10 - 14.40	30	AA Superstock 600		1. kval. trénink - 1st qual. practice
14.50 - 15.20	30	AA Superstock 1000		1. kval. trénink - 1st qual. practice
15.30 - 15.50	20	P ČR Klasik do 175cc, Klasik do 250cc		1. kval. trénink - 1st qual. practice
16.00 - 16.20	20	P ČR Klasik do 350cc, Klasik nad 350cc		1. kval. trénink - 1st qual. practice
16.40 - 17.00	20	P ČR volná 250 - 600cc		2. kval. trénink - 1st qual. practice
17.10 - 17.30	20	P ČR volná přes 600cc		2. kval. trénink - 1st qual. practice

SOBOTA - SATURDAY 29.07.2006

09.00 - 09.10	10	P ČR volná 250 - 600cc	warm - up	
09.15 - 09.25	10	P ČR volná přes 600cc	warm - up	
09.35 - 10.05	30	M ČR 250cc + Supermono		2. kval. trénink - 2nd qual. practice
10.15 - 10.45	30	AA 125 ccm Sport		2. kval. trénink - 2nd qual. practice
10.55 - 11.25	30	AA 125 ccm GP		2. kval. trénink - 2nd qual. practice
11.35 - 11.55	20	P ČR Klasik do 175cc, Klasik do 250cc		2. kval. trénink - 2nd qual. practice
12.05 - 12.25	20	P ČR Klasik do 350cc, Klasik nad 350cc		2. kval. trénink - 2nd qual. practice
12.35 - 13.05	30	AA Superbike		2. kval. trénink - 2nd qual. practice
13.15 - 13.45	30	AA Supersport		2. kval. trénink - 2nd qual. practice
13.55 - 14.25	30	AA Superstock 600		2. kval. trénink - 2nd qual. practice
14.35 - 15.05	30	AA Superstock 1000		2. kval. trénink - 2nd qual. practice
riders come on the track	Start			
15.05	15.20	30	P ČR volná 250 - 600cc	závod - race 10 kol - laps
15.50	16.05	30	P ČR volná přes 600cc	závod - race 10 kol - laps
16.35	16.50	30	P ČR Klasik do 175cc, Klasik do 250cc	závod - race 8 kol - laps
17.20	17.35	30	P ČR Klasik do 350cc, Klasik nad 350cc	závod - race 8 kol - laps

NEDĚLE - SUNDAY 30.07.2006

09.00 - 09.10	10M ČR 250cc + Supermono	warm - up		
09.20 - 09.30	10AA 125 ccm Sport	warm - up		
09.40 - 09.50	10 AA 125 ccm GP	warm - up		
10.00 - 10.10	10 AA Superbike warm - up			
10.20 - 10.30	10 AA Supersportwarm - up			
10.40 - 10.50	10AA Superstock 600	warm - up		
11.00 - 11.10	10AA Superstock 1000	warm - up		
riders come on the track	Start			
11.15	11.30	30	M ČR 250cc + Supermono	závod - race 9 kol - laps
12.00 - 12.30			PŘESTÁVKA - BREAK	
12.30	12.45	30	AA 125 ccm Sport	závod - race 9 kol - laps
13.15	13.30	30	AA 125 ccm GP	závod - race 10 kol - laps
14.00	14.15	45	AA Superbike	závod - race 13 kol - laps
15.00	15.15	45	AA Supersport	závod - race 12 kol - laps
16.00	16.15	45	AA Superstock 600	závod - race 12 kol - laps
17.00	17.15	45	AA Superstock 1000	závod - race 12 kol - laps

Co je UEM Alpe Adria Road Racing Championship?

Samostatný šampionát pod záštitou Evropské motocyklové unie, který letos slaví už čtvrt století své existence.

Zpočátku se jel jen jako pohár, ale se stoupající prestiží a množstvím startujících jezdců došlo k jeho přesunu do kategorie mistrovských klání. Neúčastní se jej jezdci pouze z jižní Evropy, jak by se mohlo zdát podle názvu, nýbrž z celého starého kontinentu a značka Alpe Adria jich dnes láká dokonce mnohem víc, než oficiální Mistrovství Evropy. V sezóně se jede devět oficiálních podniků. Mostecký je pátý v pořadí.

Důležité je, že starty v rámci závodních víkendů UEM Alpe Adria Road Racing Championship jsou přihlášeným jezdcům započítávány zároveň jako starty v republikových šampionátech. Součástí mosteckého podniku je tak i Mezinárodní mistrovství České republiky silničních motocyklů ve třídách Supermono, 125cc GP + 125 cc Sportproduction, 250cc, Superbike, Supersport, Superstock 600, Superstock 1000. Dále se v Mostě tentokrát jede i Přebor České republiky ve třídách Volná 250 - 600cc, Volná přes 600cc, třída Klasik do 175cc, do 250cc, do 350cc a přes 350cc. Na poslední chvíli byl do programu přidán i závod Hyosung Cup, což jsou produkční šestistovkové motocykly se čtyřdobými motory bez jakýchkoli úprav.

V dosavadních čtyřech podnicích UEM Alpe Adria Road Racing Championship, z nichž ten poslední se jel před dvěma týdny v Brně, se velice vehementně hlásí o slovo čeští jezdci. Připomenout se dají Radek Lamich a Petr Kolář ve stopětdvacítkách třídy Sportproduction a Michal Šembera, Patrik Ertl a Michal Prášek ve třídě GP. V kubatuře Superstock 600ccm jsou zatím nejvýše Martin Holoubek a Michal Drobny, zatímco v šestistovkových Supersportech nejlépe bodují Jiří Fejta, Jiří Brož, Václav Bittmann, Radek Rous a Patrik Vostárek. Litrové Superstocky zatím nejlépe sedly Kamilu Pragerovi, Martinu Vondroušovi a Michalu Salačovi. Miloš Čihák, Jiří Draždák a Marek Svoboda o sobě zase dávají vědět v atraktivní třídě Superbike.

Výsledky brněnských závodů se bohužel do termínu uzávěrky této programové publikace nepodařilo získat.

Jaké stroje v Mostě diváci uvidí?

Především je nutné předeslat, že v rámci nabitého Adrenalin Bike Weekendu se jedou závody v celkem jedenácti kategoriích. V případě motocyklů pro silniční závody nepadají tak velké technické rozdíly mezi závodním a sériovým provedením jako u automobilů. Obecně lze mluvit o tom, že limitujícím faktorem je vždy agregát a jeho vyladění, přičemž technickým reglementem je vždy přesně specifikována míra využití elektronických optimalizačních systémů, jako jsou řídicí jednotky. Závodní silniční motocykly jsou vesměs vybaveny šestistupňovými převodovkami. Podvozkové systémy, tedy tlumiče a pružiny jsou podřízeny vždy co nejlepším výkonům, přičemž i zde existují poměrně přesně specifikované technické limity, stejně jako u brzdových komponent. Samostatnou kapitolou jsou pneumatiky, jejichž rozměry a dezén jsou opět podřízeny přísnému předpisu. Technické řády dále přesně specifikují co všechno lze u kterých kubatur a kategorií z motocyklu demontovat za účelem snížení jeho celkové hmotnosti, na druhé straně důležitým parametrem je pak limit minimální předepsané hmotnosti stroje bez provozních náplní. Ten se pochopitelně zase různí podle vypsání kategorií.

V krátkosti lze motocykly rozdělit podle kubatur takto:

125 ccm

V nejnižší objemové třídě se bodují hned tři kategorie. Sportproduction a Grand Prix se jedou jako samostatné závody a pro mladé jezdce se ve třídě GP zároveň hodnotí také třída 125 ccm Junior. Technické rozdíly mezi stoji jsou dány především minimální povolenou hmotností bez jezdce a provozních náplní.



