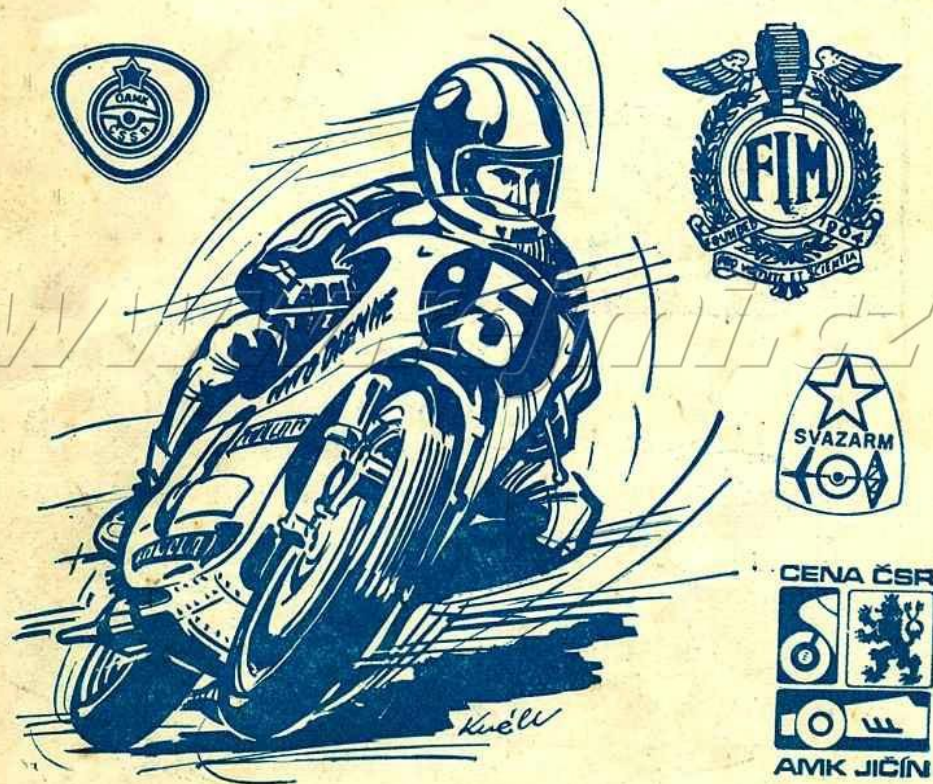


CENA ČSR

Jičín • 2. září 1979

na počest 35. výročí SNP



Cena programu Kčs 5,—

POŘÁDÁ: ZO AMK SVAZARMU JIČÍN

model **105/120**
AZNP MLADÁ BOLESLAV



ŠKODA

ZO SVAZARMU – AUTOMOTOKLUB JIČÍN

nositel vyznamenání „Za obětavou práci“ I. stupně

XXI. ROČNÍK

INTERNATIONAL ROAD RACE „PRIZE OF ČSR“

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ



CENA ČESKÉ SOCIALISTICKÉ REPUBLIKY

pod záštitou

předsedy České národní rady Evžena Erbana
místopředsedy FS ČSSR JUDr. Bohuslava Kučery
ministra národní obrany ČSSR
armádního generála Martina Dzůra
vedoucího tajemníka Východočeského KV KSČ
Františka Tesaře
předsedy Východočeského KNV Vladimíra Burši

Hlavní závod:

NEDELE 2. ZÁŘÍ 1979 V 11:45 HODIN

Trénink:

Sobota 1. září v 9.00 hodin

Vážení sportovní přátelé,

vítáme vás v Jičíně, který je každým rokem cílem tisíců sportovních návštěvníků naší republiky a v poslední době i ze zahraničí, především z NDR. A to nejen pro svou vysokou sportovní úroveň již tradičních mezinárodních silničních závodů, ale také proto, aby si při této příležitosti prohlédli překrásný kout naší socialistické vlasti - Prachovské skály, Český ráj, a okresní město Jičín se svými historickými památkami i nyníjší moderní výstavbu zařízení pro občanskou vybavenost a sport.

Letošní již 21. ročník mezinárodních závodů o Cenu ČSR v Jičíně se koná v roce významných přeměn naší společnosti v duchu závěrů XV. sjezdu Komunistické strany Československa. Je mezníkem v bouřlivém rozvoji ve všech sférách našeho života s cílem dát našemu obyvatelstvu ještě vyšší životní úroveň a posílit její obranyschopnost.

Svazarmovský motorismus dosáhl řady vynikajících světových úspěchů a členové sdružení v automotoklubech Svazarmu naplňují každodenně svoji práci úkoly na ně kladené. Motorismus tvoří nedílnou součást zájmové branné výchovy - sdružuje řidiče-amatéry a zájmovou činností vytváří podmínky pro to, aby přispíval k mistrovství řidičů a formoval rysy socialistického člověka. Tyto zásady potvrdil III. sjezd Svazarmu ČSR.

Naše základní organizace Svazarmu - Automotoklub Jičín má na celkové práci Svazarmu svůj podíl. Svědčí o tom každoročně uzavíraný socialistický závazek, podle kterého vykonávají členové řadu prospěšných prací, jako bylo dokončení sdruženého motoristického zařízení s motelem a vylepšení dosavadních zařízení.

K dnešnímu závodu se scházíme na trati, jejíž parametry jsou velice výhodné pro všechny závodníky a pro bezpečnost diváků. Po jejím dobudování bude ještě přehlednější a bezpečnější. Snahou pořadatelů je poskytnout všem divákům hodnotnou sportovní podívanou, i když jsou již odjety nejvýznamnější Velké ceny a když již jsou téměř známi mistři světa v jednotlivých třídách. V těchto závodech jezdilo s úspěchem mnoho jezdců, z nichž mnohé v dnešních závodech uvidíte. Budete svědky hodnotných sportovních bojů našich nejlepších závodníků s předními světovými jezdci — účastníky dnešních i budoucích závodů o titul mistra světa.

Připravit organizačně tak náročný závod jako je každoroční Cena České socialistické republiky vyžaduje mnoho a mnoho usilovné práce, která prakticky trvá po celý rok bez nároků na jakoukoliv hmotnou odměnu. Jedinou odměnou, a pro nás velmi cennou, je dobře organizovaný závod bez nehod, spokojenost vás, přítomných diváků, kteří vytvářejí spolu s přírodními krásami tu příznačnou atmosféru závodů.

Byli bychom rádi, aby se nám letošní XXI. ročník po všech stránkách vydařil. Pomoci nám můžete i vy, milí diváci, především svojí ukázněností, dodržováním pokynů pořadatelů a všech bezpečnostních opatření. Dokažte, že jste vyspělými diváky, kteří sportu rozumí. Vždy tomu tak v Jičíně bylo.

