

BRANNA

odkaz Ilji Zachovala

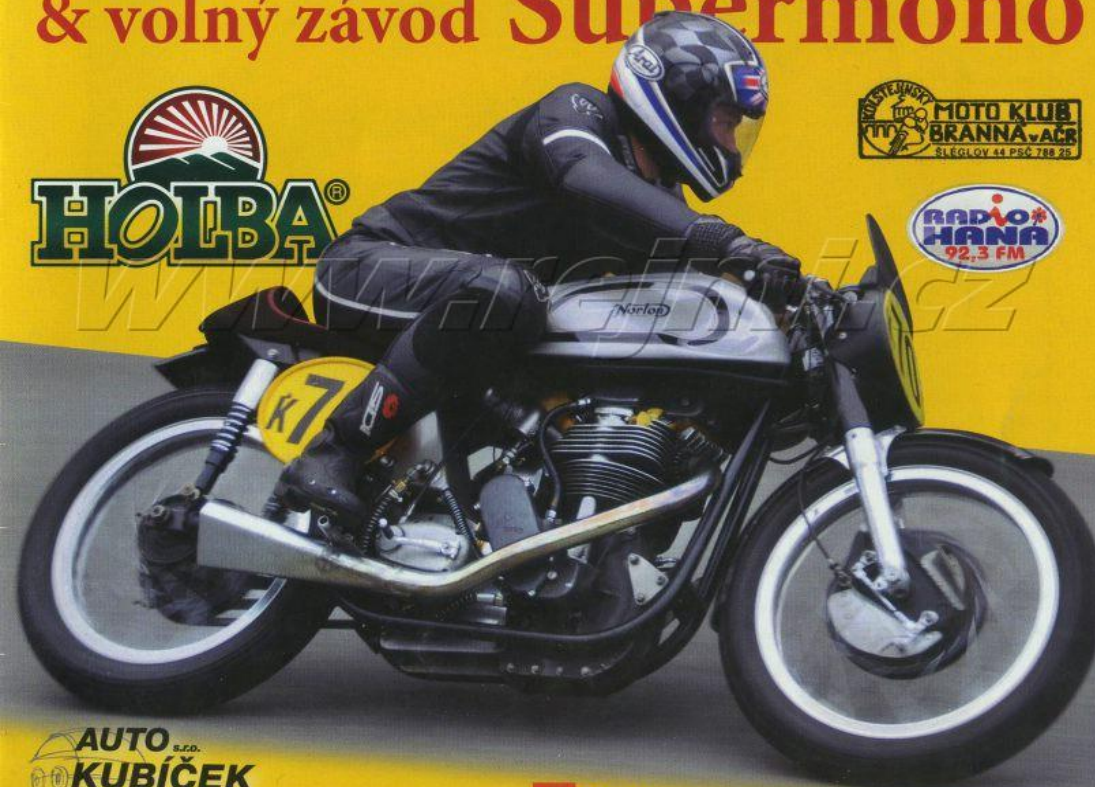
XV. Kolštejnský okruh



o Cenu Václava Paruse



& volný závod **Supermono**



AUTO
KUBÍČEK



KROBOT
AUTODOPRAVA
789 65 PÍŠÁŘOV 209



CAMPA-NET a.s.

Závod historických silničních motocyklů a sidecarů

7.-8. září 2013

NOVÝ **RENAULT CAPTUR** ZACHYŤTE ŽIVOT NAPLNO



5 LET
ZÁRUKA
RENAULT
100 000 km



NOVÉ **MOTORY ENERGY SE SPOTŘEBOU** JIŽ OD 3,6 l/100 km
VARIABILITA DÍKY **POSUVNÝM ZADNÍM SEDADLŮM**
MĚSTSKÝ CROSSOVER S VYŠŠÍ POZICÍ ZA VOLANTEM

www.autokubicek.cz



Captur: spotřeba 3,4–6,6 (l/100 km), emise CO₂ 95–125 (g/km).
Smluvní záruka Renault 5 let/100 000 km (dle toho, co nastane
dříve) se řídí konkrétními záručními podmínkami, které jsou
nedodržetelnou součástí objednávky. Uvedení spotřeby paliva
a emise CO₂ jsou změřeny metodikou stanovenou dle platných
právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozidla.
Vybavení vozu je pouze ilustrativní. Renault Renault **CIT**

DRIVE THE CHANGE



ŠUMPERK

Zábřežská 74
tel.: 583 217 905

OLOMOUČ

Holická 24
tel.: 583 207 555

PROSTĚJOV

Olomoucká 5751
tel.: 605 248 845

XVI. KOLŠTEJNSKÝ OKRUH

závod historických silničních motocyklů a sidecarů
v Branné 7. - 8. září 2013

Vážení a milí příznivci a přátelé historických motocyklů,

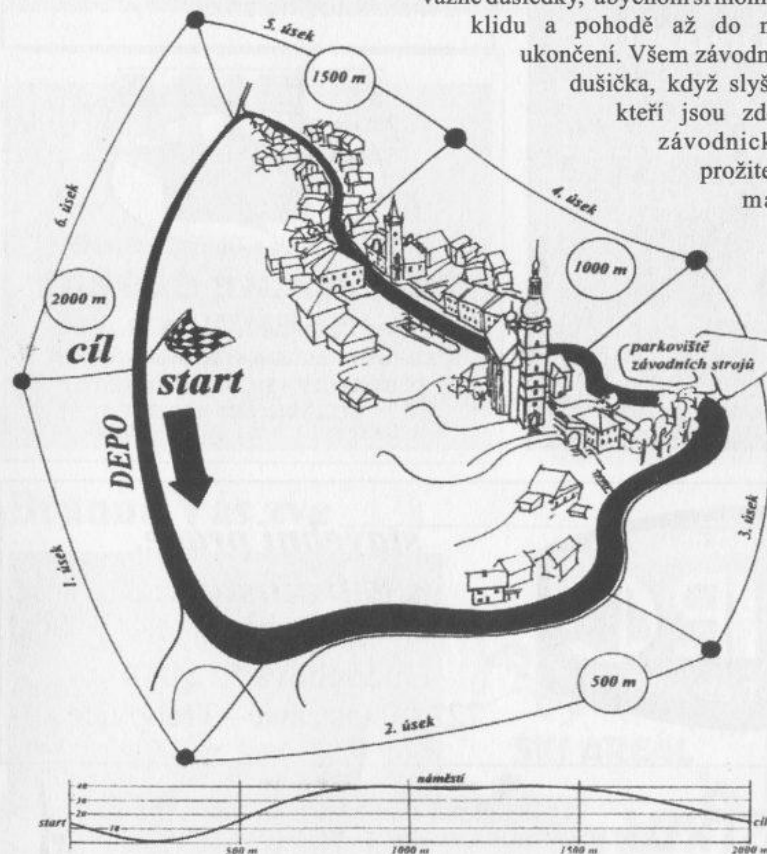
jsem nesmírně potěšena, že Vás opět po roce mohu přivítat na posledním závodě sezóny historických motocyklů na XVI. Kolštejnském okruhu, který je mezi diváky i závodníky velice oblíbený. Chtěla bych Vás všechny z pozice jednoho z pořadatelů ujistit, že jsme pro zdárný průběh letošního ročníku udělali vše, co bylo v našich silách. Aby nebyla zmařena práce celého pořadatelského sboru, chtěla bych touto cestou požádat všechny diváky, aby respektovali a dbali pokynů pořadatelů. Aby se nezdržovali v zakázaných prostorech a silnici vnímali jako závodní trať, kde neuposlechnutí pořadatele může mít velice



vážné důsledky, abychom si mohli letošní podívanou užít v klidu a pohodě až do nedělního slavnostního ukončení. Všem závodníkům, kterým se zateteli dušička, když slyší slůvko Branná i těm, kteří jsou zde poprvé, přeji hodně závodnického štěstí a krásný prožitek z jízdy i pobytu v naší malebné obci. Milým kolegům pořadatelům,

ať už z Branné, nebo těm, kteří nám přijeli pomoci z různých koutů naší vlasti, patří velký dík a uznání za odvedenou práci. Na závěr snad jen: „Ať žije XVI. Kolštejnský okruh“, ať každému z nás přinese to, co od něj očekává.

Marcela Kozáková
starostka



Pro Ilju a Marušku Zachovalovi: I když je to již 6. ročník bez Vás, vězte že jste tu s námi v každém okamžiku!

**Relax
centrum
Kolštejn**

*wellness
masáže
bylinná káď
bowling
fitness
ubytování
restaurace*

v Branné
tel: +420 583 286 421
email: info@relaxkolstejn.cz
www.relaxkolstejn.cz

PRO • BIO

obchodní společnost s r.o.

