

Závod pořádán na počest 30. výročí Vítězného února
a VI. sjezdu Svazarmu

Program ZÁVODU OSVOBOZENÍ

MISTROVSTVÍ ČSSR 50, 125, 250, 350 ccm
MISTROVSTVÍ ČSR A 350 ccm



JINDŘ. HRADEC 29. – 30. ČERVENCE 1978

Pořadatel: ZO Svazarmu Automotoklub Jindřichův Hradec

Cena 3 Kčs



LET VÍTĚZSTVÍ PRACUJÍCÍHO LIDU ČSSR

Lid Československa je si dobře vědom, že únor 1948 je jednou z nejvýznamnějších událostí v našich novodobých dějinách. Toto jeho vědomí a aktivní vztah k odkazu února je v plném souladu s tím, jak tuto událost a její význam vyzdvihlo usnesení předsednictva ústředního výboru naší komunistické strany k 30. výročí vítězství pracujícího lidu v únoru 1948, nazvané V duchu revolučního odkazu Vítězného února za splnění programu XV. sjezdu KSČ, v němž se praví:

„Vítězný únor 1948 je nejvýznamnějším předělem v dějinách bojů dělnické třídy a pracujících Československa, vedených KSČ za osvobození od panství kapitálu. Úspěšně jím byl dovršen dlouholetý zápas o svržení buržoazního vykořisťovatelského řádu. Cesta k budování socialismu v naší vlasti se plně uvolnila. V podmínkách silného nástupu světové reakce a rozpoutání studené války proti rodícímu se světu socialismu bylo vítězství československého pracujícího lidu v únoru 1948 nad reakcí významným přínosem světovému revolučnímu procesu, který před šedesáti lety zahájila Velká říjnová socialistická revoluce.“

Únor 1948 tak navždy a neobyčejně skvělým způsobem vstoupil do našich dějin jako převratný mezník na naší cestě k socialismu a v budoucnu i ke komunismu, jako zdroj revoluční inspirace pro celou naši práci na výstavbě a rozvoji nového řádu i v boji za mír a za revoluční přetváření světa. Naše dělnická třída a ve svazku s ní i další pracující v něm pod vedením svého předvoje, naší komunistické strany, naplnili a ztělesnili ideje marxismu-leninismu, ideje Velkého října a významně přispěli k novému rozmachu světového revolučního procesu.

Když se v únoru 1948 buržoazní reakce, v té době již izolovaná od pracujících mas a zoufalá ve své snaze zastavit revoluční vývoj a zvrátit jeho výsledky, pokusila o kontrarevoluční převrat, byla lidem na hlavu poražena. Tím se s konečnou platností vyřešila i v Československu otázka kdo z koho, otázka politické moci a směru dalšího vývoje ve prospěch dělnické třídy a ostatních pracujících. Proces přerůstání národní a demokratické revoluce v revoluci socialistickou a postupného vytváření diktatury proletariátu vyvrcholil. Československý lid si pod vedením své komunistické strany otevřel, a to dokořán, cestu k socialismu. Cestu po boku Sovětského svazu a dalších zemí tehdy se rodícího světového socialistického společenství, v řadách rozvíjejícího se světového revolučního procesu.

Největším výsledkem třicetiletí od února 1948 je vybudování socialistického řádu a jeho další rozvíjení v Československu. Máme nový řád a s ním spojený nový, skutečně svobodný život. Bylo odstraněno vykořisťování člověka člověkem, nastolena skutečná vláda dělnické třídy, všeho lidu, vytvořena silná socialistická ekonomika, socialistické vztahy mezi lidmi, skutečná socialistická demokracie, vzrostlo vzdělání lidu, rozvinula se kultura a přístup lidí k ní, vytvořila se ideová, politická a morální jednota lidu. A hlavně, vytvářejí se stále bohatší podmínky pro všestranný a plný rozvoj člověka, všech členů společnosti. Úspěšně realizujeme zásadu našeho hnutí a náš cíl: Vše pro člověka a pro jeho blaho.

