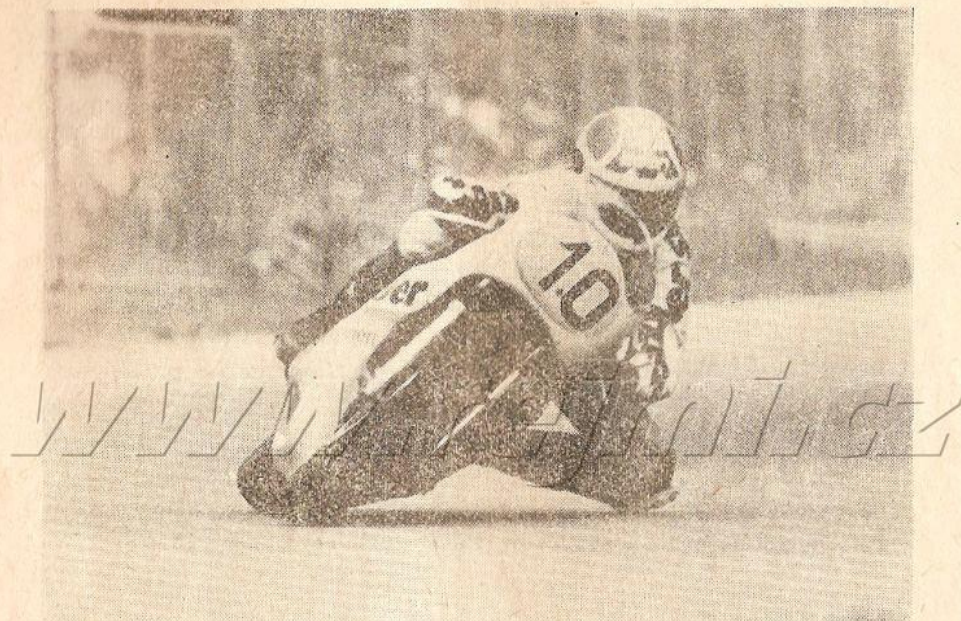




ÚAMK PRAHA

**AUTOMOTOKLUB SVAZARMU JINDŘICHŮV HRADEC**



## **PROGRAM**

**X. ROČNÍKU**

**MEZINÁRODNÍCH SILNIČNÍCH  
MOTOCYKLOVÝCH A SIDECAROVÝCH  
ZÁVODŮ**

**21. - 22. ČERVENCE 1984 - JINDŘICHŮV HRADEC**

Když se v roce 1974 dokončovala silniční přeložka okolo města Jindřichův Hradec, vznikla u některých členů ZO Svazarmu — Automotoklubu myšlenka na možnost využití této nové, velmi pěkné komunikace, také pro motoristické sportovní účely.

Tyto myšlenky a úvahy byly podpořeny s. Richardem Kopečným, nestorem Československého motorismu, který při návratu ze služební cesty projížděl tímto úsekem, napadla jej také tato myšlenka a v příhodnou dobu a na pravém místě jí řekl nahlas. Pak již nebylo u sportovních nadšenců Automotoklubu Svazarmu v Jindřichově Hradci daleko k uskutečnění tohoto záměru.

Načerpáné a dosud nevyužitě zkušenosti z Velkých cen v Brně, z tradic Zlatého kola v Třeboni, a zkušenosti již dříve pořádaných sportovních motoristických podniků ve městě se zdály členům a funkcionářům Automotoklubu Jindřichův Hradec dostatečné, aby po nabídce ČÚV Svazarmu k uspořádání Přeboru ČSR silničních závodů motocyklů, se stalo skutkem.

Tak tedy dnem 1. června 1975 — Závodem na počest 30. výročí Osvození ČSR Rudou armádou, ZO Svazarmu Automotoklub Jindřichův Hradec vstoupil mezi pořadatele silničních motocyklových závodů a převzal štafetu tradic z okruhu Stanislava Maliny v Písku.

Je nutno uvést, že bez pomoci stranických a státních orgánů okresu i města, bez odborné pomoci oddělení motoristického sportu ÚV a ČÚV Svazarmu, by nedostal Svazarmovský „svátek“ nikdy takový lesk a vážnost. A nejen to, nebýt obětavých lidí, kteří do organizování a příprav dali všechny svoje dosavadní zkušenosti, znalosti a mnoho volného času, by závody nevznikly, a nekonaly by se až do dnešního dne. Myslíme, že u příležitosti uskutečnění desátého ročníku, je nutné vyjmenovat alespoň některé svazarmovce, kteří postavili základy nejen věže rozhodčích, ale i základy k vytvoření tak pěkné motoristické tradice v Jindřichově Hradci a vlastně v jižních Čechách vůbec.

Byli to: tehdejší předseda ONV s. Karel Špikla, vedoucí tajemník OV KSČ ing. Adolf Chrt, ředitel OSS s. Ivan Šot, ředitel OZS s. Jaroslav Venkrbec, ředitel Agropodniku ing. Bartůšek, podnikový ředitel národního podniku Jitka Jiří Plecháč, předseda MěNV s. Miloš Smetana a další funkcionáři, kteří pomohli jak morálně tak i materiálně upevnit snahy pořadatelů, aby úroveň tohoto svazarmovského sportovního podniku byla od prvních ročníků vysoká. Obsahovou stránku a komplexní zabezpečení obstarávali členové Svazarmu s. Jaromír Prokýšek, Jiří Podešva, Bohumil Baloun, Dr. Jarmila Svobodová, Ladislav Obůrka, Jiří Švingr, nprap. Ján Čulík, Rostislav Švec, Antonín Račický a mnoho dalších obětavců a s nimi více než dvě stě dalších členů ZO Svazarmu z okresu, členů Požární ochrany, ČSČK, příslušníků SNB, členů Pomocné stráže VB, a dalších dobrovolníků.

Zdravotní zabezpečení závodů, tak diváků okolo tratě, zajišťovali lékaři a zdravotnický personál pod vedením MUDr. Zdeňka Chalupského. Sportovní komisaři hodnotili hned od počátku toto zabezpečení jako velmi dobré, ba příkladné i pro jiné motoristické sportovní podniky v republice.