V kategorii Sportproduction je limitem 110 kg, u strojů pro třídu GP je to pouhých 70 kg. Je logické, že úpravy ve třídě Sportproduction jsou minimální, zatímco u GP je jejich míra mnohem vyšší. Dále je také zajímavý věkový limit, který je stanoven pro třídu Sportproduction na 12 a u GP na 13 let. Nejrychlejší v kategorii Sportproduction byl loni v Mostě Maďar David JUHASZ na Aprilii. Jeho nejlepší kvalifikační čas činil 2:00.938 min. a to znamená průměrnou rychlost 125.589 km/h. Kategorii Grand Prix mezi nejslabšími stroji opanoval Gabriele GNANI z Itálie na vlastním stroji Gnani časem 1:46.506 min., z čehož vyplývá průměrná rychlost 142.607 km/h.

600 ccm Supersport

Klasické čtyřtácky s omezením do 600 ccm v případě čtyřválců a do 750 ccm u dvouválců. Minimální hmotnost zde činí 162 kg u čtyřválců a 170 kg u dvouválců. Míra povolených závodních úprav a vylepšení je zde mnohem vyšší, než u následujících dvou kategorií Superstock. Věkový limit jezdce je 15 let. Nejrychlejší v Mostě loni byl Václav BITTMAN na stroji Honda, který v kvalifikaci zajel čas 1:42.326 min., což znamená průměrnou rychlost 148.432 km/h.

600 ccm Superstock

Čtyřtáctní motocykly, kde je horní objemová hranice stanovena na 600 ccm u čtyřválců a 750 ccm u dvouválců. Minimální hmotnost je zde odvozena v tabulce podle konkrétní značky produkčního motocyklu jako tzv. Dry weight minus 12 kg. Například Honda CBR 600 RR z roku 2005 má tabulkovou hmotnost 179 kg, předepsaná minimální hmotnost závodního speciálu pak vychází na 167 kg. Věková hranice závodníků pro tuto kategorii je stanovena na 15 let. V Mostě loni v této kubatuře jezdil nejrychleji Olmo SPIGARIOL z Itálie na stroji Yamaha, když v závodě zajel čas 1:45.041 min., což znamená průměrnou rychlost 144.595 km/h.

1000 ccm Superstock

Maximálně litrové čtyřtácky, kde je minimální hmotnost stroje opět odvozena od konkrétní homologované produkční značky v tabulce, od které se odečítá 15 kg. Za příklad může sloužit například Ducati 999 S z roku 2004 s tabulkovou hmotností 194 kg, z čehož vyplývá minimální předepsaná hmotnost závodního speciálu 179 kg. Další ustanovení hovoří o počtu válců a z něj vyplývá následující tabulka:

čtyřválcový motor	600 - 1000 ccm
tříválcový motor	750 - 1000 ccm
dvouválcový motor	850 - 1200 ccm

Věkový limit jezdce je i zde stanoven na 15 let. V Mostě byl loni v této kubatuře nejrychlejší Kamil PRAGER se strojem Yamaha, když ve druhém kole závodu zajel nejlepší čas 1:42.055 min. To znamená průměrnou rychlost 148.826 km/h.



Superbike

Královská třída litrových čtyřtákních strojů s počtem válců od dvou do čtyř.
dvouválcový motor 800 - 1000 ccm
tříválcový motor 750 - 1000 ccm
čtyřválcový motor 750 - 1000 ccm

Minimální předepsaná hmotnost zde činí 165 kilogramů a věkový limit vzhledem k náročnosti je posunut na 17 let. Technický předpis například mluví o tom, že konstrukční prvky nesmí být vyrobeny z titanu a dále se předepisuje, že „Motocykly Superbike musejí (není-li předpisem stanoveno jinak) zpředu, zezadu i ze stran vypadat jako homologovaný motocykl (tak jak je produkován výrobcem) Shodnost výfukového systému je z této povinnosti vyjmuta“.

Loni nejrychlejší a dosud nepřekonaný je dosavadní držitel mosteckého traťového rekordu, Rakušan Christian ZAISER na stroji GSXR KS, který v kvalifikaci zajel čas 1:39.925 min., a to znamená skutečně úctyhodných 151.998 km/h

Supermono + 250 ccm

Ze stejného startovního roštu budou tentokrát startovat dvě kategorie započítávané do hodnocení Mistrovství České republiky. O čtvrtlítech není snad třeba obšírněji hovořit, jde o klasické dvoutákní jednoválcové stroje. Minimální předepsaná hmotnost zde činí 100 kg. Nejrychlejší v Mostě byl loni Michal FILLA, když ve druhém závodě zajel nejlepší kolo v čase 1:43.777 min., což představuje průměr 146.356 km/h.

Supermono jsou čtyřdobé jednoválce o obsahu do 800 ccm s minimální hmotností 95 kg, mezi kterými loni dominoval německý jezdec Nico KEHRER na MZ s nejlepším kvalifikačním časem 1:47.439 min. a to znamená průměrnou rychlost 141.368 km/h.

V rámci Přeboru České republiky v Mostě budou startovat obvyklé a oblíbené třídy do 600 a nad 600 ccm, v dalším klání se utkají z jednoho roštu startující klasici do 175 a do 250 ccm a ze stejného roštu pak budou startovat klasici do 350 a nad 350 ccm. Technické předpisy jsou zde opět poměrně přesně a přísně specifikovány, jedná se o téměř produkční motocykly s minimálním množstvím úprav oproti speciálům z mistrovských závodů, či Alpe Adria šampionátu.

Kalendář závodů 2006

- 29 - 30.04 Hungaroring/Budapest
- 20 - 21.05 AutomotodromGrobnik/Grobnik
- 03 - 04.06 Pannoniaring/Sarvar
- 15 - 16.07 Masarik Circuit/Brno
- 29 - 30.07 Automotodrom Most/Most
- 12 - 13.08 AutomotodromGrobnik/Grobnik
- 26 - 27.08 AutomotodromGrobnik/Grobnik
- 02 - 03.09 Hungaroring/Budapest
- 16 - 17.09 MasarikCircuit/Brno



MOST
STATUTÁRNÍ
MĚSTO

Statutární město MOST

Město Most má mezi českými městy výjimečné postavení. Po 700 letech života a historického vývoje zaniklo a bylo vybudováno v letech 1965 až 1990 jako úplně nové město tzv. „na zelené louce“. Na příkladu starého Mostu tak lze nejlépe dokumentovat dočasnou existenci, kterou městu určil sám člověk.

I když si nové město na odvrácené straně Hněvína začalo teprve své dějiny tvořit, zůstávali tu lidé s povědomím a snahou o navázání nebo zachování některých stavebně-historických vazeb. Díky tomu se uskutečnil v roce 1975 ojedinělý transfer pozdně gotického kostela Nanebevzetí Panny Marie do areálu špitálního kostela sv. Ducha a jeho barokního špitálu. Tento památkový areál prezentuje původní historické památky starého Mostu gotického a barokního slohu.

Cesta záchranu dalších architektonických památek pokračovala přemístěním morového sloupu sv. Anny Samotřetí ze 17. století a kašny s plastikou českého lva z 18. století na nově vybudované První náměstí v centrální části města. Nové náměstí, slavnostně otevřené v roce 1998, je svým názvem, lichoběžníkovým tvarem a sklonem reminiscencí na původní náměstí v historickém Mostě. Zatím centru města dominují solitérní budovy - Městské divadlo, budova magistrátu, dům kultury a hotel.

Neodmyslitelnou součástí panoramatu Mostu je replika gotického hradu Hněvín, která je využívána jako restaurace, rozhledna a hvězdárna. Vyhlídková věž, která slouží návštěvníkům již přes sto let, nabízí krásný a romantický pohled na krajinu od úpatí Krušných hor až po výběžky Českého středohoří. Obklopen městskou zelení mění Most svou tvář, neuvěřitelně proměnlivou díky lidem, kteří v tomto městě žijí.

www.mumost.cz



ČESKÁ POJIŠTOVNA ČESKÁ POJIŠTOVNA



foto: L. Šašer

Jděte po zelené



Víme, co děláme



Víme, co tvoříme



Víme, kde je nás třeba



Mostecká uhelná a.s.

