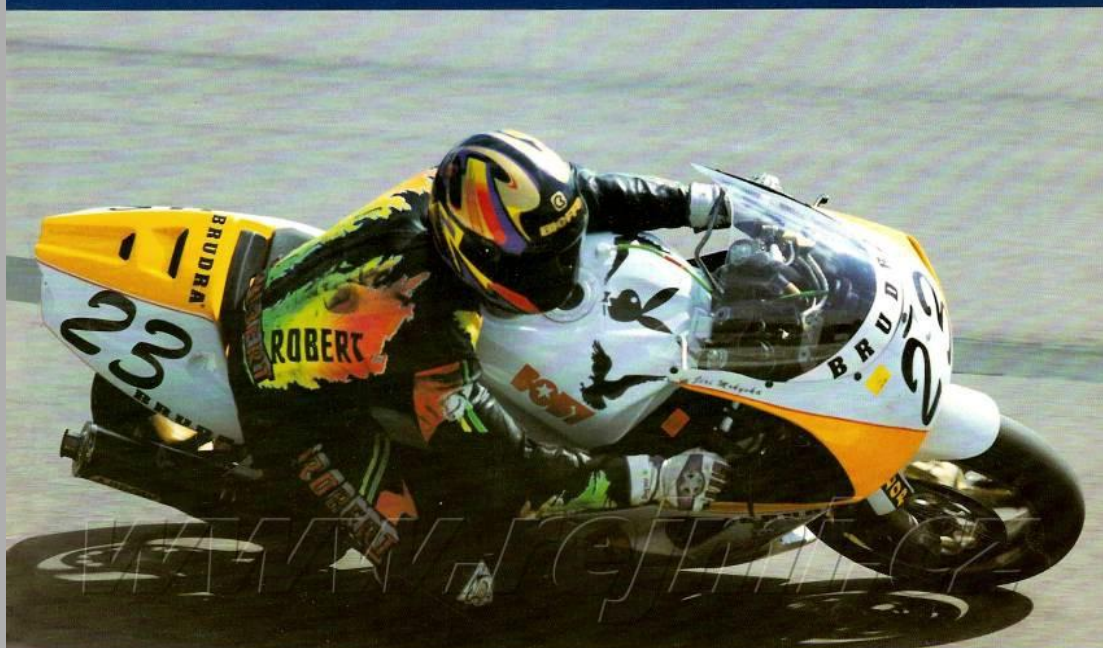


ROST MOTION '96 OPEN



PROGRAM

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

SILNIČNÍCH MOTOCYKLŮ

TŘÍD 125 ccm, 250 ccm, SUPERSPORT 600/750 ccm,

SUPERBIKE 750/1000 ccm

POHÁR ČMF TŘÍDY SPORT PRODUCTION 125 ccm



Cena 30 Kč



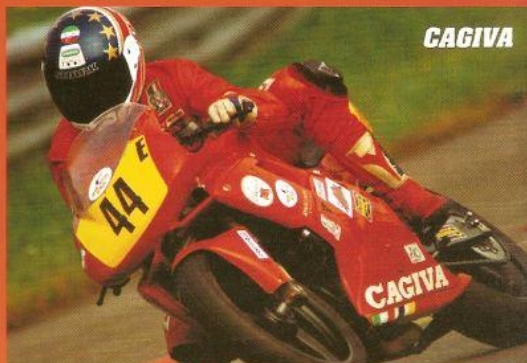
CAGIVA PRAHA

*Výhradní dovozce motocyklů Cagiva Group
pro střední a východní Evropu*

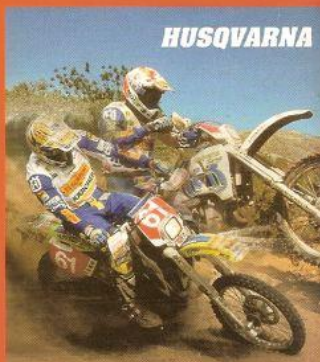
DUCATI 748 SP



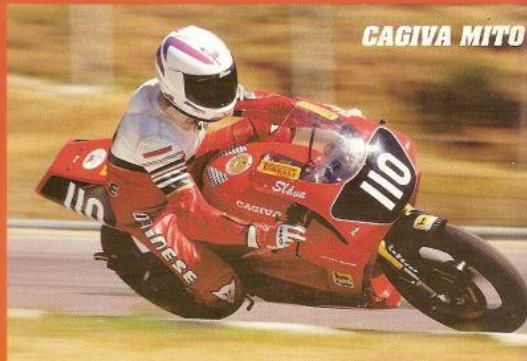
CAGIVA



HUSQVARNA



CAGIVA MITO



DUCATI 916



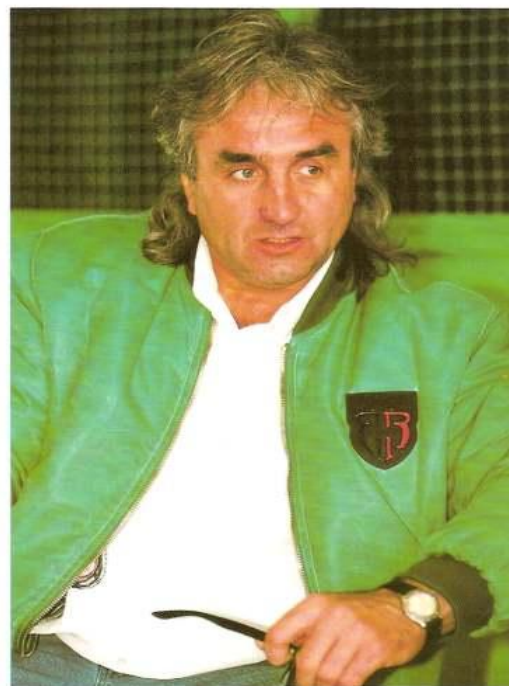
**Choose
the best.**



CAGIVA PRAHA s.r.o.

Bělohorská 70/ 1676 • 169 00 PRAHA 6 - Břevnov

• Tel.: 02/ 20 51 35 78 • Fax: 02/ 35 13 27 • ČESKÁ REPUBLIKA



Milí sportovní přátelé,

dovolte, abych Vás všechny co nejsrdečněji přivítal na závodních letošního mezinárodního mistrovství České republiky silničních motocyklů, pořádaného naší akciovou společností Bobby Group pod názvem Bobby Motion '96 Open. Když jsme v roce 1994 ve snaze oživit domácí motocyklový sport tento seriál poprvé realizovali, museli jsme pochopitelně překonávat četná úskalí tzv. dětských krůčků, nicméně s pomocí externích spolupracovníků z řad zkušených motoristických funkcionářů se podařilo položit solidní základy, na nichž bylo možné budovat další kvalitativně hodnotné prvky.

Posun latky směrem vzhůru potvrdil loňský druhý ročník Bobby Motion Open, kterého se zúčastnili jezdci z rekordního celkového počtu patnácti zemí. I když kalendář Mezinárodní motocyklové federace FIM je každoročně nabitý významnými okruhovými podniky delších tradic, na start závodů seriálu Bobby Motion Open nacházejí postupně cestu i jezdci opravdu zvukových jmen. Svědčí o tom letmé nahlédnutí do výsledkových listin minulých dvou ročníků, v nichž nacházíme například loňského mistra Evropy třídy 250 ccm a účastníka letošního světového šampionátu Itala Boscoscuro, předního jezdce Thunderbike Trophy Rakušana Zweedorna, medailistu ME supersportů Švýcara Hauga či Slovince Jermana, který letos jezdí mistrovství světa superbiků. Fanouškům není třeba blíže představovat ani Maďara Harmatiho, Němce Liedla, Rakušana Truchsesse, Nizozemce Verwijsta a Dána Bacha, zatímco mnohé jiné jezdce velké sportovní chvíle teprve čekají. Zapomenout nelze samozřejmě na čimelického Huleše, kterému starty

v Bobby Motion Open nepochybně pomohly v přípravě mezi závody mistrovství Evropy, korunované jeho letošním vstupem do světového šampionátu. Soutboje s početnou a silnou zahraniční konkurencí na tratích seriálu Bobby Motion Open přišly při závodech mistrovství Evropy vhod i Bursovi, Lelkovi, Urbancovi a Pincovi, přičemž věřím, že letos se podaří prosadit také Stašovi a mezinárodní prestiže se brzy dočkají i další čeští jezdci.