Staré Město pod Sněžníkem

tel.: 583 239 549, fax: 583 239 207
e-mail: probio@probio.cz, www.probio.cz

Josef Holan

FOTOGRAF

Puchmajerova 958
54401, Dvůr Králové nad Labem
tel.: 723 569 645
internet: foto.holan.cz
e-mail: foto@holan.cz



TECHNICKÉ SLUŽBY JESENÍK a.s.

se sídlem v Jeseníku
O. BŘEZINY 168, JESENÍK 790 01
TEL./FAX: 584 411 541



*stavební práce,
elektroinstalace*

Josef Bojda,
Gudrichova 5524/14
722 00 Ostrava – Třebovice



- ZAKÁZKOVÁ VÝROBA PRŮMYSLOVÉ TECHNOLOGIE
- VÝROBA VYSOKOTLAKÝCH APARÁTŮ
DLE STANDARDŮ ASME Code, AD Markblatter, ČSN

Ondřejovická strojírna a. s., Salisov 49, 793 76 Zlaté Hory, Tel.: +420 584 461 111, Fax: +420 584 425 462

MOTORBIKE Jiří Grech

SERVIS ELEKTROINSTALACE MOTOCYKLŮ



diagnostika
regulátory dobíjení
řídící jednotky
zastoupení firmy IGNITECH

Medlov 79 p. Zdounky 768 02
tel.: 603 534 722 e-mail: motorbike.grech@post.cz

PILA

Lubomír
Kogej

Raškov 10,
789 64

telefon:
583 246 146



Broušení válců a bloků motorů -
Opravy klikových hřídelí, hlav válců -
Velkoobchod a maloobchod
dílů pro automobily, motocykly
a malou zemědělskou mechanizaci

Náhon 253/58, Hradec Králové-Malšovice 500 09
Telefon: 495 264 664, www.ahra.cz

KOVER spol. s r. o.

Slezská 1303
790 01 Jeseník
584 409 198, 584 409 197
elektro@kover.cz

**Dodavatel technických
zařízení budov**

topení – plyn – sanita – elektro

Branná Vás zve



TOIL TEAM ČERPACÍ STANICE HANUŠOVICE

Ivan MATOUŠEK
Chata OLŠANKA

tel./fax: 583 239 104, 583 294 103
e-mail: olsanka@olsanka.cz

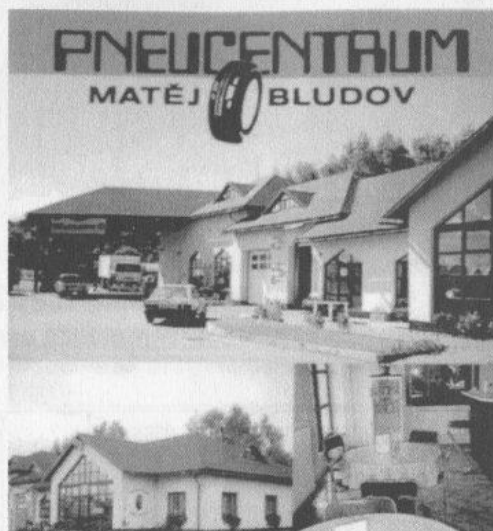
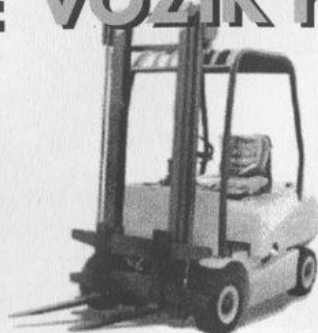
Chata NÁVRŠÍ



hotel
Neubauer
Ramzová

VYSOKOZDVIŽNÉ VOZÍKY
AUTO KUBÍČEK

Nové řady vysokozdvížných vozíků DESTA
prodej vys. vozíků 1-5 tun, výkup starších vozíků,
servis, opravy, repase, ND, GO agregátů
výměnným způsobem, leasing, protiúčet.
Tel., fax: 583 217 905-6, mobil: 605 248 764,
e-mail: autokubicek@centrum.cz



PNEUCENTRUM
MATĚJ BLUDOV s.r.o.
Lázeňská 891, 789 61 Bludov
www.pneu-matej.cz
Prodejna: tel. 583 238 325, 777 158 021,
e-mail: obchod@pneu-matej.cz
NON STOP SEVIS:
Petr Matěj - 608 721 323,
Pavel Matěj - 777 003 175

PROGRAM

XVI. Kolštejnský okruh o Cenu Václava Paruse

Pořadatel : Kolštejnský Moto Klub Branná v AČR

Ředitel závodu Karel Křovina
Předseda Jury PhDr. Jiří Svoboda
Členové Jury František Buchal,
..... Tomáš Jenčovský
Hlavní technický komisař Josef Vančura
Hlavní pořadatel Karel Bursa
Hlavní časoměřič Miroslav Mík
Tajemník závodu Jiří Baránek
Vedoucí tratě Věra Arnoštová
Vedoucí lékařské služby MUDr. Gilbert Houndjo
Sekretariát Ivo Burian,
..... Marcela Kozáková,
..... Zdeněk Klimeš,
..... Ladislav Lukeš
Výběrčí služba Šárka Foltýnová



Administrativní přejímka Renata Klimešová,
..... Adéla Tilcerová
Zabezpečení dopravy Rostislav Procházka

Sobota 7. 9. 2013

1. měřený trénink		2. měřený trénink	
T	8:10 - 8:25	T	13:05 - 13:20
H	8:35 - 8:50	H	13:30 - 13:45
B+C+L	9:00 - 9:15	B+C+L	13:55 - 14:10
W	9:25 - 9:40	W	14:20 - 14:35
E+F+R 125	9:50 - 10:05	E+F+R 125	14:45 - 15:00
Sidecary	10:15 - 10:30	Sidecary	15:10 - 15:25
J+K	10:40 - 10:55	J+K	15:35 - 15:50
R 250+U	11:05 - 11:20	R 250+U	16:00 - 16:15
V	11:30 - 11:45	V	16:25 - 16:40
S+X	11:55 - 12:10	S+X	16:50 - 17:05
Supermono	12:20 - 12:35	Supermono	17:15 - 17:35

Neděle 8. 9. 2013

Třída	Příprava na start	Start jízdy	Počet kol	Délka jízdy v km
T	8:50	9:00	15	30
H	9:25	9:35	15	30
B+C+L	10:00	10:10	15	30
W	10:35	10:45	15	30
E+F+R 125	11:10	11:20	15	30
Sidecary	11:45	11:55	15	30
Přestávka 12:30 - 13:30 Vyhlášení výsledků a vítězů na náměstí od 12.30				
J+K	13:30	13:40	15	30
R 250+U	14:05	14:15	15	30
V	14:40	14:50	15	30
S+X	15:15	15:25	15	30
Supermono	15:50	16:00	20	40

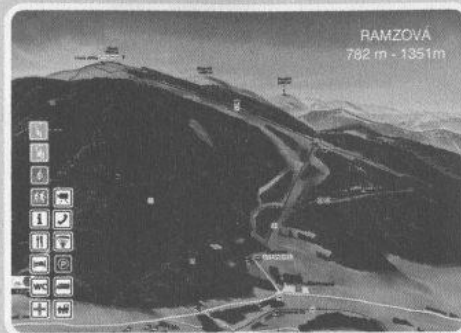
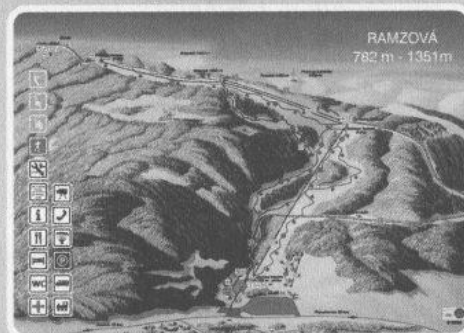
Vyhlášení výsledků a vítězů na náměstí po 15 minut po poslední jízdě



LYŽAŘSKÉ STŘEDISKO RAMZOVÁ

WWW.BONERA.CZ

bonera@bonera.cz, +420 583 230 077



WISECO

www.oulehla.cz

SÍLA VE VAŠICH RUKOU

- * kované pístní sady i pro zvětšení výkonu pro motocykly, vodní a sněžné skútry, 4-kolky
- * ojnice WISECO, Hot Rods, klik.hřídele
- * ojnice, klikovky, písty, ložiska pro skútry
- * gufera, planžety, ložiska, těsnění
- * tlumiče řízení off road, on road
- * skla do brýlí, výf.vata, klapky V-Force
- * opravy válců, klikovek, výbrusy, vložky



Tel.: 585 319 000, 602 732 488
oulehla@oulehla.cz, www.oulehla.cz



**HORSKÁ
zemědělská
farma
Branná**

Skřivánková Vlasta

MOTOCENTRUM

Ing. Zdenek POLÁŠEK **DUCATI**

Jesenická 106, 790 81 Česká Ves
Czech republic
tel./fax: +420 584 411 701
e-mail: motocentrum@mymail.cz
www.ducati.motocentrum.cz

