

ZÁKLADNÍ ORGANIZACE SVAZARMU - AMK - JINDŘ. HRADEC



www.wire-jindř.cz

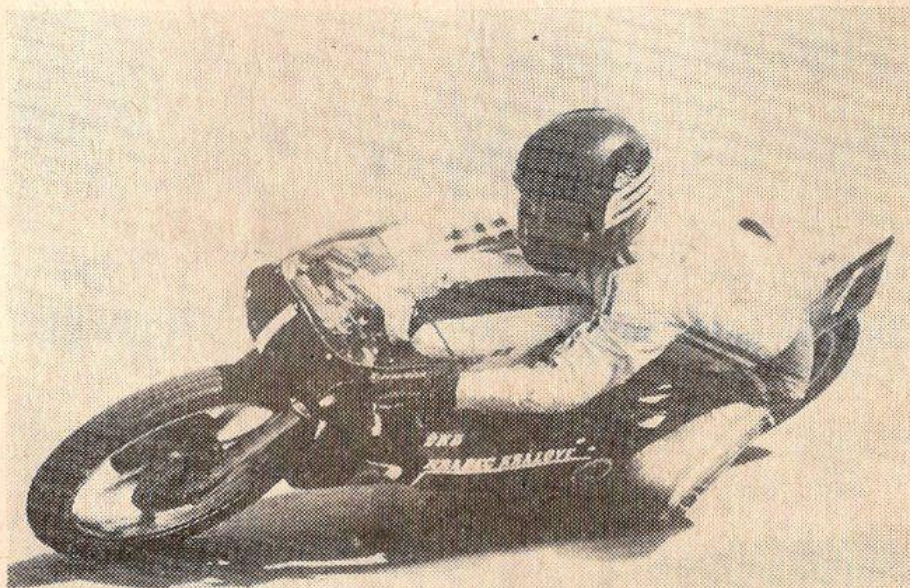
PROGRAM

MEZINÁRODNÍCH SILNIČNÍCH MOTOCYKLOVÝCH ZÁVODŮ

16. A 17. ČERVENCE 1983

JINDŘICHŮV HRADEC

V duchu linie XVI. sjezdu KSČ za vyšší podíl Svazarmu
při upevňování obranyschopnosti naší socialistické vlasti.



[2]

Závod je uspořádán na počest
VII. celostátního sjezdu Svazu pro spolupráci s armádou

PROGRAM

IX. ROČNÍKU

PŘEBORU ČESKÉ SOCIALISTICKÉ REPUBLIKY

Mezinárodního závodu o **POHÁR MÍRU**
A **PŘÁTELSTVÍ** zemí socialistického tábora

Mezinárodního závodu o **POHÁR REDITELE**
STÁTNÍHO STATKU NOVÁ BYSTRICE

JINDŘICHŮV HRADEC 16. A 17. ČERVENCE 1983

Pořadatel z pověření ÚAMK ZO Svazarmu AMK Jindř. Hradec

[3]

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU — POŘADATELSKÝ SBOR

Ředitel závodu	—	Jaromír Prokýšek
Zástupce ředitele	—	František Adam
Hlavní pořadatel	—	ing. Ladislav Böhm
Tajemník závodu	—	Jiří Podešva
Vedoucí tratě	—	Miroslav Konopecký

ODBORY:

Propagační - tiskový	—	František Příbyl
Parkoviště závodních strojů	—	Jan Röschl
	—	Vladimír Fejt
Vnitřní doprava	—	Václav Adamec
Ubytování a péče o jezdce	—	František Gottfriedt
	—	Libuše Letošková
Bezpečnostní	—	mjr. Antonín Vacula
Vedoucí trať. komisařů	—	Zdeněk Šamal
Rozhlas — spoje	—	Jaroslav Soukup
	—	Josef Bláha

SLUŽBY:

Zdravotní	—	MUDr. Richard Štrobl
Zásobovací	—	Raj, Jednota, Potraviny, OZ
Protipožární	—	kp. Josef Šenkýř

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI:

Sportovní komisaři	—	Richard Kopečný
		Josef Mikšátko
Časoměři	—	Helena Hanzalová
		Ludmila Burianová
		Ivana Parkosová
		Rudolf Mikeš
		František Stübchen
		ing. Jaroslav Hradský
		Josef Babka
Techničtí komisaři	—	František Korčák
		Ladislav Petráň
		František Ančička
		František Mazeho
		Jaroslav Laštovka
		Rudolf Suchl

VÍTÁME VÁS V JINDŘICHOVĚ HRADCI

CHERS AMIS,

soyez les bienvenus en Tchecoslovaquie et dans notre ville. Nous vous souhaitons un séjour agréable et une excellente impression des courses des motorcykle.