Tuto úroveň si zdravotnické zabezpečení zachovává pod vedením MUDr. Richarda Štrobla dodnes.

Není možno opomenout záslužnou práci mnoha dobrovolných funkcionářů v parkovišti závodních strojů, ubytovatelů, pracovníků řídicího střediska závodů, pracovníků spojů, počítačů kol a výsledků, pracovníků obchodu a služeb.

Postupem let přibývalo poznatků a zkušeností a trať, která u odborníků a jezdců získávala pověst rychlé a bezpečné, směla v příští době uvítat i jezdce ze zahraničí. Stalo se tak při VI. ročníku. K mistrovství ČSSR přibyl i mezinárodní závod „Pohár míru a přátelství zemí socialistického tábora“, který po závodech v Rize, Schleizu, Kielcích a Sachsenringu, měl premiéru i v ČSSR, v Jindřichově Hradci. Od této doby v Jindřichově Hradci každoročně vítáme nám již dobře známé jezdce ze Sovětského svazu, Německé demokratické republiky, Polské lidové republiky, Maďarské lidové republiky, Bulharské lidové republiky, Kuby a samozřejmě i reprezentantů naší Československé socialistické republiky.

Letos pravděpodobně do tohoto svazku přibudou i jezdci z Rumunské socialistické republiky.

Prostřednictvím světového motoristického kalendáře FIM (Světová motocyklová federace), pronikla známost o pořádání mezinárodních závodů v Jindřichově Hradci do celého světa. Svědčí o tom zájem sportovců z Mexika, Chile, Irska, Austrálie, Francie a dalších zemí, kteří posílají pozdravy s přáním úspěchů, žádají o zaslání plakátů, a programů na památku. Mnoho jezdců z NSR, Rakouska, Švýcarska, Holandska, Finska i Dánska má zájem o účast v závodech. Jsme však nuceni s politováním jejich zájem odmítnout, neboť jejich vysoké finanční požadavky požadované v zahraničních měnách nemůžeme uhradit. Přijímáme do závodů jezdce z těchto zemí, kteří přistoupili na podmínku výplaty startovního v československých korunách.

Tak tedy od roku 1980 ve volných mezinárodních závodech o „POHÁR ŘEDITELE STÁTNÍHO STATKU NOVÁ BYSTRICE“ startují jezdci z NSR, Rakouska, Finska, Holandska, Švýcarska a jezdci z ČSSR, kteří vytváří každoročně závěr motoristické sportovní neděle v kubaturách 125, 250, 500 ccm a letos poprvé v závodech sidecarů.

Organizační výbor, který závody připravuje pod vedením s. Dr. Karla Smitky, tajemníka OV KSČ, udělal pro zdar letošního X. ročníku mnoho opatření, aby tento svazarmovský motoristický sportovní podnik byl důstojnou oslavou 40. výročí Slovenského národního povstání, jako počátku vyvrchlené národně osvobozené boje československého lidu.

## VÍTÁME VÁS V JINDŘICHOVĚ HRADCI

CHERS AMIS,

soyez les bienvenus en Tchécoslovaquie et dans notre ville. Nous vous souhaitons un séjour agréable et une excellente impression des courses des motorcykle.

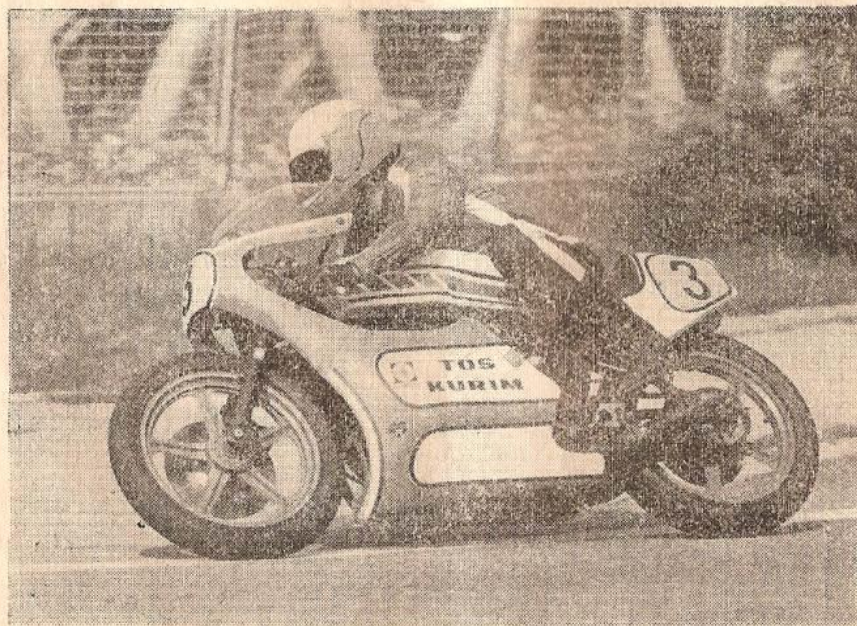
DEAR SPORT FRINDS AND GUESTS,

welcome to Czechoslovakia and to our town. We wich you a pleasant stay, full of interesting experience at the motorcycle race.

WERTE SPORTFREUNDE UND GÄSTE,

wir heissen sie willkommen in der ČSSR und in unserer Stadt. Wir wünschen Ihnen einen recht angenehmen Aufenthalt, verbundenen mit reichen Sporterlebnissen anlässlich des Motowettkampf.

