

ÚSTŘEDNÍ VÝBOR SVAZARMU PRAHA
AUTOMOTOKLUB SVAZARMU JINDŘICHŮV HRADEC

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKOSLOVENSKÉ SOCIALISTICKÉ REPUBLIKY V SILNIČNÍCH ZÁVODECH MOTOCYKLŮ



JINDŘICHŮV HRADEC
16. — 17. ČERVENCE 1988

PROGRAM



Národní podnik JITKA, bavlnářské závody, Jindřichův Hradec
nositel vyznamenání „Za zásluhy o výstavbu“

PŘIJME

pro provoz hlavní výroby:

- mistry zušlechťovacího provozu a mistry odborné výuky – obor úpravář textilií, požadované vzdělání USO textilního nebo chemického směru
- elektroniky pro obsluhu moderní technologie v přádelnách a tkalcovnách
- větší počet pracovníků vyučených v oborech zámečnická a elektrikářská pro provoz hlavní výroby i pomocné a obslužné provozy
- pracovníky do skladového hospodářství a pro manipulaci s materiálem

Uchazečům o zaměstnání podá bližší informace o pracovních podmínkách personální oddělení tel. 2881, linka 375. Vážným uchazečům o zaměstnání doporučujeme osobní jednání a zveme je k prohlídce provozů a pracovišť moderního textilního kombinátu.



CHEAR SPORT FRINDS AND GUESTS,

welcome to Czechoslovakia and to our town. We wish you a pleassant stay, fuli ofinteresting experience at the motor-cycle race.

CHERS AMIS,-

soyez les blenvenus en Tchècoslovaquite et dans notre ville. Nous vous souhaitons un sèjour agrèable et une exellente impression des courses des motorcykle.

WERTE SPORTFREUNDE UND GÄSTE,

wir heisen Sie willkommen in der ČSSR und in unserer Stadt. Wir wünschen Ihnen recht angenehmen Aufenthalt, verbundenen mit reichen Sport erlebnissen anlässlich des Motowett-kampf.

VÁŽENÍ SPORTOVNÍ PŘÁTELE, MILÍ HOSTÉ,

vítáme Vás v našem městě a přejeme Vám příjemné zážitky při mezinárodních silničních motocyklových závodech.

AUTOMOTOKLUB SVAZARMU JINDŘICHŮV HRADEC

Vážení přátelé motorismu,

letošní XIV. ročník mezinárodních silničních motocyklových závodů na okruhu v Jindřichově Hradci pořádáme v roce významném pro celou naši svazarmovskou organizaci.

Po výročním sněmování, očekáváme na zasedání VIII. sjezdu Svazarmu mnoho nových a podnětných návrhů, které výrazně zlepší naši celkovou práci.

Jsmo přesvědčeni, že i úsek svazarmovského motorismu znamená za pomoci všech orgánů zlepšení.

Také v naší organizaci jsme se pro letošní rok snažili připravit motocyklové závody na vysoké úrovni. Nabízíme Vám přehlídku Československých jezdců na silnicích, a to od juniorů, přes účastníky republikových přeborů, až po mistry řídké, kteří se utkají s velmi dobrými zahraničními jezdci.

Nutno připomenout, že tato velká slavnost motoristů v jižních Čechách je dlouhodobě připravována a zajišťována velkým štábem obětavých členů organizace, ale i z organizací našeho okresu a za pomoci stranických i státních orgánů.

Uskutečnění těchto mezinárodních závodů je vyvrcholením půlročního snažení, jehož výsledek je věnován na počest VIII. sjezdu naší branné organizace Svazarmu.

Věříme, že naše snažení v přátelství mezi motoristy celého světa bude přispěvkem k celosvětové boji za mír.

Vážení přátelé, přejeme všem jezdcům zasloužené sportovní úspěchy. Vám, příznivcům motoristického sportu hodně pěkných sportovních zážitků a věříme, že se Vám letošní XIV. ročník mezinárodních silničních motocyklových závodů bude líbit a že se zapíše do historie motocyklového sportu na jindřichohradeckém okruhu.

JIRÍ PODEŠVA

předseda Automotoklubu Svazarmu

Čestné ředitelství:

Předseda:

ing. Jiří MARYŠKA

Členové:

RSDr. Vojtěch KOTRČ

Karel KÁLAL

ing. Jan NOUZA

Bohumil NAVRÁTIL

ing. František MÁLEK

Vladimír SLÁMA

Ladislav SKRBEK

Luboš KADLEC

ing. Jan KOLMAN

ing. Jiří MARKES

ing. Josef NĚMEC

ing. František BABOUČEK

Ivan ŠOT

ing. dr. Jan KADOUN

Jan RAINDL

Jindřich ŽEMLIČKA

František DĚDINA

ing. Josef PŠENČÍK

Rudolf KALKUS

gen. mjr. Miloslav VRBA

mjr. dr. Miroslav MAREK

ing. Václav HLOBIL

plk. RSDr. Vladimír LÁVIČKA

Jan KOCAR

Josef KORISTEK

Karel ŠAMAL

předseda ONV

vedoucí tajemník OV KSČ

předseda MV KSČ

předseda MV NF

předseda MěstNV

ředitel OZS

ředitel Jihočeských mlékáren

podnikový ředitel n. p. JITKA

ředitel n. p. STROJOBAL

ředitel n. p. LADA

ředitel závodu ČSAD

podnikový ředitel n. p. PARTEX

ředitel stavební správy PS

ředitel OSP

ředitel skláren Český křišťál

ředitel závodu Potraviny

ředitel Státního statku Třeboň

ředitel Státního statku N. Bystřice

ředitel PK Dačice

ředitel OPS

předseda ČÚV Svazarmu

náčelník OS SNB

předseda RM ČÚV Svazarmu

předseda JĚKV Svazarmu

předseda OV Svazarmu

předseda OOR

předseda SD Jednota

Organizační výbor — pořadatelský sbor:

RSDr. Karel SMÍTKA

Jaromír PROKÝŠEK

ing. Ladislav BŮHM

František ADAM

Augustin JANEČEK

Jiří PODEŠVA

Miroslav KONOPECKÝ

Jan RÖSCHL

František GOTTFREIED

MUDr. Richard ŠTROBL

Bohumil DVOŘÁK

Václav JAROŠ

Jaroslav SOUKUP

František PŘIBYL

František FICAL

mjr. Josef VOSPĚL

Zdeněk ŠAMAL

ing. Jaroslav TOMŠŮ

Libuše LETOŠKOVÁ

Ladislav KOTEK

předseda

ředitel závodů

zástupce ředitele

zástupce ředitele

zástupce ředitele

tajemník závodů

vedoucí tratě

vedoucí parkoviště

péče o jezdce

hlavní lékař

pol. organizační komise

technická skupina

spojení, rozhlas

vedoucí tiskového střediska

tiskový mluvčí

bezpečnost

řídící středisko

výpočtové středisko

péče o hosty

RM OV Svazarmu

Delegovaní funkcionáři:

Delegát ÚV Svazarmu:	Karel BŘEZINA
Sportovní komisaři:	Josef MIKŠÁTKO Jaroslav HRDLIČKA
Hlavní časoměřič:	Míla Pudíl
Hlavní technický komisař:	František KORČÁK

Časový harmonogram:

Pátek 15. července 1988

od 16.00 technické přejímky strojů

Sobota 16. července 1988

9.30 zahájení tréninků všech kubatůr
14.30 závod SKP A+B 125 ccm
15.30 závod Přeboru ČSR 125 cm
17.30 ukončení tréninků

Neděle 17. července 1988

od 11.30-11.40 slavnostní zahájení
11.55 Mezinárodní závody 125 ccm
13.00 Mezinárodní závody 250 ccm
14.00 Přebor ČSR 250 ccm
15.00 FIMOTO DUNLOP CUP 350 ccm
16.00 Mezinárodní závody 500 ccm
17.00 Ukončení závodů
18.00 Otevření trati

Vážení přátelé motoristé!

ČSSR patří mezi motoristicky rozvinuté státy světa. Dnes je u nás registrováno přes 5 miliónů motorových a jejich přípojných vozidel. Přes 6 miliónů osob má oprávnění k řízení motorových vozidel. Stupeň motorizace dosáhl poměru 1:3, to znamená, že jedno vozidlo připadá na 3 obyvatele.

Dynamický rozvoj motorizace je mimo jiné projevem vysoké životní úrovně našeho lidu, má značný vliv na ekonomiku státu a uspokojování hmotných a kulturních potřeb občanů a je tedy konkrétním výrazem úspěšné realizace hospodářské a sociální politiky KSČ.

Na druhé straně přináší rozvoj motorizace vážné společenské problémy, na jejichž řešení vynakládá společnost mnoho sil a prostředků. Nejvážnějším trvalým jevem jsou silniční dopravní nehody a jejich následky na životech a zdraví občanů a škody na majetku v socialistickém i osobním vlastnictví.

Podle souhlasných statistik na celém světě téměř 90 % všech nehod je zaviněno selháním člověka. V zájmu zmírnění tragických následků a doslova v životním zájmu všech účastníků silničního provozu Vás vyzýváme k vysoké odpovědnosti, opatrnosti, pozornosti a kázní při řízení motorových vozidel.