Přejeme vám proto hodnotný sportovní zážitek z bojů na trati a věříme, že váš vztah k motoristickému sportu vás povede i k vytváření čestných soudružských vztahů v naší silniční dopravě. Necht' každý na své cestě za svým cílem je „kavalírem“ vůči ostatním.

Těšíme se na shledanou příští rok na XXII. ročníku Ceny ČSR v Jičíně.

ZO Svazarmu — Automotoklub Jičín

ČESTNÉ PŘEDSEDNICTVO:

Předseda:

Ing. JAN SMÝKAL, podnikový ředitel n. p. Agrostroj Jičín

Členové:

Ing. ČENĚK LIBAL, vedoucí tajemník OV KSC

FRANTIŠEK PURKRT, předseda ONV Jičín

Ing. JAN HLOBIL, vedoucí odboru dopravy Vč KNV

LADISLAV KORBEL, předseda Měst NV Jičín

ZDENĚK MACEK, předseda ČUR AMK Svazarmu Praha

JOSEF ZACHOVAL, předseda JZD Úlibice

Ing. LUDĚK BÁLEK, předseda JZD Podůlší

OTTO MAZURA, podnikový ředitel n. p. ČSAD Hradec Králové

LADISLAV RAULÍN, podnikový ředitel n. p. ZPA Jičín

ZDENĚK ŠEDIVÝ, ředitel dopravního závodu n. p. ČSAD Jičín

RSDr. VOJTĚCH TROJÁNEK, předseda OV Svazarmu

Ing. LUDĚK HLAVÁČEK, ředitel n. p. Silnice Jičín

FRANTIŠEK KUBÁT, ředitel n. p. Tatra Jičín

KAREL ŠOLTYS, ředitel OSS Jičín

pplk. ing. ZD. KOCOUREK, velitel posádky Jičín

pplk. RUDOLF LEV, náčelník OS VB Jičín

JAROSLAV SLUNÉČKO, ředitel n. p. SKS, závod Střeleč

JOSEF FOUS, předseda v. d. Vkus Jičín

ŘEDITELSTVÍ CENY ČSR 1979

ŘEDITEL

mjr. Václav Švorc

ZÁSTUPCE ŘEDITELE

MUDr. Ladislav Císař

TAJEMNÍK

Josef Král

VEDOUCÍ SEKRETARIÁTU

Jaroslav Kučera

DISPEČER

por. Ilja Žďárský

TLUMOČNICE

Jaroslav Zelinger

PROPAGAČNÍ ODBOR

vedoucí odboru
propagace

PhDr. Věra Kopalová

Miroslav Malach

Vladimír Vondra

Vladimír Šubrt

František Vích

HLASATEL

Pavel Kačer

Karel Březina

FINANČNÍ ODBOR

vedoucí odboru
hlavní pokladník
vedoucí park. civ. vozidel
vedoucí MTZ

Růžena Hejduková

František Koucký

Petr Berný

Luboš Rainberger

nprap. Karel Horák

Karel Machutka

POŘADATELSKÝ ODBOR

vedoucí odboru
hlavní pořadatel
vedoucí bezpečnostní služby
vedoucí úsekářů
vedoucí voj. pořadatel
vedoucí park. závod. strojů

Alois Frýba

Bohumil Polák

por. Václav Sobotka

Miroslav Válek

mjr. Zdeněk Kosour

Jiří Bareš

Miloslav Skalský

František Kazda

vedoucí depot

ZDRAVOTNÍ ODBOR

vedoucí odboru
lékař

MUDr. Bohumil Malza

kpt. MUDr. Rudolf Vltavský

SPOLEČENSKÝ ODBOR

vedoucí odboru
ubytování
výzdoba
péče o hosty

JUDr. Jiří Pšenička

Ladislav Smutný

nstrm. Václav Švorc ml., Jar. Zelinger ml.

JUDr. Jan Klouček

nprap. Břetislav Jirků

TECHNICKÝ ODBOR

vedoucí odboru
zástupce vedoucího odboru
vedoucí tratě
vedoucí staveb
vedoucí telekomunikací
vedoucí spojení
vedoucí vnitřního okruhu
vedoucí technické služby
služba ve SD

Zdeněk Zilvar

Ladislav Skrbek

Jaroslav Pekař

Jaroslav Konopásek

Petr Janata

nrtm. Ladislav Volech

Ladislav Mádle

Jaroslav Splítek

Bohumil Rančák

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI:

sportovní komisaři
časoměřiči

O. Hanzal, K. Slavata

J. Kraus, ing. V. Nývlt, ing. J. Novák,

O. Nývlt, O. Vašků, B. Adámek, J. Jičínský

techn. komisaři

J. Kučera, O. Rataj, V. Kubelka, J. Duha

instruktor

ing. Karel Kieslich

vedoucí vnitřního okruhu

Ladislav Mádle

vedoucí vnějšího okruhu

František Coller

Minulost, přítomnost a budoucnost silničních závodů motocyklů v Jičíně.

Mluvíme-li o motorismu, jako o činnosti zde v Jičíně, musíme si připomenout slavná jména těch, kteří zde na Jičínsku vyrůstali a začínali svoji kariéru. Byl to Antonín Vitvar z Nové Paky, jeden z nejúspěšnějších motocyklových závodníků. Z Jičína pocházel tragicky zesnulý mistr sportu Jiří Košíř, který strakonické továrně CZ vybojoval na závodních dráhách mnoho vavřínů. Dalšími úspěšnými reprezentanty Jičína, kteří také slavili úspěchy na silnicích, byli mistr sportu František Helikar a Miloslav Skalský. Posledně jmenovaný také stál u zrodu silničních závodů motocyklů zde v Jičíně.

První ročník se jel městem pod názvem „Kolem jičínské brány“. S růstem rychlosti a dokonalosti závodních strojů tento okruh nevyhovoval a tak skupina organizátorů a nadšenců zde v Jičíně vybrala nový, technicky náročný okruh, vedený mimo město Prachovskými skalami, podle kterých byl okruh nazván „Cenou Prachovských skal“. Stal se brzy jedním z nejvýznamnějších závodů u nás a v roce 1956 byl povýšen na mezinárodní podnik. Na Ceně Prachovských skal se scházela vždy vynikající konkurence a vystřídala se zde celá řada zvučných jmen, jako např. Tom Phillis, Jim Redman, Jack Findlay, Frank Peris, Ginger Molloy, Silvio Grassetti, Dickie Dale a mnoho dalších. Z našich pak to byli Bartoš, Košíř, Čada, Malina, Havel, Štastný, Slaviček a další.

