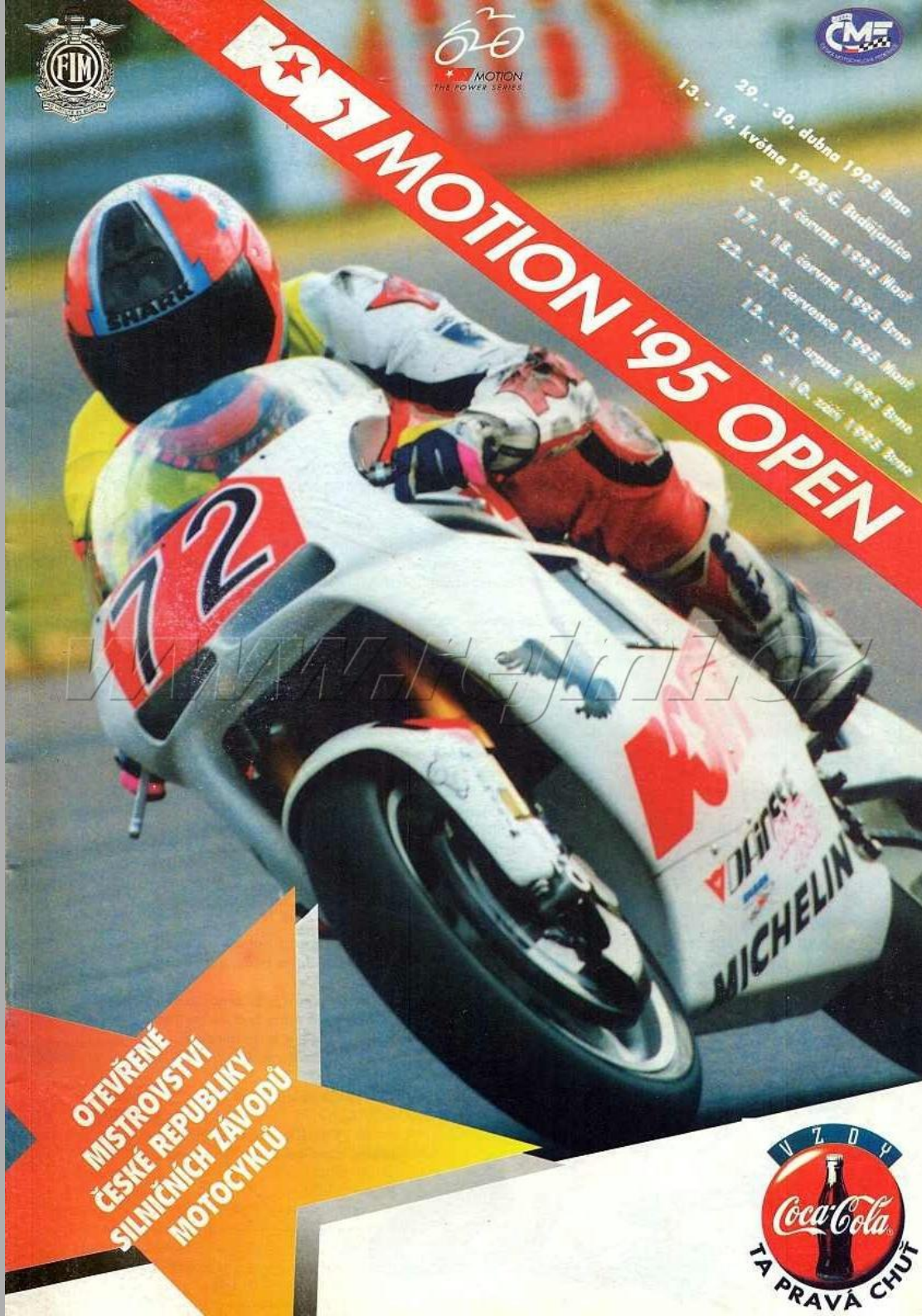




# MOTION '95 OPEN

- 29. - 30. dubna 1995 Brno
- 13. - 14. května 1995 E. Budějovice
- 2. - 4. srpna 1995 Most
- 17. - 18. srpna 1995 Brno
- 22. - 23. srpna 1995 Most
- 12. - 13. srpna 1995 Brno
- 9. - 10. září 1995 Brno

OTEVŘENÉ  
MISTROVSTVÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY  
SILNIČNÍCH ZÁVODŮ  
MOTOCYKLŮ





## VÁŽENÍ SPORTOVNÍ PŘÁTELE,

Jsem rád, že Vás mohu přivítat na druhém ročníku otevřeného Mistrovství České republiky silničních závodů motocyklů, které se jede v režii firmy Bobby Group a.s. jako Bobby Motion 95 Open. Loňský ročník byl pro nás povzbuzením, protože jak podle názorů jezdců, tak podle názorů odborníků znamenal průlom do dosavadní domácí tradice a ukázal, že se na českých silnicích opět něco děje. Kvalitní okruhy a solidní zahraniční konkurence celkem z osmi evropských zemí dodaly českému mistrovství vyšší sportovní úroveň, dramatickost i dobrý mezinárodní ohlas.

Ve zvyšování sportovní i společenské úrovně mistrovství chceme samozřejmě pokračovat. Pro letošek přicházíme s několika novinkami. Na základě získaných ohlasů dochází například ke změně i ve způsobu odměňování vítězů. Namísto loňské exkluzivní ceny pro celkové vítěze všech tříd - osobního automobilu Škoda Favorit, jsou letos výrazně posíleny finanční odměny pro vítěze jednotlivých závodů a jezdce, kteří dojedou až do desátého místa.

Toto opatření by mělo zvýšit dramatickost bojů o přední umístění v každém závodě a současně přivést na okruhy větší počet jezdců. Měl by k tomu přispět i termínový kalendář Bobby Motion, který byl zařazen do mezinárodního kalendáře FIM a volen tak, aby co nejméně kolidoval se závody pořádanými v sousedních zemích a s Mistrovstvím Evropy. K novinkám patří tzv. velká technická přejímka, kterou jezdci absolují před prvním závodem v Brně a po níž s nimi bude jejich technická karta putovat po celém seriálu. S příznivým ohlasem se loni setkalo i zařazení dvou dílů rakouského seriálu Honda Cup, který se letos jako doplňkový závod pojede čtyřikrát. Celkem pětkrát pak dostanou možnost závodit na kvalitních okruzích i jezdci II. výkonnostní třídy v Poháru ČMF a mladé naděje našeho silničního motocyklového sportu v seriálu Mito Cup, přičemž i v těchto závodech jsou otevřeny dveře zahraniční konkurenci.

Rychlé motocykly se ve světě těší stále větší oblibě. Nabízejí totiž divácky atraktivní zážitky, spojující v sobě špičkovou techniku, rychlost a jedinečné lidské umění zvládnout obojí.