- Jezděte tak, abyste v každém okamžiku ovládali své vozidlo v daných dopravních situacích a tyto situace dovedli i předvídat.
- Buďte kavalíry silnic. Pěstujte vzájemnou ohleduplnost mezi sebou i ostatními účastníky silničního provozu, zejména chodci a také si vzájemně pomáhejte! Zvláště opatrní a ohleduplní buďte vůči dětem v silničním provozu a vždy počítejte s jejich nerozvážeností a temperamentem.
- Dbejte na bezvadný technický stav svého vozidla a mimořádnou pozornost věnujte zejména pneumatikám, brzdám, řízení, tlumičům pérování a osvětlení.
- Upevňujte a zdokonalujte své znalosti o silničním provozu.
- Osvojte si dokonale zásady bezpečné jízdy, naučte se včas předvídat a řešit krizové situace v silničním provozu a volit optimální rychlost jízdy odpovídající okamžitým vnějším okolnostem.
- Udržujte si stálou dobrou řidičskou kondici. Měření sil a závodění však nepatří na silnici, ale do sportu.

Každému z Vás hrozí na silnici nebezpečí, ale každý z Vás je může svým jednáním odvrátit!

Přispějme společně k tomu, aby nám motorismus přinášel jen radost, užitek a společenský prospěch.

Šťastný návrat z každé cesty a mnoho bezpečných kilometrů přeje

RADA MOTORISMU ÚV SVAZARMU

64 Milan Procházka
 111 Josef Urbanec
 129 Luděk Vichera

Jawa
 Pert.
 BV

Startovní listina Sdružený krajský přebor A+B 16. 7. 1988

Kubatura 125 ccm

6 kol = 27,6 km

Start. číslo	Jméno jezdce	A M K	Stroj
40	Sovák Miloslav	STS Mělník	ZUPA
41	Knobloch Daniel	ZS Praha	ČZ MTX
42	Hůle Richard	MSK Praha	ČZ
43	Seifert Bohuslav	MSK Praha	ČZ MTX
44	Kvasnička Luboš	MSK Praha	VAB
45	Zima Miloslav st.	MSK Praha	JAWA
46	Lerch Milan	MSK Praha	ČZ MTX
47	Dimmer Jan	MSK Praha	ČZ MTX
48	Veverka Martin	Městec Králové	JAWA
49	Ječný Jiří	Příbram	ČZ
50	Pekárek František	MSK Praha	ČZ
51	Konečný Jiří	MSK Praha	JAWA
52	Forman Pavel	MSK Praha	ČZ
53	Stejskal Milan	MSK Praha	MZ
54	Kamenický Martin	Rumburk	ČZ
56	Vích Milan	Cheb	ČZ
57	Vyletal Vladimír	Městec Králové	JAWA
58	Bouška Libor	MSK Praha	BV
59	Povolný Pavel	MSK Praha	ČZ
60	Sedlák Jan	Oloví	ČZ
61	Příbyl Bohuslav	Praga Dačice	ČZ MTX
62	Smrž Martin	České Budějovice	JAWA
64	Šperl Jiří	FAMK Klatovy	ČZ
65	Smolík Karel	Hrádek u Rokycan	ČZ MTX
70	Vyhňálek Vítězslav	Hořice v P.	ČZ
71	Mešároš Jiří	Městec Králové	ČZ
72	Šulc Lubomír	Hořice v P.	ČZ MTX
73	Homolka Jiří	Týniště nad Orlicí	AHRA
74	Ríha Václav	Holice v Cechách	RAVO FB
76	Dvořáček Pavel	MONTAS Hr. Králové	ČZ
75	Kubíček Josef	ČKD Hradec Králové	ČZ MTX
78	Ficnar Tomáš	Hořice v P.	ČZ
79	Miller Miloš	Jičinec	ČZ MTX
80	Bartoň Jan	Holice v C.	MAICO
81	Holý Miroslav ml.	Červený Kostelec	VAB
82	Čížek Oldřich	Hořice v P.	RAVO
83	Holý Miroslav st.	Červený Kostelec	ČZ
84	Sláma Zbyněk	Borohrádek	ČZ MFK
85	Podzimek Pavel	Jaroměř	ČZ
86	Cervehák Petr	Trutnov Voletiny	JAWA
87	Spelda Petr	Červený Kostelec	FAVA
88	Němeček Ladislav	Trutnov Voletiny	ČZ MTX
89	Šmahel Milan	Chrudim	ČZ MTX
90	Urbanec Radek	Jablonec n. N.	ČZ MTX
91	Nagy Miroslav	ESSM Tušimice	ČZ
92	Grecš Jiří ml.	ČB Ústí nad Labem	RAVO
93	Kalvoda Břetislav	Kamenický Šenov	ČZ
95	Beránek Jaroslav	ČB Ústí nad Labem	RAVO
96	Molnár Ivan	Raná u Loun	ČZ
97	Štěpnička Ivan	ČB Ústí nad Labem	ČZ
98	Lank Pavel	Malá Skála	ČZ MTX
99	Špecián Jiří	Ústí nad Labem	ČZ
100	Merhaut Jiří	LZ Janov	ČZ
101	Lajtner Boris	ZJF Chomutov	ČZ
170	Klobása Vojtěch	Týniště nad Orlicí	ČZ
171	Ehl Roman	Hořice v P.	ČZ
172	Zářecký Petr	Rychnov nad Kněžnou	ČZ
189	Šmahel Karel	Chrudim	ČZ

