

ÚAMK PRAHA
AUTOMOTOKLUB SVAZARMU JINDŘICHŮV HRADEC

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČSSR V SILNIČNÍCH ZÁVODECH MOTOCYKLŮ



19.—20. 7. 1986

PROGRAM



CHERS AMIS,

soyez les bienvenus en Tchécoslovaquie et dans notre ville. Nous vous souhaitons un séjour agréable et une excellente impression des courses des motorcycles.

DEAR SPORT FRINDS AND GUESTS,

welcome to Czechoslovakia and to our town. We wish you a pleasant stay, full of interesting experience at the motorcycple race.

WERTE SPORTFREUNDE UND GÄSTE,

wir heissen sie willkommen in der ČSSR und in unserer Stadt. Wir wünschen Ihnen recht angenehmen Aufenthalt, verbundenen mit reichen Sporterlebnissen anlässlich des Motowettkampf.

VÁŽENÍ SPORTOVNÍ PŘÁTELÉ, MILÍ HOSTÉ,

vítáme Vás v našem městě a přejeme Vám příjemné zážitky při mezinárodních silničních motocyklových závodech.

AUTOMOTOKLUB SVAZARMU JINDŘICHŮV HRADEC

Třicet pět let branně vlastenecké práce pod vedením KSČ

Vznik Svazarmu a jeho formování spadá do období, kdy čs. pracující lid v čele s KSČ přistoupil k budování základů nové – lidově demokratické a později socialistické společnosti. Po rozdrčení kontrarevolučního puče buržoazní reakce v únoru 1948, bylo nutno na nových třídně politických základech vytvořit lidově demokratický stát, jeho aparát a zabezpečit obranu země. Vyhrocená mezinárodní situace na konci čtyřicátých let vyžadovala mimořádnou pozornost věnovat urychlení výstavby armády nového typu, svým charakterem a posláním skutečně lidové.

Úspěšný poúnorový vývoj na základě generální linie výstavby socialismu přijaté IX. sjezdem KSČ v roce 1949, vytvářel příznivé předpoklady pro to, aby také branná výchova občanů a zvláště mladé generace byla prováděna na nejširším masovém základě. K tomu bylo potřeba vytvořit brannou organizaci nového typu, která by nahradila zrušený Svaz brannosti (13. 3. 1949), jehož se buržoazie snažila zneužít pro své úzce sobecké třídní zájmy a překonala existující roztržičnost branné výchovy.

Konkrétní podmínky pro její vznik v souladu s brannou linií IX. sjezdu KSČ byly vytvořeny schválením zákona číslo 92/51 Sb. O branné výchově 2. 11. 1951 v Národním shromáždění. Za dva dny po jeho přijetí, 4. 11. 1951, se sešla ustavující schůze ÚV Svazarmu.

Svaz pro spolupráci s armádou vznikl jako organizace sdružující na základě kolektivního členství 10 organizací té doby: Lidové milice, Československý svaz mládeže, Československou obec sokolskou, Svaz lidové letectví, Autoklub republiky československé, Československý svaz hasičstva, Československý červený kříž, Československé amatéry-vysilače, Ústřední svaz spolku chovatelů poštovních holubů a Kynologickou jednotu.

Hlavní náplní Svazarmu v období jeho kolektivního členství bylo zajistit na podkladě dobrovolné účasti řádnou přípravu nejširších vrstev pracujícího lidu k plnění úkolů obrany vlasti. Svazarm měl tuto činnost organizovat a kontrolovat v uvedených společenských organizacích, které se staly jeho kolektivními členy. Postupně se však začaly projevovat některé nedostatky této organizační formy, zejména její složitost, malá operativnost a pružnost. To vyvolalo nutnost nahradit kolektivní členství ve Svazarmu novou organizační formou, odpovídající zkušenostem z práce sovětské branné organizace. Usnesení o reorganizaci Svazarmu a jeho výstavbě na základě individuálního členství, bylo přijato sekretariátem ÚV KSČ dne 17. 10. 1952. Dne 16. 11. 1952 se uskutečnilo slavnostní zasedání zástupců stranických a státních orgánů i společenských organizací a Svazarm začal pracovat jako organizace s individuálním členstvím.

Cennou devizou prvních let budování Svazu pro spolupráci s armádou byla také skutečnost, že ústřední výbor KSČ postavil do funkce předsedy ústředního výboru Svazarmu člověka s velkou politickou a morální autoritou, zasloužilého komunistu, oddaného vlastence a internacionalistu, bývalého československého rudoarmějce a aktivního účastníka boje proti fašismu, generálporučíka Čenka Hrušku.

Naše svazarmovská organizace dosáhla za 35 let svého trvání celé řady významných výsledků při budování a obraně naší rozvinuté socialistické společnosti, stejně tak jsou hodnoceny i výsledky dosažené sportovci Svazarmu na olympiádách nebo při mistrovství světa a Evropy. Zasluzná práce Svazarmu byla oceněna udělením vysokých státních vyznamenání Řádu rudé hvězdy a Řádu práce.

