



**MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ
V SILNIČNÍCH ZÁVODECH MOTOCYKLŮ
AUTOTURIST CZECH OPEN '99**



12. - 13. 6. LETIŠTĚ PLANÁ U ČESKÝCH BUDĚJOVIC

10. - 11. 7. BRNO , 17. - 18. 7. MOST

14. - 15. 8. BRNO , 18. - 18. 9. MOST


autoturist



**Budweiser
Budvín**

**CAC
LEASING**

 **Hasičská vzájemná
pojišťovna, a.s.**

ŮAMK

NEROL

Budějovický Budvar®



Pivo světové značky



Vážení sportovní přátelé,

vítám Vás na druhém závodě Mezinárodního mistrovství České republiky v silničních závodech motocyklů „AUTOTURIST CZECH OPEN 99“ ale současně prvním závodě konaném na území ČR, neboť úvodní závod tohoto seriálu se konal netradičně na maďarském Hungaroringu. Některé postřehy a úvahy jezdců najdete na jiné straně tohoto programu. Všem divákům chci především poděkovat za to, že přišli povzbudit všechny jezdce, neboť jak řekne každý z nich, „bez diváků to není ono“, popřát jim pěknou podívanou plnou vzrušujících a strhujících bojů vedených však v duchu fair play a zejména pak šťastný návrat domů. Všem jezdcům přeji úspěšné a ve zdraví absolvované závody. A všem, kteří se na přípravě tohoto podniku podíleli a podílejí z celého srdce děkuji za pomoc. Všem společně bych pak chtěla popřát příjemnou zábavu a pozvat je na další závody tohoto seriálu ať už do Brna nebo Mostu, případně na maďarský Hungaroring i na další prázdninový závod zde na letišti v Plané u Českých Budějovic.

Ing. Dobromila Míková
předseda sportovní komise SZM ČMF

ČINOVNÍCI

Mezinárodního mistrovství České republiky v silničních závodech motocyklů
„AUTOTURIST CZECH OPEN 99“

letiště Planá u Českých Budějovic 12.-13.6.1999

Předseda Jury:	Otakar VEČERKA
Členové Jury:	Antonín BABKA Zdeněk PAZNOCHT
Ředitel závodu:	Gerhard ITTNER
Tajemník závodu:	Zdeněk DOUBEK
Vedoucí technické kontroly:	Karel ZUCHA
Hlavní časoměřič:	Ing. Dobromila MÍKOVÁ
Měření a zpracování výsledků:	CaTiS, Ing. Dobromila MÍKOVÁ
Vedoucí lékařské služby:	MUDr. Lumír MRAČEK
Činovník pro životní prostředí:	Josef Ježek
Předseda organizačního výboru:	Mgr. František ŠPALE

VYPSANÉ TŘÍDY

125 ccm	MEZINÁRODNÍ M ČR + M SR + VOLNÝ MEZINÁRODNÍ ZÁVOD
250 ccm	MEZINÁRODNÍ M ČR + M SR + VOLNÝ MEZINÁRODNÍ ZÁVOD
SUPERSPORT	MEZINÁRODNÍ M ČR + M SR + VOLNÝ MEZINÁRODNÍ ZÁVOD
SUPERBIKE	MEZINÁRODNÍ M ČR + M SR + VOLNÝ MEZINÁRODNÍ ZÁVOD
125 ccm	M ČR JUNIORŮ + PŘEBOR ČR
SPORTPRODUCTION 125 ccm	PŘEBOR ČR + PŘEBOR SR + CAGIVA CUP
VOLNÁ TŘÍDA OD 250 ccm	PŘEBOR ČR
SUPERMONO	POHÁR SK SZM ČMF
SMF OPEN 600+	PŘEBOR SR
APRILIA CHALLENGE 125 a 250	ZNAČKOVÝ POHÁR

MLÁDEŽ MUSÍ DOSTAT ZELENOU

Po osmi letech, kdy stál v čele České motocyklové federace Ing. Jaroslav Ježek, stanul díky důvěře delegátů prosincového Valného shromáždění u kormidla federace, která sdružuje šest motocyklových odvětví a cyklotrial, pražský právník JUDr. František Schulmann. Stalo se tak ve chvíli, kdy motocyklové hnutí zápasí, podobně jako celá řada jiných sportovních odvětví, především s ekonomickými problémy, a tak jsme jej na začátku nové sezóny požádali o rozhovor.

„S ekonomickými problémy se nepotýká jen Česká motocyklová federace. Podobnou tíživou ekonomickou situaci řeší v současné době daleko více nadstavbových organizací. V tom není sport ani motocyklová federace osamocena. Jejím obrovským handicapem je to, že pracuje s nesmírně drahou technikou a už v nejnižších věkových kategoriích si žádá především od rodičů enormní finanční nasazení, mnohde i výrazné snížení životní úrovně na úkor provozování tohoto sportu. Naše naděje nevystačí s dresem a míčem nebo pukem, potřebují kvalitní techniku, která i v té nejlacinější podobě zatěžuje rodinný rozpočet desetitisíčovými částkami. Navíc jsou tu náklady na pohonné hmoty aj. Trénovat se nedá ani na ulici, ani na zahradě, a pronájem trati stojí znovu peníze. I proto musí mládež dostat zelenou. A nejde v žádném případě jenom o finanční zabezpečení, ale především o rozvoj a podporu projektů zajišťujících nejmladším adeptům kvalitní odbornou přípravu, lékařský servis a celý komplex další péče, kterou rodiče nemohou při nejlepší vůli svým potomkům zabezpečit.“

V posledních letech se Česká motocyklová federace těší větší prestiži na mezinárodním poli než v domácím hnutí, kde ji vedle vlastních chyb poškodil i přetrvávající boj o zachování sportovní autority delegované jí FIMem. V této souvislosti ji zřejmě nejvíce škodí minimální informovanost hnutí?

„Postavení České motocyklové federace je na území České republiky výlučné a nezaměnitelné. Jedině ona je na tomto území nositelkou sportovní autority, jediné ona má delegovanou pravomoc zastupovat nás v FIMu, Evropské motocyklové unii (UEM) i Mezinárodní bikrosové unii (BIU). Z tohoto titulu má pravomoc přenášet pravomocně závěry a rozhodnutí z jednání mezinárodních organizací do národních podmínek, vypisovat české mistrovské seriály, vyhlášovat mistry České republiky, zodpovídá za českou reprezentaci, ale mimo jiné i za podniky mistrovství Evropy či světa, jejichž pořádání jí FIM svěřil. Ústřední automotoklub a Autoklub České republiky jsou pak samostatné organizace, které mohou s ČMF spolupracovat na výkonu již zmíněných pravomocí.“

Není žádným tajemstvím, že vztahy s ÚAMK byly na začátku tohoto roku rozšířeny novou smlouvou?