**PRODEJ
SERVIS
TUNING
ORIG. DÍLY
CARBONOVÉ DÍLY
MOTOROVÁ BRZDA**

Kategorie a třídy podle roku výroby a označení podle obsahu motoru

Kategorie	Rok	Tabulka	Číslice
A Antik	do r.1919	bílá	černé
B Vintage	1920 – 1930	bílá	černé
C Post Vintage do 350	1931 – 1949	černá	bílé
E Post Vintage nad 350	1931 – 1949	černá	bílé
M Sidecary	do r. 1949	černá	bílé
P Sidecary Classic – sedačky	1950 – 1967	žlutá	černé
N Sidecary Classic - klekačky	1950 – 1967	žlutá	černé
Y Sidecary Grand Prix do 500	1968 – 1978	zelená	bílé
Z Sidecary Inter 750/2T+ 1000/4T	1968 – 1978	zelená	bílé

Kategorie	Rok	Objem	Tabulka	Číslice
F Classic do 175	1945 – 1967	50 ccm	bílá	černé
H Classic do 250	1945 – 1967	125 ccm	černá	bílé
J Classic do 350	1945 – 1967	175 ccm	červená	bílé
K Classic nad 350	1945 – 1967	250 ccm	zelená	bílé
L do 50		350 ccm	modrá	bílé
R GP do 250	1968 – 1978	500 ccm	zlutá	černé
S GP nad 250	1968 – 1978	750 ccm	bílá	černé
T Clubsport 125/2T+250/4T	do r. 1978	750-1000 ccm	bílá	červené
U Clubsport 250/2T+350/4T 1vál.	do r. 1978			
V Clubsport 500/2 vál.	do r. 1978			
W Clubsport 750/2 vál.+500/vícev.	do r. 1978			
X Clubsport do 1000	do r. 1978			



- elektronická a fyzická ostraha objektů
- zajišťování pořadatelské služby při kulturních, sportovních a jiných akcích
- montáž, servis a revize zařízení elektronické zabezpečovací a požární signalizace
- pořádání ohňostrojů
- montáž a servis garážních vrat a mechanických závor
- prádelna a chemická čistírna
- impregnace kožešin, kůží a jiných materiálů
- úklidové služby a výdej stravy
- sledování pohybu vozidel a jejich vyhledávání
- autodoprava do 3,5 tun

MORONG-SLUKO s.r.o.
Mlýnská 260, 790 65 Žulová
tel.: 584 437 383, 584 437 315
www.sluko.cz



DOMIST
spol. s r.o.

Dodávky / montáže / inženýring staveb

www.domist.cz

Lipovská 1327, 790 01 Jeseník
Tel.: +420 584 401 329
Fax +420 584 401 567

triskel s.r.o.

VŠE PRO MOTOCYKLY

velkoobchod - maloobchod

Lidická 135, Břeclav, tel.: 519 324 302

Startovní listina

Kategorie T – Clubsport do roku 1978 pro 125/ 2 T + 250/ 4T

3	Ptáček Jaroslav	CZ	Pauer ČZ 125	1966	Speedway team Ptáček
8	Brill Josef	CZ	ČZ 175	1971	
14	Kopczewski Artur	PL	Yamaha RD 125	1976	KPK Classic Racing Team
19	Seifert Bohuslav	CZ	ČZ 125	1972	BSR
23	Masaryk Jozef	SK	Benelli 125	1970	Motošport klub Unin
24	Kubíček Bohuslav	CZ	Benelli 125	1972	Autocentr. Kratochvíl Zábřeh
25	Slaviček Rostislav	CZ	Suzuki TS 125	1972	
27	Vondrášek Václav	CZ	Malanca 125	1976	Motoring Hanák
28	Zloch Patrik	SK	Benelli 125	1969	Motošport klub Unin
33	Haranta Filip	SK	ČZ 125	1971	Racing Club Záhorák
42	Venc Stanislav	CZ	Honda CB 250	1968	Motosport Classic Květinov
50	Kolář Jiří	CZ	Jawa JT 125	1972	Moto Racing Kolář
56	Petrovský Alois	CZ	ČZ 175	1970	ÚAMK Medlov
57	Matoušek Josef	CZ	ČZ 125	1972	
58	Šorf Milan	CZ	Honda CB 250	1974	H + M
61	Mráz Karel	CZ	Honda CB 250	1974	
63	Vitvar Daniel	CZ	Honda CB 250	1974	
90	Fiala Karel	CZ	MZ – ČZ 125	1978	
91	Tomšej Jan	CZ	ČZ – MTX 3-01	1977	Autorenova Rohatec
96	Cihlář Pavel	CZ	Honda CB 250	1972	
97	Kratochvíl Marek	CZ	ČZ 175	1971	Autocentrum Zábřeh
99	Beran Karel	CZ	Honda CB 250	1974	

Kategorie H – Classis do 250 ccm vyrobené 1950 – 1967

5	Vala Martin	CZ	ČZ 250	1962	Autodoprava Kühnel
6	Nechanický Jiří	CZ	Honda CB 250	1962	Classic Club Hlohovec
7	Metelka Jan	CZ	Jawa 250	1948	
9	Galle Nicole	CH	ČZ-Walter 250 OHC	1954	
11	Bek Petr sen.	CZ	ČZ 250 Junior	1967	Beks' Racing Team
12	Bek Petr jun.	CZ	ČZ 250 Junior	1967	Beks' Racing Team
14	Bek Michal	CZ	ČZ 250 Junior	1967	Beks' Racing Team
23	Práger Jiří	CZ	Jawa 250	1958	AMK Malý Jordán Tábor
25	Náhůnek Miloš	CZ	ČZ 250 junior	1967	Moto klasik Ostroměř
30	Valtera Martin	CZ	Jawa 250	1964	Autodoprava Kühnel
33	Tenk Jiří	CZ	ČZ 250 junior	1967	
40	Vorel Břetislav	CZ	Jawa 250	1964	SMS Hořice
41	Urválek Pavel	CZ	Jawa 250	1954	AMK Hořice
43	Jadrníček František	CZ	RAVO 250	1962	
47	Munzar Jan	CZ	ČZ junior 250	1967	
54	Bičíš Jaroslav	CZ	Jawa 250	1954	
55	Kačena Pavel	CZ	ČZ 250 junior	1967	
56	Fotr Ivan	CZ	Jawa 250	1954	
62	Vajdl Martin	CZ	Jawa 250	1962	
70	Vorel Václav	CZ	Jawa 250	1950	
89	Ženíšek Jan	CZ	Jawa 250	1954	ČP Invest
90	Tikovský Jakub	CZ	ČZ 250 junior	1967	SMS Hořice
91	Prouza Vratislav	CZ	Jawa 250 junior	1964	
94	Průcha Jiří	CZ	Jawa 250	1964	MLP Motoracing #9
97	Kvasnička Luboš	CZ	Jawa 250	1953	Tiskap tiskárna
99	Antoš Michal	CZ	ČZ 250 junior	1967	

Startovní listina

Kategorie B – Vintage vyrobené 1920 – 1930

7	Šimek Pavel	CZ	Scott TT Replica 500	1929	
9	Hojgr Lubomír	CZ	BSA sloper 500	1929	Autocentrum Zábřeh
46	Čipera Jiří	CZ	AJS 350 Big Port	1927	
52	Loučka Jan	CZ	Indian Scout 750	1927	
63	Odehnal Marek	CZ	Rudge 500 special	1928	Bratrstvo ručky
64	Hlavsa Jiří	CZ	Rudge-Ulster 500	1930	Toka Indeva
67	Toulelec Pavel	CZ	MOTO GUZZI 500	1930	SMS Hořice
87	Zatloukal Jaroslav	CZ	BSA sloper 500	1930	Stránský – Petržík

Kategorie C – Post - vintage do 350 ccm vyrobené 1931– 1949

1	Blight Peter	SK	Velocette MOV 250	1934	
12	Kratochvíl Marek	CZ	Matchless G3L -350	1947	Autocentrum Zábřeh
30	Bagshaw Dennis	UK	Triumph Tiger 250	1939	
47	Long Harry	UK	Rudge Whitworth 250	1937	
54	Náhůnek Miloš	CZ	ARIEL 350 NG	1934	Motoklasik Ostroměř
77	Borůvka Jindřich	CZ	NSU 251 OSL	1941	
86	Tománek Ladislav	CZ	Jawa 350 OHV	1946	
97	Exner Jan	CZ	NSU 250 OSS	1937	Stránský – Petržík
98	Kříž Luboš	CZ	NSU 250 OSL	1943	
99	Langr Petr	CZ	NSU 250 OSL	1938	

Kategorie L – Motocykly do 50 ccm

2	Holásek Václav	CZ	Minarelli	1973	Motosport Staré Město
3	Plíšek Petr	CZ	Jawa	1979	
10	Vitvar Ladislav	CZ	SEVI	1972	
17	Tázler Jaromír	CZ	Minarelli	1974	Obec Rasošky
27	Hanák Josef	CZ	Puch	1977	Motoring Hanák
33	Haranta Filip	SK	Tatran	1969	Racing Club Záhorák
60	Minschke Peter	D	Kreidler	1972	
68	Dvořák František	CZ	FAD 50	1974	
95	Vejroch Jiří	CZ	Jawa	1976	

Kategorie W – Clubsport do roku 1978 pro 750/ 2 vál. + 500/ vícevál.