Nosný program Bobby Motion '96 Open opět tvoří celosvětově uznávané třídy 125 ccm, 250 ccm, supersport a superbike, navíc v případě pěti podniků budou v sázce i body národního rakouského šampionátu. K bohaté divácké podívané přispějí rakouští partneři stejně jako v předcházejících ročnících čtyři závody seriálu Honda Cup a letos poprvé uvidíme dva závody Aprilia 250 RS Cupu. Podobně jako v jiných oblastech lidského snažení, ani sport nedopřává všem aktérům vystoupit na nejvyšší stupínky a jeho chápání u mnohých nevybočuje z hranic zábavného hobby. Zejména mládeži však sport bezesbýtku dává široké možnosti zajímavého vyplnění volného času a tato prastará zkušenost nás vedle zájmu o výkonnostní vzestup jezdeckých talentů výrazně motivovala rovněž k zařazení finančně dostupných tříd minimálně upravovaných motocyklů. Rok od roku mohutnější startovní pole sportovně produkčních strojů o objemu 125 ccm a motocyklů Cagiva Mito 125 se v rámci Bobby Motion '96 Open bude scházet na startovních roštích společných závodů Poháru ČMF a slibuje pestrou přehlídku jezdeckých schopností.

Dějištěm Bobby Motion '96 Open budou výhradně speciální závodní tratě – brněnský Masarykův okruh a mostecký autodrom. Ač neradi, po zralé úvaze jsme se museli rozloučit s letištní plochou v Plané u Českých Budějovic. S tamními motoristickými nadšenci nás dva roky pojily korektní pořadatelské vztahy, jenže zkušenosti nekompromisně ukázaly, že zejména při nepříznivém počasí se současný vrcholný motocyklový sport bez potřebné infrastruktury už neobejde.

I když letošní neekonečné zimní období zasáhlo do plánovaného zahájení motoristické sezóny a vyžádalo si některé termínové přesuny, věřím, že seriál Bobby Motion '96 Open nabídne odpovídající organizační standard, kvalitní jezdeckou účast, nezbytnou dávku zdravého humoru a napínavé, leč v duchu fair play vedené motocyklové bitvy.

Jezdcům, týmům, sponzorům, zástupcům médií, hostům, divákům a pořadatelským partnerům přeji pěkné sportovní zážitky, příjemnou zábavu a hodně úspěchů.

PaedDr. Lubomír Hrstka
generální ředitel Bobby Group a.s.



Z MOZAIKY TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ

Seriál mezinárodního mistrovství České republiky silničních motocyklů Bobby Motion '96 Open respektuje technické předpisy Mezinárodní motocyklové federace (FIM) platné pro letošní rok.

Loňským rokem počínaje, platí nařízení FIM o povinném používání benzínu Natural.

Z rozhodnutí FIM došlo letos ke srovnání minimální hmotnosti u supersportů a superbiků. V případě supersportů platí pro čtyřválcové 401 až 600 ccm i pro dvouválcové s objemem motorů 601 až 750 ccm nově společný spodní limit 172 kg, ve třídě Superbike mohou stroje s motory 550 až 1000 ccm (dvouválcové) a stroje s motory 400 až 750 ccm (tří- nebo čtyřválcové) vážit minimálně 162 kg – vše samozřejmě míněno coby váha motocyklu bez paliva.

Motocykly třídy 125 ccm mají povolen 1 válec a maximálně 6 převodových stupňů, třída 250 ccm max. 2 válce a max. 6 převod. stupňů, třída Supersport 401 – 600 ccm (čtyřtaky) max. 4 válce, třída Supersport 601 – 750 ccm (čtyřtaky) max. 2 válce, třída Superbike 400 – 750 ccm (čtyřtaky) 3 nebo 4 válce, třída Superbike 550 – 1000 ccm (čtyřtaky) 2 válce, přičemž počty převodových stupňů u supersportů a superbiků jsou dány homologací jednotlivých typů strojů, nesmí však přesáhnout 6 stupňů.

Největší povolený objem palivových nádrží činí u tříd 125 a 250 ccm 32 litry, u supersportů 18 litrů a u superbiků 24 litrů.

Minimální hmotnost motocyklů bez paliva činí u tříd 125 ccm 70 kg a u třídy 250 ccm 95 kg.



ČINOVNÍCI BOBY MOTION '96 OPEN

Vydala Bobby Group a.s.
Redakce: A. Krejčí
Foto: V. Rejda, Tiskdruck Velimský, I. Zehl
Design: Schenk – reklamní agentura, **benda**
Tisk: Tiskdruck Velimský
Náklad: 10 000 kusů
Cena 30 Kč

Žádná část programu nesmí být reprodukována, kopírována, ani elektronicky přenášena bez písemného schválení vydavatele

Promotor:	PaedDr. Lubomír Hrstka
Ředitel závodů:	Václav Janek
Tajemník:	Marcela Dupláková
Sekretář:	František Vích
Ekonom:	Zdeňka Hanáčková
Propagace:	Libor Havlíček
Tiskové středisko:	Amos Krejčí
Hlavní lékař:	MUDr. Ivo Dedek
Hlavní časoměřič:	CeTiS – Ing. Dobromila Miková
Hlavní sportovní komisař	dle nominace ČMF
Hlavní technický komisař	dle nominace ČMF

VÝSLEDKY SEZÓNY 1995

BOBY MOTION '95 OPEN

125 ccm		
1. Jaroslav Huleš	CZ	Aprilia/Honda
2. Vladimír Castka	SK	Honda
3. Harald Danninger	A	Honda
4. Miroslav Kacko	SK	Honda
5. Attila Magda	H	Yamaha-Hamar
6. Bohuslav Seifert	CZ	Honda
7. Georg Scharl	A	Honda
8. Benjamin Weiss	D	Honda
9. Gervin Hofer	A	Honda
10. Gabor Rizmayer	H	Honda
11. Antonín Slégl	CZ	Honda
12. Oldřich Podlipný	CZ	Honda
13. Andreas Reiter	A	Aprilia
14. Albert Zenič	SLO	Aprilia
15. Werner Pohler	A	Honda

(V osmi závodech bodovalo celkem 44 jezdců)

250 ccm		
1. Bohumil Staša	CZ	Aprilia
2. Robert Orosz	H	Honda
3. Zbyněk Soukup	CZ	Aprilia
4. Otto Krmiček	CZ	Yamaha
5. Uwe Bolterauer	A	Yamaha
6. Zsolt Szekely	H	Honda
7. Richard Heidegger	A	Aprilia
8. Agis Neija	LT	Yamaha
9. Lukáš Vavrečka	CZ	Yamaha
10. Tibor Vida	H	Honda
11. Vítězslav Hatan	CZ	Aprilia
12. Karel Kalina	CZ	Yamaha
13. Christian Bach	DK	Yamaha
14. Igor Jerman	SLO	Honda
15. Lajos Zsiljak	H	Honda

(V osmi závodech bodovalo celkem 36 jezdců)

Supersport 600		
1. Petr Pinc	CZ	Ducati
2. Torsten Fritzsche	D	Ducati
3. Robert Ulm	A	Kawasaki
4. Alfred Grossauer	A	Honda
5. Thomas Hinterreiter	A	Kawasaki
6. Vladimír Kuba	CZ	Ducati
7. Jindřich Hudeček	CZ	Honda/Ducati
8. Herbert Reitterlehner	A	Kawasaki
9. Harald Ullram	A	Kawasaki
10. Helmut Helten	A	Kawasaki
11. Christian Moser	A	Honda
12. Thomas Hoernke	D	Honda
13. Zsolt Benner	H	Honda
14. Klaus Grammer	A	Kawasaki
15. Christian Zweedorn	A	Honda

(V osmi závodech bodovalo celkem 49 jezdců)

Superbike		
1. Michal Bursa	CZ	Kawasaki
2. Ondřej Lelek	CZ	Ducati
3. Robert Mitter	A	Ducati
4. Karl Truchsess	A	Kawasaki
5. Jiří Mrkvýka	CZ	Kawasaki
6. Herman Schmid	A	Kawasaki
7. Ludwig Knaus	A	Kawasaki
8. Gerhard Esterer	A	Kawasaki
9. Martin Veselý	CZ	Honda
10. Janos Vegh	H	Yamaha
11. Anton Berghammer	A	Yamaha
12. David Pechnik	CZ	Kawasaki
13. Robert Ulbing	A	Kawasaki
14. Karl-Heinz Hennemann	D	Yamaha
15. Milan Kaminski	CZ	Kawasaki

(V patnácti jízdách bodovalo celkem 45 jezdců)

POHÁR ČMF 1995

125 ccm			
1. Jaroslav Křen jun.	CZ	Honda	97
2. Stanislav Gregora	CZ	Honda	81
3. Igor Kaláb	CZ	Honda	76
4. Slavomír Jeníček sen.	CZ	Cagiva Mito	73
5. Alexander Vysloužil	CZ	Aprilia	57
6. Michal Březina	CZ	Honda	45
7. Marek Zima	CZ	Cagiva Mito	36
8. Jiří Merhaut	CZ	Rotax	35
9. Slavomír Jeníček jun.	CZ	Cagiva Mito	32
10. Roman Ehl	CZ	Honda	30
11. Jeanette Quirenzová	CZ	Aprilia	28
12. Oldřich Čížek	CZ	Honda	27
13. Zdeněk Franc	CZ	Aprilia	24
14. Martin Kamenický	CZ	Cagiva Mito	21
15. Zdeněk Fojtík	CZ	Honda	18