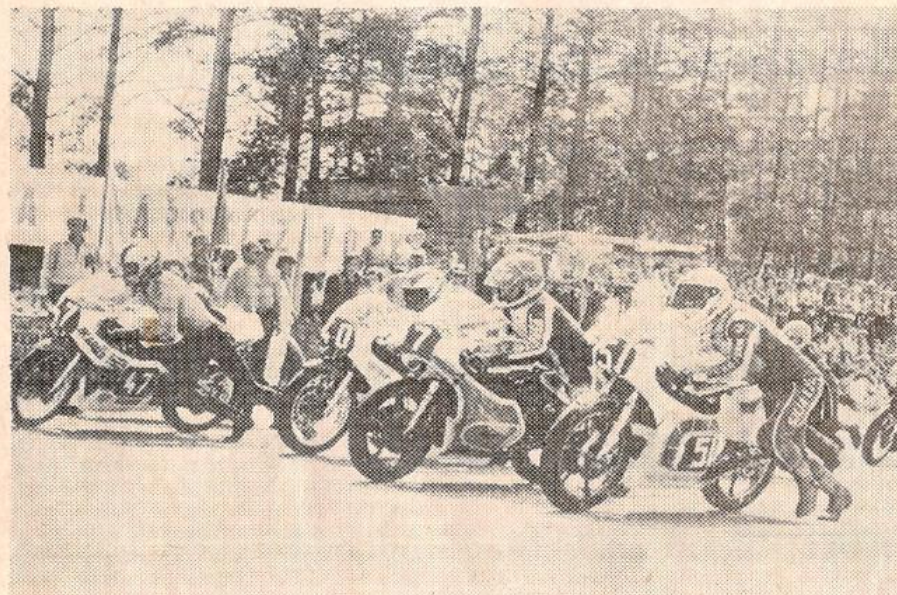
DEAR SPORT FRINDS AND GUESTS,

welcome to Czechoslovakia land to our town. We wich you a pleasant stay, full of interesting experience at the motor-cycle race.

WERTE SPORTFREUNDE UND GÄSTE,

wir heissen sie willkommen in der ČSSR und in unserer Stadt. Wir wünschen Ihnen einen recht angenehmen Aufenthalt, verbundenen mit reichen Sporterlenissen anlässlich des Motowettkampf.

AUTOMOTOKLUB SVAZARMU JINDŘICHŮV HRADEC



ČASOVÝ ROZVRH TRÉNINKŮ A ZÁVODŮ

Pátek 15. července 1983

Přejímky strojů zahraničních účastníků

Sobota 16. července 1983

7.00— 9.00 Přejímka strojů P ČSR

9.00—17.00 Trénink všech tříd

Neděle 17. července 1983

9.00 Závod 125 ccm P ČSR

9.50 Závod 125 ccm mezinárodní PMP

11.00 Závod 250 ccm P ČSR

12.00 12.15 Slavnostní zahájení

12.15 Jízda třídy Veterán

13.05 Závod 250 ccm mezinárodní PMP

14.20 Závod 250 ccm mezinárodní PMP

15.35 Závod 350 ccm P ČSR

16.25 Závod 500 ccm mezinárodní

SILNICE NENÍ ZÁVODNÍ DRÁHA —

PAMATUJ NA TO PŘI NÁVRATU!

Svépomocné dílny — zvyšování technických znalostí — vlastní péče o technický stav vozidla — rozšiřování si znalostí o pravidlech a zásadách bezpečné jízdy — domácí a zahraniční autoturistika — kompletní vyřizování dokladů a pojištění při cestách do zahraničí — zajímavá práce při motoristické výchově mládeže — spolupráce při motoristických sportovních podnicích —

TO VŠECHNO NA VÁS ČEKÁ
V AUTOMOTOKLUBECH SVAZARMU!

Přijďte mezi nás do AUTOMOTOKLUBU SVAZARMU!

Najdete zde lidi se stejnými zájmy a zálibami, kteří Vás rádi přijmou mezi sebe!

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ DIVÁKŮM.

Vstupenky si zakupte před zahájením závodů! Děti do 10 let v doprovodu rodičů vstupné neplatí. Po zahájení závodů jsou diváci, zjištění kontrolními orgány bez vstupenky, povinni zaplatit zvýšené vstupné a náklady kontroly, tj. 40,— Kčs.

Odmítnutí úhrady vstupného bude považováno podle správního zákona č. 60/61 Sb., za rušení veřejného pořádku a rušitel bude předán orgánům VB.

ČESTNÉ ŘEDITELSTVÍ

Předseda: Ing. Jiří Maryška, předseda ONV

Členové: dr. Vojtěch Kotrč, vedoucí tajemník OV KSČ
Stanislav Skořepa, místopředseda ONV
předseda org. výboru