Po jedenácti úspěšných mezinárodních ročnících se dostalo Ceně Prachovských skal uznání a v roce 1969 byl závodů přiznán název „Cena ČSR“. Od roku 1970 do roku 1976 se pro Cenu ČSR vypisoval závod Super třídy 750 cm. Byl to jediný závod u nás, kde se tato Super třída jezdila. Délka a vlastní charakter tratě vyhovoval silnějším třídám. Na druhé straně bylo pro pořadatele stále náročnější a náročnější zabezpečit okruh v celé svoji délce a splnit tak požadavky sportovních komisařů. A tak se stalo, že v roce 1976 se jel závod Cena ČSR na okruhu Prachovských skal naposledy. Pro následující roky byl tento okruh sportovními komisaři shledán v některých místech úzkým a v silách pořadatelů nebylo provést změnu. Tím se také uzavírá jedna kapitola historie silničních závodů motocyklů v Jičíně. Ta nová se začala psát po jednoroční přestávce na zcela novém, podstatně kratším a příjemnějším, v současné době méně náročném okruhu u Jičína. Všichni aktivní členové AMK Jičín si přejí, aby ta budoucí historie tohoto okruhu byla neméně tak slavná na jména závodníků, jako uzavřená historie starého. V loňském roce se sbíraly zkušenosti, co a jak kolem nového okruhu a pravdou je, že ne všechno klapalo tak, jak jsme si to představovali. Omluvou nám snad může být počasí, které skutečně závodům nepřálo.

A jak to vypadá do budoucna? Rozhodně bychom nechtěli zůstat u tohoto krátkého a jednoúčelového okruhu, který má jen jedinou výhodu (pomíjíme-li náklady na přípravu z hlediska pořadatelů), že divákům poskytuje vzrušující podívanou, neboť je stále na co se dívat. Není zde prakticky chvíle, aby se před Vámi neodehrával boj o přední místa v jednotlivých třídách. Chtěli bychom při této příležitosti poznamenat, že nezáleží jen na pořadatelích, jaká Cena ČSR bude. Existuje řada návrhů, jak tento okruh prodloužit a dát mu charakter náročnější tratě. Domníváme se, že předložené návrhy budou kompetentními orgány v co nejkratší možné době přijaty a že zde bude ještě větší ochota města, okresu a kraje, než tomu bylo v minulosti. Již letos se plánovalo prodloužení tratě směrem na přejezd, leč silnice je stále ve stavu zrodu. A takový přístup pořadatele opravdu mrzí. Jen zaslíbení lidé si dovedou představit, co hodin dobrovolné činnosti je třeba věnovat přípravě takového podniku. A cílem nás pořadatelů je poskytnout divákům hezkou sportovní podívanou, jezdcům mnoho hezkých sportovních zážitků bez defektů a pádů a v neposlední řadě dobrou organizací závodů pomáhat rozvoji motorismu u nás v socialistickém Československu. Vždyť již samotný název Cena ČSR vlastně v sobě skrývá něco víc, než pouhé mezinárodní závody. Každým rokem k nám přijíždí mnoho cizinců, před kterými je třeba, aby Cena ČSR byla skutečně důstojným reprezentantem motorismu nejen v Jičíně a okolí, ale v celé České socialistické republice. A jako k takové je třeba přistupovat. Věříme, že 21. ročník Ceny ČSR není posledním ve své historii a že v příštím roce se opět sejdeme na 22., který se již pojede na takové trati, na jaké bychom si my pořadatelé přáli připravovat ještě s větším nadšením další ročníky Ceny ČSR.

Ředitelství Ceny ČSR.

POKYNY PRO DIVÁKY NA ZÁVODNÍ TRATI

1. Úseky opatřené označením „ZAKÁZANÝ PROSTOR“ jsou pro diváky nepřístupné.
2. Dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků Veřejné bezpečnosti, kteří pečují o vaši bezpečnost a bezpečnost závodníků. Prokažte svou ukázněnost.
3. Nestrhávejte ani jinak nepoškozujte lanovou uzávěru nebo jiné zařízení kolem trati.
4. Děti do 6 let vstupné neplatí. Diváci od 6 do 14 let, studenti a vojáci základní služby kupují normální vstupné.
5. Vstupenky kupujte bez vyzvání od pověřených výběřčích. Odmítejte vstupenky z druhé ruky, upozorněte na podobnou činnost.
6. Vstupenky noste viditelně až do konce závodů. V případě ztráty bude na vás žádáno nové vstupné.
7. Dodržováním pokynů a ukázněností umožníte pověřeným orgánům kontrolu.
8. Neznečišťujte závodní dráhu ani blízké okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z polí. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.
9. Nepoškozujte polní kultury — vydáváte se v nebezpečí, že bude vůči vám uplatňována náhrada zjištěné škody.
10. Ke stanování používejte míst zvlášť k tomu určených. Ve stanových táborech zachovávejte veškerá pořádková a protipožární opatření.
11. Rozdělávání ohňů na poli je zakázané. Neuposlechnutím tohoto pokynu vydáváte veřejný majetek v nebezpečí škody značného rozsahu.
12. Reklamace a stížnosti oznámte funkcionářům s udáním čísla, které je uvedeno na označení prodavače. Ve vážnějších případech zajistěte si svědky.
13. K parkování motorových vozidel používejte výhradně vyznačená parkoviště, která jsou zřízena v blízkosti trati na vašich příjezdových směrech a jsou řádně vyznačena. Jen na označených parkovištích po zaplacení poplatku o vaše vozidlo pečujeme.
14. Jízda po polních cestách v blízkosti závodní tratě, jakož i vyjíždění z těchto míst na závodní trať je zakázáno.
15. Po skončení závodu použijte k odjezdu odjížděkových tras. Vjezd na závodní trať po skončení závodu bude umožněn až na povolení velitele bezpečnostního opatření.
16. Až pojedete do svých domovů, uvědomte si, že nejste na závodní dráze.
17. Porušení pokynů zde uvedených bude trestně stíháno podle zákona číslo 60/61 Sb.