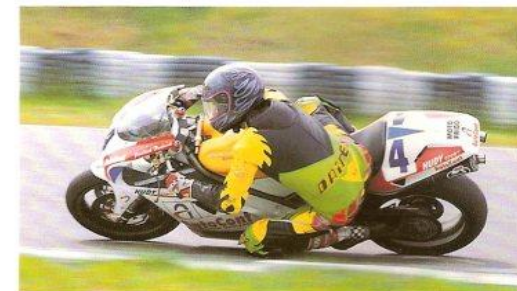
(V devíti závodech bodovalo celkem 22 jezdců)

Cagiva Mito Cup 125 ccm '95			
1. Stanislav Jeníček sen.	CZ	Cagiva Mito	100
2. Stanislav Jeníček jun.	CZ	Cagiva Mito	82
3. Martin Kamenický	CZ	Cagiva Mito	60
4. Robert Papežik	CZ	Cagiva Mito	55
5. Marek Zima	CZ	Cagiva Mito	46
6. Vladislav Kedzior	CZ	Cagiva Mito	37
7. Jiří Viedemann	CZ	Cagiva Mito	27
8. Luboš Flígr	CZ	Cagiva Mito	17
9. Pavel Sejbí	CZ	Cagiva Mito	13
10. Zdeněk Tůtr	CZ	Cagiva Mito	11
11. Jiří Nespěšný	CZ	Cagiva Mito	10
12. Robert Drábek	CZ	Cagiva Mito	9
13. Bohuslav Coupek	CZ	Cagiva Mito	7
14. Michal Havel	CZ	Cagiva Mito	6
15. Václav Drábek	CZ	Cagiva Mito	6

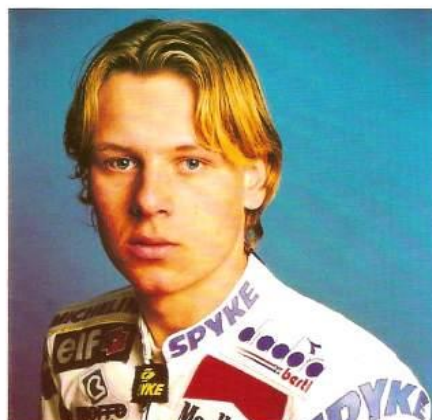
(V sedmi závodech bodovalo celkem 18 jezdců)

MISTROVSTVÍ RAKOUSKA '95 silničních motocyklů

125 ccm		
1. Harald Danninger	Honda	
2. Gerwin Hofer	Honda	
3. Georg Scharl	Honda	
250 ccm		
1. Richard Haidegger	Aprilia	
2. Johann Wolfsteiner	Aprilia	
3. Thomas Stadler	Yamaha	
Supersport 600 ccm		
1. Alfred Grossauer	Honda	
2. Robert Ulm	Kawasaki	
3. Thomas Hinterreiter	Kawasaki	
Superbike		
1. Karl Truchsess	Kawasaki	
2. Robert Mitter	Ducati	
3. Ludwig Knaus	Kawasaki	



Jaroslav Huleš vybojoval čtyři tituly mistra republiky třídy 125 ccm za sebou. Polovinu pomyslných zlatých medailí sklídil na tratích seriálu Bobby Motion Open, jeho převaha byla ve všech závodech zdrucující a pokud Jardu trápily nějaké problémy, nevězely v soupeřích, ale v motocyklu. Sehnat Jihočechovi trochu rovnocennějšího rivala by pro pořadatele seriálu znamenalo finanční bankrot, a tak jako na zavalanou zúročil Huleš výbornou čtvrtou příčku z loňského mistrovství Evropy vstupem mezi světovou silničářskou smetanku. Na Hondě italského týmu Pileri se zvučných jmen český mistr nezalekl a z úvodních tří asijských závodů, mimořádně ztížených povětrnostními extrémami, vydoloval cenné čtyři body. Na většině evropských tratí seriálu MS se už bude Huleš cítit určitě lépe, mnohé zná z bojů o body starého kontinentu, v hledištích ho povzbudí transparenty kamarádů a ani vůně skvělých maminčiných řízků nebude trýznivě vzdálená. Největší motivace požene Jardu při české Grand prix na Masarykově okruhu, ale pokud suky termínových a smluvních propletenců alespoň trochu povolí, není vyloučeno, že naši jedničku uvidíme příležitostně i na startovním roštu některého ze závodů Bobby Motion '96 Open. (viz obr.1)



Zdeněk Sedlák (Team Sedlák Brno), třída Superbike: „Letos přestupuji ze supersportu, bylo tam strašně moc jezdců a vzhledem k tomu, že jsem během mého závodnické kariéry jezdil všechny třídy, na stará kolena chci zkusit i superbiky. Z Rakouska jsme dovezli sériovou sedmsetpadesátku Kawasaki ZXR a tu předěláváme na superbika. Motor bude dobrý, pomáhá mně s ním Karel Hanika a výkonem by měl být stejný jako loňský Bursův. Teď ještě záleží, kolik seženu peněz na doladění podvozku. Můj hlavní sponzor Alfa Helicopter mně hradí startovní vklady, palivo a takové ty další základní věci. Bobby seriál mám rád a moc bych si přál, aby letošní sezóna byla mou nejlepší za posledních pět let.“ (viz obr.2)



Bohumil Staša (Wernberger Konserven Fabrik Team), loňský mistr ČR třídy 250 ccm: „S minulou sezónou jsem byl docela spokojený a letos to snad bude ještě lepší. Na Apriliu model 95 jsme pořídili nové zapalování a válce, ve Speyeru v závodě mistrovství Německa jsem skončil šestý a v italském šampionátu v Misano pátý. Takže momentálně spokojenost, s motorkou žádné problémy a zatím mně přejí i zdraví. Letos plánuji kompletní Bobby Motion a celé mistrovství Evropy, pokud nebudou termínové kolize, pojedu několik závodů německého šampionátu.“ (viz obr.3)

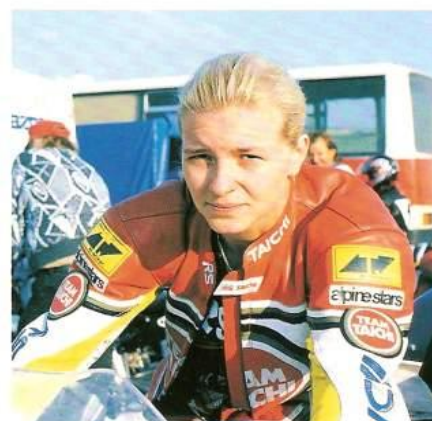


Michal Bursa (Esso Team Starcar), loňský mistr ČR superbiků: „Myslím, že rok 1995 představuje prozatím vrchol mého závodění na motorkách. Konečně jsem se dočkal titulu v mezinárodně uznávané třídě, skalpy špičkových Rakušánů Truchsesse a Mittera také nejsou k zahoezení. V podstatě špatné nebylo ani moje vystoupení v mistrovství Evropy. Nebýt smolného závodu v Mostě, mohl jsem se pouhými čtyřmi závody dostat celkově do první desítky. Letos zůstávám Kawasaki věrný a pojedu v nově vzniklém týmu Esso Starcar. Mašina je sice nová, ale v této fázi sezóny zoufale čekám na některé náhradní díly. Jde o banální věci, ale už mě kvůli nim unikly první závody ME a kloví, zda stihnu náš úvodní mistrák. Když se však ohlédnou zpátky, takové smolné a zmatené vstupy do sezóny nejsou u mně ničím neobvyklým... Kromě seriálu Bobby Motion '96 Open a evropského šampionátu plánuji letos účast v brněnském MS superbiků a v srpnu při Grand Prix ČR start v závodě Thunderbike Trophy na zapůjčeném stroji značky Bimota, kterou firma Starcar u nás zastupuje.“ (bez vyobrazení)



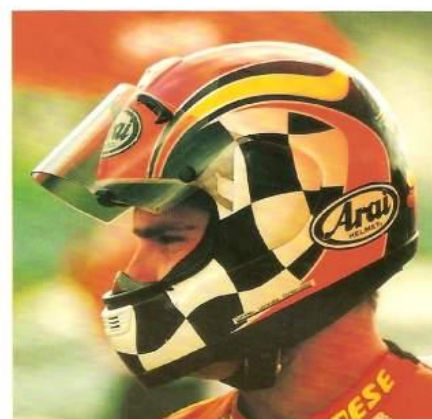
Petr Pinc (HPB Racing Team), loňský mistr republiky supersportu: „Loni jsem před sezónou předsedal na novou dvouválcovou Ducati a byl jsem překvapen, jak brzy jsem si na tento stroj zvykl. Přesto mě během tréninků postihlo poměrně dost pádů a v závodech jsem pak často bojoval se zdravotními problémy. Zejména Rakušané v čele s Ulmem a Grossauerem byli velkými soupeři, a tak ve druhé polovině šampionátu, kdy jsem měl už dost bodů, nechtěl jsem se nechat od nich „vybláznit“ a raději jezdil na jistotu. Bobby Motion Open je prima seriál, už se moc těším na jeho letošní ročník. Můj tým pořídil nový model Ducati 748, ke kterému bychom chtěli zakoupit ještě jeden stejný stroj, takže s mou loňskou Ducati budu mít k dispozici celkem tři motocykly. Je to nutnost, protože plánujeme nabitou sezónu s důrazem na starty v mistrovství Evropy a na nějaké velké opravy nezbude čas. Škoda jen, že u nás se před sezónou nikde nedá moc trénovat, šest měsíců jsem neměl závodní řídítka v ruce a trochu se obávám toho, zda se dokážu rychle rozjezdit.“ (viz obr.1)