Czech Coal Group

Těžíme hnědé uhlí, zdroj tepla a elektřiny

SIMPLY CLEVER



Nová Škoda Octavia RS TURBO PRO VŠEDNÍ DEN

Nová Škoda Octavia RS Vás nadchne účelností i po-těšením z jízdy, které si můžete užívat každý den. Atraktivitu vozu zvyšuje jak motor 2,0 TFSI o síle 200 koní, tak i sportovní design a exkluzivní interier.

Praktičnost podtrhuje bezkonkurenční uložný pro-stor o objemu 560 l (u kombi dokonce 580 l), který pojme mimořádně množství zavazadel. Jediné, co nemá v novém voze Octavia RS místo, je nuda.

www.skoda-auto.cz

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ modelu Octavia RS: 7,8 l/100 km, 167 g/km



PRŮBĚŽNÉ VÝSLEDKY

ALPE ADRIA CLASS 125 SRoad Racing

Start					Total	
Place number	Driver	Nat	Bike	Team	points	
1	3	PUSKAR Michael	SK	APRILIA	MP FURTON RACING	65
2	5	ALTomonte Giovanni	I	APRILIA	BIASSONO	45
3	47	LAMICH Radek	CZ	APRILIA	SUPERBIKE RT	37
4	77	VISAK Marko	HR	APRILIA	TRGO PRIJEVOZ RT	33
5	10	PERKUSIC Mislav	HR	APRILIA	AMK KRIZEVCI	27
6	9	PIANI Giuseppe	I	APRILIA	MORENA	26
7	7	KOLAR Petr	CZ	APRILIA	ACCR	24
8	26	GALBUSERA Fabio	I	APRILIA	BIASSONO	21
9	29	MARTURIELLO Nicholas	I	APRILIA	EDILRESTAURI Team	19
10	31	MILOS Nestic	SCG	APRILIA	AMS SCG DUKA RT	18
11	48	ZARECKY Petr	CZ	CAGIVA-Mito	MOTOMARKET HEMI RT	17

ALPE ADRIA CLASS 125 GP Road Racing

Start					Total	
Place number	Driver	Nat	Bike	Team	points	
1	12	GYORFI Alen	H	HONDA	BIRO' RACING	73
2	22	GNANI Gabriele	I	GNANI	NUMBER ONE TEAM	59
3	99	MAYER Thomas	CZ	APRILIA	MAYER RACING PASSAU	36
4	11	SEMBERA Michal	CZ	HONDA	ACCR	29
5	8	GIORGINI Filippo	I	APRILIA	VIS-MEDICATRIX RT	26
6	29	ERTL Patrik	CZ	HONDA	ACCR	24
7	19	KRAJCI Tomas	SK	HONDA	SMF	23
8	16	BRANDSTETTER Wolf	A	HONDA	OeAMTC	21
9	6	PRASEK Michal	CZ	HONDA	ACCR	19
10	5	KOVACS Nikolett	H	HONDA	CEMELOG HT	17
11	28	PESEK Karel	CZ	HONDA	ACCR	12

ALPE ADRIA CLASSE 600SST Road Racing

Start					Total	
Place number	Driver	Nat	Bike	Team	points	
1	22	WOLFGANG Kerbl	A	HONDA	WK RACING	43
2	87	JUHASZ Tamas	H	YAMAHA	JUHASZ RTD	39
3	55	TOLNAI Istvan	H	HONDA	SZEKELY RT	30
4	84	BOSTJAN Pintar	SLO	HONDA	INOTHERM RACING	27
5	33	KELLNER Roland	A	HONDA	HERREITER TEAM	24
6	14	SCHRAMMEL Stefan	A	HONDA	RBC-WOLFSBERG	22
7	16	KARDOS Krisztian	H	KAWASAKY	SPEEDHORSE MOTORSP	22
8	28	COLLAVINO Gpaolo	I	YAMAHA	TECNO CORSE	20
9	39	KISS Tibor	H	HONDA	SZEKELY RT	20
10	88	TALMACSI Gergo	H	SUZUKY	TALMA MSE	21
11	184	HOLOUBEK Martin	CZ	YAMAHA	ESCAD RT	18

ALPE ADRIA CLASS 600SS Road Racing

Start					Total	
Place number	Driver	Nat	Bike	Team	points	
1	48	BLECHINGER Manfred	A	HONDA	LDZ-RACING	38
2	68	FEJTA Jiri	CZ	YAMAHA	DAFE PLAST RT	34
3	11	SZEKELY Zsolt	H	HONDA	SZEKELY RT	31
4	12	MAYRHOFER Josef	A	YAMAHA	TEAM 2 RAD UNTERB.	29
5	66	BROZ Jiri	CZ	KAWASAKI	BROZ HAVRDA RT	27
6	3	VALJAN Loris	HR	HONDA	MIGOMOTO RT	27
7	34	SPENGLER Gunter	A	HONDA	TEAM 2 RAD UNTERB.	25
8	36	BITTMAN Vaclav	CZ	HONDA	BRC RT	26
9	81	ROUS Radomil	CZ	HONDA	RT ZNOJMO	20
10	69	JESEK Ondrej	CZ	KAWASAKI	KAWA GOLD FREN RT	20
11	81	VOSTAREK Patrik	CZ	HONDA	INTERMOTO CZECH KLAFFI	16

ALPE ADRIA CLASS 1000SST Road Racing

Start					Total	
Place number	Driver	Nat	Bike	Team	points	
1	77	DUDAS Peter	H	SUZUKI	MOTOR RT DUDAS	81
2	72	TONINI Marco	I	SUZUKI	LA MARCA TEAM	47
3	55	VIDA Tibor	H	KAWASAKI	BRORGANISATION KFT	36
4	31	PRAGER Kamil	CZ	YAMAHA	JAFFERSON TEAM	27
5	11	RICHTER Michael	A	SUZUKI	2 RAD BORSE CASTROL	27
6	34	NEMETH Balazs	H	SUZUKI	TALMA MSE	27
7	45	GERGELY Varga	H		BRORGANISATION KFT	26
8	17	PETROVIC Nenad	SCG	SUZUKI	S-COMPANY	25
9	42	SEESTALLER Edeltr	D	KAWASAKI	OeAMTC	17
10	51	MILOVANIVIC Milos	SCG	SUZUKI	AMSSCG	17
11	43	ZACS Zsoltan	H	SUZUKI	FULL GAS MSE MSE	16

