

**ZO SVAZARMU AUTOMOTOKLUB
JINDRICHŮV HRADEC**

25. A 26. ZÁŘÍ 1976



PROGRAM

ZÁVODU OSVOBOZENÍ

Silniční závod motocyklů na novém okruhu u sídliště V. I. Lenina

MISTROVSTVÍ ČSSR 50, 125, 250, 350 ccm

Vážené soudružky, soudruzí a sportovní přátelé!

V letošním roce uplyne 25 let od doby, kdy Klement Gottwald jako první dělnický prezident podepsal zákon o ustavení Svazu pro spolupráci s armádou.

Byly to zásady vojenské a branné politiky KSČ, které za situace vrocholení studené války na začátku padesátých let vedly ke vzniku organizace, jež měla za úkol každého uvědomělého občana našeho státu připravit pro obranu naší socialistické vlasti. Prvním opatřením v tomto směru bylo usnesení vlády ze 13. července 1951, přijaté z iniciativy a na návrh předsednictva ÚV KSČ, které položilo politické, právní a organizační základy budování všelidové obrany jako systému. V listopadu 1951 schválilo Národní shromáždění zákon o branné výchově, na základě kterého došlo 4. 11. 1951 k faktickému utvoření vrcholné branné organizace Svazu pro spolupráci s armádou ustavením jejího ústředního výboru.

Vzpomínáme-li 25. výročí vzniku Svazarmu, nejde nám jen o slavný akt, ale především o to, vzít si příklad z celého pozitivního vývoje, z dosažených výsledků, z vlastenecké a obětavé práce svazarmovských kolektivů a organizací.

KSČ, která vedla celou naši společnost k budování socialismu v jednotě s jejím budovatelským úsilím, vtyčila Svazarmu poslání přispívat k obraně vlasti, zesílit a prohloubit výchovu občanů a zvláště mládeže k socialistickému vlastenectví, hrdinství, smětlosti, k vysoké uvědomělé občanské a pracovní kázní, lásce a hrdosti nad úspěchy celého tábora socialismu a zabezpečení míru.

I když počátky Svazarmu byly těžké, využívala naše organizace bohatých zkušeností práce sovětského DOSAAFu, které byly cenným přínosem pro naši práci.

Naše organizace si postupně získávala autoritu a přispívala k formování branných postojů pracující mládeže k obraně naší republiky k formování vlastností nového, socialistického člověka. Vždyť masové branné závody, soutěže a pochody, sportovní a spartakiádní vystoupení, polytechnická výchova v jednotlivých odbornostech byly a jsou doménou masové účasti mládeže. Tato mládež si zde především osvojuje nejen branné a fyzické schopnosti, ale především politicko-morální postoje. Úspěchů bylo a je dosahováno i ve sportovních soutěžích. Vždyť naši motoristé, modeláři, parašutisté, střelci a další přivezli z mezinárodních, evropských i světových šampionátů celou řadu medailí.

Nedávno skončil XV. sjezd KSČ, který ve svých dokumentech vtyčuje i pro naši organizaci úkoly, které má plnit. Nejde o nové úkoly, ale o prohloubení branné výchovného procesu, ve kterém musí naše organizace daleko více přispívat k cílům, vyjadřujícím smysl činnosti celé organizace.

Daleko více nám půjde o ideově výchovné působení na členskou základnu, rozvíjení vzájemných socialistických vztahů a morálních vlastností. Branně výchovný proces, uskutečňovaný formou zájmové branné technické a branně sportovní činnosti, zahrnuje aktivní politickou práci s lidmi, různé formy školení, tréninků, akcí i soutěží.

K nadcházejícím volbám přistupujeme s přesvědčivou bilancí výsledků velké a obětavé práce všeho našeho lidu, velkých úspěchů v díle socialistické výstavby. Je to bilance úspěšného splnění historických usnesení XIV. sjezdu, čestně splněných závazků, které komunistická strana, vlády, národní výbory a celá Národní fronta na sebe vzaly při minulých volbách.