Jeanette Quirenzová (Aprilia Team Brno), loni jediná dámská účastnice Poháru ČMF na stroji třídy Sport Production: „Loňskou sezónu považuji za špatnou, předpokládala jsem umístění mezi třemi nejlepšími, ale pády, zranění a technické problémy mně nakonec přisoudily šesté místo. Letos pojedu Aprilii 95, s níž Saša Vyslouchil loni naši třídu celkově vyhrál. Je to tedy motorka o dva roky novější, než moje loňská, vyrobená v roce 1993. Jsem ráda, že třída Sport Production jde u nás počtem jezdců i kvalitou nahoru. To by se brzy mělo příznivě projevit na celkové úrovni naší motocyklové silnice, mnozí kluci se během sezóny pěkně rozjedou, něco se naučí, a potom už přestoupí k závodním speciálům.“ (viz obr.2)



Petr Šalé (Ducati Czech Team), třída Superbike: „Loňský Bobby Motion Open přinesl, myslím, obecnou spokojenost, hlavně potěšila velice dobrá jezdecká účast. V porovnání s ostatními středoevropskými zeměmi má velice dobrou úroveň a z bývalého východního bloku je určitě nejlepší. K mým letošním plánům zatím stručně – po roční přestávce se vracím zpět do superbiků. Měl bych jet na Ducati 916 Racing model 96, kolem dodání motorky však existují velké problémy a první závody asi nepojedu...“ (viz obr.3)

Harald Danninger (Rakousko), ve třídě 125 ccm v loňském Bobby Motion Open třetí, mistr Rakouska 1995: „Z obou výsledků jsem měl velkou radost a uspokojení. Bobby Motion Open považuji za vzorový seriál, v němž startovní a peněžní ceny jsou ve správném poměru a navíc ze strany pořadatelů číší sportovní duch. To, že některé závody rakouského šampionátu jsou součástí Bobby Motion Open, považuji za pozitivní. Díky tomu jsou startovní pole plná a závody jsou napínavé pro všechny diváky. Bohužel, zatím žádní jezdci z ČR se nezúčastňují závodů rakouského mistrovství... Za loňský titul mistra Rakouska dostanu od Honda Austria výkonný kit (FA-FCC) a letos převážně pojedu otevřeného mistrovství Evropy. Samozřejmě také mistrovství Rakouska a Bobby Motion '96 Open s cílem dosáhnout stejných výsledků jako loni.“ (bez vyobrazení)



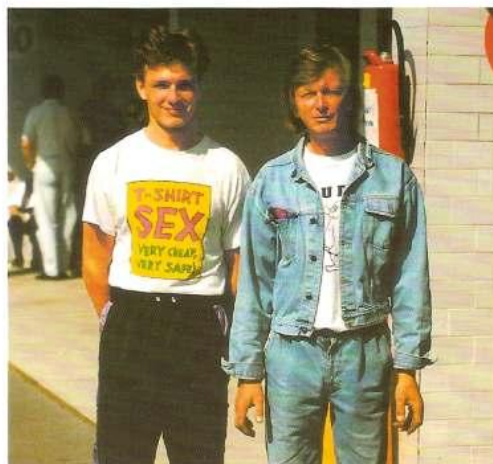
Radek Liška (Kawasaki Czech Team Gryc), třída Superbike: „Pro letošní sezónu jsem dostal nabídku pana Gryce ke startům na jeho Kawasaki, se kterou se Michal Bursa stal loni mezinárodním mistrem republiky. Jsem rád, že mým hlavním mechanikem bude Karel Hanika, mistr superbiků z roku 1992, velice zkušený jezdec a technik. Poprvé jsem si motorku vyzkoušel v dubnu při mistrovství Slovenska v Hričově a byl jsem nadšen. Je to hrozná pila, tak rychlý závodní motocykl jsem ještě nikdy neměl. Letošní sportovní cíle? Tajné!“ (bez vyobrazení)

OTEC MRKÝVKA CHVÁLÍ ROZVÁŽNOST SYNA MRKÝVKY

Nečekané celkové páté místo mezi superbiky loňského Bobby Motion Open obsadil dvaadvacetiletý Brňan Jiří Mrkývka a navíc si odnesl ocenění Talent roku. „Poprvé jsem nastupoval do kompletního seriálu a nějaká umístění jsem si vůbec neplánoval. Měřičem pro mně bylo dostat se na Masarykově okruhu na čas 2:12 min. S pátou příčkou jsem určitě spokojený, ale s tím časem to nevyšlo. Myslel jsem, že při posledním brněnském závodě mě k němu vyhecují Rakušané, kteří po delší době přijeli v plné síle, bohužel v obou jízdách u mojí Kawasaki zlobila spojka,“ vzpomíná Jirka, který původně pomýšlel na kariéru cyklistického silničáře.

Jeho otec Jiří Mrkývka oslaví 24. července pětadvacetileté narozeniny. V letech 1973 – 1981 patřil k našim nejlepším motocyklovým jezdcům, reprezentoval v tehdejší Pohár východních zemí, v domácích šampionátech sbíral medaile. Havárie a těžký úraz nohy na přírodním okruhu u Těrlícké přehrady ho předčasně poslaly do sportovního důchodu, ale počínání syna sleduje pozorným, odborným zrakem: „Jura musí hlavně zlepšit fyziku. Celou zimu cvičil, těsně před sezónou však přechodil zápal plic a zhubl o šest kilo... Po jezdecké stránce si u něho cením, že jezdí s rozvahou a zbytečně neriskuje. Naučit se perfektně ovládat tak silnou motorku chce určitý čas, pomalu získávat jistotu a zrychlovat, ne ovšem za každou cenu. Myslím, že Jura je pro superbiky poměrně mladý, většina jezdců v této třídě dozrává kolem pětadvaceti.“ Loňskou sezónu považovali „Mrkývci“ za zkušební, jenže páté místo pořádně popohnalo vědomí, obout se do závodění se všim všudy. Najednou se lehčeji klepalo i na dveře sponzorů a ti už věděli, že svoje peníze v případě Jirky Mrkývky nevyhodí do vzduchu. Dvojici letošních hlavních sponzorů tvoří DLD Trading Company Brno a pražská firma Brudra, na kapotě sedmsetpadesátky Kawasaki se objeví i nálepky PM Brno, ČMF a brněnského AMK Automotodrom. „Dnes, když jezdec sežene peníze, může bez problémů sehnat kvalitní, bezpečnou techniku. Taková stopěťadvacítka Cagiva Mito nebo sportovní produkční motorky jsou běžné k máni, dá

se s nimi levně závodit a pak pokračovat na něčem silnějším. Je dobře, že Bobby udělalo z domácího mistráku pořádný mezinárodní seriál, kluci se na bezpečných okruzích mohou srovnávat s kvalitní zahraniční konkurencí. Za mých časů se jezdilo na úplně jiných tratích, takové Hořice jsou sice krásné pořád, ale dnes, kdy se závodí vlastně už jen na speciálních tratích, pro zlepšení jezdeckého stylu nikomu nic nedají,“ bez nádechu nostalgie konstatuje otec Mrkývka. A mladý Jirka, ten už vůbec nezná jiný pohled než dopředu: „Kromě kompletního Bobby bych rád zkusil pár závodů mistrovství Evropy, hlavně ke konci sezóny. Mým hlavním cílem je opět čas na Masarykově okruhu, letos jsem si stanovil už 2:10 min. O umístění nemohu hovořit, protože nevím, jaká konkurence bude ze zahraničí na Bobby jezdit. Z našich bych se chtěl přiblížit Bursovi, dobrý bude Liška, Lelekovi bych rád co nejvíc ujížděl a jestli bude mít dobrou motorku, pojedou hodně vpředu i Šalé.“



TAKÉ CHCETE ZÁVODIT NA OKRUŽÍCH?

Začínající jezdec musí absolvovat kurs silničního motocyklového jezdce (nebo závodní školu SZM), ukončenou teoretickými a praktickými zkouškami.

