

CENA ČSR JIČÍN



Oficiální program ■ Cena 5 Kčs



23. června 1974



MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

INTERNATIONAL ROAD RACE „PRIZE OF ČSR“

Cena České socialistické republiky

XVII. ročník

NA POČEST

30. VÝROČÍ SLOVENSKÉHO NÁRODNÍHO POVSTÁNÍ

pod záštitou

předsedy České národní rady Evžena Erbana

místopředsedy FS ČSSR JUDr. Bohuslava Kučery

ministra národní obrany ČSSR arm. gen. Ing. Martina Dzúra

Hlavní závod:

Neděle 23. června 1974 v 11 hodin

Mistrovství ČSSR ve třídě 250 cm³ v sobotu 22. června v 16.10 hod.

Povinný trénink:

Sobota 22. června 1974 od 10.30 hodin

Konec hlavního závodu kolem 16 hodin



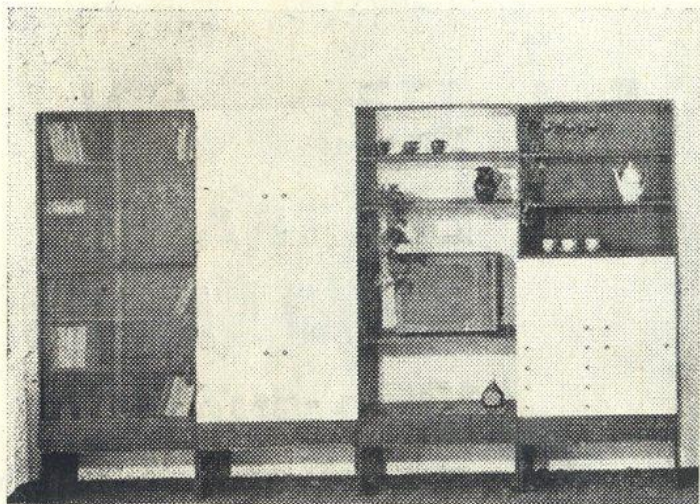
CENA ČSR



AMK JIČÍN

POŘADÁ AUTOMOTOKLUB SVAZARMU ČSR JIČÍN
nositel vyznamenání „Za obětavou práci“ I. stupně

OBÝVACÍ POKOJ D-121



SKLÁDÁ SE Z VOLNĚ SESTAVOVATELNÝCH PRVKŮ

- ◆ dřevina: ořech - ořech, povrchová úprava mat nebo kombinace ořech - bílý smalt
- ◆ volba sestavy z jednotlivých nábytkových dílů
- ◆ výběr potahové látky
- ◆ dodávky za hotové i na půjčku státní spořitelny

Výrobce:

DŘEVOTVAR NOVÁ PAKA

Objednávky přijímá:

ODBYTOVÉ ODDĚLENÍ, JIČÍN, HUSOVA TR. 79, TELEFON 2732

a vzorkovny družstva:

Dvůr Králové nad Labem, Palackého 110
Jičín, Husova tř. 79
Nová Paka, Čs. armády 303
Turnov, Leninova 190



55 let

**VÝROBKŮ,
KTERÉ
ZNÁ SVĚT**

ČESKÉ ZÁVODY MOTOCYKLOVÉ

národní podnik
STRAKONICE



Prospěch naší ČSR
v budoucnu
Eugen Erban



„Za krátkou dobu oslavíme 30. výročí SNP, které bylo jednou z nejvýznamnějších akcí národně osvobozeneckého boje našeho lidu, vedeného Komunistickou stranou Československa a podporovaného bratrským Sovětským svazem. Pro nás, příslušníky ČSLA, je odkaz SNP závazkem a zároveň povinností střežit a rozvíjet jeho slavné tradice.“

Ministr národní obrany ČSSR arm. gen. Ing. Martin Dzur

ČESTNÉ ŘEDITELSTVÍ

Ceny České socialistické republiky 1974
a mistrovství Československé socialistické republiky

JINDŘICH ŘEHOŘEK, předseda KNV, Hradec Králové

ING. ČENĚK LÍBAL, vedoucí tajemník OV KSČ, Jičín

FRANTIŠEK PURKRT, předseda ONV, Jičín

LADISLAV KORBEL, předseda MěstNV, Jičín

Mjr. FRANTIŠEK BRZÁK, gen. tajemník ČÚR AMK Svazarmu, Praha

LADISLAV BÍLEK, předseda LSD Jednota

ING. MIROSLAV BÁLEK, předseda JZD, Podúšlší

VÁCLAV ČTVRTEK, spisovatel, „otec“ Rumcajse, Manky a Cipíska

ING. LADISLAV HLAVÁČEK, ředitel n. p. Silnice, Jičín

VÁCLAV KÖLLER, předseda JZD SČSP, Staré Místo

Pplk. ANTONÍN KYNDL, náčelník ÚSNV, Valdice

ZDENĚK MACEK, předseda ČÚR AMK Svazarmu, Praha

OTA MAZURA, podnikový ředitel ČSAD, Hradec Králové

Mjr. FRANTIŠEK MUSIL, MV Praha

FRANTIŠEK PATERA, předseda výrobního družstva VKUS, Jičín

Pik. ING. LADISLAV ROMAŇÁK, PS Jičín

ING. JAN SMÝKAL, podnikový ředitel n. p. Agrostroj, Jičín

ZDENĚK ŠEDIVÝ, ředitel dopravního závodu ČSAD, Jičín

JAROSLAV ŠMEJC, ředitel n. p. Tatra, autoopravny, Jičín

Mjr. ZDENĚK ŠMÍD, náčelník OO VB, Jičín

RSDr. VOJTĚCH TROJÁNEK, předseda OV Svazarmu, Jičín

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU — DIRECTION DE LA COMPÉTITION

Ředitel závodu — Directeur du concours Mjr. VÁCLAV ŠVORC
Zástupce ředitele MUDr. LADISLAV CÍŠAR
Tajemník — Secrétaire JAROSLAV KUČERA
Sekretariát JOSEF NÁLEVKA

Dispečer FRANTIŠEK KANICKÝ
Tlumočnice — Interprète JAROSLAV ZELINGER
PhDr. VĚRA KOPALOVÁ

FINANČNÍ ODBOR — SERVICE DE FINANCES

Vedoucí odboru — Chef de service RŮŽENA HEJDUKOVÁ
Hlavní pokladník MIROSLAV KOŠÍČEK
Vedoucí parkoviště civilních vozidel PETR BERNÝ
Vedoucí MTZ I LUBOŠ REINBERGER
Vedoucí MTZ II BŘETISLAV JIRKŮ
Hlasatelé ZDENĚK MACEK
JOSEF KULHÁNEK

PROPAGAČNÍ ODBOR — PROPAGATION

Vedoucí odboru — Chef de service KAREL SUCHARDA
Tiskový tajemník JINDŘICH BYDŽOVSKÝ

POŘADATELSKÝ ODBOR — SECTION D'ORGANISATION

Vedoucí odboru — Chef de service ING. STANISLAV VALENTA
Hlavní pořadatel ALOIS FRYBA
Vedoucí bezpečnostní služby Kpt. VOJTĚCH DUŠEK
Vedoucí úsekářů MIROSLAV VÁLEK
Vedoucí parkoviště závodních strojů JIŘÍ BAREŠ
Vedoucí depa VÁCLAV KOBÍK

TECHNICKÝ ODBOR — SERVICE TECHNIQUE

Vedoucí odboru — Chef de service JOSEF KRÁL
Zástupce vedoucího odboru JAROSLAV DUFEK
Vedoucí tratě Npor. BOHUMIL POLÁK
Vedoucí staveb VLADIMÍR CHALUPA
Vedoucí telekomunikací ZDENĚK ZILVAR
Vedoucí spojení Mjr. MILOSLAV JIŘIKOVSKÝ
Vedoucí vnějšího okruhu JIŘÍ FORMAN
Vedoucí vnitřního okruhu ILJA ŽDÁRSKÝ
Vedoucí technické služby v depu BOHUMIL RANČÁK

ZDRAVOTNICKÝ ODBOR — SERVICE SANITAIRE

Vedoucí odboru — Chef de service MUDr. BOHUMIL MALZA
Lékař v parkovišti závodních strojů MUDr. VLADIMÍR BOSÁK

SPOLEČENSKÝ ODBOR — SERVICE DE CULTURE

Vedoucí odboru — Chef de service JUDr. JIŘÍ PŠENIČKA
Zástupce vedoucího odboru — ubytování LADISLAV SMUTNÝ
Výzdoba MIROSLAV HERCIK
Péče o hosty JUDr. JAN KLOUČEK



Odstartováno

Foto Jan Viduna

Vážení sportovní přátelé,

scházíme se opět již na XVII. ročníku mezinárodního silničního závodu „Ceny České socialistické republiky“ 1974.