Startovní listina Přebor České soc. republiky 16. 7. 1988

Kubatura 125 ccm

7 kol = 32,2 km

Start. číslo	Jméno jezdce	A M K	Stroj
1	Stloukal Jiří	MTX Příbram	MTX
2	juřík Josef	Moravany	MTX
3	Vařacha František	Moravany	MTX
4	Nechanický Vlad.	MSK Praha	MTX
5	Soukup Zbyněk	Jičíněves	MTX
6	Nechanický P.	MSK Praha	MTX
7	Vařat Petr	Znojmo	MTX
8	Svatoš Stanislav	MSK Praha	MTX
9	Halman Stanislav	MSK Praha	MTX
10	Zavrtálek Jaroslav	Moravany	MTX
11	Bílý Richard ml.	Ostrava	MTX
12	Karčík Jiří	DVIL Komořany	MTX
13	Ranný Vladimír	Ostrava	KORA MTX 3
14	Macourek Petr	MSK Praha	JAWA
15	Šrůtek Otakar	SU Valašské Meziříčí	ROTAX
16	Kolář Jiří	JZD B. Třemešná	MTX
17	Lindner Kurt	Malá Skála	ČZ
18	Šoun Bohumil	MSK Praha	HERMAN
19	Novotný Václav	ČB Ústí n. L.	MTX
20	Kolář Petr	Hořice	ČZ
21	Bulíř Jiří	LVZ Liberec	PERTI
22	Obšil Rudolf	Ostrava	ČZ
23	Skála Josef	Ostrava	MBA
24	Tázler Jaromír	Hořice	YAMAHA
25	Vacula Milan	Ostrava	ČZ
26	Rathouský V.	Hořice	AHRA
27	Horák Ladislav	Holice	RAVO
28	Křen Jan	Brno Pisárky	MBA
29	Vichera Josef	MSK Praha	BV
30	Stripačuk Michal	ČB Ústí n. L.	YAMAHA
31	Kotol Milan	Brno Pisárky	YAMAHA
32	Müller Josef	Hořice	JMZ
33	Havrlík Jiří	MSK Praha	JAWA
34	Macourek Tomáš	MSK Praha	ČZ ROTAX
35	Singer Tomáš	Hořice	ČZ
36	Buras Michal	Hořice	ČZ

Sdružený krajský přebor AB

16. 7. 1988

Kubatura 125 ccm

6 kol = 27,6 km

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3	111	129	101	142	142	95	65	65	45	25
4	/	/	/	/	/	95	50	65	85	23
5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6	111	129	101	142	142	95	65	41	85	31

1.: 2.: 3.:

Nejrychlejší kolo: km/hod.

Přebor České socialistické republiky

16. 7. 1988

Kubatura 125 ccm

7 kol = 32,2 km

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4	5	4	12	3	10	4	24	13	24	20
5	/	/	/	/	/	/	/	/	24	24
6	/	/	/	/	/	24	14	/	26	24
7	5	4	12	3	10	24	4	10	26	24

1.: 2.: 3.:

Nejrychlejší kolo: km/hod.

(10)

Startovní listina Mezinárodního mistrovství ČSSR 17. 7. 1988

Kubatura 125 ccm

10 kol = 46 km

Start. číslo	Jméno jezdce	Stát	Stroj
1 2	Polák Ladislav	ČSSR	MBA
2 3	Petr Dušan -odpadi 24 m.	ČSSR	MBA
3 4	Krmíček Otto	ČSSR	MOK
5	Podlipný Oldřich	ČSSR	MBA
4 6	Havrda Zbyněk	ČSSR	MBH
7	Baláž Jozef	ČSSR	ROTAX
8	Hatan Vítězslav	ČSSR	ROTAX
9	Židlík Zdeněk	ČSSR	MBŽ
10	Švihnos Jiří	ČSSR	ZUPA
6 11	Hanika Karel	ČSSR	MBA
12	Frodl Miroslav	ČSSR	MBA
13	Pavliš Milan	ČSSR	MBA
14	Šup Jan st.	ČSSR	JUVENTA
15	Štěpánek Jindřich	ČSSR	MBS
16	Frank Petr	ČSSR	ROTAX
17	Roštlapil Pavel	ČSSR	MBS
18	Lamač František	ČSSR	ROTAX
19	Šobáň Milan ml.	ČSSR	ROTAX
20	Červeňák Milan	ČSSR	MBA
21	Placák Michal	ČSSR	PERTI
22	Burkert Juraj	ČSSR	MBA
23	Vranský Peter	ČSSR	ROTAX MTX
24	Schotter Rudolf	ČSSR	ROTAX MTX
25	Šup Jan ml.	ČSSR	ČZ
26	Rathouský Karel	ČSSR	AHRA
10 27	Sedlák Miloš	ČSSR	HONDA
28	Dobiáš Jan	ČSSR	ROTAX
29	Vojtěch Václav	ČSSR	ČZ
30	Kopp Jaroslav	ČSSR	ROTAX MTX
31	Baláž Peter	ČSSR	HONDA
40	Csösz Attila	H	MORBIDELLI
41	Hagymási Lajos	H	MORBIDELLI
42	Szabó János	H	MORBIDELLI
43	Zwidl Robert	A	MBA
5 44	Steege Werner	W. Berlin	Bandan
45	Kerschbaumer René -havanval	A	HUMMEL
8 46	Taschner Ernst -odpadi	A	MBE
47	Dünki René	CH	MBA
48	Glawaty Wolfgang	D	MBA
5 49	Gangelberger Fredy	A	MBA
4 50	Pristavnik Heinz	A	HUMMEL
			MBA