Škola pro začínající jezdce může být součástí závodů Poháru ČMF a Mito Cupu, pokud se tyto nekonají v rámci mistrovství České republiky. Pro tento případ bude jezdcům vystavena jednorázová licence začínajícího jezdce pro konkrétní datum. Tuto licenci může vystavit pořadatel školy, avšak pouze na oficiálních tiskopisech ČMF.

Jezdci, držitelé licence pro závody Minibike a do 50 ccm, musí při žádosti o licenci pro závody od třídy

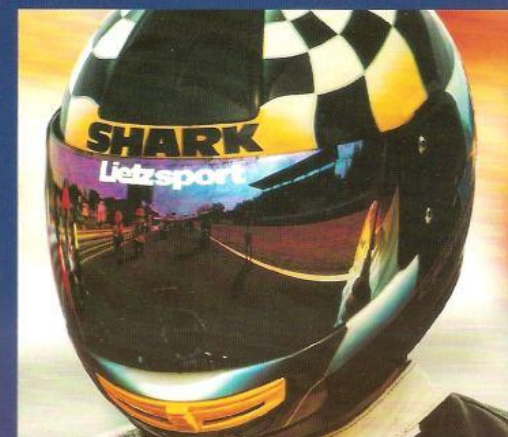
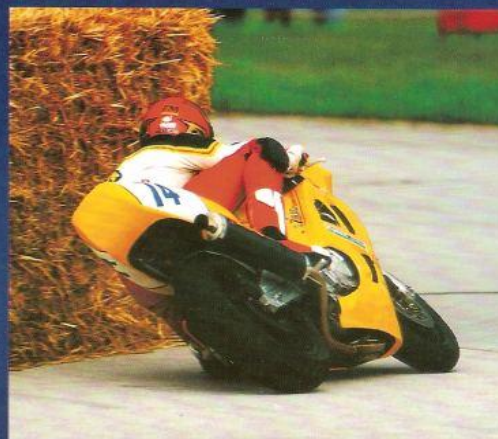
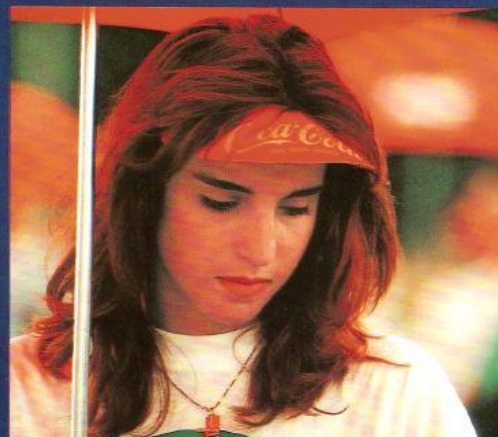
125 ccm absolvovat závodní školu na některém autodromu.

Na základě úspěšného absolvování, po předložení řádně vyplněné žádosti o licenci, bude jezdcovi vystavena licence.

Jezdci mladší 18 let musí mít žádost o licenci odsouhlasenou ověřeným podpisem obou rodičů, nebo zákonných zástupců.

Žadatel o licenci starší 18 let musí mít lékařské vysvědčení vystavené lékařem určeným ČMF.

(z ročenky ČMF 1996)



STARTOVNÍ LISTINA – POHÁR ČMF Sport Production 125 ccm

ST.Č.	JEZDEC	LICENCE/STÁT	SOUTĚŽICI	STROJ
1	VYSLOUŽIL ALEXANDR	ČMF/CZ		APRILIA
2	JENÍČEK SLAVOMÍR SEN.	ČMF/CZ		CAGIVA
3	FRANČ ZDENĚK	ČMF/CZ		APRILIA
4	ZIMA MAREK	ČMF/CZ		CAGIVA
5	DOBROVODSKÝ PETR	ČMF/CZ		APRILIA
6	QUIRENZOVÁ JEANNETTE	ČMF/CZ		CAGIVA
7	KAMENICKÝ MARTIN	ČMF/CZ		CAGIVA
8	ŘEZNIK PAVEL	ČMF/CZ		APRILIA
9	PAPEŽÍK ROBERT	ČMF/CZ		CAGIVA
10	KEDZIOR VLADISLAV	ČMF/CZ		CAGIVA
11	ČOUPEK BOHUSLAV	ČMF/CZ		CAGIVA
12	TUTR ZDENĚK	ČMF/CZ		CAGIVA
13	VEDEMAN JIŘÍ	ČMF/CZ		CAGIVA
14	FLUGR LUBOŠ	ČMF/CZ		CAGIVA
15	DRÁBEK ROBERT	ČMF/CZ		CAGIVA
16	LAVICKÝ ROMAN	ČMF/CZ		
17	ŠEJBL PAVEL	ČMF/CZ		CAGIVA
18	VACEK LUDVÍK	ČMF/CZ		APRILIA
19	MAZURA RADEK	ČMF/CZ		GILERA
20	DVOŘÁK PETR	ČMF/CZ		GILERA
21	NESPĚŠNÝ JIŘÍ	ČMF/CZ		CAGIVA
22	DRÁBEK VÁCLAV	ČMF/CZ		CAGIVA
23	CHOCHULA VOJTĚCH	SK		APRILIA
24	STRNADEL JAN	ČMF/CZ		APRILIA
25	UHER JAN	ČMF/CZ		GILERA
26	DVOŘÁK PAVEL	ČMF/CZ		CAGIVA
27	PIŘKÍ MIROSLAV	ČMF/CZ	SKLOTEX INTERMOTO	HONDA
28	FLEK PAVEL	ČMF/CZ		GILERA
29	AUGUSTA JAN	ČMF/CZ		CAGIVA
30	ANDEĚL MARTIN	ČMF/CZ		HONDA
31	PECHA LEOPOLD JUN.	ČMF/CZ		APRILIA
32	HAVLÍČEK KAREL	ČMF/CZ		CAGIVA
33	TRČKA JIŘÍ	ČMF/CZ		APRILIA
34	ČERVINKA ZDENĚK	ČMF/CZ		CAGIVA
35	HAVELKA LIBOR	ČMF/CZ		APRILIA
36	ŘEZNIK ALEŠ	ČMF/CZ		GILERA
37	VOZDECKÝ JAN	ČMF/CZ		CAGIVA
38	BUBLA ROMAN	ČMF/CZ		APRILIA
39	KREN JAROSLAV JUN.	ČMF/CZ		APRILIA
40	BEDNÁŘ JAN	ČMF/CZ		APRILIA
41	PELIKÁN MILOŠ	ČMF/CZ		APRILIA
42	KRÁL LIBOR	ČMF/CZ		APRILIA
43	CHLÍBEK RADEK	ČMF/CZ		CAGIVA
44	BRZOBOHATÝ JAROSLAV	ČMF/CZ		GILERA
45	ŠIMÁK MARTIN	ČMF/CZ		CAGIVA
46	PILÁT JAROMÍR	ČMF/CZ		APRILIA
47	PETŘILA ANTONÍN	ČMF/CZ		GILERA
48	PRIBYL JAN	ČMF/CZ		CAGIVA MITO
49	GREGORA STANISLAV	ČMF/CZ		YAMAHA
50	LOUČKA ROMAN	ČMF/CZ		CAGIVA MITO
51	HOLBA JAROLÍM	ČMF/CZ		APRILIA
52	FOJTÍK ZDENĚK	ČMF/CZ		GILERA
53	DVOŘÁK MICHAL	ČMF/CZ		APRILIA
54	PECHA LEOPOLD SEN.	ČMF/CZ		APRILIA
55	KREN JAROSLAV	ČMF/CZ		GILERA
56	KUBIŠTA JIŘÍ	ČMF/CZ		GILERA
57	MAŇOUR FRANTIŠEK	ČMF/CZ		CAGIVA MITO
58	NESPĚŠNÝ LUKÁŠ	ČMF/CZ		CAGIVA MITO
59	VALDA ARNOŠT SEN.	ČMF/CZ		GILERA
60	SVOBODOVÁ JITKA	ČMF/CZ		CAGIVA MITO
61	TVARŮŽEK STANISLAV	ČMF/CZ		CAGIVA MITO
62	SEDLO MIROSLAV	ČMF/CZ		CAGIVA MITO
63	VALDA MARTIN JUN.	ČMF/CZ		GILERA
64	HLAVATKA TOMÁŠ	ČMF/CZ		CAGIVA MITO
65	PRÁT VLADIMÍR	ČMF/CZ		APRILIA
66	KUBIŠTA MICHAL	ČMF/CZ		
67	KAMENICKÝ LIBOR	ČMF/CZ		CAGIVA MITO
68	SYKORA FRANTIŠEK	ČMF/CZ		CAGIVA MITO
69	VERNER JÁN	ČMF/CZ		APRILIA
70	DUFEK LUBOŠ	ČMF/CZ		APRILIA
71	POLET MILAN	ČMF/CZ		
73	HORAČEK MICHAL	ČMF/CZ		CAGIVA
74	ZUBATÝ PAVEL	ČMF/CZ		
75	KREN PETR	ČMF/CZ		APRILIA
77	BEZOUŠKA RADEK	ČMF/CZ		
88	MATUŠ KAREL	ČMF/CZ	VALVOLINE RT MATUŠ	APRILIA
95	HAMERNÍK MAREK	ČMF/CZ		CAGIVA