ALPE ADRIA CLASS SBK Road Racing

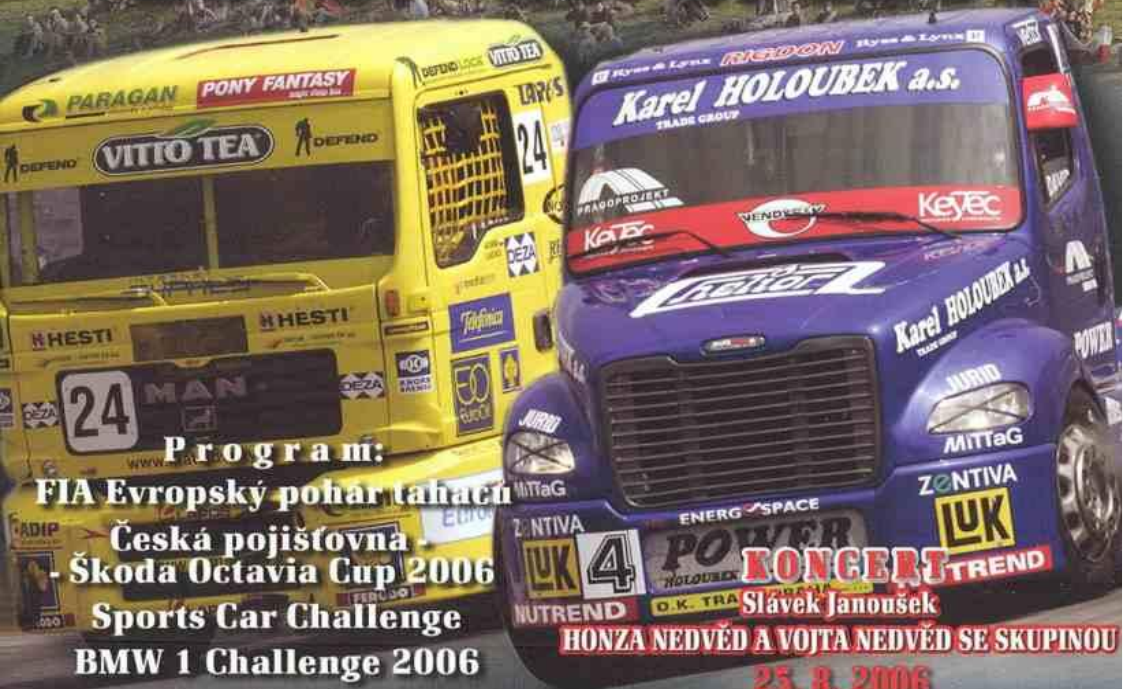
Start					Total	
Place number	Driver	Nat	Bike	Team	points	
1	14	VEGH Janos	H	HONDA	PRO MOTORSPORT	53
2	1	CAMLEK Berto	SLO	YAMAHA	BERTEC RACING	55
3	13	KISPATAKI Viktor	H	SUZUKI	FULL GAS MSE	34
4	15	CIHAK Milos	CZ	SUZUKI	PRO RACE	28
5	69	ANDERKA Markus	A	YAMAHA	OeAMTC	26
6	7	DRAZDAK Jiri	CZ	YAMAHA	ACCR	26
7	96	KNOBLOCH Guenther	A	YAMAHA	YAMAHA SEBRING AUSTRIA	26
8	3	MEKLAU Andreas	A	SUZUKI	OeAMTC	27
9	85	SVOBODA Marek	CZ	YAMAHA	JEFFERSON TEAM	21
10	22	AUER Robert	A	SUZUKI	TEAM SUZUKI LIETZ	18
11	29	SIGNORIN Massimo	I	HONDA	FMI GIANOLI TEAM	16



AUTODROM
MOST

Matador CZECH TRUCK PRIX 2006

26. 8. - 27. 8. 2006



Program:
FIA Evropský pohar tahaců
Česká pojišťovna - Škoda Octavia Cup 2006
Sports Car Challenge
BMW 1 Challenge 2006

KONGERT
Slávek Janoušek
HONZA NEDVĚD A VOJTA NEDVĚD SE SKUPINOU
25. 8. 2006
od 19.00 hodin

www.autodrom-most.cz



Matador



Škoda
SIMPLY CLEVER

ČESKÁ POJIŠŤOVNA

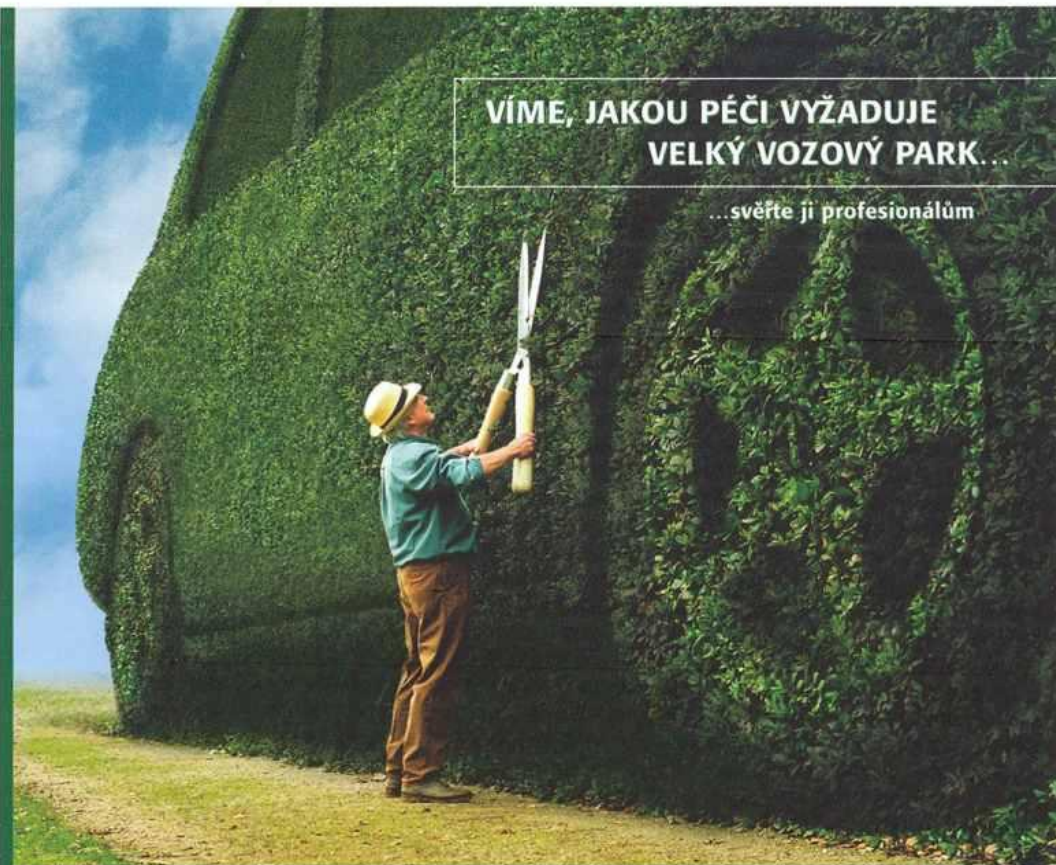
Dopravní a.s.
Din BDM Group



Budweiser
Budovar



Vstupné: divácký svah neděle 230 Kč, děti do 150 cm a tělesně postižení ZDARMA
Bohatý doprovodný program a atrakce v ceně vstupného!



VÍME, JAKOU PÉČÍ VYŽADUJE
VELKÝ VOZOVÝ PARK...

...svěřte ji profesionálům

Každý park vyžaduje určitou péči. Vozovému parku, který má správně a bezpečně prosperovat, je třeba věnovat péči zvláštní a systematickou. ŠkoFIN Vám nabízí své produkty financování a správy vozového parku. Starosti přenechte profesionálům...

Finanční Leasing:

Tradiční řešení financování vozového parku. Pro finanční leasing hovoří především jednoduchost uzavření smlouvy, výhodná daňová konstrukce a možnost uzavření pojištění a jeho splácní spolu s financováním. Po sjednané období hradíte splátky a po složení závěrečné zůstatkové hodnoty se stáváte majitelem vozu.

Úvěr:

Tento druh financování je stále populárnější. Možnost financování již od délky 6 měsíců. Automobil se stává ihned majetkem klienta a vůz lze tedy odepisovat ve vlastním účetnictví - až 25% z ceny vozidla v roce pořízení vozu. I u úvěru možnost uzavření pojištění prostřednictvím ŠkoFINu.

Operativní Leasing:

Služba, která zahrnuje pronájem vozu s možností volby délky pronájmu od 6 do 60 měsíců. V rámci měsíčních leasingových splátek klient hradí amortizaci vozu a zákonem předepsané platby - silniční daň, pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a poplatky za rádio.

Full Service Leasing:

Operativní Leasing s doprovodnými službami dle výběru klienta, tj. komplexní pojištění, likvidace pojistných událostí, údržba, pneuservis, náhradní vozidlo, pohonné hmoty, reporting klientovi a další možnosti.

Fleet Management:

Zajišťuje komplexní péči o váš vozový park spojenou se stejnými doprovodnými službami, které vám poskytuje Full Service Leasing. Flotila je ve vlastnictví klienta nebo pronajata například formou finančního leasingu.