**AUTOMOTOKLUB SVAZARMU JINDŘICHŮV HRADEC**



Závod je uspořádán na počest 40. výročí vyvrcholení  
národně osvobozenického boje československého lidu

---

# PROGRAM

## X. ROČNÍKU

**PŘEBORU ČESKÉ SOCIALISTICKÉ REPUBLIKY**

---

**MEZINÁRODNÍHO ZÁVODU O POHĀR MÍRU  
A PŘÁTELSTVÍ ZEMÍ SOCIALISTICKÉHO TĀBORA**

---

**MEZINÁRODNÍHO ZÁVODU MOTOCYKLŮ  
A SIDECARŮ O POHĀR ŘEDITELE  
STĀTNÍHO STATKU NOVĀ BYSTRICE**

**JINDŘICHŮV HRADEC 21. A 22. ČERVENCE 1984**

---

Pořadatel: z pověření ÚAMK, automotoklub Svazarmu J. Hradec

## ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU — POŘADATELSKÝ SBOR

Ředitel závodu	—	Jaromír Prokýšek
Zástupce ředitele	—	František Adam
Předseda org. výboru	—	dr. Karel Smitka
Tajemník závodu	—	Jiří Podešva
Hlavní pořadatel	—	ing. Ladislav Böhms
Vedoucí tratě	—	Miroslav Konopecký

### ODBORY:

Propagační	—	František Fical
Tiskový	—	František Příbyl
Parkoviště závodních strojů	—	Jan Röschl
Dopravní	—	Gustav Janeček
Ubytování	—	František Gottfried Libuše Letošková
Bezpečnostní	—	mjr. Antonín Vacula
Vedoucí traťových komisařů	—	Miroslav Dobeš
Vedoucí řídicího střediska	—	Zdeněk Šamal
Rozhlas — spoje	—	Jaroslav Soukup Josef Bláha
Hlasatel	—	Karel Březina

### SLUŽBY:

Zdravotní	—	MUDr. Richard Štrobl
Zásobovací	—	Raj, Jednota, Potraviny, OZ
Protipožární	—	mjr. Josef Šenkýř

### DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI:

Sportovní komisaři	—	František Šmaus Josef Mikšátko
Časoměři	—	Alena Hanzalová Josef Babka Ivana Parkosová Václav Bártů Marie Bártů Jiří Škop Libuše Buriánová Josef Synáč František Stübchen L. Hradiský M. Hradiská U. Petráňová
Techničtí komisaři	—	František Korčák František Mazého Josef Kračmar Ladislav Petráň Josef Laštovka

## ČASOVÝ ROZVRH ZÁVODU

### Pátek 20. července 1984

12.00 hod.	Uzávěra silnic pro veřejný provoz
16.00—20.00 hod.	Technická přejímka strojů zahraničních účastníků
20.30 hod.	Zasedání mezinárodní JURY

### Sobota 21. července 1984

6.00—9.00 hod.	Technická přejímka strojů P ČSR
9.00—17.30 hod.	Trénink všech tříd + závod P ČSR 125 ccm

### Neděle 22. července 1984

9.00 hod.	P ČSR 250 ccm
10.00 hod.	P ČSR 350 ccm
11.00 hod.	PMPMEZ 250 ccm
12.00 hod.	Propagační jízda automobilů veterán
12.30 hod.	Slavnostní zahájení
13.00 hod.	PMP MEZ 125 ccm
14.15 hod.	PMP MEZ 250 ccm jednoválců
15.15 hod.	MEZ 500 ccm
16.20 hod.	MEZ Sidecary
18.00 hod.	Otevření tratě pro veřejný provoz

*Silnice není závodní dráha -  
pamatuj na to při návratu!*

## ČESTNÉ ŘEDITELSTVÍ

ing. Jiří MARYŠKA, předseda ONV

dr. Vojtěch KOTRČ, vedoucí tajemník OV KSČ

Karel KÁLAL, předseda MV KSČ

Miloš SMETANA, předseda MěNV

ing. František MÁLEK, ředitel OZS

Jindřich ŽEMLIČKA, ředitel Státního statku Nová Bystřice

mjr. Miroslav MAREK, náčelník OS SNB

JUDr. Ján JAVORČÍK, předseda rady motorismu ÚV Svazarmu

ing. Václav HLOBIL, předseda RM ČÚV Svazarmu

plk. František SMEJKAL, předseda KV Svazarmu

Jan KOCAR, předseda OV Svazarmu

kpt. ing. Michal MIŤKA, velitel VÚ 7500

Ladislav SKRBEK, podnikový ředitel n. p. Jitka

Luboš KADLEC, ředitel n. p. Strojbal

Stanislav ZAHRADNÍČEK, ředitel n. p. Elitex

František KOZEL, ředitel stavební správy Pozemních staveb

Stanislav MIKOLÁŠ, ředitel okresní správy spojů

## Vítězové jednotlivých závodů 1975—1983

<b>1974</b> P ČSR	50 ccm —	125 ccm J. Tesař	250 ccm Vl. Jeník	350 ccm J. Žitník
M ČSSR	—	—	—	P. Baláž
<b>1976</b> M ČSSR	Zb. Havrda	B. Vaňous	B. Staša	P. Baláž
<b>1977</b> M ČSSR	J. Šafránek	P. Baláž	B. Staša	P. Baláž
<b>1978</b> P ČSR	—	—	—	St. Svatoš
M ČSSR	Zb. Havrda	Zb. Havrda	J. Franc	P. Baláž
<b>1979</b> P ČSR	—	—	J. David	—
MEZ PMP	—	P. Baláž	J. Drapál	
<b>1980</b> P ČSR	—	P. Zubatý	J. David	Vl. Kunc
MEZ PMP	—	J. Drapál	J. Drapál	—
<b>1981</b> P ČSR	—	O. Plíšek	P. Chábera	P. Javůrek
MEZ PMP	—	L. Harsfal	J. Lazo	—
MEZ	—	I. Jaakola	Besendörfer	—
<b>1982</b> P ČSR	—	F. Lamač		A. Stloukal
MEZ PMP	—	J. Drapál	L. Harsfal	—
MEZ	—	J. Pintar	Besendörfer	—
<b>1983</b> P ČSR	—	M. Moravanský	P. Chábera	J. Šafránek
MEZ PMP	—	J. Drapál H	Jose Lazo	—
MEZ	—	—	T. Bacher	500 ccm A. Bosch