(11)

Mezinárodní mistrovství ČSSR

17. 7. 1988

Kubatura 125 ccm

10 kol = 46 km

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5	2	43								
6	49	2	3	44	43	50	6	11	24	15 48
7	-	-	44	3	-	-	11	6	-	-
8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
9	/	/	/	/	/	/	/	24	15	48
10	19	2	44	43	50	11	24	15	48	

 1.: *Cangelberg, Frach* 2.: *Polák Ladislav* 3.: *Stoopa Werner*

Nejrychlejší kolo: km/hod.

Mezinárodní mistrovství ČSSR

17. 7. 1988

Kubatura 250 ccm

12 kol = 55,2 km

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5	40	44	41	50	4	2	5	9	2	14
6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7	/	/	/	/	/	/	/	7	5	/
8	2	2	/	/	0	4	/	/	/	/
9	47	40	/	/	/	/	/	/	/	/
10	/	/	/	/	4	2	/	/	/	/
11	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
12	40	49	41	50	4	2	5	8	4	14

 1.: *Nagy László* 2.: *Lovasi István* 3.: *Csösz Attila*

Nejrychlejší kolo: km/hod.

(12)

Startovní listina Mezinárodního mistrovství ČSSR 17. 7. 1988

Kubatura 250 ccm

12 kol = 55,2 km

Start. číslo	Jméno jezdce	Stát	Stroj
1	Bartůněk Jan	ČSSR	JAWA 2
2	Troliga Marian	ČSSR	YAMAHA
3	Srna Marián	ČSSR	YAMAHA
4	Ševčík Pavel	ČSSR	YAMAHA
5	Hlavatka Petr	ČSSR	BARTOL
6	Vašík Milan	ČSSR	ROTAX
7	Horák Milan	ČSSR	YAMAHA
8	Boudák Jiří	ČSSR	JAWA 2 HH
9	Stloukal Alois	ČSSR	YAMAHA
10	Sobáň Milan st.	ČSSR	YAMAHA
11	Junek Ladislav	ČSSR	YAMAHA
12	Puškár Michal	ČSSR	YAMAHA
13	Žiška Dalibor	ČSSR	YAMAHA
14	Berger Pavel	ČSSR	HONDA YAMAHA
15	Chábera Petr	ČSSR	YAMAHA
16	Sobáň Milan ml.	ČSSR	YAMAHA
17	Kunc Vladislav	ČSSR	YAMAHA
18	Pavliček Josef	ČSSR	YAMAHA
19	Junek Vladislav	ČSSR	YAMAHA
20	Tofel František	ČSSR	YAMAHA
21	Pecen Milan	ČSSR	YAMAHA
22	Hřib František	ČSSR	JAWA 2
23	Foltán Petr	ČSSR	YAMAHA
24	Müller Jaroslav	ČSSR	YAMAHA
25	Bura Libor	ČSSR	YAMAHA
26	Hanzalík Milan	ČSSR	YAMAHA
27	Majoroš Imrich	ČSSR	YAMAHA
28	Mitošinka Rudolf	ČSSR	YAMAHA
29	Majoroš Peter	ČSSR	YAMAHA
30	Žitník Jaroslav	ČSSR	JAWA 2
31	Pertlíček Jiří	ČSSR	ROTAX
32	Mráz Ladislav	ČSSR	JAWA
33	Zaorálek Ján	ČSSR	YAMAHA
34	Fábry Miroslav	ČSSR	YAMAHA
40	Nagy László	MLR	ROTAX
41	Tibory Péter	MLR	YAMAHA TZ
42	Steinberger K.	A	
43	Bacher Thomas	A	
44	Grobe Ulli	D	HONDA
45	Csösz Attila	H	YAMAHA
46	Hagymási Lajos	H	YAMAHA
147	Lovasi István	H	YAMAHA TZ
48	Van Der Wall Gerard	NL	
49		NDR	
50	Stáša Bohumil	CS	HONDA

