



MOTION STAVEX '94 OPEN



Kalendář závodů 1994:

- 7. - 8. 5. Brno
- 14. - 15. 5. České Budějovice
- 28. - 29. 5. Brno
- 11. - 12. 6. Most
- 5. - 6. 7. Most
- 23. - 24. 7. Most
- 6. - 7. 8. Brno
- 13. - 14. 8. Most
- 10. - 11. 9. Brno



**HOTEL
BO7
BRNO**

CENTRUM

SPORTOVNÍ 2a * TEL.: 042 - 5 - 7272 111
 LASER SHOW HALL * LA GROTTA DISCO
 CAFÉ DE PARIS * CHATEAU RESTAURANT
 GARDEN RESTAURANT * CONGRESS HALL
 EROS NIGHT CLUB * CASINO * BILLIARD
 TENNIS HALL * FITNESS 007 * SQUASH
 MEDICAL CENTRE * SHOPPING CENTRE

casino **BO7**

ZKUSIT SVÉ ŠTĚSTÍ ...

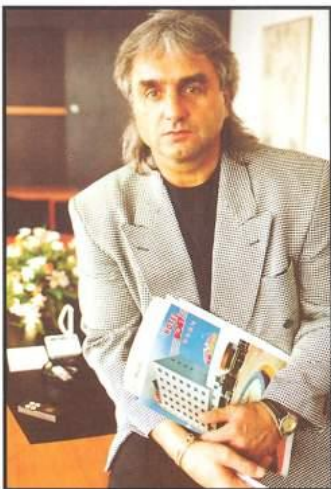
AMERICKÁ RULETA • BLACK JACK • POKER

KOUFÍTE-LI SI PŘI VSTUPU ŽETON ZA 50 KČ, VSAZENÝ DO HRY MÁ HODNOTU 100 KČ.

TO JE VÝHRA AŽ 3 500 KČ.

JEN TÍM, ŽE VYSTOUPÍTE DO CASINA, STÁVÁTE SE MAJITELI
 SLOSOVATELNÉHO KUPONU DO TOMBOLY.

PŘIJĎTE ZKUSIT SVÉ ŠTĚSTÍ DO NEJKRÁSNEJŠÍHO CASINA V BRNĚ.



VÁŽENÍ SPORTOVNÍ PŘÁTELE,

vítejte na seriálu silničních motocyklových závodů Mistrovství České republiky BOBY MOTION STAVEX '94 OPEN. Svět rychlých motorů je světem vzrušujícím a každoročně přiláká do hledišť statisíce příznivců. Divácké zázemí v České republice je nepochybně velice vyspělé, protože motoristický sport má u nás dlouhou a úspěšnou tradici. Zejména díky Masarykovu okruhu v Brně se mohli naši diváci po desetiletí těšit z výkonů jezdců evropské i světové extratřídy. Pravda, již delší dobu se mezi touto špičkou neobjevují jména našich jezdců. S takovým stavem se však jistě nikdo nechce smířit trvale.

Motoristický sport je náročný finančně i organizačně a vyžaduje perfektní zázemí. K jeho rozvoji chce firma BOBY GROUP, a.s. přispět pořádáním seriálu domácích mistrovských závodů otevřených zahraničním jezdcům. Máme i svoje želízko v ohni. Ve třídě Superbike nastupuje do seriálu v barvách BOBY RACING TEAM GRYP jezdec Michael Bursa. V loňském roce dosahoval vynikajících výsledků a věříme, že svými výkony přispěje k dramatictosti závodů i letos.

Vážení přátelé, do mistrovství republiky silničních motocyklů vstupujeme jako první soukromá firma. Jak již bylo řečeno, chceme tak přispět k rozvoji vrcholného motoristického sportu u nás i k vytvoření prostředí, z něhož by vyrostli jezdci vynikajících kvalit. Ať už se zúčastníte závodů na okruhu v Brně, Českých Budějovicích nebo v Mostě, přejí Vám, abyste ve všech kubaturách shlédli kvalitní boje plné napětí a vzrušení až do posledních okamžiků. Vždyť to je koření, které nás k rychlým motorům přitahuje. Současně se těším na shledání s Vámi i v příštích sezonách.

PaedDr. Lubomír Hrstka
generální ředitel BOBY GROUP a.s.

CO TO JE, KDYŽ SE ŘEKNE

BOBY MOTION STAVEX '94 OPEN

- především otevřené mezinárodní mistrovství České republiky silničních motocyklů tříd 125 ccm, 250 ccm, supersport a superbike. Seriál zahrnuje devět podniků, čtyři se pojedou na brněnském Masarykově okruhu, čtyři na mosteckém autodromu a jeden na letišti Planá u Českých Budějovic. Dvojnásobná porce čeká piloty superbiků, kteří absolvují při každém závodě dvě samostatně bodované jízdy.

- organizační pojetí seriálu znamená průlom do tradice domácího mistrovství a čerpá z osvědčených progresivních systémů zahraničních šampionátů. K této koncepci patří i vytvoření prioritních listin jezdců a týmů, které po uhrazení příslušného finančního vkladu mají přednostní právo při přidělování boxů tak, jak je obvyklé u významných mezinárodních seriálů. Pevně jsou stanoveny i peněžní prémie za umístění, navíc celková vítězové jednotlivých tříd obdrží hodnotné ceny v podobě osobních automobilů.

- Termíny závodů seriálu BOBY MOTION STAVEX '94 OPEN byly voleny s největší pečlivostí tak, aby pokud možno v co největší míře odpadly kolize např.

se závody mistrovství Evropy, kterých se letos zúčastní řada našich špičkových jezdců. Tato snaha promotéra seriálu nevyšla naprázdno, takže diváci se mohou těšit na pravidelné starty kompletní české elity v čele s Hulešem, Stašou, Salém, Morávkem, Bursou, Lelkem, Veselým, Hanikou, Krmíčkem a Polanským.

- zájem zahraničních jezdců o starty v seriálu napovídá, že název „open“ nezůstane jen na papíře. Soupeří naši elity se budou rekrutovat z jezdců rakouských, německých, italských, francouzských, švýcarských, nizozemských, účast avizují i další země.

Diváci uvidí řadu aktérů evropského šampionátu, lahůdkou by měli být zejména Italové Bontempi a Moroni z mistrovství světa superbiků. Vzhledem k tomu, že do programu srpnové Grand prix České republiky byl zařazen jeden z podniků navýsost profesionální mezinárodní série PRO - Superbike, četní její přední jezdci nepochybně využijí brněnských závodů BOBY MOTION STAVEX '94 OPEN k bližšímu poznání tajů Masarykova okruhu.



BOBY MOTION STAVEX '94 OPEN - nový kvalitativní stupeň českého silničního motocyklového sportu v podmínkách atraktivní mezinárodní konfrontace!
Do hlediště Masarykova okruhu srdečně zvou Boby Motion a AMK Automotodrom Brno

AUTOMOTODROM BRNO,
P.O. Box 98, 656 98 Brno
Kontakt: tel. 05 - 46 21 63 45, 05 - 46 21 63 00,
05 - 46 21 64 00
fax. 05 - 46 21 62 86, 05 - 46 21 61 31.