Bližší informace:

bezplatná infolinka: 800 100 800

ŠkoFIN
Fleet Services

radio
most
95.8 fm
Hity pro radost



Doprastav, a. s.

člen DDM Group

DOPRASTAV, a. s., Bratislava, Drieňová 27, 826 56 Bratislava, SLOVENSKO
tel.: +421-2-43 33 10, fax: +421-2-43 33 33 42, www.doprastav.sk

DIAĽNICE

MOSTY

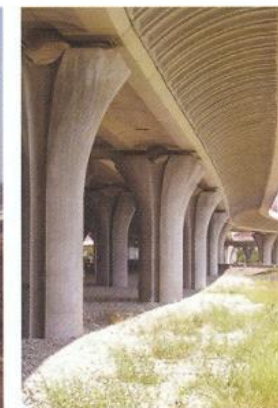
CESTY

ŽELEZNICE

TUNELY

POZEMNÉ STAVBY

EKOLOGICKÉ STAVBY



TRADÍCIA • KVALITA • PROFESIONALITA

CERTIFIKOVANÝ SYSTÉM MANAŽÉRSTVA
ISO 9001 ISO 14001

„Škodu mi zaplatili už za 5 dnů. Nekecám.“

Česká pojišťovna dokáže
škodu z pojištění aut vyřešit už za pět dnů*.
Pojistit si auto u nejsilnější pojišťovny se zkrátka vyplatí.
Česká pojišťovna, již od roku 1827 chráníme vaše sny.



* Škody z pojištění aut řešíme v 95 % případů do pěti pracovních dnů od dodání všech podkladů. Zdroj: statistika České pojišťovny



Partnerství made in LeasePlan

Stát se klientem LeasePlanu znamená získat opravdového partnera. Základem služeb světového i českého lídra operativního leasingu je profesionální přístup k zákazníkovi. Ještě než uzavře smlouvu s novým klientem, analyzuje firemní autopark a navrhně optimální řešení jeho správy. V průběhu kontraktu na sebe převzeme veškerou starost o klientova vozidla, pravidelně jej informuje o stavu vozové flotily a navrhuje její další vylepšení. Pokud se zákazník dostane do problému, LeasePlan je vždy nablízku. Sedm dní v týdnu, 24 hodin denně. Na LeasePlan se můžete spolehnout. U skutečných partnerů to ani nemůže být jinak.

LeasePlan CR
Pekařská 14
155 00 Praha 5
Tel.: +420 222 829 210, 211, www.leaseplan.cz

PŘEDNÍ SVĚTOVÁ SPOLEČNOST PRO SPRÁVU VOZOVÉHO PARKU A VOZIDEL

LeasePlan

It's easier to leaseplan

Chráníme vaše sny



ČESKÁ POJIŠŤOVNA

- okruhový plášť určený pre extrémne zaťaženie a vysoké rýchlosti so zvýšenou bočnou a obvodovou tuhosťou
- výborné adhézne vlastnosti behúnových zmesí k rôznym povrchom a teplotám asfaltu



SLICK SLICK SLICK



SPORT TYRES

Matador

LEADING THE WAY

www.matador.sk | motorsport@matador.sk

UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP + MČR MOTO 28. 7. - 30. 7. 2006



STARTOVNÍ LISTINA

125 ccm GP

StNo.	Rider		Nat.	FMN	Motorcycle	Team
4	Podlipný	Oldřich	CZ	ACCR	Honda	
6	Prášek	Michal	CZ	ACCR	Honda	
8	Giorgini	Filippo	I	FMI	Aprilia	Ser-Vis and Vis Medicatrix Nature
9	Sembera	Lukáš	CZ	ACCR	Honda	
16	Brabdstetter	Wolfgang	A	OeAMTC	Honda	
25	Vecko	Michal	CZ	ACCR	FGR	
29	Ertl	Patrik	CZ	ACCR	Honda	
35	Žipaj	Tomáš	CZ	ACCR	Honda	
37	Májek	Karel	CZ	ACCR	Honda	
39	Liedl	Johann	A	OeAMTC	Honda	
40	Grämer	Steffen	D	DMSB	Aprilia	
48	Zárecký	Petr	CZ	ACCR	Honda	
56	Marcone	Nicol	CZ	ACCR	Honda	
82	Lohse	René	D	ACCR	Honda	Lucus Racing
84	Kornfeil	Jakub	CZ	ACCR	Honda	
195	Koch	Frank	D	DMSB	Honda	Team DMW
	Voigt	Karsten	D	DMSB	Honda	

125 ccm SPORT

StNo.	Rider		Nat.	FMN	Motorcycle	Team
2	Hercík	Milan	CZ	ACCR	Aprilia	Motomarket Hemi Racing
3	Puškár	Michal	SK	SMF	Aprilia	
4	Sedlo	Miroslav	CZ	ACCR	Cagiva	
6	Hrubý	Lukáš	CZ	ACCR	Cagiva	
7	Kolář	Petr	CZ	ACCR	Aprilia	
9	Turva	Martin	CZ	ACCR	Cagiva	
10	Perkušić	Mislav	HR	HMS	Aprilia	Trgo Prijevoz Križevci
11	Jandl	Petr	CZ	ACCR	Aprilia	
12	Mišák	Michal	CZ	ACCR	Aprilia	
13	Stankovič	Nikola	SCG	AMS	Aprilia	
14	Svoboda	Václav	CZ	ACCR	Aprilia	
17	Chlíbek	Radek	CZ	ACCR	Aprilia	AMK Hořice v Podkrkonoší
25	Meloun	Miroslav	CZ	ACCR	Cagiva-Mito	
31	Nešić	Miloš	SCG	AMS	Aprilia	S Company
46	Hlaváček	Tomáš	CZ	ACCR	Cagiva	Motomarket Hemi Racing
47	Lamich	Radej	CZ	ACCR	Aprilia	
48	Zárecký	Petr	CZ	ACCR	Cagiva-Mito	
60	Brázda	Radek	CZ	ACCR	Aprilia	
71	Deák	Attila	H	MAMS	Aprilia	Juhász RTD SE
77	Chlíbek	Josef	CZ	ACCR	Aprilia	AMK Hořice v Podkrkonoší
78	Vochoč	Aleš	CZ	ACCR	Cagiva	
	Sabanagić	Almir	SCG	AMS	Aprilia	

WOLCZANKA HYOSUNG 650 CUP

StNo.	Rider		Nat.	FMN	Motorcycle	Tea
1	GLASER	Jakub	CZ	ACCR	Hyosung	ESCAD Racing Team
2	BRUSCH	Lubomir	CZ	ACCR	Hyosung	ESCAD Racing Team
6	KOPKO	Pavel	PL	PZM	Hyosung	Wólczanka
15	BEZNOSKA	Miloslav	CZ	ACCR	Hyosung	ESCAD Racing Team
117	HATAN	Vitezslav	CZ	ACCR	Hyosung	
22	CHALIK	Pavel	CZ	ACCR	Hyosung	
52	RETAT	Xavier	PL	PZM	Hyosung	
58	GOZDALSKI	Jaroslav	PL	PZM	Hyosung	
64	BAUER	Rafal	PL	PZM	Hyosung	
67	LECH	Adam	PL	PZM	Hyosung	
69	PAULOVITS	Imre	H	MAMS	Hyosung	
72	MUNSCH	Gilbert	PL	PZM	Hyosung	
73	SEKULA	Lukasz	PL	PZM	Hyosung	
85	PYTLIK	Vlastimil	CZ	ACCR	Hyosung	
86	KALINA	Otta	CZ	ACCR	Hyosung	
111	LADA	Robert	PL	PZM	Hyosung	
171	MARSZALEK	Lukasz	PL	PZM	Hyosung	Boldor
	GRZESICA	Wojciech	PL	PZM	Hyosung	
	KOWALEWSKI	Arnold	PL	PZM	Hyosung	