(13)

Startovní listina Přeboru České soc. republiky 17. 7. 1988

Kubatura 250 ccm

9 kol = 41,4 km

Start. číslo	Jméno jezdce	A M K	Stroj
1	Placák Michal	MSK Praha	ČZ
2	Chaloupka Karel	MSK Praha	JAWA
3	Štěpánek Jindřich	SIGMA Olomouc	ČZ
4	Tázler Jaromír	Hořice	JAWA
5	Soukup Zbyněk	Jičíněves	ČZ
6	Skokan Václav	MSK Praha	ROTAX
7	Stloukal Jiří	MSK Praha	MTX
8	Strnadel Jan	OSS Opava	JAWA
9	Halman Stanislav	MSK Praha	JAWA
10	Kopal Pavel	MSK Praha	JAWA
11	Mandrla Antonín	OSS Opava	YAMAHA
12	Votrubec Milan	ZO 1 Semily	JAWA
13	Vařacha František	Moravany	ČZ
14	Lavička Ivan	Brno—Pisárky	YAMAHA
15	Záveský Vl.	Jablonec	JAWA
16	Nechanický Pavel	MSK Praha	JAWA
17	Ševčík František	Brno	MBS
18	Soun Bohumil	MSK Praha	JAWA
19	Rychtařík Josef	Hořice	YAMAHA
20	Frkous Radomír	Ostrava	YAMAHA
21	Řehulek Petr	Ostrava	YAMAHA
22	Macháček Jan	MSK Praha	JAWA
23	Vinter Miloš	MSK Praha	YAMAHA
24	Jeriga Miroslav	Ostrava	JAWA
25	Cvrkal Libor	Ingstav	JAWA
26	Stránský Milan	Brno—Pisárky	YAMAHA
27	Chlumský Ctirad	MSK Praha	JAWA
28	Hulín Petr	Městec Králové	YAMAHA
29	Placák Ivan	MSK Praha	JAWA
30	Zavrtálek Jaroslav	Moravany	ČZ
31	Mráz I.	Brno—Pisárky	YAMAHA
32	Javůrek P.	MSK Praha	YAMAHA
33	Vavřík Radim	BARUM	YAMAHA
34	Šperl Petr	Klatovy	ČZ
35	Chvátal Petr	MSK Praha	JAWA
36	Haincl Jaroslav	Brno—Pisárky	ROTAX

Přebor České socialistické republiky 17. 7. 1988

Kubatura 250 ccm

17. 7. 1988

9 kol = 41,4 km

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8	11	2	3	14	36	13	12	33	5	20
9	/	/	/	/	/	12	33	13	10	5

1.: *Placák Michal* 2.: *Chaloupka Karel* 3.: *Štěpánek Jindřich*

Nejrychlejší kolo: km/hod.

FIMOTO DUNLOP CUP 1988

Kubatura 350 ccm

17. 7. 1988

12 kol = 55,2 km

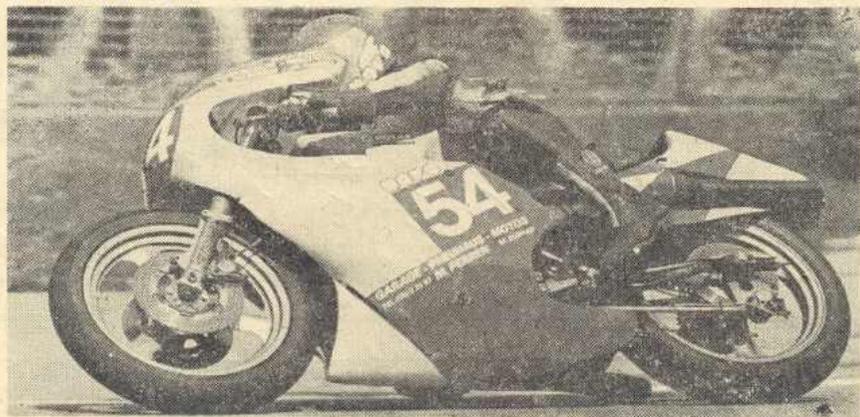
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6	5	4	23	14						
7	5	23	4	3	14	30	32	12	24	38
8	5	23	4	2	14	30	12	32	24	38
9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
11	/	/	/	/	/	/	/	/	38	
12	5	20	4	9	14	30	12	32		

1.: *Čoumárek Jaroslav* 2.: *Frkous Radomír* 3.: *Flukšer Frant.*

Nejrychlejší kolo: km/hod.