**b) Mistrovství České republiky - OPEN
a Mistrovství Švýcarska ve dnech
28. - 29. 5. 1994 Automotodrom Brno**

**Z pověření ČMF ČR pořádá AMK BOBY MOTION
Brno Mistrovství České republiky - OPEN ve dnech:**

a) 7. - 8. 5. 1994 Automotodrom Brno
14. - 15. 5. 1994 Letiště Č.Budějovice
11. - 12. 6. 1994 Automotodrom Most
5. - 6. 7. 1994 Automotodrom Most
23. - 24. 7. 1994 Automotodrom Most
13. - 14. 8. 1994 Automotodrom Most,

**c) Mistrovství České republiky - OPEN a doplňkový závod Honda Cup ve dnech
6. - 7. 8. 1994 Automotodrom Brno
10. - 11. 9. 1994 Automotodrom Brno**



Adresa Brno: Automotodrom Brno
Pošt.schránka 98
656 98 Brno
Telefon: 05/462 16 250
05/462 16 450
Telefax: 05/462 16 131
05 462 16 286

Adresa Most: Automotoklub BS
Hořanská cesta 703
434 01 Most
Telefon: 035/41 706
Telefax: 035/37 197
035/42 795

Adresa České Budějovice: ANS
Vltavské nábřeží 10
370 05 České Budějovice
Telefon: 038/41 487
Telefax: 038/51 207

ČINOVNÍCI



Promotoři - PaedDr.Lubomír Hrstka
- Jaroslav Gryc
Ředitel - Václav Janek
Tajemník - František Vích
Ekonom - Marcela Dupláková
Hlavní lékař - MUDr. Dušan Klusáček, CSc.

Sekretariát - Jiří Franek
Hlavní sport. komisař - Antonín Malaník
Hlavní tech. komisař - Jaroslav Zavrtálek
Hlavní časoměřič - Ing. Dobromila Miková MIKSOF
a CaFIS
Tiskové středisko - Āmos Krejčí, Ing. Karel Čupr

VÝSLEDKY MISTROVSTVÍ ČESKÉ A SLOVENSKÉ REPUBLIKY V SILNIČNÍCH ZÁVODECH MOTOCYKLŮ 1993

125 ccm

- Huleš Jaroslav RT Real
(AMK Automotodrom Brno Honda 90)
- Kacko Miroslav ZMV KOVA Kolárovo Honda 78
- Weiss Benjamin Wernberger
(Team Hanusch Honda 66)
- Zářecký Petr Agrokart Sedmihorky Honda 50
- Podlipný Oldřich Proagro Nymburk Honda 40
- Krmíček Otto Hodonín Honda 37
- Hrstka Ivo Česká Brána Ústí n./Labem JJ Cobas 32
- Seifert Bohuslav Podez Nymburk Honda 30
- Částka Vladimír Wernberger (Trenčín Honda 27)
- Šlégl Antonín Židlochovice Honda 17

250 ccm

- Staša Bohumil Team Wernberger
(AMK Automotodrom Aprilia 6)
- Morávek Marek HB Team
(AMK Automotodrom Yamaha 51)
- Polanský Petr Team RRT Praha Yamaha 40
- Kalina Karel Buchovice Yamaha 32
- Fábry Miroslav Bratislava Yamaha 28
- Soukup Zbyněk RT Cihelna Osenice Rotax 23
- Rauch Peter Michalovce Honda 19
- Vavrečka Lukáš Racing Team Paznocht Yamaha 16
- Žiška Dalibor Nové Mesto nad Váhom Yamaha 12
- Šobáň Milan Staré Město u Uh. Hradiště Rotax 12

Supersport - H.P.B.Cup

- Foukal Tomáš Praha Honda 82
- Princ Petr H.P.B. Dobříš Honda 72
- Kostkuba Miroslav MSK Praha Honda 48
- Lavao Pico Gabriel Motorsport Bajer Honda 44
- Horák Milan MH RT AMK Tišnov Honda 43
- Hudeček Jindřich Hřensko Honda 39
- Placák Michal Praha Honda 27
- Sedlák Zdeněk Brno Honda 25
- Vysloužil Alexander Brno Honda 18
- Foltán Petr MSK Praha Honda 18

Superbike

- Šalá Petr Team Ducati Czech/Brno Ducati 132
- Birsa Michal Team Boby Brno Kawasaki 132
- Zelle Rudolf DIAS Banská Bystrica Suzuki 104
- Lelek Ondřej Praha Honda 90
- Caesar Karel RT Korun/Sebi Brno Kawasaki 76
- Hanika Karel Team Boby Brno Kawasaki 63
- Straka Tibor TS Bratislava Kawasaki 41
- Veselý Martin Team Fiom Praha Honda 31
- Katz Tomáš Praha Kawasaki 25

VELKÝ SPORT S MENŠÍMI NÁKLADY

Superbiky i supersporty podléhají obecné specifikaci sportovních produkčních motocyklů, čímž se rozumí sériové vyrábění motocyklů, schopné vysokých výkonů a přístupné veřejnosti. Pro závodní účely musí být homologovány na základě standardních katalogových modelů, vyráběných v uplynulých pěti letech. Dále tyto motocykly musí být vybaveny úplným elektrickým zařízením a fungovat na normální palivo, běžné ve veřejných čerpacích stanicích.

Superbiky - jedná se o čtyřdobé stroje s objemem motoru nad 550 ccm do 1000 maximálně se dvěma válci, nebo nad 400 ccm do 750 ccm se třemi či čtyřmi válci. Základem závodního superbiku musí být sériový motocykl z nejméně 1000 ks série, což se týká japonských výrobců. U strojů evropské produkce stačí série o minimálnímu počtu 200 kusů. Bez rozdílu platí zákaz jednotlivých konstrukčních změn, rám a motor odpovídají povinně sériovému standardu, „zelenou“ mají pouze jemné doladovací nuance. Další díly jako např. pneumatiky, brzdy, výfuky či kapotáž, mohou být speciálně upraveny, přičemž silu-

eta sériového motocyklu musí zůstat zachována.

Supersport 600 - třída je vyhrazena čtyřdobým, maximálně čtyřválcovým motocyklům s objemem motoru od 401 do 600 ccm a v každém směru odpovídajícím požadavkům pro silniční závody. Na homologovaném závodním supersportu nesmějí být změněny např. typ motoru, počet válců, zdvih, typ spojky, při respektování přísných technických předpisů jsou povoleny dodatečné zásahy mj. na vrtání, převodech, pérovacích jednotkách, palivovém vedení včetně palivových ventilů, brzdících elementech, na aerodynamických krytech atd. Minimální hmotnost supersportu připraveného k závodu bez paliva a s chladicí kapalinou a mazivy na optimální úrovni nesmí být menší než homologovaná hmotnost zmenšená o 15 %.

Krédo tvůrců tříd superbiků a supersportů: vytvořit prostor závodění s materiálem, který je k dispozici v dostatečném množství prostřednictvím běžné obchodní sítě a při poskytnutí určité svobody lidům udržet náklady, rychlost a výkon v přijatelných mezích.



BOBY MOTION STAVEX '94 OPEN

CO ŘÍKALI NOVINCE JEZDCI?



Při dubnových testech na Masarykově okruhu nás zajímal názor jezdců na premierový ročník Boby Motion Stavex Open. Zároveň jsme připojili otázku, s jakými cíli do šampionátu nastupují.