Vážení přátelé, věřím, že Vás letošní seriál Bobby Motion 95 Open uspokojí, že si najdete ve startovním poli svoje favority, které přijdete povzbudit, a že se s námi budete podílet na snahu dostat české silniční motocyklové dění na místo, které mu patří.

Přeji Vám pěkné sportovní zážitky.

PaedDr. Lubomír Hrstka  
generální ředitel Bobby Group a.s.



## OHLÉDNUTÍ ZA LOŇSKÝM ROČNÍKEM

Těžko říci, z čeho mít větší radost po loňském premiérovém ročníku našeho mezinárodního mistrovství v silničních závodech. V minulých letech nám motocyklový svět pozvolna mizel za horizontem, šampionát pod taktovkou Bobby Brno však znamenal obrat. Svět se nám přestal vzdalovat, o čemž svědčí časy dosažené našimi jezdci v Brně i v Mostě. V dobré mezinárodní konkurenci lze růst hodně rychle, což po loňských zkušenostech jistě potvrdí každý z aktérů mistrovství.

Silniční motocyklový sport na vrcholové úrovni představuje především dokonalé technické zázemi, do značné míry je zde však též důležitá psychická stránka. I zde splnil seriál své poslání, neboť řada našich jezdců došla k poznání, že není třeba trpět komplexem malosti. Získaná sebedůvěra je mnohdy víc než sebedokonalejší technika a nejedem náš závodník se v loňském roce přesvědčil o tom, že vyrovnané závodit se dá za určitých podmínek i s jezdci zvučných jmen. A naopak, pár zahraničních účastníků seriálu určitě poznalo, že doba někdejších snadných úspěchů na závodech v Čechách patří minulosti.

Tak trochu mimo sportovní stránku jde další pozitivní jev, nicméně dle mého soudu neméně důležitý. Do parkoviště závodních strojů se totiž znovu vrátila atmosféra pohody, která v poslední době přece jen chyběla. Soupeř se stal zároveň přítelem, a tak to má přece ve sportu být. Bylo opět radostí posedět po tréninku v partě závodníků, kde nechybí legrace.

Na závěr chci uvést názor dvou lidí z nejpovolanějších. Bohumil Staša senior, dvacetinásobný mistr republiky, mi řekl: „Nic lepšího v historii naší silnice nebylo, Bobby seriál měl úroveň a posléze i ohlas ve světě. Doba závodění o body na přírodních okruzích i zásluhou Bobby u nás definitivně skončila a to je dobře. O bezpečnost musí jít především. Pro nás znamenal seriál možnost tréninku na kvalitních okruzích, neboť i při Bohoušově zranění nebylo velkým problémem získat titul. Ale v ostatních třídách museli kluci hodně závodit, což je vidět na

dosažených časech, kterým bych před sezónou snad ani nevěřil.“ A Frankie Mrázek, bývalý mistr republiky ve třídě do 350 ccm, dnes žijící v Kanadě, našel při jednom z brněnských podniků tato slova ocenění: „Zírám, což neříkám za slušnosti. Všechno je na úrovni, počínaje už nástupem děvčat s deštníky. Zírám i na časy, kterých ti vaši kluci dnes dosahují, každopádně jste na dobré cestě.“ A já věřím, že se vydaří i ten ročník letošní.

František Vích  
člen Sportovní komise SZM ČMF



## ČINOVNÍCI

**Promotor:**  
**Předseda org. výboru:**  
**Ředitel závodu:**  
**Tajemník:**  
**Sekretariát:**  
**Hlavní lékař:**  
**Sportovní komisaři:**  
**Techničtí komisaři:**  
**Hlavní časoměřič:**  
**Tiskové středisko:**

**PaedDr. Lubomír Hrstka**  
PhDr. Jiří Svoboda  
Václav Janek  
Marcela Dupláková  
František Vích  
MUDr. Ivo Dedek  
Bohuslav Vild, Evžen Glos, Antonín Malaník, Otto Večerka  
Jaroslav Zavrátalek, Josef Vančura, Karel Zucha, Bohuslav Šebek  
Ing. Dobromila Míková  
Ámos Krejčí, Ing. Karel Čupr

## POŘADÍ JEZDCŮ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY SILNIČNÍCH ZÁVODŮ MOTOCYKLŮ

### MOTION STAVEX '94 OPEN

bodovaných					bodovaných				
jméno	země	stroj	body	umístění	jméno	země	stroj	body	umístění
1. Jaroslav Huleš	CZ	Honda	171	8	1. Bohumil Staša	CZ	Aprilia	150	6
2. Miroslav Kacko	SK	Honda	121	7	2. Uwe Bolterauer	A	Yamaha	128	8
3. Benjamin Weiss	D	Honda	110	9	3. Tibor Vida	H	Honda	98	7
4. Vladimír Častka	SK	Honda	98	8	4. Robert Orozs	H	Honda	87	6
5. Torsten Fritzsche	D	Aprilia	94	6	5. Otto Krmiček	CZ	Yamaha	75	9
6. Oldřich Podlipný	CZ	Honda	66	9	6. Zbyněk Soukup	CZ	Aprilia	66	7
7. Antonín Šlégl	CZ	Honda	54	8	7. Lukáš Vavrečka	CZ	Yamaha	58	7
8. Alfred Weibel	D	Yamaha	43	3	8. Petr Pojanský	CZ	Yamaha	56	7
9. Attila Magda	H	Yamaha	39	3	9. Christian Körtner	A	Aprilia	53	4
10. Bohuslav Seifert	CZ	Honda	34	5	10. Karel Kalina	CZ	Yamaha	47	7
11. Engelbert Hierl	D	Honda	26	2	11. Vítězslav Hatan	CZ	Aprilia	37	5
12. Stefan Kurfiss	D	Honda	25	1	12. Luca Boscoscuro	I	Aprilia	36	2
13. Ivo Hrstka	CZ	Cobax Rotax	24	3	13. Zsolt Szekely	H	Honda	32	2
14. Martin Psotný	SK	Honda	24	6	14. Artur Wajda	PL	Honda	29	3
15. Jaroslav Křen jun.	CZ	Honda	23	4	15. Alexander Witting	A	Aprilia	25	1