Karel Kálal, předseda MV KSČ

Miloš Smetana, předseda MěNV

Ing. František Málek, ředitel OZS

mjr. Miroslav Marek, náčelník OS SNB

JUDr. Ján Javorčík, předseda ÚRM Svazarmu

Zdeněk Macek, předseda ČÚRM Svazarmu

plk. František Smejkal, předseda Jč. KV Svazarmu

Jan Kocar, předseda OV Svazarmu J. Hradec

kpt. ing. Michal Mifka, velitel VÚ 7500

Ladislav Skrbek, podnikový ředitel n. p. JITKA

Luboš Kadlec, ředitel o. p. STROJOBAL

Stanislav Zahradníček, ředitel k. p. ELITEX

Miroslav Poláček, podnikový ředitel n. p. PARTEX

František Kozel, ředitel stavební správy PS

Jindřich Žemlička, ředitel St. statku N. Bystřice

Stanislav Mikoláš, řed. okresní správy spojů

Vítězové jednotlivých závodů 1975—1982

	50 ccm	125 ccm	250 ccm	350 ccm
1975 P ČSR	—	J. Tesař	VI. Jenfk	J. Žitník
M ČSSR	—	—	—	P. Baláž
1976 M ČSSR	Zb. Havrda	B. Vaňous	B. Staša	P. Baláž
1977 M ČSSR	J. Šafránek	P. Baláž	B. Staša	P. Baláž
1978 P ČSR	—	—	—	St. Svatoš
M ČSSR	Zb. Havrda	Zb. Havrda	J. Franc	P. Baláž
1979 P ČSR	—	—	J. David	—
MEZ PMP	—	P. Baláž	J. Drapál	—
1980 P ČSR	—	P. Zubatý	J. David	VI. Kunc
MEZ PMP	—	J. Drapál	J. Drapál	—
1981 P ČSR	—	O. Plíšek	P. Chábera	P. Javůrek
MEZ PMP	—	L. Harsfai	J. Lazo	—
MEZ	—	I. Jaakola	Besendörfer	—
1982 P ČSR	—	F. Lamač	—	A. Stloukal
MEZ PMP	—	J. Drapál	L. Harsfai	—
MEZ	—	J. Pintar	Besendörfer	—
1983 P ČSR	—	—	—	—
MEZ PMP	—	—	—	—
MEZ	—	—	—	—

7-15-přid

STARTOVNÍ LISTINA PŘEBORU ČSR

kubatura 125 ccm

8 kol

Start. čís.	Jméno jezdce	AMK	Stroj
1	Jaroslav Zavrtálek	Kyjov	ČZ MTX
2	Josef Blumentál	Pňov	ČZ 2
3	Jiří Švihnos	STS Mělník	ZUPA
4	Jaromír Devátý	Jiříkov	YAMAHA
5	František Vařacha	Moravany	ČZ MTX
6	Jaroslav Kop	Hořice v Podkrkonoší	ČZ MTX
7	Michal Placák	MOBI Praha	PERTI
8	Antonín Šlégl	MSK Brno	JUVENTA
9	Karel Hanika	Brno	GEMINI
10	Ing. Vítězslav Hatan	ŽBC Hrádek	ČZ
11	Miroslav Moravanský	Moravany	MBA
12	Bohumil Šoun	MSK Praha	HERMAN
13	Antonín Mareš	Písek	ČZ MTX
14	Jiří Havlík	MSK Praha	JAWA BOXER
15	Jindřich Štěpánek	Sigma Olomouc	ČZ
16	Jiří Stloukal ml.	MTX Příbram	ČZ MTX
17	Otakar Šrůtek	OS Val. Meziříčí	VAB
18	Stanislav Svatoš	MSK Praha	ČZ MTX
19	Jan Dimmer	MSK Praha	ČZ MTX
20	Jiří Bulíř	LVZ Liberec	PERTI
21	Josef Opatrný	MSK Praha MOBI	MZ
22	Vítězslav Polák	Holice v Č.	FB RAVO
23	Milan Horák	TOS Kuřim	ČZ ROTAX
24	Karel Rathouský	Hořice v Podkrkonoší	ČZ MTX
25	Ladislav Lukeš	RD Lipová Lázně	MIRELA
26	Milan Červeňák	Pečky	ČZ
27	Vladimír Nechanický	Pňov	ČZ
28	Bohumil Suda	MSK Praha	JAWA
29	Josef Urbanec	Jablonec nad Nisou	RAVO
30	Jaroslav Všeetečka	Dvůr Králové	JAHA
31	Otto Hilburger	Brno Pisárky	JAWA
32	Milan Vorel	Ostrava Poruba	MZ
33	Alan Kalina	Vítkovické stavby	ČZ MTX
34	Zdenko Vontor <i>LOZOP</i>	Ostrava Poruba	ROTAX
35	Zdenko Licek	Doly Ležáky	MZ
36	Jiří Stloukal st.	MTX Příbram	ČZ MTX
37	Karel Kalina	Výp. tech. Uh. Hradiště	ČZ

[10]

7. 1. 9 - 2:08, 13

2. 745 - 1.6010 - 26

2. 11 2. 10

Přebor České socialistické republiky 125 ccm

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11. Kol	12.	13.	14.	15.	16.	17.
1.	11	9	12	4	5	18	27	9	33	34	32	16	15	3	-	-	22
2.	11	9	12	1	4	5	19	34	23	27	16	32	5	15	22	37	28
3.	11	9	12	4	1	5	18	33	34	16	15	27	32	3	22	37	28
4.	11	9	12	18	5	34	15	33	16	1	27	3	32	22	37	28	
5.	11	9	4	12	34	18	15	33	5	3	16	27	32	22	37	1	28
6.	11	9	4	12	15	34	18	33	16	27	5	3	32	22	37		
7.	11	9	4	12	15	33	18	34	27	5	3	32	16	37			
8.	11	9	4	12	15	33	18	34	27	3	5	32	16				
9.																	
10.																	