To, čeho jsme dosáhli, nám umožňuje, abychom nejen měli jasné perspektivy dalšího vývoje, ale abychom si kladli ještě smělejší cíle, a to vybudovat rozvinutou socialistickou společnost a vytvářet si předpoklady pro budoucí přechod ke komunismu. V tom svou práci a i svými zápasy naplňujeme Vítězný únor a rozvíjíme jej.

ČESTNÉ PŘEDSEDNICTVO

RSDr. Vojtěch Kotrč	vedoucí tajemník OV KSČ
Karel Špikla	předseda ONV
Ludvík Svoboda	tajemník OV NF
Jaroslav Venkrbec	ředitel OZS
Miloš Smetana	předseda MĚNV
Karel Kálal	předseda MV KSČ
Ladislav Zeman	tajemník OV ČSTV
plk. František Smejkal	předseda KV Svazarmu
Jan Kocar	předseda OV Svazarmu
Jiří Plecháč	podnikový ředitel n. p. Jitka
Stanislav Skořepa	ředitel n. p. Strojbal
Karel Šámal	předseda LSD Jednota
mjr. Miroslav Petr	velitel VÚ 7500
kpt. Stanislav Poláček	náčelník OS SNB

POŘADATELSKÝ SBOR

Ředitel závodu:	Jaromír Prokýšek
Tajemník závodu:	Jiří Podešva
Hospodář:	František Adam
Vedoucí tratě:	Jaroslav Lukš Miroslav Konopecký
Hlavní pořadatel:	Bomumil Baloun
Sportovní komisaři:	Josef Mikšátko Zdeněk Adamec
Časoměřiči:	Blanka Straková Josef Martinec Josef Prchal Karel Hanus Vilém Bártů Marie Bártů ing. Marie Hucková ing. Michael Varga Karel Havlíček
Techničtí komisaři:	František Korčák Jaroslav Laštovka František Šauer Josef Štěpánek Jiří Sperlíng
Zástupce České ústřední rady AMK Svazarmu:	Jan Burian

ČASOVÝ PROGRAM

silničních motocyklových závodů 29. a 30. července 1978

Sobota 29. července 1978

12.00 — 12.20 hodin	trénink kubatury 50 ccm
12.30 — 12.55 hodin	trénink kubatury 250 ccm
13.05 — 13.25 hodin	trénink kubatury 125 ccm
13.35 — 13.50 hodin	trénink kubatury 350 ccm ČSR
14.00 — 14.20 hodin	trénink kubatury 350 ccm ČSSR

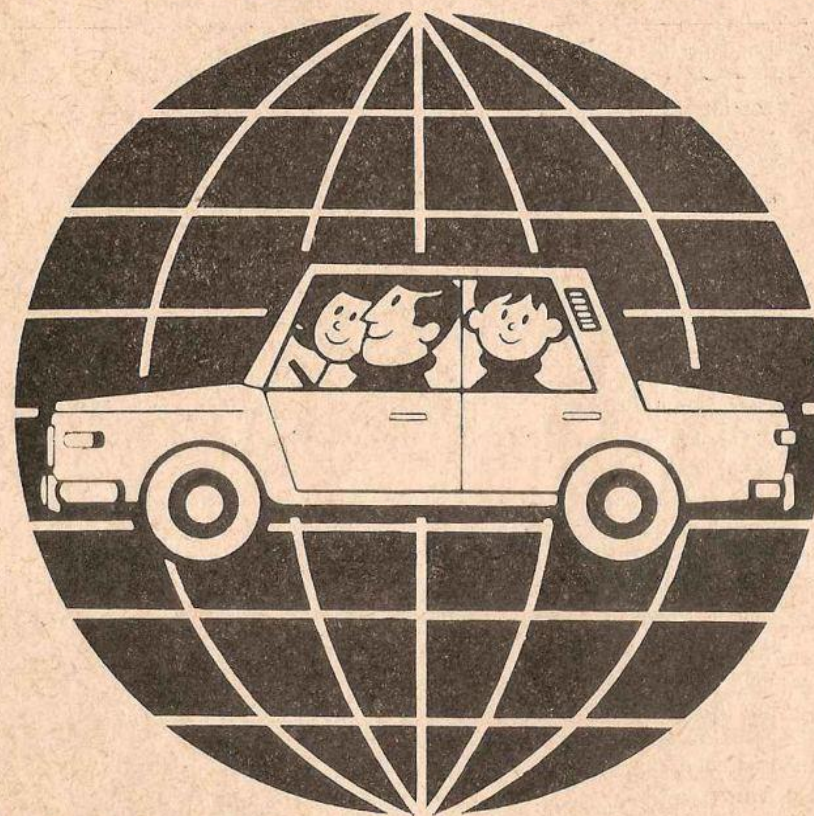
měřená kola:

14.30 — 14.45 hodin	kubatura 50 ccm
14.55 — 15.10 hodin	kubatura 250 ccm
15.20 — 15.35 hodin	kubatura 125 ccm
15.45 — 16.00 hodin	kubatura 350 ccm ČSR
16.10 — 16.25 hodin	kubatura 350 ccm ČSSR
16.35 — 16.50 hodin	společný trénink

Neděle 30. července 1978:

13.00 hodin	uzavření tratě
13.15 — 13.45 hodin	slavnostní zahájení
13.55 hodin	závod kubatury 50 ccm
14.35 hodin	závod kubatury 250 ccm
15.15 hodin	závod kubatury 125 ccm
15.55 hodin	závod kubatury 350 ccm ČSR
16.35 hodin	závod kubatury 350 ccm ČSSR
17.15 hodin	ukončení závodů
19.00 hodin	otevření tratě pro silniční provoz

POJEDETE DO CIZINY?



Nezapomeňte na
POJIŠTĚNÍ HAVÁRIE
PRO CESTY V ZAHRANIČÍ

POMUŽE VAM PŘI OBSTARÁVÁNÍ OPRAVY
HAVAROVANÉHO VOZIDLA A UŠETŘÍ
VAM VÝDAJE V CIZÍ MĚNĚ

ČESKÁ STÁTNÍ POJIŠTOVNA

STARTOVNÍ LISTINA

Kubatura do 250 ccm

ČSSR

Start. čís.	Jméno	Stroj	Bydliště
8	1	Bohumil Staša, m. s.	Strakonice
2	2	Peter Baláž, m. s.	Hlohovec
2	3	Jiří Mrkývka	Brno 23
3	4	Jiří Král	Brno
6	5	Vladimír Jarolím	Huntířov, okr. Trutnov
7	6	Jaroslav Franc	Ústí nad Labem
7	7	Jan Bartůněk	Praha 4
	8	Jan Novotný	Praha 5
73	9	Karel Chaloupka	Praha 3
26	10	Oldřich Kába	Týnec n. Sáz.
9	11	Stanislav Klátil, m. s.	Bohuslavice
20	12	Vladislav Kunc	Veselíčko u Milevska
12	13	Josef Bareš	Hořice v P.
4	14	Pavel Vašíček	Brno 23
76	15	Eman Quirenz	Brno 16
72	16	Miloslav Mervart	Česká Skalice
77	17	Vlado Jablonický	Bratislava
77	18	Rudolf Mitošinka	Piešťany
22	19	Pavel Kristek	Bystřice, okr. Ústí n. O.
75	20	Jiří Šafránek	Hořice v P.
	21	Bohumil Pieš	Městec Králové
25	22	Jaromír Tázler	Rasošky, okr. Náchod
	23	Otakar Plíšek	Markvartice
	24	František Tořel	Řepiště
18	25	Karel Přehnálek	Kroměříž
23	26	Henrich Kurtha	Bratislava
72	27	ing. Josef Kopas	Kys. Nové Mesto
5	28	Pavol Dekánek	Myjava
77	29	Josef Pavlíček	Ostrava
27	30	Ernest Korčák	Holíč
20	31	Vladimír Novák	Praha 1
24	32	Milan Pecen	Cerekvice n. Bystř.
	33	Milan Pavliš	Hradec Králové