Bylo to již v roce 1949, kdy se utvořila v Jičíně skupina motoristických nadšenců, která dokázala z vlastních zdrojů (jak pokud šlo o funkcionáře, tak i závodníky) uspořádat atraktivní závod juniorů, nazvaný „Kolem jičínské brány“ a brzy na to zrodila se zde v roce 1952 technicky i organizačně náročná „Cena Prachovských skal“. Ta se stala v krátké době velmi významnou soutěží doma, a populární daleko za hranicemi naší vlasti.

Specifická trať okruhu a perfektní organizace, která se stala záhy tradiční, budila zájem a respekt aktivních a pasivních milovníků tohoto sportu téměř ve všech zemích světa.

Po jedenácti úspěšných ročnících, jejichž úroveň se stále zvyšovala, dostalo se jičínskému okruhu spontánního uznání a závodu přiznán v roce 1969 čestný název, mezinárodní silniční závod „Cena České socialistické republiky“. Dnes tedy budete sledovat jeho VII. ročník.

Tento vrcholný podnik v ČSR je připravován velmi pečlivě vybraným kolektivem ředitelství, složeným pouze z dobrovolných pracovníků, kteří věnují ze svého volného času stovky hodin, aby sloužili svému koníčku, ale také aby svým spoluobčanům umožnili vrcholný požitek z tohoto mužného sportu a seznámili je s vývojem motorismu nejen u nás, ale i jinde ve světě. Zároveň umožňuje ve značném rozsahu měření sil a porovnávání úrovně našich výrobků a výkonných sportovců - závodníků se zahraniční konkurencí.

Na našem závodě se vystřídala nejzvučnější jména závodníků světové motoristické špičky, jako Tom Phillis, Jack Findley, Jim Redman, Frank Peris, Dickie Dale, Silvio Grassetti, z našich František Šťastný, Gustav Havel, Stanislav Malina, jičínské Jiří Košťár a František Helikar, z mladších Bohumil Staša, František Srna, Zdeněk Bíma a další.

Snad není světové značky motocyklů, jejichž stroje by na naší trati nejdely a tak jsme zde viděli AJS, Bultaco, Aermacchi, Norton, Matchless, MZ, Hondy a Yamahy, které na okruhu „Ceny ČSR“ zvítězily spolu s naší Jawou a ČZ, ale třeba také Kawasaki, Suzuki a jiné, které u nás vítězně neprojely.

Závodní trať „Ceny ČSR“ dlouhá 14,5 km svědčí spíše silnějším kubaturám. Přímou se nabízí k zařazení motocyklů třídy 750 ccm a tak je letos na našem okruhu uvidíte — již potřetí — jako samostatný závod.

CENA ČSR



AMK JIČÍN

I letos uvidíte závodníky zvučných jmen — a tak se můžete těšit na jedinečné souboje. Loňský traťový rekord (46:01,5, průměrná rychlost 152 km) sotva obstojí.

V zájmu větší bezpečnosti všech učinili jsme přísnější opatření na trati, zvláště zlepšili prostory pro diváky, ale i tak vás žádáme o vysoce ukázněné chování.

Přejeme vám samé pěkné zážitky po celý závod, šťastnou cestu domů a za rok opět na shledanou!

ŘEDITELSTVÍ „CENY ČSR“ 1974

Časový plán „CENY ČSR“ 1974

PÁTEK	21. 6. 1974	15.00—18.00	přejímka závodních strojů
SOBOTA	22. 6. 1974	7.00— 8.00	přejímka 250 cm ³
		8.00—11.00	přejímka ostatních strojů
		10.00	uzavření závodní tratě
		10.30—11.00	seznam. trénink 125 + 250 cm ³
		11.00—11.30	svoz strojů a jezdců
		11.30—12.00	seznam. trénink 350 + 750 cm ³
		12.00—12.30	svoz strojů a jezdců
		12.30—13.15	oficiální trénink 250 cm ³
		13.15—13.45	svoz strojů a jezdců
		13.45—14.30	oficiální trénink 125 cm ³
		14.30—15.00	svoz jezdců
15.00—15.45	oficiální trénink 350 cm ³		
15.45—16.10	svoz jezdců		
16.10—17.00	mistrovství ČSSR 250 cm ³		
17.00—17.45	oficiální trénink 750 cm ³		
17.45—18.30	svoz strojů a jezdců		
	18.30	otevření závodní tratě	
NEDELE	23. 6. 1974	6.00	uzavření tratě pro dálkový provoz
		9.00	uzavření tratě pro zásobovací vozy a pro vozy diváků
		10.00	uzavření tratě pro veškerý provoz
		10.30	slavnostní zahájení
		11.00	mezinárodní závod třídy 750 cm ³
		12.00	mezinárodní závod třídy 250 cm ³
		13.10	mezinárodní závod třídy 125 cm ³
		14.10	mezinárodní závod třídy 350 cm ³
		15.15	ukončení závodů
		15.30	otevření závodní tratě pro pěší
16.30	otevření závodní tratě pro vozy		
	20.00	slavnostní rozdělení cen	

Delegovaní činovníci:

Sportovní komisař Jaroslav Holčák

Ved. technický komisař Miloslav Renčín

Ved. časoměřič Rudolf Kos

Spolupracují: SNB, ČSLA, OÚNZ, ČCK, ČSPO, automotokluby Svazarmu a mnoho dalších organizací

Rozhlas na závodní trati zajišťuje: Radioklub Svazarmu Holice



Hosté na čestné tribuně Ceny ČSR v roce 1973

Foto L. Medek

Vítězové mezinárodního závodu „Cena ČSR“

(do r. 1968 „Cena Prachovských skal“)

MOTOCYKLY:

Rok	125 ccm	250 ccm	350 ccm	500 ccm
1956	Malina St. ČSSR — ČZ	Bartoš Fr. ČSSR — ČZ	Reisz J. Maďarsko — AJS	Šťastný Fr. ČSSR — JAWA
1957	Bartoš Fr. ČSSR — ČZ	Šťastný Fr. ČSSR — JAWA	Šťastný Fr. ČSSR — JAWA	Havel Gustav ČSSR — JAWA
1958	Parus Václav ČSSR — ČZ	Havel Gustav ČSSR — JAWA	Šťastný Fr. ČSSR — JAWA	Hernadi L. Maďar. — Norton
1960	Malina St. ČSSR — ČZ	Malina St. ČSSR — JAWA	Havel Gustav ČSSR — JAWA	Helikar Fr. ČSSR — JAWA
1961	Phillis Tom Austrálie — Honda	Redman Jim Rhodesie — Honda	Čada Mir. ČSSR — JAWA	Šťastný Fr. ČSSR — JAWA
1962	Malina St. ČSSR — ČZ	Slaviček Jan ČSSR — JAWA	Havel Gustav ČSSR — JAWA	Schneider B. Rakousko - Norton
1963	Malina St. ČSSR — ČZ	Malina St. ČSSR — ČZ	Havel Gustav ČSSR — JAWA	Molloy Ginger Nový Zéland Matchles
1964	Visenzi G. Itálie — Honda	Kročka J. ČSSR — ČZ	Havel Gustav ČSSR — JAWA	
1965	Boček Fr. ČSSR — ČZ	Beer Günter NSR — Honda	Thalhammer R. Rakousko — JAWA	
1966	Döhnert G. NDR — MZ	Findlay Jack Austrálie — Bultaco	Thalhammer R. Rakousko — Aermacchi	Havel Gustav ČSSR — JAWA
1967	Carruthers Kell Austrálie — Honda	Atterer Wilh. NRS — TSETSE	Staša Bohumil ČSSR — ČZ	Šťastný Fr. ČSSR — JAWA
1969	Molloy Ginger Nový Zéland — Bultaco	Sicheneder M. NSR — Yamaha	Staša Bohumil ČSSR — ČZ	
1970	Havrda Zbyněk ČSSR — Ahra	Grasseti Silvio Itálie — Yamaha	Kroon Franz Dánsko — Yamaha	750 ccm
1971	Sondergeld K. H. NSR — Maico	Schmid Heinz Švýcarsko — Yamaha	Staša Bohumil ČSSR — ČZ	Staša Bohumil ČSSR — ČZ
1972	Carlsson Björn Švédsko — Maico	Huber Klaus NSR — Yamaha	Srna František ČSSR — JAWA	Staša Bohumil ČSSR — ČZ
1973	Bischoff Hartmunt NDR — MZ	Tüngenthal Bernd NDR — MZ	Staša Bohumil ČSSR — Yamaha	Staša Bohumil ČSSR — Yamaha