13 - 2,23 7 - 2,26,01 16 - 2,27  
 4 - 2,24,16 17 - 2,26,52 2 - 2,22,50  
 T - 2,24,69 11 - 2,27,98 20 - 2

POSLEDNÍ KOLA 77

**STARTOVNÍ LISTINA PŘEBORU ČSR**

**kubatura 125 ccm, 8 kol, 36,8 km**

**21. 7. 1984**

**Přebor České socialistické republiky**

**125 ccm**

Start. čís.	Jméno jezdce	AMK Svazarmu	Stroj
1.	Petr Frank	Slavkov u Brna	MZ
2.	Jiří Stloukal ml.	MTX Příbram	ČZ MTX 03
3.	Josef Vichera	MSK Praha	BV 2
4.	Pavel Nechanický	Pňov	<del>VIF RAVO</del> ROTAX
5.	Jaroslav Zavrátálek	Kyjov	ČZ MTX
6.	Michal Dolejš	MSK Praha	MBZ
7.	Stanislav Svatoš	MSK Praha	ČZ MTX
8.	Jiří Švihnos	STS Mělník	ZUPA
9.	Hynek Pavliš	Břeclav IV	ROTAX
10.	Bohumil Šoun	MSK Praha	HERMAN
11.	Alan Kalina	VS Ostrava	ČZ MTX
12.	Vlastimil Grejcar	Hořice v Podkrkonoší	AHRA
13.	Vítězslav Polák	Hořice v Čechách	RAVO
14.	Vladimír Nechanický	Pňov	ČZ MTX
15.	Ladislav Lukeš	RD Lipová Lázně	MIRELA
16.	Milan Vorel	Kovona Karviná	MZ
17.	František Vařacha	Moravany	ČZ MTX
18.	Jan Lamač	Mutěnice	MZ
19.	Josef Juřík	Moravany	ČZ MTX
20.	Robert Šulc	Zl. Olešnice	<del>ROTAX</del> ZUPA (ZUBATY)
21.	Bohuslav Příbyl	Praga Dačice	ČZ MTX
22.	Jiří Stloukal	MTX Příbram	ČZ MTZ 03
23.	Otakar Šrůtek	OS Valašské Meziříčí	VAB
24.	Josef Opatrný	MOBI Praha	MZ
25.	Karel Rathouský	Hořice v Podkrkonoší	AHRA
26.	Jiří Bulíř	LVZ Liberec	PERTI
27.	Michal Placák	MOBI Praha	PERTI
28.	Přemysl Král	Kolín	ČZ
29.	Jan Strnadel	OSS Opava	ČZ MTX
30.	Václav Vojtěch	Ústí nad Labem	ČZ MTX
31.	Jiří Veselka	Jičíněvec	JAWA
32.	Petr Chvátal	Praha	BV
33.	Stanislav Halman	MSK Praha	ČZ MTX
34.	Vladan Šustr	Znojmo	VAB
35.	Josef Blumentál	Pňov	MZ
36.	Milan Sochor	Tatra Kopřivnice	MZ
37.	Miroslav Nagy	Čeradice	ČZ
38.	Miroslav Frodl	Kyjov	MBA

	1	2	3	4	5	6	7	8	Kol
1	4	8	5	11	13	17	24	26	2 2 2 7-27
2	4	11	5	8	13	22	14	20 20	2 2 2 7 21 29 34 37
3	11	5	7	8	20	13 22	14	26 7	2 3 4 2 4 21 29 34 37
4	11	4	8	5	20	22	14	7 26 2	2 2 2 1 3 29 1 32 33
5	11	4	8	20	5	28	14	26 7 2	2 2 2 1 3 29 1 32 33 37
6	11	20	4	8	28	14	7 26	2 2 2 2 1 29 3 3 4 1 32 37	
7	20	11	4	8	28	14	7 26	2 2 2 2 1 29 3 3 4 1 32 37	
8	20	11	4	8	28	14	7 26	2 2 2 2 1 29 3 3 4 1 32 37	
9	20	11	4	8	28	14	7 26	2 2 2 2 1 29 3 3 4 1 32 37	
10									



PMP 125 83 - HARSPAI (41), DRAPAL (40)  
 = 11 = HAGYMASI (42)

1 - 2,04,68 (1323) 10 - 2,00,69 12 -  
 33 - 2,07,80 13 - 2,11,9 19 -  
 8 - 2,09,40 30 - 2,14,18 5 -

### STARTOVNÍ LISTINA PŘEBORU ČSR

kubatura 250 ccm, 9 kol, 41,4 km

22. 7. 1984

Start. čís.	Jméno jezdce	AMK Svazarmu	Stroj
1.	Petr Chábera	Městec Králové	YAMAHA
2.	Miroslav Jeriga	Kovona Karviná	JAWA
3.	Otto Grotenburg	Nymburk	YAMAHA
4.	František Hřib	MSK Praha	JAWA
5.	Milan Vašík	MSK Praha	YAMAHA
6.	Jaroslav Müller	Praha 10	JAWA
7.	Josef Rychtařík	Rožďalovice	ČZ
8.	Karel Chaloupka	MSK Praha	JAWA
9.	Radomír Frkous	Ostrava Poruba	YAMAHA
10.	Jiří Štoncner	Jindř. Hradec	JAWA
11.	Alan Kalina	VS Ostrava	YAMAHA
12.	Petr Chvátal	MSK Praha	JAWA
13.	Milan Horák	TOS Kuřim	ROTAX
14.	Josef Zimml	Ostrava Poruba	YAMAHA
15.	Jaroslav Havrda	Malenovice	YAHA
16.	Ladislav Průcha	MSK Praha	JAWA
17.	Václav Hladík	Velké Meziříčí	ČZM
18.	Jiří Knopp	Kovona Karviná	YAMAHA
19.	Petr Hulín	Městec Králové	YAMAHA
20.	Zdeněk Sedláček	Konstruktiva Praha	JAWA
21.	Miroslav Langhans	ČSAD Český Těšín	JAWA
22.	Josef Opatrný	MOBI Praha	ČZ
23.	Petr Foltán	MSK Praha	JAWA
24.	František Ševčík	Luhačovice	MBS
25.	Roman Janoušek	Praha	JAWA
26.	Jan Macháček	MSK Praha	JAWA
27.	Ivan Placák	MOBI Praha	ČZ
28.	Ladislav Souček	Předměřice	JAWA
29.	František Hudec	MSK Brno	YAMAHA
30.	Milan Votrubec	Semily	JAWA
31.	Lubomír Smolík	Ostrava Poruba	JAWA
32.	Josef Novák	MSK Praha	YAMAHA
33.	Alexander Mysloužil	VÚCHZ Brno <del>Brno</del>	ČZ <del>YAMAHA</del>
34.	Vladimír Záveský	Jablonec n. N.	JAWA
35.	Stanislav Labský	Městec Králové	JAWA