Jan Kocar, předseda OV Svazarmu Jindřichův Hradec

ORGANIZAČNÍ VÝBOR:

Dr. Karel Smitka, tajemník OV KSČ	předseda
Jaromír Prokýsek	ředitel závodu
Ing. Ladislav Böhm, ředitel OSS	zástupce ředitele
František Adam	zástupce ředitele
Jiří Podešva	tajemník
Augustin Janeček	hlavní pořadatel
Miroslav Konopecký, nám. řed. OSS	vedoucí tratě
Jan Kocar	předseda OV Svazarmu
Jan Röschl	park. závodních strojů
František Gottfried	péče o jezdce a hosty
Bohumil Dvořák	propagace
František Fical	tiskový mluvčí
Jaroslav Soukup	spoje — rozhlas
Václav Jaroš	technické zajištění
František Příbyl	tiskové středisko
MUDr. Richard Štrobl	hlavní lékař
Kpt. Jan Bednář	bezpečnostní zajištění
Zdeněk Šamal	řídící středisko
Václav Adamec	vnitřní doprava
Ladislav Kotek	RM OV Svazarmu
Blanka Zwickerová	sekretářka OV

ČESTNÉ ŘEDITELSTVÍ:

Předseda: ing. Jiří Maryška, předseda ONV
Členové: dr. Vojtěch Kotrč, ved. tajemník OV KSČ
Karel Kálal, předseda MV KSČ
ing. Jan Nouza, předseda MV NF, předseda MěNV
ing. František Málek, ředitel OZS
mjr. dr. Miroslav Marek, náčelník OS SNB
gen. por. PhDr. Václav Horáček, před. ÚV Svazarmu
mjr. ing. Milan Dulin, vel. VÚ 7500
Jan Dvořák, ÚV KSČ
gen. mjr. Miloslav Vrba, před. ČÚV Svazarmu
JUDr. Ján Javorčík, předseda RM ÚV Svazarmu
ing. Václav Hlobil, před. RM ČÚV Svazarmu
Josef Koristek, předseda OOR

Jan Kocar, předseda OV Svazarmu
Bohumil Navrátil, předseda MěNV J. Hradec
Ladislav Skrbek, podn. řed. n. p. Jitka
Luboš Kadlec, ředitel n. p. Strojbal
ing. Jan Koiman, ředitel n. p. Elitex
ing. Josef Němec, ředitel n. p. Partex
ing. František Babouček, řed. stav. správy PS
Jindřich Žemlička, řed. Stát. statku Nová Bystřice
ing. dr. Jan Kadoun, řed. skláren Český křišťál
Stanislav Mikoláš, ředitel okresní správy spojů
Jan Raindl, řed. n. p. Potravin, závod J. Hradec

ČASOVÝ ROZVRH:

19. července 1986

Obl. A + B 125 ccm	trénink	9.00	12.15
P ČSR 125 ccm		9.25	12.40
MR 80 ccm		9.50	13.05
MR 125 ccm		10.15	13.30
MR 250 ccm		10.45	14.00
MR 500 ccm		11.05	14.35
SUPERBIKE 1000 ccm		11.40	15.20
A + B oblast 125 ccm	závod		16.00
P ČSR 125 ccm	závod		16.45

20. července 1986

KLASIK	trénink	9.30
MR 80 ccm MEZ	závod	10.00
KLASIK	trénink	10.50
MR 125 ccm MEZ	závod	11.20
KLASIK	závod	13.00
MR 250 ccm MEZ	závod	13.45
SUPERBIKE MEZ	závod	14.45
MR 500 ccm MEZ	závod	15.50

STARTOVNÍ LISTINA PŘEBORU ČSR
Kubatura 125 ccm
7 kol — 32,2 km
19. 7. 1986

Start. čís.	Jméno, jezdc	AMK	Stroj
1	Podlipný Oldřich	Hořice v Podkrk.	ČZ MTX
2	Nechanický Pavel	MSK Praha	ČZ MTX
3	Svatoš Stanislav	MSK Praha	ČZ MTX
4	Nechanický Vladimír	MSK Praha	ČZ MTX
5	Strnadel Jan	OSS Opava	ČZ MTX
6	Stloukal Jiří	AMK Příbram	ČZ MTX
7	Vichera Josef	MSK Praha	BV
8	Bulíř Jiří	LVZ Liberec	PERTI
9	Vojtěch Václav	AMK Ústí n/L.	ČZ MTX
10	Vorel Milan, ing.	Kovona Karviná	ČZ MTX
11	Krčmář František	AMK Holice v Č.	RAVO
12	Příbyl Bohuslav	AMK Praga Dačice	ČZ MTX
13	Polák Vítězslav	AMK Holice v Č.	RAVO
14	Mikoláš Milan	AMK Tichá	ČZ MTX
15	Šrůtek Otakar	AMK OS Val. Mezifíčí	ROTAX
16	Frank Petr	AMK Slavkov	MZ
17	Rathouský Václav	AMK Hořice v Podkrk.	AHRA
18	Hatan Vítězslav, ing.	AMK JZD Přihosice	MTX ROTAX
19	Rathouský Karel	AMK Hořice v Podkrk.	AHRA
20	Licek Zdenko	AMK Doly Ležáky	MZ
21	Zavrtálek Jaroslav	AMK Moravany	ČZ MTX
22	Kolář Petr	AMK Bílá Třemešná	ČZ MTX
23	Karčík Jiří	AMK DVIL Komořany	ČZ MTX
24	Kolář Jiří	AMK Bílá Třemešná	ČZ
25	Ranný Vladimír	AMK VS Ostrava	KORA MTX
26	Šup Jan ml.	AMK Silnice Brno	JUVENTA
27	Kalina Alan	AMK Kovona Karviná	ČZ MTX
28	Lindner Kurt	AMK Malá Skála	ČZ MTX
29	Lamač Jan	AMK Mutěnice	ČZ
30	Bělíca Břetislav	AMK Ostrava Poruba	ČZ MTX
31	Šoun Bohumil	MSK Praha	Herman
32	Vejrosta Jan	AMK ZETOR Brno	ČZ MTX
33	Lerch Milan	MSK Praha	ČZ MTX
34	Vařecha František	AMK Moravany	ČZ MTX
35	Helman Stanislav	MSK Praha	ČZ MTX
36	Novák Pavel	AMK SŠZ Litvínov	ČZ MTX
37	Macourek Petr	MSK Praha	ČZ
38	Hladík Václav	AMK Velké Mezifíčí	MZ
19	Zubatý Pavel	AMK SSM AVIA Praha	ZUPA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7	1	6	18							