ČESTNÉ PŘEDSEDNICTVO:

Ing. Adolf Chrt,
Karel Špikla,
Jaroslav Venkrbec,
Miloš Smetana,
Jan Kocar,
Karel Janků,
Karel Kulhánek,
Vlasta Sokolová,
Karel Šámal,
MUDr. Ladislav Brousil,
Jiří Plecháč,
pplk. Bohumír Kacáfrek,
pplk. Karel Fical,
mjr. Ludvík Sochor,
Miroslav Poláček,
MUDr. Zdeněk Chalupský
Anna Nováková,
Milan Šída,
Bohuslav Dovalil,
Ivan Šot,

vedoucí tajemník OV KSČ
předseda ONV J. Hradec
předseda OV NF
předseda MěNV J. Hradec
předseda OV Svazarmu
předseda OV SSM
tajemník OV ČSDR
předsedkyně OV ČSZ
předseda LSD Jednota
ředitel OÚNZ
ředitel n. p. Jitka Otín
náčelník OVB
náčelník OVS
velitel VÚ 7500
ředitel n. p. Pantex
předseda OV ČČK
předsedkyně OV ČSPO
předseda ČSDR
předseda MěV KSČ
ředitel n. p. Silnice

POŘADATELSKÝ SBOR:

ředitel závodu:
tajemník závodu:
hospodář:
vedoucí tratě:
hlavní pořadatel:
zástupce hlavního pořadatele:
sportovní komisaři:

Jaromír Prokýšek
lkpt. J. Pošešva, zást. VI. obůnka
František Adam
Jan Dvořáček
Bohumil Baloun, dipl. technik
Jaroslav Lukš
Oldřich Bambula
František Wohlgenuth

časoměřiči:

Rudolf Mikeš
Babka Josef
Varga Michael
Josef Prchal
Karel Havlíček
Bartů Vilém
Bartů Marie

techničtí komisaři:

Končák František
Tunkl Vladimír
Laštovka Jaroslav
Hříbal Jiří
Jiří Šperlíng
Lukáč

STARTOVNÍ LISTINA

Kubatura do 50 ccm

ČSSR

Start. čís.	Jméno	Stroj	Bydliště
• 1	m. s. Bedřich Fendrich	FB KRAIDLER	Znojmo
2	Jiří Šafránek	AHRA 50	Hořice v Podkrk.
• 3	František Zohn	FB Kraidler	Znojmo
• 4	m. s. Otto Krmíček	KRAIDLER OK	Hodonín
• 6	Eda Klimek	KRAIDLER	Moravany
8	Milan Štěrbač	AMA	Hodonín
• 9	Václav Rathonský	AHRA	H. Králové
• 10	Jan Tomšoj	KRAIDLER	Rohatec
• 11	Jan Vaněček	KRAIDLER	Praha 9
• 12	Zbyněk Havrda		H. Králové
• 13	Josef Ůlehla	AMA RS	Hodonín
• 14	Vladimír Váně	PERTI	Česká Třebová
15	František Dvořák	FAD	Cvíkov
• 16	Pavel Zubatý	ZAPA	Kopidlno
• 20	Miloslav Sedlák	KRAIDLER	Vyškov
• 21	Karel Sedláček	TATRAN	Ostrov n. O.
X	Josef Urbanec	TATRAN	Jablonec n. N.
• 25	Miroslav Švorc	AHRA	Ústí n. L.
26	Josef Holeček	KRAIDLER	Moravany
• 31	Vladimír Šamsenák	AHRA	H. Králové
33	ing. Stanislav Gregora	JAWA	Nemile
• 29	Jiří Kružík	Kraidler	Kyjov

Mistrovství ČSSR do 50 ccm

7 kol

Pořadí								
	Kolo	1	2	3	4	5	6	7
15								
14								
13								
12								
11								
10								
9								
8								
7								
6								
5								
4								
3								
2								
1								