[11]

STARTOVNÍ LISTINA MEZINÁRODNÍHO ZÁVODU PMP
kubatura 125 ccm 16 kol

Start. čís.	Jméno jezdce	Země	Stroj	
1				40 - 1:53,91/1929
2	zms. Zbyněk Havrda	ČSSR	MBH	41 - 1:56,7
3	Milan Pavliš	ČSSR	MBA	2 - 1:58,50
5	Dušan Petr	ČSSR	MBS	42 - 1:59,01
6	Zdeněk Židlík	ČSSR	MBZ	72 - 2:04,25
7	Jan Dobiáš	ČSSR	ROTAX	70 - 2:07,27
8	Ladislav Polák	ČSSR	MBS	3 - 2:07,14
11	Eda Klimek	ČSSR	MBA	7 - 2:05,23
15	Jan Šup	ČSSR	JUVENTA	63 - 2:05,25
18	Josef Tesar	ČSSR	JAWA BOXER	71 - 2:05,25
26	PAULIS PINEK	CS	KOTAX	49 - 2:05,31
60	Raimonds Aistrauts	SSSR	VICHUR-ROTAX	49 - 2:07,14
61	Peter Koval	SSSR	VICHUR-ROTAX	8 - 2:07,85
64	Kostas Savizkas	SSSR	VICHUR-ROTAX	6 - 2:08,09
62	Jurij Preobraženskij	SSSR	VICHUR-ROTAX	67 - 2:08,65
65	Lembit Teesalu	SSSR	VICHUR-ROTAX	18 - 2:10,30
40	János Drapál	MLR	MBA MORBIDELLI	60
41	Lajos Hársfai	MLR	MBA MORBIDELLI	62
42	Lajos Hágy mási	MLR	MBA MORBIDELLI	64
44	József Rizmayer	MLR	MBA MORBIDELLI	33
49	CORY		ROTAX	
90	Pavel Genadiev	BLR	MZ RE	
70	Roland Rentzsch	NDR		
71	Klaus Schulz	NDR		
72	Peter Junghans	NDR		
73	Manfred Kraus	NDR		
	Willi Wunderlich	NDR		
31	UKBAWSKY			
32	DAVIDOVIDIC			
33	MISKRENKO			
34	CHOMKO			

125 ccm

Mezinárodní závod Pohár míru a přátelství

Kol	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
1.																
2.																
3.																
4.																
5.																
6.																
7.																
8.																
9.																
10.																

STARTOVNÍ LISTINA PŘEBORU ČSR
kubatura 250 ccm
9 kol

Start. čís.	Jméno jezdce	AMK	Stroj
1	Petr Chábera	Městec Králové	YAMAHA
2	Radomír Frkous	Ostrava Poruba	YAMAHA
3	Jan Beran	MSK Praha	JAWA
4	Karel Chaloupka	MSK Praha 3	JAWA
5	Roman Janoušek	ŽSP Praha	JAWA
6	Jaroslav Müller	ŽSP Praha	JAWA
7	František Vala	Tišnov	YAMAHA
8	Václav Štefl	Doubrava	JAWA
9	Petr Hulín	Městec Králové	YAMAHA
10	Jiří Štoncner	JZD Nežárka-Novosedly	JAWA
11	Pavel Šlezar	ČSAD Brno	YAMAHA
12	Miroslav Jeriga	Kovona Karviná	JAWA
13	Václav Hladík	Velké Meziříčí	ČZ
14	Bohumil Lidmanský	MSK Praha	JAWA
15	Milan Vašík	MSK Praha	JAWA
16	Jaroslav Kopp	Hořice v Podkrkonoší	JAWA
17	Milan Janeček	MOBI Praha	JAWA
18	Jiří Knopp	Kovona Karviná	ČZ YAMAHA
19	František Hřib	MSK Praha	JAWA KOMA
20	Otto Grotenburg	Nymburk	YAMAHA
21	Petr Chvátal	Praha 10	JAWA
22	Jaromír Tázler	Montas Hradec Králové	JAWA
23	Petr Foltán	MSK Praha	JAWA
24	Jaroslav Havrda	Malenovice	YAHA
25	Pavel Berger	MSK Praha	JAWA
26	Josef Rychtařík	Rožďalovice	ČZ
27	Vladimír Záveský	Jablonec nad Nisou	JAWA
28	Karel Kalina	PVT Uh. Hradiště	YAMAHA
29	Miroslav Langhans	ČSAD Český Těšín	JAWA
30	Michal Dolejš	MSK Praha	JAWA
31	František Sevcík	Luhačovice Lázně	MBS - ČZ
32	Ladislav Průcha	MSK Praha	JAWA
33	Miroslav Šmejkal	MSK Praha	JAWA
34	ZIML	OSTRAVA	YAMAHA

(14)

16 - neodstartoval

Přebor České socialistické republiky
250 ccm

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
1	4	1	19	25	32	27	26	15	5	29	12	34	33	34	10	20	
2	4	1	19	25	5	32	27	15	26	29	12	34	33	31	21	10	20
3	4	1	19	25	5	15	32	27	34	12	26	29	10	31	33	21	20
4	1	4	19	25	5	15	32	27	34	10	12	26	29	31	33	20	21
5	1	4	19	25	5	34	32	15	27	10	12	26	31	29	20	21	
6	1	4	19	25	34	32	15	10	12	26	31	20	29	12	1		
7	1	4	25	19	34	32	15	10	12	31	26	29	12	1			
8	1	4	25	19	34	10	15	32	12	31	26	29	12	1			
9	1	4	25	19	34	10	15	32	12	31							

1 - φ 131,3

(15)