3	Neef Ronald	D	Honda CB 500	1972	Moto Neef
4	Nespěšný Jiří	CZ	Benelli 500	1974	Rabamotosport Ostrava
9	Pátek Vavřín	CZ	Moto Guzzi V7 750	1972	Biocolor Vyškov
10	Hejzlar Pavel	CZ	Honda CB 400 F	1974	
11	Vlach Bohumil	CZ	Benelli 500	1974	Old Bikers Club Holice
12	Vontor Josef	CZ	Benelli 350	1974	Davo Rcing Team Ostrava
20	Suk Jakub	CZ	Honda CB 500	1972	Autodoprava Hadinec
24	Kafuněk Karel	CZ	Honda CB 500	1971	AMK Hořice
28	Nechvátal Jiří	CZ	Honda CB 350 F	1972	
29	Svolinský Tomáš	CZ	Honda CB 400	1974	Toman Yamaha Team
35	Grech Jiří	CZ	Honda CB 500	1972	
40	Jančík Pavel	CZ	Honda CB 500	1972	SMS Hořice
43	Kopecký Ondřej	CZ	Benelli 500	1975	FSR o.s.
45	Vraspír Martin	CZ	Honda CB 500	1972	MVRenovace

Jakub

Mnichov 221,
793 26 Vrbno p. P.



Petr Slavkovský a Lída Slavkovská
+420 554 75 14 32
+420 737 33 43 80
+420 737 14 87 80
sklarnajakub@seznam.cz

Repliky historického skla,
vyráběné firmou Jakub

Charakteristickým znakem historického skla byla nazelenalá barva s bublinkami - tzv. lesní sklo. Sklářské pece, v té době vytápěné dřevem, neumožňovaly totiž utavení dokonale skloviny.

Z této skloviny dokázali starší sklářští mistři zhotovovat křehké a ladné výrobky. V jejich stylu se mlsil vliv pozdně římské tvorby, převzatý v celé západní Evropě, s podněty východními, přinesenými křižáky z Orientu. To vše bylo v českých podmínkách přetaveno ve světytný umělecký styl. Styl, charakterizující české sklo, které se od 14. stol. prodávalo na trzích celé střední Evropy.

Zhotovení replik tohoto skla není jednoduchou záležitostí. Vyžaduje dokonale zvládnutí sklářské techniky se schopností napodobit staré výrobky a přizpůsobení současné technologie podmínkám starých hutí.



BARVY - LAKY
DROGERIE

>>JESENKA<<

Marek Michálek

Zámecké náměstí 920/3
790 01 Jeseník

mob.: 777 608 343
tel.: 584 412 610
fax.: 584 412 610
e-mail: zdmichalek@seznam.cz

AUTODOPRAVA

Jan Kozák

tel: 603 542 800

www.kozak.autodoprava.com



RAVI

S.r.o.
PROJEKTY
DOZORY
REALIZACE STAVEB
687 13 BŘEZOLUPY 247
IČ: 291 88 873
DIČ: CZ 291 88 873

www.ravi.cz

ravi@ravi.cz

777 580 128

kompletní projekty
průmyslové areály
administrativní budovy
stavby pro bydlení



Tradiční sovětské motocykly Ural
s postranním vozíkem
zakoupíte v naší prodejně na nové adrese:
SovMotCentr - Pavel Kučera
Rozhraní 75, 569 03 Rozhraní

SovMotCentr - Pavel Kučera, +420 461 723 746, +420 602 529 201, pavel@ural.cz, www.ural.cz

Startovní listina

47	Kotland Vladimír	CZ	Yamaha XS 650	1972	Super Alone Team
48	Čížek Jan	CZ	Honda CB 500	1972	König Racing Team
55	Schejbal Tomáš	CZ	Honda CB 400	1974	
59	Kněžík Josef	CZ	Benelli 500	1974	
66	Pospíšil Pavel	CZ	Honda CB 500	1972	
72	Chvojka Josef	CZ	Honda CB 350	1972	Classic Club Hlohovec
73	Maixner Tomáš	CZ	Honda CB 500	1972	
79	Brückner Kamil	CZ	Honda CB 500	1971	Moto oblečení-KB
82	Kopeč Arkadiusz	PL	Honda CB 500 F	1972	
84	Doutlík Stanislav	CZ	Honda CB 400	1974	
85	Jančík Jaroslav	CZ	Laverda Egli 750	1972	
87	Prokeš Václav	CZ	Benelli 500 Quattro	1975	
89	Novák Pavel	CZ	Honda CB 500	1972	Luki Racing
92	Varmužka Martin	CZ	Honda CB 400	1974	
93	Turek Jiří	CZ	Moto Guzzi 750	1972	
95	Cihlár Pavel	CZ	Honda CB 500	1972	
97	Padyšák Milan	CZ	Honda CB 500	1972	Kentaur Brno
98	Kačena Pavel	CZ	Honda CB 400 F	1975	
99	Reil Rudolf	CZ	Honda CB 400	1974	

Kategorie E - Post - vintage přes 350 ccm vyrobené 1931 - 1949

3	Zatloukal Jaroslav	CZ	BSA Blue Star 500	1935	Stránský - Petržik
16	Wallach Tadeusz	A	Norton Manx 500	1947	Z.V. Motor Wien
34	Kysela František	CZ	Triumph 500	1946	
50	Toulec Pavel	CZ	Gilera 500 Saturno	1946	SMS Hořice
52	Loučka František	CZ	Triumph 650 Thunder Race	1949	
53	Bagshaw Dennis	UK	Norton 500	1946	
70	Martiš Antonín	CZ	Norton 500 International	1939	
93	Svoboda Vladimír	CZ	Coventry Eagle 500	1947	SMS Hořice

Kategorie F - Classis do 175 ccm vyrobené 1950 - 1967

6	Beran Jindřich	CZ	Motobi Catria 175	1962	
18	Vala Martin	CZ	ČZ 175	1962	Autodoprava Kühnel
47	Kratochvíl Marek	CZ	ČZ 175	1958	Autocentrum Zábřeh
48	Holásek Václav	CZ	Kovrovec 175	1967	Motosport klub Staré Město
64	Vrzáň Libor	CZ	ČZ 175	1964	
73	Gagliardi Angelo	I	Montesa Impala 175	1963	AMK Hořice
79	Tázler Jaromír	CZ	AHRA-MZ-JT 125	1967	Obec Rasošky
90	Kment Tomáš	CZ	ČZ 175	1962	
91	Prouza Vratislav	CZ	ČZ 175	1963	
95	Mihaljevič Milan	CZ	ČZ 175	1964	Brisk Tábor
97	Padyšák Milan	CZ	ČZ 125	1954	Kentaur Brno

Kategorie R - 125 - GP do 250 ccm vyrobené 1968 - 1978

4	Rathouský Václav	CZ	AHRA 125	1964	SMS Hořice
43	Jadrníček František	CZ	Jawa 125	1968	
44	Klimeš Zdeněk sen.	CZ	VAB 125	1968	Kolštejský Moto Klub
45	Švihnos Jiří	CZ	MZ Delfin 125	1974	
68	Dvořák František	CZ	FAD 125	1968	

Startovní listina

Sidery

2	Kaczynski Ziemowit	PL	Dniepr K-650	1971	Dniepr Racing
	Szymanski Grzegorz	PL			Team Polska
7 M	Klimeš Stanislav	CZ	Ural 600	1950	Ural Racing
	Klimeš Zdeněk				Team CZ
8 Z	Suter Charly	CH	Suzuki Windle 1000	1978	
	Fausch Brigitte	CH			
10 M	Prchal František	CZ	BMW 500 R51	1953	CNC obrábění J. Provazník
	Černý Zdeněk	CZ			
11 Z	Bílý Richard	CZ	Suzuki Tamara 1000	1978	RABA Motosport
	Vorel Milan	CZ			
21 Z	Prchal Luděk	CZ	Yamaha Windle 750	1972	
	Richter Marek	CZ			
27 Y	Virág Jiří	CZ	Yamaha 500	1975	Waspeed
	Vajdl Martin	CZ			
31 Z	Karásek Libor	CZ	Suzuki BMC 750	1978	
	Jurníček Zdeněk	CZ			
33 Z	Vlček Josef	CZ	JAWA 600	1978	Nechateam
	Kolářová Lucie	CZ			
37 Z	Bednář Jan sen.	CZ	Honda 830 Berny	1971	
	Bednář Jan jun.	CZ			
43 Z	Fišar Petr	CZ	Honda 750	1974	FSR o.s.
	Kopecký Ondřej	CZ			
44 Z	Šimek Radomír	CZ	JAWA 600	1976	
	Šimek Jiří	CZ			
58 Z	Sedláček Roman	CZ	Honda CB 836	1975	
	Sedláček Ondřej	CZ			
73 Z	Pavel Tomáš	CZ	Yamaha Windle 650	1969	Moto S+P s.r.o.
	Rozeneková Kateřina	CZ			
75 Z	Huml Jiří	CZ	Suzuki SRS 750	1973	
	Huml Tomáš	CZ			
77 M	Polívka Jan	CZ	Ural 650	1953	
	Sedláček Zdeněk	CZ			
82 Z	De Monte Klaus	D	BMW Bush 1000	1974	
	Woerner Michael	D			
90 N	Valtera Jaroslav	CZ	Trabant Groh 500	1966	
	Valtera Zdeněk	CZ			
95 P	Beran Jindřich	CZ	Triumph Bonneville	1967	
	Cílek Martin	CZ	630		
96 M	Hlavsa Jiří	CZ	Rudge Ulster 500	1937	Toka Indeva
	Snop Jiří	CZ			
98 M	Zatloukal Jaroslav	CZ	BSA deLuxe sloper	1930	Stránský - Petržík
	Exner Jan	CZ	500		pneumatické válce