DESATERO POKYNŮ PRO NÁVŠTĚVNÍKY

1. Budu poctivý k sobě i pořadatelům a koupím si včas vstupenku, bez ní mě kontroloři stejně naleznou.
2. Nebudu poškozovat lesní a polní kultury, ke stanování využiji pouze míst k tomu určených.
3. Tréninku i závodu přihlížím na vlastní nebezpečí a jen z míst vyhrazených pro diváky.
4. Nápis „Zakázaný úsek“ budu respektovat sám od sebe a nikoliv až na zákrok pořadatele nebo příslušníka VB.
5. Závodní trať je vyhrazena jen jezdcům na jejich vozidlech a pouze v případě potřeby členům a vozidlům pořadatelské a zdravotní služby.
6. Nebudu přecházet ani přebíhat závodní trať – ani o tak zvaných přestávkách – k tomu slouží podchod.
7. Nesu zodpovědnost za děti, které jsem přivedl do hlediště s sebou; musím proto na ně dávat zvýšený pozor a nesmím se nechat strhnout průběhem závodu k nepozornosti.
8. Dojde-li na trati k nehodě, je to záležitost jezdců a pořadatelů; nemožu nijak pomoci, naopak, mohl bych způsobit další nehody, proto nepoběžím k místu nehody, ale zůstanu na svém místě a nepodlehnu panice.
9. Po skončení závodů a „otevření“ trati se budu řídit pokyny místního rozhlasu i pořadatelské služby a příslušníků VB.
10. Na svém vozidle pojedou ze závodů domů ještě opatrněji, než jezdím jindy.

STARTOVNÍ LISTINA OBLASTNÍHO PŘEBORU A + B
Kubatura 125 ccm
5 kol — 23 km
19. 7. 1988

Start. čís.	Jméno jezdce	AMK	Stroj
40	Suda Bohumil	Příbram	JAWA
41	Knobloch Daniel	ŽSP Praha	ČZ MTX
42	Havrlík Jiří	Beroun	JAWA
43	Foltán Petr	MSK Praha	ČZ MTX
44	Kvasnička Luboš	MSK Praha	VAB
45	Zima Miloslav st.	MSK Praha	JAWA
46	Stloukal Jiří st.	MTX Příbram	MTX
47	Dimmer Jan	MSK Praha	ČZ
48	Vintr Miloš	MSK Praha	ČZ MTX
49	Zima Miloslav ml.	MSK Praha	BULTACO
50	Kánský Ivan	Městec Králové	JAWA
51	Konečný Jiří	MSK Praha	JAWA
52	Dušek Vladimír	MSK Praha	ČZ MTX
53	Stejskal Milan	MSK Praha	JAWA
56	Vích Milan	Cheb	
57	Svatoš František ml.	MSK Praha	ČZ MTX
58	Bouška Libor	MSK Praha	BV
60	Štoncner Jiří	Jindřichův Hradec	ČZ MTX
63	Kadera Zbyněk	Kraslice	ČZ MTX
64	Starka Ivo	PRAGA Dačice	ČZ MTX
66	Baránek Boris	Janovice	ČZ MTX
71	Mesároš Jiří	Hradec Králové	AHRA
72	Tázler Jaroslav	Montas Hradec Králové	MZ
73	Homolka Jiří	Týniště nad Orlicí	FAVA
54	Říha Václav	Pardubice	ČZ
75	Neuman Alois	Hořice	ČZ MTX
79	Dvořáček Pavel	Montas Hradec Králové	ČZ MTX
80	Bartoň Jan	Holice	MAICO
83	Holý Miroslav	Červený Kostelec	
84	Sláma Zbyněk	Borohrádek	
91	Nagy Miroslav, ing.	Šroubárny Žatec	ČZ
92	Grecš Jiří ml.	ČB Ústí n/L.	ČZ MTX
93	Kalvoda Břetislav	Kamenický Šenov	ČZ
94	Berka Lubomír	Jablonec n/N.	ČZ MTX
95	Beránek Jaroslav	ČB Ústí n/L.	RAVO
96	Molnár Ivan	Ranné	
97	Novotný Václav	ČB Ústí n/L.	ČZ MTX
98	Lank Pavel	Malá Skála	ČZ MTX
99	Blecha Radek	Ústí n/L.	ČZ MTX
100	Merhaut Jiří	LZ Janov	ČZ
101	Lajtner Boris	ZJF Chomutov	JAWA ČZ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										

Využijte zlevněné mimosezónní zájezdy doma i v zahraničí

KDE? >> V CESTOVNÍ KANCELÁŘI AUTOTURIST

Pobočky naší cestovní kanceláře čekají na Vaši návštěvu!