Předseda ČNR s. Evžen Erban hovoří s dvojnásobným vítězem Bohumilem Stašou

Foto Fr. Handl

Něco z propozic závodu

Letošní mezinárodní silniční závod motocyklů se jede podle mezinárodních sportovních řádů FIM a podle národních sportovních řádů ČSSR.

Závodní trať měří 14,5 km a obsahuje 19 zatáček vlevo a 27 zatáček vpravo. Výškový rozdíl je 115 m. Povrch tratě je 100 % asfalt. Závod se jede ve směru hodinových ručiček. Klasifikace je provedena pro každou kategorii zvlášť a vítězem je ten jezdec, který projede předepsanou trať v nejkratším čase. Závod třídy končí dojetím prvního jezdce do cíle, ostatní dojedou jen započaté kolo.

Start ve třídách motocyklů je s motorem v klidu. Palivo je obchodní benzín — neobsahuje alkohol. Prvním třem jezdcům v každé třídě budou odebrány vzorky paliva.

Jakákoliv pomoc jezdcům na startu je zakázána.

Každý jezdec musí ujet v tréninku 3 kola. Trénink na otevřené trati mimo dobu takto vymezenou se trestá vyloučením.

Start každé třídy je hromadný, postavení strojů na startovací čáře podle časů docílených v měřených kolech tréninku. Každému jezdcovi je přidělen oddíl v depot-boxu, ve kterém může jezdec pomoci svého mechanika odstranit závadu na stroji. Mechanik nesmí pomáhat při rozbíhání stroje.

Jezdec, který z jakékoliv příčiny zastaví na trati, musí ihned odstranit svůj stroj na nejkrajnější pravou stranu vozovky. Jízda nebo tlačení stroje proti směru je zakázána a trestá se vyloučením.

Odpovědní funkcionáři na trati používají při výkonu své funkce této signalizace:

praporek v národních barvách — start

červený praporek — ihned zastavit

žlutý praporek s červenými pruhy — olej na trati

modrý praporek — nech předjet

černý praporek se startovním číslem — vyloučení jezdce uvedeného čísla

žlutý praporek — nebezpečí na trati

bílý praporek s červenými pruhy — sanitní vůz na trati

černo-bílá šachovnice — cíl — konec závodu.

Oficiální výsledky budou vyhlášeny v den konání závodu při rozdělení cen.

Jezdci, kteří se umístí na 1. až 3. místě, obdrží vavřínový věnec, peněžní odměny všichni jezdci do 8. místa pořadí.



Odměna za vítězství

Foto L. Medek

Pokyny pro diváky na závodní trati

1. Dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků Veřejné bezpečnosti, kteří pečují o vaši bezpečnost a bezpečnost závodníků. Prokažte svou vysokou ukázněnost.
2. Nestrhávejte ani jinak nepoškozujte lanovou uzávěru nebo jiné zařízení kolem závodní trati.
3. Úseky opatřené označením „ZAKÁZANÝ PROSTOR“ jsou pro diváky nepřístupné.
4. Děti do 6 let vstupné neplatí. Od 6 do 14 let, studenti a vojáci základní služby kupují vstupenky pro mládež, diváci starší 14 let platí normální vstupné.
5. Vstupenky kupujte bez vyzvání od pověřených prodavačů. Odmítněte vstupenky z druhé ruky, event. upozorněte na podobnou činnost.
6. Vstupenky noste viditelně až do konce závodu. V případě ztráty bude na vás žádáno nové vstupné.
7. Dodržováním pokynů a disciplínou umožníte pověřeným orgánům kontrolu.
8. Neznečišťujte závodní dráhu ani blízké okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z lesů a polí. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.
9. Nepoškozujte lesní a polní kulturu, jinak se vydáváte v nebezpečí, že bude vůči vám uplatňována náhrada zjištěné škody.
10. Ke stanování používejte míst zvlášť k tomu účelu určených. Ve stanových táborech zachovávejte veškerá pořádková a protipožární opatření.
11. Rozdělávání ohňů v lese je přísně zakázáno. Neuposlechnutím tohoto pokynu vydáváte veškerý veřejný majetek v nebezpečí škody značného rozsahu.
12. Reklamace a stížnosti oznamte nejbližším funkcionářům s udáním čísla, které je uvedeno na označení prodavače. Ve vážnějších případech zajistěte si svědky.
13. Pokyny pro motoristy: K parkování motorových vozidel použijte výhradně vyhrazená parkoviště, která jsou zřízena v blízkosti trati na vašich příjezdových směrech a jsou směrníky a návěstními tabulemi řádně vyznačena. Jen na označených parkovištích po zaplacení poplatku o vaše vozidlo pečujeme.
14. Jízda po lesních a polních cestách do blízkosti závodní tratě, jakož i vyjíždění z těchto míst na závodní trať je zakázáno.
15. Po skončení závodu použijte k odjezdu odjížděkových tras. Vjezd na závodní trať po skončení závodu bude umožněn až na povolení velitele bezpečnostního opatření.
17. Porušení pokynů zde uvedených bude trestně stíháno podle trestního zákona správního č. 88/50 Sb.

Tabulka průměrných rychlostí

prům. rychlost km / hod.	docílený čas		prům. rychlost km / hod.	docílený čas		prům. rychlost km / hod.	docílený čas		prům. rychlost km / hod.	docílený čas	
	na jedno kolo	na jedno kolo		na jedno kolo	na jedno kolo		na jedno kolo	na jedno kolo			
106	8.12	117	7.26	128	6.58	139	6.15	150	5.48		
107	8.08	118	7.22	129	6.45	140	6.12	151	5.46		
108	8.03	119	7.19	130	6.42	141	6.10	152	5.43		
109	7.58	120	7.15	131	6.38	142	6.07	153	5.41		
110	7.54	121	7.12	132	6.35	143	6.05	154	5.39		
111	7.50	122	7.08	133	6.32	144	6.02	155	5.37		
112	7.46	123	7.04	134	6.29	145	6.00	156	5.35		
113	7.42	124	7.01	135	6.26	146	5.57	157	5.33		
114	7.38	125	6.58	136	6.23	147	5.55	158	5.30		
115	7.34	126	6.54	137	6.21	148	5.53	159	5.28		
116	7.30	127	6.51	138	6.18	149	5.50	160	5.26		

Držitelem traťového rekordu „Ceny ČSR“ 1974 je

časem

Nejrychlejší kolo „Ceny ČSR“ 1974 ujel

časem s průměrnou rychlostí km

BOHATSTVÍ ZEMĚ
K UŽITKU A KRÁSE

K Á M E N

- kámen dekorativní
- podlahové dlažební desky z mramorů
- obklady stupňů
- řemínkové obklady
- kámen stavební
- a další výrobky z mramorů, pískovců, žul a syenitů

VYRÁBÍ A DODÁVÁ

ČESKOMORAVSKÝ PRŮMYSL KAMENE

národní podnik

501 11 Hradec Králové, Nádražní 185

telefon 30212—18, dálňopis 018 342



POTRAVINY

závod 05 - 04 HOŘICE v Podkrkonoší
zajistí vám k různým příležitostem
bohatý sortiment občerstvení