PROPAGAČNÍ JÍZDA MOTOCYKLŮ VETERÁNŮ

Start. čís.	Jméno jezdce	Stroj	Rok výroby
1	Miroslav Rybička	JAWA OHC 350	
2	Vladislav Prokeš	JAWA OHC 250	1959
3	Libor Kamenický	ČZ OHC 250	1956
4	Jan Egidy	ČZ WALTER 350	1955
5	Jiří Hlaváč	JAWA OHC 500	1955
6	Vladimír Souček	JAWA OHC 500	1954
7	Werner Knab	ČZ 2× OHC 125	1953
8	Jaroslav Šnajberk	ARIEL 4 1000	1952
9	Jaroslav Egidy	WALTER DELFÍN 250	1951
10	Martin Kordina	ČZ 125 STEREO 250	1950
11	Jan Kopřiva	JAWA OHV 350	1940
12	Radko Kamenický	DKW SS 250	1939
13	Zdeněk Kelišek	JAWA DUPLEX 250	1939
14	Petr Ostrý	VICTORIA AERO 250	1939
15	Jan Michálek	JAWA OHV 350	1938
16	Miroslav Šimek	ČZ 500	1938
17	Oldřich Pulpán	JAWA OHV 175	1938
18	Karel Soukup	JAWA OHV 350	1937
19	Jan Čerňanský	GILERA SATURNO 500	1937
20	Jan Stoklasa	JAWA SV 350	1936
21	Anton Zemko	BMW R 12 750	
22	Josef Fabičovič	JAWA SV 350	1935
23	Karel Bouška	FN GP 500	1935
24	Radim Berit	JAWA OHV 350	1935
25	Julius Branda	VELOCETTE OHC 350	
26	Petr Kokeš	ARIEL OHV 500	1934
27	Jan Bay	BMW 400	1935
28	Pavel Hartl	ARIEL de LUXE 557	1934
29	Karel Novák	JAWA SV 350	1934
30	Ivan Hájek	ARIEL 4 600	1934
31	Ivan Sakal	INDIAN BIG CHIEF 1200	1932
32	Oldřich Svoboda	INDIAN POLICE 750	1931
33	František Štěch	PRAGA BD 500	
34	Tomáš Kohout	HARLEY DAVIDSON 1200	1930
35	Jiří Bay	INDIÁN 4 1265	1930
36	Jaroslav Pešek	HARLEY DAVIDSON 500	1929
37	Josef Mašát	INDIAN POLICE 750	1929
38	Vilém Šimáček	PRAGA BD 500	1928
39	Václav Slovák	ČECHIE 600	1927
40	Zdeněk Dlouhý	INDIAN POLICE 750	1927
41	Petr Šlechta	ČECHIE 600	1925
42	Jiří Egidy	SUMBEAM SPORT 500	1924

Využijte zlevněné mimosezónní zájezdy doma i v zahraničí

KDE? V CESTOVNÍ KANCELÁŘI AUTOTURIST

Pro všechny cesty do zahraničí vybavíme Vás i Vaše vozidlo všemi potřebnými dokumenty (mimo pasu). Do socialistických zemí Vám směníme potřebné finanční prostředky.

Pobočky naší Cestovní kanceláře čekají na Vaši návštěvu!

PRAHA 1, Opletalova 29, tel. 22 35 44-9
 ČESKÉ BUDĚJOVICE, Kanovnická 11, tel. 378 60
 PLZEŇ, Nejedlého sady 3, tel. 22 00 06
 KARLOVY VARY, Vítězná 15, tel. 253 14
 TEPLICE, Zámecké nám. 7, tel. 20 03
 ÚSTÍ NAD LABEM, Pařížská 10, tel. 236 39
 LIBEREC, Jablonecká 16, tel. 274 98
 PARDUBICE, Sladkovského 67, tel. 244 49
 OPAVA, Vítězného února 10, tel. 32 79
 OSTRAVA, Husova 9, tel. 23 62 23
 PŘEROV, Širava 1, tel. 25 50
 BRNO, Pekařská 24, tel. 33 46 72
 BRATISLAVA, Štúrovo nám. 1, tel. 33 73 81-4
 NITRA, Leninova 10, tel. 286 29
 ŽILINA, tr. Obráncov mieru 1, Hliny, blok C
 BANSKÁ BYSTRICA, Partizánská cesta 65
 POPRAD, Dukelských hrdinův 65, tel. 226 63
 KOŠICE, Kováčská 33, tel. 240 66

S O S — silniční a odtahová služba

— odtahy motorových vozidel, silniční služba
 — ústřední dispečink — stálá služba od 8 do 19 hodin
 Praha, tel. 22 49 06, 77 34 55, dálnopis 122606

VYUŽIJTE SLUŽEB POSKYTOVANÝCH Z JEDNOHO CENTRA!

— cestovní kancelář motoristů!