„Vedle každoročně obnovované dílčí smlouvy jsme letos 6. února opravdu podepsali při Vyhlášení mistrů České republiky za rok 1998 v Liberci novou smlouvu. Ta zaručuje finanční injekci především pořadatelům jednotlivých podniků, kteří pracují s plným nasazením a jichž se nedostatek finančních prostředků dotýká nejvíce. Tím jsme částečně vyřešili nejtěžší aktuální problém letošní sezóny, v žádném případě tím ale neuzavíráme dveře před dalšími sponzory či subjekty, které mají zájem o smysluplnou spolupráci.“

Nedávno jste v jednom z rozhovorů potvrdil, že federace má co zlepšovat. V čem vidíte největší rezervy a co si v této souvislosti kladete za cíl v mantinelech svého čtyřletého mandátu?

„Jednoznačně se musí zvýšit efektivita její práce. Zřejmě se nevyhneme v nejbližší budoucnosti některým změnám, protože naším úkolem je zabezpečit pro hnutí stoprocentní servis. Ten však, ať se nám to líbí nebo ne, nestojí a nepadá pouze s lidmi, ale je přímo závislý na finančních možnostech. Nemíjím tajemstvím, že lze řadu věcí dělat efektivněji, chce to však dostatečné finanční prostředky, kvalitnější techniku a nezastírám, že v některých případech i vyšší nasazení profesionálních pracovníků. Věřím, že se postupnými kroky které jsme zahájili právě podpisem smlouvy v Liberci, splnění těchto cílů dočkáme už v průběhu této sezóny“, dodává František Schulmann.

LETIŠTĚ PLANÁ U ČESKÝCH BUDĚJOVIC 12.-13.6.1999

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Sobota	08.00 - 08.20	1. kvalifikační trénink Pohár SK SZM Supermono+SMF Open 600+	
	08.27 - 08.47	1. kvalifikační trénink P ČR 125 + M ČR 125 junior	
	08.55 - 09.15	1. kvalifikační trénink P ČR volná od 250	
	09.22 - 10.52	1. kvalifikační trénink MEZ + MEZ M ČR 125	
	10.00 - 10.20	1. kvalifikační trénink P ČR 125 Sportproduction	
	10.27 - 11.57	1. kvalifikační trénink MEZ + MEZ M ČR SSP	
	11.05 - 11.35	1. kvalifikační trénink MEZ + MEZ M ČR 250	
	11.42 - 12.12	1. kvalifikační trénink MEZ + MEZ M ČR SB	
	12.20 - 12.40	1. kvalifikační trénink APRILIA CHALLENGE	
	12.40 - 13.10	Polední přestávka	
	13.10 - 13.30	2. kvalifikační trénink Pohár SK SZM Supermono+SMF Open 600+	
	13.37 - 13.57	2. kvalifikační trénink P ČR 125 + M ČR 125 ccm junior	
	14.05 - 14.25	2. kvalifikační trénink P ČR volná od 250	
14.32 - 15.02	2. kvalifikační trénink MEZ + MEZ M ČR 125		
15.10 - 15.30	2. kvalifikační trénink P ČR 125 Sportproduction		
15.37 - 16.07	2. kvalifikační trénink MEZ + MEZ M ČR SSP		
16.15 - 16.45	2. kvalifikační trénink MEZ + MEZ M ČR 250		
16.52 - 17.22	2. kvalifikační trénink MEZ + MEZ M ČR SB		
17.30 - 17.50	2. kvalifikační trénink APRILIA CHALLENGE		
Neděle	08.00 - 08.10	Volný trénink P ČR 125 + M ČR 125 ccm junior	
	08.15 - 08.25	Volný trénink Supermono + SMF Open 600+	
	08.30 - 08.40	Volný trénink MEZ + MEZ M ČR SB + 250	
	08.45 - 08.55	Volný trénink MEZ + MEZ M ČR 125	
	09.00 - 09.10	Volný trénink P ČR 125 Sportproduction	
	09.15 - 09.25	Volný trénink MEZ + MEZ M ČR SSP	
	09.30 - 09.40	Volný trénink APRILIA CHALLENGE	
	09.45 - 09.55	Volný trénink P ČR volná od 250	
	10.10	Závod P ČR 125 + M ČR 125 ccm junior	11 kol
	11.00	MEZ závod + MEZ M ČR SB	18 kol
	11.50	MEZ závod + MEZ M ČR 250	16 kol
	12.30 - 13.00	Polední přestávka	
	13.00	Závod Supermono + SMF Open 600+	11 kol
13.50	MEZ závod + MEZ M ČR 125	16 kol	
14.40	Závod P ČR 125 Sportproduction	11 kol	
15.30	MEZ závod + MEZ M ČR SSP	16 kol	
16.20	Závod APRILIA CHALLENGE	11 kol	
17.10	Závod P ČR volná od 250	11 kol	

Šampionát odstartoval na Hungaroringu

Favorité se prosadili

Úspěchem favoritu skončil první podnik letošního mezinárodního mistrovství České republiky silničních závodů motocyklu AUTOTURIST CZECH OPEN 99, který počátkem května hostil známý maďarský okruh Hungaroring. Ve třech ze čtyř kubatur zvítězili držitelé loňských mistrovských titulů. Ve stopětadvacitkách si s náskokem dvaceti sekund dojel pro vítězství Jakub Smrž, ve dvěstěpadesátkách se prosadil Vladimír Častka a ve třídě superbiku Michal Bursa. Jediný, kdo dokázal porazit "mistra", byl Jindřich Hudeček, který ve třídě supersport vyhrál před Torstenem Fritzschem a nechal za sebou i loni stříbrného Romana Bočka.

Jakub Smrž měl tvrdou zimní přípravu. Ve Španělsku najel v tréninku na tisíc kilometrů, a tak ani nepřekvapilo, že do Maďarska přijel s jediným cílem vyhrát a doladit motocykl na evropský šampionát, který Hungaroring hostil koncem května. Vyšlo to stoprocentně. Nejprve vybojoval maximální bodový zisk a na "Evropě" dojel na pěkném osmém místě. "Převrství v domácím mistrovství беру jako povinnost. Mnohověti význam má ale pro mne mistrovství Evropy. Bez dobrého výsledku mohu jen těžko myslet na vstup do mistrovství světa. Zatím jsem v ME devátý a to není špatně. Na Hungaroringu jsem při "Evropě" dlouho sváděl rovnocenný souboj s Jaroslavem Hulešem. V závěru jsem se dopustil chyby a mnohem zkušenější Jarda mi ujel. I tak jsem ale byl s výkonem spokojen. Při domácím mistrovství to bylo trochu jiné. Závod se jel v rámci Alpsko-Jadranského poháru, a tak startovní pole bylo hodně pestré. Po startu se společně se mnou usadili v čele Ital Bisconti, Maďaři Talmácsi a Toth. Talmácsi nám trochu ujel. Mně trvalo dlouho než jsem se dostal před Totha, který váží snad 48 kg a na rovinách mi ujížděl. Nakonec se mi to povedlo, ale Talmácsi už byl daleko," poznamenal Jakub Smrž, který už se těší na své fanoušky na jihu Čech. "Letos jsem zde nenatrénoval ani kolo, ale věřím si. Záležet ale bude i na technickém stavu stroje. V posledních dnech nám "odešly" některé speciální díly, které trpěly vadami materiálu, a tak netrpělivě čekáme na další dodávku náhradních dílů," dodal Jakub Smrž. Jeho mladší bratr Matěj míří také vysoko. Na Hungaroringu byl už sedmý.