Kategorie J – Classis do 350 ccm vyrobené 1950 – 1967

1	Kopiec Robert	PL	Junak M10 350	1961	Junak Polish Team
6	Kružík Antonín	CZ	Jawa 350 – 4V	1967	
7	Laible Eberhard	D	Aermacchi 350	1967	Team Goezunder
15	Kašpar Jan	CZ	Jawa 350	1956	Odes s.r.o.

Startovní listina

24	Gagliardi Angelo	I	Montesa Impala 350	1966	
39	Šrámek Milan	CZ	ČZ-Walter 350 OHC	1954	
41	Hyneček Rudolf	CZ	Ogar 350	1948	
48	Baklík Miroslav	CZ	Jawa 350	1955	
61	Svědihro Miroslav	CZ	ČZ-Walter 350	1954	
71	Šimek Pavel	CZ	ČZ-Walter 350 OHC	1954	
72	Cimburek Ludvík	CZ	ČZ-Walter 350	1954	

Kategorie K – Classis přes 350 ccm vyrobené 1950 – 1967

2	Loučka Jan	CZ	Triton 650	1966	
4	Svědihro Miroslav	CZ	ESO 500	1967	
5	Ráček Jaroslav	CZ	Triton 750	1957	Mamut von Highland
8	Fürböck Johann	A	Norton 750	1964	
10	Šramar Radek	CZ	ESO 500 S-45	1965	K – Race
11	Martínek Václav	CZ	BSA 650	1953	
22	Brand Stéphane	CH	ESO 500 monoblok	1955	
43	Tenk Jiří	CZ	ESO 500 S-45	1966	
52	Heller Franz	D	BMW R50 500	1965	
59	Korzyniewski Tomasz	PL	BSA Super Rocket	1959	Lightspeedteam
67	Spychala Szymon	PL	Triumph TR 6C 650	1964	Lightspeedteam
68	Svoboda Vladimír	CZ	ESO 500	1966	SMS Hořice
70	Martiš Antonín	CZ	Norton Manx 500	1954	
74	Klimeš Stanislav	CZ	Norton ES2	1959	Kolštejnský Motoklub Branná
86	Odehnal Marek	CZ	Jawa 500 2xOHC	1951	Bratrstvo ručky

Kategorie R – 250 – GP do 250 ccm vyrobené 1968 – 1978

2	Klimeš Zdeněk jun.	CZ	Jawa 250 junior	1970	Kolštejnský Moto Klub
5	Minschke Peter	D	Yamaha TD 250	1972	
6	Kružík Antonín	CZ	Jawa Maxton 250	1977	
10	Tázler Jaromír	CZ	ČZ JT 250	1967	Obec Rasosky
29	Škoda Pavel	CZ	Ossa 250	1970	
40	Košťál Ladislav	CZ	Jawa 250 junior	1969	
45	Švihnos Jiří	CZ	Yamaha TZ 250	1974	
72	Kraus Viktor	CZ	Jawa 250	1972	AMK Hořice
77	Hill Karol	SK	Jawa 250 junior	1965	
94	Průcha Jiří	CZ	ČZ 250 junior	1968	MLP Motoracing #9
95	Vejroch Jiří	CZ	ČZ 250	1971	

Kategorie U – Clubsport do roku 1978 pro 250/ 2T + 350/ 4T 1 vál.

3	Praczkowski Andrzej	PL	Yamaha RD 250	1978	TKM Polska
7	Šupík Petr	CZ	Suzuki GT 250	1978	AMK Hořice
8	Krsek Petr	CZ	ČZ 250	1972	Lád'a s.r.o.
9	Rádl Michal	CZ	Yamaha RD 250	1975	Jaroslav Ráček
11	Bek Petr sen.	CZ	Yamaha RD 250	1975	Moto Ufo Jaroměř
12	Bek Petr jun.	CZ	Yamaha RD 250	1974	Moto Ufo Jaroměř
13	Kafuňek Petr	CZ	ČZ 250	1971	
14	Bek Michal	CZ	Yamaha RD 250	1976	Moto Ufo Jaroměř
15	Navrátil Antonín	CZ	Benelli 250	1972	
17	Výhnálek Vítězslav	CZ	Yamaha RD 250	1978	
27	Staniš Vojtěch	CZ	Yamaha RD 200	1975	Raba Motosport

Startovní listina

30	Valtera Martin	CZ	Yamaha RD 200	1974	Autodoprava Kühnel
32	Svoboda Tomáš	CZ	Yamaha RD 250	1978	AMK Hořice
41	Urválek Pavel	CZ	Yamaha RD 250	1973	AMK Hořice
61	Kubíček Bohuslav	CZ	ČZ 250	1975	Autocentrum - Kratochvíl Zábřeh
80	Stolz Gerhard	A	Yamaha RD 250	1974	Z.V.- Motor Wien
84	Thér Miloš	CZ	ČZ 250	1972	AMK Police n.M.
87	Beran Jindřich	CZ	Moto Guzzi 250	1972	
88	Bango Milan	CZ	Suzuki T 250	1971	

Kategorie V – Clubsport do roku 1978 pro 500/ 2 vál.

1	Holán Kamil	CZ	Yamaha SR 500	1976	
2	Růžička Rudolf	CZ	Yamaha R5 350	1971	Moto Klasik Vranovice
3	Červeňák Milan	CZ	Yamaha RD 400	1976	Moto Racing Červeňák
5	Ráček Jaroslav	CZ	Yamaha SR 500	1978	Mamut von Highland
10	Málek Ladislav	CZ	Ducati MKIII 450	1969	AMK Hořice
11	Martínek Václav	CZ	Yamaha RD 400	1978	
12	Brábník Petr	CZ	Yamaha XS 400	1977	
13	Lefan Jiří	CZ	Yamaha SR 500	1978	Komad Racing
15	Medek Miroslav	CZ	Yamaha XS 400	1976	
16	Lux Rostislav	CZ	Honda CB 350	1970	Autoservis Kryštof
17	Šarkézi Jiří	CZ	Yamaha XS 500	1976	Tesařství Šarkán
18	Synek Josef	CZ	Yamaha JS 350	1973	MotoPepas Racing
20	Tazbir Bartłomiej	PL	Yamaha RD 350	1973	
21	Málek Luděk	CZ	Yamaha R5 350	1972	Classic Racing Team Budweis
27	Hanák Josef	CZ	MV Agusta 350	1971	Motoring Hanák
32	Holík Josef	CZ	MV Agusta 350	1975	AMK Hořice
33	Veselý Martin	CZ	Yamaha SR 500	1974	Seven K-M
37	Singer Tomáš	CZ	Honda CB 350	1972	
39	Šulc Petr	CZ	Honda CB 450	1972	
41	Starý Josef	CZ	Yamaha XS 400	1978	AMK Hořice
46	Neef Ronald	D	Yamaha RD 400	1976	Moto Neef
51	Fichna Tomáš	CZ	Yamaha SR 500	1978	
56	Petrovský Alois	CZ	Honda CB 500 T	1975	ÚAMK Medlov
59	Němec Ladislav	CZ	Yamaha XS 400	1978	MOTO X-7
61	Dvořák Václav	CZ	Yamaha SR 500	1978	
62	Jindra Roman	CZ	Yamaha XS 400	1978	
71	Lohynský Miroslav	CZ	Honda CB 350	1972	
72	Štěpánek Jindřich	CZ	Yamaha RD 350	1973	Stemp Racing
77	Ziewiec Jaroslav	PL	Suzuki GS 400	1977	
81	Mráz Ondřej	CZ	Honda CB 450	1971	
88	Havlíček Karel	CZ	Yamaha RD 400	1974	
91	Svolinský Tomáš	CZ	Yamaha XS 500	1977	Toman Yamaha Team
98	Břízek Radoslav	CZ	Ducati 350	1974	

