

PROGRAM

Mezinárodních silničních
motocyklových závodů

POHÁR MÍRU A PŘÁTELSTVÍ

A PŘEBORU
ČESKÉ SOCIALISTICKÉ REPUBLIKY
„ZÁVOD OSVOBOZENÍ“

pořádaný ZO AMK Svazarmu Jindřichův Hradec pod záštitou
předsedy ONV. V rámci oslav 35. výročí osvobození
Československa Sovětskou armádou



13. A 14. ZÁŘÍ 1980

V JINDŘICHOVĚ HRADCI



Vítáme Vás v našem okrese a zároveň Vás zvou k malé procházce 35 léty svobodné práce. Toto zamýšlení nám pomůže pochopit, k čemu směřovala obětavá práce a jaké jsou výsledky socialistické výstavby, pomůže Vám pochopit, že se mnoho udělalo pro blaho člověka.

Vlahé louky, lesy a rybníky nám splývají s představou domova. Nepatřily ale k těm místům, kde se žilo lehce. Vždyť o Českomoravské vrchovině se říkalo, že je místem, kde končí chléb a začíná kamení, a že feudální dovedli lidi utiskovat, netřeba zdůrazňovat.

Dnes zde žijí lidé, kteří po osvobození dostali od naší společnosti do rukou všechna přírodní bohatství, a začali psát do historie našeho okresu jména nových závodů, jako na příklad n. p. JITKA, ELITEX, OTAVAN, FRAGA, KOH-I-NOOR a mnoho jiných. Vyrostly i potravinářské závody, které zajišťují zásobování obyvatelstva jako JIHOČESKÝ PRŮMYSL MASNÝ Studená, JIHOČESKÉ MLÉKÁRNY J. Hradec a jeden z nejstarších pivovarů v českých zemích - PIVOVAR v Třeboni.

Pole obdělávaná nejmodernější technikou, dávají bohatou úrodu. Moderní velkokapacitní zemědělské závody na výkrm vepřů a skotu nejsou dnes žádnou zvláštností, naopak potvrzují správnost zemědělské politiky KSČ.

Výlovy rybníků neztratily dosud nic na své přitažlivosti. Přijďte se podívat na podzim, když chladný vítr prohání sežloutlé listy, a budete okouzleni pohledem na práci rybářů, stejně jako ti před Vámi.

I lesy si dodnes uchovaly svou krásu.

Kdo z Vás by neznal řadu historických památek našeho okresu. Zámek v Jindř. Hradci, Dačicích, v Červené Lhotě, městské památkové rezervace ve Slavonicích a Třeboni, tato místa nezklamou žádného návštěvníka, obdivovatele krás minulosti. Jsme pohraničním okresem, pyšnicím se hraničářskou tradicí, kterou obohacujeme a rozvíjíme.

Mohl bych Vás zavést do míst, kde se učí naše nejmladší generace, do míst, kde více obdivujeme a skláníme se před uměním lékařské vědy než před výstavností budov, do míst kde vítězí život, stejně jako tam, kde občané v družné zábavě prožívají svůj volný čas. Není možno nezpomenout i našeho lázeňství, založeného na blahodárných účincích rašeliny v Třeboni, neboť právě sanatorium AURORA tvoří důstojnou dominantu socialistické současnosti.

Budete-li mít trochu času, zamyslete se nad vším, co uvidíte během pobytu u nás. Jsme si vědomi, že radostný dnešek nepřišel bez bojů a obětí. Je výsledkem vítězství Rudé armády nad fašismem. Je výsledkem práce lidských rukou, mozků a srdcí. Výsledky dosažené za 35 let jsou pro nás radostné a zavazující. Spolu s díkem a úctou našim osvoboditelům patří neméně vroucí pocity i naší straně. Jsme hrdí na to, co v okrese máme, že je u nás doma krásně, že je krásný život v míru.

KAREL ŠPIKLA
předseda ONV

Vítáme Vás v Jindřichově Hradci

Dovolte, abychom Vás co nejsrdečněji přivítali v našem městě v Jindřichově Hradci, při příležitosti šestého ročníku silničních motocyklových závodů „ZÁVODU OSVOBOZENÍ“.

Chtěli bychom Vám připomenouti sice krátkou, ale přece jen historii motocyklových závodů v našem městě, které pro všechny příznivce motoristického sportu připravuje každoročně naše svazarmovská organizace - Automotoklub Jindřichův Hradec.

První závod se jel 1. 6. 1975, v roce 30. výročí osvobození Československa Sovětskou armádou.

Druhý ročník byl uspořádán ve dnech 25. a 26. září 1976, již z nového místa startu, tedy z místa, kde stojí věž rozhodčích.

Třetí ročník byl uskutečněn ve dnech 10. a 11. září 1977 a byl věnován na počest 60. výročí VŘSR.