- na lahůdkářských prodejnách: obložené mísy, chlebičky, saláty
- na mléčných jídelnách: šlehačkové zákusky, zmrzlinové poháry, ovocné dorty
- dárková služba Vám zajistí balíček dle Vašeho výběru
- na dovolenou Vás vybavíme konzervovanými potravinami v širokém sortimentu
- pokud chcete strávit příjemné chvíle, přijďte do naší denní vinárny v Jičíně u brány

NA VAŠI NÁVŠTĚVU SE TĚŠÍ VŠECHNY PRODEJNY PRAMEN



PRŮMYSL TRVANLIVÉHO PEČIVA

OBOROVÝ PODNIK — ZÁVOD
LOMNICE NAD POPELKOU

Vyrábí jakostní dětské piškoty • lomnické suchary • kokosky • máslové sušenky Start • máslové sušenky Club • další druhy pečiva a oplatek
NAŠE ZÁVODY V LOMNICI NAD POPELKOU PŘIJÍMAJÍ ŽENY PRO VÝROBU
Hlaste se v osobním oddělení na Žižkově — Svobodné ubytujeme

VÍTĚZOVÉ SI »OBOUVAJÍ«

Barum



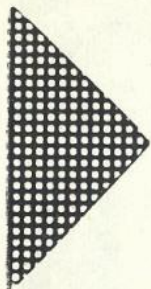
ŠESTIDENNÍ 1970 - EL ESCORIAL
1971 - ISLE OF MAN
1972 - ŠPINDLERŮV MLÝN
1973 - DALTON

4x MISTŘI SVĚTA
NA PNEUMATIKÁCH **Barum**



ČESKÉ ZÁVODY GUMÁRENSKÉ A PLASTIKÁŘSKÉ
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ GOTTWALDOV

KAPESNÍKY



MILETA

PODNIKOVÁ PRODEJNA



HOŘICE, HUSOVA TŘÍDA

PŘÍJEMNÉ DNY
PROŽIJETE

V INTERHOTELU

CRISTAL

ŽELEZNÝ BROD

Restaurace II. cenová skupina — kavárna II. cenová skupina —
vinárna II. cenová skupina — sklářská jizba III. cenová skupina
— salónky pro školení a recepce

Rychlé občerstvení zajišťí automat, III. cenová skupina

Ubytování B*, telefon 92445, telex 186239



TATRA N. P. KOPŘIVNICE



**NOSITEL ŘÁDU PRÁCE
A ŘÁDU REPUBLIKY**

Keramické a sklářské suroviny

národní podnik

Z Á V O D S T Ř E L E Ā



nabízí výhodné pracovní umístění
dělníků na expedici, v těžbě
a úpravách
sklářských a slévárenských písků
Každý rok provádíme nábor učňů
v oboru
strojní zámečnický, elektrikář



Platové zařazení dle TKK, prémie — po třech letech věrnosti
přídavky horníků

DENNĚ

Svobodné slovo

KAŽDÝ TÝDEN

Ahoj NA SOBOTU

A PO CELÝ ROK
PRO RADOST A DOBROU POHODU
KNIHU Z NAKLADATELSTVÍ

MELANTRICH

JSTE KROMĚ MOTOCYKLOVÝCH FANOUSHKŮ

také rybáři, chataři, chovatelé drobných zvířat nebo včelaři? Pak nezapomeňte, že pro vás Státní zemědělské nakladatelství vydává časopisy:

RYBÁŘSTVÍ

na jehož 24 stranách najdete mnoho zajímavých kreseb, fotografií, ale především materiály ke sportovnímu rybolovu, rubriky věnované rybářské technice, návody, jak si vyrobit svépomocí různé rybářské potřeby a pomůcky, povídky a vyprávění s rybářskou tematikou, informace z domova i ze zahraničí. Předplatné na celý rok je 36,— Kčs, jednotlivé číslo stojí 3,— Kčs.

CHATAŘ

Slovem i obrazem pomáhá stavět, upravovat, udržovat a zařizovat vaši chatu či rekreační chalupu a její nejbližší okolí. Předplatné na celý rok je 36,— Kčs, jednotlivé číslo stojí 3,— Kčs.

CHOVATEL

vám poradí ve všem, co souvisí s domácím chovem králíků, drůbeže, holubů, kozešinových zvířat, ovcí, koz, koček, exotického ptactva a okrasné vodní zvěře. Předplatné na celý rok je 36,— Kčs, jednotlivé číslo stojí 3,— Kčs.

VČELARSTVÍ

seznamuje s osvědčenými způsoby ošetřování včelstev a informuje o novinkách z domácího i zahraničního včelařství a o životě včelařských organizací. Předplatné na celý rok je 30,— Kčs, jednotlivé číslo stojí 2,50 Kčs.

Staňte se i vy jejich pravidelnými odběrateli. Objednat si je můžete u svého poštovního doručovatele, na poště, v novinovém stánku nebo na připojeném objednacím lístku.

Zde odstříhnete

Objednací lístek

Objednávám závazně:

měsíčník RYBÁŘSTVÍ od č. /1974
měsíčník CHATAŘ od č. /1974
měsíčník CHOVATEL od č. /1974
měsíčník VČELARSTVÍ od č. /1974

Jméno

Adresa

PSC Okres

Datum

podpis

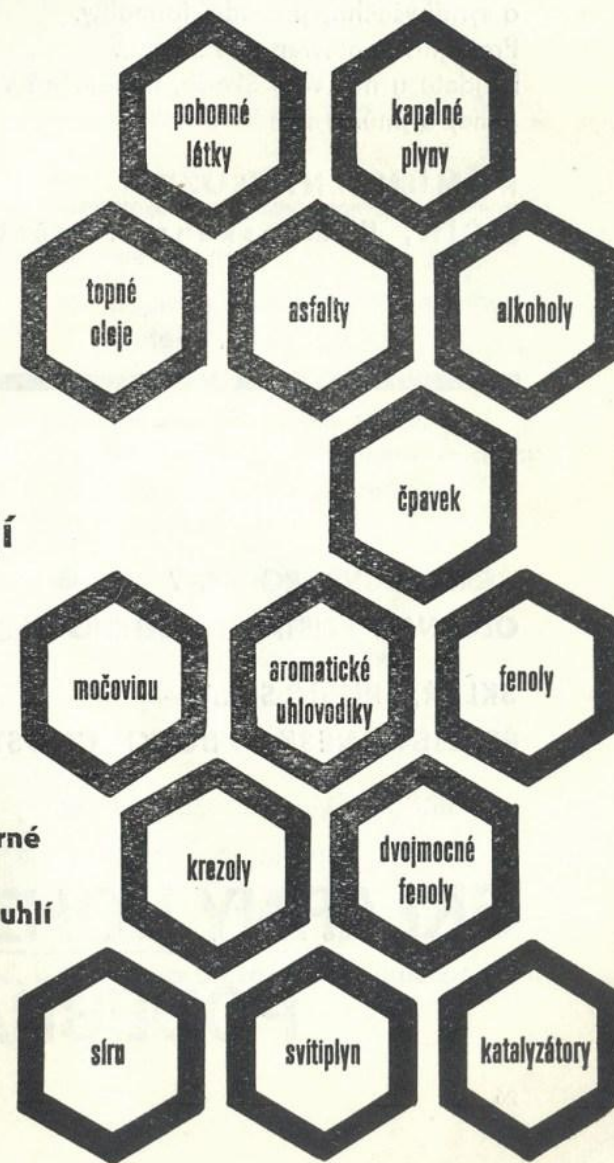
STÁTNÍ ZEMĚDELSKÉ
NAKLADATELSTVÍ
tisková redakce

Václavské nám. 47
113 11 PRAHA 1

CHEMICKÉ ZÁVODY ČSSP



národní podnik * nositel Řádu práce * ZÁLUŽÍ v Krušných horách



vyrábějí a dodávají

zpracovávají parafinické a sírné
ropy a uhlovodíkové plyny,
hnědouhelné dehty a hnědé uhlí



AUTOPRODEJNA Jičín

přijímá do komisioního prodeje všechny typy novějších motorových vozidel. Za zprostředkování projede účtuje minimální poplatek a vyřídí všechny převodní formality.