PRAHA 1, Opletalova 29, tel. 22 35 44 - 9
 ČESKÉ BUDĚJOVICE, Kanovnická 11, tel. 378 60
 PLZEŇ, Nejedlého sady 3, tel. 22 00 06
 KARLOVY VARY, Vítězná 15, tel. 253 14
 TEPLICE, Zámecké nám., tel. 20 03
 ÚSTÍ NAD LABEM, Pařížská 10, tel. 236 39
 LIBEREC, Jablonecká 16, tel. 274 98
 PARDUBICE, Sladkovského 67, tel. 244 49
 OPAVA, Vítězného února 10, tel. 32 79
 OSTRAVA, Husova 9, tel. 23 62 23
 PŘEROV, Šíťova 1, tel. 25 50
 BRNO, Pekařská 24, tel. 33 46 72
 BRATISLAVA, Štúrovo nám. 1, tel. 33 73 81 - 4
 NITRA, Leninova 10, tel. 286 29
 ŽILINA, Obráncov mieru, Hliny, blok C
 BANSKÁ BYSTRICA, Partizánská cesta 65
 POPRAD, Dukelských hrdinův 65, tel. 226 63
 KOŠICE, Kováčská 33, tel. 240 66

S O S - silniční a odtahová služba

- odtahy motorových vozidel, silniční služba
 ústřední dispečink - stálá služba od 8 do 19 hod.
 Praha, tel. 22 49 06, 77 34 55, dálnopis 122606

Autoturist

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČSSR

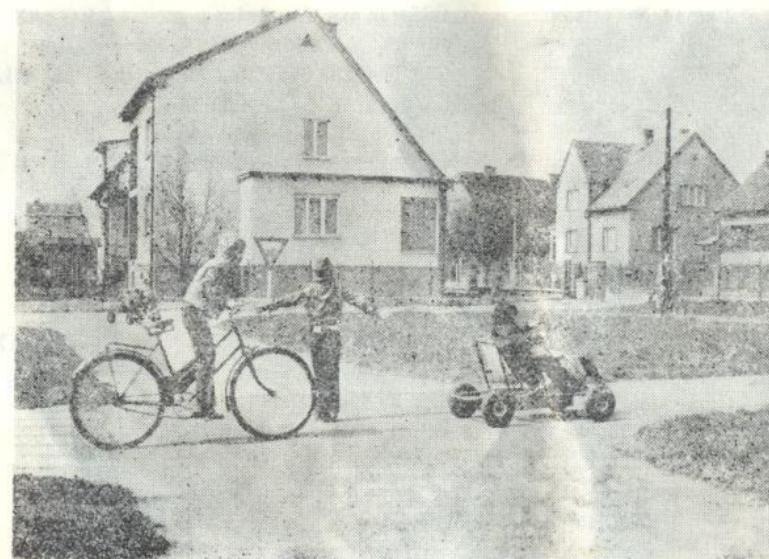
Kubaturo 80 ccm

7 kol — 32,2 km

20. 7. 1986

Start. čís.	Jméno jezdce	AMK - země	Stroj
1	Vaněček Jan	ČSSR TSM Pardubice	HH
2	Krmiček Otto	ČSSR AMK Hodonín	MOK 80
3	Havřda Zbyněk	ČSSR ČKD H. Králové	MBH
4	Klimek Eduard	ČSSR Mototechna B. B.	Eberhard
5	Samák Kvetoslav	ČSSR Mototechna B. B.	JUVENTA
5	Šolc Ladislav	ČSSR AMK Košice	KREIDLER
7	Sedlák Miloslav	ČSSR AMK JZD Ivanovice	KREIDLER
8	Lindner Kurt	ČSSR AMK M. Skála	YMAHA
9	Grejcar Vlastimil	ČSSR AMK Hořice v P.	AHRA
10	Dvořák František	ČSSR AMK Nový Bor	FAD 80
11	Váně Vladimír	ČSSR AMK ELITEX	PERTI
12	Gregora Stan., ing.	ČSSR AMK Zábřeh n. M.	GRS 80
13	Šulc Robert	ČSSR AMK Zl. Olešnice	KREIDLER
14	Kromp Miloš	ČSSR AMK Zábřeh n. M.	JUVENTA
15	Tomšej Jaromír	ČSSR AMK Hodonín	MOK
16	Müller Josef	ČSSR AMK Zálší	JM
17	Handschuh Karel	ČSSR AMK N. Měs. n/M.	BETA
18	Urbanec Josef	ČSSR Jablonec n. N.	KREIDLER
19	Rathouský Karel	ČSSR AMK Hořice v P.	AHRA
20	Eliáš Robert	ČSSR ASK K. Vary	PS 80
21	Švorc Miroslav	ČSSR AMK JZD Děčany	BOHEMIA
22	Berka Miroslav	ČSSR AMK Jablon. n/N.	AHRA
23	Kotoř Milan	ČSSR AMK Brno Pisárky	YAMAHA
24	Zavrtálek Jaroslav	ČSSR AMK Moravany	
25	Novosad František	ČSSR AMK Val. Meziříčí	JAWA FN
26	Šulc Lubomír	ČSSR AMK Jeřice	KREIDLER
27	Zaorálek Jan	ČSSR AMK Skalice	
28	Lank Pavel	ČSSR AMK Malá Skála	ZUPA
29	Roudný Petr	ČSSR AMK Pečky	KREIDLER
30	Zubatý Pavel	ČSSR AMK AVIA Praha	ZUPA
31	Holba Jaromír	ČSSR AMK Brumov	YMAHA
32	Důnki René	Racing Team, Švýcarsko	KRAUSE
33			
34			
35			
36			