Mistrovství ČSSR do 250 ccm

Počet kol 12

Pořadí	Kolo													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	15													
	14													
	13													
	12													
	11													
	10													
	9													
	8													
	7													
	6													
	5													
	4													
	3													
	2													
	1													

STARTOVNÍ LISTINA

Kubatura do 350 ccm

ČSSR

Start. čís.	Jméno	Stroj	Bydliště
1	Peter Baláz, m. s.		Hlohovec, č. 33
2	Jiří Král		Brno, Lesná 6
3	Jan Novotný		Praha 5, N. Slivenec
4	Jiří David		Brno, Staňkova 27
5	Rud. Mitošinka		Piešťany
6	Jan Bartůněk		Praha 4
7	Bohumil Staša, m. s.		Strakonice
8	Miloslav Müller		Praha 4
9	Eman Quirenz		Brno 16
10	František Svatoš		Praha 3
11	Miloslav Mervart		Česká Skalice
12	Karel Chaloupka		Praha 3
13	Josef Bareš		Hořice v P.
14	Vladimír Věžník		Zastávka u Brna
15	František Tofel		Řepiště
16	Jaromír Zátopek		Gottwaldov
17	Petr Chábera		Městec Králové
18	Milan Šobáň		Uherské Hradiště
19	Peter Majoroš		Prešov
20	Petr Hlavatka		Žeravice, okr. Hodonín
21	Bohumil Pieš		Městec Králové
22	Vlastimil Jeník		Poděbrady
23	Karel Navrátil		Modřice u Brna
24	Ivan Lavička		Gottwaldov
25	Marian Srna		Pezinok
26	Daniel Růžička		Bratislava
27	Marian Troliga		Prešov
28	Jaroslav Franc		Ústí nad Labem
29	Petr Hulín		Libice n. Cidl.
30	Ernest Korčák		Holíč
31	Zdeněk Bíma, m. s.		Hořice v P.
32	Bohumil Šoun		Příbram
33	Radek Rafaja		Gottwaldov
88	Jaroslav Pták		Karlovy Vary

Mistrovství ČSSR do 350 ccm

Počet kol 12

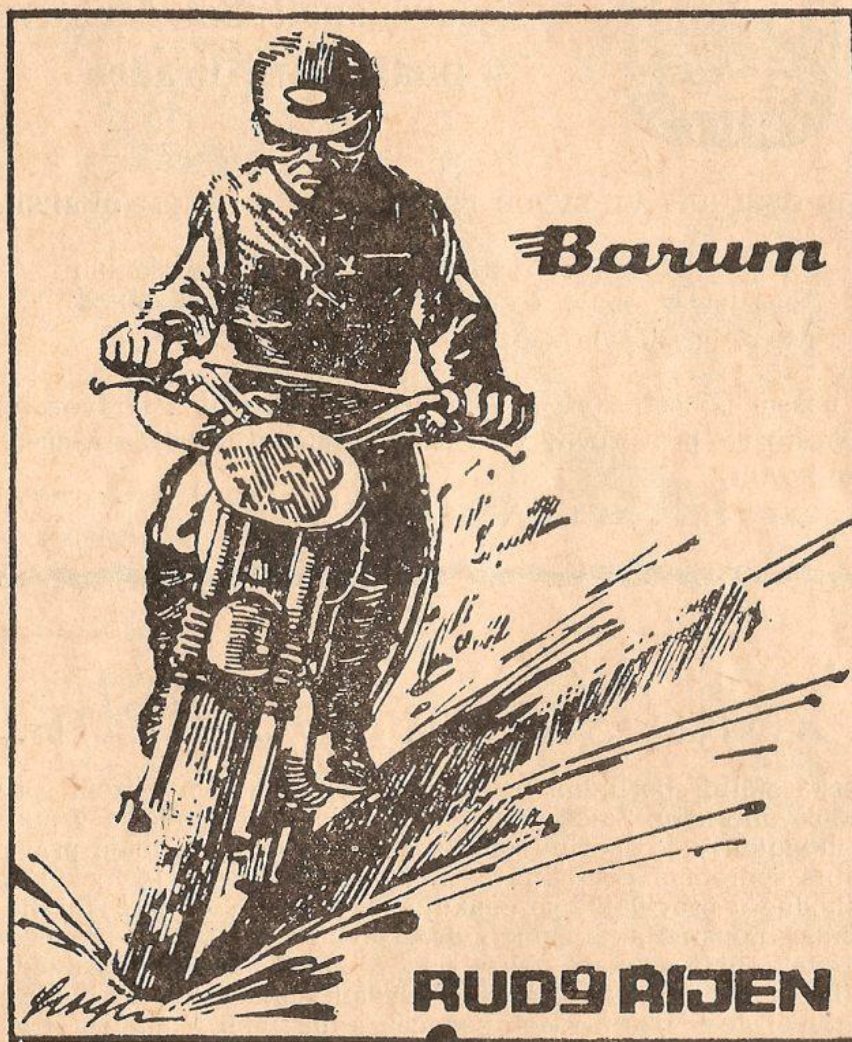
Pořadí Kolo													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
15													
14													
13													
12													
11													
10													
9													
8													
7													
6													
5													
4													
3													
2													
1													