Prodejna je otevřena i v sobotu.

Najdete u nás vozy Škoda, nenáročné Wartburgy, úsporné Fiaty, Simcy a jiné.

KOMUNÁLNÍ SLUŽBY

JIČÍN, Komenského náměstí — telefon 349

ČESKÝ RUČNĚ BROUŠENÝ

OLOVNATÝ KŘIŠTÁL DO CELÉHO SVĚTA!

SKLÁŘ, BRUSIČ SKLA —

ŘEMESLA DNEŠKA I BUDOUCNOSTI!



SKLÁRNY BOHEMIA PODĚBRADY

ČESKOSLOVENSKÁ STÁTNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

národní podnik

HRADEC KRÁLOVÉ

VÁM NABÍZÍ SVÉ SLUŽBY

V NÁKLADNÍ DOPRAVĚ

- stěhování
- dopravu veškerého stavebního materiálu, např. písku, štěrkopísku, kamene aj.
- dopravu kusových zásilek po území ČSSR, z domu do domu prostřednictvím sběrné služby ČSAD
- dopravu těžkých strojů a zařízení
- zahraniční kamiónovou dopravu do všech států Evropy

V OSOBNÍ DOPRAVĚ

- rekreační zájezdy po ČSSR
- zájezdy do zahraničí

Bližší informace podají jednotlivé provozy národního podniku ČSAD Hradec Králové



Při návštěvě Jičína a Prachovských skal neopomeňte navštívit závody Restaurací a jídelen. — Přijďte a budete spokojeni!

V JIČÍNĚ:

HOTELY ASTRA, PRAHA — výborná kuchyně, pěkné ubytování

SAMOOSLUHA SPORT — staročeská jídla, rychlé občerstvení

VALDŠTEJNSKÁ VINÁRNA — příjemné posezení, výborná vína

NA PRACHOVĚ:

HOTEL SKALNÍ MĚSTO

výborná kuchyně, klidné ubytování, chaty

HOTEL ČESKÝ RÁJ

samoobsluha, rychlé občerstvení, ubytování, chaty

HOTEL ŠIKMÁ VĚŽ

domácí kuchyně, klidné a pěkné ubytování

RESTAURACE ČOCHTAN

Jinolické rybníky, samoobsluha, rychlé občerstvení, možnost nákupu zboží stanařům

TURISTICKÁ CHATA

samoobsluha — koupaliště — ubytování pro zájezdy. Telefon Prachov 85-55



NEJRYCHLEJŠÍ OŠETŘENÍ A KRYTÍ DROBNÝCH PORANĚNÍ

Plastický postříkový obvaz
AKUTOL SPRAY

Vyrábí

DENTAL, n. p. PRAHA

Prodávají lékárny a drogerie

- je plastický postříkový obvaz k ošetřování a krytí drobných poranění, oděrek, odřenin a popálenin menšího rozsahu, které nevyžadují lékařského zásahu
- postříknutím očištěného a nekrvácajícího poraněného místa se vytvoří rychleschnoucí, dokonale kryjící film během 3–4 minut
- akutový film je pružný, pevný, ve vodě nerozpustný, umožňuje pohyblivost kůže, takže nebrání vykonávat pracovní i sportovní úkony a umožňuje udržovat osobní hygienu (mytí, koupání)
- má antiseptický účinek, uchlazuje hojení rány, je průhledný a umožňuje tedy kontrolu rány při hojení
- rána je dokonale chráněna proti vnější infekci
- zaschlý postřík vydrží 3–4 dny a může být obnovován
- film možno odstranit čistým benzínem nebo směsí čistého benzínu a alkoholu
- **AKUTOL SPRAY** je vhodný pro doplnění lékárníček v domácnostech, ve sportovních a tělovýchovných zařízeních a v podnicích
- **AKUTOL SPRAY** je nepostradatelnou součástí turistické výzbroje pro pěši i mototuristiku
- Balení 28 g, 190 g



SUPER

MOGUL

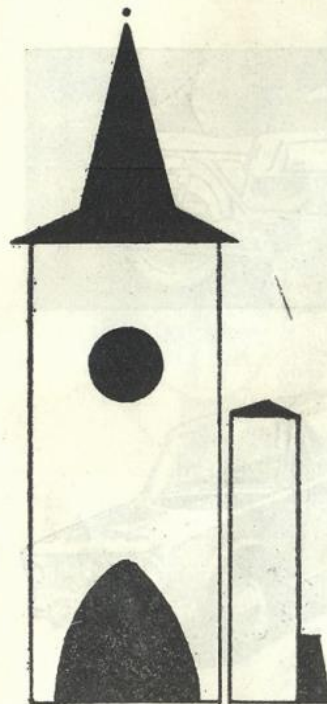
AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ
PRO LÉTO I ZIMU!
Z KOLÍNA DO CELÉ REPUBLIKY!



ŠKOLKY SOUDNÁ

(dříve fa Mazánek)

STÁTNÍ STATEK JIČÍN



připravily pro Vaši podzimní výsadbu
tyto stromky a keře:

- ovocné stromky všech druhů a tvarů
v širokém sortimentu
- okrasné stromky a keře
- keře na živé ploty,
růže — keře a stromky i jehličiny



ŠKOLKY BOBULOVÉHO OVOCE
V JIČÍNĚVSI nabízejí k výsadbě:

- angrešty — stromky a keře
- rybíz — stromky a keře
- lískáče — stromky a keře

Na skladě je bohatý výběr včetně
novinek

Seznam zašleme na požádání

Odborně
projektujeme
a realizujeme
úpravy parků,
sadů, sídlišť
a rekreačních
ploch

Státní statek - školky Soudná - Jičín

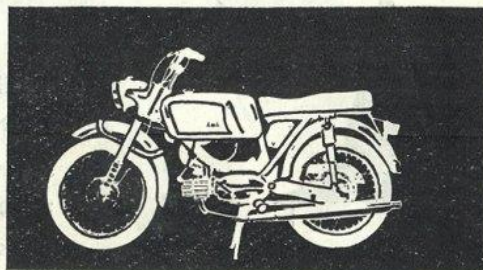
MOTORISTÉ — NEPŘEHLÉDNĚTE!

Vám motoristům slouží

AUTOSERVIS

KOMUNÁLNÍCH SLUŽEB
MĚSTA JIČINA

JIČÍN, Fučíkova ulice, telefon č. 2703



Provádí:

★ veškeré autoopravářské práce na osobních automobilech tovární značky ŠKODA

★ mazání

★ autoservisní práce (geometrie, seřízení motoru, světel aj.)

★ autoklempířské a lakýrnické práce

★ GO motorů, náprav, převodovek, celých spodků i kompletních vozidel řady ŠKODA

★ opravy všech tuzemských motocyklů



Od 15. 5. do 15. 9. sobotní a nedělní služby ★ denně prodloužené směny



a prodejna ojetých automobilů

KOMUNÁLNÍCH SLUŽEB MĚSTA JIČINA

JIČÍN, Komenského náměstí 46 ★ telefon číslo 349

přijímá do komisního prodeje všechny typy novějších motorových vozidel. Za zprostředkování prodeje účtuje minimální poplatek a vyřídí všechny převodní formality. **Prodejna je otevřena i v sobotu.** Najdete u nás vozy Škoda, elegantní Žiguli, Volhy, Moskviče, nenáročné Wartburgy, úsporné Fiaty, Simcy a jiné.

NEPŘEHLÉDNĚTE!

RESTAURÁCIA

SPARTAK

TRNAVA, SEREDSKÁ CESTA

vám ponúka:



pri útulnom posedení kvalitné jedlá a nápoje

niekoľko druhov dobrých a kvalitných vín, a to z oblasti malokarpatskej a juhomoravskej

Očakávame vašu návštevu
Príďte a neobanujete!