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											



Dopravní hřiště - AMK

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČSSR

Kubatura 125 ccm

9 kol — 41,4 km

20. 7. 1986

Start. čís.	Jméno jezdce	AMK - země	Stroj
1	Šafránek Jiří	ČSSR AMK Hořice v P.	MBA MTX
2	Polák Ladislav	ČSSR AMK Městec Králové	MBA
3	Baláž Peter	ČSSR AMK DH Hlohovec	MBA
4	Petr Dušan	ČSSR AMK Volduchy	MBA
5	Hanika Karel	ČSSR AMK Brno-Pisárky	JUVENTA
6	Havrda Zbyněk	ČSSR AMK ČKD H. Králové	MBH
7	Krmiček Otto	ČSSR AMK Hodonín	MOK
8	Šobáň Milan ml.	ČSSR AMK Holíč	ROTAX
9	Dobiáš Jan	ČSSR AMK Sigma Olomouc	ROTAX
10	Štěpánek Jindřich	ČSSR AMK Sigma Olomouc	MBS
11	Samák Kvetoslav	ČSSR AMK Mototechna B. B.	MBA
12	Vontor Josef	ČSSR AMK Ostrava Poruba	ROTAX
13	Roštlapil Pavel	ČSSR AMK Benzína H. Králové	RAVO
14	Švohnos Jiří	ČSSR AMK STS Mělník	ZUPA
15	Židlík Zdeněk	ČSSR AMK Kroměříž	MBA
16	Schotter Rudolf	ČSSR AMK JZD Lazany	ROTAX
17	Vaněček Jan	ČSSR AMK TMS Pardubice	MBA
18	Lamač František	ČSSR AMK Mutěnice	ROTAX
19	Pavliš Milan	ČSSR AMK Montas H. Králové	MBA
23	Devátý Jaromír	ČSSR AMK Crystalex N. Bor	YAMAHA
21	Baláž Jozef	ČSSR AMK TOS Trenčín	MZ
22	Vosecký Jaroslav	ČSSR MSK Praha	BV
23	Kopp Jaroslav	ČSSR AMK Hořice v P.	ROTAX MTX
24	Moravanský Miroslav	ČSSR AMK Moravany	ROTAX
25	Frodl Miroslav	ČSSR AMK Kyjov	MBS
26	Šup Jan st.	ČSSR AMK Silnice Brno	JUVENTA
27	Zaorálek Ján	ČSSR AMK Skalica	ROTAX MTX
28	Šobáň Milan st.	ČSSR AMK Holíč	ROTAX
29	Placák Milan	ČSSR MSK Praha	PERTI - ROTAX
30	Šulc Ladislav	ČSSR AMK Košice	MZ
31	Červeňák Milan	ČSSR AMK Pečky	ČZ MTX
32	Vranský Peter	ČSSR AMK Piešťany	ČZ MTX
33	Zwidl Robert	Rakousko	
34	Pristavnik Heinz	Rakousko	
35	Taschner Ernst	Rakousko	
36	Blatter Rolf	Švýcarsko	
37	Scheidegger Hans	Švýcarsko	
38	Glawaty Wolfgang	NSR	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										