Ročník čtvrtý se konal v roce 30. výročí Vítězného února 1948, a to dne 29. a 30. července 1978.

Malé jubileum „pátý ročník“ byl ročníkem s mezinárodní účastí, jel se jako „Pohár míru a přátelství zemí socialistického tábora“, ve dnech 23. a 24. června 1979.

PŘEHLED VÍTĚZŮ V JEDNOTLIVÝCH ROČNÍCÍCH

Roč.	Přebor ČSR	Mistrovství ČSSR	PMP
1975	125 ccm: Josef Tesař Oldřich Kába Jiří Vaněček 250 ccm: Vlastimil Jeník Petr Chábera František Svatoš 350 ccm: Jar. Žitník Jiří Peroutka Oldřich Kába ml.	350 ccm: Peter Baláž Jiří Král Jan Novotný	
1976		50 ccm: Zbyněk Havrda Bedřich Fendrich Jan Vaněček 125 ccm: Boh. Vaňous Kamil Hrušický Zbyněk Havrda 250 ccm: Bohumil Staša Oldřich Kába ml. Jiří Král 350 ccm: Peter Baláž Bohumil Staša Jiří Král	

Roč.	Přebor ČSR	Mistrovství ČSSR	PMP
1977	2 TO. 1. BALÁŽ - 30 2. KRÁL - 15 3. STAŠA NOVOTNÝ - 6 3 TO - 30 1. ŽITNÍK - 8 2. STAŠA - 5 3. PEROVÝ - 5 4. KARADJUN - 4	50 ccm: Jiří Safránek 10 Karel Sedláček 6 Miloslav Sedlák 3 125 ccm: Peter Baláž 10 Zbyněk Havrda 6 Kamil Hrušecký 3 250 ccm: Bohumil Staša 10 Peter Baláž 6 Jiří Král 3 350 ccm: Peter Baláž 10 Jiří Král 6 Jan Novotný 3	10 1. HAVRDA, SAFRÁNEK - 10 2. SEDLÁČEK, FENDRICH - 6 3. SEDLÁK, VANĚČEK - 3 125 1. VANOVS, BALÁŽ - 10 2. HAVRDA, HRUŠECKÝ - 9 2 TO. 1. STAŠA - 20 2. KRÁL, BALÁŽ KABA - 6
1978	350 ccm: Stanislav Svatoš 5 Jaroslav Žitník 3 Jaroslav Renn 1 2 TO. 1. STAŠA - 20 2. BALÁŽ - 12 3. FRANEK - 10 4. KRÁL - 9 5. KABA - 6 7 TO. 1. BALÁŽ - 40 2. KRÁL - 15 3. STAŠA - 12 4. NOVOTNÝ - 6 5. BARTŮNEK - 3	50 ccm: Zbyněk Havrda 10 Bedřich Fendrich 6 Ota Krmiček st. 3 125 ccm: Zbyněk Havrda 10 Karel Sedláček 6 Bedřich Fendrich 3 250 ccm: Jaroslav Franc 10 Peter Baláž 6 Jiří Král 3 350 ccm: Peter Baláž 10 Bohumil Staša 6 Jan Bartůnek 3	10 1. HAVRDA - 20 2. FENDRICH - 12 3. SEDLÁČEK - 6 4. SEDLÁK, VANĚČEK KRMÍČEK st. - 3 125 1. HAVRDA - 19 2. VANOVS, BALÁŽ - 10 3. HRUŠECKÝ - 9 4. SEDLÁČEK - 6 5. FENDRICH - 3
1979	250 ccm: Jiří David 5 Josef Bareš 3 Alois Stloukal 1 350 ccm: Ladislav Polák 5 Vladislav Kunc 3 Karel Navrátil 1		125 ccm: Peter Baláž 15 Zbyněk Havrda 10 Bedřich Fendrich 6 250 ccm: Janoš Drapal 15 MLR Vladimír Jarolím 10 ČSSR José Lazo González 6 Cuba

Roč.	Přebor ČSR	Mistrovství ČSSR	PMP
1980	125 ccm: 1. SVBÁTY 2. KASLAPIL 3. OPATENY 250 ccm: 1. DAVID 2. UŠETEČKA 3. JUNEK 350 ccm: 1. KUNC 2. HÜLLER 3. VĚTEČKA		125 ccm: 1. DRAPAL 2. HAVRDA 3. HARSFAJ 250 ccm: 1. DRAPAL 2. JUHOSZ 3. RAUPCIK 2. JAROLIM 3. HINSZ

K dosažení mistrovství se vyžaduje odpovědnost a uvědomělá kázeň, vysoká odbornost a sportovní umění, ale také odhodlání vydat všechny své síly ve sportovním zápolení i mimo ně, vystupovat jako sportovec socialistického státu.