250 GP + SUPERMONO

StNo.	Rider		Nat.	FMN	Motorcycle	Team
250 GP						
4	Schinkmann	Volker	D	DMSB	Honda	
5	Havrdá	Jaroslav	CZ	ACCR	Yamaha	
10	Novotný	David	CZ	ACCR	Yamaha	
23	Skovajsa	Pavol	SK	ACCR	Honda	
31	Mendel	Rico	D	DMSB	TSR	
64	Koch	Frank	D	DMSB	Honda	Team DMW
69	Schmidt	Ingo	D	OeAMTC	Yamaha	
88	Matus	Karel	CZ	ACCR	Honda	
117	Ježek	Michal	CZ	ACCR	Honda	
119	Navrátil	Pavel	CZ	ACCR	Honda	
144	Elsässer	Jens	D	DMSB	Honda	
SUPERMONO						
1	Kehrer	Nico	D	ACCR	MZ	Kehrer-Racing-Team
3	Cserer	Kari	A	ACCR	Yamaha	CK Racing
7	Zornweg	Daniel	D	ACCR	MZ	
9	Duchan	Josef	CZ	ACCR	Yamaha	
11	Herzog	Frank	D	ACCR	Over	H.L.M. Racing
17	Schmidt	Ingolf	D	ACCR	MZ	MRTT Hugon Racing
20	Kehrer	Johannes	D	ACCR	MZ	Kehrer-Racing-Team
21	Svoboda	Václav	CZ	ACCR	Maji-Jawa	
58	Matus	Pavel	CZ	ACCR	Kawasaki	
72	Roth	Andreas	D	ACCR	MZ	
76	Radajewski	Nico	D	ACCR	MZ	
77	Funke	Michael	D	ACCR	MZ	
111	Förster	Dirk	D	DMSB	Yamaha	

SUPERBIKE

StNo.	Rider		Nat.	FMN	Motorcycle	Team
7	Dražďak	Jiri	CZ	ACCR	Yamaha	
10	Rechberger	Toni	A	OeAMTC		MSC Rottenegg
13	Kispataki	Viktor	H	MAMS	Suzuki	Full Gas Racing Team
14	Vegh	Janos	H	MAMS	Honda	Pro Motorsport MJE
15	Čihák	Milos	CZ	ACCR	Suzuki	PRORACE
19	Grausam	Slawomir	PL	PZM	Yamaha	
22	Auer	Robert	A	OeAMTC	Suzuki	Team Suzuki Lietz
33	Laus	August	A	OeAMTC	Ducati	MSC Rottenegg
34	Javůrek	Michal	CZ	ACCR	Suzuki	Maple Racing Team
44	Urbanec	Miloš	CZ	ACCR	Yamaha	
49	Pawelec	Andrzej	PL	PZM	Yamaha	
53	Kamiński	Piotr	PL	PZM	Suzuki	
54	Grandys	Mariusz	PL	PZM	Suzuki	
66	Kropiwnicki	Adam	PL	PZM	Suzuki	
67	Portschy	Aian	A	OeAMTC	Suzuki	
68	Kantimm	Uwe	PL	PZM	Suzuki	
69	Anderka	Markus	A	OeAMTC	Yamaha	
76	Schleindhuber	Helmut	A	OeAMTC	Suzuki	MSC Zeilern
81	Nowacki	Igor	PL	PZM	Yamaha	
85	Svoboda	Marek	CZ	ACCR	Yamaha	Jafferson Racing Team
88	Serafin	Maciej	PL	PZM	Yamaha	
91	Noss	Viktor	CZ	ACCR	Suzuki	IV Racing
97	Eppinger	Kurt	A	OeAMTC	Aprilia	
99	Tomaszewski	Hubert	PL	PZM	Suzuki	
113	Trčka	Jiri	CZ	ACCR	Ducati	
123	Myszkowski	Teodor	PL	PZM	Yamaha	
143	Ács	Ferenc	H	MAMS	Suzuki	Full-Gas Racing Team
149	Wohner	Mike	A	OeAMTC	Suzuki	Team Mike Wohner
171	Hildenbrandt	Gerald	A	OeAMTC	Suzuki	
271	Stachowiak	Piotr	PL	PZM	Yamaha	
	Marjan	Livk	SLO	AMZS		AMD Domžale
	Porc	Dušan	SLO	AMZS		AMD Domžale
	Lazič	Boban	SCG	AMS SCG	Yamaha	
	Mattek	Tomasz	PL	PZM	Yamaha	
	Serafin	Tomasz	PL	PZM	Yamaha	
	Woropaj	Jacek	PL	PZM	Suzuki	
	Handler	Alfred	A	OeAMTC	Kawasaki	GT Racing Team

SUPERSPORT

StNo.	Rider		Nat.	FMN	Motorcycle	Team
12	Mayrhofer	Josef	A	OeAMTC	Yamaha	Team 2Rad Unterberger
23	Dokoupil	Michal	CZ	ACCR	Honda	
30	Hejduk	Martin	A	OeAMTC	Honda	Triumph Cluv Wien
37	Geyrhofer	Helmut	A	OeAMTC	Yamaha	TTSL Rennsporttechnik
40	Hahn	Jens	D	ACCR	Suzuki	
48	Blechingner	Manfred	A	OeAMTC	Honda	LDZ Racing
54	Sommer	Helmut	A	OeAMTC	Suzuki	Team Sommer
62	Červenka	Jaroslav	CZ	ACCR	Honda	
68	Fejta	Jiri	CZ	ACCR	Yamaha	Dafe Plast Racing
69	Liss	Ingo	D	ACCR	Kawasaki	SMF
75	Rašek	Michal	CZ	ACCR	Suzuki	PRORACE
88	Haken	Pavel	CZ	ACCR	Yamaha	
92	Brtek	Josef	CZ	ACCR	Yamaha	Maple Racing Team

Superstock 600

StNo.	Rider	Nat.	FMN	Motorcycle	Team
1	Kaldowski Marcin	PL	PZM	Yamaha	
2	Kaczor Piotr	PL	PZM	Yamaha	
3	Dobrowolski Piotr	PL	PZM	Kawasaki	
5	Beznoska Miroslav	CZ	ACCR	Kawasaki	ESCAD Racing Team
7	Ruža Vlado	SK	ACCR	Suzuki	IV Racing
8	Kerschbaumer Stefan	A	OeAMTC	Honda	
9	Čech Zbyněk	CZ	ACCR	Yamaha	Italia agency
10	Perkušić Mislav	HR	HMS	Yamaha	TRGO Prijevoz Križenica
11	Sommer Roland	A	OeAMTC	Honda	Team Sommer
16	Kardos Krisztián	H	MAMS	Kawasaki	Speed Horse Motorsport KFT
20	Prudík Jan	CZ	ACCR	Kawasaki	
22	Kerbl Wolfgang	A	OeAMTC	Honda	WK Racing Team
31	Nesić Miodrac	SCG	AMS SCG	Yamaha	S Company
37	Chmielewski Andrzej	PL	PZM	Yamaha	
39	Kis Tibor	H	MAMS	Honda	Székely RT Renalpin
45	Molin Lubomir	CZ	ACCR	Yamaha	
51	Pukmiel Tomasz	PL	PZM	Kawasaki	
52	Loučka František	CZ	ACCR	Yamaha	
54	Péntek László	H	MAMS	Suzuki	Talma Motorsport Eggesület
55	Tolnai István	H	MAMS	Honda	Székely RT Renalpin
56	Žabka Zdeněk	CZ	ACCR	Kawasaki	
57	Jaworska Monika	PL	PZM	Suzuki	
61	Lamara Eddi	PL	PZM	Yamaha	
63	Pernach Michal	PL	PZM	Suzuki	
65	Szymański Krzysztof	PL	PZM	Yamaha	
70	Gruy Willi	PL	PZM	Yamaha	
77	Rauscher Dominic	A	OeAMTC	Honda	Proxxon Racing Team Austria
82	Holubec Tomáš	CZ	ACCR	Yamaha	
83	Chalupa Michal	CZ	ACCR	Suzuki	
84	Holoubek Martin	CZ	ACCR	Yamaha	ESCAD Racing Team
85	Girardelli Heinz	A	OeAMTC	Honda	WK Racing Team
87	Juhász Tamás	H	MAMS	Yamaha	Juhász RTD SE
88	Talmácsi Georgo	H	MAMS	Suzuki	Talma Motorsport Eggesület
89	Świerczyński Wojciech	PL	PZM	Yamaha	
90	Drobný Michal	CZ	ACCR	Yamaha	Jafferson Team
91	Steinfellner Herrman	A	OeAMTC	Honda	
92	Juhász Dávid	H	MAMS	Yamaha	Juhász RTD SE
127	Troszczyński Krzysztof	PL	PZM	Yamaha	
165	Svitok Tomáš	SK	SMF	Yamaha	V bos Racing Team
172	Tonini Guido	I	FMI	Kawasaki	La Marca Team
	Vidić Veljko	SCG	AMS SCG	Yamaha	Markos Racing
	Stojanović Nenad	SCG	AMS SCG	Yamaha	S Company
	Bokan Jaaez	SLO	AMZS		AMD Domžale
	Howil Krzysztof	PL	PZM	Honda	
	Kubacki Maciej	PL	PZM	Triumph	
	Maikiewicz Dariusz	PL	PZM	Yamaha	