STARTOVNÍ LISTINA

Kubatura do 125 ccm

25 startujících ČSSR

Start. čís.	Jméno	Stroj	Bydliště
1	m. s. Bedřich Fendrich	FB RAVO	Znojmo
2	Zbyněk Havrda	MAICO	H. Králové
3	Karel Sedláček	MZ—DELFIN	Ostrov n. O.
4	Bohuslav Vaňous	JAWA	Česká Třebová
5	Zdeněk Židlík	MZ	Kroměříž
6	Kamil Hrušecký	MZ HB	Břeclav
7	Oldřich Kába ml.	JAWA	Týnec n. Sáz.
8	m. s. Otto Krmíček	MZ—OK	Hodonín
9	Rudolf Klement	MZ	Vrbice
10	Josef Vichera	BV	Kostelec n. Č. L.
11	Václav Rathonský	AHRA	H. Králové
12	Petr Boušek	PERTI	Ústí n. O.
13	Petr Křivák	MZ	Uh. Hradiště
14	Eda Klímek	MAICO	Moravany
15	Vladimír Šamšeňák	YAMAHA	H. Králové
17	Hynek Pavliš	HYKATI	Lednice
19	Břetislav Herman	JAWA	Praha 5
20	Milan Hercík	MZ	Hořice v Podkrk.
21	Josef Tesař	JAWA	Lábece n. Cidl.
23	Jan Dobiáš	MZ	Račice
24	Petr Frank	MZ	Holubice
25	Ernest Korčák	ČZ	Holíč
26	Michal Strápačuk	JAWA ČZ	Chlumec
29	Jaroslav Pták	MZ Domark	Karlovy Vary
30	Jiří Vaněček	JAWA ÚVHV	Praha 9
31	Antonín Šlégl	JAMO	Židlochovice
32	Karel Jirka	MZ	Myjava
33	Dušan Košut	ČZ	Trenčín

Mistrovství ČSSR do 125 ccm

9 kol

Pořadí Kolo	Kolo								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
15									
14									
13									
12									
11									
10									
9									
8									
7									
6									
5									
4									
3									
2									
1									

STARTOVNÍ LISTINA

Kubatura 250 ccm

ČSSR

Start. čís.	Jméno	Stroj	Bydliště
1	Peter Baláz	JAWA	Hlohovec
2	m. s. Bohumil Staša	JAWA	Strakonice
3	Jan Novotný	JAWA	Praha 5
4	m. s. Stan. Klátil	JAWA	Gottwaldov
5	Jiří Král	YAMAHA	Brno
6	Jaroslav Franc	JAWA	Ústí n. L.
7	Oldřich Kába ml.	JAWA	Týnec n. Sáz.
8	Karel Chaloupka	JAWA	Praha 3
9	Josef Bareš	JAWA	Hořice v Podkrk.
10	Vladimír Jarolím	JAWA	Huntířov
11	Zbyněk Havrda	JAWA	H. Králové
12	Pavel Vašíček	YAMAHA	Brno 23
13	Rudolf Mitošinka	JAWA	Piešťany
14	Jiří Šafránek	JAWA	Hořice v Podkrk.
15	m. s. Zdeněk Bíma	JAWA	Hořice v Podkrk.
16	Antonín Mareš	JAWA	Plzeň
17	Eman Quierenc st.	YAMAHA	Brno 16
18	František Tofel	JAWA	Řepiště 97
19	Miroslav Mervart	JAWA	Česká Skalice
20	Jan Bartůněk	JAWA	Praha 4
22	Vlasta Jeník	JAWA	Senice 53
25	Radek Rafaja	ČZ	Gottwaldov
26	Antonín Dostál	JAWA	Bochoř 56
28	Josef Kopas	JAWA	Kysucké n. M.
29	Ernest Korčák	JAWA	Holíč
30	Petr Chábora	JAWA	Městec Králové
31	Peter Majoroš	JAWA	Prešov

Mistrovství ČSSR do 250 ccm

10 kol

Pořadí	Kolo													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
15														
14														
13														
12														
11														
10														
9														
8														
7														
6														
5														
4														
3														
2														
1														

STARTOVNÍ LISTINA

Kubatura 350 ccm

ČSSR

Start. čís.	Jméno	Stroj	Bydliště
1	Peter Kaláč	YAMAHA TZ	Hlohovec
2	Jiří Král	YAMAHA	Brno
3	m. s. Bohumil Staša	XAMARRO	Strakonice
4	Jan Novotný	JAWA	Praha 5
5	Miroslav Vašíček	YAMAHA	Troubsko u Brna
6	Karel Chaloupka	JAWA	Praha 3
7	Jiří David	YAMAHA	Brno
8	Jan Bartůněk	JAWA	Praha 4
9	Rudolf Mitošinka	YAMAHA	Piešťany
10	Josef Bareš	JAWA	Hořice v Podkrk.
11	m. s. Stanislav Klátil	JAWA	Gottwaldov
12	Miroslav Medek	YAMAHA	Brno 15
13	Jiří Šafránek	JAWA	Hořice v Podkrk.
14	m. s. Zdeněk Bíma	JAWA	Hořice v Podkrk.
15	Ladislav Kunc	JAWA	Veselíčko
16	František Tofel	JAWA	Řepiště 97
17	Eman Quierenc st.	ČZ-YAMAHA	Brno
18	Miroslav Müller	YAMAHA	Praha 4
19	Armand Ondřík	JAWA	Praha 6
20	Radek Mildner	YAMAHA	Kdymě
21	Bohumil Šoun	JAWA	Příbram II
22	Ernest Korčák	JAWA	Holič
24	Bohumil Pinďoš	Jawa	Městec Králové
25	Vladimír Věžník	JAWA	Zastávka u Brna
26	Václav Pileček	YAMAHA	Kostelec u Jihl.
27	Radek Rafaja	YAMAHA-ČZ	Gottwaldov
28	Josef Pavlíček	JAWA	Ostrava 8
30	Miroslav Mervatt	JAWA	Česká Skalice
31	Vladimír Jarolím	JAWA MS	Huntířov
32	Jaroslav Renn	YAMAHA	Ústí n. L.