DODRŽUJ TYTO ZÁSADY - budeš jezdit bezpečně!

1. Před vyjetím zkontroluj: brzdy, světla a pneumatiky, nevyjížděj s vozidlem, které není v dobrém technickém stavu. Jinak ohrozíš sebe a své spolujezdyce, tak i ostatní účastníky silničního provozu.
2. Silnice není závodní dráha. Nemáš-li jistotu, nepředjížděj. Při riskantní jízdě si uvědom, že přestupuješ nejen pravidla silničního provozu, ale i pravidla slušného chování.
3. Přizpůsob jízdu svým schopnostem, stavu vozovky a ostatním okolnostem. Jezdi plynule, opatrně a neriskuj. Dej včas znamení o změně směru.
4. Pozor na děti v silničním provozu. Vidíš-li na silnici děti, vzpomeň si na svoji rodinu a zpomal. Pamatuj, že dítě myslí a jedná svým zvláštním způsobem.
5. Pamatuj, že účastníky silničního provozu jsou nejen řidiči soukromých vozidel, ale i řidiči nákladních vozů, tramvají, zemědělských vozidel a chodci. Váš vzájemný vztah určuje „Vyhláška č. 100“ federálního ministerstva vnitra. — Vzájemné pochopení, ohleduplnost a slušnost.
6. Při zavinění dopravní nehody nikdy neodjížděj z místa nehody. — Odpovědnosti za svůj čin se nezbavíš. Dopravní předpisy nestačí jen dobře znát, ale je nutné se jimi důsledně řídit.
7. Při dopravní nehodě neváhej pomoci — je to tvoje povinnost.
8. Při spatření motoristy v nouzi si uvědom sebe v jeho postavení, zastav a poskytni pomoc. Jeho poděkování, i když pomoci nemůžeš, tě přesvědčí o tom, že ses choval jako pravý motorista.
9. Za snížené viditelnosti používej tlumených světel, jezdi se zvýšenou opatrností. Vidět a být viděn — předpoklad bezpečné jízdy.
10. Pravidelně se zúčastňuj doškolování řidičů, které organizují ZO Svazarmu AMK a zúčastňuj se soutěže „MOTORISTA ROKU“.

Česká ústřední rada AMK Svazarmu





JEDNOTA

lidové spotřební družstvo
v Jindřichově Hradci

VÁS OBSLOUŽÍ VE SVÝCH PRODEJNÁCH V CELÉM OKRESE:

- ◆ potravinami ◆ textilním zbožím ◆ konfekčním zbožím ◆ obuvi ◆ nábytkem ◆ stavebninami ◆
- ◆ průmyslovým zbožím

V našem pohostinství najdete dobré ubytování a stravování. Pohostinské provozovny Vám zajistí svatební a další společenské hostiny.