Jaroslav Huleš (Bohemia Racing Team), mistr republiky třídy 125 ccm:

1. Konkrétněji se budu moci vyjádřit až po prvním závodě v Brně, uvidíme, kolik českých jezdců zvládne poměrně vysoké vklady. Jinak si ale myslím, že v open šampionátu může být větší konkurence, což by bylo zajímavé pro jezdce i diváky.
2. Chtěl bych samozřejmě získat titul i když moje letošní produkční Honda RS s kitem se mi zdá výkonem i jízdními vlastnostmi stejná jako loňský model.

Bohumil Staša (Wernberger Team), mistr republiky třídy 250 ccm:

1. Jestliže šampionát bude takový, jak se povídá, určitě bude lepší než loňský. Myslím si ale, že na současné české poměry je to zbytečně drahé. Na druhé straně, pokud přijede dost kvalitních zahraničních jezdců, mohly by to být pěkné závody.
2. Letos pojedou dvěstěpadesátku Aprilii, je to loňský produkční stroj po Rakušanu Preiningovi. Loni v mistrovství světa používal tovární motor, mě prodal mašinu se sériovým motorem. Stašův otec, dvacetinásobný mistr republiky, dodává: „V principu myšlenku otevřeného šampionátu vítám, něco takového se jezdí po celém světě. Kralovat mezi slepými nemá budoucnost, zatím doma neexistovalo správné měřítko výkonnosti. Se zahraniční konkurencí budou muset i naši jezdci přidávat víc plynu!“

Petr Šalé (Ducati Czech), loňský mistr republiky třídy superbike:

1. Jestliže se všechno podaří podle předpokladů, bude znamenat seriál velký přínos pro náš silniční motocyklový sport. Myslím si také, že může přivést kvalitní soupeře ze zahraničí. Důležité bude i splnění slibu televizních přenosů a záznamů, které by v budoucnu mohly významně ovlivnit jednání se sponzory. Jako negativní stránku vidím to, že finančně slabí jedinci mohou brzy ze šampionátu odpadnout, je však jasné, že závody chtějí něco jiného než je jen údržbářské ježdění.
2. Pokud budu mít letos na čem jezdit a existenční podmínky týmu budou stejně alespoň jako loni, určitě bych chtěl bojovat o titul. Co se týče stroje, dva týdny před prvním závodem vám opravdu nemohu říci něco konkrétního. Každopádně by to ale měla být Ducati.

Marek Morávek (HB Racing Team Brno), loňský vicemistr republiky třídy 250 ccm:

1. Myslím, že více závodů, které letošní šampionát přináší, všichni uvítají.
2. Letos budu jezdit superbiky na Ducati. Proč jsem odešel z dvěstěpadesátek? Předpokládám totiž, že superbiky se budou nejvíce ze všech tříd objevovat v televizi, což sponzorům z komerčního hlediska vyhovuje. Neočekávám nic jiného než titul!

Michal Bursa (Team Boby Brno), loňský vicemistr republiky superbiků:

1. Domnívám se, že nové pojetí šampionátu je jednou z mála věcí, které u nás tomuto sportu pomohou jít nahoru. Že některý jezdec má víc peněz a některý méně, je jiná záležitost, tak to chodí i v zahraničí. Když vyjdou všechny předpoklady, bude to dobrý šampionát s profesionální úrovní.
2. Znovu budu jezdit superbiky, mám stroj Kawasaki ZXR po italské jezdcí mistrovství světa Bontempim, před sezónou repasovaný. Šance? Každý si myslí, že je nejlepší a já nejsem jiný...

Benjamin Weiss (Německo, Wernberger Konserven Fabrik, Racing Team Hanuš), loni třetí v mistrovství ČR + SR třídy 125 ccm:

1. Nápad je to dobrý. Tím, že šampionát je otevřený přijede víc rychlých konkurentů ze zahraničí.
2. V českém šampionátu bych chtěl bojovat o titul stopěťadvacíttek. Současně pojedou i mistrovství Německa, kde chci pravidelně dojíždět v první desítce a sbírat body. Mám Hondu 125 RS, takovou kombinaci loňského a letošního modelu. K podstatným věcem patří nové zapalování, válec, hlava válce, kliková hřídel, výfuky a co je velmi důležité, také elektronické řazení.

Radek Urbanec (AMK Česká Brána), třída superbike:

1. Podle mého názoru je dobře, že seriál bude otevřený i jakémukoliv zahraničnímu jezdcí, protože to zvýší úroveň závodů. Na druhou stranu pro jezdce bez sponzorů to bude tvrdý oříšek. Je jasné, že nějaké vlastní peníze se musí investovat, ale bude to celkově hodně těžké.
2. Pro letošek jsem zakoupil od Rakušana Truchsesse dva superbiky Kawasaki ZXR z roku 1992, které si s mechaniky sám zrepasuji. Od sebe očekávám další zrychlení a po dvouletém paběrkování účast v celé sezoně.

Bohumil Čoupek (Brno, privátní tým), třída superbike:

1. Jestliže management seriálu bude na profesionální úrovni, bude to daleko lepší než šampionát organizovaný motocyklovou federací. Pro naše kluky to bude zatím dost tvrdě finančně i materiálově, snad to polovinu z nich předčasně neodepíše...
2. Pojedou superbike Ducati, ve svých 41 letech od sebe mnoho neočekávám, prostě chci být u závodění. Spíš budu jako dealer Cagivy specializovaný na stroje Ducati pomáhat klukům, kteří tuto značku jezdí. S přípravou Ducati mám desetiletou praxi z Německa, takže z pracovních důvodů si nemohu dovolit spadnout a zranit se.

Zdeněk Sediák (Brno, privátní tým), třída supersport:

1. Myslím, že přijde víc diváků, pro jezdce se slabší výkonností to bude horší, asi by se mělo pro ně také něco vymyslet.
2. Koupil jsem Hondu CBR z loňského mistrovství Evropy. Původně si ji chystal Tomáš Foukal, ale potom dostal motorky od Yamahy. Chtěl bych mezi našimi jezdci jezdit do třetího místa, jiné výsledky by byly pro mne zklamáním, protože téhle motorce jsem obětoval všechno.

ČASOVÝ PLÁN



BOBY MOTION STAVEX '94 OPEN

- 7. - 8. 5.1994 BRNO
- 14. - 15. 5.1994 ČESKÉ BUDĚJOVICE
- 11. - 12. 6.1994 MOST
- 5. - 6. 7.1994 MOST
- 23. - 24. 7.1994 MOST
- 13. - 14. 8.1994 MOST

Soboty (Samstag)

Trénink (Training) 7. 5. 1994, 14. 5. 1994, 11. 6. 1994, 5. 7. 1994, 23. 7. 1994, 13. 8. 1994

Třída (Klasse)	T1 čas	T2 čas	T3 čas
SB	8.45 - 9.00	10.45 - 11.15	14.15 - 14.45
125	9.15 - 9.30	11.30 - 12.00	15.00 - 15.30
250	9.45 - 10.00	12.45 - 13.15	15.45 - 16.15
SS 600	10.15 - 10.30	13.30 - 14.00	16.30 - 17.00

Cena útěchy ČR (Trostpreis)

odjezd do post. na startu (Ausfahrt zur Startaufstellung)	start do pov. kola (Start in die Einführungsrunde)	start	poč.kol (Runden)
17.15	17.30	17.35	8

Neděle (Sonntag) WARM-UP: 8. 5.1994, 15. 5.1994, 12. 6.1994, 6. 7.1994, 24. 7.1994, 14. 8.1994