"Jakub jel v Maďarsku skutečně dobře", řekl druhý v cíli **Michal Březina**, který absolvoval premiéru na Aprili. "Je to zcela jiný stroj než byla loňská Honda. Musím si ještě zvykat. Navíc se mi tentokrát vůbec nepovedl start a já musel předjíždět. Ti nejlepší mi pochopitelně ujeli a šance na boj o převrství se rozplynula. Na letišti v Plané u Českých Budějovic se ale moc neteším. Trať, která je dost za roh nevyhovuje ani mně, ani Aprili. Navíc nemám na toto místo ani příliš dobré vzpomínky. Před dvěma lety jsem zde dost osklivě spadnul, řekl Michal Březina.

Ani **Igor Kaláb**, který na Hungaroringu dojel třetí, se do jižních Čech příliš neteší. "Vracáky a dlouhé rovinky jsou výhodou pro Jakuba Smrže. Zatím jsem ale s prvním výsledkem spokojen. Od motocyklu z roku 1996, který jsme vylepšili některými loňskými díly se nedají čekat zázraky. Novou Hondu mám dostat v červenci, tak uvidíme. V našem rodinném týmu bychom ale rádi přivítali i některého z velkých sponzorů."

Dvěstěpadesátkám kraloval **Vladimír Častka**, když jeden z jeho velkých soupeřů Radomil Rous odstoupil už v úvodu závodu. Častka se současně postaral i o nový traťový rekord Hungaroringu.

Druhý dojel ke svému velkému překvapení **Lukáš Vavrečka**. "Bylo to výborné. Na Hungaroringu jsem zajel své nejlepší časy. Mrzí mne start, kdy jsem se ocitl na konci startovního pole a musel zahájit stihací jízdu. Nakonec z toho byl dobrý výsledek, o to cennější, že jsem teprve podruhé ve svém závodním životě stál na "bedně". Poprvé to bylo před deseti lety v Lučenci. Jinak jsou ve mně trochu smíšené pocity z nadcházejícího souboje. Rád do Plané jezdím, ale vím, že vedle výběrných fanoušků nás čeká okruh, na kterém se špatně brzdí a odhaduje vzdálenost."

A jak viděl souboj této třídy **Petr Polanský**, zatím pátý muž klasifikace. "Já jsem měl problémy s motocyklem, u kterého nefungovaly správné přivěry. Jinak se těším na příjemné posezení v depu s našim novým sponzorem, slavným pražským Pivovarem U Fleku."

Roli favorita splnil i **Michal Bursa** ve třídě superbiku. V polovině závodu měl náskok víc jak třicet sekund, a tak si mohl dovolit jízdu na jistotu. Pak ale přišly zdravotní potíže. "Myslel jsem si, že skončím. Čtrnáct dní jsem nechodil a lékaři mi uvolňovali zablokovanou plotýnku. Snad to bude dobré a budu startovat. V Plané jsem už mockrát vyhrál a vždy se tam rád vracím. Stroj Kawasaki ZX7R mám už čtvrtý rok, a tak snad ještě něco vydrží."

Ondřej Lelek dojel druhý, ale proti Bursovi si ani v Plané příliš nevěří. "Má přece jen o několik koní víc a ty budou na letišti hodně znát. Jinak sem ale hrozně rád jezdím. Trať je pro mne příjemným zpestřením. Snad vyjde i počasí, protože za deště je hodně kluzká."

K Českým Budějovicím zamíří zcela neplánovaně i **Jiří Mrkvyka**. Bohužel jen o berlich. Jezdec, který letos už získal bod v mistrovství světa, měl při posledním podniku na Monze nepříjemný pád, který skončil zlomeným kotníkem. Stalo se to hned na začátku závodu ještě v chumlu závodníků a ve chvíli, kdy konečně začal fungovat motocykl a Jirka po delší době opět myslel na další body. Do mistrovství světa se chce Jirka vrátit co nejdříve a v plánu má i tři podniky domácího mistrovství.

Ve třídě supersportu potvrdil velmi dobrou formu v úvodu sezóny **Jindřich Hudeček**. Navíc Hungaroring seděl i vysokému točivému momentu motoru jeho Ducati. Pokud mu stroj vydrží i v Plané, budou diváci svědky určité zajímavého souboje.

Prosadit se bude chtít nejen loňský mistr Torsten Fritzsche, ale i **Roman Boček**, který přes zimu mnoho netrénoval, a tak se teprve dostává do formy. "Zpozdl se i motocykl, který Roman dostal z Nizozemí necelé tři týdny před prvním závodem, a doladění chce také nějaký čas. Důležité je, že v Hořicích vyhrál oba závody a dostal se do psychické pohody", říká Petr Gorfu z týmu G-MAR.

Za touto trojicí dojele Vladimír Kuba a Pavel Ouda a **Tomáš Foukal** s Ondřejem Lelkem. "Byl to krásný souboj", pochvaloval si v cíli Foukal, který absolvoval premiéru na Yamaze. "Stroj chce ještě doladit a navíc mám problémy s chlazením vody a oleje. Nezbyvá než pracovat non-stop, abych to stihnul. Do Plané ale jezdím rád, už proto, že tam přijdou diváci a hned to je jiná atmosféra"

Úvodní podnik sezóny odjela na Hungaroringu i třída Sportproduction 125 ccm, která se jede jako Přebor České republiky. Stylem start-cíl vyhrál **Libor Havelka** na Aprili před Zdeňkem Tutrem a Romanem Švarcem, oba na Cagivě. "Měl jsem z vítězství příjemný pocit, zvláště, když trénink příliš optimistický nebyl - nejprve 6. nejlepší čas, pak druhý. Závod jsem rozhodl už v první zatáčce, kdy jsem se dostal do čela a nikoho ze soupeřů před sebe nepustil. Jsem rád, že vydržel i motocykl, protože Aprili jsem složil dva dny před odjezdem na závod. Nadcházející souboj už bude asi těžší, protože trať mi v Plané moc nevyhovuje." Na Hungaroringu řada soupeřů závod nedokončila, včetně loňské vítězky Jeannette Quirenzové, a tak souboj v této třídě bude asi jeden z nejdramatičtějších.