bodovaných					bodovaných				
jméno	země	stroj	body	umístění	jméno	země	stroj	body	umístění
1. J. Mariano Torrens	E	Honda	184	9	1. Michael Liedl	D	Kawasaki	385	16
2. Petr Pinc	CZ	Honda	135	6	2. Michal Bursa	CZ	Kawasaki	280,5	15
3. Torsten Fritzsche	D	Suzuki	124	9	3. Marek Morávek	CZ	Ducati	265,5	16
4. Johann Maier	A	Honda	100	6	4. Ondřej Lelek	CZ	Ducati	148	15
5. Jindřich Hudeček	CZ	Honda	78	8	5. Kurt Theuretzbacher	A	Ducati	129	9
6. Thomas Hoemke	D	Honda	68	8	6. Martin Zörkler	CZ	Kawa + Su	122,5	15
7. Gabriel Pico Lavao	E	Honda	59	7	7. Gerhard Esterer	A	Kawasaki	113	14
8. Tomáš Foukal	CZ	Yamaha	57	7	8. Karl H. Henneman	D	Yamaha	106,5	8
9. Stefan Holz	D	Honda	56	5	9. Karel Caesar	CZ	Du + Kawa	95,5	10
10. Sandor Bitter	H	Blimota Yamaha	51	3	10. Radek Urbanec	CZ	Kawasaki	89	8
11. Miroslav Kostkuba	CZ	Honda	43	9	11. Dirk Gast	D	Kawasaki	50	8
12. Zdeněk Sedláč	CZ	Honda	32	6	12. Petr Salé	CZ	Kawa + Du	46	4
13. Uwe Bahrmann	D	Honda	30	4	13. Jiří Boudík	CZ	Ducati	42,5	9
14. Zsolt Benner	H	Honda	29	3	14. Harry Hetmekers	NL	Suzuki	37	5
15. Vladimír Kuba	CZ	Honda	26	4	15. Stanislav Navrátil	CZ	Kawasaki	37	6

## NÁZORY A OHLASY NA BOBY MOTION

Bezprostředně po skončení loňského ročníku Bobby Motion nám jeho účastníci řekli:



**Jaroslav Huleš** - vítěz ve třídě 125 ccm  
 Díky seriálu Bobby Motion jsem si udržel po celý rok slušnou formu. Závody byly kvalitní, vždyť třeba Weibel nebo Kurfirss jsou už nějací jezdci. Nedařilo se mi v úvodu, kdy jsem měl technické problémy, závěr seriálu už ale vyšel dle představ. Hlavně že se jezdilo na kvalitních okruzích, to je důležité. Navíc závody v Mostě byly přípravou na evropský šampionát, v Brně pak na můj start v rámci Mistrovství světa. Jen škoda, že jsem při něm nedojel až do cíle.

**Jaime MARIANO TORRENS (E)** - vítěz ve třídě Supersport

Titul byl mým cílem, takže jsem spokojen, lehké to však rozhodně nebylo. Petr Pinc, Torsten Fritzsche a do své mostecké havárie i Johann Maier - to byli největší soupeři. Šampionát byl kvalitní a měl důstojný závěr v podobě slavnostního vyhlášení.

**Benjamin WEISS (D)** - 3. v celkovém pořadí třídy do 125 ccm

Takto kamarádská atmosféra při závodech v Německu není. Nebyla to moje první sezóna v Čechách, takže jsem byl rozhodně nejkvalitnější, neboť otevřeně mistrovství přineslo předpokládané zvýšení úrovně. Největší radost mám pochopitelně z 2. místa v Mostě, při některých závodech jsem měl problémy s motocyklem, ale tak už to v našem sportu chodí.

**Michael Liedl (D)** - vítěz třídy Superbike, dnes již jezdec série Pro Superbike  
 Využil jsem nabídky a zúčastnil se vašeho mistrovství, jehož úroveň jsem byl překvapen. Vše bylo na velmi slušné úrovni, od přátelského přijetí až po vlastní kvalitní měření sil. Máte dobré závodníky, kteří mnohdy disponují slušnou technikou. Až se naučí vskutku profesionálnímu přístupu včetně nezbytné fyzické kondice, mohou se prosadit třeba i v Pro Superbike. V Čechách jsem získal řadu přátel a rád se budu vracet. Rád bych poděkoval jednak svému sponzorovi, ale též všem, kdož se na zdařilém průběhu seriálu podíleli.



V průběhu měsíce března 1995 pak byla uskutečněna malá anketa se dvěma stručnými otázkami:

1) Jak hodnotíte loňský ročník Bobby Motion?

2) Co očekáváte od seriálu Bobby Motion 95 Open?

**Karel Březina** - předseda Sportovní komise silničních závodů motocyklů ČMFF:

1) Vím, jak je těžké uspořádat závod, natož celý seriál. A tak jsem byl prací lidí z Bobby velice příjemně překvapen.  
 2) Loň se seriál dobře rozjel a po dobrém startu většinou následuje krásný závod. Letos se těším nejen na závody samotné, ale též na to, že se s jejich krásnou atmosférou bude moci setkávat prostřednictvím televizních záznamů (pravidelně vždy v úterním Sportissimu po závodech) každý příznivec motocyklového sportu.

**Ondřej LELEK (ČR)** - loni celkově 4. v závodech Superbiky, zástupce asociace jezdců:

1) Víceméně kladně. Silniční závody se tímto posunuly kvalitativně na vyšší úroveň. Bohužel i finanční stránka věci se zvedla, což je věc nepopulární, ale zřejmě nevyhnutelná. Osobně vítám, že závody jsou pořádány na kvalitních okruzích. Je tak vyloučena možnost dohadů o regulovatelnosti tratě apod. Některé služby závodníkům v PZS by mohly být lepší, např. pneuservis, drobný prodej speciálních dílů a pod.

2) Že bude ještě dokonalejší, než ten minulý. Věřím, že se vše povede ke spokojenosti všech zúčastněných a že se závody konečně dostanou do televize. Osobně nečekám žádné zázraky. Výkonnost moje i výkonnost mého materiálu nemá neomezené možnosti. Vše se odvíjí od dostatku financí a ty se stále hůře sháňejí. Samozřejmě budu bojovat, jak to jen půjde. Moje snaha je obhájit své číslo 3 nebo snad být ještě lepší, ale to chtějí všichni. Uvidíme v září.

**Radek URBANEC** - celkově 10. ve třídě Superbike, seriál nedokončil pro zranění:

1) Velmi kladně. Motocyklové silnice potřebují plnou profesionalitu a to se ze strany pořadatele povedlo. Další věci jsou jezdcí, kteří dávají závodům konečnou podobu. Sám se snažím udělat pro svoji profesionální úroveň maximum, jako většina ostatních ovšem pocítuji tlak finančních prostředků.

2) Všem přeji mnoho úspěchů, aby silnice šla nahoru. Doufám, že se sejde silná konkurence, ve které se budu snažit co nejlépe obstát.

**Johann MAIER (Rakousko)** - čtvrtý v Supersportech:

1) Bobby Motion Stavex 94 Open byl zajímavý a velmi dobře organizovaný seriál, kterému jsem dal díky bezpečnosti závodních drah a cenové příznivějším závodům přednost před rakouským mistrovstvím.

2) Napínavé mistrovství, nějakého českého sponzora pro Bobby Motion, poněkud větší odměny pro vítěze jednotlivých závodů.

**Václav JERLING** - manažer týmu R.T. Motorsport Bajer, jehož barvy hájil J.M. Torrens

1) Loňský ročník Bobby Motion pozvedl náš silniční sport na místo, na které patří. Po mnoha nevalných letech se náš šampionát dostal na evropskou úroveň.

2) Úroveň jako loňský rok, pěkné počasí, bezproblémový průběh sezóny.