### Přebor České socialistické republiky

250 ccm

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Kol	
I	8	1	23	12	13	30	9	3	14	34	32 27 11 35
II	8	1	23	13	12	30	14	9	3	32	11 27 34 35 19 26
III	23	1	8	13	14	12	30	9	3	32	11 27 35 34 26 19 29
IV	23	1	8	14	13	12	30	9	11	32	3 25 27 26 19 34 24
V	23	1	8	14	13	12	30	9	11	3	32 27 35 26 19 34 24
VI	23	1	8	14	13	12	30	11	3	32	9 35 27 26 24 34 19 20
VII	23	1	8	14	13	12	30	11	32	3	9 35 27 24 34 26 23
VIII	23	1	8	14	13	12	30	11	32	3	9 27 24 34 26 23
IX	23	1	8	14	13	30	12	32	3	9 27 11	
X											



Dopravní výchova na dopravním hřišti ZO Svazarmu AMK Jindř. Hradec

# STARTOVNÍ LISTINA PŘEBORU ČSR

kubatura 350 ccm, 10 kol, 46 km

22. 7. 1984

# Přebor České socialistické republiky

350 ccm

Start. čís.	Jméno jezdce	AMK Svazarmu	Stroj
1.	Vladimír Novák	MSK Praha	JAWA <i>YAMAHA</i>
2.	Pavel Šlezar	Uherské Hradiště	YAMAHA
3.	Otta Grottenburg	Nymburk	YAMAHA
4.	Vlastimil Jílek	Ždár nad Sázavou	YAMAHA
5.	Milan Vašík	MSK Praha	YAMAHA
6.	Jaroslav Müller	Praha 10	JAWA
7.	Josef Pavlíček	Ostrava Poruba	YAMAHA
8.	Jaromír Zátopek	Gottwaldov	JAWA
9.	Pavel Berger	MSK Praha	JAWA
10.	Bohumil Šoun	MSK Praha	JAWA
11.	Radomír Rafaja	JZD Gottwaldov	YAMAHA
12.	ing. Ladislav Junek	N. Ves v Horách	YAMAHA
13.			
14.	Bohumil Lidmanský	MSK Praha	JAWA
15.	Alois Stloukal	Náměšť nad Oslavou	YAMAHA
16.	Ladislav Průcha	MSK Praha	JAWA
17.	Jaromír Matuška	RŘ Otrokovice	JAWA OHC
18.	Milan Šobáň st.	Uherské Hradiště	JAWA
19.	Vladislav Kunc	Jindřichův Hradec	YAMAHA
20.	Zdeněk Sedláček	Konstruktiva	JAWA
21.	ing. Vladislav Junek	Březno u Chom.	YAMAHA
22.	Vratislav Hromádko	VMC Říčany	JAWA OHC
23.	Karel Matuš	PVT Uherské Hradiště	ČZ
24.	Václav Janouš	Brno	JAWA
25.	Jiří Rozenek	MSK Praha	JAWA
26.	Ivan Lavička	RŘ Otrokovice	YAMAHA
27.	Michal Placák	MOBI Praha	ČZ
28.	Roman Forejtár	Kovona Karviná	JAWA
29.	Soběslav Jakubička	MSK Praha	YAMAHA
30.	Miloslav Müller	MSK Praha	YAMAHA
31.	Ctirad Chlumský	ŽSP Praha	JAWA
32.	Miroslav Knobloch	ŽSP Praha	JAWA
33.	Pavel Hůla	Mobi Praha	JAWA
40.	DUBA	PRAHA	YAMAHA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Kol									
I	1	20	18	27	6	10	31	8	25	4	33	19	17	28	17	215				
II	1	20	18	10	27	31	6	19	8	25	33	4	9	17	22	28	115	263		
III	1	20	18	10	31	27	19	6	32	8	33	9	4	25	17	22	28	116	53	
IV	1	20	18	10	19	31	27	6	9	32	8	33	4	25	17	22	28	3	115	26
V	1	20	19	10	31	27	9	6	8	32	4	33	25	22	17	28	3	15	116	26
VI	1	20	19	10	31	9	27	6	8	4	32	25	22	13	28	17	26			
VII	1	20	19	31	9	27	10	6	8	4	32	25	13	22	27	22	17			
VIII	1	20	19	9	31	27	10	6	8	4	32	25	13	28	26	22	17			
IX	1	19	20	9	31	10	6	8	27	4	32	25	3	28	26	22	1			
X	1	20	19	9	31	10	6	8	27	4										