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR 250 ccm

1	ČASTKA	Vladimír	SK	SMF	Honda	SLOVNAFT-SPORT MOTO TEAM
2	LANGER	Lars	D	CMF	Yamaha	MÜLLER MALER RACING TEAM
3	RAUCH	Peter	SK	SMF	Honda	
5	HAVRDA	Jaroslav	CZ	CMF	Yamaha	
6	CHALOUPKA	Radim	CZ	CMF	Yamaha	
7	KALINA	Karel	CZ	CMF	Yamaha	
10	KOKEŠ	Radim	CZ	CMF		
15	ZIMA	Miloslav	CZ	CMF	Yamaha	
20	ŠEDEK	Vojtěch	CZ	CMF	Aprilia	
25	SASÍNEK	David	CZ	CMF	Honda	
31	BODOŇ	Štefan	SK	SMF		
37	RADIMĚŘSKÝ	Jiří	CZ	CMF	Aprilia	
55	VAVREČKA Ing.	Lukáš	CZ	CMF	Honda	
64	ROUS	Radomil	CZ	CMF	Honda	KLUB RACING TEAM ZNOJMO V AČR
65	POLANSKÝ	Petr	CZ	CMF	Honda	
71	ŽIŠKA	Dalibor	SK	SMF	Honda	
88	MATUŠ	Karel	CZ	CMF	Honda	
99	COOPMAN	Steve	B	FMB	Honda	

Pořadí po 1 závodě ze 7

1.	1 ČASTKA	Vladimír	25	5.	7 KALINA	Karel	11
2.	55 VAVREČKA ING.	Lukáš	20	6.	88 MATUŠ	Karel	10
3.	2 LANGER	Lars	16	7.	25 SASÍNEK	David	9
4.	65 POLANSKÝ	Petr	13				

poř. kolo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1																						
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						
15																						
16																						

Body 25 20 16 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR 125 ccm

1	SMRŽ	Jakub	CZ	CMF	Honda	BUDWEISER BUDVAR ELIT HANUSCH TEAM
2	BŘEZINA	Michal	CZ	CMF	Aprilia	A-SPIRIT RACING
3	KALÁB	Igor	CZ	CMF	Honda	
4	PODLIPNÝ	Oldřich	CZ	CMF	Honda	
5	VAVŘINEC	Jiří	CZ	CMF	Honda	AUTOCENTRUM VAVŘINEC
6	TÄNZER	René	D	CMF	Honda	
7	SVOBODA	Petr	CZ	CMF	Honda	
8	VRBA	Jan	CZ	CMF	Honda	WILLOW RACING TEAM
9	SEIFERT	Bohuslav	CZ	CMF	Honda	TELEMARK RACING TEAM
10	ŠLÉGL	Antonín	CZ	CMF	Honda	
11	SMRŽ	Matěj	CZ	CMF	Honda	BUDWEISER BUDVAR ELIT HANUSCH TEAM
12	TAUŠEK	Jan	CZ	CMF	Honda	
13	MERHAUT	Jiří	CZ	CMF	Honda	
14	PÁTEK	Tomáš	SK	SMF	Honda	
15	MIKŠOVSKÝ	Michal	CZ	CMF	Honda	
16	GRÄMER	Steffen	D	CMF	Aprilia	
17	MIKŠOVSKÝ	Tomáš	CZ	CMF	Honda	
18	VAN DER DONCKT	Renzo	B	FMB	Honda	
19	ZUBATÝ	Marek	CZ	CMF	Honda	
21	FOJTÍK	Zdeněk	CZ	CMF	Honda	
22	JERLINGOVÁ	Lucka	CZ	CMF	Honda	G-MAR RACING TEAM
24	ŠEVČÍK	František	CZ	CMF	Honda	
25	FROSCHL JUN.	Franz	A	SMF	Honda	
29	ADÁŠEK	Petr	CZ	CMF	Honda	
30	HRSTKA	Ivo	CZ	CMF	Honda	
31	SCSASZNI	Marian	SK	SMF		
32	VYSLOUŽIL	Jan	CZ	SMF	Aprilia	
33	VAŠKOVSKÝ	Adam	CZ	CMF	Honda	
34	JAHODA	Marek	CZ	CMF	Honda	
36	BITTMAN	Václav	CZ	CMF	Honda	BRC RACING TEAM
37	BARLUZZI	Alessandro	I	SMF		
38	PIACENTI	Massimiliano	I	SMF		
39	HULEŠ	Jaroslav	CZ	CMF	Italjet	
51	KOLÁŘ	Patrik	CZ	CMF	Honda	
73	MAYER	Thomas	D	CMF		
75	VECKO	Michal	CZ	CMF	Honda	
77	NĚMEC	Jan	CZ	CMF		
81	HOPP	Karl-Heinz	D	DMSB	Honda	
90	DROBNÝ	Michal	CZ	CMF	Honda	PROBIKE RACING TEAM

Pořadí po 1 závodě ze 7

1.	1	SMRŽ	Jakub	25	9.	36	BITTMAN	Václav	7
2.	2	BŘEZINA	Michal	20	10.	34	JAHODA	Marek	6
3.	3	KALÁB	Igor	16	11.	4	PODLIPNÝ	Oldřich	5
4.	14	PÁTEK	Tomáš	13	12.	17	MIKŠOVSKÝ	Tomáš	4
5.	9	SEIFERT	Bohuslav	11	13.	5	VAVŘINEC	Jiří	3
6.	8	VRBA	Jan	10	14.	15	MIKŠOVSKÝ	Michal	2
7.	11	SMRŽ	Matěj	9	15.	10	ŠLÉGL	Antonín	1
8.	7	SVOBODA	Petr	8					

poř. kolo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1																						
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						
15																						
16																						
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1							

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR SUPERSPORT

1	FRITZSCHE	Torsten	D	CMF	Kawasaki	PŘIBYL-EŠNER RACING TEAM
2	BOČEK	Roman	CZ	CMF	Honda	G-MAR RACING TEAM
3	HUDEČEK	Jindřich	CZ	CMF	Ducati	
4	LELEK	Ondřej	CZ	CMF	Honda	SUPERMOTO MOTUL HONDA PRUHON
5	FOUKAL ING.	Tomáš	CZ	CMF	Yamaha	PROBIKE RACING TEAM
6	BICAN	Vítězslav	CZ	CMF	Honda	G-MAR RACING TEAM
7	OUDA	Pavel	CZ	CMF	Honda	
8	BALÁŽ	Miloš	SK	SMF	Ducati	SLOVAKIA TEAM ŽILINA
9	HOLZ	Stefan	D	CMF	Honda	
10	PAPEŽÍK	Robert	CZ	CMF	Ducati	
11	PRAGER	Kamil	CZ	CMF	Honda	WILLOW RACING TEAM
12	MARKALOUS	Martin	CZ	CMF	Honda	
13	DRÁBEK	Robert	CZ	CMF	Honda	
15	MRÁZ ING.	Richard	CZ	CMF	Yamaha	
16	BABJAR	Zdeněk	CZ	CMF	Yamaha	
19	BARTH	Jens	D	CMF	Honda	HONDA ARNOLD RACING TEAM
20	STRUŽKA	Petr	CZ	CMF	Honda	
23	FOJTU	Tomáš	CZ	CMF	Honda	
24	PENZKOFER	Rico	D	DMSB	Yamaha	
25	KUBA	Vladimír	CZ	CMF	Yamaha	
27	KRIEBEL	Frank	D	CMF	Honda	HONDA ARNOLD RACING TEAM
28	MATĚJČEK	Michal	CZ	CMF	Honda	
30	MAREŠ	Václav	CZ	CMF	Honda	
31	BODON	Štefan	SK	SMF		
33	HAMRÁK	Ján	SK	SMF		
34	KRIŽAN	František	SK	SMF	Kawasaki	
35	RUŽA	Vladimír	SK	SMF	Kawasaki	
36	ZUBKO	Martin	SK	SMF		
37	KRATZER	Martin	SK	SMF		
38	FOGAŠ ING.	Miroslav	SK	SMF		
39	VOŠTERA	Karel	CZ	CMF	Honda	FUCHS TEAM CZ
43	SVOBODA	Karel	CZ	SMF	Honda	
44	ŠMEHÝL	Zdeněk	SK	SMF		
45	ČERVENÝ	Marek	CZ	CMF	Honda	
53	NODERER	Hans	D	DMSB	Suzuki	
57	ORBANZ	Nils	D	CMF	Honda	
60	HEYDENREICH	Stefan	D	CMF	Honda	
66	NOVOTNÝ	Radim	CZ	CMF		
71	BRIXI	Jaroslav	CZ	CMF	Honda	
72	ŠMÍD	Karel	CZ	CMF	Suzuki	
77	ČERNÝ	Daniel	CZ	CMF	Honda	
100	BAŘÁK	Miroslav	CZ	CMF	Honda	