Organizační výbor

ČESTNÉ PŘEDSEDNICTVO

Dr. Vojtěch KOTRČ	—	vedoucí tajemník OV KSČ
Karel ŠPIKLA	—	předseda ONV
Ludvík SVOBODA	—	tajemník OV NF
Jaroslav VENKRBEC	—	ředitel OZS
Miloš SMETANA	—	předseda MěNV
Karel KÁLAL	—	předseda MV KSČ
Ladislav ZEMAN	—	tajemník OV ČSTV
plk. František SMEJKAL	—	předseda KV Svazarmu
Jan KOCAR	—	předseda OV Svazarmu
kpt. Miroslav MAREK	—	náčelník OS SNB
kpt. Jiří MARTÍNEK	—	velitel VÚ 7500
Jiří PLECHÁČ	—	podnikový ředitel n. p. JITKA
Stanislav SKOŘEPA	—	ředitel n. p. STROJOBAL
Stanislav ZAHRADNÍČEK	—	ředitel n. p. ELITEX
Miroslav POLÁČEK	—	ředitel n. p. PARTEX
Jindřich ŽEMLIČKA	—	ředitel státního statku
Karel ŠÁMAL	—	předseda SD JEDNOTA
František KOZEL	—	ředitel POZEMNÍCH STAVEB

POŘADATELSKÝ SBOR

Ředitel závodu	—	Jaromír PROKÝŠEK
Tajemník závodu	—	Jiří PODEŠVA
Hospodář	—	Antonín RAČICKÝ
Vedoucí tratě	—	Miroslav KONOPECKÝ
Hlavní pořadatel	—	Ing. Ladislav BÖHM
Sportovní komisaři	—	Oldřich HANZAL Josef MIKŠÁTKO
Časoměřiči	—	Josef MARTINEC Blanka STRAKOVÁ Josef SYNÁČ Josef BABKA Karel KUBIČKA Josef NOVOTNÝ Luděk ŘEZNÍČEK
Techničtí komisaři	—	František MAZEHO František KLÍMA František KORČÁK Jaroslav LAŠTOVKA Ladislav PETRÁŇ
Instruktor ÚRM Svazarmu	—	Jan BURIAN
Zdravotní zajištění	—	MUDr. Ladislav BROUSIL
Bezpečnost	—	mjr. Antonín VACULA
Hlasatel	—	Karel BŘEZINA

ČASOVÝ PROGRAM

Sobota 13. září 1980

10.00 — 17.00 hodin Trénink

Neděle 14. září 1980

12.00 hodin Slavnostní zahájení

12.30 hodin Závod 125 ccm — přebor ČSR

13.30 hodin Závod 125 ccm — mezinárodní

14.10 hodin Závod 250 ccm — přebor ČSR

14.45 hodin Závod 250 ccm — mezinárodní

15.50 hodin Závod 350 ccm — přebor ČSR

Desatero pokynů pro návštěvníky:

1. Budu poctivý k sobě i pořadatelům a koupím si včas vstupenku, bez ní mě kontroloři stejně naleznou.
2. Nebudu poškozovat lesní a polní kultury, ke stanování využiji pouze míst k tomu určených.
3. Tréninku i závodu přihlížím na vlastní nebezpečí a jen z míst vyhrazených pro diváky.
4. Nápis „Zakázaný úsek“ budu respektovat sám od sebe a nikoliv až na zákrok pořadatele nebo příslušníka VB.
5. Závodní trať je vyhrazena jen jezdcům na jejich vozidlech a pouze v případě potřeby členům a vozidlům pořadatelské a zdravotní služby.
6. Nebudu přecházet ani přebíhat závodní trať — ani o tak zvaných přestávkách; k tomu slouží podchody.
7. Nesu zodpovědnost za děti, které jsem přivedl do hlediště s sebou; musím proto na ně dávat zvýšený pozor a nesmím se nechat strhnout průběhem závodu k nepozornosti.
8. Dojde-li na trati k nehodě, je to záležitost jezdců a pořadatelů; nemohu nijak pomoci, naopak, mohl bych způsobit další nehody, proto nepoběžím k místu nehody, ale zůstanu na svém místě a nepodlehnu panice.
9. Po skončení závodů a „otevření“ trati se budu řídit pokyny místního rozhlasu i pořadatelské služby a příslušníků VB.
10. Na svém vozidle pojedou ze závodů domů ještě opatrněji, než jezdím jindy.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ DIVÁKŮM

Vstupenky si zakupte před zahájením závodů! Děti do 10 let v doprovodu rodičů vstupné neplatí. Po zahájení závodů jsou diváci, zjištění kontrolními orgány bez vstupenky, povinni zaplatit zvýšené vstupné a náklady kontroly, tj. 40 Kčs.

Odmítnutí úhrady vstupného bude považováno podle správního zákona čis. 88/50 Sb., za rušení veřejného pořádku a rušitel bude předán orgánům VB.