Oddíl bikrosu

STARTOVNÍ LISTINA TŘÍDY KLASIK

Kubatura 500 ccm

5 kol — 23 km

20. 7. 1986

Start. čís.	Jméno jezdce	AMK	Stroj - rok výroby
1	Šnajberk Jaroslav	MKS Praha	ČZ 125 OHC 1967
2	Kamenický Libor	AMK Rumburk	Matschles 1952
3	Papežík Petr	VMK Říčany	ČZ 250 OHC 1955
4	Kamenický Radko	AMK Rumburk	ČZ 250 OHC 1955
5	Korous Josef	VCC Velenín	ESO 250 OHV 1955
6	Zachoval Ilja	MSK Praha	JAWA 500 OHC 1955
7	m. s. Parus Václav	AMK Mělník	JAWA 350 1954
8	Hýrek Rudolf	AMK Jesenný	ČZ Walter 250 OHC
9	Příkryl Miroslav	AMK Mohelnice	ESO 500 OHV 1955
10	Cimburek Ludvík	AMK K. Hora	ČZ Walter 350 OHC
11	Souček Vladimír	VMK Říčany	JAWA 500 OHC 1949
12	Pražák Antonín	Slounion	JAWA 250 1950
14	Svatoš František	MSK Praha	ČZ 350 OHC 1965
15	Zachovalová Marie	MSK Praha	ČZ Walter 350 OHC
16	Rybička Miroslav	AMK Frýdek Míst	JAWA 350 OHC
17	Matuška Jaromír	AMK Otrokovice	JAWA 350 OHC
18	Zazvonil František	VCC Plzeň	JAWA 350 OHV 1954
19	Cirman Karel	VMK Říčany	NSU 500 OS OHV 1937
20	Krejčík František	AMK Poděbrady	JAWA 500 OHC 1957
21	Pěnička Jiří	AMK Jilemnice	ČZ 175 šoup. 1958
22	Bouška Karel	VMK Říčany	FN 500 Grand Prix 35
23	Šnajberk Jar. st.	MSK Praha	NSU OSL 250 OHV 1946
24	Rozenek Jiří	MSK Praha	ESO 500 OHV 1955
25	Stránský Josef st.	AMK Vrchlabí	Rudge 500 Ulster
26	Stránský Josef ml.	AMK Vrchlabí	ČZ 350 OHC 1969
27	Janda Otakar	AMK K. Hora	ESO 500 OHV 1953
28	Kubata Ladislav	AMK K. Hora	ČZ 350 OHC
29	Vlček Mario	MSK Praha	JAWA 250 OHC
30	Bednář Jan	AMK Dvůr Král. n.L.	ESO 500 OHV 1959
31	Pešek Alexej	MSK Praha	JAWA 250 1955
32	Sloup Josef	AMK Plzeň střed.	JAWA 350 Bol d Or 1958
52	Hromádka Vratislav	MSK Praha	JAWA 350 OHC 1957
58	Vosátko Jiří	MSK Praha	ČZ Walter 350 OHC 1954
61	Výborný Josef	AMK Kluky	JAWA 350 1957
62	Pulpán Oldřich	VCC Pardubice	JAWA 175 OHV 1938
63	Dvořák Václav	AMK Jihlava	RAVO 175 1955

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										



Terénní soutěže 50 ccm

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČSSR

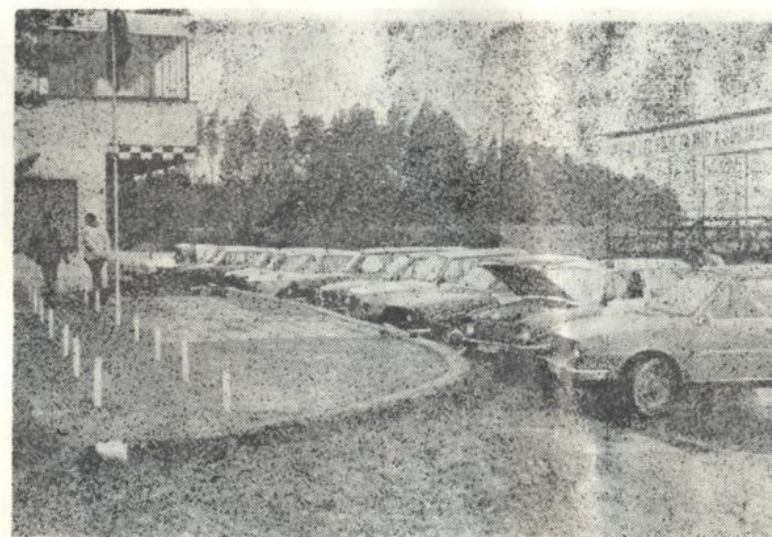
Kubatura 250 ccm

10 kol — 46 kol

20. 7. 1986

Start. čís.	Jméno jezdce	AMK - země	Stroj
1	Majoroš Imrich	ČSSR AMK JZD Kapušany	YAMAHA
2	Bartůněk Jan	ČSSR AMK Městec Králové	JAWA
3	Mitošinka Rudolf	ČSSR AMK Piešťany	YAMAHA
4	Hlavatka Petr	ČSSR AMK Kyjov	YAMAHA
5	Šobáň Milan ml.	ČSSR AMK Holíč	YAMAHA
6	Ševčík Pavel	ČSSR AMK Jindřichův Hradec	YAMAHA
7	Boudík Jiří, ing.	ČSSR AMK Žel. Brod	YAMAHA
8	Majoroš Peter	ČSSR AMK HS Košice	YAMAHA
9	Pavlíček Josef	ČSSR AMK Ostrava Poruba	YAMAHA
11	Junek Ladislav, ing.	ČSSR AMK N. Ves v Horách	YAMAHA
12	Chábera Petr	ČSSR AMK Městec Králové	YAMAHA
14	Kunc Vladislav	ČSSR AMK Jindřichův Hradec	YAMAHA
15	Junek Vladislav, ing.	ČSSR AMK JZD Chomutov	MBS
16	Žižka Dalibor	ČSSR AMK ŠM N. Mesto n/V.	YAMAHA
17	Javůrek Petr	ČSSR MOBI Praha	YAMAHA
18	Horák Milan	ČSSR AMK Tišnov	YAMAHA
19	Pecen Milan	ČSSR AMK Hořice v Podkrk.	YAMAHA
20	Srna Marian	ČSSR AMK Lazany	YAMAHA
21	Stloukal Alois	ČSSR AMK Náměšť n/Osl.	YAMAHA
22	Berger Pavel	ČSSR MSK Praha	YAMAHA
23	Tofel František	ČSSR AMK Piešťany	YAMAHA
24	Puškár Michal, ing.	ČSSR AMK JRD Lazany	YAMAHA
25	Vašík Milan	ČSSR MSK Praha	ROTAX
26	Chvátal Petr	ČSSR MSK Praha	YAMAHA
27	Kalina Alan	ČSSR AMK Kovona Karviná	YAMAHA
28	Šobáň Milan st.	ČSSR AMK Holíč	YAMAHA
29	Přehnálek Karel	ČSSR AMK Zdounky	YAMAHA
30	Šafránek Jiří	ČSSR AMK Hořice v Podkrk.	ČZ MTX
31	Müller Jaroslav	ČSSR MSK Praha	YAMAHA
32	Baláz Peter	ČSSR AMK DH Hlohovec	YAMAHA
33	Medek Miroslav	ČSSR AMK Brno Pisárky	YAMAHA
34	Andersson Sven	Dánsko	YAMAHA
35	Gangelberger Fredy	IRR Rakousko	YAMAHA
36	Juhász Károly	Maďarsko	YAMAHA
37	Szabo János	Maďarsko	YAMAHA
38	Marchetti Dario	Itálie	YAMAHA
39	Pagano Philippe	Francie	YAMAHA