Kategorie S – GP přes 250 ccm vyrobené 1968 – 1978

40	Košťál Ladislav	CZ	Jawa 350 junior	1969	Road Racing Riders
52	Chábera Petr	CZ	Yamaha TZ 350	1975	Benz Motosport Suchdol

Kategorie X – Clubsport do roku 1978 do 1000

7	Mrázek František	CZ	Triumph Trident 750	1971	
8	Fürböck Johann	A	Weslake Seeley 750	1970	
9	Pátek Vavřín	CZ	Suzuki GS 1000	1978	Sort Heroltice
34	Kolář Petr	CZ	Suzuki GS 750	1977	WASPS Racing
42	Doležel Jaroslav	CZ	Honda CB 550	1978	AMK Hořice

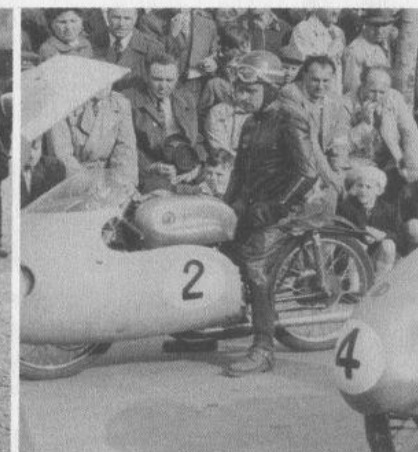
Startovní listina

50	Stibor Marek	CZ	Kawasaki H2 750	1972	
57	Hill Karol	SK	Honda CB 750	1972	
60	Pavel Tomáš	CZ	Rickman CR 750	1972	Moto S&P s.r.o.
67	Kunz Petr	CZ	Honda CB 750	1972	
78	Vyhňálek Vítězslav	CZ	Honda CB 750	1971	
74	Vojtěch Jiří	CZ	Suzuki GS 750	1977	
87	Mervart Marcel	CZ	Honda CB 750	1971	Moto Klub Věčná Jízda
94	Nečasník Rostislav	CZ	Honda CB 750	1972	

Kategorie SUPERMONO

7	Kalina Karel	CZ	Katyam 650	2007	AMK Masarykův okruh Brno
13	Lefan Jiří	CZ	Yamaha 725	2012	Komad Racing
15	Medek Miroslav	CZ	MZ 660	2011	
18	Kamenický Libor	CZ	Jawa Mali 625	2006	H.L.M. Racing Team
32	Svoboda Josef	CZ	Husaberg 650	2007	Jobex Supermono Racing
33	Veselý Martin	CZ	Yamaha SR 500	1974	Seven K-M
37	Vojtko Ladislav	CZ	MZ 660		
38	Pavlíček Jan	CZ	Honda JP 450	2010	
40	Holanec Martin	CZ	JNV 660	2010	MK Racing
41	Kotland Vladimír	CZ	Yamaha SZR 660	2001	Super Alone Team
46	Škarka Jan	CZ	Yamaha SZR 720	1996	MV Petrol Trade
50	Jančík Jaroslav	CZ	Yamaha 660	1997	SMS Hořice
52	František Loučka	CZ	Walter 700		
65	Pospíšil Pavel	CZ	MZ	2004	
67	Kunz Petr	CZ	Honda CRF 450	2005	
68	Macháček Pavel	CZ	KTM RS 625	2008	Motoklub Věčná jízda
71	Šamaj Jan	CZ	Yamaha 686 RS	2005	
72	Zörnweg Daniel	D	MZ 725	2004	Team Zörnweg
78	Pavel Tomáš	CZ	Yamaha 650 R		Moto S+P s.r.o.
82	Jurák Patrik	CZ	Yamaha XT 660	2008	
85	Jančík Pavel	CZ	KTM 690	2010	SMS Hořice
88	Jakl Václav	CZ	KTM 625	2008	Motoklub Věčná jízda

Václav Parus



Na obrázcích Vám představujeme našeho patrona a špičkového závodníka pana Václava Paruse. Se startovním číslem 2 na stroji ČZ 125 OHC monoblok.

JUBO okna s.r.o.

Plastová okna a dveře

Německý systém VEKA

ZDARMA POSKYTUJEME : dopravu, zpracování cenové nabídky, zaměření stavebních otvorů, technickoporadenskou činnost

JUBO okna s.r.o.,
Polská 4, 790 81 Česká Ves
tel.: 584 452 300

GARANCE KVALITY A DOBRÉ CENY

www.jubookna.cz



www.aspirit.cz

Vrbova 1427/19, 147 00 Praha 4
tel.: 225 110 100, fax: 225 110 199
info@motoguzzi.cz, info@aspirit.cz



PM Kámen

- Kuchyňské pracovní desky
- Schody a parapety
- Kompletní dodávky krbů do interiéru i exteriéru.
- Rekonstrukce a restaurování kamenných částí a celků
- Renovace-broušení a leštění kamenných podlah
- Další interiérové a architektonické kamenné prvky
- Hrobky, nahrobky, hroby včetně všech doplňků
- Ručně sekané i pískované nápisy

PM Kámen (Martin Holanec)
Na Běsíle 692
517 73 Opocno
Provozovna:
Slavětín nad Metují
Za čp. 35
549 01 Nové Město nad Met.

mobil: +420 608 129 274 e-mail: info@holanec.cz
www.holanec.cz

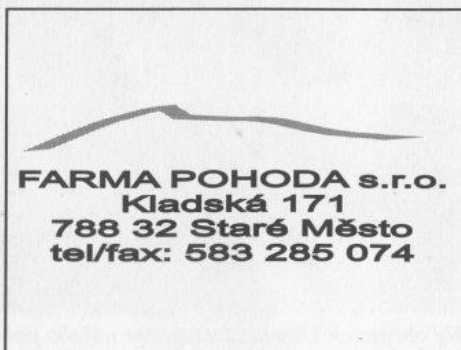


OKNA REINOLD

výroba plastových oken, dveří, výloh
výroba střešních hranolů

www.reinold.cz, e-mail: reinold@nexta.cz
Stará Červená Voda 26, 790 53

☎ 584 443 077, tel./fax: 584 443 050,
mobil: 602 557 018



FARMA POHODA s.r.o.

Kladská 171
788 32 Staré Město
tel/fax: 583 285 074



DACIA.
Váš nový příběh, který si můžete dopřát.
✓ Nejrychleji rostoucí značka v Evropě ✓ 3 roky záruka ✓ Nízké provozní náklady

3 ROKY ZÁRUKA DACIA

Dacia Logan
již od 159 900 Kč

Dacia Lodgy
již od 224 900 Kč

Dacia Duster
již od 249 900 Kč

Dacia Sandero
již od 164 900 Kč

Dacia Dokker
již od 199 900 Kč

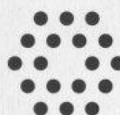
www.dacia.cz

ŠUMPERK
Zabřežská 74, tel.: 583 217 905

OLOMOUC
Holická 24, tel.: 583 207 555

PROSTĚJOV
Olomoucká 5751, tel.: 605 248 845

AUTO s.r.o. KUBÍČEK
www.autokubicek.cz

EUROHARDEUROHARD, spol. s r.o.
Kolmá 3, 190 00 Praha 9provozovna Jeseník:
U Bělidla 926/3, 790 01 JeseníkTel.: +420 584 452 373, +420 606 705 411
Fax: +420 584 454 439
ondrusik@eurohard.cz, www.eurohard.cz**VESA** spol. s r.o.U Bělidla 1275/9
790 01 Jeseník**ONDRSTROJ**

www.ondrstroj.cz

Ondřejovická strojírna a. s.
Salisov 49, 793 76 Zlaté Hory
Tel.: +420 584 461 111
Fax: +420 584 425 462

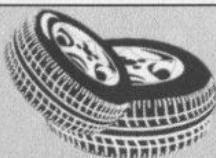
ondrstroj@ondrstroj.cz

AUTODOPRAVA**Břetislav LÁTAL**
s.r.o.Mlýnská 310, 790 84 Mikulovice
bretislav.latal@jes.cz

777 559 024

tel.: 584 429 001, fax: 584 429 022

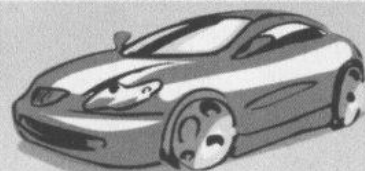
775 775 306

pneuservis a geometrie
opravy motorových vozidel**Martin LÁTAL**Mlýnská 310, 790 84 Mikulovice
mlatal@seznam.cz

777 166 028

tel.: 584 429 005, fax: 584 452 230

777 238 305



Vytrvalost, nadšení, entuziasmus ...

