

 **BRORGANISATION**[®]
ROAD RACING

Alpok-Adria Bajnoki Verseny
Hungaroring
2004. április. 24-25



www.rejtint.hu

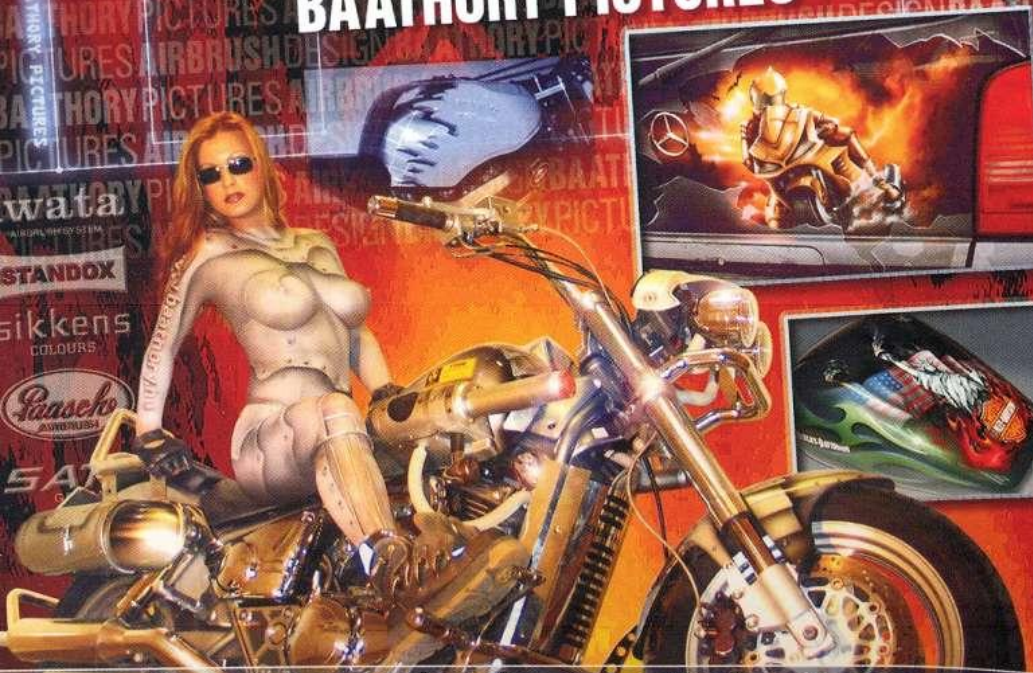


Programfüzet



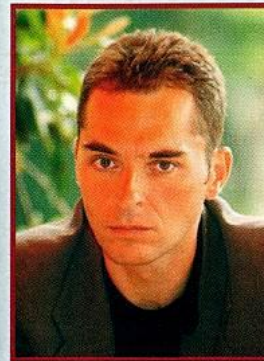
AIR BRUSH

BAATHORY PICTURES



AIRBRUSH DESIGN-FÉSTÉS BÁTHORY ANDRÁS 06.20.9.247.230

www.baathory.hu



Az Alpok Adria Bajnokság két évtizede jól csengő név a nemzetközi motoros életben, és mindig szívesen látott vendég a Hungaroringen! Nagy örömünkre szolgál, hogy az idén ismét él az általunk nyújtott világszínvonalú lehetőségekkel, s ide hozza, ide vonzza tizenhat ország közel háromszáz gyorsasági motorversenyzőjét, a Hungaroringen rendezni meg a nyolc fordulóból álló rangos versenysorozat idénynyitó viadalát.

A Hungaroring a Forma-1 világbajnoki sorozat céljára épült, s elsősorban mind a mai napig ezt a feladatát látja el kifogástalanul. Ugyanakkor azonban tény, hogy a Hungaroring születésének első pillanatától kezdve /lásd az avató Drapál emlékversenyt például/, szeretettel várja a világ motorversenyzőit is. És ugyanígy büszke Mick Doohan itt aratott első Grand Prix győzelmére, mint, mondjuk, Ayrton Senna három első helyére.

Most is abban a reményben köszöntöm az Alpok Adria Bajnokság résztvevőit, hogy az említettekhez, s a Hungaroring hírnevét öregbítő további sok jeles eredményhez fogható sikereket érnek el.

Érezzék magukat otthon a Hungaroringen!

Budapest, 2004-03-29

Palik László

Impresszum

Kiadó: BROrganisation Kft. 1154 Budapest, Deseffly u. 130.

Felelős kiadó: Budur Gabriella

DTP és nyomtatás: keevADV

Alternatív terjesztés: BROrganisation Kft. hálózata

A közölt képeket és információkat a versenyzők biztosították számunkra. Ezek hitelességéért a BROrganisation KFT. felelőséget nem vállal. Szerzői jog fenntartva!

Érdekes történet az Alpok-Adria Motorkerékpáros Unió története. Talán arra lehet jó példa, hogy miként válhat egy jó baráti együttműködés komoly, nemzetközi szervezetté.

Még a Közép-Kelet Európai nagy politikai és társadalmi változások előtt, mintegy 13 évvel ezelőtt kezdődött a dolog. Három régió, az olaszországi Trivenetó, a mai Szlovénia és a mai Horvátország gyorsasági motorsportot szerető szövetségei és klubjai összefogtak, és a Rijekai pályán elkezdtek Alpok-Adria Kupa néven versenyeket rendezni. Az eseményeknek meglehetősen nagy sikere kerekedett, és a motocrossosok is úgy látták, hogy érdemes elkezdni az együttműködést.

A motocross indulásával újabb két szervezet csatlakozott a kezdeményezéshez, az ausztriai Karintia, és a Svájci Szövetség (FMS).

1995-ben csatlakozott Szlovákia. Azután 1996-ban a MAMS delegáció is részt vett Opatijában az éves díjkiosztó ünnepségen és értekezleten, ahol bejelentettük, hogy szívesen csatlakozunk az együttműködéshez.

Időközben megalakult az Európai Motorkerékpáros Unio (UEM), amely nagy lökést adott az Alpok-Adria mozgalomnak is. 1997-ben hivatalosan is megalakult az Alpok-Adria Munkacsoport, amelyben ettől a pillanattól már nem regionális szervezetek, hanem a Nemzeti Szövetségek képviselték a tagországokat.

Bővült a sportágak skálája is elindultak a versenyek az Enduro, majd a Triál területén is. Mi magyarok elsősorban a legjobban szervezett gyorsasági sorozatban vettünk részt. Az Alpok-Adria Munkacsoport igazából 2001-ben vált "felnőtté". Az UEM budapesti Kongresszusán a Közgyűlés felvette szervezetet az UEM társult tagjává. Ugyanebben az évben csatlakozott a regionális szövetséghez a Cseh szövetség is, így a tagok száma immáron nyolcra növekedett.

Ettől az évtől az Alpok-Adria Kupa versenyek hivatalos UEM versenysorozattá minősültek. 2002-ben a korábbi Munkacsoport Alpok-Adria Motorkerékpáros Unió-vá alakult, megfelelő alapszabállyal, és munkacsoportokkal.

2003. január 25-én, a Hungaroringen a 2002 évi AA Kupák díjkiosztó ünnepségével egy időben tartott Közgyűlésen arról is határozat született, hogy 2003-tól Alpok-Adria Bajnokságok kerülnek kiírásra.

További infó: www.alpeadriacup.freesevers.com

Információt nyújtó zászlójelzések



A versenypálya szabad

Ezt a zászlót használjuk a pálya és az előzési tilalom feloldására abban az esetben, ha valamilyen ok miatt az előző sportbírói poszton, vagy posztokon sárga zászlót mutattak be a versenyzőknek.



Olaj, víz, vagy valamilyen más ok miatt a versenypálya tapadásában változás állt be. Ezt a zászlót mozdulatlanul kell a sportbíróknak bemutatniuk.



A sportbírói posztokon lengetve mutatják be a versenyzőknek. Az edzések során azt jelenti, hogy gyorsabb versenyző követi és hamarosan meg fogja őt előzni. A versenyek során információt ad a versenyzőknek, hogy hamarosan lekörözésre kerül.

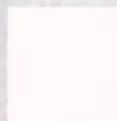


Az edzés vagy verseny vége. Ezt a zászlót csak a célvonalnál használjuk.



A sárga zászló jelentése, veszély a pályán. Csak lengetve használjuk. A sárga zászlót bemutató sportbírói poszttól addig a helyig, amíg a zöld zászlót be nem mutatják előzni tilos. A versenyzőknek kész kell lenniük a megállásra.

Információt és utasítást nyújtó zászlójelzések:



A fehér zászlót lengetve használjuk sportbírói posztokon. Azt jelenti, hogy a pálya adott szekciójában lassú jármű (orvosi autó, mentő autó) balad a pályán a versenyzőknek tilos másik versenyzőt előzni, mindaddig, amíg a zöld zászlót be nem mutatják számukra. A lassú járművet meg szabad előzni. Abban az esetben, ha a lassú jármű megáll a pálya valamely részén, a fehér zászló mellé a sárgát is be kell mutatni a sportbíróknak.



Az edzés vagy a verseny meg lett szakítva. A versenyzőknek azonnal abba kell hagyniuk a versenyzést, és csökkentett sebességgel vissza kell menniük a boxokba. A piros zászlót minden sportbírói poszton lengetve kell bemutatni.



Ez a zászló mozdulatlanul bemutatva egy, a versenyző rajtszámát jelző táblával együtt azt jelenti, hogy a versenyző kizárásra került az edzésből vagy a versenyből, és a következő körben ki kell állnia a boxába. Nem térhet vissza a pályára.



Ezt a zászlót a rajtszámot mutató táblával együtt alkalmazzuk minden sportbírói poszton. Jelentése, hogy az adott versenyzőnek azonnal el kell hagynia a versenypályát, mert a motorkerékpárja műszaki állapota veszélyezteti a verseny biztonságát.

23rd April 2004 (Friday) Supplementary Practices 08:30 - 12:30

Qualifying practices

- 🔪 MAMS Supersport 400 13:00 - 13:30
- 🔪 MAMS Amateur Cup 13:40 - 14:10
- 🔪 AA 125 GP 14:20 - 14:50
- 🔪 AA 250 GP 15:00 - 15:30
- 🔪 AA 250 Sport 15:00 - 15:30
- 🔪 AA 125 Sport 15:40 - 16:10
- 🔪 AA Superstock 16:20 - 16:50
- 🔪 AA Oldtimer 17:00 - 17:20
- 🔪 AA Classic 17:30 - 17:50

24th April 2004 (Saturday)

Qualifying practices

- 🔪 AA Supersport 08:00 - 08:30
- 🔪 AA Superbike 08:40 - 09:10
- 🔪 AA 125 GP 09:20 - 09:50
- 🔪 AA 250 GP 10:00 - 10:30
- 🔪 AA 250 Sport 10:00 - 10:30
- 🔪 MAMS Supersport 400 10:40 - 11:10
- 🔪 MAMS Amateur Cup 11:20 - 11:50
- 🔪 AA Oldtimer 12:00 - 02:20
- 🔪 AA Classic 12:30 - 12:50
- 🔪 AA Superbike 13:00 - 13:30
- 🔪 AA 125 Sport 13:40 - 14:10
- 🔪 AA Supersport 14:20 - 14:50
- 🔪 AA Superstock 15:00 - 15:30

25th April 2004 (Sunday)

- 🔪 AA 125 Sport 08:00 - 08:10
- 🔪 AA 125 GP 08:20 - 08:30
- 🔪 AA 250 GP 08:40 - 08:50
- 🔪 AA 250 Sport 08:40 - 08:50
- 🔪 AA Superstock 09:00 - 09:10
- 🔪 AA Supersport 09:20 - 09:30
- 🔪 AA Superbike 09:40 - 09:50



MOTOPART HUNGARY KFT.

5000 Szolnok, Karczag L. út 5. Tel.: 70/289-7819

E-mail: motopart@freemail.hu



60 másodpercen belül felállítható
gyorsátrak 4m²-től egészen 36 m²-es méretig.

EGYSZERŰ MINT AZ EGYSZEREGY!