Do videnia v reštaurácii
SPARTAK
Jednota, Trnava



TRNAVA

AGROSTROJ JIČÍN

nositel Řádu práce



ŠESTIŘÁDKOVÝ OŘEZÁVAČ CUKROVKY 6 ORCS

poslední typ z řady strojů
pro dvoufázovou sklizeň cukrovky



TECHNOLEN

národní podnik
LOMNICE NAD POPELKOU

vyrábí

turistické a kempinkové
stany,
stany pro vysokohorskou
turistiku, tkaniny vhodné

na vaky a na lyže i drobné výrobky pro sportovní činnost, jako
lodní pytle, stanové kapsáře atd.

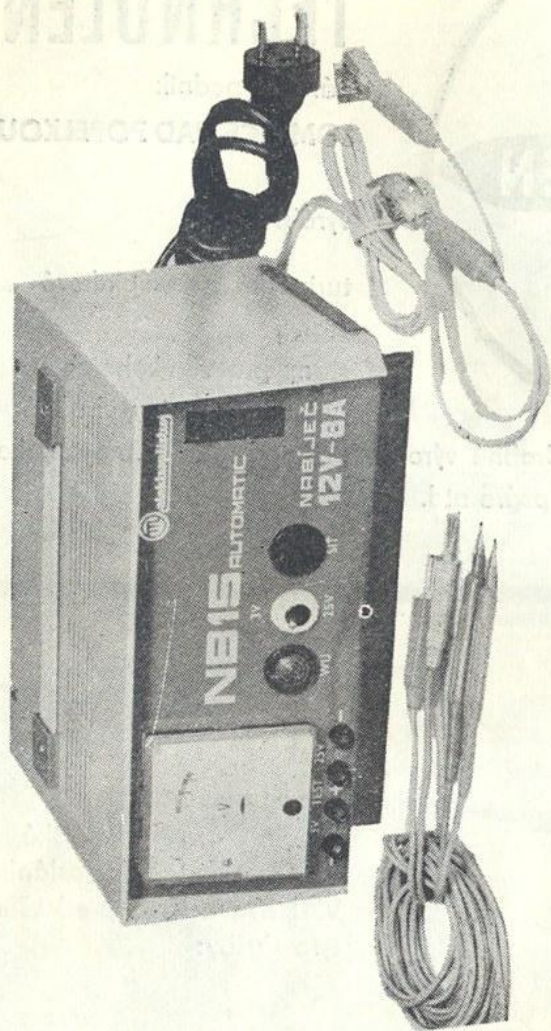
STS HOŘICE

národní podnik

zajišťuje pro zemědělské
závody v souladu s posláním
VHJ STS a OZS především
tyto služby:

- opravy sklízecích souprav na cukrovku
- výrobu hromosvodářského materiálu
- montáž a opravy elektroinstalací
- montáž a údržby zařízení živočišné výroby
- chladírenský servis
- polní práce
- chemickou ochranu rostlin
- zemní práce
- dodávky agregátů
- laboratorní rozборы osiv a krmiv
- výchovu mechanizátorských kádrů

MODERNÍ ■ SPOLEHLIVÉ ■ VÝKONNÉ



NB 13 A 6 nebo 12 V — 2 A
NB 14 A 6 nebo 12 V — 4,5 A
NB 15 AUTOMATIC 12 V — 8 A
NB 20 A 6 — 12 — 18 — 24 V, 0 — 10 A

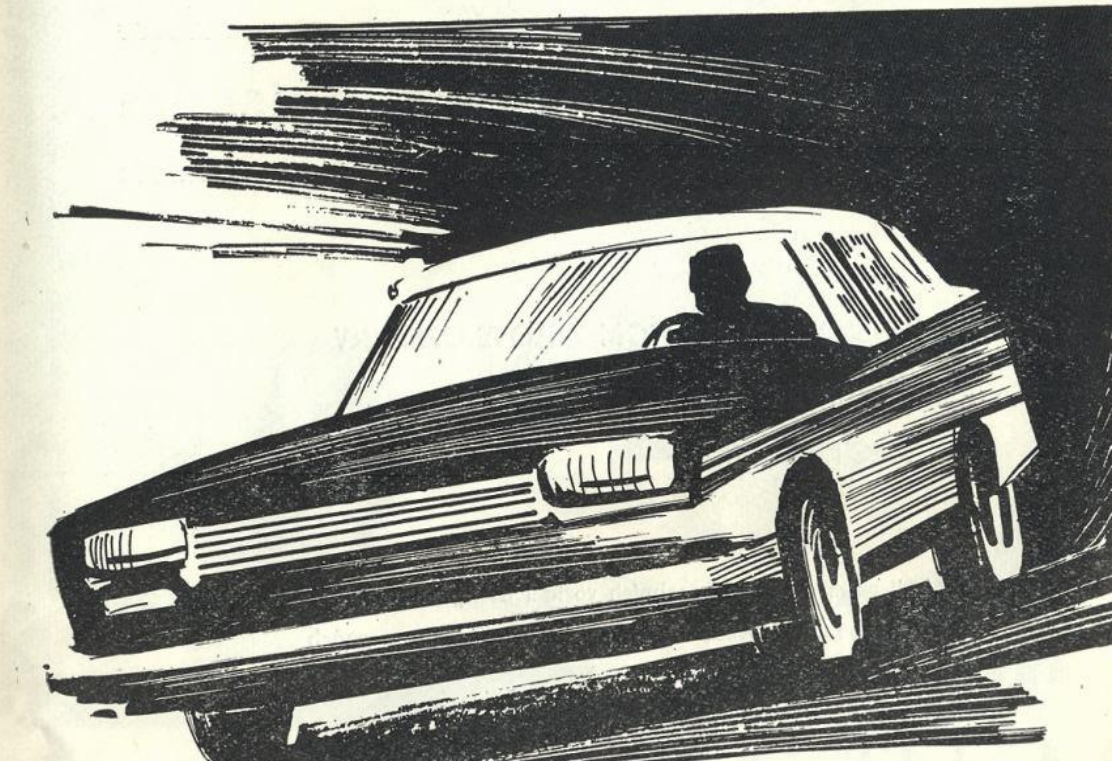
Vyrábí

Elektropřístroj

národní podnik

závod Rokytnice nad Jizerou

Prodává národní podnik MOTOTECHNA



AUTO LANO



JUTA

DO VÝBAVY KAŽDÉHO
ŘIDIČE !!!

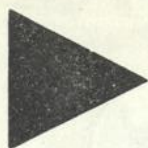
Nabídka služeb motoristům

ČESKOSLOVENSKÉ AUTOMOBILOVÉ OPRAVNY

podnikové ředitelství

HRADEC KRÁLOVÉ

nabízejí všem majitelům osobních vozidel běžných výrobních značek odborné provedení opravy v autoservisních opravárnách



HRADEC KRÁLOVÉ, nám. 5. května

HRADEC KRÁLOVÉ 3, Slezské předměstí

JIČÍN, Koněvova ul.

JABLONNÉ NAD ORLICÍ

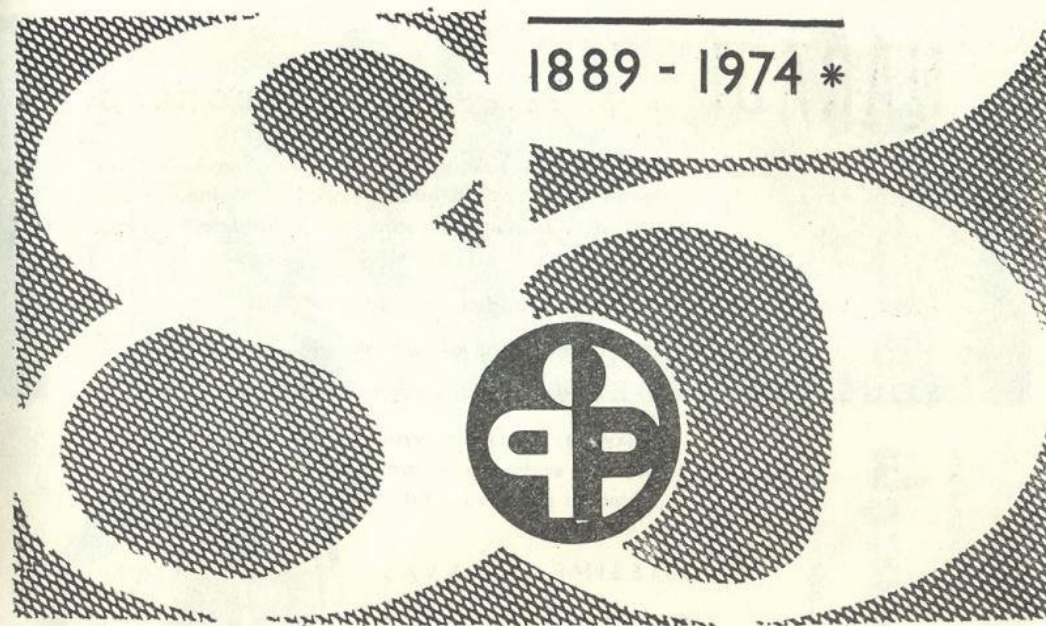
Autoservisní opravna v Hradci Králové, Slezské předměstí je specializována mimo vozidel zn. ŠKODA na záruční prohlídky a opravy vozidel sovětské výroby zn. VAZ 2101, VAZ 2102 a VAZ 2103 — ŽIGULI