**Torsten FRITZSCHE (D)** - loni 3. v supersportech a 5. ve třídě do 125 ccm.

1) Celý ročník jsem prožil s velkou radostí a seriálu musím vyslovit uznání.

2) V roce 1995 doufám, že organizace bude opět na dobré úrovni, a těším se na setkání se všemi účastníky.

**Bohumil STAŠA** - vítěz třídy do 250 ccm:

1) Loňský seriál Bobby Open se mně moc líbil a myslím si, že to byl krok kupředu pro celou českou silnici.

2) Od letošního ročníku očekávám větší konkurenci, dobré závody a hodnotné sportovní zážitky. Doufám v ještě hezčí vyhlášení celkových výsledků, na kterém bude plno legrace.

**Bohumil STAŠA** starší k tomu dodává:

1) Perfektní organizace na velmi dobrých okruzích a obzvlášť celkové vyhlášení výsledků v Boby.

2) Vítězství.

**Otto KRMIČEK** starší - náš bývalý vynikající závodník, manažer Otto Krmička mladšího, pátého ve třídě do 250 ccm.

1) Loňský ročník Bobby Motion výrazně zkvalitnil dění na našich silnicích. Účastí zahraničních jezdců a taky tím, že se jelo na dobrých okruzích. Boje byly tuhé a naši jezdci se jen tak nedali. Bohužel materiální převaha zahraničních jezdců je někdy velmi výrazná.

2) Pro letošní ročník očekávám, pokud neseženu potřebné finance na koupi dlů, které si nemohu vyrobit sám (jako pneu, benzin atd.), že budeme nuceni dát seriálu Bobby Motion sbohem a zařadit se tak do dlouhé řady našich jezdců, kteří to už museli vzdát.

## SOUSTA Z HRNCE TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ

Seriál mezinárodního Mistrovství České republiky silničních závodů motocyklů Bobby Motion 95 Open respektuje technické předpisy Mezinárodní motocyklové federace (FIM), platné pro letošní rok. Následující řádky nabízejí alespoň letmý, orientační pohled pod pokličku objemného „hrnce“ aktuálních technických paragrafů.

### ■ Minimální hmotnost motocyklů bez paliva

125 ccm - 70 kg,  
250 ccm - 95 kg,  
Supersport 401 - 600 ccm - 170 kg (čtyřválec)  
Supersport 601 - 700 ccm - 155 kg (dvouválec)  
Superbike 550 - 1 000 ccm - 145 kg (dvouválec)  
Superbike 400 - 750 ccm - 160 kg (tři nebo čtyřválec)

### ■ Povolené počty válců a převodových stupňů

125 ccm (přes 80 ccm do 125 ccm) maximálně 1 válec  
maximálně 6 převodových stupňů  
250 ccm (přes 175 ccm do 250 ccm) maximálně 2 válce  
maximálně 6 převodových stupňů  
Supersport 401 - 600 ccm - čtyřtácky 4 válce  
Supersport 601 - 750 ccm - čtyřtácky 2 válce  
Superbike 400 - 750 ccm - čtyřtácky 3 nebo 4 válce  
Superbike 550 - 1 000 ccm - čtyřtácky 2 válce

Počty převodových stupňů u Supersportů a Superbiků jsou dány homologací jednotlivých typů strojů, nesmí však přesáhnout 6 stupňů.

### ■ Největší objem palivové nádrže

125 ccm, 250 ccm 32 litry, Supersport 18 litrů, Superbike 24 litry

■ **Palivo** musí být v jediné nádrži bezpečně připevněné ke stroji. Nádrže v sedlech a pomocné nádrže jsou zakázány. Použití rychlo odnímatelných nádrží jako pomůcky k doplňování paliva je přísně zakázáno pro všechny druhy sportovních podniků (tedy i v případě vytrvalostních motocyklových závodů). Palivové nádrže jsou z bezpečnostních důvodů povinně opatřeny párovitou hmotou. Elektrická palivová čerpadla musí být zapojena přes okruh vypínání zapalování, který vypne automaticky v případě nehody. Při odvzdušnění palivových nádrží, motorů a převodovky musí být vyústění zavedeno do zachytých nádob. Nařízením FIM je od letošního roku předepsán benzin Natural.

■ **Výfukové potrubí a tlumič** musí splňovat všechny požadavky vyplývající z kontroly hlučnosti stroje. Ta při vzdálenosti měřicí aparatury 50 cm od výfuku může dosáhnout maximálně 105 decibelů, při jízdě, měřeno 22 m od středu závodní dráhy, maximálně 87 decibelů.

■ **Křídélka nebo spoilerly** mohou být umístěny na motocyklech sólo, pokud tvoří součást kapotáže nebo sedla. Nesmějí překročit

šířku kapotáže ani výšku řídítek. V případě produkčního závodního motocyklu (Supersport, Superbike) je zakázáno cokoli k původní kapotáži přidat.

■ **Maximální šířky rátku** zadního kola (měřeno uvnitř stěny rátku) jsou stanoveny takto: 125 ccm - 88,9 mm, 250 ccm - 130,97 mm, Supersporty a Superbiky - 160,4 mm. Povrch pneumatiky může být hladký (slick) nebo drážkovaný. Výběr určitého druhu dezénu je zcela ponechán na vůli jezdce, stejně jako použití slicků. Pouze Supersporty mají předepsány pneumatiky výhradně se vzorkem dodávaným výrobcem, přičemž platí zákaz dodatečného řezání drážek. Jestliže ředitel závodu vyhlásí závod jako tzv. mokry, volba pneumatik záleží jen na jezdcích. Musí však kalkulovat se skutečností, že závod nebude za účelem přezouvání pneumatik přerušen.

■ **U Supersportů** nově platí omezení rozměru sacího traktu v hlavě motoru: do 600 ccm se jedná o průměr 36 mm v minimální délce 27 mm, stroje o objemu motoru 750 ccm mají průměr 44 mm v minimální délce 33 mm. Supersporty musí mít tlumič výfuku shodný s prodejním nebo homologovaným typem. Superbiky mohou mít tlumič výfuku upravený, avšak při dodržení stanovené maximální hladiny hluku.



■ **Zatímco u strojů 125 ccm a 250 ccm** se jedná o čistokrevné závodní speciály, Supersporty a Superbiky vytvářejí prostor pro závodění s materiálem, který je k dispozici v dostatečném množství prostřednictvím běžné obchodní sítě. Pro závodní účely musí být homologovány na základě standardních katalogových modelů vyráběných v uplynulých pěti letech. Snahou tvůrců tříd Supersport a Superbike je udržet pořizovací a provozní náklady - i při poskytnutí určité volnosti ladicím - v přijatelných rozměrech.

■ **K novinkám letošního Bobby Motion Open** patří tzv. velká technická přejímka v pátek před úvodním podnikem seriálu na brněnském Masarykově okruhu. Jezdci vydaná technická karta bude platit po celý seriál, v dalším průběhu seriálu budou probíhat, stejně jako při Mistrovství světa, už jen namátkové technické přejímky, zaměřené na bezpečnostní aspekty, výstroj jezdce a technický stav motocyklu jako takového. Oproti technickým kartám dodatečně zjištěné nesrovnalosti hrozí jezdcům disciplinárním řízením.