AUTOTURIST

STARTOVNÍ LISTINA MEZINÁRODNÍHO ZÁVODU PMP
kubatura 250 ccm 18 kol

Start. čís.	Jméno jezdce	Země	Stroj	
1	Pavol Dekánek	ČSSR	YAMAHA	1 - 1:57,27
5	Marian Srna	ČSSR	YAMAHA	43 - 1:59,34
7	Petr Hlavatka	ČSSR	YAMAHA	51 - 1:59,62
8	Josef Pavlíček	ČSSR	YAMAHA	
9	Jiří Pertlíček	ČSSR	JAWA	
10	Karel Přehnánek	ČSSR	BIMOTA YAMAHA	
4	MAJORS J.P.	ČSSR	YAMAHA	
60	Anatolij Galanskij	SSSR	VICHUR-YAMAHA	
61	Jurij Raudsik	SSSR	VICHUR-YAMAHA	KOTA X
62	Jurij Preobraženskij	SSSR	VICHUR-YAMAHA	
63	Lembit Tesalu	SSSR	VICHUR-YAMAHA	
48	Árpád Juhos	MLR	YAMAHA	
46	János Szabó	MLR	YAMAHA TZ	
40	Árpád Harmati	MLR	YAMAHA TZ	
	Lajos Hagymási	MLR	YAMAHA	
	Josef Rizmayr	MLR	YAMAHA	
41	HARSAI			
42	NAGY			
43	JUHASZ	KUBA		
51	Jose Lazo Benigno	KUBA	YAMAHA	
53	Joll Jose Moreno	KUBA	YAMAHA	
	Jose Ladeira	KUBA	MZ	
54	Eduardo Cenzano	KUBA	MZ	
52	BENIGNO			
70	Ulrich Grobe	NDR		
71	Stefan Tenstädt	NDR	MZ	
	Ulrich Hartmann	NDR	MZ	EINBEBAU
72	Johannes Kehrer	NDR	MZ	
73			MZ	

(18)

31 - GRESCH
32 - KRYSCHOFF
33 - OSKALDOVIC
34 - Oskalo

250 ccm

Mezinárodní závod Pohár míru a přátelství

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		
6.																		
7.																		
8.																		
9.																		
10.																		
11.																		
12.																		
13.																		
14.																		
15.																		

(19)

STARTOVNÍ LISTINA MEZINÁRODNÍHO ZÁVODU

**Poháru ředitele Státního statku Nová Bystřice
kubatura 250ccm**

18 kol

Start. čís.	Jméno jezdce	Země	Stroj
3	Vladimír Jarolím	ČSSR	YAMAHA
4	Imrich Majoroš	ČSSR	YAMAHA
5	Valter Ficiur	Itálie	HARLEY DAVIDSON
6	Karú-Heinz Riegl	Rakousko	YAMAHA
7	Hans Joachim Reim	NSR	YAMAHA
8	Friedrich Pöschl	Rakousko	BARTOL
9	Karl Heinz Kittler	NSR	YAMAHA
10	Roland Pöerzgen	NSR	YAMAHA
11	Herbert Knieps	NSR	YAMAHA
12	Günter Dreier	NSR	AMSTRONG-ROTAX
14	Thomas Wittig	NDR	EINCOBKTU
15	Stanislav Klátil ml.	ČSSR	YAMAHA
16	Berhard Findeisen	NDR	EINCOBKTU
17	Pavel Ševčík	ČSSR	YAMAHA RAX
18	Guus tèn Tyje	Holandsko	YAMAHA
19	Vladislav Kunc	ČSSR	YAMAHA
20	Axel Jung	Holandsko	YAMAHA
21	Vladimír Novak	ČSSR	YAMAHA
22	Heinrich Sommer	Rakousko	YAMAHA TZ
23	Milan Horák	ČSSR	YAMAHA
24	Lajos Hársfai	MLR	YAMAHA
25	Károly Juhász	MLR	YAMAHA TX
26	Stanislav Klátil st.	ČSSR	YAMAHA JAWA
27	János Drapál	MLR	YAMAHA
28	Johann Parzer	Rakousko	YAMAHA
29	Johann Gasser	Rakousko	YAMAHA
30	Reimund Schäfer	NSR	SEUFERT 250
31	Thomas Bacher	Rakousko	YAMAHA TZ
32	BINCER		YAMAHA
33	Johannes Müller	NSR	YAMAHA
34	Tibor Focco	Rakousko	BEKO YAMAHA
35	STACA	CS	YAMAHA
37	BERGEN	CA	ROTAX
43	JUHÁSZ	(20)	

ZWICKL

31-1:50,20

250 ccm

Mezinárodní závod Pohár ředitele

Kol	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
1.																
2.																
3.																
4.																
5.																
6.																
7.																
8.																
9.																
10.																
11.																
12.																