125 ccm
Kategória

- a Hungaroringen 1 kör alatt átlag 0.65 l üzemanyagot fogyaszt egy versenymotor?
- a rajtnál a versenyzők pulzusa a normál 3-szorosa?

Tudtad?

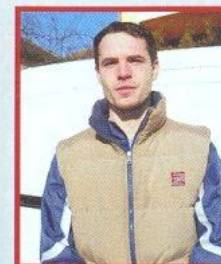
- speciál motorral 1 kör 10.000.- ft + a gumi?
- a két ütemű versenymotorok dugattyúit min. 500 km-enként ki kell cserélni?

125 ccm
Kategória

Név: Sövegjártó Petra
Születési hely: Budapest XIX
Születési idő: 1986. 06. 23.
Rajtszám: 41
Motor: Honda RS 125
Támogatók: MOL, Pannonia-Z



Szociális
Létszám



Név: Magda Attila
Születési hely: Budapest
Születési idő: 1977.07.18.
Rajtszám: 39
Motor: Honda RS125
Támogatók: Pécs Mecsek Motors,
Babó Motors,

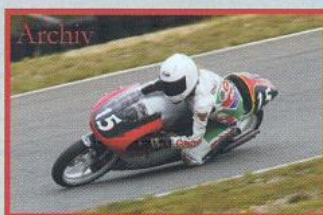


9 éves kora óta versenyzik. Gyermek kategóriákban háromszor volt 3. az MMSZ Kupán, egyszer 2. a MAMS illetve 3-4. (holtversenyben) a Nyílt Szlovák Bajnokság év végi összesítésében. 1999-től indul a 125 GP versenyein. Magyar értékelésben legjobb helyezésem az év végi 2. hely. 2002-ben a Nyílt Német Bajnokságot pontszerzőként fejezte be. A tavalyi évben 5 EB futamot teljesített. Idén is a Team Hanusch színeiben indul a Nyílt Német- és az Európa Bajnokság futamain, illetve néhány Alpok-Adria Kupa futamon. Célja időeredményein javítani, esetleges pontokat gyűjteni.

11 éves kora óta motorozik versenyszerűen. 50ccm váltós kategóriában 4-szer volt magyar bajnok. 92-ben 80ccm-re váltott, majd 93-tól 125-ök között állt már rajthoz a felnőttek között és rögtön az első évben 3. lett a bajnokságban. Ugyanebben az évben elindult az EB utolsó futamán ahol a rendkívül erős mezőnyben sikerült magát kvalifikálnia és 21-nek célba érnie. 1997-ben az Alpok-Adria Bajnokságban 2., 1999-ben az EB-on 13., 2002-ben A-A-ban 3. míg tavaly az EB-on 9., az A-A-ban 7. Lett.



Név: Kovács Nikolett
Születési hely: Budapest
Születési idő: 1982.08.30.
Rajtszám: 5
Motor: Honda RS 125 R
Támogatók: Moped 91 Kft, Snowfox,
Dunlop, Honda Hungary Kft. Repsol, KAL
Rt.Kecskemét, IMET Hungaro



1998 óta versenyez a 125 GP kategóriában. Ezt a hat éve tartó időszakot 2000-ben egy gerinctörés szakította meg. Nyolc hónapos kihagyás után ült vissza motorra. Igazából a 2002-es évad volt ismét örömmel és sikerekkel teli. Idén is ezt szeretné továbbvinni és még tovább fejlődni.

Eredményei 125 GP kategóriában:

Gyorsasági Országos Bajnokság: 1998 3.hely, 2001 5.hely, 2002 2.hely

Alpok Adria Bajnokság: 2002 9.hely, 2003 15.hely

2003. Magyar Köztársaság Nyílt Nemzetközi Bajnokság 20. hely

2003. EURÓPA BAJNOKSÁG futamán a legeredményesebb magyar női versenyző, miután a svéd futamon 20-ként ért célba.

Név: Németh Balázs
Születési hely:
Születési idő:
Rajtszám: 34
Motor: Honda RS 125
Támogatók: Synergia Motion Kft



Budapesten él, 16 éves. A Táncsics Mihály Angol Két Tannyelvű Gimnáziumban tanul. Első versenyét 3 hét "motoros előélet" után az ismeretlenségből berobbanva nyerte óriási fölényrel az 50 ccm automata kategóriában. Ezzel sorsa megpecsételődött. Azóta sem tud elszakadni ettől a sportágtól.

Eredményei

50 ccm speciál géposztály: 5x magyar bajnok

50 ccm automata géposztály: 2x magyar bajnok

80 ccm félautomata géposztály: 2x magyar bajnok

MAMS, SAS, FÉTIS kupa sorozat bajnok

Tudtad?

- hogy a versenyzők a futam ideje alatt akár 2-3 kg-ot is lefognak.
- hogy a gumik használat közben a pályán 60-80 fokra is felmelegednek.

125 ccm Kategória

Név: Györfi ALEN

Születési hely: Szabadka

Születési idő: 1989.11.06.

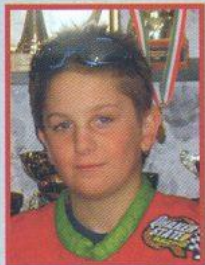
Rajtszám:

Motor: Honda

Támogatók: Bíró Racing, Yamaha-Györfi,
Ganzair, Sint Kft., Nolan-Motex, Gunk
kenőolaj



2003-ban kezdte el a pályafutását 50ccm speciál kategóriában. Országos bajnokságon 3. helyezést ért el. Idén a 125 GP kategóriában fog indulni a Magyar Bajnokságon és az Alpok-Adria sorozaton.



Név: Juhász DÁVID

Születési Hely: Budapest

Születési Idő: 1992.08.05.

Rajtszám: 92

Motor: APRILIA RS125

Támogatók: Kicsülők GMK

Dreha ker. KFT, Végh Tech Racing

Concept, Iván tuning, Opel Molnár

Atlantic Star 2000 KFT Midland Swiss

Quality Oil és a MAMA



1998: MMSZ 50ccm automata PW bajnok

1999: MAMS 50ccm automata IV. Hely

2000: MAMS 50ccm automata II.; 80 félautomata III. hely

2001: MAMS 50ccm automata III.; 50ccm special III.;

SAS kupa 50ccm automata II.; 50ccm special III. Hely

Nemzetközi szinten is szép eredményeket ért el.

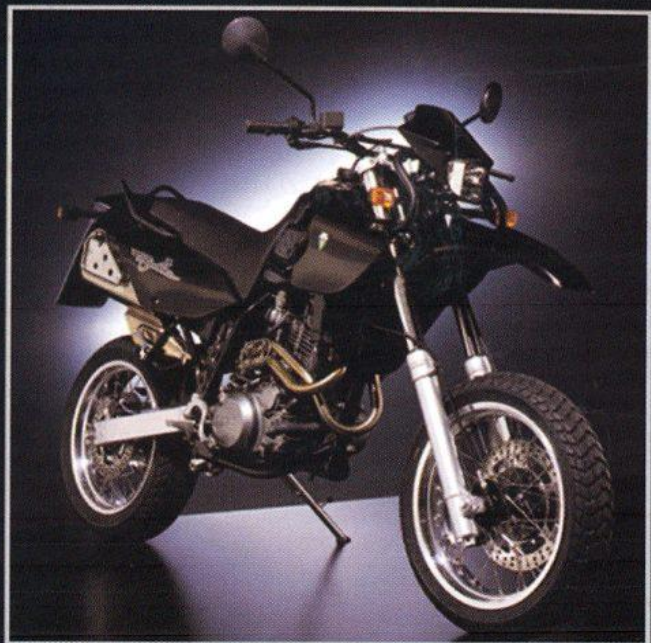
A nevezési lista nem teljes, mivel a versenyzők nagy része a helyszínen nevez. A pontos versenyzői lista az időmérő edzések listáin megtalálhatóak.

Nevezési Lista 125 ccm

Név	FMN	Ország	Motor Típus
GNANI Gabriele	FMI	I	Gnani
KOVÁCS Nikolett	MAMS	H	Honda
BRANDSTETTER Wolfgang	ÖAMTC	A	Honda
MAYER Thomas	ACCR	D	Aprilia
SOMMER Roland	ÖAMTC	A	Honda
VÖLKEL Timi	DMSB	D	Honda
ERTL Patrik	ACCR	CZ	Honda
PODLIPNY Oldrich	ACCR	CZ	Honda
SÖVEGLÁRTÓ Petra	MAMS	H	Honda
PÉNTEK László	ÖAMTC	RO	Honda
BREZINA Michal	ACCR	CZ	FGR
NEDOG Luka	AMZS	SLO	Honda
VOSTAREK Patrik	ACCR	CZ	Honda
KERSCHBAUMER Stefan	ÖAMTC	A	Honda
CSÖRGŐ Martin	ÖAMTC	A	Honda
GIORGINI Filippo	FMI	I	Aprilia
JEZEK Ondrej	ACCR	CZ	Honda
PRUDIK Jan	ACCR	CZ	Honda
ABRAHAM Karel	ACCR	CZ	Honda
MURESUN Robert	FRM	RO	Honda
PÉNTEK László	ÖAMTC	RO	Honda
FARAGO Robert	FRM	RO	Honda
SOMMER Helmut	ÖAMTC	A	Honda
EITZINGER Philipp	ÖAMTC	A	Honda
KRUPICKA Vaclav	ACCR	CZ	Honda
PINTAR Bostjan	AMZS	SLO	Honda
TODOROV Aleksander	BMF	BG	Honda
ROTTER Jochen	ÖAMTC	A	Honda
MAGDA Attila	MAMS	H	Honda
KRISTANSEN Lars	DMU	DK	Honda
GYÖRFI ALEN	MAMS	H	
NÉMETH Balázs	MAMS	H	
RAUSCHER Dominic	ÖAMTC	A	Honda
LIEDL Johan	ÖAMTC	A	Honda

125 Sport : Utcai kétütemű 125 ccm-es motorok indulhatnak minimális átalakításokkal, kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható közúti gumikkal.

125 GP: Kimondottan versenyzére gyártott speciál versenymotorok. Csak a hengerűrtartalom (125 ccm) és a súly van megszabva (70 kg).

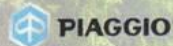


Az MZ visszatért.

Az MZ Motorok Hivatalos magyarországi Importőre

A.K.-M3 Kft
1155 Budapest, Széchenyi u. 12.
(M3-as autópálya kivezető szakasza)
Tel./fax: (06-1) 415-0258
e-mail: info@mz-motor.hu

www.mz-motor.hu



- Miért állsz
a dugóba beee..?

A megoldás...