SB	9.00 - 9.15
125	9.30 - 9.45
250	10.00 - 10.15
SS 600	10.30 - 10.45

Závody (Rennen): 8. 5.1994, 15. 5.1994, 12. 6.1994, 6. 7.1994, 24. 7.1994, 14. 8.1994

Třída (Klasse)	Brno				km
	odjezd do prost. (Ausfahrt zur Startaufstellung)	start do pov. kola (Start in die Runden Einführungsrunde)	start	poč.kol	
SB I	11.00	11.15	11.20	11	59.33
125	13.00	13.15	13.20	13	70.12
250	14.00	14.15	14.20	13	70.12
SS 600	15.00	15.15	15.20	13	70.12
SB II	16.00	16.15	16.20	11	59.33

Třída (Klasse)	Most		České Budějovice	
	počet kol (Runden)	km	počet kol (Runden)	km
SB I	14	58.72	14	59.92
125	17	70.51	17	72.76
250	17	70.51	17	72.76
SS 600	17	70.51	17	72.76
SB II	14	58.72	14	59.92

BOBY MOTION STAVEX '94 OPEN a Schweiz Meisterschaft

28. - 29.5.1994 Brno

28. 5.1994 - sobota (Samstag)

Trénink ČR a závod CH (Training ČR und Rennen CH):

Třída (Klasse)	odjezd do post. na start (Abfahrt zur Startaufstellung)	start do pov. kola (Start in die Einführungsrunde)	start	poč. kol (Runden)	km
SB	8.00 - 8.30	10.40 - 11.10	ČR		

Třída (Klasse)	odjezd do post. na start Abfahrt zur Startaufstellung	start do pov. kola Start in die Einführungsrunde	start	poč. kol Runden	km
125	8.40 - 9.10	11.20 - 11.50	ČR		
250	9.20 - 9.50	12.00 - 12.30	ČR		
SS 600	10.00 - 10.30	12.40 - 13.10	ČR		
Warm - up					
HONDA	13.20 - 13.35		CH		
125	13.45 - 14.00		CH		
250	14.10 - 14.25		CH		
Cena útěchy	Závod (Rennen)	Trostpreis			
ČR	14.35	14.50	14.55	8	43,25
Závod I.CH					
HONDA	15.30	15.45	15.50	14	75.52
125	16.40	16.55	17.00	16	86.30
250	17.40	17.55	18.00	18	97.00

29.5.1994 - neděle (Sonntag)

Warm - up					
HONDA	8.00 - 8.15				
SB	8.25 - 8.40				
Sidecar	8.50 - 9.05				
125	9.15 - 9.30				
250	9.40 - 9.55				
SS	10.05 - 10.20				
Závod (Rennen)					
HONDA	10.30	10.45	10.50	14	75.5
SB I	11.40	11.55	12.00	11	59.3
Sidecar	12.45	13.00	13.05	16	86.3
125	14.00	14.15	14.20	13	70.1
250	15.15	15.30	15.35	13	70.1
SB II	16.30	16.45	16.50	11	59.3
SS 600	17.30	17.45	17.50	13	70.1

BOBY MOTION STAVEX '94 OPEN a Honda Cup Austria:

6. - 7. 8. 1994 a 10. - 11. 9. 1994

Sobota (Samstag)	Tréning	
Třída (Klasse)	T1	T2
HONDA	9.00 - 9.45	13.30 - 14.15
SB	10.00 - 10.30	14.30 - 15.00
125	10.45 - 11.15	15.15 - 15.45
250	11.30 - 12.00	16.00 - 16.30
SS 600	12.15 - 12.45	16.45 - 17.15

Cena útěchy - Trostpreis ČR					
Odjezd do post. na start	start do pov. kola	start	poč. kol	km	
Ausfahrt zur Startaufstellung	Start in die Einführungsrunde		Runden		
17.15	17.30	17.35	8	43.15	

Neděle (Sonntag)

Warm - up					
Třída (Klasse)					
HONDA	9.00 - 9.15				
SB	9.30 - 9.45				
125	10.00 - 10.15				
250	10.30 - 10.45				
SS 600	11.00 - 11.15				

Závod (Rennen)					
Třída	Odjezd do post. na start	start do pov. kola	start	poč. kol	km
Klasse	Ausfahrt zur Startaufstellung	Start in die Einführungsrunde		Runden	
HONDA	12.00	12.15	12.20	10	53.94
SB I	13.00	13.15	13.20	11	59.33
125	14.00	14.15	14.20	13	70.12
250	15.00	15.15	15.20	13	70.12
SS 600	16.00	16.15	16.20	13	70.12
SB II	17.00	17.15	17.20	11	59.33

■ VELKÁ PODÍVANÁ ZA MALÉ CENY ■ VELKÁ PODÍVANÁ ZA MALÉ CENY ■ VELKÁ PODÍVANÁ ZA MALÉ CENY ■

GRAND PRIX

ČESKÉ REPUBLIKY

MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ 125, 250, 500 CM A SAJKÁRŮ
PRO - SUPERBIKE



MASARYKŮV OKRUH BRNO

19. - 21. 8. 1994

Úžasné sportovní výkony na hranici lidských a fyzikálních možností, perfektní motocyklovou techniku, dramatické souboje o sekundy, báječnou diváckou atmosféru, parkování v bezprostřední blízkosti závodní dráhy a v seriálu mistrovství světa bezkonkurenčně nejnižší vstupné - to vše nabízí GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY, jedenáctý podnik letošního čtrnáctidílného světového šampionátu motocyklů tříd 125, 250 a 500 ccm. O body do mistrovství světa se střetnou i sajdkáry a bohatý program završí dva závody prestižního mezinárodního seriálu PRO - Superbike. GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY na Masarykově okruhu skýtá jedinečnou příležitost přímého vychutnání prvotřídních jezdeckých kvalit Schwantze, Kocinského, Cadalory, Doohana, Beattího, Harady, Ruggii, Capirossiho, Romboniho, Sakaty, Walmana, Raudiese, Bilanda, Webstera, Bringleye, Klaffenböcka, Streuera a dalších hvězd současného motocyklového a sajdkárového nebe!

MOTION STAVEX '94 OPEN

STARTOVNÍ LISTINA JEZDCŮ



Třída SUPERBIKE

	Brno	České Budějovice	Most
počet kol	13	17	17
počet km	70,12	72,76	70,516
počet připuštěných jezdců	trenink 56	závod 36	trenink 56
			závod 36

SČ Jméno Motocykl Soutěžící SČ Jméno Motocykl Soutěžící

- 1 Petr ŠALÉ Ducati Ducati Team
- 2 Rudolf ZELLER ÚSC Praha
- 3 Ondřej LELEK HPB Racing Team
- 4 Karel CAESAR ÚSC Brno
- 6 Valentin CHAMRÁD ÚSC Praha
- 7 Michal BURSA BOBY Brno
- 8 Kurt THEURETZBACHER Ducati GEEG Racing Team
- 9 Alexandr VYSLOUŽIL ÚSC Brno
- 10 Rostislav NEČÁSEK ÚSC Brno
- 11 Martin MARKALOUS ÚSC Praha
- 12 Pavel SCHWARZ Kawasaki Motosport Club Jindra + Schwarz
- 13 Jiří PRZYWARA LION Superbike Team
- 14 Gerhagd ESTERER Kawasaki GEEG Racing Team
- 15 Petr REHULEK Suzuki Motosport Club Contact
- 16 Vladimír VÍTU Honda ÚSC Brno
- 17 Jiří BOUDÍK Ducati ÚSC Praha
- 18 Zdeněk SEDLÁK ÚSC Brno
- 19 Radek URBANEC Kawasaki ÚSC Ústí nad Labem
- 20 Zdeněk ČERVINKA KEOMA Superbike Team
- 21 Marek MORÁVEK Yamaha ÚSC Brno
- 25 Harry HEUTMEKERS
- 28 Karel HANIKA ÚSC Brno
- 31 František VÁRACHA Suzuki ÚSC Brno
- 32 Milan JANEČEK ÚSC Praha
- 33 Ivo SKLENÁŘ ÚSC Brno
- 35 Franz HELLER Wernberger Konserwenfabrik RT
- 36 Jaroslav KRÉN s. Kawasaki ÚSC Brno