STARTOVNÍ LISTINA PŘEBORU ČSR
kubatura 350 ccm

10 kol

Start. čís.	Jméno jezdce	AMK	Stroj
1	Miloslav Müller	MSK PRAHA	YAMAHA
2	Alois Stloukal	Náměšť nad Oslavou	YAMAHA
3	Jaroslav Všetečka	Dvůr Králové	BUDELI
4	Vlastimil Jílek	Žďár nad Sázavou	YAMAHA
5	Pavel Berger	MSK Praha	JAWA
6	Jaroslav Müller	ŽSP Praha	JAWA
7	Michal Placák	MOBI Praha	ČZ
8	Jaromír Zátopek	Gottwaldov město	JAWA
9	Vladislav Kunc	Jindřichův Hradec	YAMAHA
10	Josef Pavlíček	Ostrava Poruba	YAMAHA
11	Radek Rafaja	ČSAO Gottwaldov	YAMAHA
12	Bohumil Šoun	MSK Praha	JAWA
13	Zdeněk Sedláček	MSK Praha	JAWA
14	Bohumil Lidmanský	MSK Praha	JAWA
15	Milan Vašík	MSK Praha	JAWA
16	Soběslav Jakubčíka	MSK Praha	YAMAHA
17	Jaromír Matuška	RŘ Otrokovice	YAMAHA JAWA OK
18	Milan Šobáň st.	Staré Město	YAMAHA
19	Ivan Lavička	RŘ Otrokovice	YAMAHA
20	Ctirad Chlumský	ŽSP Praha	JAWA
21	Pavel Hůla	MOBI Praha	JAWA
22	Ing. Ladislav Junek	Nová Ves v Horách	YAMAHA
23	Petr Bořil	MSK Praha	JAWA
24	Ing. Vladislav Junek	Březno u Chomutova	YAMAHA
25	František Hudec	MSK Brno	YAMAHA
26	Hynek Pavliš	Břeclav	YAMAHA
27	Ivan Placák	MOBI Praha	JAWA
28	Ing. Jiří Boudík	Železný Brod	YAMAHA
29	Ing. Miroslav Orel	SU Val. Meziříčí	JAWA
30	Miroslav Medek	Brno	YAMAHA
31	Rudolf Seitboth	Jiříkov	YAMAHA
32	Jiří Šafránek	Hořice v Podkrkonoší	YAMAHA
33	Miroslav Šmejkal	MSK Praha	JAWA

Přebor České socialistické republiky

350 ccm

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11	12	13	14	15	16	17
1.	32	9 28	12	18 14	4	22 3	17	11 29	27	7	23	31 21					
2.	32	9 28	12	22 18	4	14 11	17	3 27	31	23 29	7	5					
3.	32	9 28	22	18 14	4	11 17	3 27	23	7 29	5 21							
4.	32	9 28	22	18 14	4	11 3	17 27	23	5 29	7 21							
5.	32	9 28	22	18 14	4	11 17	27	5 23	29	3 21	7						
6.	32	9 28	22	18 14	4	11 17	5 27	23	29	3 7							
7.	32	9 28	22	18 14	4	5 17	27	23 29	21								
8.	32	9 28	22	18 14	4	5 17	27	23 29									
9.	32	9 28	22	18 14	4	5 17	27										
10.	32	9 28	22														

STARTOVNÍ LISTINA MEZINÁRODNÍHO ZÁVODU

Pohár ředitele Státního statku Nová Bystřice

kubatura 500 ccm

20 kol

Start. čís.	Jméno jezdce	Země	Stroj
1	Albert Bosch	Holandsko	SUZUKI
2	Tony Carey	Irsko	SUZUKI RG
3	Milan Horák	ČSSR	YAMAHA 710
4	Henie Boerman	Holandsko	SUZUKI
5	Heinrich Sommer	Rakousko	3 válec
6	Ing. Miro Fábry	ČSSR	YAMAHA
7	Gerhard Vogt	NSR	SUZUKI
8	Marian Troliga	ČSSR	YAMAHA
9	Herbert Knieps <i>DUPČEK</i>	NSR	YAMAHA
10	Roland Pörzgen	NSR	YAMAHA
11	Günter Mausner	NSR	YAMAHA - pohárová
12	Guss ten Tyje	Holandsko	YAMAHA
13	František Tofel	ČSSR	YAMAHA
14	Heinz Pristavnik	Rakousko	YAMAHA
15	Petr Javůrek	ČSSR	ČZ-FILA
16	Jaroslav Žitník	ČSSR	JAWA 310
17	Milan Janeček	ČSSR	JAWA-YAMAHA 710
18	<i>MILANOŠKA</i>	<i>CS</i>	<i>YAMAHA 710</i>
19	ZWICKL	<i>A</i>	<i>YAMAHA</i>
20			
21	<i>STAJA</i>	<i>CS</i>	<i>YAMAHA</i>
22	<i>GIPSEN</i>	<i>NSR</i>	<i>SUZUKI</i>
23			
24	DOPPLER	<i>A</i>	<i>SUZUKI</i>
25	Ernest Korčák	ČSSR	YAMAHA
26	Josef Vašek	ČSSR	JAWA-YAMAHA
27	Pavel Ševčík	ČSSR	YAMAHA RAX
28	Mínich Mühlfried	Rakousko	YAMAHA
29	Hans Klingebiel	NSR	SUZUKI
30			
31	<i>DEKANEK</i>	<i>CS</i>	<i>YAMAHA</i>
32			
80	Harry Heutmekers	Holandsko	SUZUKI RG

Mezinárodní závod Pohár ředitele	500 ccm																				
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	
1.																					
2.																					
3.																					
4.																					
5.																					
6.																					
7.																					
8.																					
9.																					
10.																					
11.																					
12.																					
13.																					
14.																					
15.																					

PŘIJĎTE MEZI NÁS

Svazarmovská organizace se v tomto roce připravuje na svůj VII. celostátní sjezd. Za svoji více než třicetiletou existenci vešla hluboko do vědomí našeho pracujícího lidu a stala se mohutnou, milionovou organizací. Je věrným pomocníkem Československé armády při obraně socialistické vlasti a ochraně revolučních vymožeností lidu. Naplňováním svého společenského poslání se významně podílí na plnění hospodářského a sociálního programu naší socialistické společnosti.