Akár napi 2 óra parkolási díjért, tiéd lehet egy robogó!
Moto Italia Kft. kizárólagos magyarországi importőr • www.piaggio.hu

**Robogó már napi 224 Ft hitelért!
2 év garancia!**

**Gilera Stalker
AKCIÓ
már 75 980 Ft-tól elvihető!**

**Plaggio Beverly 500
AKCIÓ
már 129 990 Ft-tól
elvihető!**

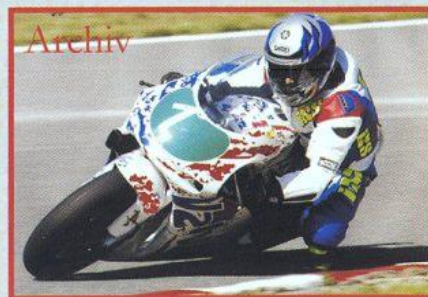


MOTO ITALIA Kft., Budapest, Gyáli út 31/b.
Tel.: 280-6935, 280-6936, 280-6937 • e-mail: mototalia@piaggio.hu
Hegyfalu Kft., 2040 Budapest, Baross u. 67.
Tel.: (23) 417-000, (23) 416-782 • e-mail: mail@hegyfalu.hu
Automobil Center Kft., 8800 Nagykanizsa, Teleki út 21.
Tel.: (93) 310-339, (93) 310-339 • e-mail: bella.angyalosi@automobilcenter.hu
Bike-Tech, Eger, Szatoki u. 20.
Tel.: (36) 421-935, (36) 516-325 • e-mail: hegedus@agria.hu
Csataryné Horváth Marianna, 4400 Nyiregyháza, Vitézség János u. 2.
Tel.: (42) 500-029 • e-mail: csatary@chello.hu
Csizmárik István, 4400 Nyiregyháza, Bethlen Gábor u. 25.
Tel.: (42) 414-284, (42) 414-284 • e-mail: csizmapi@freestart.hu
Grand-Nova Kft., 8600 Siófok, Jégverem út 3.
Tel.: (84) 310-422, (84) 310-422 • e-mail: nassang@axelero.hu
Robogó Motorosok Kft., 8200 Veszprém, Völcse u. 12.
Tel.: (88) 560-410, (88) 560-411 • e-mail: robog@axelero.hu
Huse Autószaki, Debrecen, Bethlen u. 40.
Tel.: (52) 416-615, (52) 425-789 • e-mail: huse@huse.hu; www.huse.hu
Hyundai Dabas-Pollner Kft., 2370 Dabas, 5-ös főút 42.5 km
Tel.: (29) 561-280, (29) 561-031 • e-mail: orbanzszanna@hyundaidabas.hu
Italia Motor, Budapest XIII, Béke út 66.
Tel.: 465-0329, 465-0329; e-mail: itkerkth@axelero.hu
Miskolc Piaggio Center, 3532 Miskolc, Gyórkapu u. 139.
Tel.: (46) 560-252, (46) 560-254
Kempthé Gyula Kft., 5700 Gyula, Zöld u. 1.
Tel.: (68) 464-984, (68) 464-983 • e-mail: piaggio@kempth.hu
Lángos István Kft., 9310 Szécsény, Rákóczi Ferenc u. 66.
Tel.: (24) 443-348, (24) 443-348 • e-mail: olaszrobog@freemall.hu
Mega Motors, 7629 Pécs, Zsolnay Vilmos u. 98.
Tel.: (72) 216-357, (72) 532-740 • e-mail: info@megamotors.hu
Mega Motors, 7100 Szekszárd, Szakály testvérek útja 2.
Tel.: (74) 512-340, (74) 512-241 • e-mail: szekszard@megamotors.hu
Motors, 9400 Sopron, Kiszegi u. 12.
Tel.: (99) 321-105, (99) 315-512 • e-mail: motorhaz@sopron.hu
Motoroller 500 Kft., 6724 Szeged, Kossuth Lajos sugárút 72/b.
Tel.: (82) 540-940 • (62) 540-941 • e-mail: motoroller@hoda.hu • www.motoroller.hu
Novák István Kft., 6500 Kecskemét, Szent László Kft. 29.
Tel.: (76) 503-900, (76) 513-201 • e-mail: novak@novakautó.hu
NOVA Kft., 9028 Győr, Fehérvári u. 107/a
Tel.: (96) 418-584, (96) 418-584
OK Kft., 2080 Pápa, Székely u. 13.
Tel.: (26) 373-101 • (26) 373-101 • e-mail: farkas.balint@riel.hu
OP Motor Center, 8300 Kiszony, Nyírfa u. 1/a
Tel.: (83) 311-744, (83) 311-745 • e-mail: motorcenter@center.hu
PM Motor Szeged, 5000 Szeged, Remete u. 3.
Tel.: (56) 376-861, (56) 416-615 • e-mail: lenk@textmar.hu
VDSZ Kft., 7200 Dombóvár, Arany János tér 17.
Tel.: (74) 485-723, (74) 468-714 • e-mail: vdsz@vdszszit.axelero.net
Wilker Kft., Mészárosy Káosy u. 83.
Tel.: (85) 504-037, (85) 500-059 • e-mail: wilsz@wilker.hu
Wilker Kft., Vác, Harmad u. 3.
Tel.: (27) 812-940 • e-mail: wip@wilker.hu
Wolf Motors Kft., 1164 Budapest, Magdi u. 9.
Tel.: (1) 313-800-2713 • e-mail: wolfmotors@axelero.hu
Zolt-Sped Kft., 2100 Szentes, Tállya u. 5. • Pf. 367.
Tel.: (51) 267-842, (51) 264-840 • e-mail: augustin@zolt.hu

SP Motor Bt., 1108 Budapest, Váci u. 25.
Tel.: (1) 313-800-2713 • e-mail: spmotor@axelero.hu

250 ccm Kategória

Név: Tibori Gábor
Születési hely: Budapest
Születési idő: 1965.05.26
Rajtszám: 3
Motor: Yamaha
Támogatók: BM Trans, Hungaroring
Motorsport Iskola



Alpok Adria 2001. I. helyezés, 2002. II. helyezés, 2003. III. helyezés
2004-ben az Alpok Adria sorozat összes versenyén rajthoz áll és szeretne a dobogón végezni. Valamint indul a hazai EB futamon májusban és ha lehetőség nyílik rá, nébány külföldi EB futamon is.

Motoros ruházati és egyéb kiegészítő termékek boltja
Csizmák, sisakok, túra-, crossruházat, alkatrészek

Hebo

thor

WOLLX
Motorcycle Performance

X FUN



RIEL
motorsport

Tel.: (1) 236 8094 www.motorsport.riel.hu
1139 Budapest, Rőppentyű u.24.

A nevezési lista nem teljes, mivel a versenyzők nagy része a helyszínen nevez. A pontos versenyzői lista az időmérő edzések listáin megtalálhatók.

Nevezési Lista 250 ccm

Név	FMN	Ország	Motor Típusa
TIBORI Gábor	MAMS	H	Yamaha
ROTTER Jochen	ÖAMTC	A	Honda
PINTO Claudio	FMI	I	Aprilia
THOMSEN Erik	DMU	DK	Honda
JOHANESSEN Martin	DMU	DK	Honda
AGERHOLM Kenni	DMU	DK	Yamaha
BOSCOLO Andrea	FMI	I	Aprilia
SALVALAGGIO	FMI	I	
SORENSEN Nicolai	DMU	DK	Yamaha
BLECHINGER Manfred	ÖAMTC	A	Honda
POLZER Yves	ÖAMTC	A	Honda
FRÖSCHL Franz	ÖAMTC	A	Honda
HUDOVERNIK Milan	AMZS	SLO	Honda
SENK Dejan	AMZS	SLO	Honda
BUOSI Marco	FMI	I	Aprilia
ZENKO Kresimir	HMS	HR	Aprilia

250 Sport: Utcai kétütemű 250 ccm-es motorok indulhatnak minimális átalakításokkal, kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható közúti gumikkal.

250 GP: Kimondottan versenyzőre gyártott speciál versenymotorok. Csak a hengerűrtartalom (250 ccm) és a súly van megszabva (95 kg).

TRIUMPH[®]



Triumph Daytona 600 (2004-es modellév): motor - soros, 4 hengeres, 16 szelepes, dupla pillangószelepes befecskendező rendszerrel, 112 LE/12 750 ford/min, 68 Nm/11 000 ford/min, 165 kg önsúly, 18 literes tank

Régi ár: 2 599 000 Ft

Új ár (az első 50 darab): 2 190 000 Ft



Speed Triple
2 790 000 Ft



Speedmaster
2 590 000 Ft



Tiger 955i
2 750 000 Ft



Sprint RS
2 290 000 Ft



Frontosa Motor Kft.
1138 Budapest, Váci u. 178. (Duna Plaza)
Tel.: 270 - 0755 www.frontosa.hu

AVON TYRES



Sport
AVON AV40/AV50
Sport-Touring
AVON AV40/AV50
Pro-Series
AVON AV40/AV50
Pro-Xtreme
AVON AV40/AV50

AUTO-PLUS TYRES KFT.

2092 Budakeszi, Vincellér u. 2.

Telefon: (23) 452-153, (23) 452-159 Fax: (23) 535-142

www.avontyres.hu



Supersport



Név: Székely Zsolt
 Születési hely: Budapest
 Születési idő: 1975. 05. 11.
 Rajtszám: 11
 Motor: Honda CBR 600 RR
 Támogatók: Honda Hungary Kft,
 Takober Kft., Metzeler, Diablo Bt., Rebol
 Kft., Fruta Espana Kft., Aquarius Hotel



*Idén az Alpok-Adria sorozatban indul és a Hungaroringen rendezett Európa Bajnoki futamon.
 Eredmények: elveszték az idő homályában. Cél: Győzelem minden versenyen.*

Név: Talmácsi Gergő
 Születési hely: Budapest
 Születési idő: 1986.07.19
 Rajtszám: 88
 Motor: Suzuki Hollós GSXR/600
 Támogatók: Castrol, Opel Molnár, Coronita, Bomba, Freixenet,
 Suzuki Hollós, Auner Motorsort, Ghibli, Road 66, Dunainvent
 Kft., Traxler Szállítványozás, Sigron, Maistro, Sportreklám,
 Corsaro, Japán motor 94 kft.(Kalivoda Imre), Tom Tailor, Yellow
 Cab



A 2003-évből Magyar, Alpok-Adria, és Osztrák bajnok lettem a 600-as kategóriában. Ebben az évben ismét erre a címre pályázok, annyi különbséggel, hogy nem csak a 600 szupersportban indulok, hanem a Stocksport kategóriában (SUZUKI GSXR1000), ahol a bajnoki cím megszerzése a célom. Ezen kívül jövőre a MOTO GP-ben, vagy a Superbike világbajnokságon szeretnék indulni. Testvérem Talmácsi Gábor aki a legeredményesebb Magyar motorversenyző, és ő sokat segít nekem a felkészülésben, és a motorom beállításában is.



Supersport



Név: Balogh Róbert
 Születési hely: Törökszentmiklós
 Születési idő: 1977.10.28.
 Rajtszám: 2, 7
 Motor: Aprilia RS 250, Suzuki GSX-R
 600 K4
 Támogatók: Suzuki-Treff,
 Pezo-ÉP Kft, Pezo '97 BT,
 VER-ÉP 2000 Kft.



994 óta versenyzik. Legjobb eredménye 1996. 125 Sport kategóriában év végi 2. helyezés.

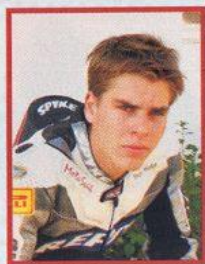
Név: Juhász Tamás
 Születési Hely: Budapest
 Születési Idő: 1987.11.16.
 Rajtszám: 87
 Motor: HONDA CBR600RR
 Támogatók: Kicsülök GMK, Dreha KFT,
 Végh Tech Racing Concept, Iván tuning, Opel
 Molnár, Atlantic Star 2000 KFT Midland Swiss
 Quality Oil



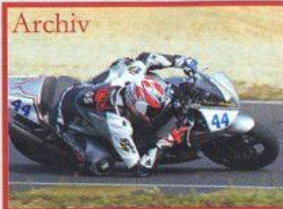
*1995 2000 : 50cm-es automata és special többszörös bajnok ; ill. II. és III. hely
 2001: 125GP SAS kupa bajnok; OB III. hely
 2002: 125GP Balkán kupa futamgyőzelem
 2003: Alpok-Adria 12. hely
 2003-ban az Alpok-Adrián és két EB-n indult... Általában 7.helyen végzett, de ennél előbb sajnos nem sikerült kerülnie.
 Mivel megnőtt váltania kellett : Fellepett 600-ba.
 Most nagyon úgy érzi, hogy EZ AZ a kategória amit neki találtak ki... Kegyetlenül élvezi ezt a száguldást és úgy érzi, a megfelelő intenzitással jó eredményeket fogunk elérni.
 Igyekszik a legjobb formáját hozni és beleadni mindent!!!*



Supersport



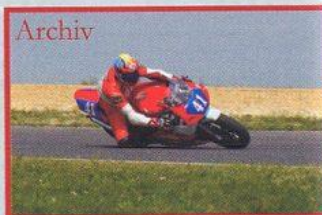
Név: Varga Gergely
 Születési hely: Budapest
 Születési idő: 1985.04.14
 Rajtszám:
 Motor: Yamaha R6
 Támogatók: Repsol, Pirelli,
 G.Gecco, Akrapovic,
 Yamaha Hungária



Gyorsasági motoron 2002-ben, 17 évesen ült először képzetség nélkül. Némi gyakorlás után indult a Cosmo-kupa két versenyén, a második versenyen már 3. lett. Ez a köridő már az Alpok Adria SSP 600 középmezőnyének felelt meg. Ez adta a bátorságot, hogy abszolút amatőrként induljon e versenysorozaton, bevállalván mellé még egy Eb futamot is, ahol pontszerző helyen végzett. Elsőre ez keveseknek sikerült. Tudja, sokat kell fejlődni, de szeretné bizonyítani, hogy van helye az élsportban azoknak is, akik ilyen lemaradással az utcáról kerültek ide. Tanulmányait is e sportnak szenteli, ez az irányadó a továbbtanulásában. Szeretné mindefféleképpen a motorozással foglalkozni, a versenyzésen túl is.