- 37 Petr SEDLÁK ÚSC Brno
- 38 Michal ČERVENKA Wernberger Konserwenfabrik RT
- 39 Petr ČOUFAL Honda ÚSC Brno
- 40 Michaela TESAŘÍKOVÁ Bohemia RT
- 41 Jiří NOVOTNÝ ÚSC Praha
- 42 Marcel ŠOUREK ÚSC Praha
- 43 Marcel RALIS Suzuki ÚSC Ústí nad Labem
- 44 Radek NOVÁK ÚSC Hořice
- 46 Pavel BERGER ÚSC Brno
- 47 Jan RUML Kawasaki ÚSC Brno
- 48 Jiřka VÍCHOVÁ Honda ÚSC Hořice
- 49 Igor FOIT Kawasaki ÚSC Brno
- 50 Zdeněk DUDA Ducati Team
- 51 Jaroslav SUCHÁNEK ÚSC Ostrava
- 52 David PECHNIK Kawasaki Pechnik Racing Team
- 53 Dieter FUNKE Wernberger Konserwenfabrik RT
- 54 Zdeněk KUČÁK ÚSC Ostrava
- 56 Bohuslav ČOUPEK
- 64 Petr LICHOVNÍK Kawasaki ÚSC Ostrava
- 65 Mojmir KLEIN Suzuki Pechnik Racing Team
- 66 Roman BOČEK Kawasaki ÚSC Ostrava
- 76 Martin ŠAFKA Honda ÚSC Hořice
- 77 Martin ZORKLER Racing Team Havelka Group
- 81 János VÉGH
- 84 Johann MAIER
- 99 Martin VESELÝ

TABULKA JEZDCŮ SBI

start. č.	Jméno	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
		1																				1
		2																				2
		3																				3
		4																				4
		5																				5
		6																				6
		7																				7
		8																				8
		9																				9
		10																				10

Konečný výsledek:

Pořadí	Jezdec	Značka	čas	km/h
1.				
2.				
3.				

Nejrychlejší kolo jezdce:

čas	km/h

TABULKA JEZDCŮ SB II

start. č.	Jméno	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
		1																				1
		2																				2
		3																				3
		4																				4
		5																				5
		6																				6
		7																				7
		8																				8
		9																				9
		10																				10

Konečný výsledek:

Pořadí	Jezdec	Značka	čas	km/h
1.				
2.				
3.				

Nejrychlejší kolo jezdce:

čas	km/h

MOTION STAVEX '94 OPEN

STARTOVNÍ LISTINA JEZDCŮ



Kubatura 125 ccm

	Brno	České Budějovice	Most
počet kol	13	17	17
počet km	70,12	72,76	70,516
počet připuštěných jezdců	trenink 56	závod 36	trenink 44
			závod 36

SČ Jméno Motocykl Soutěžící SČ Jméno Motocykl Soutěžící

- 1 Jaroslav HULEŠ Honda Bohemia RT
- 2 Benjamin WEISS Honda Wernberger Konserwenfabrik RT
- 3 Petr ZÁRECKÝ Agrokart Sedmihorky
- 4 Oldřich PODLIPNÝ Honda ÚSC Hořice
- 5 Otto KRMIČEK Honda ÚSC Brno
- 6 Ivo HRSTKA Cobas Rotax ÚSC Ústí nad Labem
- 7 Bohuslav SEIFERT Honda ÚSC Praha
- 8 Antonín ŠLÉGL Honda ÚSC Brno
- 9 Luděk VICHERA Honda ÚSC Praha
- 10 Jaroslav KRÉN J. Honda ÚSC Brno
- 12 Jeannette QUIRENZOVA Honda ÚSC Brno
- 13 Jan HALENKA Honda Paznocht RT
- 14 Oldřich BALEK ÚSC Hořice
- 15 Václav SVOBODA J. Honda ÚSC Brno
- 17 Stanislav GREGORA Honda ÚSC Brno
- 18 Zdeněk FOJTÍK Hummel ÚSC Brno
- 19 František TOFEL Rotax ÚSC Ostrava
- 20 Torsten FRITZSCHE Aprilia ÚSC Praha
- 21 František DVORÁK FAD ÚSC Praha
- 23 Karel KRAUS
- 24 Viktor KRAUS
- 28 Martin PŠCOTNÝ
- 30 Josef KUBIČEK RT Ravo ÚSC Hořice
- 31 Miroslav KÁČKO
- 32 Jarolím HÖLBA Hummel ÚSC Brno
- 33 Radomír FRKOUS Kora Frkous RT
- 34 Miroslav NAGY Rotax ÚSC Ústí nad Labem
- 35 Luboš KVASNIČKA ÚSC Praha
- 36 Jaroslav KRÉN s. Honda ÚSC Brno
- 37 Petr KRÉN Honda ÚSC Brno
- 38 Miroslav ZIMA J. ÚSC Praha
- 39 Vlastimil GREJCAR ÚSC Hořice
- 40 Jiří MERHAUT CZ MTX ÚSC Ústí nad Labem
- 41 Rudolf KOSTKA CZ ÚSC Ostrava
- 42 Jiří MÁLEK ÚSC Praha
- 43 Marcel RALIS CZ MTX ÚSC Ústí nad Labem
- 44 Karel HUBKA ÚSC Praha
- 45 Ivan ŠTĚPANIČKA CZ MTX ÚSC Ústí nad Labem
- 46 Jaroslav BERANEK Yamaha ÚSC Ústí nad Labem
- 47 Milan SEIFERT Honda ÚSC Praha
- 48 Štěpán TOFEL ÚSC Ostrava
- 49 Pavel FRANEK CZ ÚSC Brno
- 50 František PEKÁREK ÚSC Praha
- 51 Radek BLECHA CZ MTX ÚSC Ústí nad Labem
- 52 Martin KAMENICKÝ Honda ÚSC Hořice
- 53 Radek BEZOUŠKA Rotax MTX ÚSC Ústí nad Labem
- 54 Jiří HAVRILÍK ÚSC Praha
- 55 Jaroslav BRZOBCHÁTÝ Honda ÚSC Brno
- 56 Pavel ŠTĚRBA CZ MTX ÚSC Hořice
- 57 Břetislav KALVODA CZ ÚSC Ústí nad Labem
- 58 Petr MACOUREK ÚSC Praha
- 59 Rostislav BECICA Honda ÚSC Brno
- 60 Jaroslav PÁTEK Rotax ÚSC Brno
- 61 Marek ČERVENÝ Rotax ÚSC Hořice
- 62 Zdeněk KOSTKA CZ ÚSC Ostrava
- 63 Otakar ŠRUTEK Erlan ÚSC Ostrava
- 64 Roman BUBLA Honda ÚSC Brno
- 65 Pavel REZNIK Honda ÚSC Brno
- 67 Václav SLANEC ÚSC Jižní Čechy
- 68 Miroslav ZIMA s. ÚSC Praha
- 69 Milan ŠMAHEL CZ ÚSC Hořice
- 70 Vladislav KEDZIOR CZ MTX ÚSC Hořice
- 71 Pavel PODZIMEK CZ MTX ÚSC Hořice
- 72 Pavel ZUBATÝ s. ÚSC Hořice
- 73 Pavel ZUBATÝ J. ÚSC Hořice
- 74 Karel RATHOUSKÝ AHRA ÚSC Hořice
- 75 Martin GOTTHANS ÚSC Brno
- 76 René KLIMŠA Yamaha ÚSC Ostrava
- 78 Robert ZWIDL
- 79 Michal DVORÁK
- 80 Petr ČOUFAL
- 81 Gunter MAUSSNER
- 82 Helmut SOMMER
- 83 Werner REUBERGER
- 84 Erich REUBERGER