Česká státní spořitelna

Česká státní spořitelna nabízí svým vkladatelům zřízení spořicího účtu. Založení účtu je jednoduché. Spočívá v podpisu smlouvy se spořitelnou. Spořicí účet zaručuje pravidelné spoření a pohodlné bezhotovostní placení. Je to zvláště výhodné u pravidelně se opakujících plateb, jako je sdružené, inkaso, pojistné a nájemné z družstevních bytů. Majitel spořicího účtu se stará pouze o to, aby měl na účtě dostatečný vklad a potom může požádat o vydání šekové knížky. Šekem lze vybírat peníze u všech poboček a místních jednatelství na celém území ČSSR i platit nákupy v označených prodejnách obchodních organizací.

NAVŠTIVTE NÁS — RÁDI VÁM PORADÍME.

- Obrábacie stroje
- Jednouúčelové stroje a zariadenia
- Hutné polotovary
- Valivé ložiská
- Maloobsahové motocykle a mopedy
- Prevodovky na traktory a zemné stroje
- Špeciálne náradie

Ľahký moped Babetta



**POVAŽSKÉ STROJÁRNE
KLEMENTA GOTTWALDA
NÁRODNÝ PODNIK
POVAŽSKÁ BYSTRICA**

NOSITEL RADU REPUBLIKY

AUTOTURIST



cestovní
kancelář
motoristů

Silniční a odtahová služba pomáhá motoristům

- poskytuje technickou pomoc motoristům přímo na silnici
 - identifikuje poruchy
 - opravy vozidel
 - odtahy vozidel do opraven
 - pohonné hmoty na dojetí
- provádí technické prohlídky, seřizování vozidel
- provádí odtahy vozidel
 - v tuzemsku
 - do zahraničí
 - ze zahraničí
- v rámci dohod AIT a FIA poskytuje pomoc zahraničním motoristům

centrální dispečink
Praha 10, Limuzská ulice, tel. 773455

POTRAVINY, závod 02-03

náměstí Osvobození 168/II

Jindřichův Hradec



nabízí ve svých prodejnách v Jindřichově Hradci, Třeboni, Dačicích a Českých Velenicích zboží v širokém výběru.

- Přijmeme prodavačky za výhodných platových podmínek. Nevyučené zapracujeme.



vlnářské závody,
národní podnik
NOVÁ VČELNICE

vyrábí kvalitní
přikrývky

poslouží každému:

- ▲ jako teplé a lehké přikrývky na spaní
- ▲ při cestování s dětmi ve vlaku
- ▲ pro řidiče a cestující v autě
- ▲ na rekreaci ve stanu i v chatě

● ZNAČKA PARTEX ●

je zárukou, že spotřebitel kupuje přikrývku dobrých vlastností.

ŽÁDEJTE V PRODEJNÁCH „TEXTILU“

KONCERNOVÝ
PODNIK



SOBĚSLAV

ZÁVOD 02

JINDŘICHŮV HRADEC

výrobce tkací techniky a speciálního nářadí

přijme

do kusové a sériové výroby vyučené i nevyučené ženy muže. Nevyučené zapracujeme s možností získání výučního listu. Bytové jednotky v roce 1979—80.

Dobré pracovní i finanční podmínky. Stravování v závodě.

Chlapce a děvčata po ukončení ZDŠ přijmeme do učebního poměru na profesi

- strojní zámečník
- obraběč kovu

Po vyučení perspektivní kvalifikovaná práce v kusové výrobě v oboru nářadí, s možností studia na SPŠS.

Podrobnější informace podá KPÚ, č. tel. 3091, 3096.

Automotokluby Svazarmu

... jsou jediným místem, kde se scházejí všichni zájemci o motorový sport — jezdci i funkcionáři a pořadatelé. Patříte mezi ně i vy, kteří se o motorový sport zajímáte jako diváci.