Při práci s mládeží jsou minikáry nejpřitažlivější



## PROPAGAČNÍ JÍZDA AUTOMOBILŮ VETERÁNŮ

Start. čís.	Jméno jezdce	Stroj	Rok výroby
1.	Med Jan	Laurin a Klement	1912
2.	Kordina Martin	Steyr VII	1925
3.	Remta Karel	Praga Piccolo	1926
4.	MVDr. Janouch Milan	Praga Piccolo	1927
5.	Tetour Jaroslav	Tatra 12	1929
6.	Kuba Leo	Fiat 514	1929
7.	Hartl Pavel	Škoda 430	1929
8.	Kofroň Eduard	Škoda 422	1931
9.	Brouček Jaroslav	Tatra 17/31	1928
10.	Caha Lubomír	Aero 500	1930
11.	Viktor Jiří	Aero 662	1932
12.	Rosin Luděk	Tatra 57 Sport	1932
13.	Šlechta Petr	Tatra 57	1932
14.	Trejbal Jiří	Steyr 30 S	1932
15.	Svoboda Štěpán	Aero 662	1934
16.	David Pavel	Aero 30 2+2	1935
17.	Lenc Miroslav	Aero 30 2+1	1936
18.	Rosenfelder Stanislav	Aero 30 2+2	1936
19.	Mráz Petr	Tatra 57 A	1936
20.	Lenc Jiří	Jawa 600 Sport	1937
21.	Kotrlík Jiří	Jawa 600	1938
22.	Jílek Jan	Aero 30 2+2	1935
23.	Zeman Pavel	Aero 50 2+1	1938
24.	Říha Karel	BMW 319/I	1938
25.	Škarda Jaroslav	Škoda 1100 OHV	1939
26.	Ing. Krejčí Zdeněk	Aero 30 Polocabriolet	1939
27.	Sakal Ivan	Jeep Willys	1944
28.	Dr. Egidy Jan	Minor le Mans	1949
29.	Butura Julius	Tatra V8	1950



První začátky „motoristy“ — cyklotrial . . .

## Využijte zlevněné mimosezónní zájezdy doma i v zahraničí KDE? V CESTOVNÍ KANCELÁŘI AUTOTURIST

**Pobočky naší Cestovní kanceláře čekají na Vaši návštěvu!**

PRAHA 1, Opletalova 29, tel. 22 35 44—9  
 ČESKÉ BUĎEJOVICE, Kanovnická 11, tel. 378 60  
 PLZEŇ, Nejedlého sady 3, tel. 22 00 06  
 KARLOVY VARY, Vítězná 15, tel. 253 14  
 TEPLICE, Zámecké nám., tel. 20 03  
 ÚSTÍ NAD LABEM, Pařížská 10, tel. 236 39  
 LIBEREC, Jablonecká 16, tel. 274 98  
 PARDUBICE, Sladkovského 67, tel. 244 49  
 OPAVA, Vítězného února 10, tel. 32 79  
 OSTRAVA, Husova 9, tel. 23 62 23  
 PŘEROV, Širava 1, tel. 25 50  
 BRNO, Pekařská 24, tel. 33 46 72  
 BRATISLAVA, Štúrovo nám. 1, tel. 33 73 81—4  
 NITRA, Leninova 10, tel. 286 29  
 ŽILINA, Obráncov mieru 1, Hliny, blok C  
 BANSKÁ BYSTRICA, Partizánská cesta 65  
 POPRAD, Dukelských hrdinův 65, tel. 226 63  
 KOŠICE, Kováčská 33, tel. 240 66

### S O S — silniční a odtahová služba

— odtahy motorových vozidel, silniční služba  
 ústřední dispečink — stálá služba od 8 do 19 hodin  
 Praha, tel. 22 49 06, 77 34 55, dálnopis 122606

**AUTOTURIST**

27. 04, havranice, vola, vola - o deseti, tuzo 6 l.

### STARTOVNÍ LISTINA POHÁRU MÍRU A PŘÁTELSTVÍ ZST

17. 10. 1974  
 15. 10. 1974 ml  
 kubatura 125 ccm, 14 kol, 64,5 km  
 ČSSR  
 VUBENTA  
 ROTAX

Start. číslo	Jméno/jezdce	Země	Stroj
1.	DODIAS	ČSSR	ROTAX
2.	ZIDLIK	ČSSR	MBS
1.	POLAK	ČSSR	MBS
23	HANIK	ČSSR	VUBENTA
3.	Zbyněk Havrda	ČSSR	MBH 77
7.	Dušan Petr	ČSSR	MBS
9.	Jiří Šafránek	ČSSR	MTX-MBA
11.	Milan Pavliš	ČSSR	MBA
27.	Miroslav Moravanský	ČSSR	MBA
70.	KEMIDKOTA	ČSSR	MOK
31.	Ryszard Urbanski	PLR	ČZ MTX
34.	Zbygniew Chomko	PLR	ČZ MTX
36.	Jerzy Nieczypurenko	PLR	ČZ MTX
38.	Tomasz Dawidowicz	PLR	ČZ MTX
39.	Edward Stachowski	PLR	YAMAHA
42.	Lajos Hársfai	MLR	MBA
45.	Attila Csösz	MLR	MBA
47.	Lajos Hagymási	MLR	MBA
49.	Imre Györgi	MLR	Rotax
60.	Jurij Preobraženski	SSSR	Vihur-Rotax
63.	Lembit Teesalu	SSSR	Vihur-Rotax
65	Raimond Aistrauts	SSSR	RIGA
67.	Peeter Koval	SSSR	Vihur-Rotax
68.	Kostas Savitskas	SSSR	Vihur-Rotax
69.			
70.	Roland Rentzscg	NDR	RR
72.	Peter Junghans	NDR	RR
74.	Frank Heinrich	NDR	HEIKO
92	STORH	NDR	EINGEBAU
81.			
91.	Pavel Genadiev	BLR	ČZ

### Pohár míru a přátelství MEZ

125 ccm

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	Kol
I															
II															
III															
IV															
V															
VI															
VII															
VIII															
IX															
X															



... díky péči Komunistické strany Československa a socialistického státu máme ve Svazarmu příznivé podmínky pro vrcholový sport a státní reprezentaci v parašutismu, letecké akrobacii, terénních motocyklových soutěžích v modelářství i sřelectví.

... z referátu předsedy ÚV Svazarmu gen. por. PhDr. Václava Horáčka.