STARTOVNÍ LISTINA

Kubatura do 125 ccm

Přebor ČSR

Start. čís.	Jméno	Stroj	Organizace, za kterou startuje
1.	Petr Frank	•MZ	Slavkov u Brna
2.	Milan Sochor	•AHRA	Tatra Kopřivnice
3.	Ivan Michálek	•JAWA	MSK Praha
4.	Mojmír Marek	•MAICO	Hořice v Podkrkonoší
5.	Jan Stupka	MZ	Velké Meziříčí
6.	Jaroslav Romanec	BV	LIAZ Liberec
7.	Jiří Havrлік	JAWA	MSK Praha
8.	František Lamač	•DR 125	Mutěnice
9.	Josef Blumentát	JAWA	Přívov
10.	Jaroslav Beránek	•RAVO	ČB Ústí nad Labem
11.	Miroslav Nagy	•ČZ	Šroubárna Zatec
12.	Vladimír Drachovský	MZ	Velké Meziříčí
13.	Jiří Stloukal	•MTX	MTX Přibram
14.	Karel Kalina	ČZ	PVT Uherské Hradiště
15.	Vítězslav Hatan	ČZ	ŽBC Hrádek
16.	Jiří Svihnos	MZ	MSK Praha
17.	Dušan Petr	MZ	Rokycany
18.	František Vala	ČZ	Tišnov
19.	Werner Sulc	AHRA	Zlatá Olešnice
20.	Zdeněk Pfeifer	ČZ MTX	LIAZ Liberec
21.	Michal Placák	•VAB	MOBI Praha
22.	Jaromír Tázler	ČZ 511	MONTAS Hradec Králové
23.	Josef Vontor	•PERTI	OU VŽKG Vítkovice
24.	Ing. Stanislav Gregora	GRS	Zábřeh na Moravě
25.	Jiří Honzák	ČZ	Jičíněvec
26.	Jan Šup	JAWA	Silnice Brno
27.	Pavel Raštlapil	RAVO 2	Holice v Čechách
28.	Jan Lamač	JAWA	Mutěnice
29.	Pavel Kristek	PERTI	Bystřec
30.	Milan Hercík	MZ	Hořice v Podkrkonoší
31.	Luboš Novák	MZ	Třebíč
32.	Vladimír Jarolím	JAWA	Městec Králové
33.	Rudolf Obšil	MAICO	RD Lipová — Lázně
34.	Ladislav Lukeš	MIRELA 2	RD Lipová — Lázně
35.	Pavel Nechanický	JAWA	Přívov
36.	Vladimír Nechanický	ČZ	Přívov
37.	Antonín Michálek	ČZ	STS Mělník
38.	Pavel Zubatý	•JUVENTA	SSM AVIA Praha

2. X
 3. X
 4. X
 5. X
 6. X
 7. X
 8. X
 9. X
 10. X
 11. X
 12. X
 13. X
 14. X
 15. X
 16. X
 17. X
 18. X
 19. X
 20. X
 21. X
 22. X
 23. X
 24. X
 25. X
 26. X
 27. X
 28. X
 29. X
 30. X
 31. X
 32. X
 33. X
 34. X
 35. X
 36. X
 37. X
 38. X
 39. OPATRNÝ Jozef MZ
 99. BULIE Jiří ČZ
 90. DEVAITY Jozefov JAWA
 32. JELDOU
 TRENING

PRAHA
 LIBEREK
 BŘEN

Přebor ČSR do 125 ccm

7 kol

Pořadí	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	44	21	27	2	17	99	30	2	12	5	38	36	1	36	8	4	17
2.	29	44	27	38	2	17	99	17	12	16	25	20	30	36	7	15	15
3.	21	44	27	38	17	10	30	17	99	35	25	20	36	36	8	15	15
4.	27	44	27	38	30	12	30	17	99	35	25	20	36	36	8	15	15
5.	27	44	27	38	30	12	30	17	99	35	25	20	36	36	8	15	15
6.	27	44	27	38	30	12	30	17	99	35	25	20	36	36	8	15	15
7.	27	44	27	38	30	12	30	17	99	35	25	20	36	36	8	15	15
8.	27	44	27	38	30	12	30	17	99	35	25	20	36	36	8	15	15