Pořadí po 1 závodě z 8

1.	3 HUDEČEK	Jindřich	25	9.	19 BARTH	Jens	7
2.	1 FRITZSCHE	Torsten	20	10.	10 PAPEŽÍK	Robert	6
3.	2 BOČEK	Roman	16	11.	15 MRÁZ ING.	Richard	5
4.	25 KUBA	Vladimír	13	12.	27 KRIEBEL	Frank	4
5.	7 OUDA	Pavel	11	13.	60 HEYDEUREICH	Stefan	3
6.	5 Ing. FOUKAL	Tomáš	10	14.	16 BABJAR	Zdeněk	2
7.	4 LELEK	Ondřej	9	15.	72 ŠMÍD	Karel	1
8.	22 ČERVENÝ	Marek	8				

poř. kolo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1																						
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						
15																						
16																						
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1							

PŘEBOR ČR 125 ccm SPORTPRODUCTION

1 QUIRENOVÁ	Jeannette	CZ	CMF	Aprilia
2 HAVELKA	Libor	CZ	CMF	Aprilia
4 SEDLO	Miroslav	CZ	CMF	Cagiva
5 TUTR	Zdeněk	CZ	CMF	Cagiva
7 VYSLOUŽIL	Alexandr	CZ	CMF	Aprilia
8 JENÍČEK SEN.	Slavomir	CZ	CMF	Cagiva
9 KRŮŽ	Slavomir	CZ	CMF	Aprilia
10 JENÍČEK JUN.	Slavomir	CZ	CMF	Cagiva
14 ZIMA	Marek	CZ	CMF	Aprilia
15 OBERT	Peter	SK	SMF	Aprilia
16 WEBEROVÁ	Klára	CZ	CMF	Aprilia
17 VIEDEMANN	Jiří	CZ	CMF	Cagiva
18 KAMENICKÝ	Libor	CZ	CMF	Cagiva
19 ŠEJBL	Pavel	CZ	CMF	
20 ŠVARC	Roman	CZ	CMF	Cagiva
21 KOCOUREK	Petr	CZ	CMF	
25 KEDZIOR	Vladislav	CZ	CMF	Cagiva
26 HERCÍK	Milan	CZ	CMF	Cagiva
27 CHLÍBEK	Radek	CZ	CMF	Aprilia
30 PUŠKÁR	Michal	SK	SMF	Gilera
31 VOMÁČKA	Jiří	CZ	CMF	Aprilia
32 KUBIŠTA	Jiří	CZ	CMF	
33 DIVIAK	Martin	SK	SMF	
34 PAVKOVIČ	Mário	SK	SMF	Gilera
35 KROČKA	Marián	SK	SMF	Aprilia
36 MARINICA	Igor	SK	SMF	
38 OSŮCH	Zdenko	SK	SMF	
39 KUNZ	Petr	CZ	CMF	Yamaha
41 KŘEN JUN.	Jaroslav	CZ	CMF	Cagiva
42 KŘEN SEN.	Jaroslav	CZ	CMF	Aprilia
44 VALDA	Arnošt	CZ	CMF	Aprilia
45 VALDA	Martin	CZ	CMF	
46 ZÁŘECKÝ	Petr	CZ	CMF	Cagiva
47 ZACH	Petr	CZ	CMF	Aprilia
48 TVARUŽEK	Stanislav	CZ	CMF	
50 KŘEPELKA	Pavel	D	CMF	Aprilia
52 KOLÁŘ JUN.	Petr	CZ	CMF	Aprilia
55 ŠRÁMEK	Jiří	CZ	CMF	Cagiva
56 BEDNÁŘ	Jan	CZ	CMF	Aprilia
57 DUFEK	Lubomir	CZ	CMF	Aprilia
59 HAVLÍČEK	Karel	CZ	CMF	Cagiva
62 PLUHAŘ	Štěpán	CZ	CMF	
64 ŠTAYR	Lukáš	CZ	CMF	Cagiva
65 PEŠEK	Lukáš	CZ	CMF	
66 RUTTJEROTH	Petra	D	CMF	Aprilia
77 CHLÍBEK	Josef	CZ	CMF	
85 CHOVANEC	Robert	CZ	CMF	Cagiva
89 POLÁŠEK	Petr	CZ	CMF	Aprilia
95 DUCHAN	Josef	CZ	CMF	Aprilia
99 NOVAK	Rudolf	CZ	CMF	Aprilia

Pořadí po 1 závodě z 8 - Přebor ČR

1.	2 HAVELKA	Libor	25	9.	55 ŠRÁMEK	Jiří	7
2.	5 TUTR	Zdeněk	20	10.	41 KŘEN JUN.	Jaroslav	6
3.	20 ŠVARC	Roman	16	11.	56 BEDNÁŘ	Jan	5
4.	4 SEDLO	Miroslav	13	12.	16 WEBEROVÁ	Klára	4
5.	66 RUTTJEROTH	Petra	11	13.	39 KUNZ	Petr	3
6.	85 CHOVANEC	Robert	10	14.	31 VOMÁČKA	Jiří	2
7.	7 VYSLOUŽIL	Alexandr	9	15.	26 HERCÍK	Milan	1
8.	25 KEDZIOR	Ladislav	8				

Pořadí po 1 závodě z 8 - CAGIVA CUP

1.	5 TUTR	Zdeněk	25	5.	25 KEDZIOR	Ladislav	11
2.	20 ŠVARC	Roman	20	6.	55 ŠRÁMEK	Jiří	10
3.	4 SEDLO	Miroslav	16	7.	41 KŘEN JUN.	Jaroslav	9
4.	85 CHOVANEC	Robert	13	8.	26 HERCÍK	Milan	8

poř. kolo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1																						
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						