SUPERSTOCK 1000

StNo.	Rider	Nat.	FMN	Motorcycle	Team
2	Sikora Ireneusz	PL	PZM	Yamaha	
3	Oskladowicz Janusz	PL	PZM	Yamaha	
5	Dubelski Alek	PL	PZM	Kawasaki	
10	Rechberger Toni	A	OeAMTC		MSC Rotteweg
11	Richter Michal	A	OeAMTC	Suzuki	
17	Petrović Nenad	SCG	AMS	Suzuki	
31	Prager Kamil	CZ	ACCR	Yamaha	Jafferson Racing Team
33	Szkopek Marek	PL	PZM	Yamaha	
34	Németh Balász	H	MAMS	Suzuki	
35	Bezzegh István	H	MAMS	Yamaha	Speed Horse Motorsport KFT
37	Chmielewski Andrzej	PL	PZM	Yamaha	
38	Andrzejewski Filip	PL	PZM	Yamaha	
45	Varga Gergely	H	MAMS	Yamaha	BR. Organisation Kft.
51	Milovanović Miloš	SCG	AMS	Suzuki	
55	Vida Tibor	H	MAMS	Kawasaki	BR. Organisation Kft.
57	Brabec Zdeněk	CZ	ACCR	Yamaha	CAINE Eagle Racing
67	Salač Michal	CZ	ACCR	Yamaha	
69	Eppinger Martin	A	OeAMTC	Honda	
72	Tonini Marco	I	FMI	Suzuki	La Marca Team
74	Hoián Kamil	CZ	ACCR	Yamaha	
75	Milič Gradica	SCG	AMS SCG	Suzuki	
77	Pétek Dudás	H	MAMS	Suzuki	Motor Racing Team Dudás
87	Kaltenbacher Klaus	A	OeAMTC	Suzuki	
96	Jovanović Branislav	SCG	AMS SCG	Suzuki	
98	Duchoň Ivo	CZ	ACCR	Suzuki	IV Racing
100	Badziak Adam	PL	PZM	Suzuki	
667	Portschy Harald	A	OeAMTC	Suzuki	
	Čirković Darko	SCG	AMS SCG	Suzuki	
	Stojković Dejan	SCG	AMS SCG	Suzuki	
	Szkopek Paweł	PL	PZM	Kawasaki	
	Wiczyński Bartłomiej	PL	PZM	Suzuki	
	Grandys Mariusz	PL	PZM	Suzuki	

P ČR VOLNÁ 250-600+ OPEN PZM

StNo.	Rider	Nat.	FMN	Motorcycle	Team
1	Irzyk Michal	PL	PZM	Kawasaki	
2	Debowski Paweł	PL	PZM	Yamaha	
3	Svelch Ivan	CZ	ACCR	Honda	
4	Rudolf Vratislav	CZ	ACCR	Yamaha	
5	Wasik Gabriel	PL	PZM	Honda	
7	Nowak Grzegorz	PL	PZM	Suzuki	
9	Čech Zbyněk	CZ	ACCR	Yamaha	
12	Formánková Jitka	CZ	ACCR	Yamaha	ESCAD Racing Team
14	Ludański Maciej	PL	PZM	Honda	
22	Měšťan Michal	CZ	ACCR	Yamaha	
23	Dokoupil Michal	CZ	ACCR	Honda	
24	Sobotka Anna	PL	PZM	Honda	
28	Korčák Ondřej	CZ	ACCR	Yamaha	
31	Dauš Petr	CZ	ACCR	Yamaha	ESCAD Racing Team
32	Sedláček Zdeněk	CZ	ACCR	Honda	
33	Hrstka Ivo	CZ	ACCR	Kawasaki	
37	Dospiat Rafat	D	ACCR	Kawasaki	
38	Pavlíček Jan	CZ	ACCR	Yamaha	
40	Hahn Jens	D	ACCR	Suzuki	
42	Florián Luděk	CZ	ACCR	Suzuki	

UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP + M ČR MOTO 28. 7. - 30. 7. 2006. 2006

StNo.	Rider	Nat.	FMN	Motorcycle	Team
45	Molin	Lubomir	CZ	ACCR	Yamaha
46	Mikulec	Martin	CZ	ACCR	Yamaha
56	Zabka	Zdeněk	CZ	ACCR	Kawasaki
70	Kruml	Jiří	CZ	ACCR	Yamaha
71	Schulz	Petr	CZ	ACCR	Honda
75	Rásek	Michal	CZ	ACCR	Suzuki
81	Müller	Jaroslav	CZ	ACCR	Yamaha
83	Chalupa	Michal	CZ	ACCR	Suzuki
88	Háken	Pavel	CZ	ACCR	Yamaha
89	Vlček	Mário	CZ	ACCR	Yamaha
90	Štaš	Bronislav	CZ	ACCR	Suzuki
91	Tvarůžek	Stanislav	CZ	ACCR	Yamaha
92	Brtek	Josef	CZ	ACCR	Yamaha
102	Walkowiak	Marcin	PL	PZM	Yamaha
111	Sacha	Lukasz	PL	PZM	Yamaha
113	Popanda	Ólaf	PL	PZM	Kawasaki
146	Božálek	Michal	PL	PZM	Yamaha
441	Isański	Paweł	PL	PZM	Yamaha
	Kwaśniewicz	Piotr	PL	PZM	Yamaha
	Pukmiel	Filip	PL	PZM	Suzuki

P ČR VOLNÁ > 600 + OPEN PZM

StNo.	Rider	Nat.	FMN	Motorcycle	Team
11	Vichera	Luděk	CZ	ACCR	Suzuki
19	Šároch	Bohumil	CZ	ACCR	Ducati
20	Holánek	Petr	CZ	ACCR	Yamaha
21	Rasochna	Filip	CZ	ACCR	Suzuki
22	Holub	Martin	CZ	ACCR	Suzuki
25	Ptaszkiewicz	Artur	PL	PZM	Yamaha
31	Walilko	Rafał	PL	PZM	Yamaha
34	Javůrek	Michal	CZ	ACCR	Suzuki
37	Legeza	Radek	CZ	ACCR	Yamaha
43	Čapek	Roman	CZ	ACCR	
44	Urbanec	Miłosz	CZ	ACCR	Yamaha
51	Marszewski	Damian	PL	PZM	Suzuki
53	Wilusz	Konrad	PL	PZM	Yamaha
55	Michalski	Arkadiusz	PL	PZM	Suzuki
59	Kozelka	Jiří	CZ	ACCR	Honda
60	Štětina	Zdeněk	CZ	ACCR	Honda
66	Šopík	Vítězslav	CZ	ACCR	Suzuki
69	Michalák	Roman	CZ	ACCR	Suzuki
71	Kuboušek	Ladislav	CZ	ACCR	Honda
75	Šliwiński	Jaroslav	PL	PZM	Suzuki
79	Šlanař	Václav	CZ	ACCR	Suzuki
80	Švec	Zbyněk	CZ	ACCR	
93	Fojtík	Michal	CZ	ACCR	Suzuki
269	Berger	Jerzy	PL	PZM	Honda
661	Kuchnia	Daniel	PL	PZM	Honda
	Vostal	Pavel	CZ	ACCR	Yamaha
	Chmura	Slawomir	PL	PZM	Kawasaki
	Dabrowski	Artur	PL	PZM	Ducati
	Drgas	Marek	PL	PZM	Yamaha
	Kalski	Krzysztof	PL	PZM	Suzuki
	Kedzior	Katarzyna	PL	PZM	Kawasaki
	Mikolajczyk	Dariusz	PL	PZM	Yamaha
	Prawucki	Andrzej	PL	PZM	Yamaha
	Prus	Andrzej	PL	PZM	Suzuki
	Skalniński	Radosław	PL	PZM	Suzuki