1. ZUBATÝ čas: 18,00,00 rychlost: 107,33 km/h
 2. RAŠTLAPIL čas: 18,00,15 rychlost:
 3. OPATRNÝ čas: 18,02,17 rychlost:

STARTOVNÍ LISTINA

Kubatura do 125 ccm

Pohár míru a přátelství
mezinárodní závod

Pohár míru a přátelství - mezinárodní závod
třída do 125 ccm

20 kol

Start. čís.	Jméno	Stroj	
1.	ms. Zbyněk Havrda	ČKD-MBA	ČSSR
2.	ms. Peter Baláz	MBA	ČSSR
3.	ms. Bedřich Fendrich	JUVENTA	ČSSR
4.	Ladislav Polák	MBS	ČSSR
5.	LEIDLIC	MORBIDELLI	
6.	DOBIAŠ	M2	
7.	KRUŠEK	UAB	NDR
8.			NDR
9.	PAULIS	MORBIDELLI	NDR
10.	HOBECKY	M3	NDR
11.			
12.			MLR
13.	40.		MLR
14.	41. URBANSKI	ŁZ M7	PLR
15.	42. STACHOWSKI	ROMA	PLR
16.	43. NOWIK		PLR
17.	44. REINISCH	EINGEBAU	PLR
18.	45. POPITZ	M2	PLR
19.	46. RÖSCH	M2	PLR
20.	47. SCHULZ	M2	PLR
21.			
22.			SSSR
23.	VILMERA	VB	SSSR
24.			SSSR
25.	CO-TEESTALLU	ROTAX	SSSR
26.	G1-PROBAYENKIS	ROTAX	
27.	G2-MARO	ROTAX	CUBA
28.			CUBA
29.			CUBA
30.	DRAPAL	MBA	CUBA MR
31.	RENDEK	M2	MLR
32.	JUHOSI	ROTAX	MLR
33.	VUASZATY	M1	MLR
34.	HARSFAI	M2	MLR

Pořadí kolo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	30	1	1	38	36	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2.	30	1	37	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3.	30	1	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4.	30	1	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5.	30	1	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6.	30	1	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7.	30	1	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8.	30	1	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
9.	30	1	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
10.	30	1	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11.	30	1	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
12.	30	1	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
13.	30	1	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
14.	30	1	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
15.	30	1	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
16.	30	1	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
17.	30	1	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
18.															
19.															
20.															

1. čas: rychlost: země:
 2. čas: rychlost: země:
 3. čas: rychlost: země:

41
35
27
21
18
16
14
12
10
8
6
5
4
2
2
2
1

T.
 30 - 2,18,95
 4 - 2,04,87
 1 - 2,05,13

50 - 2,05,64
 2 - 2,03,77 - 10 -
 5 - 2,09,95
 57

70. P40-34

4. pad li.

kolo 30 / 2,05,64 / 131,89

STARTOVNÍ LISTINA

Kubatura do 250 ccm

Přebor ČSR

Start. číslo Jméno Stroj Organizace, za kterou startuje

1.	Petr Hulín	YAMAHA	Odřepsy
2.	Jaromír Tázler	JAWA	MONTAS Hradec Králové
3.	Jiří David (BUBLA)	YAMAHA	Brno
4.	Bohumil Lidmanský	JAWA 2	MSK Praha
5.	Miroslav Jeriga	JAWA	KOVONA Karviná
6.	Ing. Jiří Boudík	JAWA	Železný Brod
7.	Milan Pecen	JAWA 2	Hořice v Podkrkonoší
8.	Ing. Vladislav Junek	ČZ YAMAHA	BS Most
9.	Miroslav Šmejkal	JAWA	MSK Praha
10.	Ing. Ladislav Junek	YAMAHA	BS Most
11.	Petr Bláha	ČZ	MOBI Praha
12.	Jaroslav Všeetečka	JAWA 2	Dvůr Králové
13.	Roman Janoušek	JAWA 2	ŽSP 5 Praha
14.	Jiří Králo	JAWA	OP VŽKG Vítkovice
15.	Josef Vašek	ČZ	Rožnov pod Radhoštěm
16.	Jaroslav Pták	JAWA 2	ASK Karlovy Vary
17.	Otakar Plíšek	JAWA 2	Jičíněves
18.	Josef Macholda	JAWA	KOVONA Karviná
19.	Miloslav Mervart	JAWA 2	Náchod
20.	Milan Vašík	JAWA 2	MSK Praha
21.	Lubomír Pondělík	ČZ	MSK Praha
22.	Václav Kubeš	JAWA	Liberec
23.	Dalibor Rektorys	ČZ	LIAZ Jablonec n. N.
24.	Ladislav Průcha	JAWA 2	MSK Praha
25.	Jiří Honzák	JAWA	Jičíněves
26.	Jaroslav Müller	JAWA 2	Praha 10
27.	Václav Rathouský	AHRA 2	ČSAO Smiřice n. L.
28.	Jindřich Štěpánek	ČZ	GR SIGMA Olomouc
29.	Bohumil Pieš	YAMAHA	MSK Praha
30.	Eman Quirenz	KAWASAKI	Brno — Bašty
31.	Zdeněk Volek	JAWA 2	Uherské Hradiště
32.	Radomír Frkous	JAWA	OU VŽKG Vítkovice
33.	František Čechmánek	ČZ	JZD RŘ Kudlov
34.	Miroslav Medek	YAMAHA	Brno — Pisárky
35.	Jiří Havřík	JAWA 2	MSK Praha
36.	Jiří Pertlíček	JAWA	MSK Praha
37.	CHALOUPKA <i>kand</i>	JAWA 2	MSK Praha