**STARTOVNI LISTINA POHÁRU MÍRU A PŘÁTELSTVÍ ZST**  
**kubatura 250 ccm, 17 kol, 78,2 km**

Start. čís.	Jméno jezdce	Země	Stroj
1.	Pavol Dekánek	ČSSR	YAMAHA
3.	Vladimír Jarolím	ČSSR	YAMAHA
4.	Petr Hlavatka	ČSSR	YAMAHA
5.	MAJOS I.	ČSSR	YAMAHA
6.	SRNA	ČSSR	YAMAHA
7.	KLATIL ML.	ČSSR	YAMAHA
11.	NOUAK	ČSSR	YAMAHA
16.	KLATIL st.	ČSSR	YAMAHA
17.	AMBROWSKI	PLR	125
18.	DAVIDOWICZ	PLR	NETALEX
32.	Krzysztof Nowak	PLR	YAMAHA
33.	Janusz Oskaldowicz	PLR	YAMAHA
34.	Zbygniew Chomko	PLR	YAMAHA
35.	Andrzej Szymanski	PLR	YAMAHA
36.	WICZEK ROHORSKI	PLR	YAMAHA
40.	János Drapál	MLR	RÖMER HF
41.	Károly Juhasz	MLR	YAMAHA
42.	Lajos Hársfai	MLR	YAMAHA
47.	JUHOS	MLR	YAMAHA
44.	Árpád Juhasz	MLR	YAMAHA
45.	KACNAT	MLR	
46.	SZABO	MLR	
48.	José Lazo	KUBA	YAMAHA
39.	José Moreno	KUBA	YAMAHA
53.	Benigno Jul	KUBA	YAMAHA
60.	Jurij Preobraženski	SSSR	VIHUR—Rotax
61.	Jurij Raudsik	SSSR	VIHUR
62.	Anotolij Galansky	SSSR	VIHUR—Rotax
63.	Lembit Teesalu	SSSR	VIHUR—YAMAHA
64.	Mati Reinup	SSSR	VIHUR
65.			
70.	Andreas Prandt	NDR	Eingebau
71.	Ulli Grobe	NDR	Eingebau
77.	Thomas Vittig	NDR	Eingebau
78.	Stefan Tenstädt	NDR	MZ RE

99 - GENADIEW

— 20 —

**Pohár míru a přátelství MEZ 17 kol 250 ccm**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Kol
I																		
II																		
III																		
IV																		
V																		
VI																		
VII																		
VIII																		
IX																		
X																		



Další pokračování v životě motoristy . . .

**STARTOVNÍ LISTINA POHÁRU MÍRU A PŘÁTELSTVÍ ZTS**  
**kubatura 250 Formule, 15 kol, 69 km      Jednoválcové stroje**

Start. čís.	Jméno jezdce	Země	Stroj
23	POLTAN	ČSR	JAWA
1.	Miroslav Moravanský	ČSSR	JAWA
3.	Rudolf Schotter	ČSSR	ČZ
4.	Pavel Nechanický	ČSSR	ČZ
5.	Jaroslav Zavrtálek	ČSSR	ČZ
28	SOUDEK	ČSSR	JAWA
31.	Piotr Nawrocki	PLR	PROMOT -MTX
32.	Pawel Mackiewicz	PLR	PROMOT
33.	Kazimierz Kaminikowski	PLR	PROMOT
37.			
38.	Tomasz Dawidowicz	PLR	PROMOT
39.	Andrzej Stachurski	PLR	PROMOT
41	SEIMANSKI	DUR	
43.	Lajos Hagymasi	MLR	MZ
44.	István Tóth	MLR	MZ
45.	Gabor Stefka	MLR	MZ
46.	Arpád Kovacs	MLR	MZ
47.	Arpád Kovacs	MLR	MZ
48.	Zsolt Iglár	MLR	MZ
49.			
52.	José Moreno	KUBA	MZ
53.	Grespo Blanco	KUBA	MZ
55.	Eduardo Cenzano	KUBA	MZ
87	BERMUDEZ	CUBA	
62.	Anatolij Galansky	SSSR	VIHUR—ČZ
64.	Mati Reinup	SSSR	VIHUR—ČZ
65.	Sulev Mets	SSSR	VIHUR—ČZ
66.	SAVIRKAS	SSSR	
67.	KOVAL	SSSR	
68.	Jurij Randle	SSSR	VIHUR—ČZ
70.	Andreas Brandt	NDR	Eingebau
74.	Lutz Brandenburger	NDR	HB
75.	Gerd Brandenburger	NDR	MZ HB
92	HÖRSEL	NDR	MZ
81.	Attila Viktor	RSR	ČZ
82.	Arpád Viktor	RSR	ČZ
83.	Stefan Popescu	RSR	ČZ
85	POPESCU	RSR	
91.	Pavel Genadiev	BLR	ČZ

**Pohár míru a přátelství MEZ      15 kol      250 ccm jednoválcce**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Kol
I																
II																
III																
IV																
V																
VI																
VII																
VIII																
IX																
X																

**DESATERO POKYNŮ PRO NÁVŠTĚVNÍKY**

- Budu poctivý k sobě i pořadatelům a koupím si včas vstupenku, bez ní mě kontroloři stejně naleznou.
- Nebudu poškozovat lesní a polní kultury, ke stanování využiji pouze míst k tomu určených.
- Tréninku i závodu přihlížím na vlastní nebezpečí a jen z míst vyhrazených pro diváky.
- Nápis „Zakázaný úsek“ budu respektovat sám od sebe a nikoliv až na zákrok pořadatele nebo příslušníka VB.
- Závodní trať je vyhrazena jen jezdcům na jejich vozidlech a pouze v případě potřeby členům a vozidlům pořadatelské a zdravotní služby.
- Nebudu přecházet ani přebíhat závodní trať — ani o tak zvaných přestávkách; k tomu slouží podchod.
- Nesu zodpovědnost za děti, které jsem přivedl do hlediště s sebou; musím proto na ně dávat zvýšený pozor a nesmím se nechat strhnout průběhem závodu k nepozornosti.
- Dojde-li na trati k nehodě, je to záležitost jezdců a pořadatelů; nemohu nijak pomoci, naopak, mohl bych způsobit další nehody, proto nepoběžím k místu nehody, ale zůstanu na svém místě a nepodlehnu panice.
- Po skončení závodů a „otevření“ trati se budu řídit pokyny místního rozhlasu i pořadatelské služby a příslušníků VB.
- Na svém vozidle pojedou ze závodů domů ještě opatrněji, než jezdím jindy.