STARTOVNÍ LISTINA – HONDA CUP

[illegible]

STARTOVNÍ LISTINA 250 ccm



Mistrovství České republiky BOBY MOTION '96 OPEN

Brno 14. – 15. září 1996

STARTOVNÍ LISTINA SUPERBIKE 750/1000 ccm

ST.Č.	JEZDEC	LICENCE/STÁT	SOUTĚŽÍCÍ	STROJ
2	LELEK Ondřej	ČMF/CZ	K+H MOTOSHOP RACING	DUCATI
3	THEURETZBACHER Kurt	ÖAMTC/A	DUCATI RACING LIETZ	DUCATI
4	PECHNIK David	ČMF/CZ		KAWASAKI
5	ESTERER Gerhard	ČMF/A	MSC-ROTTENEgg	KAWASAKI
6	HUDEČEK Jindřich	ČMF/CZ		DUCATI
7	BURSA Michal	ČMF/CZ	ESSO TEAM STARCAR	KAWASAKI
8	KAMINSKI Milan	ČMF/CZ	PROBIKE RACING TEAM	KAWASAKI
9	VESELÝ Martin	ČMF/CZ	FIO MO RACING TEAM	HONDA
10	ŠALÉ Petr	ČMF/CZ		DUCATI
11	GUETTOUCHE Ali	ÖAMTC/A		KAWASAKI
12	LABER SERAPHIN	ÖAMTC/A		KAWASAKI
13	SEDLÁK Zdeněk	ČMF/CZ		KAWASAKI
14	JANEČEK Milan	ČMF/CZ		SUZUKI
15	REHULEK Petr	ČMF/CZ		KAWASAKI
16	LIŠKA RADEK	ČMF/CZ	KAWASAKI CZECH TEAM GRYC	KAWASAKI
17	TRČKA Jiří	ČMF/CZ		DUCATI
18	DRESLER DAN	ČMF/CZ		YAMAHA
19	URBANEC JAROSLAV	ČMF/CZ		
20	LIPCSEI LADISLAV	SMF/SK		KAWASAKI
21	RUŽINSKÝ MIROSLAV	SMF/SK		KAWASAKI
22	IVÁNY MIROSLAV	SMF/SK		KAWASAKI
23	MRKÝVKA Jiří	ČMF/CZ		KAWASAKI
24	BODON ŠTEFAN	SMF/CZ		HONDA
25	ARNOLD Jiří	ČMF/CZ		SUZUKI
26	LEBRECHT WALTER	ÖAMTC/A		KAWASAKI
27	SLAWINSKI VOJCIECH	PZM/PL		KAWASAKI
28	HANIKA KAREL	ČMF/CZ		
29	HABERFELLNER JOACHIM	ÖAMTC/A		KAWASAKI
30	MITTER ROBERT	ÖAMTC/A	POWER SPORTS COMPANY	DUCATI
31	SCHRANGL CHRISTIAN	ČMF/A		KAWASAKI
32	KUKACKA KARL	ÖAMTC/A		HONDA
33	SZAKOLCZAI GERNOT	ÖAMTC/A		KAWASAKI
34	RALIŠ MARCEL	ČMF/CZ		SUZUKI
35	RECHBERGER TONI	ÖAMTC/A	MSC ROTTENEgg	YAMAHA
36	SCHMID HERMANN	ÖAMTC/A	MRC SCOUT	KAWASAKI
37	BERGHAMMER ANTON	ÖAMTC/A		YAMAHA
38	WOGRANDL CHRISTIAN	ÖAMTC/A		KAWASAKI
39	SCHULLER ERNST	ČMF/A	MSC SEEBACH	YAMAHA
40	BAUER WOLFGANG	ÖAMTC/A	SUZUKI MAYER LEOBERSDORF	SUZUKI
41	WEBER CHRISTIAN	ÖAMTC/A		SUZUKI
42	SCHRANGL ROLAND	ČMF/A		KAWASAKI
43	SCHRENK CHRISTIAN	ÖAMTC/A	MRC 17 ER	KAWASAKI
44	HÄUSLE CHRISTIAN	ÖAMTC/A		DUCATI
45	AUER FRANZ	ÖAMTC	MRC 17 ER	KAWASAKI
46	PLATTNER JOHANNES	ÖAMTC/A		KAWASAKI
47	SOMMER HELMUT	ÖAMTC/A		YAMAHA
48	POPPENREITER ROBERT	ÖAMTC/A		KAWASAKI
49	WURZENBERGER ANDREAS	ÖAMTC/A	MCC NEUMARKT	SUZUKI
50	KRIVKA HELMUT	ÖAMTC/A		KAWASAKI
51	ENSINGER GÜNTER	ÖAMTC/A		KAWASAKI
52	MAIHOFFER MANFRED	ÖAMTC/A		KAWASAKI
53	KNAUS LUDWIG	ÖAMTC/A		KAWASAKI
54	BICHLER HANNES	ÖAMTC/A		DUCATI
55	PRANGL ERICH	ÖAMTC/A		KAWASAKI
56	KAIN JOSEF	ÖAMTC/A		KAWASAKI
57	MEKLAU ANDY	ÖAMTC/A		DUCATI
58	NIEDERKIRCHER OSSI	ÖAMTC/A		SUZUKI
59	CSISMAZIA KURT	ÖAMTC/A		DUCATI
60	SCHULZ PETR	ČMF/CZ		DUCATI
61	RACEK TOMAŠ			
62	KOZELKA Jiří	ČMF/CZ		SUZUKI
63	SCHWARZ PAVEL	ČMF/CZ		HONDA
64	BAŘÁK MIROSLAV	ČMF/CZ		SUZUKI
65	STRAKA TIBOR	SMF/SK	MOTOTRADE RACING TEAM	KAWASAKI
66	CIELECKÝ Jiří	ČMF/CZ		KAWASAKI
69	TRUCHSESS KARL	ÖAMTC/A	TEAM KAWASAKI AUSTRIA	KAWASAKI
70	VEGH JÁNOS	MAMSZ/H	H.P.S.E. TOTAL	YAMAHA
77	ZELLER RUDOLF	SMF/A	MRSC-PETTENBACH	MON BSE
78	HOLZ STEFAN	ČMF/D		HONDA
86	WILDING ERWIN	ÖAMTC		KAWASAKI
92	OBEXER KARL	ÖAMTC/A		KAWASAKI
96	KOVACS THOMAS	ÖAMTC/A		KAWASAKI



Mistrovství České republiky BOBY MOTION '96 OPEN

Brno 14. – 15. září 1996

STARTOVNÍ LISTINA 125 ccm

ST.Č.	JEZDEC	LICENCE/STÁT	SOUTĚŽÍCÍ	STROJ
3	ŠLÉGL ANTONÍN	ČMF/CZ		HONDA
4	PODLIPNÝ OLDŘICH	ČMF/CZ		HONDA
5	SEIFERT BOHUSLAV	ČMF/CZ	SKLOTEx INTERMOTO	HONDA
6	GREGORA STANISLAV	ČMF/CZ		
7	PSOTNÝ MARTIN	SMF/SK	WERNBERGER RT HERON	HONDA
8	KOFLER KLAUS	ÖAMTC/A		HONDA
9	KACKO MIROSLAV	SMF/SK	MOTORŠPORTKLUB RT SHELL	HONDA
11	HRSTKA IVO	ČMF/CZ		HONDA
12	WROBLEWSKI HENRYK	PZM/PL	PPH R. KACZMAREK RT	HONDA
13	MERHAUT JIŘÍ	ČMF/CZ		ROTAX
14	SVOBODA PETR	ČMF/CZ		HONDA
15	KŘEN JAROSLAV JUN.	ČMF/CZ		HONDA
16	FOJTÍK ZDENĚK	ČMF/CZ		HONDA
17	KALÁB IGOR	ČMF/CZ		HONDA
18	KŘEN PETR	ČMF/CZ		HONDA
19	KŘEN JAROSLAV SEN.	ČMF/CZ		HONDA
20	REICHART JOCHEN	ÖAMTC/A		HONDA
21	DANNINGER HARALD	ÖAMTC/A	HRT SCHMIDINGER	HONDA
22	HIERL ENGELBERT	OMK/D		HONDA
23	HOLLENSTEIN MARKUS	FMS/CH	YAMAHA RT SCHWEIZ	YAMAHA
24	REUBERGER ERICH	ÖAMTC/A		ROTAX
25	MESZÁROS VIKTOR	MAMSZ/H	DUNAŮJVÁROSI RACING CLUB	HONDA
26	HOLZLEITNER BERND	ÖAMTC/A		YAMAHA
27	JÄGER CHRISTOPH	ÖAMTC/A		HONDA
28	HOFFER GERWIN	ÖAMTC/A		HONDA
29	LIEDL JOHANN	ÖAMTC/A		HONDA
30	VIELGUT KARL	ÖAMTC/A		HONDA
31	RIZMAYER GÁBOR	MAMSZ/H	H.P.S.E.	HONDA
32	KRENN MARKUS	ÖAMTC/A	HONDA MAGNUM	HONDA
33	SCHARL GEORG	ÖAMTC/A	ISOLITH RACING TEAM	HONDA
34	HATTINGER MANFRED	ÖAMTC/A	ISOLITH RACING TEAM	HONDA
35	DONKO THOMAS	ÖAMTC/A		ROTAX
36	EBNER PETER	ÖAMTC/A		HONDA
37	SCHMID LEO	ÖAMTC/A		HONDA
38	BRANDSTETTER WOLFGANG	ÖAMTC/A		HONDA
39	BIENERT ROBERT	PZM/PL	PPH R. KACZMAREK RT	HONDA
40	POHLER WERNER	ÖAMTC/A		HONDA
41	VYSLOUŽIL ALEXANDR	ČMF/CZ		APRILIA
42	BIENERT PRZEMYSŁAW	PZM/PL	PPH R. KACZMAREK RT	HONDA
43	MAGDA ATTILA	MAMSZ/H	H.P.S.E.	YAMAHA
47	PETRLA ANTONÍN	ČMF/CZ		APRILIA
55	MOLNÁR TAMÁS	MAMSZ/H		HONDA
65	BŘEZINA KAREL	ČMF/CZ		HONDA
74	ZUBATÝ PAVEL	ČMF/CZ		HONDA
76	STEINHAUSER BERNHARD	ÖAMTC/A		HONDA
79	TALMACSI GÁBOR	MAMSZ/H	TALMA MOTORSPORT	YAMAHA
94	GÖTHTHANS MARTIN	ČMF/CZ		HONDA