TABULKA JEZDCŮ 125 CCM

start. č.	Jméno	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
		1																				1
		2																				2
		3																				3
		4																				4
		5																				5
		6																				6
		7																				7
		8																				8
		9																				9
		10																				10

Konečný výsledek:
 Pořadí Jezdec Značka čas km/h

1.
2.
3.

Nejrychlejší kolo jezdce: čas km/h

TABULKA JEZDCŮ 250 CCM

start. č.	Jméno	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
		1																				1
		2																				2
		3																				3
		4																				4
		5																				5
		6																				6
		7																				7
		8																				8
		9																				9
		10																				10

Konečný výsledek:
 Pořadí Jezdec Značka čas km/h

1.
2.
3.

Nejrychlejší kolo jezdce: čas km/h

MOTION STAVEX '94 OPEN

STARTOVNÍ LISTINA JEZDCŮ



Kubatura 250 ccm

	Brno	České Budějovice	Most
počet kol	13	17	13
počet km	70,12	72,76	70,516
počet připuštěných jezdců	trenink 56	závod 36	trenink 44
			závod 36

SC	Jméno	Motocykl	Soutěžící	SC	Jméno	Motocykl	Soutěžící
----	-------	----------	-----------	----	-------	----------	-----------

2 Petr POLANSKÝ ÚSC Praha
 3 Karel KALINA Yamaha ÚSC Brno
 4 Zbyněk SOUKUP Team Novák YAMOTO
 5 Milan ŠOBAŇ Rotax ÚSC Brno
 6 Petr CHVÁTAL ÚSC Praha
 7 Antonín MANDRLA Rotax Motosport Contact Opava
 8 Zdeněk FOJTÍK Yamaha ÚSC Brno
 9 Radim CHALOUPKA ÚSC Ostrava
 10 Ladislav MRAZ ÚSC Brno
 11 Vítězslav HATAN ÚSC Jižní Čechy
 13 Lukáš VAVREČKA Yamaha Paznocht RT
 14 Zbyněk PROCHÁZKA Honda ÚSC Brno
 15 Otto KRMIČEK Yamaha ÚSC Brno
 16 Ivo HRSTKA Yamaha ÚSC Ústí nad Labem
 17 Jiří BOUDÍK Jawa HB ÚSC Praha
 18 Jaroslav URBÁNEK Yamaha ÚSC Brno
 19 Bohumil STASA Aprilia Wernberger Konservfabrik RT
 20 Jaroslav KREN j. Yamaha ÚSC Brno
 28 Martin PSOTNÝ
 31 Jan STRNADEL Yamaha ÚSC Ostrava
 32 Radek NOVOSAD Yamaha ÚSC Ústí nad Labem
 33 Vladimír LIPSKÝ Yamaha ÚSC Ústí nad Labem
 34 Milan STRANSKÝ ÚSC Brno
 35 Stanislav HALMAN ÚSC Praha
 36 Jaroslav KREN s. Yamaha ÚSC Brno
 37 Petr SVOBODA ÚSC Praha
 38 Milošlav ZIMA j. ÚSC Praha
 39 František TOFEL Yamaha ÚSC Ostrava
 40 Libor KADÉRKA Jawa ÚSC Ostrava

41 Rudolf KOSTKA ČZ ÚSC Ostrava
 42 Stanislav VACULÍK Yamaha ÚSC Brno
 43 Josef ŠÍR Yamaha ÚSC Brno
 44 Karel HUBKA ÚSC Praha
 45 Ivan ŠTĚPNIČKA ČZ ÚSC Ústí nad Labem
 46 Pavel BERGER ÚSC Brno
 47 Jan RUML ÚSC Brno
 48 Robert VOTRUBEC ÚSC Hořice
 49 Pavel FRANĚK ČZ ÚSC Brno
 50 Ingo LISS ÚSC Praha
 51 Antonín ŠKRABAL ÚSC Brno
 52 Jan TESAR ČZ ÚSC Brno
 53 Miroslav JERIGA ČZ ÚSC Ostrava
 54 Břetislav BĚLICA ČZ ÚSC Ostrava
 55 Jaroslav BRZOBHATÝ Yamaha ÚSC Brno
 56 Josef ŠTRÁNSKÝ j. Jawa ÚSC Hořice
 57 Břetislav KALVODA ČZ ÚSC Ústí nad Labem
 58 Miloš MILLER ÚSC Hořice
 60 Jaroslav PÁTEK ÚSC Brno
 61 Dalibor ŽISKA
 68 Milošlav ZIMA s. ÚSC Praha
 69 Zsolt SZEKELY
 70 Péter SIMON
 71 Gábor TIBORI
 75 Jan ROZEHNAL ÚSC Ostrava
 80 Christian KORNTNER
 81 Uwe BOLTERAUER
 82 Helmut SOMMER
 83 Hannes MAXWALD
 84 Johannes KEHRER

MOTION STAVEX '94 OPEN

STARTOVNÍ LISTINA JEZDCŮ



Třída SUPERSPORT 600

	Brno	České Budějovice	Most
počet kol	13	17	17
počet km	70,12	72,76	70,516
počet připuštěných jezdců		trenink 36	trenink 56
			závod 36

SC	Jméno	Motocykl	Soutěžící	SC	Jméno	Motocykl	Soutěžící
----	-------	----------	-----------	----	-------	----------	-----------