■ **Barvy číselných tabulek**  
125 ccm černý podklad bílá čísla  
250 ccm zelený podklad bílá čísla  
Supersport bílý podklad modrá čísla  
Superbike bílý podklad černá čísla

■ **Mito Cagiva Cup**  
Technické předpisy Mito Cagiva Cupu 125, jehož některé závody jsou součástí podniků Bobby Motion 95 Open, jsou v souladu s předpisy povolenými výrobcem a oproti předpisům FIM jsou zúčastněné stroje vybaveny sedmistupňovou převodovkou.



## O JEZDCÍCH TROCHU JINAK

Milí diváci, zkuste si vybatvit tu kalsickou a krásnou situaci. Klubko jezdců přimáčknutých ke svým strojům se blíží k zátočině a pak to jeden po druhém klopí až nadoraz. Za jejich brýlemi lze tušit soustředěný výraz a napětí, jde skutečně o mnoho. Tak je známe, tak nám přinášíme řadu vrcholně dramatických zážitků. Jinak jsou to ovšem chlapi veselí a mají rádi dobrou náladu. Velké vedro v parkovišti závodních strojů dovedou vyřešit i kbelíkem vody vylitým na hlavu kamaráda - což jim možná můžete na tribuně závidět. Dovedou také sarkasticky ocenit svůj kočovný život. Jeden ostravský chachar se nechal například slyšet: „Myslel sem si, když začnu zavodit, že budu mít kolem sebe same ženské. A zatím se přes tyden válim pod motorku a o víkend zas. Tož co.“

Někdy jsou však pěkně naméko, jako Maďar Tibor Vida po svém vítězství ve 250 v Mostě. Podle slov věrného průvodce maďarské ekipy po českých okruzích, pana Fejéše, to bylo jeho první vítězství v životě (nastartoval jím svoji cestu za celkově 3. místem v seriálu) a pěkně ho na stupních vítězů oplakal. Byly to však slzy štěstí, na které nedosáhne v životě každý, a tak se za ně určitě stydět nemusel.

Protože na druhé straně jsou jezdcí tvrdí chlapi. V úterý můžete vidět v novinách jejich fotku na nemocničním lůžku a další víkend už jsou na startu (na to si vzpomene Petr Šalé). K vysloveným tvrďákům patří určitě Rakušan Theuretzbacher. Na 5. podniku v Mostě to loni v první jízdě superbiků nepěkně položil, takže musel být ošetřen v nemocnici. Před startem druhé jízdy superbiků už mu však týmoví kolegové pomáhali do sedla a jel. A dojel pátý. Ze sedla mu zase museli pomáhat. Každopádně však má v sobě každý jezdec kus vášně a vytrvalosti. Vášně ke svému sportu a vytrvalost ve shánění financí a materiálu potřebného k tomu, aby mohl o víkendu zalehnout za říditka svého stroje a svádět souboje, které nás dovedou nadzvednout ze sedadel. Pouhý jeden jediný protest podaný během celého loňského seriálu svědčí o tom, že dokáží být - možná právě pro tu náročnost - také rytíři sportu.

Popřejme jim hodně štěstí.

Jiří Svoboda

*Jiří Svoboda*



### ČASOVÝ PLÁN



#### BOBY MOTION 95 OPEN Brno 29. - 30. 4. 1995 Brno 17. - 18. 6. 1995

Sobota (Samstag) 29. 4., 17. 6.

#### Trénink - Training

Třída (Klasse)	T1	T2
125 + 250 + MITO	8.30 - 9.00	13.00 - 13.30
SB	9.10 - 9.40	13.40 - 14.10
125	9.50 - 10.20	14.20 - 14.50
SS 600	11.30 - 12.00	15.00 - 15.30
250	11.10 - 11.40	15.40 - 16.10

#### Závod (Rennen)

Třída - Klasse	Odjezd do post. na startu	Start do pov. kola	Start	Počet kol
	Ausfahrt zur	Start in die	Startaufstellung	Runden
125+250+MITO	16.30	16.45	16.50	8

Neděle (Sonntag) 30. 4., 18. 6.

#### WARM UP

SB	9.00 - 9.15
125	9.30 - 9.45
SS 600	10.00 - 10.15
250	10.30 - 10.45

#### Závod (Rennen)

Třída - Klasse	Odjezd do post. na startu	Start do pov. kola	Start	Počet kol
	Ausfahrt zur	Start in die	Startaufstellung	Runden
SB I	11.00	11.15	11.20	11
125	13.00	13.15	13.20	13
SS 600	14.00	14.15	14.20	13
250	15.00	15.15	15.20	13
SB II	16.00	16.15	16.20	11

#### BOBY MOTION 95 OPEN + HONDA CUP České Budějovice 13. - 14. 5. 1995

Sobota (Samstag) 13. 5.

#### Trénink - Training

Třída (Klasse)	T1	T2	T3
Honda	8.30 - 8.45	10.35 - 11.05	15.00 - 15.30
SB	8.55 - 9.10	11.25 - 11.45	15.40 - 16.10
125	9.20 - 9.35	13.00 - 13.30	16.20 - 16.50
SS 600	9.45 - 10.00	13.40 - 14.10	17.00 - 17.30
250	10.10 - 10.25	14.20 - 14.50	17.40 - 18.10

Neděle (Sonntag) 14. 5.

#### WARM UP

Honda	8.30 - 8.45
SB	8.55 - 9.10
125	9.20 - 9.35
SS 600	9.45 - 10.00
250	10.10 - 10.25

#### Závod (Rennen)

Třída - Klasse	Odjezd do post. na startu	Start do pov. kola	Start	Počet kol
	Ausfahrt zur	Start in die	Startaufstellung	Einführungsrunde
Honda	10.40	10.55	11.00	10
SB I	13.00	13.15	13.20	11
125	14.00	14.15	14.20	13
SS 600	15.00	15.15	15.20	13
250	16.00	16.15	16.20	13
SB II	17.00	17.15	17.20	11

#### BOBY MOTION 95 OPEN Most 3. - 4. 6. 1995

Sobota (Samstag) 3. 6.

#### Trénink - Training

Třída (Klasse)	T1	T2
125 + 250 + MITO	8.30 - 9.10	13.00 - 13.40
SB	9.20 - 10.00	13.50 - 14.30
125	10.20 - 10.50	14.40 - 15.20
SS 600	11.00 - 11.40	15.30 - 16.10
250	11.50 - 12.30	16.20 - 17.00

#### Závod (Rennen)

Třída - Klasse	Odjezd do post. na startu	Start do pov. kola	Start	Počet kol
	Ausfahrt zur	Start in die	Startaufstellung	Runden
125+250+MITO	17.10	17.25	17.30	8

Neděle (Sonntag) 4. 6.