V řadách svazarmovců našli svoje uplatnění i motoristé. Ve svazarmovské organizaci se dosud dobrovolně sdružilo více jak 350 000 motoristů, ze kterých vyrostlo mnoho průkopníků, konstruktérů, zlepšovatelů, vynikajících funkcionářů, trenérů a aktivistů, slavných sportovců a vzorných reprezentantů naší socialistické vlasti.

Svazarmovští motoristé se stále účinněji podílejí na plnění společenského poslání Svazarmu, stávají se jeho uvědomělými propagátory a agitátory.

Svazarmovská motoristická činnost je nejen pestrá a zajímavá, ale pro společnost i mimořádně užitečná. Míra užitečnosti je dána především obsahovou orientací motoristické činnosti:

- Ve svazarmovských autoškolách se každoročně vycvičí okolo 250 000 nových řidičů; povinného poučování se zúčastní 220 000 řidičů z povolání.
- Svazarmovské automotokluby cílevědomě navazují na práci autoškol. Každoročně organizují tisíce výchovných akcí zaměřených na zvyšování zručnosti řidičů, zlepšování techniky jízdy a ovládnutí motorového vozidla v těžkých povětrnostních a dopravních podmínkách. Jen „školy smyků“ se každoročně zúčastňuje přibližně 20 000 řidičů a dobrovolného poučování 370 000 řidičů amatérů.
- Na 99 dopravních hřištích se ročně vycvičí okolo 170 000 dětí a mládeže. Systém dopravní výchovy dětí na školách a v mimoškolní zájmové činnosti přináší užitečné hodnoty v podobě snižování dopravní úrazovosti dětí.
- Zájmová a soutěžní mototuristika přibližuje tisícům motoristů krásy naší vlasti a otevírá jim brány do světa za poznáním historických a kulturních památek různých národů a národností.
- Více než 8 000 licenčních sportovců a více jak 1 000 motoristických sportovních podniků uskutečňovaných každoročně v ČSSR, počínajíc od místních až po mezinárodní, přináší fanouškům radost z hodnotného sportu, sportovcům mistrovské tituly a naší vlasti slávu, která pronikla do celého světa. Vždyť v dosavadní historii tohoto sportu získali českoslovenští reprezentanti 166 medailí na mistrovství světa a 77 medailí na mistrovství Evropy.
- V 1 070 svépomocných dílnách a v 691 malých technických zařízeních se každoročně provádí desetitisíce technických prohlídek, technických testů a akcí technické výchovy.
- 93 autocampingů a 42 míst na táboření slouží statisícům mototuristů k uspokojování jejich turistických zájmů.

— Bohaté a pestré turistické, cestovní, technické, informační a další druhy služeb poskytuje mototuristům cestovní kancelář Autoturist.

Mnohostranná a bohatá je činnost automotoklubů Svazarmu při naplňování volebních programů Národní fronty, zejména při zkrášlování životního prostředí, odstraňování negativních jevů v silniční dopravě, úspore pohonných hmot a podobně.

Zapojte se i Vy do této užitečné činnosti. Nezůstávejte lhostejní k svému okolí, nedopusťte, aby dopravní nehody mařily naše životy a přinášely nám smutek, žal a slzy, připojte se k nám a přičiňte se o další pozitivní rozvoj motorizace v naší vlasti. Brány automotoklubů Svazarmu jsou Vám otevřeny. Přijďte a rozšiřte naše řady. Letošní předsjezdová kampaň je příležitostí i pro Vás, abyste se iniciativně a aktivně zapojili do plnění programových cílů obsažených v motoristické koncepci, o kterých je vyjádřena strategická linie — kvalita a efektivnost branně výchovné činnosti naší organizace.

Přijďte, jste nám vítáni.

Ústřední rada motorismu Svazarmu

DESATERO POKYNŮ PRO NÁVŠTĚVNÍKY

1. Budu poctivý k sobě i pořadatelům a koupím si včas vstupenku, bez ní mě kontrolori stejně naleznou.
2. Nebudu poškozovat lesní a polní kultury, ke stanování využiji pouze míst k tomu určených.
3. Tréninku i závodu přihlížím na vlastní nebezpečí a jen z míst vyhrazených pro diváky.
4. Nápis „Zakázaný úsek“ budu respektovat sám od sebe a nikoliv až na zákrok pořadatele nebo příslušníka VB.
5. Závodní trať je vyhrazena jen jezdcům na jejich vozidlech a pouze v případě potřeby členům a vozidlům pořadatelské a zdravotní služby.
6. Nebudu přecházet ani přebíhat závodní trať — ani o tak zvaných přestávkách; k tomu slouží podchody.
7. Nesu zodpovědnost za děti, které jsem přivedl do hlediště s sebou; musím proto na ně dávat zvýšený pozor a nesmím se nechat strhnout průběhem závodu k nepozornosti.
8. Dojde-li na trati k nehodě, je to záležitost jezdců a pořadatelů; nemohu nijak pomoci, naopak bych mohl způsobit další nehody, proto nepoběžím k místu nehody, ale zůstanu na svém místě a nepodlehnu panice.
9. Po skončení závodů a „otevření“ trati se budu řídit pokyny místního rozhlasu i pořadatelské služby a příslušníků VB.
10. Na svém vozidle pojedou ze závodů domů ještě opatrněji, než jezdím jindy.

ZÁVOD OSVOBOZENÍ JINDŘICHŮV HRADEC