1 Tomáš FOUKAL ÚSC Praha
 2 Miroslav KOSTKUBA
 4 Pico Gabril LAVAO Rac Team Motosport Bajer s.r.o.
 5 Milan ŠOBAŇ Honda ÚSC Brno
 6 Jindřich HUDECEK Honda ÚSC Ústí nad Labem
 8 Zdeněk SEDLÁK Honda ÚSC Brno
 9 Alexandr VYSLOUŽIL ÚSC Brno
 10 Petr FOLTÁN ÚSC Praha
 11 Martin MARKALOUS ÚSC Praha
 13 Aleš VONDRÁČEK ÚSC Praha
 14 František BŘEZÁK ÚSC Hořice
 15 Petr PINC H P B Racing Team
 16 Vladimír VÍTU Honda ÚSC Brno
 17 Jiří RUŽIČKA Honda ÚSC Brno
 18 Petr VAŠAT Honda ÚSC Brno
 19 Radek URBÁNEC Suzuki ÚSC Ústí nad Labem
 20 Torsten FRITZSCHE Suzuki ÚSC Praha
 22 Jaime Manano TORRENS
 25 Vladimír KUBA
 26 Pavel SEJBL Honda ÚSC Ústí nad Labem
 28 David BŘEZÁK
 30 Josef KUBÍČEK RT RAVO ÚSC Hořice
 31 Pavel PETR Honda ÚSC Hořice
 32 Milan JANEČEK ÚSC Praha
 33 Radomír FRKOUS Honda Frkous RT
 34 Petr STRUŽKA Honda ÚSC Ostrava
 35 Petr DVOŘÁK Honda ÚSC Ústí nad Labem
 36 Ladislav ŠTASTNÝ Honda ÚSC Ústí nad Labem
 37 Petr SEDLÁK ÚSC Brno
 38 Roman VÍTEK Suzuki ÚSC Ústí nad Labem
 39 Petr ČOUFAL Honda ÚSC Brno
 40 Michaela TESÁŘKOVÁ Bohemia RT
 41 Jiří NOVOTNÝ ÚSC Praha
 42 Marcel ŠOUREK ÚSC Praha
 43 Marcel RALIŠ Honda ÚSC Ústí nad Labem
 44 Radek NOVÁK ÚSC Hořice
 45 Tomáš FOJTÍK ÚSC Ostrava
 46 Pavel BERGER ÚSC Brno
 47 Milan SEIFERT ÚSC Praha

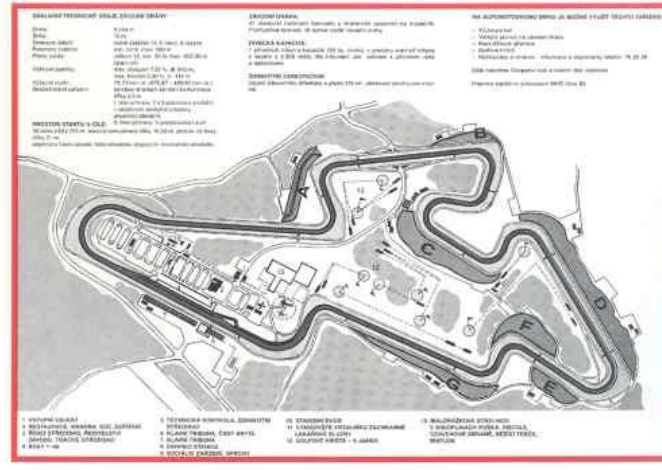
48 Jitka VICHOVÁ Honda ÚSC Hořice
 49 Igor FOIT Honda ÚSC Brno
 50 František PEKÁREK ÚSC Praha
 51 Jaroslav SUCHÁNEK Honda ÚSC Ostrava
 52 Jiří RADIMĚRSKÝ ÚSC Praha
 53 Jiří DUDÍNAK ÚSC Hořice
 54 Jaroslav BRIXI ÚSC Hořice
 55 Mojmir MAREK ÚSC Hořice
 56 Michal SALAC ÚSC Hořice
 57 Jaroslav HAVRDA Yamaha ÚSC Brno
 58 Zdeněk BALDAR Honda ÚSC Brno
 59 Rostislav BEČIGA Ducati ÚSC Brno
 60 Lukáš VOREL Honda ÚSC Ústí nad Labem
 61 Michal HAVEL ÚSC Praha
 62 Miroslav ŠOLC ÚSC Praha
 63 Petr TUREČEK Honda Motosport Club Jindra Schwarz
 64 Petr LICHOVNIK Honda ÚSC Ostrava
 65 František PLETICHA Honda Motosport Club Jindra Schwarz
 66 Roman BOČEK Honda ÚSC Ostrava
 67 Radim DLUHOS Honda ÚSC Ostrava
 68 Bohdan JANÁČEK Yamaha ÚSC Brno
 69 Michal DVOŘÁK ÚSC Brno
 70 Roman LINHART Honda ÚSC Brno
 71 Vladimír PROKOPEC ÚSC Brno
 72 Pavel ZUBATÝ s. ÚSC Hořice
 73 Pavel ZUBATÝ j. ÚSC Hořice
 74 Vladimír KUBA Honda ÚSC Hořice
 75 Jan ROZEHNAL ÚSC Ostrava
 76 Martin ŠAFKA Honda ÚSC Hořice
 77 Tomáš NOVOTNÝ ÚSC Praha
 78 Milan VLÁČIL ÚSC Praha
 79 Juergen BADZIONG ÚSC Praha
 80 Thomas HOEMKE ÚSC Praha
 81 Peter KLEIN ÚSC Praha
 82 Uwe PESCHEL ÚSC Praha
 83 Klaus Peter DOMKE ÚSC Praha
 84 Johann MAIER
 85 Ottó ALMASI
 86 Otto SCHLAGER
 87 Gernod BAUMSCHLAGER

TABULKA JEZDCŮ SS

start č.	Jméno	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
		1																			1
		2																			2
		3																			3
		4																			4
		5																			5
		6																			6
		7																			7
		8																			8
		9																			9
		10																			10

Konečný výsledek:
 Pořadí Jezdec Značka čas km/h
 1. _____
 2. _____
 3. _____
 Nejrychlejší kolo jezdce: _____ čas km/h

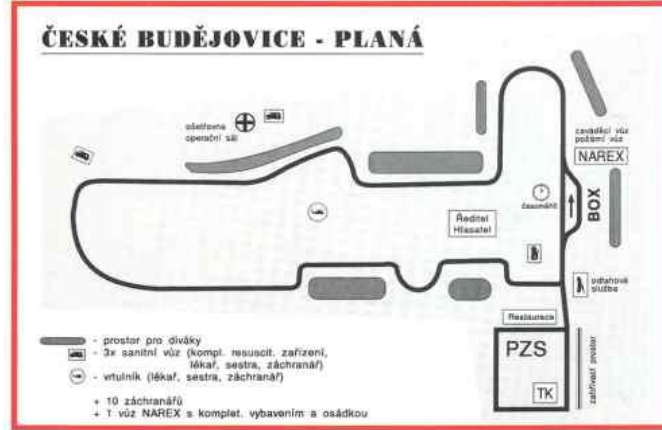
Brno: Délka 5 394 m, výškový rozdíl 73,63 m, max. stoupání 7,35% dl. 940 m, max. klesání 5,00%, dl. 410 m, počet zatáček 14 z toho 6 levých a 8 pravých. Šířka dráhy po celé délce je 15 m. Závodí se jedou ve směru pohybu hodinových ručiček. Po obou stranách servisní komunikace šířky 3,5 m. I. limie ochrany; 2 a 3 - pásmové svodidlo, II. limie ochrany: v prostoru start a cíle. **Prostor startu a cíle:** 40 boxů délky 210 m, boxová komunikace šířky 10,50 m, prostor za boxy šířky 21 m, objekt pro řízení závodů, řídicí středisko - dispečink, novinářské středisko. **Závodní dráha:** 21 stánovišť traťových komisářů s telefonním spojením na dispečink. Průmyslová televize, 16 kamer podél závodní dráhy. **Zdravotní zabezpečení:** Objekt zdravotního střediska o ploše 274 m², přistávací plocha pro vrtulník. Na autotodromu Brno je možno využít těchto zařízení: Půjčovna kol, veřejný provoz na závodní dráze, malorážková stělnice, golfové hřiště, restaurace a vinárna - informace a objednávky na tel. č. 05 - 76 22 26. **Popis okruhu a zařízení:** 1 - vstupní objekt, 2 - restaurace, vinárna, sociální zařízení, 3 - řídicí středisko, ředitelství závodů, tiskové středisko, 4 - boxy 1 - 40, 5 - technická kontrola, zdravotní středisko, 6 - hlavní tribuna, část krytá, 7 - hlavní tribuna, 8 - čerpací stanice, 9 - sociální zařízení, sprchy, 10 - stavební dvůr, 11 - stánoviště vrtulníku lékařské záchraně služby, 12 - golfové hřiště, devět jamek, 13 - malorážková stělnice v disciplínách puška, pistole, vzduchové zbraně, běžící terče, biatlon, kamery průmyslové televize, dispečinku