Név: Tolnai István
 Születési hely: Balassagyarmat
 Születési idő: 1971.08.19.
 Rajtszám: 71
 Motor: Honda CBR 600 RR
 Támogatók:
 PRO-MOTORSPORT



1992 óta versenyez. Legjobb eredménye 2003. 400 SSP kategóriában év végi 2. helyezés.



Supersport

Név: Szabó Attila
 Születési hely: Budapest
 Születési idő: 1966.03.19.
 Rajtszám: 26.
 Motor: 2004-es Suzuki GSX-R600
 Támogatók: Hungaroring Motorsport Iskola, Magyar Suzuki RT.,
 Olympus, Adidas, Michelin, Rock Oil, Suzuki Hollós



Attila élete elég komplex, hiszen amellet, hogy két kategóriában is rajthoz áll, megalakította a Hungaroring Motorsport Iskolát, ahol Magyarországon első ízben, profi körülmények között, megbízható háttérrel tanulhatják meg a motorosok a pályamotorozás arany szabályait. Továbbá első számú támogatója a MAMS amatőr kupának. Végül, hogy semmi sem hiányozzék a sorból az ő nevéhez fűződik a Team HMI létrejötte, ahol versenyzőinek szeretné továbbadni a tapasztalatait és tudását, amit pályafutása során szerzett. Csapatának tagjai akik az amatőr sorozatban rajthoz állnak: Bognár János, Bogár Tamás, Zsongor Zsolt, Szallóki János

Polidom
 SPOILER

Ha pályán szeretnél motorozni, vagy csak a gyári idomokat megkímélni hívj!
 06209427240, vagy küldj E-mailt! spoiler@axelero.hu Dúzs Peti

Pályamotorozáshoz különféle alkatrészek, kiegészítők a 2004-es modellekhez is

- Versenyidomok
- Tankborítások
- Plexik
- Segédvázak
- Fejkonzolok
- Lábtartók
- Kormányok
- Gyorszárak
- Ülészivacsok
- Szénszálas kiegészítők
- Extrák...
- Ducati 748,749,916,998,999
- Aprilia RSV Mille
- Honda CBR 600, CBR 900, CBR 1000, SP
- Kawasaki ZX6R, ZX7R, ZX10R
- Suzuki GSXR 600, GSXR 750, GSXR 1000
- Yamaha R6, R1



Nevezési Lista Supersport

Név	FMN	Ország	Motor Típus.
SZÉKELY Zsolt	MAMS	H	Honda
KERBL Wolfgang	ÖAMTC	A	Honda
GRAMMER Klaus	ÖAMTC	A	Kawasaki
LUKASEDER Thomas	ÖAMTC	A	Honda
VARGA Gergely	MAMS	H	Yamaha
BLECHINGER Manfred	ÖAMTC	A	Honda
FEJTA Jiri	ACCR	CZ	Kawasaki
SCHUCH Roland	ÖAMTC	A	Yamaha
TALMÁCSI Gergő	MAMS	H	Suzuki
ADELMAYER Gilbert	ÖAMTC	A	Suzuki
VALJAN Loris	HMS	HR	Honda
JUHÁSZ Tamás	MAMS	H	Honda
CONTI Paolo	FMI	I	Kawasaki
LEHNER Gilles	?	A	Yamaha
ŠVOBODA Karel	ACCR	CZ	Ducati
GIOBAUER Alfred	ÖAMTC	A	Honda
VRAJITORU Octavian	FRM	RO	Yamaha
DI VORA Andrea	FMI	I	Kawasaki
KADERÁBEK Jiri	ACCR	CZ	Yamaha
URBANEC Milos	ACCR	CZ	Suzuki
KELLNER Roland	ÖAMTC	A	R6
TOLNAI István	MAMS	H	
TURNSEK Urska	AMZS	SLO	Kawasaki
BOKAN Janez	AMZS	SLO	Honda
PERISICH Dragoslav	AMSSCG	Serbia	Yamaha

SSP: Itt négyütemű négyhengeres 600 ccm-es és négyütemű kéthengeres 750 ccm-es motorok indulhatnak. A kisebb utcai kategóriákhoz képest itt több változtatást engednek a szabályok. Lehet a kompressziót növelni, a hűtőt és a váltót cserélni. A futómű belsejét és a hátsórugóstagot szintén lehet cserélni. A hengerfejszárna módosítására lehetőség van. (rövidítés nélkül) Forgattyúmű alkatrészeit, a szívótorok átmérőjét, és a szelepek átmérőjét nem változtathatják meg.

MOTORINFO

www-motorinfo-hu

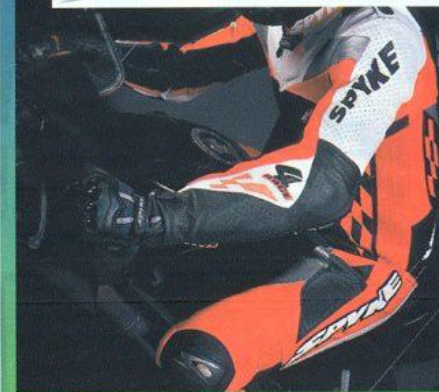
Hitelre is!
EUROMOTOR
Az igényes motoros választása

Schuberth
HEAD PROTECTION TECHNOLOGY



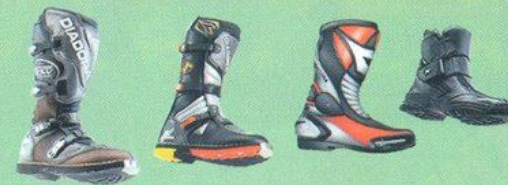
A világ LEGCSENDESEBB sisakjai

SPYKE
FEEL THE SPEED



Újra Magyarországon!

DIABORA



Cross Supermoto Sport Túra

1062 Budapest, Lehel u. 1/c.
Tel/fax: 06 1 270 90 30
www.euromotor.hu - info@euromotor.hu

HONDA

Tavaszi akeió!

Csak nálunk

79 900 Ft-tól

Új Hondára ülhetsz! **



Új motorodra
légszűrők
már 8 900 Ft-tól.

Dynajet kilték
már 19 900 Ft-tól

BERING kabátok már 29 900 Ft-tól!



HONDA

TAKOBER kft. HONDA MOTORKERÉKPÁR
márkakereskedés és szerviz

H-1173 Budapest, Pesti út 5. (a TESCO mellett)
Tel.: 253-6784, (70) 257-0018 • Fax: 253-6785 • E-mail: takober@takober.hu • www.takober.hu

**Az árkü egyen típusokra érvényes!

a motorom - szerelem

totalbike

www.totalbike.hu

EUROMOTOR
Az igényes motoros választása

KAPPA Legjobb ár/érték

csomagtartó-rendszerek, szélterelők, bukócsövek

TYVEK TOPCOVER
Védőponyva

Sebring TECHNOLOGY

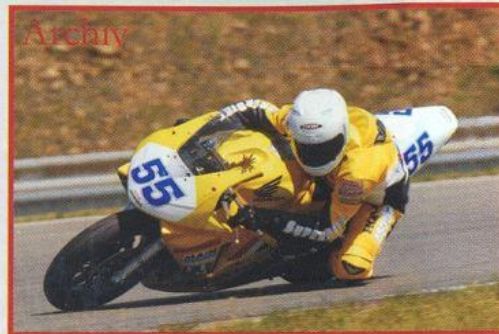
MICHELIN **MOTUL**
VARTA **NISIN**

1062 Budapest, Lehel u. 1/c.
Tel/fax: 06 1 270 90 30
www.euromotor.hu
info@euromotor.hu

10%-os kedvezményre
jogosító kupon

Superstock

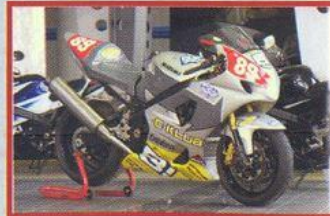
Név: Vida Tibor
 Születési hely: Budapest
 Születési idő: 1974.02.23
 Rajtszám: 55
 Motor: Kawasaki ZX-10 R
 Támogatók: Castrol, Reca kft.,
 Dunlop, Superbike Magazin, Joebar
 team, Superbike Zone, Akrapovic,
 Brorganisation,
 Main-system Hungary kft., Sthil



Tervei szerint a 2004-es szezonban is a - rendkívül népszerű Supersport 600-as kategóriában szeretné folytatni versenyzői pályafutását. A Magyar Bajnokság és az Alpok-Adria Bajnokság mellett több Európa-bajnoki futamon is részt szeretne venni.
 Eredmények: elvesztek az idő homályában. Cél: Győzelem minden versenyen.



Név: Vörös Sándor
 Születési hely: Hódmezővásárhely
 Születési idő: 1968.02.04.
 Rajtszám: 89
 Motor: Suzuki GSX-R1000 K3
 Támogatók: Full-Gas, E-klub, Bomba!,
 Aktív, Polidom,
 Mike Tamás,



A budapesti E-klub vezetője 2001-ben kezdett el versenyezni, a Cosmo Kupában, ahol az első évben második., 2002.-ben pedig igen nagy fölénnyel bajnok lett. 2003-ban lépett a profik táborába és a Superstock kategóriában motorozta végig az Alpok-Adria Bajnokság összes futamát és lett összesítésben a 9. Idén a Full-Gas Racing Team tagjaként vág neki a nyolc futamból álló bajnokságnak. Hobbija a szörfözés, a snowboard és a bűvárkodás.

IZZÓ VAS

A MOTO GP VILÁGBAJNOK HONDA RC211V KÖZVETLEN LESZÁRMAZOTTJÁHOZ. AZ ÚJ CBR 1000RR FIREBLADE HEZ A VERSENYSPORT LEGÚJABB TECHNIKAI ÉS TECHNOLOGIAI FEJLESZTÉSEIT ÉS ÚJDONSÁGAIAT HASZNÁLTÁK FEL. A HONDA ÚJ SZUPERSPORT SZENZÁCIÓJA. A HONDA VERSENY GÉNJEIT ÖRÖKLŐ FIREBLADE LENYUGÓZÓ KEZELHETŐSÉGEVEL ÉS KOMPAKT MÉRETEIVEL KATEGÓRIÁJÁNAK MEGHATÁROZÓ SZEREPLŐJE A KÖZUTAKON ÉS A

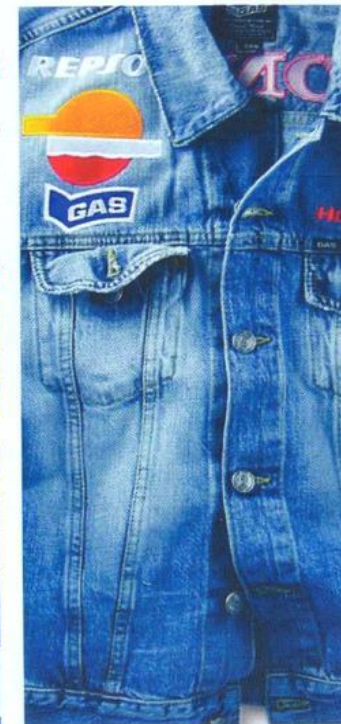


VERSENYPÁLYÁKON EGYÁRANT

A Honda forradalmian új elektrohidraulikusan működő kormánylengés-csillapítója (HESD) könnyed és magabiztos kezelhetőséget biztosít.



A HONDA A **ADVANCE** TERMÉKEKET AJANLJA!