Ladislav Lukeš je motocyklový závodník a konstruktér z České Vsi. Celý jeho život je spojen s motorismem. Aktivně se účastnil mnoha závodů. Odjezdil celkem šest sezón v mistrovství republiky třídy do 125ccm. V podstatě doma na koleni sestrojil závodní motocykl MIRELA, na kterém sám dlouhá léta závodil. Od prvního ročníku se významně podílel na pořádání brannských závodů. Jak to bylo?

Vše začalo v roce 1960 při biřmování, tehdy jsem darem dostal svůj první motocykl Jawa 50 pionýr. Řidičák na „pincka“ byl ještě teplý a už se začalo závodit. Vstoupil jsem do jesenického automotoklubu a zde se mnoho přiučil od svých kolegů. Musím vzpomenout kluky Pecinovy, F. Plischkeho, M. Pobořila, Marina Krále, Míru Reichla, Slávka Dolanského, O. Visingra, svého bráchu Lojzu a hlavně můj vzor Míru Hilla.

Nejprve jsem se účastnil mnoha jízd zručnosti v okolí Jeseníku, ale pak, když jsem se začal domnívat, že svedu víc, začal jsem se pouštět i do terénních soutěží přeboru Moravy. S Pepou Hajdou, Ivanem Štěpánem a dalšími samozřejmě na různých vylepšených „pinčkách“ jsme následovali úspěšnější klubáky Lea Króla a Luďu Smejkalu, kteří však tehdy závodili již na silnějších podčtercích 175 ccm.

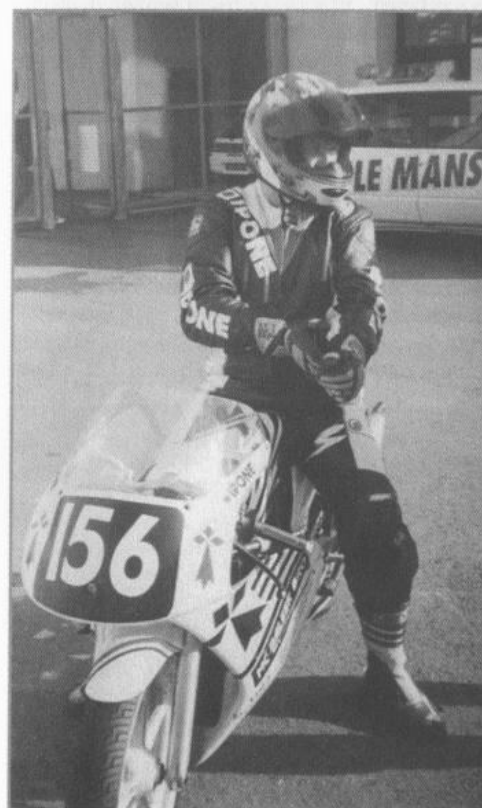
Závodění bylo náročné. Občas jsme se vraceli jako „zpráskaní psi“, a to nejen na těle, ale i na technice. Přes týden jsme však vždy pookřáli, potřhané svršky se zašily a o víkendu jsme se opět vydali po vlastní ose s kůží na trh.

V Jeseníku se jezdíval závod zvaný Stříbrný Smrk. My jsme tehdy pouze otočili „růdle dolu“ a z Pionýra byl silničák. Pořadatelé nás nechali jet volnou třídu do 50 ccm. Některým, co to uměli vyladit, to jelo jako z praku. Do nádrže se nalily „opičí kapky“ a „pinček“ upaloval! Nemyslete si... Tady někde bylo rozhraní, kde jsem se zamiloval do silničních závodů a již mě to nikdy neopustilo.

Ve sbírání motoristických zkušeností jsem pokračoval po složení zkoušek na soutěžním motocyklu ČZ 125. Většinou jsem jezdil sám, neboť ostatní z Jesenicka přešli postupně na motokros. V této době mi byl velkou oporou Vláďa Zdráhal ze Šumperku. Snažil se mi dokonce umístit cestičku do benešovské Dukly, ale to tenkrát nevyšlo, a tak byl přes vojnu s motor-kami útrum.

Po vojně jsem ještě na pár podzimních podniků oprášil soutěžní ČZ 125. V listopadu jsem však po vybrání úspor a příspěvku od rodičů, které jsem nejprve musel ujistit, že se nejezdí rychle, upaloval s kamarádem Jardou Sahánkem pro nový motocykl. Jarda vzal svého Spartaka s vlekem, já svoji slečnu Marušku a vyrazili jsme. Jeli jsme do Strakonice k vynikajícímu ladiči dvoutaktů panu Báčemu pro jeho ČZ 175. Před sezónou jsem se ještě nechal proškolit od aktivních silničářů pánů Míly Pobořila a Pavla Migala, a už to mohlo začít!

S dopravou a mechanikem mi pomáhali kluci z Jesenického klubu. Leoš Król tehdy jezdil s „papalášfárem“ Volhou a mě potom v depu podezřívali, že jsem až tak majetný. Občas se



Ladislav Lukeš si to LeMans také zkusil

mnou jel i Lud'a Smejkal, neboť auto nemaje, to jinak nešlo. Po vlastní ose hrozilo odejmutí „vůdčího listu“, jak mi řekl kolega závodník, který byl takto přistižen.

Sezóna 1967 a první závod u Olomouce začal neslavně. Ucpaný výfuk způsobil, že jsem zamotal hlavy všem, kteří mi v depu chtěli poradit s oživením stroje. Doma jsem později zjistil příčinu, za kterou bych si měl dát pár pohlavků, ale takové bývají začátky... Další závody se jely v Šumperku. Zde se již projevil výkon motoru nalaďený ladičem ze Strakonice. Přes pád jsem závod dokončil jako třetí v pořadí a dostal se na bednu. V tomto duchu pokračovali i další závody sezóny – buď věnec, nebo kotrmelec.

V roce 1967 jsem nastoupil také do kvalifikačního závodu o mistrovství republiky. Skončil jsem třetí za pozdějším mistrem republiky M. Stripačkem a F. Tofflem. Nic platné, protože třída do 175ccm se v roce 1967 jela naposledy a další sezónu již nebyla vypsaná.

Přes zimu jsem musel svou „stopětasedmu“ rychle předělat na „stopětadvacítku“ a v sezóně 1968 už to vyšlo a kvalifikoval jsem se do mistrovství republiky třídy do 125 ccm. Jen začátek byl tragický, zabil se začínající závodník z jesenicka Jarek Štěr.

V mistrovství republiky 1969 to byl „těžký chlebiček“, startovaly zde tovární motocykly ČZ, Jawa, Tatra i MZ. Umístění v první desítce znamenalo úspěch. Takhle jsem s mechaniky Mírou Lukešem a Jirkou Vitoušem kroužil po závodech několik sezón stále na strakonické ČZ.



L. Lukeš a Mirela 125

Dosáhl jsem i na vlastní automobil MB 1000, ale pak následoval sešup do druhé ligy a stavba nového rámu s motorem ČZ 125/508. Následně postup, opět sestup, ale stále jsem trávil většinu času na závodní dráze a v dílně.

V roce 1967 po jedné schůzi AMK Lipová nástupnické RD Lipová jsem nemohl usnout. Vedení klubu, pánové Švub, Křivda, Pikola a Flégl, mi totiž nabídlo zakoupení výkonnějšího závodního stroje z prostředků pro klub od patronátního závodu RD Lipová. Takto jsem přišel ke dvouválci 125 Ravo, k seznámení s pány Rainem, Fendrichem a Židlíkem a spoustě dalších zkušeností. Posléze jsme sehnali i Maico 125, které po mém postupu do mistrovství republiky jezdil i Ruda Obšil v nižších ligách. S oběma motocykly jsme si užili své. Později k nám přibyl i kuchtík z vojenské Olda šterba na Jawě 250.

V 80. letech nám kluci z klubu, majíce aktivitu na rozdávání, uspořádali raritu – jízdu do vrchu na Ramzovou. Za velké podpory střediska silničářů v čele s p. Paznochtem, Frankem, Klímou a Krmáškem byl uspořádán závod Stříbrný Smrk. Tady jsem se poprvé potkal s Iljou Zachovalem, který našel na druhé straně Jeseníků okruh a hledal pořadatele k uskutečnění závodu. Nevím, proč to tenkrát nevyšlo, ale tady někde je potřeba hledat historii pro Kolštejnský okruh, a také pro moji závislost na Iljovi.

Tlak mladších jezdců byl veliký, což ještě umocňovalo moji touhu vlastnit něco výkonnějšího. V té době jsem ve Světě motorů náhodně zahlédl rozpuštěný motor Morbidelli 125 a bylo



Dominique Euzenot na Ducati v Branné

jasno. Se Zbyňkem Havrdou jsem dohodl uliti magneziových dílů v ČKD a s legalizací mi pomohl Jirka Hlisenkovský. Po několikanásobné návštěvě slévárny jsem si odvážel asi 100 kg odlitků elektronu, ale řeknu vám, děláni modelů není žádná sranda! Nastala doba, kdy nápady z výkresové dokumentace inspirované panem Rainem, Fendrichem, a také od konstruktérů ve fabrikách RD, začaly plnit útroby odlitků.