# STARTOVNÍ LISTINA MEZINÁRODNÍHO ZÁVODU

kubatura 500 ccm, 18 kol, 82,8 km

Start. čís.	Jméno jezdce	Země	Stroj
1.	Albert Bosch	Holansko	BU KO—SUZUKI
2.	Imro Majoroš	ČSSR	YAMAHA 370
3.	Louis With	NSR CB, NSR	YAMAHA -S/LUETA
4.	Peter Smolik	Rakousko	SUZUKI RG
5.	Johanes Müller	NSR	
6.	Herbert Zwickl	Rakousko	YAMAHA
7.	Marian Troliga	ČSSR	SUZUKI
8.	Sepp Doppler	Rakousko	SUZUKI RGB
9.	Hans Wilnsdorfer	Rakousko	SUZUKI
10.	Pavel Ševčík	ČSSR	YAMAHA
11.	Peter Majoroš	ČSSR	SUZUKI
12.	Dietmar Marehard	Rakousko	HONDA VF -S/LUETA
13.	Milan Horák	ČSSR	YAMAHA
14.	Hans Peter Reichl	NSR	YAMAHA
15.	Karel Kalina	ČSSR	YAMAHA
16.	KAYER	A	YAMAHA
17.	Josef Vašek	ČSSR	JAWA—YAMAHA
18.	POMMEK	A	YAMAHA
19.			
20.	DECKEK	D	YAMAHA
21.	Jaroslav Žitník	ČSSR	JAWA
22.	Petr Javůrek	ČSSR	ČZ
23.	ing. Jiří Boudík	ČSSR	YAMAHA
24.	MEDEK		YAMAHA
25.	STAŠA	ČSSR	SUZUKI
26.			
27.	Ivan Placák	ČSSR	JAWA
28.			
29.			
30.	Heinz Pristavnik	Rakousko	YAMAHA
31.			
32.	DECKEK	NL	SUZUKI
80.	Harry Heutmekers	Holandsko	Spondon-SUZUKI

## Pohár ředitele Státního statku Nová Bystřice MEZ 500 ccm

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Kol	
I																				
II																				
III																				
IV																				
V																				
VI																				
VII																				
VIII																				
IX																				
X																				

*Silnice není závodní dráha -*

*pamatuj na to při návratu!*

# STARTOVNÍ LISTINA MEZINÁRODNÍHO ZÁVODU

Sidecary, 16 kol, 73,6 km

22. 7. 1984

Start. čís.	Jméno jezdce	Země	Stroj
1.			
2.			
3.	D. Bolomey-D. Marbot	SEYMAZ-YAMAHA	Švýcarsko
4.			
5.			
6.			
7.			
8.	Urs Mans-René Engler	LCR YAMAHA	Švýcarsko
9.	P. Muhlheim-Ch. Depraz	SEYMA-BĀTEC	Švýcarsko
10.	D. Blulle-CI. Rossier	SEYMAZ-YAMAHA	Švýcarsko
11.	O. Guyaz-D. Marbot	OGW	Švýcarsko
12.	Rolf Süess-		Švýcarsko

## Sidecary

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kol
I																	
II																	
III																	
IV																	
V																	
VI																	
VII																	
VIII																	
IX																	
X																	

Svépomocné dílny — zvyšování technických znalostí — vlastní péče o technický stav vozidla — rozšiřování si znalostí o pravidlech a zásadách bezpečné jízdy — domácí a zahraniční autoturistika — kompletní vyřizování dokladů a pojištění při cestách do zahraničí — zajímavá práce při motoristické výchově mládeže — spolupráce při motoristických sportovních podnicích —

TO VŠECHNO NA VÁS ČEKÁ  
V AUTOMOTOKLUBECH SVAZARMU!

**Přijďte mezi nás do AUTOMOTOKLUBU SVAZARMU!**

**Najdete zde lidi se stejnými zájmy a zálibami, kteří Vás rádi přijmou mezi sebe!**

### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ DIVÁKŮM.

Vstupenky si zakupte před zahájením závodů! Děti do 10 let v doprovodu rodičů vstupné neplatí. Po zahájení závodů jsou diváci, zjištění kontrolními orgány bez vstupenky, povinni zaplatit zvýšené vstupné a náklady kontroly, tj. 40,— Kčs.

Odmítnutí úhrady vstupného bude považováno podle správního zákona č. 60/61 Sb., za rušení veřejného pořádku a rušitel bude předán orgánům VB.



Prázdniny nebo dovolená jsou jistě zaslouženou dobou odpočinku po dobré práci a nejsou jen příležitostí k načerpání nových sil, ale i skvělou možností poznat z vlastní zkušenosti až dosud nepoznané části světa, užít krásy přírody i blahodárny vliv slunce, čistého vzduchu a vody. Cestování a pobyt mimo domov skrývají ovšem i četná rizika, která mohou sebekrásnější plány citelně pokazit. Vozit sebou starosti jistě klidu a odpočinku neprospívá. Rozumější je nepochybně sjednat si včas nově upravené sdružené pojištění pro cesty a pobyt, které poskytuje širokou pojistnou ochranu i při základní levné sazbě. Zkvalitněná služba zaručuje účinné náhrady pro případ životních rizik (smrt, úraz i trvalé následky po něm), chrání vaše zavazadla i věci osobní potřeby až do výše 6 tisíc korun na osobu pro případ jejich zničení, poškození nebo odcizení, a kryje i vaši odpovědnost za škody na zdraví i na majetku, způsobené někomu jinému. Při cestách do zahraničí lze v téže pojistce rozšířit i platnost havarijního pojištění, nebo sjednat krátkodobé havarijní pojištění, cestujete-li motorovým vozidlem. Podrobnosti vám sdělí ochotně každá pobočka České státní pojišťovny.

**Vaše Česká státní pojišťovna, pobočka Jindřichův Hradec**