CASOVÝ PLÁN CENY ČSR 1979

SOBOTA 1. 9. 1979

7.00	uzavření závodní tratě
9.15	trénink přeboru ČSR A
11.20	trénink mezinárodních závodů
13.25	trénink přeboru ČSR A
15.15	závod přeboru ČSR A 250 ccm
16.15	trénink mezinárodních závodů
19.15	otevření závodní tratě

NEDELE 2. 9. 1979

6.00	uzavření závodní tratě pro dálkový provoz
8.00	uzavření tratě pro zásobovací vozy
8.30	uzavření závodní tratě pro vozidla služeb
10.00	uzavření závodní tratě pro veškerý provoz
10.45	start závodu přeboru ČSR A 350 ccm
11.15 — 11.35	přestávka
11.45	slavnostní zahájení Ceny ČSR — mezinárodních závodů
12.00	závod třídy 125 ccm
13.00	závod třídy 250 ccm
13.55 — 14.10	přestávka
14.20	závod třídy 350 ccm
15.30	závod třídy 500 ccm
16.40	otevření závodní tratě pro pěší
17.15	otevření závodní tratě pro místní provoz
17.45	otevření závodní tratě pro dálkový provoz

Tabulka rychlosti km/hod. při ujetí 1 kola okruhu Ceny ČSR 1979

Čas	km/h	Čas	km/h
1:05	177,2	1:21	142,2
1:06	174,5	1:22	140,5
1:07	171,9	1:23	138,8
1:08	169,4	1:24	137,1
1:09	168,0	1:25	135,5
1:10	164,6	1:26	133,9
1:11	162,3	1:27	132,4
1:12	160,0	1:28	130,9
1:13	157,8	1:29	129,4
1:14	155,7	1:30	128,0
1:15	153,6	1:31	126,6
1:16	151,6	1:32	125,2
1:17	149,6	1:33	123,9
1:18	147,7	1:34	122,6
1:19	145,8	1:35	121,3
1:20	144,0	1:36	120,0

Z PROPOZIC ZÁVODU

Letošní mezinárodní silniční závod motocyklů se jede podle mezinárodních sportovních řádů FIM. Závod je povolen MSK FIM pod č. RO/6/59.

Závodní trať měří 3,2 km. Výškový rozdíl je 18 m. Povrch tratě je 100% asphalt. Závod se jede proti směru hodinových ručiček. Klasifikace je provedena pro každou kategorii zvlášť a vítězem je ten jezdec, který projede předepsanou trať v nejkratším čase. Závod třídy končí dojetím prvního jezdce do cíle, ostatní dojedou jen započaté kolo.

Každý jezdec musí ujet v tréninku pět kol. Trénink na otevřené trati mimo dobu takto vymezenou se trestá vyloučením.

Start ve třídách motocyklů je s motorem v klidu, hromadný, postavení strojů na startovní čáře podle časů docílených v měřených kolech tréninku. Každému jezdcovi je přidělen oddíl v depu, ve kterém může jezdec pomoci svého mechanika odstranit závadu na stroji. Mechanik nesmí pomáhat při rozbíhání stroje. Jezdec, který z jakékoliv příčiny zastaví na trati, musí ihned odstranit svůj stroj na nejkrajnější pravou stranu vozovky. Lízda nebo tlačení stroje proti směru je zakázána a trestá se vyloučením.

Odpovědní funkcionáři na trati používají při výkonu své funkce této signalizace:

praporek v národních barvách — start

červený praporek — zastavení závodu

žlutý praporek s červenými pruhy — olej na trati

modrý praporek — nech předjet

černý praporek se startovním číslem — vyloučení jezdce uvedeného čísla

žlutý praporek v klidu — nebezpečí na trati

žlutý pohybovaný — nebezpečí — zákaz předjíždění v kritickém úseku

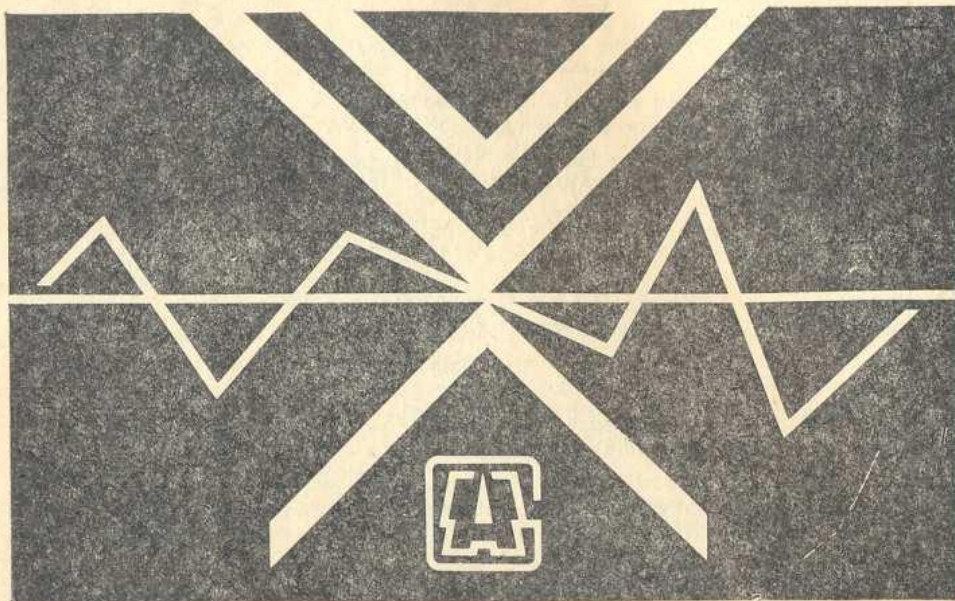
bílý praporek — sanitní vůz na trati

černobílá šachovnice — cíl — konec závodu

Vítězové dosavadních ročníků mezinárodního závodu „Cena ČSR“

Rok	125 ccm	250 ccm	350 ccm	500 ccm
1956	Malina St. ČSSR — ČZ	Bartoš Fr. ČSSR — ČZ	Reisz J. Maďarsko — AJS	Štastný Fr. ČSSR — JAWA
1957	Bartoš Fr. ČSSR — ČZ	Štastný Fr. ČSSR — JAWA	Štastný Fr. ČSSR — JAWA	Havel Gustav ČSSR — JAWA
1958	Parus Václav ČSSR — ČZ	Havel Gustav ČSSR — JAWA	Štastný Fr. ČSSR — JAWA	Hernadi L. Maďar. — Norton
1960	Malina St. ČSSR — ČZ	Malina St. ČSSR — JAWA	Havel Gustav ČSSR — JAWA	Helikar Fr. ČSSR — JAWA