	1	2	3	4	5	6	7	8	10
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									



Automobilové soutěže

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD SUPERBIKE**Kubatura 1000 ccm****12 kol — 55,2 km****20. 7. 1986**

Start. čís.	Jméno jezdce	AMK	Stroj
	Neil Tuxworth	Anglie	SUZUKI
	Luis With	NSR	SUZUKI
	Hans Peter Reichl	NSR	
	Adolf SCHNEIDER	NSR	
	Andreas Bartel	Rakousko	
	Peter Smolik	Rakousko	SUZUKI GSX

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											



MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČSSR

Kubatura 500 ccm

12 kol — 55,2 km

20. 7. 1986

Start. čís.	Jméno jezdce	AMK - země	Stroj
1	z. m. s. Staša Bohumil	ČSSR AMK Městec Králové	HONDA
2	Medek Miroslav	ČSSR AMK Brno Pisárky	SUZUKI
3	Dekánek Pavol	ČSSR AMK Brno Pisárky	SUZUKI
4	Majoroš Imrich	ČSSR AMK JRD Kapušany	YAMAHA
5	Pecen Milan	ČSSR AMK Hořice	YAMAHA
6	Junek Ladislav, ing.	ČSSR AMK N. Ves v Horách	SUZUKI
7	Javůrek Petr	ČSSR MOBI Praha	YAMAHA
8	Mitošinka Rudolf	ČSSR AMK Piešťany	YAMAHA
9	Boudík Jiří, ing.	ČSSR AMK Žel. Brod	YAMAHA
10	Petrlíček Jiří	ČSSR MSK Praha	YAMAHA
11	Troliha Marian	ČSSR AMK Mototechna B. B.	SUZUKI
12	Chaloupka Karel	ČSSR MSK Praha	YAMAHA
13	Sedláček Zdeněk	ČSSR MSK Praha	JAWA 2
14	Kalina Karel	ČSSR AMK Buchlovice	YAMAHA
15	Tofel František	ČSSR AMK Piešťany	YAMAHA
16	Horák Milan	ČSSR AMK Tišnov	YAMAHA
17	Hulfn Petr	ČSSR AMK Městec Král.	YAMAHA
18	Bartůněk Jan	ČSSR AMK Městec Král.	YAMAHA
19	Žitník Jaroslav	ČSSR MSK Praha	JAWA
20	Ševčík Pavel	ČSSR AMK Jindřichův Hradec	YAMAHA
21	Fábry Miroslav, ing.	ČSSR AMK Slovnaft Bratislava	YAMAHA
22	Majoroš Peter	ČSSR AMK HS Košice	SUZUKI
23	Srna Marian	ČSSR AMK JRD Lazany	YAMAHA
24	Hudec František	ČSSR AMK Brno Pisárky	YAMAHA
25	Vašík Milan	ČSSR MSK Praha	YAMAHA
26	Chlumský Ctirad	ČSSR AMK ŽS Praha	YAMAHA
27	Lavička Ivan	ČSSR AMK Brno Pisárky	SUZUKI
28	Vašek Josef	ČSSR AMK Rožnov p. Radh.	YAMAHA
29	Jílek Vlastimil	ČSSR AMK Brno Pisárky	SUZUKI
30	Hlavatka Petr	ČSSR AMK Kyjov	YAMAHA
31	Thauge Jens	Dánsko	YAMAHA TZ
32	Ragginger Josef	Rakousko	
33	Vogt Gerhard	NSR	YAMAHA
34	Neuser Lajos	Maďarsko	YAMAHA
35	Carey Tony	Irsko	
36	Marchetti Dario	Itálie	HONDA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

Svépomocné dílny — zvyšování technických znalostí — vlastní péče o technický stav vozidla — rozšiřování si znalostí o pravidlech a zásadách bezpečné jízdy — domácí a zahraniční autoturistika — kompletní vyřizování dokladů o pojištění při cestách do zahraničí — zajímavá práce při motoristické výchově mládeže — spolupráce při motoristických sport. podnicích



TO VŠECHNO NA VÁS ČEKÁ
V AUTOMOTOKLUBECH SVAZARMU!

Přijďte mezi nás DO AUTOMOTOKLUBU SVAZARMU.