Body 25 20 16 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

POHÁR SK SZM ČMF SUPERMONO

1	ČOUPEK	Bohuslav	CZ	CMF	Jawa	
2	BRÜMM	Zdeněk	CZ	CMF	Suzuki	
3	HORÁK	Milan	CZ	CMF	Yamaha	
6	VALDA	Arnošt	CZ	CMF	Honda	
7	MRÁZEK	František	CZ	CMF	Yamaha	
8	KAMENICKÝ	Libor	CZ	CMF	SOS-BIKE	
10	KŘEN SEN.	Jaroslav	CZ	CMF	Honda	
12	HEJL	Jan	CZ	CMF	Ducati	
13	TRČKA	Jiří	CZ	CMF		
18	MIKOLÁŠ	Milan	CZ	CMF		
22	KŘEN	Petr	CZ	CMF		
24	QUIRENZO VÁ	Jeanette	CZ	CMF		
31	VYSLOUŽIL	Alexandr	CZ	CMF	Aprilia	
33	VESELÝ	Martin	CZ	CMF	Yamaha	
34	PAVLOVEC	Oleg	CZ	SMF	Gilera	STRAPINELLI TEAM
37	STRNAD	Filip	CZ	SMF	Gilera	
38	HOLBA	Jarolim	CZ	CMF	Kawasaki	
41	KŘEN JUN.	Jaroslav	CZ	CMF	Cagiva	
48	TVARUŽEK	Stanislav	CZ	CMF		
57	DUFEK	Lubomir	CZ	CMF	Gilera	
62	SEDLÁK	Petr	CZ	CMF	KTM	
66	STRAPINA	Pavel	CZ	SMF	Rotax	
77	HRDLIČKA	Dušan	CZ	CMF	Yamaha	
86	NESPĚŠNÝ	Lukáš	CZ	CMF	Cagiva	
87	NESPĚŠNÝ	Jiří	CZ	CMF		

PŘEBOR SR - OPEN 600+

4	GARGULÁK	Martin	SK	SMF	Yamaha	
11	SILARD	Pavol	SK	SMF		
43	SVOBODA	Karel	CZ	SMF	Honda	
44	DUCHYŇA	Peter	SK	SMF		
59	MARTÍŠEK	Peter	SK	SMF		
60	BERNÁTH	Peter	SK	SMF	Suzuki	
61	ČERMÁK	Martin	SK	SMF	Kawasaki	
63	FOLDVÁRY	Jozef	SK	SMF		
64	KAMENICKÝ	Jaroslav	SK	SMF		
65	KOLÁČEK ING.	Peter	SK	SMF	Honda	
67	MAKUDERA	Ronald	SK	SMF		
68	PŘIKRYL	Jan	SK	SMF	Honda	
70	RATKOVSKÝ	Daniel	SK	SMF	Honda	
81	KUZMA	Martin	SK	SMF	Kawasaki	
82	FÁBRY	Stanislav	SK	SMF		
83	ŠKRABÁLEK ING.	Emil	SK	SMF	Yamaha	
84	ŠVIHORÍK	Martin	SK	SMF	Suzuki	
85	ŠVIHORÍK	Michal	SK	SMF		
88	ŠMEHÝL	Zdeněk	SK	SMF		
111	KUJAN	Ivan	SK	SMF		

poř.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
kolo																						
1																						
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1							

APRILIA CHALLENGE 99

9	ŠEJBL	Pavel	CZ	CMF	250 ccm
11	VACEK	Ludvík	CZ	CMF	250 ccm
16	WEBEROVÁ	Klára	CZ	CMF	125 ccm
20	ŠEDEK	Vojtěch	CZ	CMF	250 ccm
35	ŠRÁMEK	Jiří	CZ	CMF	250 ccm
54	NOVOTNÝ	František	CZ	CMF	125 ccm
60	BRÁZDA	Radek	CZ	CMF	125 ccm
61	FLÉGL	Pavel	CZ	CMF	250 ccm

pof. kolo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1																						
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						

Body 25 20 16 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



KALENDÁŘ SILNIČNÍCH ZÁVODŮ PRO ROK 1999

ČMF 42/701	10.04.99	VZ Minibike 40	Praha
ČMF 42/501	17.04.99	P ČR Minibike 40 - "POHÁR ÚAMK"	Brno
ČMF 42/502	01.05.99	P ČR Minibike 40 - "POHÁR ÚAMK"	Pardubice
ČMF 42/401	08.05.99	M ČR Minibike 50, E50, SCOOTER CUP	Česká Lípa
ČMF 42/101	08.05.-09.05.99	MEZ M ČR 125, 250, SSP, SB "AUTOTURIST CZECH OPEN 99"	Hungaroring-Maďarsko
ČMF 42/503	15.05.99	P ČR Minibike 40 - "POHÁR ÚAMK"	Praha
ČMF 42/402	22.05.99	M ČR Minibike 50, E50, SCOOTER CUP	Vysoké Mýto
ČMF 42/201	22.05.99	M ČR + P ČR dragsterů, Pohár SK SZM cest.mot.	Týn nad Vltavou
ČMF 42/202	29.05.99	M ČR + P ČR dragsterů, Pohár SK SZM cest.mot.	Tachov
ČMF 42/601	29.05.-30.05.99	300 zataček Gustava Havla - VZ MEZ	Hořice v Podkrkonoší
ČMF 42/403	05.06.99	M ČR Minibike 50, E50, SCOOTER CUP	Příbram
ČMF 42/504	05.06.99	P ČR Minibike 40 - "POHÁR ÚAMK"	Pisek
ČMF 42/102	12.06.-13.06.99	MEZ M ČR+M ČR+P ČR "AUTOTURIST CZECH OPEN 99" (vše)	České Budějovice
ČMF 42/601	12.06.-13.06.99	VIII. Česká TT - JPHZM	Hořice v Podkrkonoší
ČMF 42/203	19.06.99	M ČR + P ČR dragsterů, Pohár SK SZM cest.mot.	Pardubice - letiště
ČMF 42/404	19.06.99	M ČR Minibike 50, E50, SCOOTER CUP	Mnichovo Hradiště
ČMF 42/505	20.06.99	P ČR Minibike 40 - "POHÁR ÚAMK"	Žďár nad Sázavou
ČMF 42/301	26.06.-27.06.99	P ČR 125 SPP	Poznaň - Polsko
ČMF 42/602	03.07.-04.07.99	Královédvorský okruh o cenu Fr. Šťastného - JPHZM	Dvůr Králové n/ Labem
ČMF 42/703	03.07.-04.07.99	VZ MEZ Minibike 40	Brno
ČMF 42/103	10.07.-11.07.99	MEZ M ČR 125, 250, SSP, SB "AUTOTURIST CZECH OPEN 99"	Automotodrom Brno
ČMF 42/104	17.07.-18.07.99	MEZ M ČR+M ČR+P ČR "AUTOTURIST CZECH OPEN 99" (vše)	Autodrom Most
ČMF 42/207	18.07.99	M ČR + P ČR dragsterů, Pohár SK SZM cest.mot.	Drnholec letiště
IMN 120/07	24.07.-25.07.99	ME 125, 250, SSP, M ČR 125 jun.+P ČR 125, SPP 125, volná od 250	Autodrom Most
ČMF 42/704	28.07.-01.08.99	soustředění + VZ Minibike 40	Prostějov
ČMF 42/303	31.07.-01.08.99	M ČR 125jun.+P ČR 125, volná + VZ MEZ 125, SSP, SB, Klasik	České Budějovice
ČMF 42/204	07.08.99	M ČR + P ČR dragsterů, Pohár SK SZM cest.mot.	Městec Králové
ČMF 42/405	14.08.99	M ČR Minibike 50, E50, SCOOTER CUP	Vysoké Mýto
ČMF 42/705	14.08.99	VZ Minibike 40	Pardubice
ČMF 42/105	14.08.-15.08.99	MEZ M ČR+M ČR+P ČR "AUTOTURIST CZECH OPEN 99" (vše)	Automotodrom Brno
IMN 101/10	20.08.-22.08.99	MS GP 125, 250, 500 + MEZ M ČR SSP + VZ Klasik	Automotodrom Brno
ČMF 42/406	28.08.99	M ČR Minibike 50, E50, SCOOTER CUP	Hradec Králové
ČMF 42/506	28.08.99	P ČR Minibike 40 - "POHÁR ÚAMK"	Praha
ČMF 42/205	04.09.99	M ČR + P ČR dragsterů, Pohár SK SZM cest.mot.	Hořkovice - letiště
ČMF 42/507	04.09.99	P ČR Minibike 40 - "POHÁR ÚAMK"	Pardubice
ČMF 42/106	04.09.-05.09.99	MEZ M ČR 125, 250, SSP, SB "AUTOTURIST CZECH OPEN 99", P ČR SPP	Hungaroring-Maďarsko
ČMF 42/407	11.09.99	M ČR Minibike 50, E50, SCOOTER CUP	Sosnová - Česká Lípa
ČMF 42/603	11.09.-12.09.99	II. Kolštejnský okruh - JPHZM	Branná, okr. Šumperk
ČMF 42/206	18.09.99	M ČR + P ČR dragsterů, Pohár SK SZM cest.mot.	Kolin
ČMF 42/508	18.09.99	P ČR Minibike 40 - "POHÁR ÚAMK"	Prostějov
ČMF 42/107	18.09.-19.09.99	MEZ M ČR+M ČR+P ČR "AUTOTURIST CZECH OPEN 99" (vše)	Autodrom Most
ČMF 42/408	25.09.99	M ČR Minibike 50, E50, SCOOTER CUP	České Budějovice
ČMF 42/509	02.10.99	P ČR Minibike 40 - "POHÁR ÚAMK"	Brno