Rok	125 ccm	250 ccm	350 ccm	500 ccm
1961	Phillis Tom Austrálie — Honda	Redman Jim Rhodesie — Honda	Čada Mir. ČSSR — JAWA	Štastný Fr. ČSSR — JAWA
1962	Malinna St. ČSSR — ČZ	Slavíček Jan ČSSR — JAWA	Havel Gustav ČSSR — JAWA	Schneider B. Rak. — Norton
1963	Malina St. ČSSR — ČZ	Malina St. ČSSR — ČZ	Havel Gustav ČSSR — JAWA	Moloy Ginger Nový Zéland — Matchless
1964	Visenzi G. Itálie — Honda	Kročka J. ČSSR — ČZ	Havel Gustav ČSSR — JAWA	
1965	Boček Fr. ČSSR — ČZ	Beer Günter NSR — Honda	Thalhammer R. Rakousko — JAWA	
1966	Döhnert G. NDR — MZ	Findlay Jack Austrálie — Bultaco	Thalhammer R. Rakousko — Aermacchi	Havel Gustav ČSSR — JAWA
1967	Carruthers Kell Austrálie — Honda	Atterer Wilh. NSR — TSETSE	Štaša Bohumil ČSSR — ČZ	Štastný Fr. ČSSR — JAWA
1969	Molloy Ginger Nový Zéland — Bultaco	Sicheneder M. NSR — Yamaha	Štaša Bohumil ČSSR — ČZ	
1970	Havrdá Zbyněk ČSSR — ČZ	Grassetti Silvio Itálie — Yamaha	Kroon Franz Dánsko — Yamaha	750 ccm
1971	Sondergeld K. H. NSR — Maico	Schmid Heinz Švýcarsko — Yamaha	Štaša Bohumil ČSSR — ČZ	Štaša Bohumil ČSSR — ČZ
1972	Carlsson Björn Švédsko — Maico	Huber Klaus NSR — Yamaha	Srna František ČSSR — JAWA	Štaša Bohumil ČSSR — ČZ
1973	Bischoff Harmunt NDR — MZ	Tüngenthal Bernd NDR — MZ	Štaša Bohumil ČSSR — Yamaha	Štaša Bohumil ČSSR — Yamaha
1974	Lenk Jürgen NDR — MTZ	Saussan Viktor Austrálie — Yamaha	Minich Mühlfried Rakousko — Yamaha	Merkel Harald NSR — Yamaha
1975	Zemsauer Joh. Rakousko — Rotax	Tuxworth Neil Anglie — Yamaha	Merkel Harald NSR — Yamaha	Drapal Janos Maď. — Yamaha
1976	Köhler Bernd NDR — MZ	Drapal Janos Maďarsko — Yamaha	Kunz Franz Švýcarsko — Yamaha	Drapal Janos Maď. — Yamaha
1978	Wilbergs Bennie Holandsko — Morbidelli	Tüngenthal Bernd NSR — Yamaha	Hangartner Willi Švýcarsko — Yamaha	500 ccm Nielsen Borge Dánsko — Suzuki



ZÁVODY AUTOMATIZAČNÍ A VÝPOČETNÍ TECHNIKY

generální ředitelství

150 46 Praha 5-Smíchov, Radlická 2
telefon 54 20 41, 54 44 55
dálnopis 121 138, 121 150, 122 477

Třináct začleněných výrobních podniků

ZPA KOŠÍŘE, ZPA JINONICE, ZPA DUKLA PREŠOV,
ZPA ČAKOVICE, METRA BLANSKO, ARITMA

LABORATORNÍ PŘÍSTROJE, ZPA VINOHRADY,
ZPA PRAGOTRON, ZPA NOVÝ BOR, ZPA TRUTNOV,
ZBROJOVKA BRNO, ZÁVODY VÝPOČTOVEJ TECHNIKY

vyrábějí ve svých třiatřiceti závodech:

- přístroje pro automatickou regulaci a řízení
- elektrické a mechanické měřicí přístroje
- vědecké a laboratorní přístroje a časoměrnou techniku
- číslicové, analogové a řídicí počítače včetně periferních zařízení a zařízení pro předzpracování, zpracování, sběr, přenos a výstup dat
- řídicí systémy pro technologické procesy
- kancelářské stroje
- motory pro kolové a pásové traktory
- lovecké a sportovní zbraně

Tři výzkumné ústavy

VÝZKUMNÝ ÚSTAV AUTOMATIZAČNÍCH PROSTŘEDKŮ,
VÝZKUMNÝ ÚSTAV MATEMATICKÝCH STROJŮ,
VÝZKUMNÝ ÚSTAV VÝPOČTOVEJ TECHNIKY
zabezpečují vědeckovýzkumnou a vývojovou základnu
hlavních výrobních oborů VHJ
ZÁVODY AUTOMATIZAČNÍ A VÝPOČETNÍ TECHNIKY

Tři specializované organizace

ZPA DODAVATELSKÝ PODNIK — pro obor měření,
regulace a automatizace
KANCELÁŘSKÉ STROJE a
DATASYSTÉM — pro obor výpočetní a kancelářské techniky
zabezpečují vyššími dodavatelskými formami inženýrské,
aplikační, poradenské, projekční, montážní a servisní služby
k dodávaným zařízením VHJ
ZÁVODY AUTOMATIZAČNÍ A VÝPOČETNÍ TECHNIKY



Zpráva, která přišla dne 10. června t. r. z havířovské nemocnice, zněla krutě. Po havárii při mezinárodních závodech O ZLATÝ KAHANEC zde na následky zranění zemřel československý reprezentant Jaroslav Franc, člen AMK Svazarmu Ústí nad Labem. Ve věku 27 let odešel dobrý kamarád a úspěšný svazarmovský sportovec, skromný však i na stupních vítězů. Československý motocyklový sport v něm ztrácí spolehlivého reprezentanta jak na domácích, tak i na zahraničních okruzích.

Čest jeho památce!

30 LET SLUŽEB
PRŮMYSLU
DOPRAVĚ
ZEMĚDĚLSTVÍ
DOMÁCNOSTEM



CHEMOPETROL

K.P.

Benzina



LISOVNA PLASTICKÝCH HMOT JIČÍN

Koněvova tř.

vyrábí

přesné technické výlisky z plastů — součásti přístrojů
měřicí, automatizační a výpočetní techniky
nástroje na zpracování plastů lisováním
a vstřikováním

přijme chlapce do učení v oborech

OBRÁBĚČ KOVŮ - 3.letý

NÁSTROJAŘ - 3 letý

MECHANIK - SEŘIZOVAČ - 4 letý s maturitou

**RYCHLE
LEVNĚ
BEZPEČNĚ**



Vás dopraví

ČSAD DZ 510 JIČÍN SVÝMI AUTOBUSY A AUTOKARY
na zájezdech v tuzemsku i do zahraničí

Objednávky vyřídí provozovna:

Jičín — telefon 2618, 2482

Stará Paka — telefon 3886

Hořice — telefon 3211, 3212

Sobotka — telefon 88

POTRAVINY, závod 05 - 04, HOŘICE v Podkrk.