#### WARM UP

SB	9.00 - 9.15
125	9.30 - 9.45
SS 600	10.00 - 10.15
250	10.30 - 10.45

#### Závod (Rennen)

Třída - Klasse	Odjezd do post. na startu	Start do pov. kola	Start	Počet kol
	Ausfahrt zur	Start in die	Startaufstellung	Runden
SB I	11.00	11.15	11.20	11
125	13.00	13.15	13.20	13
SS 600	14.00	14.15	14.20	13
250	15.00	15.15	15.20	13
SB II	16.00	16.15	16.20	11

## BOBY MOTION 95 OPEN + HONDA CUP

Most 22. - 23. 7. 1995

Sobota (Samstag) 22. 7.

### Trénink - Training

Třída (Klasse)	T1	T2	T3
Honda	8.30 - 8.45	10.35 - 11.05	15.00 - 15.30
SB	8.55 - 9.10	11.25 - 11.45	15.40 - 16.10
125	9.20 - 9.35	13.00 - 13.30	16.20 - 16.50
SS 600	9.45 - 10.00	13.40 - 14.10	17.00 - 17.30
250	10.10 - 10.25	14.20 - 14.50	17.40 - 18.10

Neděle (Sonntag) 23. 7.

### WARM UP

Honda	8.30 - 8.45
SB	8.55 - 9.10
125	9.20 - 9.35
SS 600	9.45 - 10.00
250	10.10 - 10.25

### Závod (Rennen)

Třída - Klasse	Odjezd do post. na startu	Start do pov. kola	Start	Počet kol
	Ausfahrt zur Startaufstellung	Start in die Einführungsrunde		Runden
Honda	10.40	10.55	11.00	10
SB I	13.00	13.15	13.20	11
125	14.00	14.15	14.20	13
SS 600	15.00	15.15	15.20	13
250	16.00	16.15	16.20	13
SB II	17.00	17.15	17.20	11

## BOBY MOTION 95 OPEN + HONDA CUP

Brno 12. - 13. 8. 1995

Brno 9. - 10. 9. 1995

Sobota (Samstag) 12.8. (9.9.)

### Trénink - Training

Třída (Klasse)	T1	T2
125 + 250 + MITO	8.30 - 9.00	13.00 - 13.30
Honda	9.10 - 9.40	13.40 - 14.10
SB	9.50 - 10.20	14.20 - 14.50
125	10.30 - 11.00	15.00 - 15.30
SS 600	11.10 - 11.40	15.40 - 16.10
250	11.50 - 12.20	16.20 - 16.50

### Závod (Rennen)

Třída - Klasse	Odjezd do post. na startu	Start do pov. kola	Start	Počet kol
	Ausfahrt zur Startaufstellung	Start in die Einführungsrunde		Runden
125+250+MITO	17.10	17.25	17.30	8

Neděle (Sonntag) 13.8. (10.9.)

### WARM UP

Honda	9.00 - 9.15
SB	9.30 - 9.45
125	10.00 - 10.15
SS 600	10.30 - 10.45
250	11.00 - 11.15

### Závod (Rennen)

Třída - Klasse	Odjezd do post. na startu	Start do pov. kola	Start	Počet kol
	Ausfahrt zur Startaufstellung	Start in die Einführungsrunde		Runden
Honda	12.00	12.15	12.20	10
SB I	13.00	13.15	13.20	11
125	14.00	14.15	14.20	13
SS 600	15.00	15.15	15.20	13
250	16.00	16.15	16.20	13
SB II	17.00	17.15	17.20	11

# GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY CZECH GRAND PRIX

17. - 20. 8. 1995



**MISTROVSTVÍ SVĚTA  
MOTOCYKLŮ  
TŘÍD 125, 250, 500 CCM  
MISTROVSTVÍ SVĚTA  
SAJDKÁRŮ  
MISTROVSTVÍ EVROPY  
MOTOCYKLŮ TŘÍDY 125 CCM  
THUNDERBIKE TROPHY  
(SUPERSPORT 600)**

**WORLD CHAMPIONSHIP  
OF MOTORCYCLES  
125 CC, 250 CC, 500 CC  
SIDE CARS  
WORLD CHAMPIONSHIP  
EUROPEAN CHAMPIONSHIP  
125 CC  
THUNDERBIKE TROPHY  
(SUPERSPORT 600)**

## Termínový kalendář Mistrovství České republiky silničních závodů motocyklů BOBY MOTION 95 OPEN

29. - 30. dubna 1995 Brno  
13. - 14. května 1995 České Budějovice  
3. - 4. června 1995 Most  
17. - 18. června 1995 Brno  
22. - 23. července 1995 Most  
12. - 13. srpna 1995 Brno  
9. - 10. září 1995 Brno

Náhradou za původně plánovaný termín na Österreichringu se uskuteční buď závod v Českých Budějovicích ve dnech 1. - 2. 7. 1995 nebo na Hungaroringu vr dnech 2. - 3. 9. 1995



### 125 ccm

start. č.	Jméno	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
		1																				1
		2																				2
		3																				3
		4																				4
		5																				5
		6																				6
		7																				7
		8																				8
		9																				9
		10																				10

Konečný výsledek:  
 Pořadí Jezdec Značka čas km/h

1. \_\_\_\_\_  
 2. \_\_\_\_\_  
 3. \_\_\_\_\_

Nejrychlejší kolo jezdce: čas km/h

### 250 ccm

start. č.	Jméno	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
		1																				1
		2																				2
		3																				3
		4																				4
		5																				5
		6																				6
		7																				7
		8																				8
		9																				9
		10																				10

Konečný výsledek:  
 Pořadí Jezdec Značka čas km/h

1. \_\_\_\_\_  
 2. \_\_\_\_\_  
 3. \_\_\_\_\_

Nejrychlejší kolo jezdce: čas km/h

### SUPERBIKE I

start. č.	Jméno	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
		1																				1
		2																				2
		3																				3
		4																				4
		5																				5
		6																				6
		7																				7
		8																				8
		9																				9
		10																				10

Konečný výsledek:  
 Pořadí Jezdec Značka čas km/h

1. \_\_\_\_\_  
 2. \_\_\_\_\_  
 3. \_\_\_\_\_

Nejrychlejší kolo jezdce: čas km/h

### SUPERBIKE II

start. č.	Jméno	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
		1																				1
		2																				2
		3																				3
		4																				4
		5																				5
		6																				6
		7																				7
		8																				8
		9																				9
		10																				10

Konečný výsledek:  
 Pořadí Jezdec Značka čas km/h

1. \_\_\_\_\_  
 2. \_\_\_\_\_  
 3. \_\_\_\_\_

Nejrychlejší kolo jezdce: čas km/h

# BOB MOTION '95 OPEN

## SUPERSPORT

Start. č.	Jméno	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
		1																			1
		2																			2
		3																			3
		4																			4
		5																			5
		6																			6
		7																			7
		8																			8
		9																			9
		10																			10

Konečný výsledek:

Pořadí Jezdec Značka čas km/h

- 1.
- 2.
- 3.