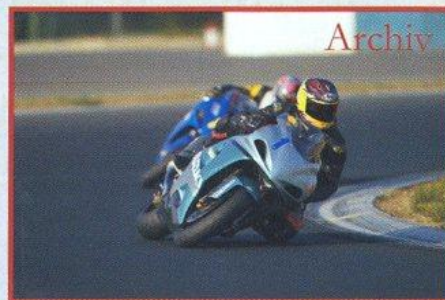
GAS HONDA REPSOL TERMÉKEK KAPHATÓK
GAS SUPERSTORE WESTEND CITY CENTER 1062 VÁCI ÚT 1-3
INFOVONAL: 06 1 279 25 87



GAS
HONDA
REPSOL

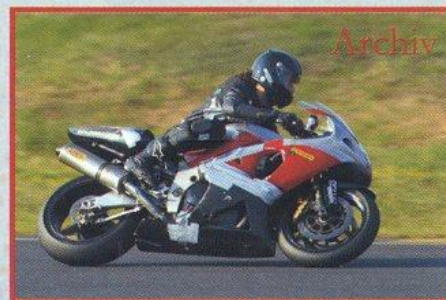
Superstock

Név: Hofmeister Zoltán
 Születési hely: Budapest
 Születési idő: 1969.07.01.
 Rajtszám: 69
 Motor: Suzuki GSX-R1000
 Támogatók:



2003. Arai Kupa 1.hely

Név: Rossival Ágoston
 Születési hely: Budapest
 Születési idő: 1978. Október 14.
 Rajtszám: 47.
 Motor:
 Támogatók:



A tavalyi év nem volt túl szerencsés Ágo számára, hiszen a rengeteg műszaki hiba miatt, nem tudta kibozni magából azt, amit képességeiből képest elég lett volna a jó helyezésekhez. Az Alpok-Adria Bajnokságban még így is sikerült a 25. Helyen végeznie, ami sok balszerencsét tekintve szép teljesítmény.

Superstock



Név: Dudás Péter
 Születési hely: Budapest
 Születési idő: 1977.01.16.
 Rajtszám: 77
 Motor: Suzuki GSX-R750
 Támogatók: Magyar Suzuki Rt., Motor Line Kft., Nívó & J.F.F. Kft., Superbike Magazin, Larex-Trade Kft.



7x bajnoki cím
 Suzuka, 8 órás vb, X-Formula kategóriában csapat 14. hely;
 Brno: hosszú távú vb., 4.hely a magyar csapattal.

Név: Sárkány Dezső
 Születési hely: Balassagyarmat
 Születési idő: 1974.04.10.
 Rajtszám: 18
 Motor: Suzuki GSXR1000
 Támogatók: Lage-Trans Kft., Fazekas Inped Kft, Opel Gyarmat Autóház

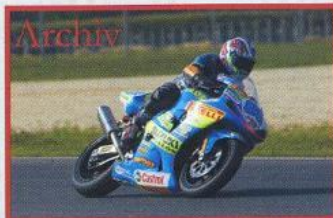


1984-ben kezdett motorozni és 1989-ben nyerte meg az első versenyét 70cm3-ben. Ezután a 250-es közúti kategóriában, majd Superbike kategóriában versenyzett. Az elmúlt években pedig Stockban koptatta a gumikat. 2000-ben először egy ZX9-es Kawasakival, Ceske Budejovicén második helyezést ért el, a többi versenyen az elmezőnyben tudott menni, majd tavaly váltott és Suzukira ült, amivel Rijekában 14. lett, de sajnos ezután technikai okok miatt nem versenyzett tovább. Idén a teljes szezonban rajthoz fog állni

Superstock

Név: Talmácsi Gergő
Születési hely: Budapest
Születési idő: 1986.07.19
Rajtszám: 88

Motor: Suzuki Auner GSXR-1000
Támogatók: Castrol, Opel Molnár, Coronita, Bomba, Freixenet, Suzuki Hollos, Auner Motorsort, Ghibli, Road 66, Dunainvent Kft., Traxler Szállítmányozás, Sigron, Maistro, Sportreklám, Corsaro, Japán motor 94 kft.(Kalivoda Imre), Tom Tailor, Yellow Cab



A 2003-évből Magyar, Alpok-Adria, és Osztrák bajnok lettem a 600-as kategóriában. Ebben az évben ismét erre a címre pályázok, annyi különbséggel, hogy nem csak a 600 szupersportban indulok, hanem a Stocksport kategóriában (SUZUKI GSXR1000), ahol a bajnoki cím megszerzése a célom. Ezen kívül jövőre a MOTO GP-ben, vagy a Superbike világbajnokságon szeretnék indulni. Testvérem Talmácsi Gábor aki a legeredményesebb Magyar motorversenyző, és ő sokat segít nekem a felkészülésben, és a motorom beállításában is.



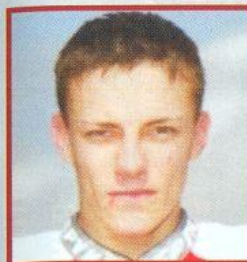
Név: Kispataki Viktor
Születési hely: Budapest
Születési idő: 1986.04.21.
Rajtszám: 13
Motor: Suzuki GSX-R 1000
Támogatók: Rockwool, Hummel, MOL, Bomba, Magyar Suzuki RT, Corsaro, Shox, Superbike Zone, Polidom, Metzeler, Airbrush Mike



9 éves korom óta motorozok, célja, hogy a Superstock és Superbike kategóriák legjobb magyar versenyzője legyek. Be szeretném bizonyítani, hogy világvégsően is tud nagy kategóriában magyar versenyző kiemelkedő eredményeket elérni. Remélem egyre jobb eredményei meghozzák az ehhez szükséges támogatói kört, készen áll a megmérettetésre.

2003 Superstock Alpok-Adria Bajnok 2003 Superstock Nyílt Magyar Bajnok
2003 Superstock Nyílt Osztrák Bajnok

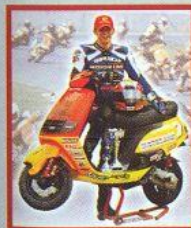
Superstock



Név: Lénárt Péter
Születési hely: Debrecen
Születési idő: 1984.12.12
Rajtszám: 78
Motor: Suzuki GSX-R 1000
Támogatók: Power City, Léna 97Kft, Motul, Karasna/Dainese-Akrapovic/Polidom, Mike-Airbrush, Corsaro/Hyperpro/Bomba, Metzeler, Rockwool



6-szoros Magyar bajnok, Közép-Kelet Európa kupagyőztes EB-4-ik, Nyílt Német Bajnok, GP-résztevő



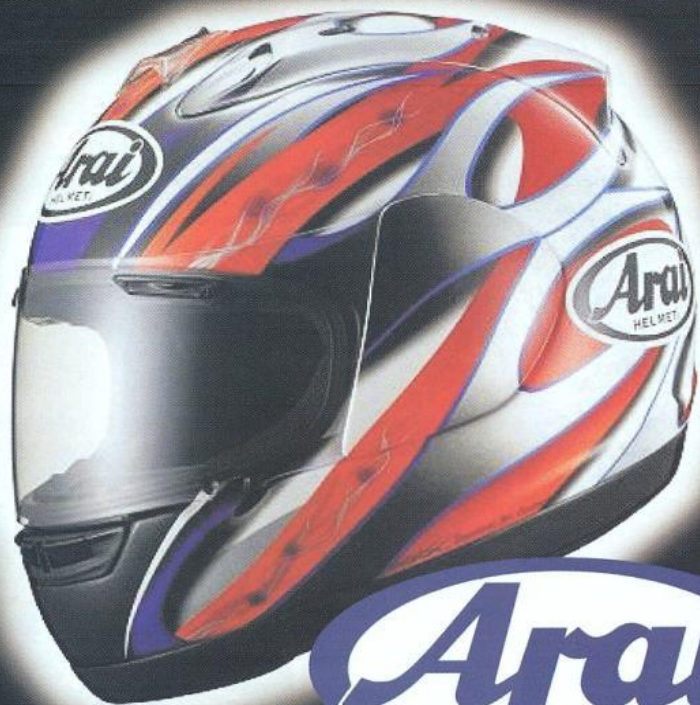
Név: Aszalós Ádám
Születési hely: Vác
Születési idő: 1981. Április 30.
Rajtszám: 7
Motor: APRILIA RS125
Támogatók: Mille Motor Kft., Motor Line, Igol



50CC II. 1995
80CC MAGYAR BAJNOK 1996
125CC 7. HELY 1999
250CC MAGYAR BAJNOK 2000
2002 - ben stocksportban ment egy aprilia millével
2003 -ban robusztó versenyeken indult.

MOTOROÁZIS

a motorosok és kereskedők oázisa



Arai
HELMET®

Importőr, kis- és nagykereskedés: N + GY Bt.
1134 Budapest XIII., Tüzér u. 11. (Dévai utca sarok)
Tel./Fax: (06-1) 465-0909; 465-0910
Nyitva tartás: hétfő – péntek: 8–17-ig
www.motoroazis.hu



CLOVER

BŐRRUHÁZAT



A Kategóriát az

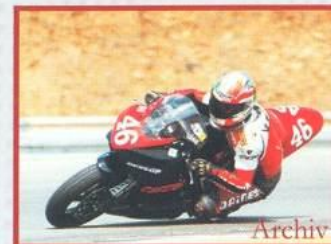
amargo
motor

támogatja

Superstock



Név: Végh Jana
Születési hely: Eger.
Születési idő: 1967.03.22
Rajtszám: 7.
Motor: Honda CBR 1000 RR
Támogatók: Yamaha Tátrai, Honda Hungary, Dunlop, Takober Honda Kft.



Archív

Nős, 6 éves fia Noé már most versenyszerűen motorozik. A Yamaha Tátrai Gyöngyösön, ahol Jana dolgozik, egy, már búzsa éve működő családi vállalkozás, ahol 14 éve kezdtek el Yamahával foglalkozni és azóta meghatározó szerepet töltenek be a magyar piacon. Több, mint 15 éve motorozik versenyszerűen. Hatszoros magyar bajnok, Alpok-Adria bajnok, Közép-Európa Kupa Bajnok Superbike kategóriában, 2000-ben Stocksport kategóriában 2. Lett a bajnokságban. Endurance VB Le Mans-i futamán 2000-ben 4., 2001-ben a magyar csapat tagjaként Brno-ban 5. lett.

Ezt Neked is látni kell!

A HONDA teljes magyarországi modellkínálata egy helyen.

Új, rendkívül kedvező hitellehetőségek bevezető akciója!

MIELŐTT DÖNT, HÍVJON MINKET!

LEHR MOTOR

Lehr Motor Kft.
8623 Balatonföldvár,
Budapesti út 100.

Márkakereskedés és szerviz
e-mail: honda@lehrmotor.hu
www.lehrmotor.hu
Nyitva: H-P.: 9-17. Szo.: 9-13

Tel: 84/341-070
84/540-117
Fax: 84/341-477

HONDA
The Power of Dreams

Új motor info:
20/944-3095

Ninja
ZX-10R

NAKED MOTORS

Kawasaki márkaképviselet és szerviz
1107 Budapest, Üllői út 136. Telefon/fax: (1) 433-2744
1153 Budapest, Szécs Áron u. 18-22. Telefon/fax: (1) 271-0431

micron

ÖHLINS

SUOMY

AVIA

BERING

DELTA RACING

teleszkópszerviz - tuningműhely

1107 Budapest, Üllői út: 136.
Telefon: (1) 433-4704
Telefax: (1) 433-4705

- motorkerékpár és quad futóművek értékesítése, tuningolása
- egyedi szelepkitek, csillapító olajok, szimmeringek, rugók

**QUAD
ROAD
MX**

SHOWA

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

REIGER

fg
Gubellini

KAYABA
KYB
WELTKLASSE STOSSDÄMPFER

A nevezési lista nem teljes, mivel a versenyzők nagy része a helyszínen nevez. A pontos versenyzői lista az időmérő edzések listáin megtalálhatók.