Projíždějícím motoristům zajistí dispečerské středisko AUTOSLUŽBA

Hradec Králové odstranění běžných poruch osobních automobilů

VOLEJTE TELEFON: HRADEC KRÁLOVÉ č. 399

1889 - 1974 *



paramo
P A R D U B I C E

- POHONNÉ LÁTKY
- MINERÁLNÍ OLEJE
- PARAFINY
- ASFALTOVÉ VÝROBKY

PĀRDUBICKÉ RAFINERIE MINERÁLNÍCH OLEJŮ, PARDUBICE

NÁŘADÍ

n. p., závod LÁZNĚ BĚLOHRAD

jehož výrobky získaly „Zlatou medaili“ na MSV Brno
vyrábí: pneumatické rotační nářadí — upínací a po-
dávací kleštinová pouzdra — hydraulický upínací
systém NAREX

Závod s více než 25letou strojírenskou tradicí

přijme na svá volná místa v hlavní výrobě

SOUSTRUŽNÍKY KOVŮ

Poskytuje: družstevní výstavbu svépomocí — ubyto-
vání pro svobodné — stravování v závodní jídelně —
rekreační středisko v Krkonoších — dovolená u moře
v Rumunsku

TĚŠÍME SE NA VÁS!

KOROZE - NEPŘÍTEL VAŠEHO AUTOMOBILU

Konzervaci spodku vozidla Vám provedeme během 2 dnů — před prováděnou
prací je spodek vozidla umyt nejmodernějším horkovodním vysokotlakým agre-
gátem

- ★ Konzervaci všech dutých částí karosérie metodou ML
po předběžné objednávce Vám provedeme na počkání

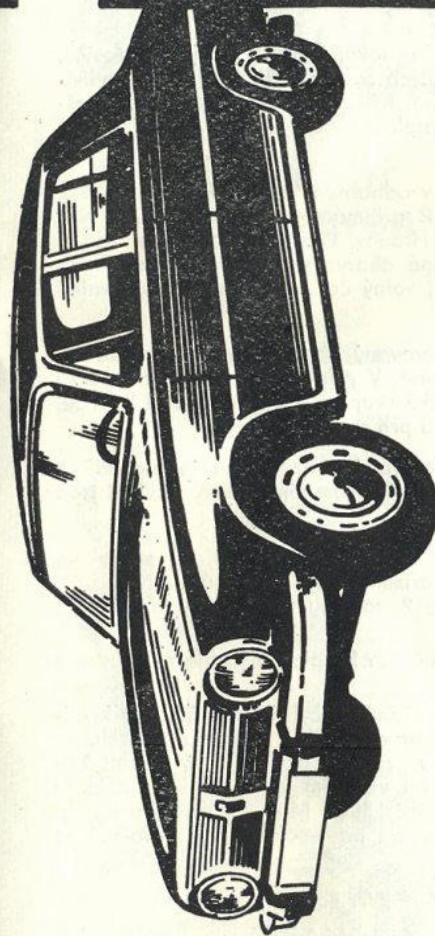
Práce provádíme tuzemským, na přání též zahraničním přípravkem

- ★ Dále Vám na nejmodernějších přístrojích provedeme:

seřízení motorů všech značek osobních automobilů na diagnostické jednotce
PALTEST — optické seřizování geometrie kol — seřizování světel — vyvažování
kol — montáž a demontáž pneumatik — veškeré autoelektrikářské práce
a další úkony

Majitelé automobilů využijte této naší služby

Komunální služby města Nové Paky
AUTOSERVIS, telefon 2505



1949 - 1974

Čtvrt století služeb motoristům

Motototechna

Motototechna

Motototechna

Motototechna

Motototechna

Motototechna

Motototechna

Motototechna

Motototechna

Vážení rodiče!

Stojíte před rozhodnutím, které zaměstnání by bylo pro Vašeho chlapce to nejlepší. Náš národní podnik mu může nabídnout několik zajímavých učebních oborů:

Výrobce dřevařských polotovarů — pilář je dvouletý preferovaný učební obor. Výuka je prováděna v učňovském středisku Šumperk, ubytování a stravování v internátním zařízení. Přijímáme chlapce z 8. a 9. tříd ZDŠ pro závody: Hostinné, Vrchlabí, Kopidlno, Nový Bydžov, Borohrádek, Holice v Č., Broumov, Česká Skalice, Solnice, Letohrad, Řídký, Ždírec n. D., Světlá, Svitavy, Golčův Jeníkov, Polička, Mor. Třebová, Turnov, Roztoky, Záborsk, Břehey, Cervená Voda, Rokytnice v O. h., Čachnov.

V tomto učebním oboru jsou chlapci vedeni k práci na dřevařských závodech s všestranným zaměřením na výrobu dřevařských polotovarů. V průběhu praxe přijde Váš chlapec do styku s vyspělou technikou, kterou již na našich závodech používáme.

Truhlář — je tříletý preferovaný obor, výuka je prováděna v US Děčín, Letovice, Hradec Králové, Rychnov n. Kn. a v Malých Svatoňovicích. Možnost individuální výuky v závodech VČDZ: Kopidlno, Křížová, Ostroměř, Bílá Třemešná, Choceň, Holice v Č., Potštejn, Kostelec n. O., Vysoké Veselí, Řídký u Litomyšle.

Tesař — je tříletý preferovaný obor, výuka v odborném učilišti Rychnov n. Kn. Do učebního oboru TRUHLÁŘ a TESAR přijímáme žáky 9. tř. ZDŠ, výjimečně z 8. tř. ZDŠ. Tesaře pro závody: Hronov, Potštejn, Golčův Jeníkov. Ubytování a stravování pro oba uvedené obory je zajištěno v moderních internátech, kde mohou plně využít svůj volný čas sportovními i kulturními zájmy.

Překližkář — překližkářka — je tříletý preferovaný obor. Výuka je prováděna v závodech na překližky a dýhy v Hodoníně. V případě dostatečného počtu přihlášených žáků bude utvořena učňovská skupina přímo v závodech Solnice. Přijímáme žáky a žákyně z 8. a 9. tř. ZDŠ pro závod Solnice.

Výrobce konstrukčních desek je tříletý preferovaný obor. Výuka je prováděna v US Šumperk, ubytování internátní ve velmi příjemném prostředí. Uční jsou přijímáni pro závod Solnice.

U všech těchto oborů je výuka bezplatná. Veškeré výdaje spojené s výukou, ubytováním a stravováním v internátním zařízení hradí náš národní podnik. Kapesné v 1. ročníku je 50—100,— Kčs, ve 2. ročníku 80—190,— Kčs, kromě toho obdrží učni pracovní oděv a obuv.

Ve všech uvedených profesích se poskytuje učňům bezplatné jízdné při nástupu do střediska a po ukončení školního roku.

Po ukončení učební doby získá Váš chlapec řádný výuční list a odbornou kvalifikaci, má tedy možnost uplatnění na všech pracovištích v našich závodech. Bude-li mít Váš chlapec zájem a projeví-li v průběhu učební doby teoretickou a odbornou zdatnost, má možnost pokračovat ve svém vzdělávání na některé ze dřevařských průmyslových škol, např. v Hranicích na Mor., ve Volyni a jiných, a po jejich absolvování má dále možnost studia na vysoké škole dřevařské ve Zvolenu.