KALENDÁŘ SILNIČNÍCH ZÁVODŮ ZAPOČÍTÁVANÝCH DO SERIÁLŮ PRO ROK 1999

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY VE TŘÍDÁCH 125 ccm, 250 ccm, SUPERSPORT, SUPERBIKE AUTOTURIST CZECH OPEN 1999

08.-09.05.	Hungaroring (při Mistrovství Maďarska)
12.-13.06.	České Budějovice
10.-11.07.	Brno (při Mistrovství Německa)
17.-18.07.	Most
14.-15.08.	Brno
23.-25.08.	Brno (při GP MS) - jen MEZ M ČR Supersport
04.-05.09.	Hungaroring (při Mistrovství Maďarska)
18.-19.09.	Most

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY VE TŘÍDĚ 125 ccm junior a PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY VE TŘÍDĚ 125 ccm

12.-13.06.	České Budějovice
17.-18.07.	Most
24.-25.07.	Most (při ME)
31.7.-01.08.	České Budějovice
14.-15.08.	Brno
18.-19.09.	Most

PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY VE TŘÍDĚ 125 ccm SPORTPRODUCTION + CAGIVA CUP

08.-09.05.	Hungaroring (při Mistrovství Maďarska)
12.-13.06.	České Budějovice
26.-27.06.	Poznaň (při Mistrovství Polska)
17.-18.07.	Most
24.-25.07.	Most (při ME)
14.-15.08.	Brno
04.-05.09.	Hungaroring (při Mistrovství Maďarska)
18.-19.09.	Most

PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY VE VOLNÉ TŘÍDĚ OD 250 ccm

12.-13.06.	České Budějovice
17.-18.07.	Most
24.-25.07.	Most (při ME)
31.7.-01.08.	České Budějovice
14.-15.08.	Brno
18.-19.09.	Most

POHÁR SK SZM SUPERMONO

12.-13.06.	České Budějovice
17.-18.07.	Most
31.7.-01.08.	České Budějovice
14.-15.08.	Brno
18.-19.09.	Most



KALENDÁŘ SILNIČNÍCH ZÁVODŮ ZAPOČÍTÁVANÝCH DO SERIÁLŮ PRO ROK 1999

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY VE TŘÍDĚ MINIBIKE 50 AUTOMATIK a EVROPA 50 + SCOOTER CUP O POHÁR POLINI ve třídách Scooter 70 ccm a Moped 80 ccm

08.05.	Česká Lípa - Sosnová
22.05.	Vysoké Mýto
05.06.	Příbram
19.06.	Mnichovo Hradiště
14.08.	Vysoké Mýto
28.08.	Hradec Králové
11.09.	Česká Lípa - Sosnová
25.09.	České Budějovice - letiště Planá

PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY VE TŘÍDĚ MINIBIKE 40, kat. Žáci, Junior, Elite A a B, Senior POHÁR ÚAMK

17.04.	Brno
01.05.	Pardubice
15.05.	Praha
05.06.	Písek
20.06.	Žďár nad Sázavou
28.08.	Praha
04.09.	Pardubice
18.09.	Prostějov
02.10.	Brno

DRAGSTER

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY VE TŘÍDĚ do 600 a do 3000 ccm PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY VE TŘÍDĚ do 50 ccm

POHÁR SK SZM ČMF CESTOVNÍCH MOTOCYKLU do 750 ccm, nad 750 ccm, CHOPPER s motory V2

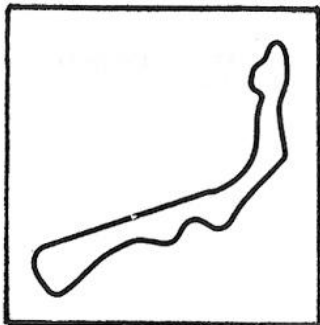
22.05.	Týn nad Vltavou
29.05.	Tachov
19.06.	Pardubice letiště
18.07.	Drnholec letiště
07.08.	Městec Králové
04.09.	Hořovice letiště
18.09.	Kolín

POHÁR SK SZM ČMF V JÍZDĚ PRAVIDELNOSTI HISTORICKÝCH ZÁVODNÍCH MOTOCYKLU

12.-13.06.	VIII. Česká TT - Hořice v Podkrkonoší
03.-04.07.	Královédvorský okruh o cenu Fr. Šťastného - Dvůr Králové n/Labem
11.-12.09.	II. Kolštejnský okruh - Branná, okr. Šumperk

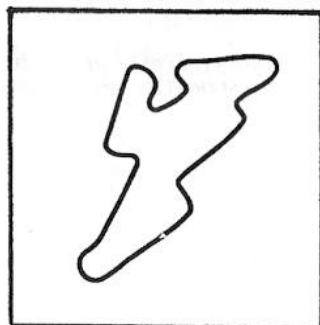
ZÁVODNÍ OKRUHY
MEZINÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ ČR
„AUTOTURIST CZECH OPEN 99“