Nevezési Lista Superstock

Név	FMN	Ország	Motor Típus
KISPATAKI Viktor	MAMS	H	Suzuki
LUGER Alfred	CMF	D	Suzuki
BOROWCZAK Raymond	ACCR	CZ	Suzuki
RISHTER Michael	ÖAMTC	A	Suzuki
MARTINEZ Mas Alex	RFME	E	Honda
NARDIN Roberto	FMI	I	
DAL CORSO Christian	FMI	I	Ducati
DURIGON Valter	FMI	I	Kawasaki
PERNUTSCH Joey	ÖAMTC	A	Suzuki
HECHFELLNER Jürgen	ÖAMTC	A	Suzuki
VIDA Tibor	MAMS	H	Kawasaki
MIKSOVSKY Tomas	ACCR	CR	Honda
LUGHOFER Gerhard	ÖAMTC	A	Suzuki
DUDÁS Péter	MAMS	H	Suzuki
LÉNÁRT Péter	MAMS	H	Suzuki
TALMÁCSI Gergő	MAMS	H	Suzuki
VÖRÖS Sándor	MAMS	H	Suzuki
ARTBAUER Mario	ÖAMTC	A	Suzuki
PAUKOWITSCH Peter	ÖAMTC	A	
ERDEC Kresimir	HMS	HR	Honda
VÉGH János	MAMS	H	Honda
PÖLZLEITNER Herbert	ÖAMTC	A	Ducati
ROSIVALL Ágoston	MAMS	H	Suzuki
SÁRKÁNY Dezső	MAMS	H	Suzuki
PAZDERA Petr	ACCR	CZ	Suzuki
WGSCHIEDER Peter	ÖAMTC	A	Suzuki
HORNACEK Robert	ÖAMTC	A	Suzuki
KEYSER Maximilian	FMI	I	Ducati
KEMENOVIC Drazen	HMS	HR	Aprilia
HOFMEISTER Zoltán	MAMS	H	Suzuki
SOMMER Helmut	ÖAMTC	A	Suzuki
PÖRI Dusan	AMZS	SLO	Yamaha
JETSCHKO Raimund	ÖAMTC	A	Honda
STANICIC Zelko	AMSSCG	Serbia	Suzuki
FENZEL Albert-Max	ÖAMTC	D	Suzuki

Stocksport:

601 és 1000ccm közötti bengerűrtartamú, sorozatgyártású utcai motorok kategóriája. A kötelező biztonságtechnikai átalakításon kívül, gyakorlatilag nem tuningolhatók. Eltávolíthatók a kifejezetten utcai használathoz szükséges elemek. Csak E jelű versenyműk használata megengedett.

Tudtad?

- hogy a versenymotorokon a guminyomás a közúttól eltérően alacsonyabbra van beállítva. Ez általában elől 2.0-2.2, hátul 1.9-2.1 bar.

Superbike

Név: dr. Bíró Balázs
Születési hely: Budapest
Születési idő: 1973. Február 11.
Rajtszám: 117
Motor: 2004-es Suzuki GSX-R 750
Támogatók: Full-Gas



Balázs Budapesten él és a Pannon GSM jogtanácsosa. Életében mindig központi helyet foglaltak el a versenysportok, jelenleg is a BVSE leigazolt versenyzőjeként vizilabdázik OB I osztályban. Noha gyermekkora óta a motorozás szerelmese és bejárt majd minden kategóriát, BB csak 2003-ban indult először gyorsasági motorversenyen, amelyet fenegyerek módjára azonnal meg is nyert. Ezt követően egymaga, önerőből, majd később az őt felfedező Full Gas támogatásával, hatalmas küzdeni akarással, a magyar amatőr bajnokság valamennyi Arai Kupa futamán elindult, a teljesen gyári GSXR 750-ével. Összesített eredményei alapján, a felkészültebb ellenfelek és erősebb motorok ellen, egész évben vezette a bajnokságot. Bár az utolsó futam nem hozott szerencsét BB számára, a szoros mezőnyben, élete első évadja után mégis boldogan vehette át a bronzszíni kupát.



Név: Szabó Attila
Születési hely: Budapest
Születési idő: 1966.03.19.
Rajtszám: 26.
Motor: BMW
Támogatók: Hungaroring Motorsport Iskola,
Magyar Suzuki RT., Olympus, Adidas, Michelin,
Rock Oil, Suzuki Hollós



Attila élete elég komplex, hiszen amellett, hogy két kategóriában is rajtboz áll, megalakította a Hungaroring Motorsport Iskolát, ahol Magyarországon első ízben, profi körülmények között, megbízható háttérrel tanulhatják meg a motorosok a pályamotorozás arany szabályait. Továbbá első számú támogatója a MAMS amatőr kupának. Végül, hogy semmi sem hiányozzék a sorból az ő nevéhez fűződik a Team HMI létrejötte, ahol versenyzőinek szeretné továbbadni a tapasztalatait és tudását, amit pályafutása során szerzett. Csapatának tagjai akik az amatőr sorozatban rajtboz állnak: Bognár János, Bogár Tamás, Zsongor Zsolt, Szallóki János

A nevezési lista nem teljes, mivel a versenyzők nagy része a helyszínen nevez. A pontos versenyzői lista az időmérő edzések listáin megtalálhatóak.

Nevezési Lista Superbike

Név	FMN	Orsz.	Motor Tip.
GOFFI Simone	FMI	I	Kawasaki
BOROWCZAK Raymond	ACCR	CZ	Suzuki
TOGNAZZA Ettore	FMI	I	
PÖLZLEITNER Herbert	ÖAMTC	A	Ducati
CUMAN Vladimiro	FMI	I	Suzuki
VAZZOLER Luigi	FMI	I	
VAZZOER Domenico	FMI	I	
VAZZOLER Roberto	FMI	I	
DOCTOR Ho	FMI	I	Yamaha
CERVENKA Jaroslav	ACCR	CZ	Suzuki
SOLERA Marco	FMI	I	Ducati
FUMAGALLI Bruno	FMI	I	Yamaha
TRIEBNIG Gerhard	ÖAMTC	A	Aprilia
PORTSCHY Harald	ÖAMTC	A	Suzuki
SCHIRINZI Salvatore	FMI	I	Yamaha
FRANCESCOTTI Andrea	FMI	I	Honda
SCHNEIDER Karl	ÖAMTC	A	Suzuki
SCHLEINDLHUBER Helmut	ÖAMTC	A	Suzuki
GRAMER Klaus	ÖAMTC	A	Yamaha
HANDLER Alfred	ÖAMTC	A	Aprilia
EPPINGER Kurt	ÖAMTC	A	Aprilia
WOGOWITSCH Kurt	ÖAMTC	A	Suzuki
PRANGL Erich	ÖAMTC	A	Kawasaki
FEJES Balázs	MAMS	H	Yamaha
ZAISER Christian	ÖAMTC	A	Suzuki
TRCKA Jiri	ACCR	CZ	Ducati
RECHBERGER Toni	ÖAMTC	A	Suzuki
BARLUZZI Alex	FMI	I	Suzuki
CAMLEK Berto	AMZS	SLO	Yamaha
JVANOV Martin	BMF	BG	Yamaha
TCHOY Martin	BMF	BG	Suzuki
BATTISTUTA Alberto	FMI	I	Suzuki
LIVK Marjan	AMZS	SLO	Suzuki
DR BÍRÓ Balázs	MAMS	H	
PODESTA Carletto	FMI	I	Yamaha

Superbike: Ebben a géposztályban 601 cm fölötti motorokkal lehet rajtboz állni. A kéthengeres motoroknál 1200, a négyhengereseknél 1000 cm a határ. Idén már ezt sem kell, csak annyi a megkötés, hogy a gyári airboxot nem lehet kicsérlni. Gyakorlatilag ezeken a versenygépeken minden lehet tuningolni: vázgeometria, villa, futómű, fék, a váltó cserélhető, de a gyári fokozatok számát nem lehet változtatni és így tovább. Slick gumik használata megengedett.

DAKOTA[®]

MOTORS

Extrém autós-motoros kabátok



Keressd a 06 70-248-03-72 a számon és az **ABoriginal** Üzletében a Westendben



Keress meg minket minden nagyobb gyorsulási versenyen!



Magyar Köztársaság
Kawasaki Nemzetközi Motocross Bajnokság



Tervezett rendezvénynaptárunk

Dátum	Esemény	Tervezett helyszín
2004.03.28.	Motocross OB 125 ccm, 85 ccm és Kupa 250 ccm	Gyál
2004.04.11.	Motocross OB 125 ccm, 65 ccm és Kupa 250 ccm	Máriahalom
2004.04.18.	Motocross OB 250 ccm, 65 ccm és Kupa 125 ccm	Tököl
2004.05.01.	"Kiemelt támogatói" Super Kupa 125 ccm, 250 ccm Dragbike és Streetfighter verseny	Kunmadaras
2004.05.08.-09.	Motocross OB 250 ccm, 65 ccm és Kupa 125 ccm, Quad	Dunaújváros
2004.05.22.-23.	Motocross OB 250 ccm, 85 ccm és Kupa 125 ccm, Quad	Tápióbrcke
2004.06.19.-20.	Motocross OB 250 ccm, 65 ccm és Kupa 125 ccm	Kiskunlacháza
2004.07.17.-18.	Motocross OB 250 ccm, Kupa 125 ccm, Quad	Kecel
2004.07.24.-25.	Motocross OB 125 ccm, 85 ccm és Kupa 250 ccm, Quad	Nagykanizsa
2004.07.31.-08.01.	Motocross OB 125 ccm, 65 ccm és Kupa 250 ccm, Quad	Debrecen
2004.08.21.-22.	Motocross OB 250 ccm, 85 ccm és Kupa 125 ccm, Quad Dragbike és Streetfighter verseny	Kunmadaras
2004.08.28.-29.	Motocross OB 125 ccm, 85 ccm és Kupa 250 ccm, Quad	Gyomaendrőd
2004.09.18.-19.	Motocross OB 125 ccm, 85 ccm és Kupa 250 cmm, Quad	Miskolc



Motoroad Tour 2004

Nevezési lista ARAI Hungária Kupa

A Kategóriát az



támogatja



Név	FMN	Orsz.	Motor Tip.
BOGÁR Tamás	MAMS	H	SUZUKI
GAYLHOFFER Gábor	MAMS	H	SUZUKI
PAVLICEK Jan	ACCR	CZ	YAMAHA
CERVENKA Jaroslav	ACCR	CZ	SUZUKI
BOGNÁR János	MAMS	H	SUZUKI
MOHAI János	MAMS	H	Aprilia
BABIK Szilárd	MAMS	H	SUZUKI
LOVÁSZI Tibor	MAMS	H	YAMAHA
DOUBEK Milan	ACCR	CZ	



SOTE
MOBIL
Nagyvárad Tér
06-20-496-1650

KELET
MOBIL
Keleti Pályaudvar
06-70-590-4050

ÁRPÁDHÍD
GSM

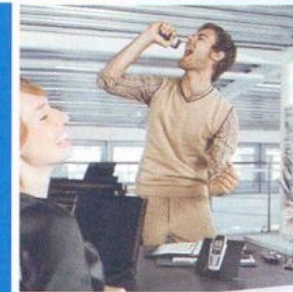
Árpád híd Pesti hídfő
061-450-0670

HATÁR
GSM

Határ út BKV végállomá
061-358-0660



aktív



divatos



elegáns



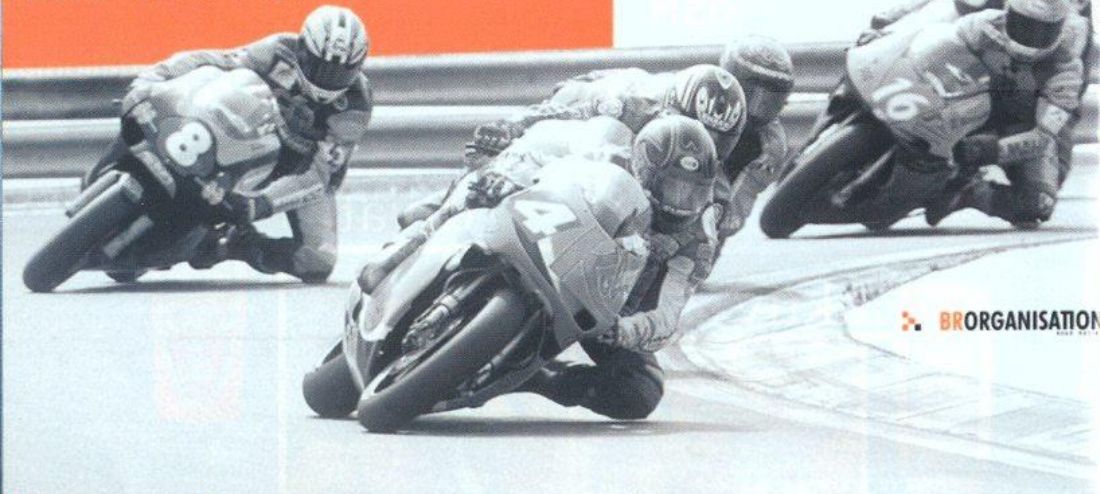
klasszikus



- Új és használt mobiltelefonok értékesítése, vétele, cseréje, **GARANCIÁVAL**
- Teljes körű szervizelése.
- Tartozékok nagy választékban.