PŘIJMEME PRODAVAČKY

pro prodejny v Jičíně, Hořicích a Nové Pace

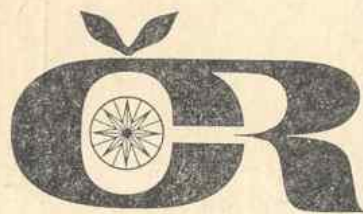
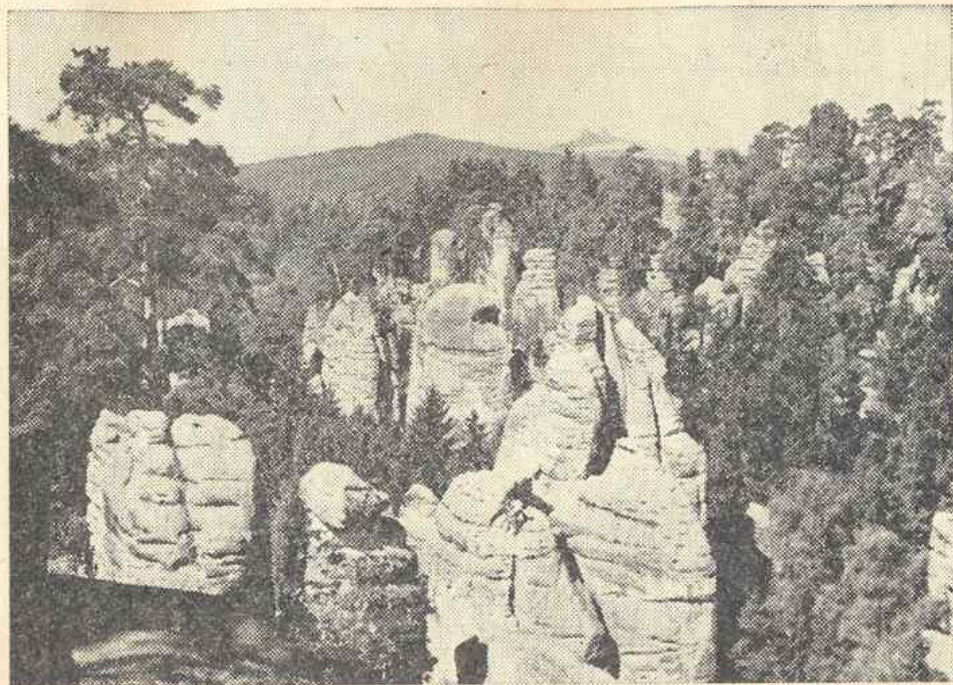


Platové podmínky dle výnosu MO ČSR z 31. 3. 1976.
Podrobnější informace na oddělení kádrové a personální práce závodu Potravin Hořice, Revoluční nám. 3.



MĚSTO JIČÍN

Město Jičín leží uprostřed údolí na rozhraní středočeské roviny a krkonošského podhůří již téměř 700 let. Má bohatou minulost, v níž prožilo nejrušnější dobu v 17. století. Tehdy velký generalissimus a tvrdý feudál Albrecht z Valdštejna se snažil vytvořit z Jičína okázalou vévodskou rezidenci. Významní architekti raného baroka, jako byl Pieroni a Sebregondi, vytvářeli v Jičíně monumentální stavby. Náměstí v Jičíně je nyní chráněnou památkovou rezervací a dokladem působení velkých urbanistických slohů.



NAVŠTIVTE
ČESKÝ RAJ

Křídové útvary období druhohor vytvořily v Prachovských skalách jedno z nejfantastičtějších skalních měst, které má dnes již velkou proslulost. Nezvyklé spojení živého lesního porostu a přísnosti skalních obrů tvoří neobvyčejnou kulisu krásy, nad níž se klene vysoké nebe. Na každém kroku se mění bohaté panorama téměř pohádkově ve variacích romantické skladby. Mnohé vyhlídky dávají možnost srovnání tohoto romantického prostředí směsi zeleně a šedi skal s klidem roviny, která obklopuje Prachovské skály na jihu i na východě.

ZEMĚDĚLSKÉ STAVEBNÍ SDRUŽENÍ JIČÍN

se sídlem VE VALDICÍCH provádí:

- zúrodnění půd
- zemědělskou investiční výstavbu v rámci okresu Jičín

PRO SVOJI ČINNOST POTŘEBUJETE TYTO
PRACOVNÍKY:

- zedníky
- buldozeristy
- řidiče
- projektanty stavaře
- pomocné stavební dělníky pro stavbu farmy dojnic v Úlibicích
- řidiče melioračních rýhovačů
- pomocníky řidičů rýhovačů
- zámečníky
- traktoristy
- opraváře stavebních strojů
- automechaniky

Bližší informace sdělí kádrový a personální útvar ZSS
Valdice, telefon 8639.

.....
PRO KAŽDÉHO NĚCO

Z VYDAVATELSTVÍ

MELANTRICH

K N I H Y

Ahoj

NA SOBOTU

Svobodné slovo

.....

pneu

PNEU PRO KAŽDÝ VŮZ

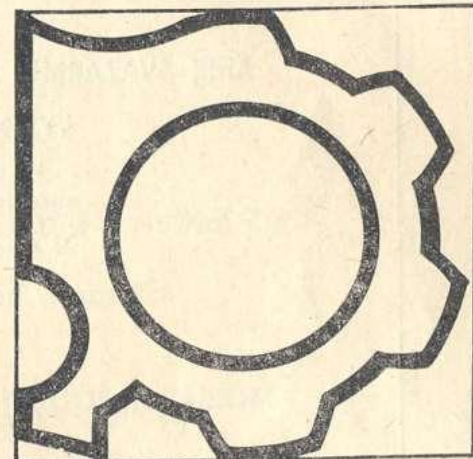
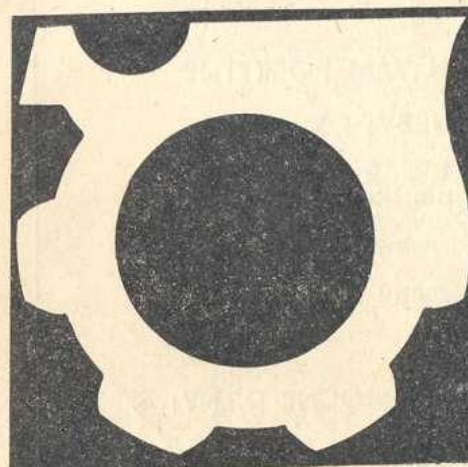
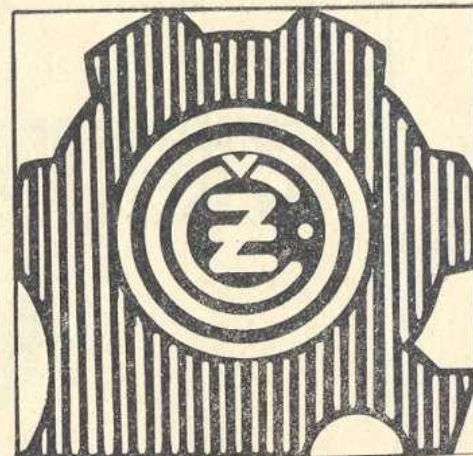
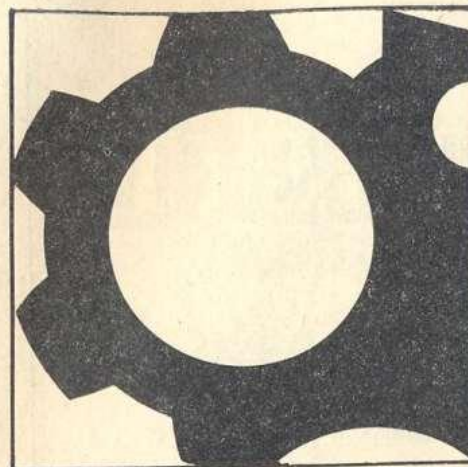
Bavum