**Najdete zde lidi se stejnými zájmy a zálibami,
kteří Vás rádi přijmou mezi sebe.**

VÍTĚZOVÉ JEDNOTLIVÝCH ROČNÍKŮ

Rok	80 ccm	125 ccm	250 ccm	350 ccm	500 ccm
1975		J. Tesař	VI. Jeník	P. Baláz	-
1976	Z. Havrda	B. Vaňous	B. Staša	P. Baláz	-
1977	J. Šafránek	P. Baláz	B. Staša	P. Baláz	-
1978	Z. Havrda	Z. Havrda	J. Franc	P. Baláz	-
1979	-	P. Baláz	J. Drapál	-	-
1980	-	P. Zubatý J. Drapál	J. David J. Drapál	VI. Kunc	-
1981	-	O. Plíšek L. Harsfai I. Jaakola	P. Chábera J. Lazo Besendorfer	P. Javůrek	-
1982	-	F. Lamač J. Drapál J. Pintar	L. Harsfai Besendorfer	A. Stloukal	-
1983	-	M. Moravanský J. Drapál	P. Chábera J. Lazo T. Bacher	J. Šafránek	- A. Bosch
1984	-	A. Kalina L. Harsfai	M. Medek K. Juhasz A. Galanski	VI. Novák	A. Bosch
1985	21. 7. SUPERBRIKE H. Zwickl	L. Hagymasi	A. Harmati J. Randa	P. Chábera	B. Staša
	6. 10. J. Vaněček	M. Pláček V. Hatan		M. Vašík	B. Staša
1986					

Vážení přátelé, motoristé!

ČSSR patří mezi motoristicky rozvinuté státy světa. V současné době je u nás registrováno přes 5 miliónů motorových a přípojných vozidel a 6 miliónů držitelů řidičských oprávnění. Stupeň motorizace dosáhl hodnoty 1 motorové vozidlo na 3 obyvatele. Dynamický rozvoj motorizace, zvláště individuálního motorismu, je mimo jiné projevem vysoké životní úrovně našeho lidu, má značný vliv na ekonomiku státu a uspokojování hmotných i kulturních potřeb občanů a je tedy konkrétním výrazem úspěšné realizace hospodářské a sociální politiky Komunistické strany Československa.

Na druhé straně přináší rozvoj motorizace vážné celospolečenské problémy, na jejichž řešení vynakládá společnost mnoho sil a prostředků. Nejvážnějším trvalým jevem jsou silniční dopravní nehody s následky na životech a zdraví lidí a škodami na majetku v socialistickém i osobním vlastnictví.

- každou 6. minutu dochází u nás k dopravní nehodě,
- každou necelou 7. hodinu umírá při ní člověk,
- každou 90. minutu dochází k těžkému zranění,
- každou 20. minutu dochází k lehkému zranění,
- úhrnné společenské škody se odhadují ročně průměrně na 8 miliard.

Podle souhlasných statistik na celém světě téměř 90 % všech nehod je zaviněno selháním člověka, především vás, řidičů motorových vozidel. V zájmu zmírnění tragických následků a doslova v životním zájmu všech účastníků silničního provozu vás vyzýváme k vysoké odpovědnosti, opatrnosti, pozornosti a kázní při řízení motorových vozidel!

- Buďte kavalíry silnic, jezděte vždy jen tak, abyste v každém okamžiku ovládali své vozidlo v daných dopravních situacích a tyto situace dovedli i předvídat, pěstujte vzájemnou ohleduplnost mezi sebou a ostatními účastníky silničního provozu, zejména chodci.
- Buďte zvláště pozorní a opatrní vůči dětem v silničním provozu a vždy počítejte s jejich nerozumností a temperamentem.
- Dbejte na bezvadný technický stav vozidla, mimořádnou pozornost věnujte zejména pneumatikám, brzdám, řízení a tlumičům pérování.
- Upevňujte a zdokonaľujte své znalosti předpisů o silničním provozu.
- Osvojte si dokonale zásady bezpečné jízdy, naučte se včas předvídat a řešit krizové situace v silničním provozu.
- Pamatuňte, že převážnou většinu nehod zavinujete
 - nesprávným způsobem jízdy, zejména nedodržením bezpečné vzdálenosti
 - nepřiměřenou rychlostí
 - nesprávným předjížděním
 - nedáním přednosti v jízdě.
- Pamatuňte, že až 55 % z celkového počtu usmrčených připadá na řidiče osobních automobilů a spolujezdce, kteří nebyli za jízdy upoutáni bezpečnostními pásy.
- Pamatuňte, že největším zlem v silničním provozu je alkohol. Uvědomte si, že riziko nehody u podnapilého řidiče je podle statistik světových výzkumů průměrně 128krát větší než u řidiče střízlivého.
- Udržujte si stále dobrou řidičskou kondici. Měření sil a závodění však nepatří na silnici, ale do sportu.
- Naučte se a prakticky si prověřte poskytování první pomoci dříve, než se vám přihodí situace, že ji budete sami potřebovat. Na silnicích stále ještě zbytečně umírají poranění při dopravních nehodách. Pamatuňte, že za poskytnutí první pomoci jste odpovědní ze zákona.
- Každému z vás hrozí na silnicích nebezpečí, ale každý z vás je může svým jednáním odvrátit.

RADA MOTORISMU ÚV SVAZARMU

OKRUH ZÁVODU "OSVOBOZENÍ" U SÍDLIŠTĚ V.I. LENINA V JINDŘ. HRADCI