Naleznete zde prostředí, které si vás rychle získá a které vám poskytne další rozhled po motorovém sportu u nás doma i za hranicemi.

Svépomocné dílny automotoklubů Svazarmu jsou prospěšné každému motoristovi. Značkové kluby v nich mají školu technického minima, kde se naučíte ještě lépe rozumět svému vozidlu a budete mít nejlepší příležitost dávat mu opravdu všechno, co potřebuje, aby vám sloužilo i vydrželo dlouho.

Přijďte mezi nás do automotoklubů Svazarmu —

přijďte mezi své!

Máte-li ve svém okolí — v bydlišti nebo na pracovišti — více zájemců, můžete založit vlastní ZO automotoklubu Svazarmu.

Sport ♦ Svépomocné dílny ♦ Zahraniční i domácí mototuristika ♦ Kulturní a společenské vyžití ♦ Služba Autoturistu ♦ Právní ochrana ♦ Kompletní vyřízení dokladů včetně pojištění při cestách do zahraničí ♦ Zvyšování kvalifikace řidičů ♦ Výchova motoristické mládeže — to všechno na Vás čeká

V AUTOMOTOKLUBECH SVAZARMU



**HARDTMUTH o. p.,
závod 07 – Dačice**

**Popisovače
KIN Pastels
moderní
psací
prostředek**

PRAGA–ZKG, ZÁVOD 9 DAČICE

přijme ihned

- vyučené soustružníky
- frézaře
- vrtaře

Nevyučené zapracujeme. Pro svobodné muže je zajištěno ubytování v moderně vybavené ubytovně.

Stravování zajištěno v závodní jídelně, zdravotní i zubní středisko v závodě.

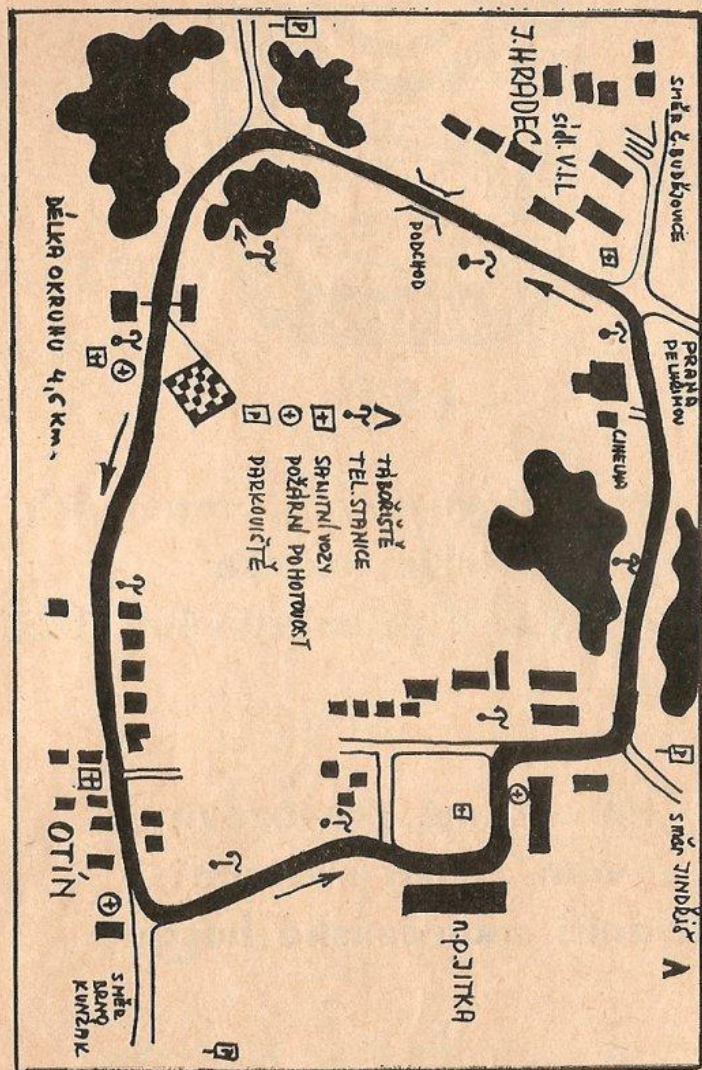
Nabídky zasílejte na kádrový a personální odbor n. p. Praga Dačice. Nábor povolen ONV J. Hradec.