- Motocyklové pláště a duše
- Pláště pro průmyslové vozíky
- Letecké pláště a duše
- Radiální osobní pláště celotextilní s ocelovým nárazníkem
- Nákladní pláště diagonální, radiální s ocelovým nárazníkem i celooceťové
- Širokoprofilové nákladní pláště

- Traktorové pláště přední i zadní
- Sportovní a závodní pneumatiky

VYRÁBÍ **RUDOLFEN** Otrokovice
PRODEJ obchodní podnik **Bavum**
EXPORT **MOTOKOV** Praha



**ČESKÉ
ZÁVODY
MOTOCYKLOVÉ
NÁRODNÍ PODNIK
STRAKONICE
NOSITEL
ŘÁDU
VÍTĚZNÉHO
ÚNORA
ŘÁDU
PRÁCE**

**60 let
VZORNÉ
PRÁCE**



MOTORISTÉ



AMK SVAZARMU JIČÍN VÁM POSKYTNE

TYTO SLUŽBY:

možnost použití

2 mycích ramp

1 rampy na výměnu oleje

MOŽNOST POUŽITÍ SVĚPOMOCNÉ DÍLNY:

seřízení světel

malé opravy motoru

huštění pneu

V zimním období funguje zimní umývárna

s teplou vodou.

Východočeské vodovody a kanalizace Hradec Králové

ODŠTĚPNÝ ZÁVOD JIČÍN

přijmou

KOPÁČE

RIDICE RYPADEL

MONTERY VODOVODŮ A KANALIZACÍ

pro střediska

JIČÍN

HORICE V PODKRKONOŠÍ

NOVÁ PAKA

SOBOTKA

LIBÁŇ

Žádosti podávejte na osobní oddělení Vč VAK Hradec
Králové, odštěpný závod 04, ul. Zd. Nejedlého, JIČÍN
PSC: 506 45

- PRIJEMNÉ POSEZENÍ
- HUDBA
- TANEC



VALDŠTEJNSKÁ VINÁRNA
VINÁRNA NA VESELCE
MOTEL RUMCAJS

RESTAURACE A JÍDELNY HRADEC KRÁL., ZÁVOD JIČÍN

Autoopravny OPS Jičín

PEČUJÍ O BEZPORUCHOVÝ A HOSPODÁRNÝ
PROVOZ VAŠEHO AUTOMOBILU!

Autoservis Jičín — Fučíkova 805, telefon 2703
osobní automobily Škoda
Autoservis Nová Paka - Vlkov, telefon 2505
osobní automobily Žiguli - Lada - Škoda
Autoopravna Lázně Bělohrad - Václavská 235, tel. 92319
Autoopravna Sobotka - Špálova 46, tel. 132
Opravná akumulátorů Nová Paka 609, tel. 2069
Opravná autoelektriky Hořice — tř. Přátelství 1549, tel. 2743
Prodejna ojetých motorových vozidel Jičín,
Komenského nám. 46, tel. 349



AUTOBRZDY JABLONEC

NÁRODNÍ PODNIK

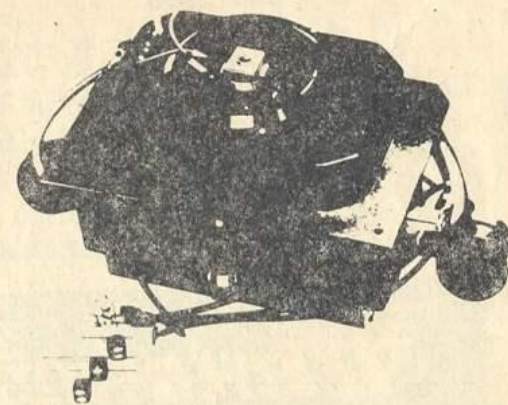
JABLONEC NAD NISOU



VYRÁBÍ KVALITNÍ AUTOPŘÍSLUŠENSTVÍ

DODÁVÁ:
MOTOTECHNA

EXPORT:
MOTOKOV





AUTOMOBILY osobní, nákladní a užitkové

MOTOCYKLY, mopedy

NÁHRADNÍ DÍLY, příslušenství, výzbroj
a výstroj motorových vozidel

OJETÁ MOTOROVÁ VOZIDLA - nákup a prodej

VRAKOVÁNÍ a prodej použitých součástí

OPRAVNY MOTOCYKLŮ

SERVISY A OPRAVNY AUTOMOBILŮ

Mototechna

ČESKOSLOVENSKÉ
AUTOMOBILOVÉ OPRAVNY, n. p.

HRADEC KRÁLOVÉ



služby motoristům

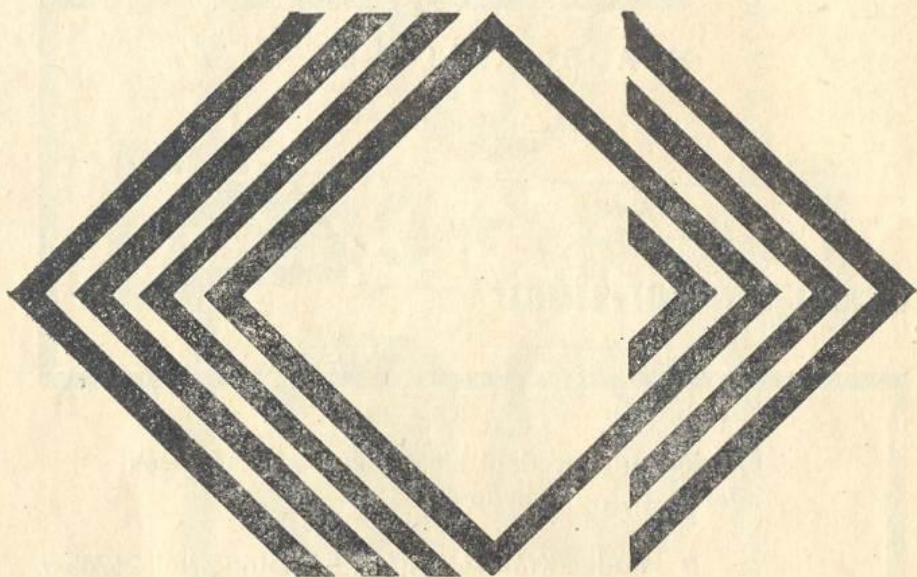
O rozsahu provedení těchto služeb se můžete
informovat na provozech