MOTOROS NAPOK A HUNGARORINGEN 2004-BEN!

2004. március 24. 2004. június 10.
 2004. április 8. 2004. július 8.
 2004. április 15. 2004. július 21.
 2004. május 6. 2004. augusztus 25.
 2004. május 12. 2004. szeptember 21.
 2004. június 10. 2004. október 14.



KIEMELKEDŐ GYORSASÁGI MOTORVERSENYEK A HUNGARORINGEN 2004-BEN!

2004. április 24-25.
 UEM Alpok-Adria Bajnokság
 2004. május 29-30.
 UEM Európa Bajnokság
 2004. augusztus 28-29.
 UEM Alpok-Adria Bajnokság



2004. március 24.
 2004. április 8.
 2004. április 15.
 2004. május 6.
 2004. május 12.
 2004. június 10.
 2004. június 10.
 2004. július 8.
 2004. július 21.
 2004. augusztus 25.
 2004. szeptember 21.
 2004. október 14.

A BR Organisation Kft. 2004. évben is megrendezi a Motoros Napokat a Hungaroring versenypályán! Az események az alábbi időbeosztás szerint kerülnek lebonyolításra:

Déllelőtti program:

1. Déllelőtti csoport	09:00 - 09:20
2. "A" Csoport (lassúak)	09:25 - 09:45
1. Déllelőtti csoport	09:55 - 10:15
2. "B" Csoport (gyorsak)	10:20 - 10:40
1. Déllelőtti csoport	10:50 - 11:10
2. "A" Csoport (lassúak)	11:15 - 11:35
1. Déllelőtti csoport	11:45 - 12:05
2. Csoport (gyorsak)	12:10 - 12:30
MAMS N.I. licenccs versenyzők	12:40 - 13:50

Délutáni program:

A. Délutáni csoport	14:00 - 14:20
B. "A" Csoport (lassúak)	14:25 - 14:45
A. Délutáni csoport	15:55 - 15:15
B. "B" Csoport (gyorsak)	15:20 - 15:40
A. Délutáni csoport	15:50 - 16:10
B. "A" Csoport (lassúak)	16:15 - 16:35
A. Délutáni csoport	16:45 - 17:05
B. "B" Csoport (gyorsak)	17:10 - 17:30
MAMS N.I. licenccs versenyzők	17:40 - 18:30

Részvételi költség:
 8.000.- HUF + ÁFA, azaz 10.000.- HUF /nap (4 x 20 perc)
 Egy adott csoport utolsó két alkalomával tartó részvétel:
 5.000.- HUF + ÁFA, azaz 6.250.- HUF (2 x 20 perc)
 Az előre egyeztetett 6 alkalomra érvényes kedvezményes bérlet ára:
 bruttó 50.000.- HUF
 Az előre egyeztetett 10 alkalomra érvényes bérlet ára:
 bruttó 80.000.- HUF



2004. április 24-25. KIEMELKEDŐ
 UEM Alpok-Adria Bajnokság GYORSASÁGI
 2004. május 29-30. MOTORVERSENYEK
 UEM Európa Bajnokság A HUNGARORINGEN
 2004. augusztus 28-29. A HUNGARORINGEN
 UEM Alpok-Adria Bajnokság 2004-BEN!



MOTORINFO
 www.motorinfo.hu

UEM-ALPOK-ADRIA BAJNOKI VERSENYEK:

Mintegy 14-16 ország közel 300 versenyzője mérkőzik meg egymással nyolc kategóriában. A programban szombaton az edzések kerülnek lebonyolításra, míg vasárnap 11 órától a versenyek kerülnek sorra.

UEM EURÓPA BAJNOKSÁG:

Ez évben a 125 GP, 250 GP és a Supersport kategória mellé az EB versenyünk programjába bekerült az oldalkocsis kategória versenye is. Hosszú évek után ismét a Hungaroringen láthatjuk a világ legjobb oldalkocsis versenyzőit!

A BR Organisation Kft. mindhárom versenyre érvényes kedvezményes bérletet bocsát ki.

A délelőtti bérlet ára: 16.000.- HUF.

A délutáni bérlet ára: 6.000.- HUF.

A bérletek árában az ÁFA és a parkolás is benne foglaltatik.

BR Organisation Kft.
 1154 Budapest,
 Dessewffy u. 130.



MOTOROS
 NAPOK
 A HUNGARORINGEN
 2004-BEN!
 www.brorganisation.hu
 info: +36 309 545 518

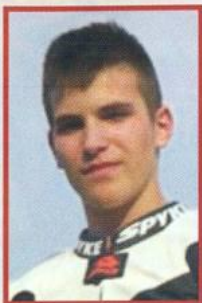
www.brorganisation.hu

www.brorganisation.hu

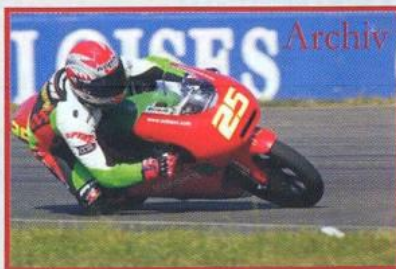
Tudtad?

- hogy a nagy kategóriák versenyzői általában fordított váltóval mennek. Főnt az 1. és lefele a többi öt fokozat

MotoGP



Tóth Imre



A gyorsasági motoros VB az egész világon közkedvelt és immáron a Forma 1-nél is nagyobb tömegeket megmozgató sorozat. A világ 14 országából állnak rajthoz a versenyzők három kategóriában. A magyar technikai sportok első jelentős csapatszintű debütálása a világon a TEAM HUNGARY. A magyar motorsport történetében először, 2003-ban indult magyar csapat a gyorsasági motoros világbajnokságon.

A TEAM HUNGARY első számú versenyzője a 19 éves Tóth Imi, aki már négy éves kora óta motorozik. 1991-ben kezdte a versenyszerű motorozást, automata 50cm-es kategóriában, s rögtön az első versenyét meg is nyerte. A következő évben minden versenyén dobogóra állt és '93-ban megszerezte első magyar bajnoki címét 50cm-ben. Ezt még jópár bajnoki cím és kiemelkedő eredmény követte.

2002.: A VB-re a Team Semprucci-Angaiához szerződött, ahol Hondával ment. Sajnos a motor nagyon gyenge volt, a futóművel is egész évben küszködtek, de a 16 versenyből csak egyszer nem ért célba. A legjobb eredménye ebben az évben a 18. helyezés volt.

A következő év hatalmas változásokat hozott Iminek, hiszen 2003-ban megalakult a ROAD RACING TEAM HUNGARY. Sajnálatos módon mikor már minden adott lett volna a jobb eredmények eléréséhez egész évüket a főszerelőjükkel küzdötték végig, akinek soha nem sikerült megfelelő módon beállítani, felkészíteni a motort. Ez sajnos, az eredményeken is megmutatkozott, hiszen 5 futamot Imi nem tudott befejezni. Rengeteg volt a motorhiba és hiányzott az erő a motorból.

Valenciában az utolsó versenyen már új szerelőkkel és APRILÁVAL ment.

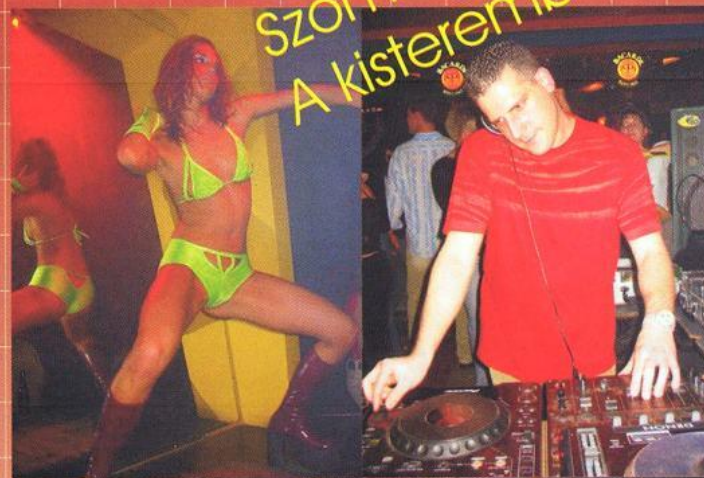
A legjobb eredménye ebben az évben 17. helyezés volt.

2004, ha lehet, még nagyobb lépést tettek Imiéek előre, hiszen összeállt az új APRILLA-s csapat a Team Hungary-n belül. Iminek van egy új csapattársa, a finn Vesa KALLIO. Profi csapat, profi szerelők és minden ami a jó eredményekhez szükséges.

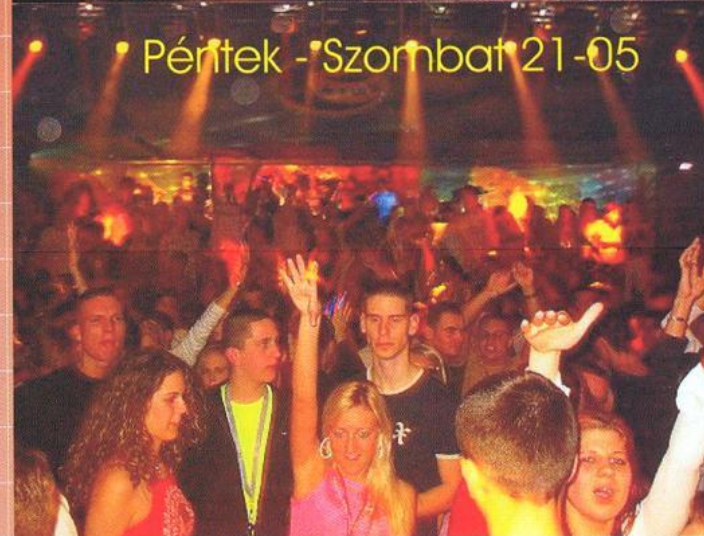
Imi: "Mindig ilyen motorra és ilyen szerelőgárdára vágytam, az idei IRTA-teszt eredmények elég biztatóak, Barcelonában 13., Jerezben 10. lettem összesítésben. Remélem, hogy ez az év az én évem lesz!"



Péntek Dj. Spigilboy
Szombat Dj. Dead Mike
A kisteremben bulizzenék



Péntek - Szombat 21-05



Budapest X. kerület Népliget (a Planetárium mellett)

Telefon: 263-1614 www.e-klub.hu

MAMS licenccel a belépés díjtalan!

Tudtad?

- hogy a nagymotorok itt a Hungaroring cégegyesében akár 260 km/h sebességre is képesek, viszont az első kanyar előtt 60-70 km/h-ra lassulnak.

MotoGP



Talmácsi Gábor



1981-ben született és 4 évesen már rőtta a köröket egy, az édesapja által készített kismotorral. A Magyar Bajnokságok 50 cc. és 80 cc. géposztályaiban nagyon fiatalon ért el kitűnő eredményeket, általában mindí a dobogón állhatott. Később a 125 cc-ben is a dobogó legfelső fokára állhatott, majd 1997-ben következett be a nagy fordulat, ugyanis a Hungaroringen ekkor megrendezett EB futamon 4. helyezést ért el.