3 - 2,00,65
37 - 2,03,48
44 - 2,03,36

Přebor ČSR do 250 ccm

9 kol

Pořadí kolo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	3	12	11	10	8	37	A	J	26	1	52	7	9	13	17
2.	3	12	11	8	10	17	26	J	7	32	1	9	13	4	17
3.	3	12	11	8	10	17	7	26	32	1	9	13	4	18	18
4.	3	12	11	8	10	17	7	26	7	32	9	13	4	18	20
5.	3	12	11	8	10	17	7	26	1	32	13	18	4	24	20
6.	3	12	11	10	8	17	7	26	1	32	13	18	4	24	20
7.	3	12	11	8	10	17	7	26	1	13	32	18	4	24	20
8.	3	12	11	8	10	17	7	26	1	13	32	18	4	24	20
9.	3	12	11	8	10	17	7	26	1	13	32	18	4	24	20
10.	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.	.	.	.

čas: 19,65
čas: 21,07,10
čas: 21,05,22

rychlost: 67,6
rychlost: 67,6
rychlost: 67,6

STARTOVNÍ LISTINA

Kubatura do 350 ccm

Přebor ČSR

Start. čís.	Jméno	Stroj	Organizace, za kterou startuje
1.	Soběslav Jakubička	JAWA 2	MSK Praha
2.	Jaroslav Renn	YAMAHA	ČB Ústí nad Labem
3.	Karel Strnad	JAWA 2	MOBI Praha
4.	Radek Mildner	YAMAHA	PAMK Klatovy
5.	Vít Jakl	JAWA 2	MOBI Praha
6.	Petr Javůrek	JAWA	MOBI Praha
7.	Milan Pecen	JAWA	Hořice v Podkrkonoší
8.	Jaroslav Zátoupek	JAWA	Gottwaldov
9.	Miroslav Šmejkal	JAWA	MSK Praha
10.	Roman Sedláček	ČZ YAMAHA	UD Příbram
11.	Rudolf Setboth	YAMAHA	Jiříkov
12.	Hynek Pavliš	YAMAHA	GUMOTEX Břeclav
13.	Radomír Rafaja	YAMAHA	JZD Poděvčitzko
14.	Vladislav Kunc	JAWA 2	AMK Jindřichův Hradec
15.	Zdeněk Javůrek	JAWA	MOBI Praha
16.	Milan Šobáň ml.	JAWA	Uherské Hradiště
17.	Tomáš Pieš	YAMAHA	Středisko Praha
18.	Miloslav Müller	YAMAHA	MSK Praha
19.	Miroslav Fiala	MAS 2	Písek
20.	Milan Vašík	JAWA	MSK Praha
21.	Jaroslav Všečeka	ČZ	Dvůr Králové
22.	Jiří Horák	JAWA	Šmeralovy závody Brno
23.	Dalibor Rektorys	JAWA	LIAZ Jablonec n. N.
24.	Pavel Hůla	JAWA	MOBI Praha
25.	Vladimír Novák	JAWA 2	MSK Praha
26.	Ivan Lavička	YAMAHA	RŘ Otrokovice
27.	Pavel Reissmann	JAWA	Šlapanice
28.	Jaromír Matuška	JAWA OHC	RŘ Otrokovice
29.	Vlastimil Jílek	YAMAHA	Žďár nad Sázavou
30.	Eman Quirenz	YAMAHA	Brno — Bašty
31.	Pavel Ševčík	ČZ ROALEX	Šmeralovy závody Brno
32.	Bohumil Šoun	JAWA 2	MSK Praha
33.	Jiří Školník	JAWA 2	Městec Králové
34.	Stanislav Venc	JAWA	Havlíčkův Brod
35.	CHLUMSKÝ, Ctirad	JAWA	PRAHA

Přebor ČSR do 350 ccm

10 kol

Pořadí kolo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	14	21	33	29	18	6	7	8	15	29	11	26	3	11	31
2.	19	21	18	33	6	15	29	8	7	29	11	31	3	26	16
3.	14	18	21	33	15	6	8	7	24	11	29	31	3	16	32
4.	19	18	21	15	33	8	6	7	24	11	29	31	3	16	32
5.	19	18	21	15	33	8	11	6	4	24	29	31	3	16	32
6.	19	18	21	15	33	8	11	29	7	24	29	31	3	16	32
7.	19	18	21	15	33	8	11	29	24	7	31	3	19	26	31
8.	19	18	21	15	33	11	8	29	24	7	31	3	19	26	31
9.	19	18	21	15	11	8	33	29	24	7	31	3	16	19	26
10.	19	18	21	15	11	8	29	33	24	7	31	3	16	19	26

1. čas: rychlost:
 2. čas: rychlost:
 3. čas: rychlost:



Spotřební družstvo v Jindřichově Hradci

nabízí vám:

- velký výběr potravinářského zboží
- průmyslové zboží na poptávkovou službu
- průmyslové zboží na doplňkovou půjčku
- stavební materiál s dovozem na staveniště

**POHOSTINSKÉ PROVOZOVNY VÁM ZAJISTÍ
SVATEBNÍ A DALŠÍ SPOLEČENSKÉ HOSTINY**

- Restaurace Rudolfov v Jindřichově Hradci
- Hotel Jelen v Nové Včelnici
- Hotel Alfa ve Slavonicích
- Hotel Na panské v Chlumu u Třeboně
- Hotel Beseda v Nové Bystřici
- Hotel Lužnice v Suchdole nad Lužnicí
- Hotel v Horní Pěně
- Hotel Komorník ve Strmilově
- Hotel ve Střížovicích
- Pohostinství v Hospřízi



DODRŽUJ TYTO ZÁSADY - BUDEŠ JEZDIT BEZPEČNĚ!

1. Před vyjetím zkontroluj: brzdy, světla a pneumatiky, nevyjížděj s vozidlem, které není v dobrém technickém stavu. Jinak ohrožíš jak sebe a své spolujezdce, tak i ostatní účastníky silničního provozu.
2. Silnice není závodní dráha. Nemáš-li jistotu, nepředjížděj. Při riskantní jízdě si uvědom, že přestupuješ nejen pravidla silničního provozu, ale i pravidla slušného chování.
3. Přizpůsob jízdu svým schopnostem, stavu vozovky a ostatním okolnostem. Jezdí plynule, opatrně a neriskuj. Dej včas znamení o změně směru.
4. Pozor na děti v silničním provozu. Vidíš-li na silnici děti, vzpomeň si na svoji rodinu a zpomal. Pamatuj, že dítě myslí a jedná svým zvláštním způsobem.
5. Pamatuj, že účastníky silničního provozu jsou nejen řidiči soukromých vozidel, ale i řidiči nákladních vozů, tramvají, zemědělských vozidel a chodci. Váš vzájemný vztah určuje „Vyhláška č. 100“ federálního ministerstva vnitra. — Vzájemné pochopení, ohleduplnost a slušnost.
6. Při zavinění dopravní nehody nikdy neodjížděj z místa nehody. — Odpovědnosti za svůj čin se nezbavíš. Dopravní předpisy nestačí jen dobře znát, ale je nutné se jimi důsledně řídit.
7. Při dopravní nehodě neváhej pomoci — je to tvoje povinnost.
8. Při spatření motoristy v nouzi si uvědom sebe v jeho postavení, zastav a poskytni pomoc. Jeho poděkování, i když pomoci nemůžeš, tě přesvědčí o tom, že ses choval jako pravý motorista.
9. Za snížené viditelnosti použijev tlumených světel, jezdi se zvýšenou opatrností. Vidět a být viděn — předpoklad bezpečné jízdy.
10. Pravidelně se zúčastňuj doškolování řidičů, které organizují ZO Svazarmu AMK a zúčastňuj se soutěže „MOTORISTA ROKU“.

Česká ústřední rada AMK Svazarmu



Svazarmovské orgány a organizace na okrese Jindřichův Hradec

Již příští rok v listopadu oslaví naše branná organizace 30. výročí svého založení a proto neuškodí malé zamyšlení nad některými výsledky její práce v našem okrese. Svaz pro spolupráci s armádou se prostřednictvím svých orgánů a organizací podílí na zabezpečování úkolů branné politiky naší Komunistické strany Československa.

Ve svých 95 základních organizacích v našem okrese sdružuje 6.410 členů, kteří pracují jak v průmyslových, tak i v zemědělských závodech, obcích i osadách, stejně tak i na školách a odborných učilištích.

Zajišťuje předvojenskou přípravu branců, výcvik některých vojenských záloh, přípravu občanů k civilní obraně a na úseku branně technické a sportovní činnosti střelctví, motorismus, letectví a parašutismus, radioamatérství, masově branné sporty, modelářství, kynologii, branné vodáctví a sportovní potápění, elektroakustiku a videotechniku, rozvíjí činnost klubů důstojníků a praporčíků a v roce 1981 i závěsné létání.

Výcvik a školení řidičů zabezpečuje Hospodářské zařízení Svazarmu — Autoškola.

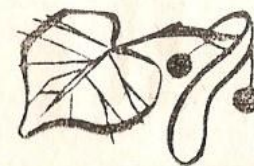
Veškerou svoji činnost provádí v jednotě s politicko-výchovným působením na členskou základnu a širokou veřejností ve spolupráci s orgány a organizacemi Národní fronty, útvarů ČSLA, Pohraniční stráže, SNB pod

vedením stranických orgánů a za pomoci státních a hospodářských orgánů.