jitka

Bavlnářské
závody n. p.
Jindřichův Hradec



Národní podnik Jitka nabízí spotřebitelům kepry v různých barevných odstínech na pracovní a ochranné osáčení, dekorační tkaniny, lužkoviny, technické tkaniny, pláštoviny a letní oblekoviny.



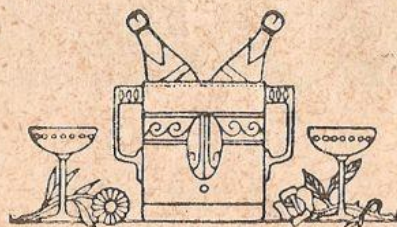
ZÁVOD OSVOBOZENÍ
JINDŘICHŮV HRADEC



LSD

**vás obslouží ve svých prodejnách
po celém okrese
potravinářským a průmyslovým zbožím**

**Pohostinné provozovny
vám zajistí svatební
a další společenské hostiny**



ODĚVA

výrobní družstvo

JINDŘICHŮV HRADEC

nabízí své služby

v provozovnách v Jindř. Hradci a v Třeboni



**Zakázkové ošacení všeho druhu
v pánské i dámské módní linii**



STROJOBAL

ROZKOŠ

**výrobce vík
na konzervářenské
sklenice
a plechovek
pro potravinářský
průmysl**

přijímá i nadále

**další spolupracovníky
do modernizovaného
závodu**

Desatero pokynů pro návštěvníky:

1. Budu poctivý k sobě i pořadatelům a koupím si včas vstupenku, bez ní mě kontroloři stejně naleznou.
2. Nebudu poškozovat lesní a polní kultury, ke stanování využiji pouze míst k tomu určených.
3. Tréninku i závodů přihlížím na vlastní nebezpečí a jen z míst vyhrazených pro diváky.
4. Nápis „Zakázaný úsek“ budu respektovat sám od sebe a nikoliv až na zákrok pořadatele nebo příslušníka VB.
5. Závodní trať je vyhrazena jen jezdcům na jejich vozidlech a pouze v případě potřeby členům a vozidlům pořadatelské a zdravotní služby.
6. Nebudu přecházet ani přebíhat závodní trať — ani o tak zvaných přestávkách; k tomu slouží pódchody.
7. Nesu zodpovědnost za děti, které jsem přivedl do hlediště s sebou; musím proto na ně dávat zvýšený pozor a nesmím se nechat strhnout průběhem závodu k nepozornosti.
8. Dojde-li na trati k nehodě, je to záležitost jezdců a pořadatelů; nemohu nijak pomoci, naopak, mohl bych způsobit další nehody, proto nepoběžím k místu nehody, ale zůstanu na svém místě a nepodlehnu panice.
9. Po skončení závodů a „otevření“ trati se budu řídit pokyny místního rozhlasu i pořadatelské služby a příslušníků VB.
10. Na svém vozidle pojedu ze závodů domů ještě opatrněji, než jezdím jindy.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ DIVÁKŮM



Vstupenky si zakupte před zahájením závodů! Děti do 10 let v doprovodu rodičů vstupné neplatí. Po zahájení závodů jsou diváci, zjištění kontrolními orgány bez vstupenky, povinni zaplatit zvýšené vstupné a náklady kontroly, tj. 40,— Kčs.

Odmítnutí úhrady vstupného bude považováno podle správního zákona č. 88/50 Sb. za rušení veřejného pořádku a rušitel bude předán orgánům VB.



**Silnice
není závodní dráha**

—
**Pamatuj na to
při návratu**



Tisk: Jihočeské tiskárny, závod I. Hradec