Startovní listina Mezinárodního závodu FIMOTO DUNLOP CUP
Kubatura 350 17. 7. 1988 12 kol = 55,2 km

Start. číslo	Jméno jezdce	Stát	Stroj
1	Hauthaler Gotthard	Rakousko	YAMAHA RD
2	Liedl Johann	Rakousko	"
3	Deisl Josef	Rakousko	"
4	Fürthner Franz	Rakousko	"
5	Baumgartner Horst	Rakousko	"
6	Teifer Leopold	Rakousko	"
7	Jesatko Romano	Rakousko	"
8	Huber Harald	Rakousko	"
9	Heuberger Markus	Rakousko	"
10	Vielgut Karl	Rakousko	"
11	Hahn Leopold	Rakousko	"
12	Kerschbaumer Johann	Rakousko	"
14	Gruber Engelbert	Rakousko	"
15	Schweizer Heinz	Rakousko	"
16	Hasiber Christian	Rakousko	"
17	Bresenhuber Herbert	Rakousko	"
18	Hamerl Werner	Rakousko	"
19	Schmid Harald	Rakousko	"
20	Weiss Josef	Rakousko	"
21	Freylinger Klaus	Rakousko	"
22	Schaber Waldemar	Rakousko	"
23	Ficker Hermann	Rakousko	"
24	Leibetseder Christoph	Rakousko	"
27	Lehner Gilles	Rakousko	"
30	Bleagl Manfred	Rakousko	"
31	Gattringer Manfred	Rakousko	"
32	Loicht Martin	Rakousko	"
33	Benecek Franz	Rakousko	"
34	Kölblinger Rudolf	Rakousko	"
35	Mair Franz	Rakousko	"
38	Rorn Walter	"	"



(16)

Startovní listina Mezinárodního mistrovství ČSSR 17. 7. 1988
Kubatura 500 ccm 13 kol = 59,8 km

Start. číslo	Jméno jezdce	Stát	Stroj
21	Trolíga Marian - odpadl	ČSSR	SUZUKI
2	Hlavatka Petr	ČSSR	SUZUKI
3	Ševčík Pavel	ČSSR	YAMAHA
4	Pecen Milan	ČSSR	YAMAHA - Suzuki
5	Bartůněk Jan	ČSSR	JAWA 2
6	Medek Miroslav	ČSSR	SUZUKI
7	Javůrek Petr	ČSSR	YAMAHA 4
8	Pertlíček Jiří	ČSSR	YAMAHA
9	Hanika Karel	ČSSR	SUZUKI
10	Chaloupka Karel	ČSSR	YAMAHA
11	Kalina Karel	ČSSR	YAMAHA
12	Sedláček Zdeněk	ČSSR	YAMAHA 4
13	Tofel František	ČSSR	YAMAHA
14	Lavička Ivan	ČSSR	SUZUKI
15	Fábry Miroslav	ČSSR	YAMAHA
16	Chvátal Petr	ČSSR	YAMAHA
17	Chlumský Ctirad	ČSSR	JAWA 2
18	Vašek Josef	ČSSR	JAWA 2
19	Junek Ladislav	ČSSR	SUZUKI
20	Jílek Vlastimil	ČSSR	SUZUKI
21	Boudík Jiří	ČSSR	SUZUKI
22	Srna Marian	ČSSR	YAMAHA
23	Hulín Petr	ČSSR	YAMAHA
24	Hlavinka Jan	ČSSR	SUZUKI
25	Mráz Ladislav	ČSSR	YAMAHA
26	Vašík Milan	ČSSR	ROTAX
27	Majoroš Imrich	ČSSR	SUZUKI
28	Mitošinka Rudolf	ČSSR	SUZUKI
29	Majoroš Peter	ČSSR	YAMAHA
30	Dekánek Pavol	ČSSR	SUZUKI
31	Baláz Peter	ČSSR	SUZUKI
34	Nagy László	H	YAMAHA
41	Steinberger K. - odpadl	A	Suzuki
42	mag. Mosleitner Franz	A	SUZUKI RG
43	Gyori Imre	H	SUZUKI
44	Zwidl Robert	A	Yamaha
45	Carey Tony	IRSKO	Spondon
30	Heutmekers Harry	NL	Suzuki
71	Giarolo Paolo	I	DUCATI
48	Smolik Peter	A	HONDA RS
49	Marehard Dietmar	A	
50	Zeller Rudolf - odpadl	A	Mahattan
56	Battistoni Donato	I	SUZUKI-DUCATI
39	Ryda Christian	A	Yamaha
51	Karl Billich - odpadl	A	Yamaha
44	Johannes Miller	D	Yamaha

(17)