Nejrychlejší kolo jezdce: čas km/h

ROSICKÉ TESTOVINY A PŘÍJÍMĚ PRO VÁS STYL  
**TERO**  
 ROSICE  
 S.R.O.

tel.: 0502 - 411 011  
 fax: 0502 - 411 070  
 Adresa:  
 Nádražní 8  
 665 01 Rosice  
 u Brna

**VÍNO MIKULOV**  
 A.S.  
 tel.: 0625 - 2815,  
 613 216-20  
 Adresa:  
 692 11 Mikulov

STŘEDA, ČTVRTEK, PÁTEK A SOBOTA - OD 21.00 HOD.  
**PŮLNOČNÍ LASERSHOW + PRAVIDELNÁ VYSTOUPENÍ POPULÁRNÍCH OSOBNOSTÍ**

**NEJVĚTŠÍ  
 DISKOTEKA  
 V ČESKÉ  
 REPUBLICE**



# ČESKÝ FESTIVAL HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

**Finále Poháru FIA úspěšných vozů Grand prix - vozy formule 1 1969 - 8.  
Finále Mezinárodního supersportovního poháru - historické vozy Can Am**



*Masarykův okruh  
Brno*

## THE CZECH FESTIVAL FOR HISTORIC CARS

**The FIA Cup for Thoroughbred Grand Prix Cars - historic Formule One (1969-8) Races The International Supersports Cup - historic Can Am Races**

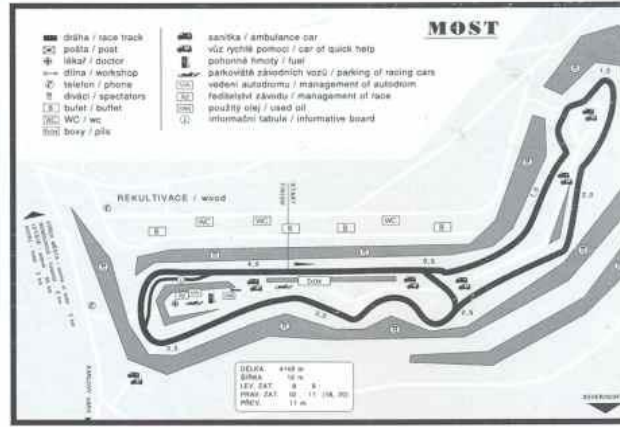
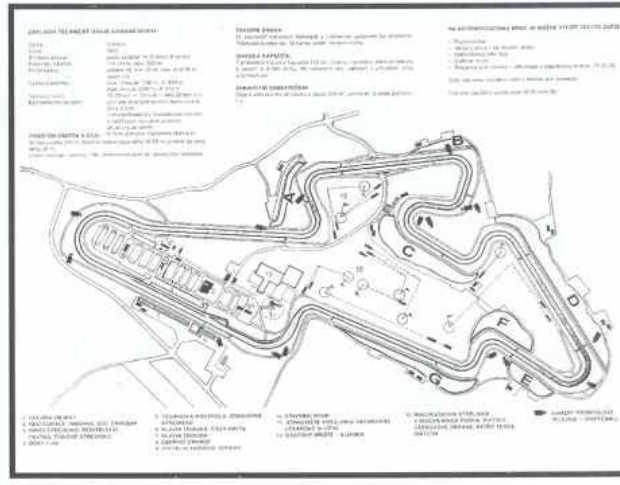
**1995**  
29. 9. - 1. 10.

**Brno:** Délka 5 394 m, výškový rozdíl 73,63 m, max. stoupání 7,35 % dl. 940 m, max. klesání 5,00 %, dl. 410 m, počet zatáček 14 z toho 6 levých a 8 pravých. Šířka dráhy po celé délce je 15 m. Závodě se jedou ve směru pohybu hodinových ručiček. Po obou stranách servisní komunikace šířky 3,5 m. 1. linie ochrany: 2. a 3. pásmnicové svodidlo, v zatáčkách záchytné prostory, akustický obrubník. II. linie ochrany: v prostoru start a cíl. **Prostor startu a cíle:** 40 boxů délky 210 m, boxová komunikace šířky 10,50 m, prostor za boxy šířky 21 m, objekt pro řízení závodů, řídicí středisko - dispečink, novinářské středisko. **Závodní dráha:** 21 stanicí tratových komisářů s telefonním spojením na dispečink. Průmyslová televize, 16 kamer podél závodní dráhy. **Zdravotní zabezpečení:** Objekt zdravotního střediska o ploše 274 m<sup>2</sup>, přistávací plocha pro vrtulník. Na automatodromu Brno je možno využít těchto zařízení: Půjčovna kol, veřejný provoz na závodní dráze, malorážková střelnice, golfové hřiště, restaurace a vinárna - informace a objednávky na tel. č. 05 - 76 22 26. **Podpis okruhu a zařízení:** 1 - vstupní objekt, 2 - restaurace, vinárna, sociální zařízení, 3 - řídicí středisko, ředitelství závodů, tiskové středisko, 4 - boxy 1 - 40, 5 - technická kontrola, zdravotní středisko, 6 - hlavní tribuna, část krytá, 7 - hlavní tribuna, 8 - čerpací stanice, 9 - sociální zařízení, sprchy, 10 - stavební dvůr, 11 - stanicí vrtulníku lékařské záchrané služby, 12 - golfové hřiště, devět jamek, 13 - malorážková střelnice v disciplinách puška, pistole, vzduchové zbraně, běžící terče, biatlon, kamery průmyslové televize, dispečink

**Most:** - délka 4 148 m, výškový rozdíl 11 m, počet zatáček 17, z toho 9 levých a 8 pravých. Šíře závodní dráhy 12 m. Závodě se jedou ve směru pohybu hodinových ručiček.  
- dráha / race track, pošta / post office, lékař / doctor, dílna / workshop, telefon / phone, diváci / spectators, bufet / buffet, wc, boxy / pits, sanitka / ambulance cars, vůz rychle pomoci / car of quick help, pohonné hmoty / fuel, parkoviště závodních strojů / parking of racing cars, vedení autodromu / management of autodrom, ředitelství závodu / management of race, použitý olej / used oil, informační tabule / information board

**Č. Budějovice:** délka 4 280 m, výškový rozdíl 23 m. Počet zatáček 14, z toho 6 pravých a 8 levých. Závod se jede ve směru proti pohybu hodinových ručiček.  
- ošetřovna, operační sál, sanitka, NAREX, zaváděcí vůz, požární vůz, vrtulník rychlé záchrané pomoci, ředitelství, hlasatel, časoměřiči, boxy, sanitka, odťahová služba, restaurace, zahřívací prostor, prostor pro diváky.  
- Zdravotní zajištění: 3x sanitní vůz (kompletní zajištění, řidič, lékař, sestra), 1x vrtulník lékařské služby záchrané pomoci, deset záchranářů, jeden vůz NAREX s kompletním vybavením a osádkou.