UEM ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP + M ČR MOTO 28. 7. - 30. 7. 2006. 2006

P ČR Klasik

StNo.	Rider	Nat.	FMN	Motorcycle	Year built	
KLASIK < 175 ccm						
1	Grämer	Ingo	D	DMSB	MZ 125 RE	1965
2	Tázler	Jaromir jun.	CZ	ACCR	MZ - JT 125	1967
4	Plevák	Antonín	CZ	ACCR	JAHA 125	1972
12	Klímek	Eduard	CZ	ACCR	IŽ KOVROVEC 175	1967
15	Haider	Bernhard	D	DMSB	MAICO 125 RS	1970
16	Kleemann	Franz	A	OeAMTC	JAWA 125	1970
21	Fojtík	Zdeněk	CZ	ACCR	ČZ 175	1972
37	Šobán	Milan sen.	CZ	ACCR	BENELLI 175	1972
43	Rudolf	Vratislav	CZ	ACCR	JAWA 125	1967
59	Matějka	Milan	CZ	ACCR	MAICO 125 RS	1972
78	Šobán	Milan jun.	CZ	ACCR	IŽ KOVROVEC 175	1967
87	Šnajberk	Jan	CZ	ACCR	ČZ 125 OHC	1955
93	Pokorný	Karel	CZ	ACCR	ČZ 125	1972
KLASIK < 250 ccm						
3	Lechner	Werner	D	DMSB	HONDA 250 CB 72	1967
11	Tázler	Jaromir sen.	CZ	ACCR	ČZ 250 JT	1967
19	Geisslinger	Karl-Heinz	D	DMSB	SUZUKI 250 TR	1971
20	Walter	Marian	D	DMSB	ČZ 250	1972
22	Vajdl	Martin	CZ	ACCR	JAWA 250 1V	1970
24	Kafuněk	Petr	CZ	ACCR	ČZ 250	1971
25	Bango	Milan	CZ	ACCR	SUZUKI 250 TR	1971
39	Esche	Wolfgang	D	DMSB	BULTACO 250 TSS	1966
47	Kotland	Vladimir	CZ	ACCR	ČZ 250 Junior	1967
54	Hegny	Erhard	A	OeAMTC	DUCATI 250 Monte Vino	1969
71	Binar	Josef	CZ	ACCR	ČZ 250	1971
74	Koudelka	Lubomir	CZ	ACCR	YAMAHA 250 TR	1972
80	Krsek	Petr	CZ	ACCR	ČZ 250	1972
84	Thér	Miłosz	CZ	ACCR	ČZ 250	1972
89	Ženišek	Jan	CZ	ACCR	JAWA 250 Pérák	1958
97	Navrátil	Pavel	CZ	ACCR	YAMAHA 250 DS 7	1972
98	Zemánek	David	CZ	ACCR	JAWA 250 1V	1970



P ČR Klasik

StNo.	Rider	Nat.	FMN	Motorcycle	Year built	
KLASIK < 350 ccm						
5	Holanec	Martin	CZ	ACCR	JAWA 350 1V	1969
9	Práger	Jiří	CZ	ACCR	JAWA 350 banán	1969
10	Křen	Jaroslav, sen.	CZ	ACCR	ČZ 250 Junior	1967
16	Šlezar	Pavel	CZ	ACCR	HONDA 350 CB	1970
20	Walter	Marian	D	DMSB	ČZ 250 Junior	1972
32	Jilek	Vladimír	CZ	ACCR	HONDA 350 CB	1972
33	Veselý	Martin	CZ	ACCR	YAMAHA 350 R5	1971
37	Šobán	Milan	CZ	ACCR	BENELLI 250	1972
59	Matějka	Milan	CZ	ACCR	YAMAHA 350 R5	1972
63	Paznocht	Zdeněk	CZ	ACCR	AERMACCHI 350 Ala d'Oro	1966
66	Bänsch	Steffen	D	DMSB	JAWA 350	1967
83	Štínil	Jiří	CZ	ACCR	JAWA 350 Pérák	1950
84	Thér	Miloš	CZ	ACCR	ČZ 250	1972
85	Ritter	Franz	A	OeAMTC	AERMACCHI 350 Ala d'Oro	1967
86	Varacha	František	CZ	ACCR	IŽ JUPITER 350	1972
90	Pavlatá	Michal	CZ	ACCR	HONDA 350 CB	1972
92	Russ	Roland	CZ	ACCR	YAMAHA 350 R5	1971
98	Zemánek	David	CZ	ACCR	JAWA 250 1V	1970
KLASIK > 350 ccm						
2	Pasop	Roel	NL	KNMV	TRIUMPH 500 SEELEY	1970
3	Voliák	Jan	CZ	ACCR	HONDA 500 CB	1971
7	Mrázek	Frank	CZ	ACCR	TRIUMPH 750	1971
8	Fürböck	Johann	A	OeAMTC	WESLAKE 750 Seeley	1970
13	Lefan	Jiří	CZ	ACCR	HONDA 750 CB	1971
19	Geisslinger	Karl-Heinz	D	DMSB	HONDA 450 CB	1970
24	Kafuněk	Karel	CZ	ACCR	HONDA 500 CB	1971
40	Horák	Milan	CZ	ACCR	DUCATI 750 Imola	1972
58	Nyitrai	István	H	MAMS	BSA 500 Gold Star	1958
64	Sotolář	David	CZ	ACCR	LAVERDA 750 S	1969
65	Práger	Vratislav	CZ	ACCR	HONDA 5900 CB	1971
69	Metelka	Petr	CZ	ACCR	HONDA 750 CB	1972
71	Sachslehner	Christian	D	DMSB	NORTON 750 Domiracer	1970
76	Juráček	Josef	CZ	ACCR	HONDA 500 CB	1972
77	Köttner	Tom	CZ	ACCR	ESO 500	1967
81	Schmidt	Norbert	D	DMSB	HONDA 450 CB	1968
93	Turek	Jiří	CZ	ACCR	SEELEY JAWA 500	1967
95	Svoboda	Václav	CZ	ACCR	HONDA 750 CB	1972
97	Šmolík	Karel	CZ	ACCR	ESO 500	1967

Ředitelství závodu:

Předseda mezinárodní JURY:

Členové mez. JURY – zástupce FMNR:

Ostatní členové mez. JURY:

Ředitel závodu:

Zástupce ředitele závodu:

Tajemník závodu:

Vedoucí technické kontroly:

Hlavní časoměřič:

Měření a zpracování výsledků:

Vedoucí lékařské služby:

Činovník pro životní prostředí:

Rezső Bulcsu

Karel Křovina

TBA

Gerhard Ittner

Michal Marek

Trůda Pochmanová

Karel Zucha

ing. Dobromila Míková

ing. Dobromila Míková

MUDr. Milan Fidler

Robert Kotlaba