Mistrovství ČSSR do 350 ccm

13 kol

Pořadí	Kolo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15



BAVLNÁŘSKÉ ZÁVODY
národní podnik
JINDŘICHŮV HRADEC

Nejmodernější bavlnářský kombinát v ČSSR

NABÍZÍ vhodné zaměstnání,

učební poměr pro mladé dívky a chlapce



VLNÁŘSKÉ ZÁVODY, národní podnik
NOVÁ VČELNICE
VYRÁBÍ KVALITNÍ PŘIKRÝVKY

poslouží každému:

- jako teplé a lehké přikrývky na spaní
- při cestování s dětmi ve vlaku
- pro řidiče a cestující v autě
- na rekreaci ve stanu i v chatě

— **ZNAČKA PARTEX** —

je zárukou, že spotřebitel kupuje přikrývku dobrých vlastností

ŽÁDEJTE V PRODEJNÁCH „TEXTILU“



lidové spotřební družstvo
v Jindřichově Hradci

VÁS OBSLOUŽÍ VE SVÝCH PRODEJNÁCH V CELÉM OKRESE:

- potravinami
 - textilním zbožím
 - konfekčním zbožím
 - obuví
 - nábytkem
 - stavebninami
 - průmyslovým zbožím

V našem pohostinství najdete dobré ubytování a stravování. Pohostinské provozovny Vám zajistí svatební a další společenské hostiny.



koncernový podnik,
závod 027 Jindřichův Hradec
výrobce tkací techniky a speciálního nářadí

PŘIJME do kusové a sériové výroby vyučené i nevyučené ženy a muže. Nevyučené zapracujeme s možností získání výučního listu.

Dobré pracovní i finanční podmínky. Stravování v závodě. Chlapce a děvčata po ukončení ZDŠ přijmeme do učebního poměru na profesi • **strojný zámečnick** • **soustružník** • **kovů**

Po vyučení perspektivní kvalifikovaná práce v kusové výrobě v oboru nářadí, s možností studia na SPŠS.

Podrobnější informace podá KPŮ, č. tel. 3091, 3096.

SPOROŽIROVÝ ÚČET šetří váš čas! Snadno spoří — snadno platí, kdo má spořizbový účet.

Informujte se v České státní spořitelně v Jindřichově Hradci

STYL, výrobní družstvo STUDENÁ

vyrobí ročně ve svých provozovnách

01 a 02 ve Studené a 03 v Nové Říši

50 miliónů módních dámských i pánských knoflíků a

1 milión šatových a plášťových spon
pro vnitřní obchod i oděvní a pletářské závody,

6 miliónů manikurních držátek pro DUP Pelhřimov,

12 tisíc ozdobných automobilových hlavic pro vnitřní obchod,
vše z vlastní výroby materiálů a polotovarů z umělých hmot.

S výrobky družstva STYL se při svých nákupech setkáte v prodejnách
textilní galanterie, oděvů, kožené galanterie a drobného zboží.



Jihočeská Fruta, národní podnik závod 03 Jindř. Hradec

Výrobce kvalitních ovocných sirupů a ovocných vín

Pamatujte na zadní kolečka

Stáří se jednou určitě zeptá, co jste dělali v mládí.

Uzavřete proto včas

ŽIVOTNÍ POJISTKU

a můžete budoucnost očekávat bez obav a starostí.

Zabezpečíte rodinu. Zajistíte si vítané přilepšení v důchodu.