[illegible][illegible]

ČASOVÝ PLÁN

Boby Motion '96 Open
Brno 11. – 12. 5., 10. – 11. 8. 1996

Sobota (Samstag)

Trénink (Training)	T1	T2
Pohár ČMF	08.00 – 08.30	13.20 – 13.50
Aprilia Cup	08.40 – 09.10	14.00 – 14.30
Honda Cup	09.20 – 09.50	14.40 – 15.10
SB	10.00 – 10.30	15.20 – 15.50
125	10.40 – 11.10	16.00 – 16.30
SS 600	11.20 – 11.50	16.40 – 17.10
250	12.00 – 12.30	17.20 – 17.50

Závod (Rennen)

Třída	Klasa	Odjezd do post. na startu	Start do pov. kola	Počet kol
Pohár ČMF		18.00	18.15	10

Neděle (Sonntag)

Warm Up	
Aprilia Cup	08.00 – 08.15
Honda Cup	08.25 – 08.40
SB	08.50 – 09.05
125	09.15 – 09.30
SS 600	09.40 – 09.55
250	10.05 – 10.20

Závod (Rennen)

Třída	Klasa	Odjezd do post. na startu	Start do pov. kola	Počet kol
Aprilia Cup		10.30	10.45	10
SB I.		11.30	11.45	10
Honda Cup		13.00	13.15	10
125		14.00	14.15	13
SS 600		15.00	15.15	13
250		16.00	16.15	13
SB II.		17.00	17.15	10

Boby Motion '96 Open
Most 25. – 26. 5., 31. 8. – 1. 9. 1996
Brno 18. – 19. 5., 7. – 8. 9. 1996

Sobota (Samstag)

Trénink (Training)

Třída (Klasa)	T1	T2
Pohár ČMF	09.00 – 09.30	13.00 – 13.30
SB	09.40 – 10.10	13.40 – 14.10
125	10.20 – 10.50	14.20 – 14.50
SS 600	11.00 – 11.30	15.00 – 15.30
250	11.40 – 12.10	15.40 – 16.10

Závod (Rennen)

Třída	Klasa	Odjezd do post. na startu	Start do pov. kola	Počet kol
Pohár ČMF		16.30	16.45	10

Neděle (Sonntag)

Warm Up	
SB	09.00 – 09.15
125	09.25 – 09.40
SS 600	09.50 – 10.05
250	10.15 – 10.30

Závod (Rennen)

Třída	Klasa	Odjezd do post. na startu	Start do pov. kola	Počet kol
Pohár ČMF		11.00	11.15	10
SB I.		13.00	13.15	13
SS 600		14.00	14.15	13
250		15.00	15.15	13
SB II.		16.00	16.15	10

Boby Motion '96 Open
Brno 14. – 15. 9. 1996

Sobota (Samstag)

Trénink (Training)	T1	T2
Pohár ČMF	08.30 – 09.00	13.20 – 13.50
Honda Cup	09.10 – 09.40	14.00 – 14.30
SB	09.50 – 10.20	14.40 – 15.10
125	10.30 – 11.00	15.20 – 15.50
SS 600	11.10 – 11.40	16.00 – 16.30
250	11.50 – 12.20	16.40 – 17.10

Závod (Rennen)

Třída	Klasa	Odjezd do post. na startu	Start do pov. kola	Počet kol
Pohár ČMF		17.20	17.35	10

Neděle (Sonntag)

Warm Up	
Honda Cup	08.30 – 08.45
SB	08.55 – 09.10
125	09.20 – 09.35
SS 600	09.45 – 10.00
250	10.10 – 10.25

Závod (Rennen)

Třída	Klasa	Odjezd do post. na startu	Start do pov. kola	Počet kol
Honda Cup		10.50	11.05	10
SB I.		13.00	13.15	10
125		14.00	14.15	13
SS 600		15.00	15.15	13
250		16.00	16.15	13
SB II.		17.00	17.15	10

Boby Motion '96 Open
Most 13. – 14. 7. 1996

Sobota (Samstag)

Trénink (Training)	T1	T2
Pohár ČMF	08.00 – 08.30	13.20 – 13.50
Evropa 125	08.40 – 09.10	14.00 – 14.30
Honda Cup	09.20 – 09.50	14.40 – 15.10
SB	10.00 – 10.30	15.20 – 15.50
125	10.40 – 11.10	16.00 – 16.30
SS 600	11.20 – 11.50	16.40 – 17.10
250	12.00 – 12.30	17.20 – 17.50

Závod (Rennen)

Třída	Klasa	Odjezd do post. na startu	Start do pov. kola	Počet kol
Pohár ČMF		18.00	18.15	10

Neděle (Sonntag)

Warm Up	
Evropa 125	08.00 – 08.15
Honda Cup	08.25 – 08.40
SB	08.50 – 09.05
125	09.15 – 09.30
SS 600	09.40 – 09.55
250	10.50 – 10.20

Závod (Rennen)

Třída	Klasa	Odjezd do post. na startu	Start do pov. kola	Počet kol
Evropa 125		10.30	10.45	10
SB I.		11.30	11.45	14
Honda Cup		13.00	13.15	14
125		14.00	14.15	16
SS 600		15.00	15.15	16
250		16.00	16.15	16
SB II.		17.00	17.15	14

Termínový kalendář mezinárodního mistrovství České republiky silničních motocyklů BOBY MOTION '96 OPEN

11. 5. – 12. 5. BRNO – Masarykův okruh
(plus Pohár ČMF, Honda Cup, Aprilia 250 RS Cup)

18. 5. – 19. 5. BRNO – Masarykův okruh
(plus Pohár ČMF)

25. 5. – 26. 5. MOST – Autodrom
(plus Pohár ČMF)