Výcvik a školení řidičů zabezpečuje Hospodářské zařízení Svazarmu — Autoškola.

Stranou nezůstává ani podíl Svazarmu na plnění dalších celospolečenských úkolů, kdy jen v roce 1979 bylo členy Svazarmu odpracováno v okrese 101.352 brigádnických hodin, 11 kolektivů BSP nese čestný název „Brigáda socialistické práce Svazarmu“. 23 základních organizací Svazarmu je držitelem titulu „Vzorná ZO Svazarmu III. stupně“ a za svoji aktivní činnost ve Svazarmu obdrželo 416 funkcionářů svazarmovská vyznamenání. V krajské soutěži o nejlepší okresní organizaci byla svazarmovská organizace vyhodnocena na 2. místě a při letošní I. krajské branné spartakiádě Svazarmu konané v našem okrese získala 1. místo.

Podzim letošního roku bude ve svazarmovských orgánech i organizacích ve znamení výročních členských schůzí, výročních aktivů odborností, konferencí místních výborů Svazarmu a sejde se i okresní konference, která projedná další postup při uskutečňování branné výchovy na našem okrese, plnění závěrů VI. celostátního sjezdu Svazarmu a přijme usnesení k dalšímu rozvoji svazarmovské činnosti v našem okrese.



Restaurace - hotely

Vajgar, Grand J. Hradec

Dyje Dačice

Beseda a Bílý koníček Třeboň



vás srdečně zvou

Okresní stavební podnik Jindř. Hradec

učňovské středisko

přijímá

do učebního poměru chlapce na všechny stavební
obory:

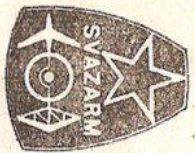
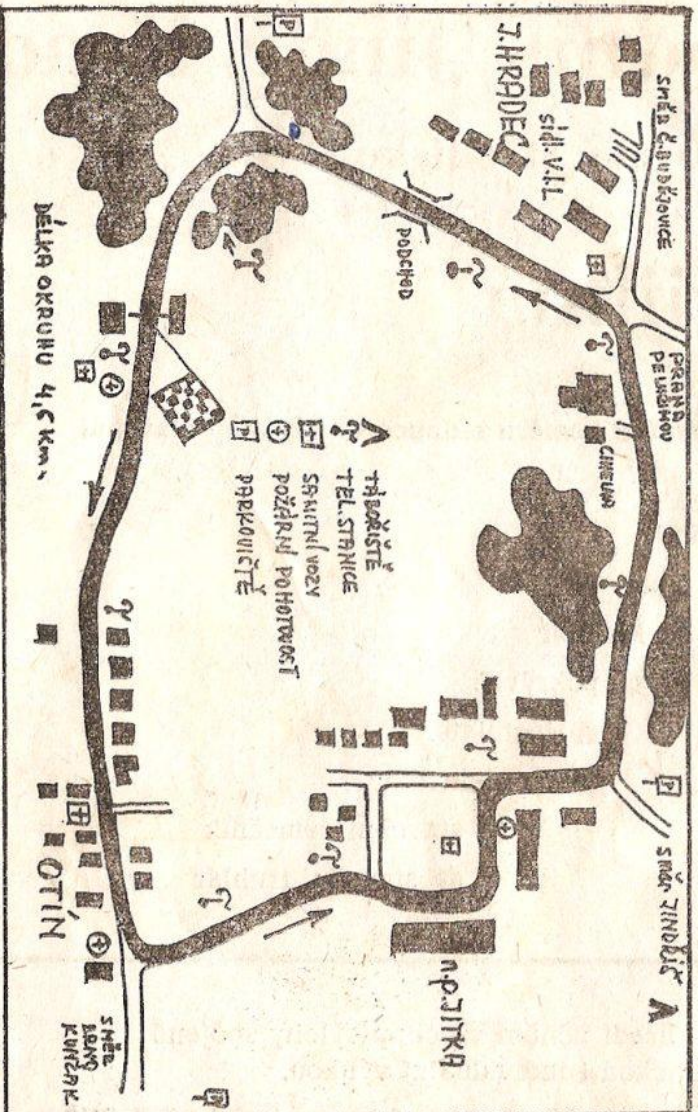
- zedník
 - tesař
 - klempíř
 - pokrývač
 - instalatér
 - elektrikář
 - stavební zámečník
 - stavební truhlář

Podnik hradí učňům všechny výlohy spojené
s teoretickou i individuální výukou.

Přihlásit se může každý chlapec vycházející ZDŠ,
u Okresního stavebního podniku v Jindř. Hradci,
Třeboni nebo v Dačicích.

Nábor povolen v okrese Jindřichův Hradec.

ZÁVOD OSVOBOZENÍ JINDŘICHŮV HRADEC



CENA 3,— Kčs
 JČT 6 672016 80