Uskutečňte náročnější nákupy. I svět vám bude otevřen.

Životní pojištění má mnoho výhod a není drahé.

ČESKÁ STÁTNÍ POJIŠŤOVNA

PRŮMYSLOVÝ KOMBINÁT DAČICE

nositel Řádu práce

V pestré paletě výrobků dodává pro tržní fondy:

- ruční čerpadla na naftu
- lemovky na lino
- postelové vložky
- lavice čalouněné
- válendy Ideál
- lehátka OR
- matrace třídílné: afrika

mykaná vata

molitan

elastik

textil molitan

PU

Zakázky pro obyvatelstvo:

- ocelové radiátory 500/200 — oplocení — plotové rámy
- plotové rámy ozdobné — opravy elektrických motorů
- opravy domácích praček

*Všechna vozidla Škoda jezdí
spolehlivě s řízením, které vyrábí*

n. p. PRAGA, závod 09 DAČICE

Vaše velká příležitost

Mimořádná loterie dne 30. září 1976 — vyšší počet výher
v československé státní loterii.

Cena losu Kčs 10,—

ČASOVÝ PROGRAM ZÁVODŮ 1976

Sobota 25. září 1976

06,30—07,00	Sraz traťových komisářů a rozdělení mater. potřeb pro pořadatele
06,30—07,00	Sraz techn. komise a provedení posledních úprav v parkovišti
07,00—07,30	Sraz pořadatelů a rozdělení po trati do traťových úseků
07,00—08,00	Provedení přejímky závodních strojů 50 ccm v parkovišti
07,30—09,00	Dokončení úpravy pořadatelských úseků
08,00—08,30	Zaujetí vyznačených stanovišť pro vozidla sanitní a požární
08,00—09,00	Provedení přejímky závodních strojů 125 ccm v parkovišti
09,00—09,30	Kontrola připravenosti pořadatelské služby na trati
09,00—10,00	Provedení přejímky závodních strojů 250 ccm v parkovišti
10,00—10,30	Kontrola spojení — rádio, telefon
10,00—11,00	Provedení přejímky závodních strojů 350 ccm v parkovišti
11,00—11,30	Kontrola připravenosti tratě
11,45—	Uzávěrka tratě
11,45—11,50	Nástup závodníků na start v kategorii 50 ccm
12,00—12,30	Trénink závodníků v kategorii 50 ccm
12,45—12,50	Nástup závodníků na start v kategorii 125 ccm
13,00—13,30	Trénink závodníků v kategorii 125 ccm
13,45—13,50	Nástup závodníků na start v kategorii 250 ccm
14,00—14,30	Trénink závodníků v kategorii 250 ccm
14,45—14,50	Nástup závodníků na start v kategorii 350 ccm
15,00—15,30	Trénink závodníků v kategorii 350 ccm
15,45—15,50	Nástup závodníků na společný trénink
16,00—16,30	Společný trénink závodníků
16,45—16,55	Uzavření tréninku
17,00—17,30	Rozprava závodníků

Neděle 26. září 1976

07,00—08,00	Sraz všech pořadatelů a komisí, zaujetí vykázaných stanovišť
08,00—08,15	Prověrka spojení — rádio, telefon
08,15—08,45	Kontrola připravenosti celé tratě a pořadatelských úseků
09,00—09,15	Uzávěrka tratě
09,45—09,50	Nástup závodníků v kategorii 50 ccm na start
10,00—10,15	Slavnostní zahájení závodů
	Projev předsedy ONV — Slib závodníků
10,20—11,00	Závod motocyklů v kategorii 50 ccm
11,00—11,15	Kontrola tratě
11,15—11,20	Nástup závodníků v kategorii 125 ccm na start
11,30—12,15	Závod motocyklů v kategorii 125 ccm
12,30—13,00	Kontrola tratě
13,15—13,20	Nástup závodníků v kategorii 250 ccm na start
13,30—14,00	Závod motocyklů v kategorii 250 ccm
14,00—14,15	Kontrola tratě
14,15—14,20	Nástup závodníků v kategorii 350 ccm
14,30—15,30	Závod motocyklů v kategorii 350 ccm
15,30—15,45	Vyhlášení vítězů závodů
15,45—16,00	Ukončení závodu
16,00—18,00	Odklizení bezpečnostních opatření z celé tratě
18,00	Otevření tratě pro normální silniční provoz