# MOTION '95 OPEN





## NĚKOLIK SLOV O SERIÁLU

# HONDA CUP

Vážení přátelé. Po loňských dvou startech na Masarykově okruhu v Brně budou jezdci seriálu Honda Cup startovat u příležitosti Mistrovství České republiky Boby Motion '95 Open celkem čtyřikrát. Chtěla bych využít této příležitosti a sdělit vám některé základní údaje, které by vás mohly zajímat. Seriál Honda Cup se jede v roce 1995 posedmnácté. Odstartoval v roce 1979 s modelem Honda CX 500 B. V roce 1980 a 1989 startovali jezdci Honda Cupu na modelu CX 500 C a v letech 1982 - 83 byl použit model VT 500 E. V obou těchto dvou ročnících zvítězil Andreas Preining, pozdější vynikající jezdec Grand prix ve třídě do 250 cm. Rok 1984 byl rokem Hanse Lindnera, pozdějšího mistra Evropy, který zvítězil na modelu VF 500 F. Tento model byl používán také v letech 1985 - 86. Rok 1987 znamenal přechod k modelu CBR 500 F, na kterém se závodilo i v letech 1988 - 90. Vítězem Honda cupu v roce 1989 na tomto modelu byl Christian Zwedorn, který nyní slaví velké mezinárodní úspěchy. V roce 1994 se stal vicemistrem Evropy ve třídě

supersport 600 a v roce 1995 nastupuje v nové třídě Thunderbike Trophy. K výrazným postavám seriálu Honda Cup patří též Rainhold Gutzelnig, vítěz v letech 1991 - 92 a Kurt Mäher a Thomas Hinterraiter, kteří dominovali ročníkům 1993 a 1994. V roce 1995 zahajuje seriál Honda cup na kompletně přepracovaném stroji CBR 600 F. Startovní listina seriálu obsahuje více než 46 jmen jezdců, kteří se ho pravidelně zúčastní. Start do letošního ročníku seriálu se uskutečnil 2. dubna v Lanzhaagu, kde zvítězil Tony Eder. Jezdcem seriálu Honda Cup je již dlouhou dobu, bylo to však jeho první vítězství. Druhým závodem, který naši jezdci letos absolvo-

ují, bude start v Českých Budějovicích. Čeští příznivci motocyklového sportu pak mohou zhlédnout naše jezdce ještě jedenkrát v Mostě a dvakrát na Masarykově okruhu v Brně. Vážení přátelé, věřím, že sportovní úroveň a dramaticnost soubojů přispějí jezdci seriálu Honda Cup k dobré úrovni všech podniků letošního mistrovství České republiky závodů silničních motocyklů, na kterých budou startovat.

Mnoho pěkných sportovních zážitků vám za všechny jezdce Honda Cupu a Honda Austria GmbH přeje

Eva Aufmuthová



# ZKUSIT SVÉ ŠTĚSTÍ ...

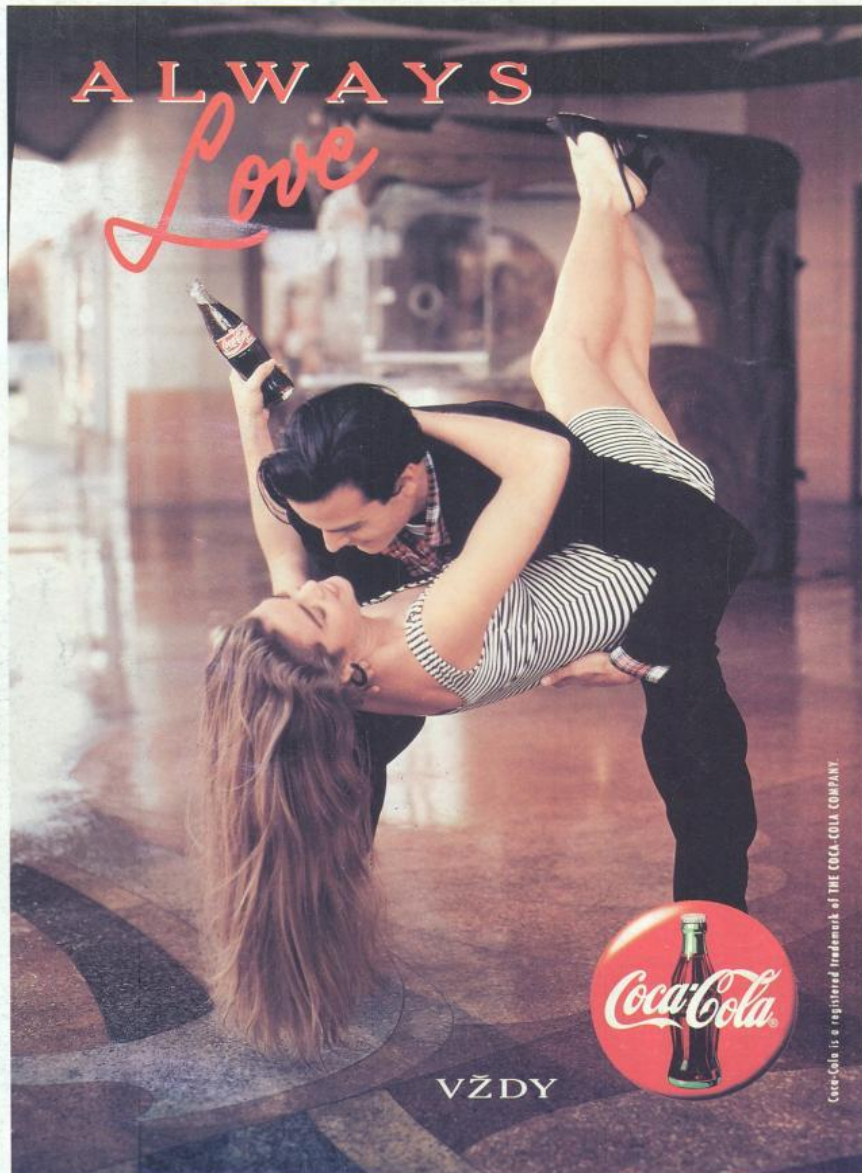
AMERICKÁ RULETA • BLACK JACK • POKER

KOUPÍTE-LI SI PŘI VSTUPU ŽETON ZA 50 Kč, VSAZENÝ DO HRY MÁ HODNOTU 100 Kč.

TO JE VÝHRA AŽ 3 500 Kč.

JEN TÍM, ŽE VSTOUPÍTE DO CASINA, STÁVÁTE SE MAJITELI SLOSOVATELNÉHO KUPONU DO TOMBOLY.

PŘIJĎTE ZKUSIT SVÉ ŠTĚSTÍ DO NEJKRÁSNEJŠÍHO CASINA V BRNĚ.



Always Love

AS hoch/high size,4c N° 022