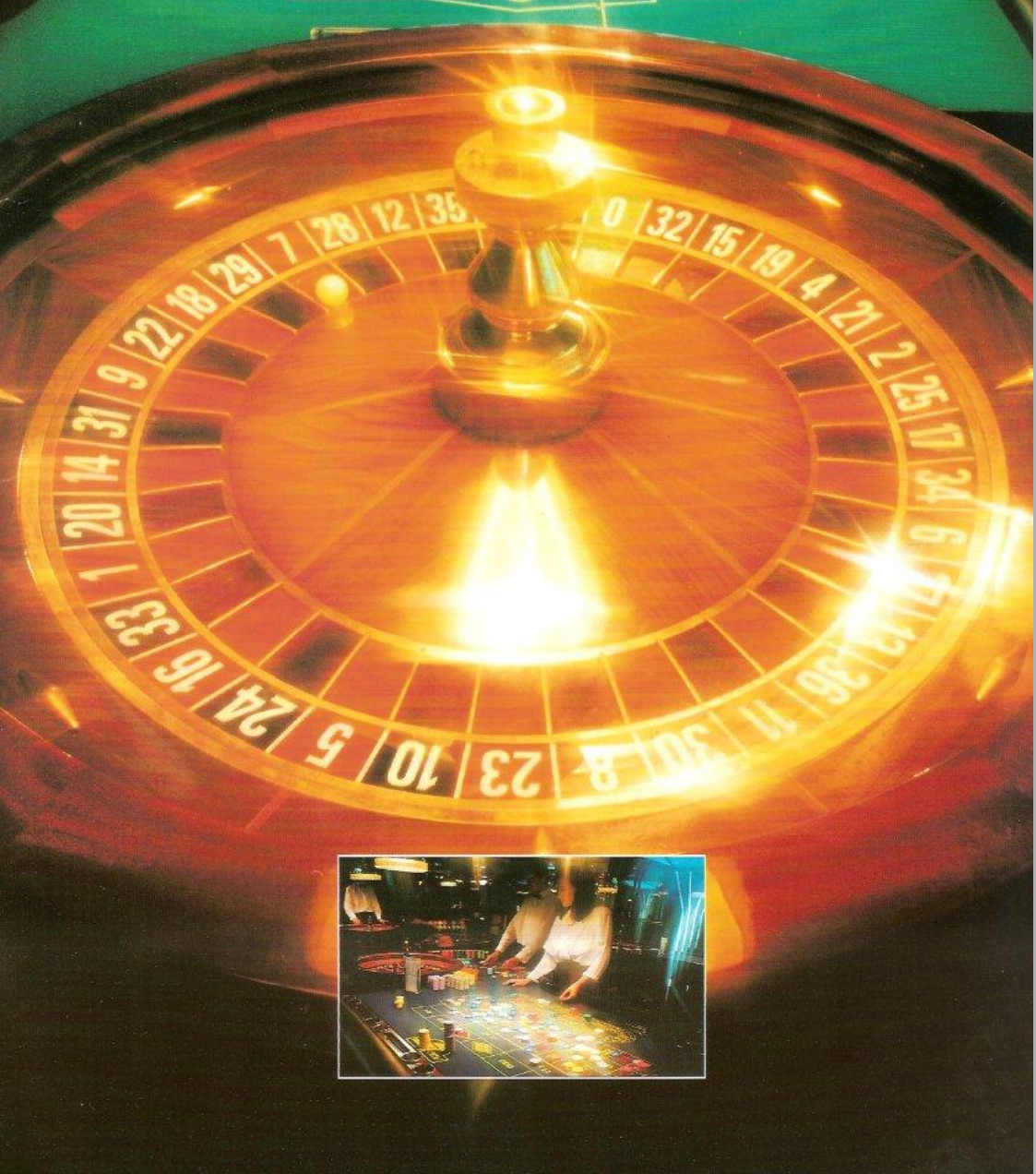
13. 7. – 14. 7. MOST – Autodrom
(plus Pohár ČMF, Honda Cup)

10. 8. – 11. 8. BRNO – Masarykův okruh
(plus Pohár ČMF, Honda Cup, Aprilia 250 RS Cup)

31. 8. – 1. 9. MOST – Autodrom
(plus Pohár ČMF)

7. 9. – 8. 9. BRNO – Masarykův okruh
(plus Pohár ČMF)

14. 9. – 15. 9. BRNO – Masarykův okruh
(plus Pohár ČMF, Honda Cup)



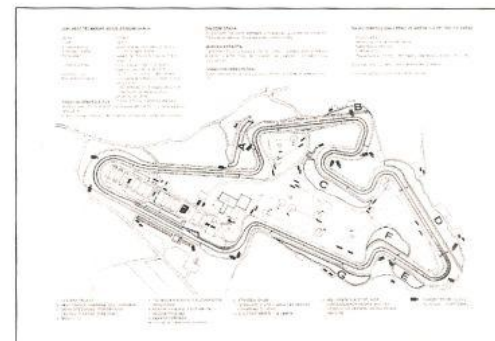
TRATĚ BOBY MOTION '96 OPEN

Automotodrom Brno – Masarykův okruh

Délka: 5.403,19 m (měřeno v ose vozovky)
 Šířka: 15,00 m
 Zátáčky: 14 (6 levých, 8 pravých)
 Poloměr zatáček: min. 50 m
 max. 300 m
 Přímé úseky: 13
 min. délka 36,00 m
 max. délka 636,56 m
 Stoupání: max. 7,52 % na délce 917,00 m
 Klesání: max. 5,00 % na délce 410,00 m
 Výškový rozdíl: 73,63 m

Autodrom Most

Délka: 4.148 m (měřeno v ose vozovky)
 Šířka: min. 12,00 m, max. 15 m
 Zátáčky: 20 (9 levých, 11 pravých)
 Poloměr zatáček: min. 40 m
 max. 300 m
 Přímé úseky: 10
 min. délka 150,00 m
 max. délka 840,00 m
 Stoupání: max. 2,80 %
 Klesání: max. 3,20 %
 Výškový rozdíl: 12,00 m



- **MOTOCYKLOVÉ KAPOTÁŽE**
- **MOTORRAD VERKLEIDUNGEN**
- **MOTORCYCLES BONNETS**



Vídeňská 55 • 639 00 Brno
 Czech Republic
 tel./ fax: 0042 / 5 - 33 90 41



Výhradní zastoupení

Powerbronze

výrobce motocyklových plexiskel



regionální zastoupení:

FERODO

DAINESE

MOTUL
 MOTOR OIL

Prodej duralových rozet,
 šroubů a říďátek



BOHEMO GRAND PRIX



BOHEMO GRAND PRIX

28. - 29. 9. 1996 BRNO

Masarykův okruh



HONDA CUP JE OPĚT ZDE!

Vážení sportovní přátelé, máme tu čest, že i v letošní sezóně bude seriál Honda Cup hostovat na českých tratích v rámci závodů Boby Motion '96 Open. Stejně jako v loňském roce, budou rakouští jezdci bojovat v České republice o body tohoto značkového seriálu čtyřikrát, třikrát v Brně a jednou v Mostě. Po dubnovém zahájení na Hungaroringu budou dalšími dějišti Honda Cupu '96 Österreichring (2x), Salzburgring a znovu Hungaroring. Rozhodující závod uvidí diváci 15. září na brněnském Masarykově okruhu. Honda Cup slaví letos osmnácté narozeniny, během svojí plodné existence několikrát změnil technické podmínky zúčastněných sportovních strojů Honda a jeho tvůrci mohou s hrdostí konstatovat významný podíl seriálu na výkonnostním růstu jezdců, kteří v pozdějších letech proslavili pořádající Rakousko na mezinárodních kolbištích. Vždyť např. v ročnících 1982 - 83 vyhrál Honda Cup Andreas Preining, do předloňska znamenitý jezdec mistrovství světa třídy 250 ccm, rok 1984 vyšel stoprocentně Hansi Lindnerovi, který dvě sezóny nato dovedl svoji dvěstěpadesátku Rotax k titulu evropského šampióna. Perspektivnost zápolení za

řídítky srovnatelných motocyklů potvrdil i Christian Zweedorn, vítěz Honda Cupu 1989, předloňský vicemistr Evropy ve třídě supersport a v minulé sezóně ambiciózní pilot nově vzniklé série Thunderbike Trophy. I když také loňskému Honda Cupu dominovali ostřílení jezdci typu známých matadorů Johanna Maiera, Reinholda Gutzelniga či Karla Lindnera, o patřičnou motivaci mladých závodníků se každoročně stará oddělená klasifikace juniorů. Loni mezi „zelenáči“ kraloval Reinhard Fertner, když navíc v celkovém pořadí skončil na velmi pěkném sedmém místě. Propozice Honda Cupu '96 přinášejí jedinou změnu, zato velice lákovou. Motocykl Honda totiž v závěru sezóny nedostane pouze vítěz absolutního pořadí, ale poprvé i nejspěšnější junior. Kromě toho, prvních pět jezdců absolutního pořadí vyinkasuje peněžitě prémie od 50 000 do 10 000 šilinků a majitele vítězných stupínků juniorské kategorie čekají odměny ve výši 50 000, 30 000 a 20 000 šilinků. Za všechny jezdce Honda Cupu a pořádajícího Honda Austria GmbH přejí českým divákům spoustu pěkných sportovních zážitků.

Eva Aufmuthová





Boby Centrum

Společensko-zábavní a sportovní komplex

- Hotel ****
- Lobby Bar
- Garden Restaurant
- Château Restaurant
- Boutique
- Country Club

Czech Republic
Sportovní 2a
602 00 Brno
Tel.: 0042 5 / 72 72 133
Fax: 0042 5 / 72 72 103

- Pub
- Café de Paris
- Pizzeria
- Sweet Shop „Vienna Sweet“
- Night Club „Eros“
- Disco „La Grotta“
- Laser Disco „Laser Show Hall“
- Fitness Centre
- Billiard And Bowling
- Squash
- Tennis Hall
- Roller Skating
- Congress Hall
- Chairman Saloon
- Casino
- Medical Centre
- Hair Stylist
- Shopping Centre