A következő évben az EB sorozaton a német IVETRA csapat támogatta, ahol több dobogós helyezés mellett összetettben az 5. helyen végzett.

2001-ben támogatói jóvoltából lehetősége nyílt arra, hogy az olasz Racing Service csapatával induljon a Gyorsasági Motoros Világbajnokság 125 cc. géposztályban.

A Racing Service Talmácsi Gáborra nem panaszkodhatott, hiszen 6 alkalommal összesen 34 világbajnoki pontot szerzett. Mindössze két alkalommal a Holland és a Brazil nagydíjon - nem tudta befejezni a versenyt, technikai okok miatt.

Hosszú idő után Talmácsi Gábor személyében 2001-ben újra volt magyar résztvevője a Gyorsasági Motoros Világbajnokságnak. 2002-ben a szintén olasz Italjet Racing Team-mel folytatta a VB-t. A szezon közepén azonban a kedvezőtlen technikai feltételek miatt átigazolni kényszerült a német PEV ADAC Sachsen Honda csapatához. A váltást követően a német csapat színeiben már az első verseny alkalmával világbajnoki pontot szerzett, Braziliában pedig elérte élete eddigi legjobb eredményét, 4-ként ért célba hajszál híján lemaradva a dobogóról. A 2002-es évadot 20 vb ponttal a 22. helyen zárta.

A szezon befejeztével tehetségével és eredményeivel felhívta magára több „nagy csapat” figyelmét is. Választása az akkori világbajnok csapatra Exalt Cycle Aprilia Racing-re esett. Így 2003-ban egy 125 cc., Aprilia-val állt rajthoz. A kezdést kisebb technikai problémák árnyékolták be, de miután ezek megoldódtak, sorra jöttek az eredmények olykor az Eurosport közvetítése. Talmácsi nagyszerű teljesítményétől visszhangoztak és a világbajnokságot összesítésben 70 ponttal a 14. helyen zárta. Talmácsi volt az egyedüli pilóta a 125 cc-ben, aki minden versenyt befejezett és ezáltal a legtöbb verseny kilométert tette gépébe.

2004-ben ELSŐ SZÁMÚ pilótaként aláírta szerződését a Malaguti Racing gyári csapattal.

Az olasz csapatnak mindenképpen bosszú távú elképzelései vannak a magyar pilótával, hisz Talmácsi Gáborban látják azt a versenyzőt, aki képes megvalósítani saját, illetve önmaguk álmait.

1064 Bp., Podmaniczky u.49.

Tel: 312-7047, fax: 332-8354.

e-mail: amargo@amargo.hu.

www.amargo.hu

amargo



motor

1037 Bp., Vörösvári út 127.

Tel/fax: 367-3717

e-mail: sport@amargo.hu

www.amargo.hu

AMARGO MOTOR SUZUKI MÁRKAKERESKEDÉS



**Minden ami kétkeréken szükséges.
+ extrák!**

AMARGO MOTOR, ÁLOMBÓL VALÓSÁG

SUZUKI



Castrol

FINE

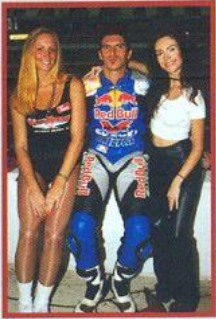


SHOT

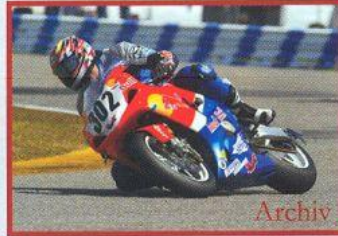
Tudtad?

- hogy a versenyzők fékezéskor csak az első féket használják.

Endurance
VB



Név: Bitter Sándor(BITTI)
Születési hely: Budapest
Születési idő: 1971.08.26
Rajtszám:11(ez nagyon fontos nekem)
Motor: SUZUKI GSXR 1000
Támogatók: VMAX, RedBull,
Dunlop, Magyar Suzuki Rt, Axa,
Arai, Fox, SPY, BR organisation



2002 óta stabil résztvevője az Endurance VB-nek, 2002 Team Schaefer endurance, 2003 Hoffman Racing team
2004:INNODROM racing team első számú pilótája életében először fizetésért(csapata a kiemelt teamek között is az A csoportba tartozik ami azt jelenti, hogy Chinába és Szukába a Flamini utaztatja őket)

Legbüszkébb a leghíresebb USA SBK versenyen a DAYTONA 200-on elért eredményére, az hozta az első komoly elismerést számára! Legfontosabb számára a tudása fejlődése(ezért idén is 3 hetet töltött az USA-ban versenyző képző sulikban és edző táborokban)



A SEBESSÉG BIRODALMA



Bürocopy
B Ü R O C O P Y K F T

DEVELOP AGFA 

MÁSOLÓGÉP MÁRKAKERESKEDÉS, SZERVIZ

Bp., XIV. Telepes u. 88.
www.burocopy.hu

Tel.: 252-4576, 252-4692
e-mail: burocopy@vnet.hu

SportMotor.hu

PÓLÓPRINT

Ez a hely RÁD vár...



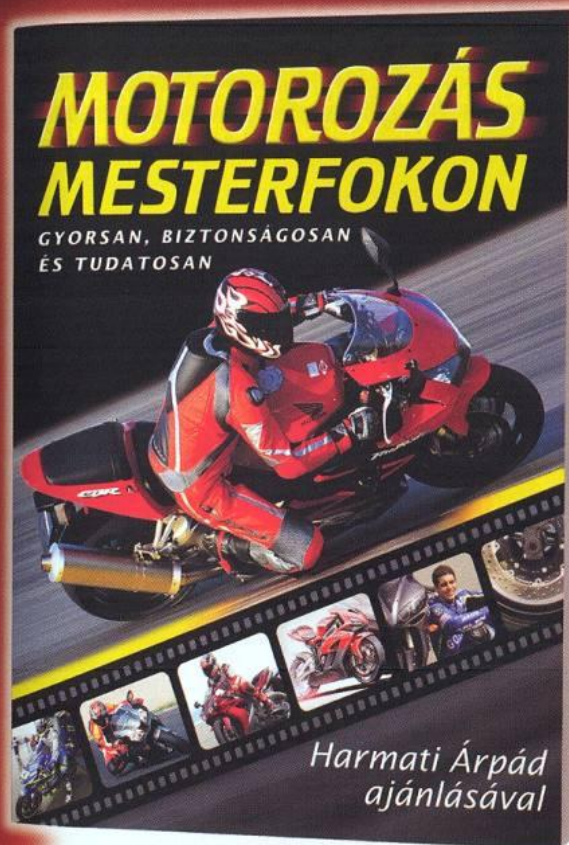
... ha van **Képed** hozzá!

Pár perc alatt elkészítjük képes pólódat helyben készített, vagy hozott fotóról, de választhatsz számos matrica közül is!

Találkozunk a versenyen!

Elérsz minket e-mailben a lothp@freestart.hu címen, vagy telefonon a 30/9644-553 számon.

Gyorsan és biztonságosan akar motorozni?



MEGJELENT ifj. Petró Lajos **Motorozás mesterfokon** című könyve, amelyben mindent megtalál, ami ahhoz kell, hogy vezetési tudását tökéletessé fejlessze

MEGVÁSÁROLHATÓ és MEGRENDELHETŐ

Perjési Grafikai Stúdió 1118 Budapest, Társ utca 4.

Megrendelését telefonon, faxon vagy e-mailben is fogadjuk

Tel.: 372-0465, 372-0466; fax: 466-5211 • E-mail: reklam@perjesi.hu

Ára: 4500 Ft. Postán utánvétellel: 5000 Ft postaköltséggel együtt.

LÓERŐ SHOP

Fóti Cora Áruház

M3-as autópálya 12. km
06-30/443-9000

Folyamatosan
bővülő választékkal,
több mint 300 motormodellel
várjuk Kedves Vásárlóinkat!



Már 990 Ft-tól!

Minden ami
gurul, a fakeréktől
a versenyautóig!

LÓERŐ CSOMAGKÜLDŐ SZOLGÁLAT

Megrendelés:

Telefonon: 06-30/443-9000

Interneten: www.loero.hu

E-mailen: loero@loero.hu

www.loero.hu

online
LÓERŐ

A Verseny Hivatalos Tisztviselői

A Nemzetközi Zsűri elnöke:

Günther Zaritsch (ÖAMTC)

A Nemzetközi Zsűri magyar tagja:

Nagy Attila

A szervezés vezetője:

Bulcsu Rezső

Versenyigazgató:

Zettner Tamás

Versenytitkár:

Balogh Katalin

Technikai főellenőr:

Porkoláb Gyula

Időmérők vezetője:

Kenéz József

Versenyorvos:

Dr Andics László

A rendezők vezetője:

Kóritz Attila

Sajtófőnök

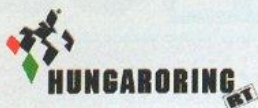
Budur Gabriella



BRORGANISATION[®]
ROAD RACING

www.brorganisation.hu

A verseny hivatalos szponzorai



Média partnereink



Internetes partnereink



A verseny hivatalos gépkocsijait szállítja



SEAT
auto emoción

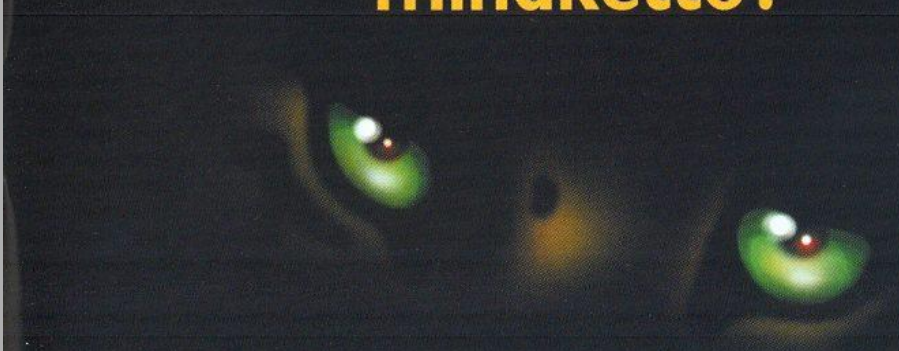
Közreműködő partnerink



Vad akarsz lenni, vagy vadász?

esetleg...

mindkettő?



**SUZUKI
HOLLÓS**

www.suzukihollos.hu

Campona Bevásárlóközpont: 1222 Budapest, Nagytétényi út 35 - 47.

Phone: (36-1) 424 3344, Fax: (36-1) 424-3342

Mammuf2: 1024 Budapest, Lövőház utca 2-6. Phone: (36-1) 345 8355

Phone/Fax: (36-1) 345 8356

Service: 1222 Budapest, Háros utca 12. Phone: (36-1) 424 0757



MEGNYÍLT BALATONBOGLÁRON ÚJ ÜZLETÜNK!

**450 M²-EN, CSAK NÁLUNK TELJES SUZUKI TÍPUSVÁLASZTÉK,
ÉS MINDEN AMIRE NEKED ÉS A MOTORODNAK SZÜKSÉGE LEHET!**

WWW.FULL-GAS.HU

FOLYAMATOSAN ÚJ INFORMÁCIÓKKAL
AKTUÁLIS HASZNÁLT BRINGA KÍNÁLATTAL!

SUZUKI@FULL-GAS.HU

SAJÁT TESZTFLOTTÁNK:

GSX-R1000
GSX-R750
GSX-R600
GSX1300R HAYABUSA
GSF1200S BANDIT
SV1000S
SV650S
DL1000 V-STROM
DL650 V-STROM



BALATONBOGLÁR Fonyódl u. (7-es út 142. km)
SZÉKESFENÉRVÁR Balatoni u.-Jancsár u. Sarok
SZEKSZÁRD Tartsay u. 8., VW szalon helyén

TEL: 85-550-560 H-P: 8⁰⁰-17⁰⁰, SZ: 8⁰⁰-12⁰⁰
TEL: 22-504-676 H-P: 10⁰⁰-17⁰⁰, SZ: 9⁰⁰-13⁰⁰
TEL: 74-511-050 H: 13⁰⁰-18⁰⁰, K-P: 9⁰⁰-18⁰⁰