Č. Budějovice: délka 4 280 m, výškový rozdíl 23 m. Počet zatáček 14, z toho 6 pravých a 8 levých. Závod se jede ve směru proti pohybu hodinových ručiček.
 - ošetřovna, operační sál, sanitka, NAREX, zaváděcí vůz, požární vůz, vrtulník rychlé záchraně pomoci, ředitelství, hlasatel, časoměřiči, boxy, sanitka, odtahová služba, restaurace, zahřívací prostor, prostor pro diváky.
 - Zdravotní zajištění: 3x sanitní vůz (kompletní zajištění, řidič, lékař, sestra), 1x vrtulník lékařské služby záchraně pomoci, deset záchranářů, jeden vůz NAREX s kompletním vybavením a osádkou



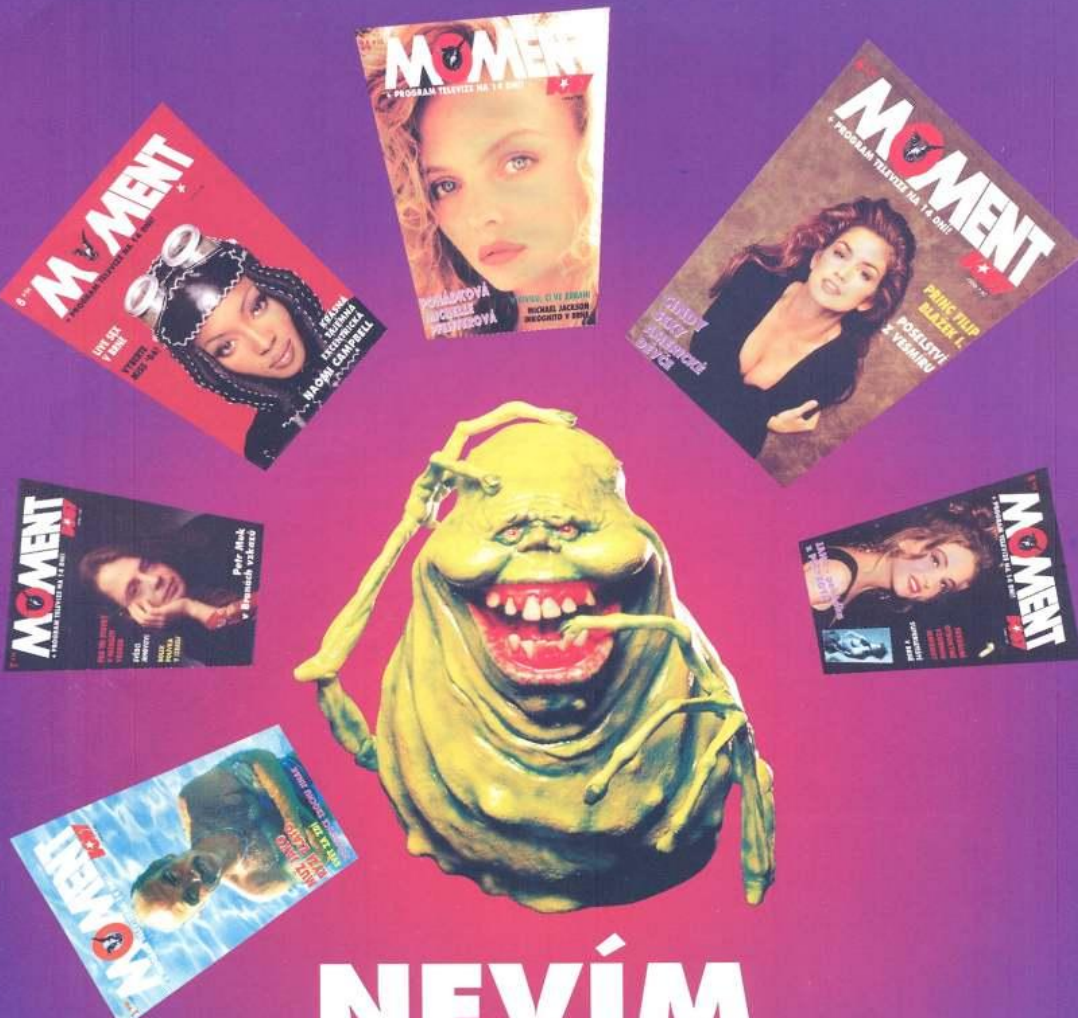
Most: - délka 4 148 m, výškový rozdíl 11 m, počet zatáček 17, z toho 9 levých a 8 pravých. Šíře závodní dráhy 12 m. Závodí se jedou ve směru pohybu hodinových ručiček.
 - dráha / race track, pošta / post, lékař / doctor, dílna / workshop, telefon / phone, diváci / spectators, bufet / buffet, wc, boxy / pits, sanitka / ambulance cars, vůz rychlé pomoci / car of quick help, pohonné hmoty / fuel, parkoviště závodních vozů / parking of racing cars, vedení autodromu / management of autodrom, ředitelství závodu / management of race, použitý olej / used oil, informační tabule / informativ board



665 Rosice
 u Brna
 Nádražní 8
 tel.: 0502/2228
 0502/3342
 fax: 0502/2705

AB radio TAXI s.r.o.
 33 33 33
 33 00 00





NEVÍM

PO KTERÉM DŘÍV SÁHNOUT

JE TU
PRO VÁS
MOMENT
CASOPIS

Každých čtrnáct dní připravujeme na křídlech papíru Vám přinášeme zajímavé reportáže, zábavné rozhovory, životní příběhy, rozhovory s hvězdami z oblasti sportu, kultury a informací, divadla a výstav. Zajímavě z oblasti sportu, kultury a informací, divadla a výstav. Každý čtrnáct dní připravujeme na křídlech papíru Vám přinášeme zajímavé reportáže, zábavné rozhovory, životní příběhy, rozhovory s hvězdami z oblasti sportu, kultury a informací, divadla a výstav.

TO VŠE ZA 7 Kč KAŽDÝCH
ČTRNÁCTI DNI
UDELEJTE SI ČAS NA
MOMENT...

MOMENT BOBY
Milady Horákové 1a
602 00 Brno
Tel.: 05 / 57 39 64
Tel./fax: 05 / 45 21 12 54

Stavex
Brno SPOL. S R.O.

STAVÍME - REKONSTRUUJEME

- OBČANSKOU VÝSTAVBU
- OBYTNÉ DOMY
- PRŮMYSLOVÉ OBJEKTY

Úzká 7, 662 77 Brno Tel.: (05) 4321 2490 Fax: (05) 4321 1213 Telex: 63114

KVALITA - ODBORNOST - RYCHLOST

Always N° 1...



Coca-Cola is a registered trademark of THE COCA-COLA COMPANY