- Hradec Králové 1, nám. 5. května tel. 26765-7
- Hradec Králové 3, Slezské Předm. tel. 42421
- Jičín tel. 164
- Milovice u Hořic v Podkrkonoší tel. 8636
- Jablonné nad Orlicí tel. 16
- Dvůr Králové nad Labem tel. 2542
- Turnov tel. 151
- Semily tel. 2615

prodej ojetých vozidel
zprostředkuje prodejna
na nám. 5. května, Hradec Král.

odborné brusírenské práce
na motorech automobilů provádí
Brusírna válců, Bieblova ul.,
Hradec Král. III

provedení diagnostických prací
na počkání



OSOBNÍ AUTOMOBILY
NÁKLADNÍ AUTOMOBILY
AUTOBUSY
ÚČELOVÁ VOZIDLA
JEDNOSTOPÁ MOTOROVÁ VOZIDLA
PŘÍVĚSY A NÁVĚSY
NÁHRADNÍ DÍLY
PŘÍSLUŠENSTVÍ MOTOROVÝCH VOZIDEL
VYSOKOZDVIŽNÉ VOZÍKY

VYRÁBĚJÍ PŮDNIKY TRUSTU

ČESKOSLOVENSKÉ
AUTOMOBILOVÉ
ZÁVODY



PRAHA 2
NÁBŘEŽÍ B. ENGELSE 42

Keramické a sklářské suroviny Střeleč, p. Mladějov v Č.

přijímáme

pro novou výrobní kapacitu k okamžitému nástupu —
popř. v roce 1979 i 1980

MISTRY pro nový závod
odborná kvalifikace SO — USO
pro odbornost zapracujeme

pracovníky pro expedici hotových výrobků

pracovníky pro závodní vlečku

pracovníky pro údržbu - zámečníky - elektrikáře

Práce v jedno-, dvou- a třisměnném provozu
Po třech letech věrnostní přídavek horníků
Pro pracovníky v I. důchodové kategorii nárok
na důchod v 58 letech věku



Informace podá osobní oddělení závodu denně
od 6.30 do 15.00 hodin osobně, nebo telefonicky
Mladějov v Č. 72-78, klapka 004

SILNICE

NÁRODNÍ PODNIK

HRADEC KRÁLOVÉ

- Provádí výstavbu a velké opravy silnic ve Východočeském kraji a v některých sousedních okresech kraje Středočeského.
- Ke splnění výrobního plánu přijímá dělníky na všech stavebních závodech, tj.
 - Hradec Králové (též pro pracoviště Trutnov a Nový Bydžov),
čís. tel. - Hradec Králové 40511 - s. Rábová
 - Jičín - číslo telefonu 84 - s. Koch
 - Rychnov n. Kn. - čís. tel. 2231 - s. Králová
 - Chrudim - číslo telefonu 3256 - s. Hovorka
 - Litomyšl - čís. telefonu 3111-15 - s. Šafránek
 - Pardubice - čís. telefonu 2411 - s. Sýkorová.
Tento závod přijímá dělníky v celém Východočeském kraji pro obory lamač, vrtač a drtič.
- Dále informujeme rodiče vycházejících žáků ze ZDŠ, že přijímáme chlapce hlavně na učební obor silničář, dlaždič, tesař, zedník.
- Podnik Vám nabízí trvalé zaměstnání s možností dalšího odborného rozvoje. Poskytuje vlastní rekreaci v rámci kraje i zahraniční rekreaci u Balatonu v MLR.

STROJNÍ A TRAKTOROVÁ STANICE, n. p. V HOŘICÍCH

zajišťuje mimo jiné tyto práce a služby pro zemědělské závody okresu Jičín:

- servis a opravy a montáže strojů a zařízení pro živočišnou výrobu
- servis a opravy kolových traktorů UR I.

Kromě toho v rámci specializované činnosti pro širší oblast provádí:

- servis a běžné opravy kolových tahačů ŠT 180
- generální opravy a posezónní opravy vyorávačů cukrovky



textilní stroje

ZBROJOVKA VSETÍN

LEVNĚ

RYCHLE

POHODLNĚ



ČSAD

národní podnik

HRADEC KRÁLOVĚ

AGROSTROJ
Jičín



NOSITEL ŘÁDU PRÁCE

VYRÁBÍ STROJE PRO PĚSTOVÁNÍ
A MECHANIZOVANOU SKLIZEŇ
CUKROVÉ ŘEPY A MALÉ ZEMĚDĚLSKÉ
STROJE TYPU MF-70 A TERRA

POTAHY SEDADEL

VÝROBNÍ DRUŽSTVO »VKUS« JIČÍN

dodá na objednávku osvědčené potahy sedadel nejen pro všechny dosud vyráběné typy automobilů Škoda, Lada (VAZ Žiguli), Moskvíč, Volha, Fiat 125 p, Dacie, Wartburg, Trabant, Zastawa 1100 a Fiat 850, ale

**i pro nové typy vozů Škoda 105, 120 a 120 LS,
Moskvíč 1500 a Lada 2106**

Potahy družstvo vyrábí z tradičních i nových materiálů (vlna, vlna s chemlonem, úplet). Na požádání zašle zdarma ceník a vzorkovnici látek

Dodací lhůta 1 měsíc • Ceny od 405 do 570 Kčs

Družstvo prodává i polyamidová autolana s kovovým okem (47 Kčs)

VKUS JIČÍN

zásilková služba, Husova 121

PSČ 506 40



CENA ČSR JIČÍN

1. - 2. 9. 1979

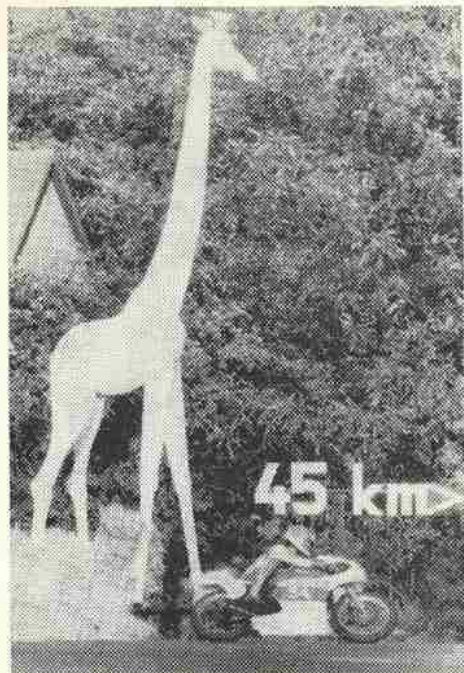


OFICIÁLNÍ STARTOVNÍ LISTINA

START LIST ■ START LISTE

NEPRODEJNÉ

BEZPLATNÁ PŘÍLOHA PROGRAMU



Záběry z nové tratě Ceny ČSR v Jičíně roku 1978.