Odlitky byly samozřejmě nejprve opracovány specialisty z Řetězárů zámečnická, kalení Kája Klovský, RD Ocelovek, RD Lipová. V roce 1981 završel první kousek, a protože odlitky a ostatní díly byly povedené, mohly vzniknout dva stroje pojmenované Mirela (Marie, Irena, RENata, LAďa). Tyto motocykly jsme několik sezón jezdili s Fráňou Lukešem a po skončení mého závodění jsem motocykl prodal. Po letech se jej podařilo zakoupit zpět a je vystaven v Auto moto veterán muzeu Česká Ves.

Po sametové revoluci jsem byl zvolen předsedou AMK Lipová, a poté shodou okolností jsem byl navštíven Dominikem Euzenotem, který je bratrem bývalého mechanika jezdce Grand Prix Paula Bordese.

V České Vsi vzniká v roce 1997 Auto moto veterán klub, za nesmírné aktivity Jirky Hauerlanta je vybudováno Motocyklové muzeum, v současnosti vedené Pepou Machačem. Další rok, tedy 1. p. 1998, se jede první Kolštejnský okruh, a to za organizačního přispění obou



Rudolf Obšil
na stroji Maico 125

klubů, jak z České Vsi, tak i AMK Lipová. Tato spolupráce trvá souvisle dodnes.

Výše zmíněný francouz Dominik vyslovil nabídku pro účast prvního českého jezdce v týmu Baleer Bro pro 24 hodinovku Le Mans 1999, která je součástí mistrovství světa vytrvalostních závodů. Výběr jsem konzultoval s novinářem, přítelem a motoristickým „guru“ Jiřím Frankem. Jelikož byla licence do mistrovství světa velice drahá a motoristická federace nejednotná, předcházeli povolení velké průtahy. Nakonec se vše povedlo a po několika trénincích s týmem Baleer Bro, ve kterém byl i více šampion GP 125 Guy Bertin, jsme v dubnu 1999 mohli nastoupit k závodu v Le Mans. Bohužel už v denním tréninku smyk jezdce a zraněný kotník překazil účast prvního českého pilota.

Pokud jde o přítomnost, zde na Kolštejnském okruhu je možné v roli pořadatelů i jezdců potkat mnoho tváří zmíněných v tomto článku.



MUZEUM - ČESKÁ VES

Provozní doba: červen-srpen Po – Ne 11.00 – 17.00 hod.
září-květen Ne 11.00 – 16.30 hod.
nebo domluvou na tel.: 584 428 218, 608 502 601



MEDIÁLNÍ PARTNER AKCE



Nejlepší hudební výběr!



Nejlepší rockový výběr!

Více informací o této akci se
dozvíte na Radiu Haná
na 92,3 FM



Penzion HALTMAR - Ramzová

LYŽOVÁNÍ | SNOW TUBING | SNOWCART | HORSKÉ MINIKÁRY

www.haltmar.cz



Ubytování a stravování
V JESENÍKÁCH



Haltmar Leoš, Ramzová 36, 788 25 Ostružná
mobil: +420 603 482 433, +420 603 485 619, e-mail: penzion@haltmar.cz, e-mail: leos@haltmar.cz
web: www.haltmar.cz

*Staroměstské
máslové trubičky*

Olga Gřundělová

Firma KREMO

Branná 3, 788 25 Branná
Tel.: 583 230 101



GRAFIKANEJENPROZÁVODNÍKY

-TVORBALETÁKŮ, KALENDÁŘŮ, VIZITEK NAMÍRU
-POLEPYSPOORTOVNÍCHSTROJŮ-SIGNMAKING
-PREZENTAČNÍKARTY, POHLEDNICE, PLAKÁTY
-WEBOVÉPREZENTACE, TVORBADVD, CD...

**TECHNICKÉ SPORTY
Břeclav**

J. Opletala, 690 02 Břeclav
+420 461 316 961

TRADIX

stavebniny | market | půjčovna

- prodej stavebních materiálů
- půjčovna nářadí
- autodoprava
- písky, šterky, drtě



Šlechtitelů 1, Olomouc

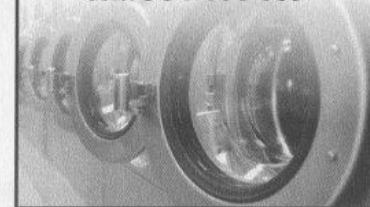
www.tradix.cz

PRÁDELNA

Česká Ves

AD 7 spol s.r.o. Zlín

Prádelna Česká Ves
Jesenická 493, 790 81 Česká Ves
tel.: 584 411 169



STIHL®

SERVIS A PRODEJ LESNÍ A ZAHRADNÍ TECHNIKY STIHL A VIKING

Lukešovi, Jánského 59, Česká Ves 79081

tel.: +420 584 428 095

email: motolukes@seznam.cz

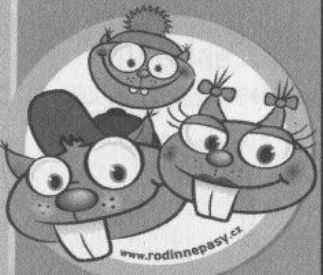


www.konradt.cz

KONRADT S.R.O.

obrábění a montáž
Zerspanungs- und Montagetechnik





SLEVY
pro rodiny
s dětmi

RODINNÉ
PASY

Tento projekt je financován Dřeváckým spolkem.

CMN AKTUALITY
BAZAR TESTY
NOVINKY SPORT



ČESKÉ MOTOCYKLOVÉ NOVINY
Nejprodávanější týdeník o motorkách



Čti ČMN online na
www.floowie.cz
www.publero.cz

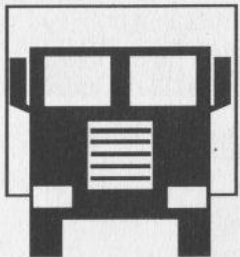
Motoriky nás baví

FORTEXauto
Věci, které umíme



KROBOT
AUTODOPRAVA

78965 PÍSAŘOV 209



Tel.: 465 626 040
Tel.: 602 566 563

BARVY - LAKY
DROGERIE
IČO: 13 00 40 18 DIČ: CZ461 220 487
MICHÁLEK

sport PARK
FRANTIŠKOV

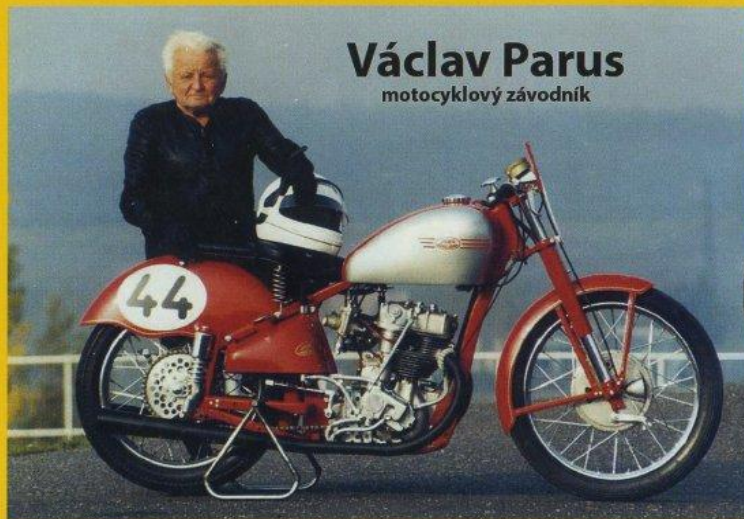


Bohuslav
Bábor

Motor Journal



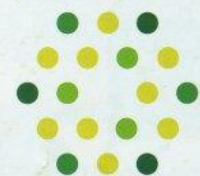
Časopis o historii motorismu,
o velocipedech, motocyklech,
automobilech
a lidech kolem nich
www.MotorJournal.cz



Václav Parus
motocyklový závodník

BRANNA
Kolštejnský okruh
o Cenu Václava Paruse





www.ondrstroj.cz

ONDRSTROJ

Specializovaná zakázková výroba tlakových nádob.
Výroba s tradicí od roku 1964.



AUTODOPRAVA Břetislav Látal, s.r.o.

**MEZINÁRODNÍ A VNITROSTÁTNÍ
PŘEPRAVA**

www.autodopravalatal.cz

studio4

reklama / tisk / papír

Studio-4 s.r.o.
Masarykovo nám. 60
790 01 JESENÍK
tel.: +420 581 112 800
studio4@studio4.cz

DOMIST

spol. s r.o.

Dodávky, montáže, inženýring staveb



CAMPA-NET a.s.



KONRADT S.R.O.

obrábění a montáž
Zerspanungs- und Montagetechnik

www.konradt.cz



zimní i letní provoz
www.bonera.cz