MOST



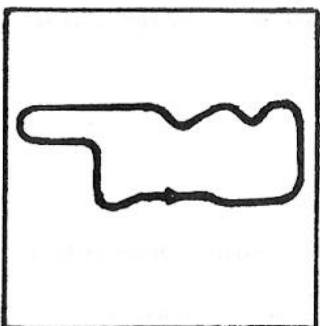
Délka: 4148 m
Šířka: min. 12 m, max. 15 m
Zatačky: 20 (9 levých, 11 pravých)
Poloměr zataček: min. 40 m, max. 300 m
Přímé úseky: 10
min. délka 150 m, max délka 840 m
Stoupání: max. 2,8 %
Klesání: max. 3,2 %
Výškový rozdíl: 12 m
Jede se ve směru hodinových ručiček

BRNO – Masarykův okruh



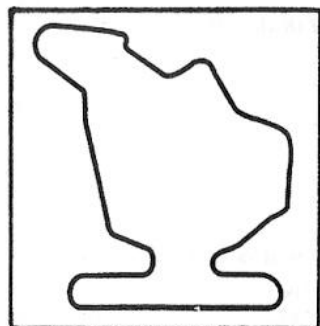
Délka: 5403 m
Šířka: 15 m
Zatačky: 14 (6 levých, 8 pravých)
Poloměr zataček: min. 50 m, max. 300 m
Přímé úseky: 13
min. délka 36 m, max. 636,6 m
Stoupání: max. 7,52 % na délce 917 m
Klesání: max. 5% na délce 410 m
Výškový rozdíl: 73,63 m
Jede se ve směru hodinových ručiček

ČESKÉ BUDĚJOVICE
(vojenské letiště Planá)



Délka: 3500 m
Zatačky: 14 (5 pravých, 9 levých)
Jede se proti směru hodinových ručiček

HUNGARORING
(Maďarsko)



Délka: 3976 m
Zatačky: 17 (10 pravých, 7 levých)
Jede se ve směru hodinových ručiček



PŘEDNÍ STAVEBNÍ FIRMA



Obchodní centrum Slavia, Praha



Rekonstrukce Konventu Milosrdných bratří, Brno

staví na klíč
občanské, průmyslové, dopravní,
inženýrské i speciální stavby,
rekonstruuje
historické budovy, památkové a sakrální objekty,
realizuje
bytové stavby a vlastní developerské projekty,
podporuje
neziskové aktivity ve sportovní, humanitární
a kulturní oblasti.

Vítěz soutěže "Stavební firma roku 1997",
nositel ocenění BCPP za informační otevřenost
"Signum Temporis 1997",
Hlavní partner Národního muzea.

Kontakt:

IPS a.s., Kubánské náměstí 11/1391, 100 05 Praha 10
tel.: 02/673 11 783 fax: 02/673 10 644
E-mail: dir@ips.cz internet: www.ips.cz



Bytový projekt v Praze 13 v ul. Kodymova obsahuje
celkem 199 bytů a 69 parkovacích stání.
Termín k nastěhování - jaro 1999

Další bytové projekty:

Rokytky I (92 bytů) - ul. Paříkova, Sokolovská, Praha 9
Rokytky II (81 bytů) - ul. bří. Dohalských, Praha 9

Připravujeme:

Tulipán (80 bytů) - ul. Plovdivská, Praha 12
Marjánka (45 bytů) - ul. Pod Marjánkou, Praha 6

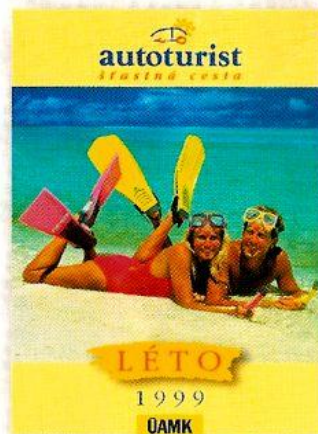
Realitní centra IPS a.s.:

Wiehlův dům, Vodičkova 40, Praha 1
tel.: 02/96 23 64 13-15, GSM 0602/666 888
fax: 02/96 23 64 16
e-mail: wiehl@ips.cz

Kubánské náměstí 11/1391, Praha 10
tel.: 02/67 095 292
fax: 02/67 095 189
E-mail: ric@ips.cz

Necestujte prstem po mapě, ale s Autoturistem po Evropě

ŠPANĚLSKO
FRANCIE
ITÁLIE
CHORVATSKO
ŘECKO



RAKOUSKO
ŠVÝCARSKO
MAĎARSKO
SLOVENSKO
ČESKÁ REPUBLIKA

n a v í c :

- pobytové a poznávací zájezdy smluvních cestovních kanceláří do celého světa
- pobyty pro školy a skupiny, rekondiční a rehabilitační pobyty
- zajištění zájezdů na individuální přání, tranzitní ubytování ve Francii a v Rakousku
 - návštěvy evropských veletrhů, výstav a autosalonů
- dálniční známky ČR, Slovenska, Rakouska a Švýcarska a dálniční karty do Itálie
 - letenky a autobusové jízdenky, cestovní pojištění
- informace pro motoristy, itineráře, prodej map a půjčování a prodej dětských autosedaček
 - dokumenty ÚAMK: havarijní sešit Eurokombi, kempinkové karty CCI, Klubová karta ÚAMK, Karnety, Akreditiv AIT, Kreditní sešit
 - vstupenky na kulturní představení, prodej Karty mládeže


autoturist
šlástná cesta

PRAHA 2, Londýnská 62, 02/22512053 • PRAHA 1, nám. Republiky 6, 02/24237176 • KOLÍN, Pražská 161, 0321/26015 • BENEŠOV
U PRAHY, Červené vršky 1490, 0301/726302 • ČESKÉ BUDĚJOVICE, Karla IV. 14, 038/6350316 • STRAKONICE, Bezděkovská 30,
0342/321114 • PLZEŇ, Sady Pětatřicátníků 3, 019/7220006 • KARLOVY VARY, Vítězná 17, 017/3229510 • ÚSTÍ NAD LABEM,
Pařížská 10, 047/5211782 • MOST, J. Skupy 218, 035/6100895 • HRADEC KRÁLOVÉ, Karla IV. 228, 049/613145 • PARDUBICE,
Jindřišská 2037, 040/6210054 • LIBEREC, Jablonecká 16, 048/5109558 • BRNO, Husova 8a, 05/43237082 • OLOMOUC, Školní 4a,
068/5231299 • OPAVA, Masarykova 10, 0653/627780 • KARVINÁ, Dvořákova 1634, 069/6311875 • OSTRAVA, Husova 9, 069/6116223

Pražská rezervační centrála

tel.: 02/61104401-3, fax: 02/61104404, e-mail: dispecink@autoturist.cz

Sledujte aktuální nabídku na internetové adrese:

<http://www.autoturist.cz>

30 LET TRADICE