Mezinárodní mistrovství ČSSR

17. 7. 1988

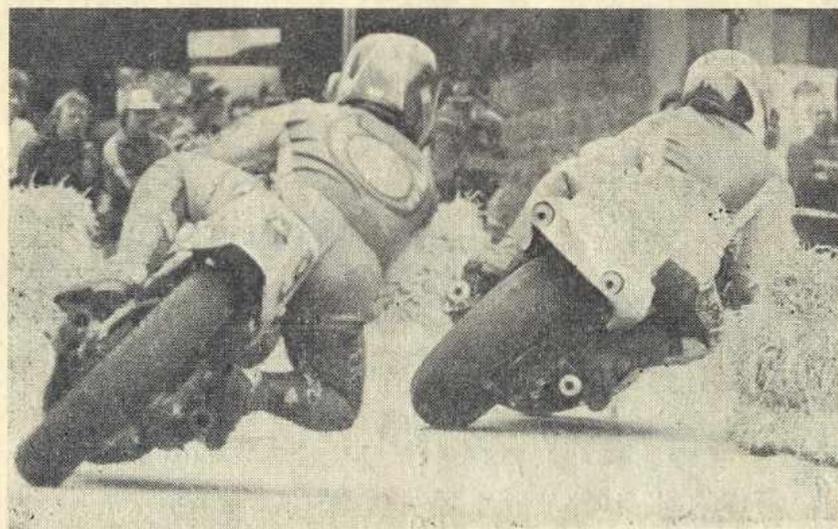
Kubatura 500 ccm

13 kol = 59,8 km

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1											
2											
3											
4											
5											
6	50	20	2	4							
7	80	4	2	40	3	56	6	27	4	42	
8	1	2	4	1	1	6	21	56	43	4	5
9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	1	1	1	1	1	48	6	56	5	4	10
11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	1	20	2	1	1	1	1	1	1	1	1
13	4	20	2	40	3	48	6	56	5	4	40

1.: Milan Pecen 2.: Milan Hlavatka 3.: Petr Hlavatka

Nejrychlejší kolo: km/hod.



[18]

Vítězové na jindřichohradeckém okruhu 1975—1987

ROK	50 ccm 80 ccm	125 ccm	250 ccm	350 ccm	500 ccm	Supérbike
1975	—	J. Tesař	Vl. Jeník	J. Žitník	—	—
ČSR	—	—	—	P. Baláž	—	—
ČSSR	—	—	—	—	—	—
1976	Z. Havrda	B. Vaňous	B. Staša	B. Staša	—	—
ČSSR	—	—	—	—	—	—
1977	J. Šafránek	P. Baláž	B. Staša	P. Baláž	—	—
ČSSR	—	—	—	—	—	—
1978	—	—	—	St. Svatoš	—	—
ČSR	—	—	—	—	—	—
ČSSR	Z. Havrda	Z. Havrda	J. Franc	P. Baláž	—	—
1979	—	—	J. David	—	—	—
ČSR	—	—	—	—	—	—
PMP	—	P. Baláž	J. Drapál	—	—	—
1980	—	P. Zubatý	J. David	Vl. Kunc	—	—
ČSR	—	—	—	—	—	—
PMP	—	J. Drapál	J. Drapál	—	—	—
1981	—	O. Plíšek	P. Chábera	P. Javůrek	—	—
ČSR	—	—	—	—	—	—
PMP	—	L. Harsfai	J. Lazo	—	—	—
MEZ	—	I. Jaakola	H. Besendörfer	—	—	—
1982	—	P. Lamač	—	A. Stloukal	—	—
ČSR	—	—	—	—	—	—
PMP	—	J. Drapál	L. Harsfai	—	—	—
MEZ	—	J. Pintar	H. Besendörfer	—	—	—
1983	—	M. Moravanský	P. Chábera	J. Šafránek	—	—
ČSR	—	—	—	—	—	—
PMP	—	J. Drapál	J. Lazo	—	—	—
MEZ	—	—	T. Bacher	—	A. Bosch	—
1984	—	A. Kalina	M. Medek	V. Novák	—	—
ČSR	—	—	—	—	—	—
PMP	—	L. Harsfai	K. Juhasz A. Galanskij Formule	—	—	—
MEZ	—	—	—	—	A. Bosch	—
1985	—	—	—	P. Chábera	—	—
ČSR	—	—	—	—	—	—
PMP	—	L. Hagymasi	A. Harmati J. Randla Formule	—	—	—
MEZ	—	—	—	—	B. Staša	H. Zwickl
1986	—	O. Podlipný	—	—	—	—
ČSR	—	—	—	—	—	—
MEZ	R. Důnki	B. Nikolov	K. Detlef	—	Ari Rämö	J. Měller
1987	—	V. Ranný	—	—	—	—
ČSR	—	—	—	—	—	—
PMP	—	L. Hagymasi	A. Harmati M. Freudember Formule	—	—	—
MEZ	—	—	—	K. Lindinger	P. Hlavatka	B. Lees H. Winkler

[19]