VÝCHODOČESKÉ DŘEVAŘSKÉ ZÁVODY

n. p., podnikové ředitelství, oddělení kádrové a personál. práce
541 31 TRUTNOV, Havlíčkova 13, telefon 4571 až 4579

80 LET

AUTOMOBILKY ŠKODA
AZNP MLADÁ BOLESLAV

1894 — 1974



ŠKODA

AZNP ML. BOLESLAV

také
je
váš start
připraven
v prodejních
ŠKODA

MLADÁ BOLESLAV
Tr. Rudé armády
293 00 - Telefon 3724

MARIÁNSKÉ LÁZNĚ
Pízeňská 20
353 72 - Telefon 4263

PRAHA - HOSTIVÁŘ
Dolnoměcholupská 214
102 02 - Telefon 750 753

VRCHLABÍ
Dělnická ulice 531
543 00 - Telefon 2101

GOTTWALDOV
Pod zimním stadionem
760 00 - Telefon 6373



S letopočtem 1974 vstoupil kolektiv mladoboleslavských Automobilových závodů do významného jubilejního roku. Před 80 lety byly v Ml. Boleslavi položeny základy výroby dopravních prostředků — motocyklů a automobilů. Své velké jubileum — 1000 let — slaví Mladá Boleslav. Obě mladoboleslavské výrobní značky: Laurin & Klement a ŠKODA patří k průkopníkům motorismu. Konstrukční a technickou úroveň patří AZNP mezi světovými výrobci k automobilkám s nejdelší tradicí. Též vozy ŠKODA patří svým výkonem, vybavením, spolehlivostí a hospodárností ke špičce ve své obsahové třídě. Po roce 1945 výroba postupně stoupala z 5334 vozů typu Š 1101 vyrobených v roce 1947 na 149 813 vozů vyrobených v roce 1973. Proti nejvyšší předválečné výrobě 6371 osobních vozů dosažené v roce 1938 se v současné době vyrábí 28× více. Celoroční výrobu z roku 1947 dnes hlavní závod v Mladé Boleslavi realizuje za necelých deset pracovních dnů. Nejvýstižněji obrovský vzestup výroby charakterizuje srovnání: na začátku 20. let jezdilo v celé republice 600 vozů, tolik a ještě o něco více jich v Mladé Boleslavi vyrábí za necelý den — každých sto vteřin vyjede z AZNP nový automobil. Celkovou výrobou 1 200 000 automobilů v podniku AZNP za 25 let od znárodnění automobilového průmyslu byl umožněn výrazný krok k motorizaci naší republiky.

V současné době AZNP vyrábějí a prodávají osobní automobily typu Škoda 100, Š 100 L, Š 110 L, Š 110 R — Coupé, užitkové vozy Š 1203 a soutěžní vozy Škoda 110 L — rallye a Škoda 120 Sport. Rok 1973 byl výrobně i komerčně velmi úspěšný: v srpnu 1973 prvně v historii čes. automobilové výroby sjel z výrobní linky miliónový automobil řady Š 1000 MB/Š 100. Tisíce automobilů ŠKODA každoročně směřují do mnoha zemí světa i s vlastním rozvinutým automobilovým průmyslem. V uplynulém roce bylo 70 procent produkce exportováno a z řady známých tratí evropských automobilových soutěží se mnohokrát ozývá BRAVO, ŠKODA!

**Máte vůz
a chcete si
některé práce
udělat sami**



JAK NA TO? Odpověď najdete v knížkách

SNTL

Doporučujeme vám:

I. Bernard: SEŘIZOVACÍ TABULKY AUTOMOBILŮ

Kniha obsahuje kromě všeobecných údajů o vozidle hlavní údaje potřebné pro seřízení vozidla (motoru, světel, podvozku atd.); je to sbíhavost a rozbíhavost kol, kompresní poměr, maximální výkon, časování ventilů, druh mazání, paliva, tlak oleje, typ karburátoru, vůle ventilů, typ zapalovacích svíček, typ rozdělovače, dynamo, spouštěče, akumulátoru atd. – Váz. asi 42 Kčs

P. Husák: UPRAVUJEME MOTOCYKL PRO ZÁVOD (Knižnice motoristy)

Knižka je zaměřena na úpravu motocyklů pro závody a soutěže. Je určena především mladým jezdcům a proto se zabývá pouze maloobjemovými stroji tříd 50 až 125 cm³. Seznamuje s konstrukcí všech dílů sportovního motocyklu a samostatnou část věnuje popisu nejúspěšnějších světových závodních i soutěžních motocyklů.
2. vydání Váz. asi 15 Kčs

PŘÍRUČKA PRO AUTOMECHANIKY

Příručka obsahuje tabulky technických, seřizovacích a identifikačních údajů, které jsou v opravářské praxi nejvíce potřebné. Uvádí technologické údaje a pokyny u vybraných prací, které i vyučený pracovník zná jen rámcově, a údaje, s nimiž se dosud většinou nesetkal. – 3. vydání. Váz. asi 50 Kčs.

**J. Indra: VSTŘIKOVACÍ ZAŘÍZENÍ NAFTOVÝCH MOTORŮ,
OBSLUHA A ZKOUŠENÍ**

Obsahuje přehled soudobého vstřikovacího zařízení naftových motorů československé i zahraniční konstrukce a podává návod k obsluze a údržbě v provozu, k opravám, montáži i seřizování. – 3. vydání. Váz. 24 Kčs

V. Stritzko: ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN KOUŘENÍ NAFTOVÝCH MOTORŮ

(Provozní diagnostika vstřikovacího zařízení)
(Knižnice motoristy)

Kniha se zabývá kontrolou funkce vstřikovacího zařízení pomocí diagnostických přístrojů, a to buď přímo na motoru bez demontáže vstřikovacího zařízení, nebo i mimo motor. Na konkrétních příkladech vysvětluje vliv jednotlivých funkčních součástí vstřikovacích čerpadel na kouřivost motoru, jeho výkon a specifickou spotřebu.
180 stran, 122 obrázků, brož. 15 Kčs

Uvedené knížky dostanete ve všech knihkupectvích
Můžete si je také objednat na adrese:

SNTL — NAKLADATELSTVÍ TECHNICKÉ LITERATURY
odbytové oddělení
113 02 PRAHA 1, Spálená 51

Benzina

U STARTU I V CÍLI VAŠICH CEST





SILNICE

NÁRODNÍ PODNIK

JIČÍN

přijme

2 STAVEBNÍ TECHNIKY (obor dopravní stavby)
OPRAVÁŘE STAVEBNÍCH STROJŮ
a ŘIDIČE TĚŽKÝCH MECHANISMŮ

Žádejte značkové zboží!



Chráněná značka je dokladem vysoké technické,
ekonomické a výtvarné hodnoty výrobku.
Je zárukou jakosti a Vaší plné spokojenosti.



On the photo you can see the Liberec castle, the Renaissance-style localities of which serve as sample rooms for Glassexport Co. Ltd.

This company exports the products of the Czechoslovak glass makers to 120 countries of the whole world and you can admire both, artistic glass and utility glass, Bohemian hand cut lead crystal as well as crystal chandeliers, illuminating glass, laboratory glass, technical glass as well container glass

GLASSEXPORT Co. Ltd., LIBEREC, CZECHOSLOVAKIA

synthesia



Základní organické chemikálie – organické polotovary – organická barviva – textilní pomocné přípravky – farmaceutické lučebniny – anorganické chemikálie – technické plyny – průmyslová hnojiva a agrochemikálie – výbušniny – plastické hmoty v deskách – filmy a fólie – lisovací a vytlačovací hmoty – syntetická lepidla – pryskyřice a tmely – speciální laky a chipsy – silikonové výrobky – přípravky pro povrchové úpravy – přípravky pro tepelné zpracování kovů – speciální přípravky – čisté chemikálie

12 000 zaměstnanců – 1500 výrobků – export do 80 zemí
založeno: Semtín 1921, Kolín 1871, Uhřetěves 1890

Východočeské chemické závody SYNTHESIA, nár. podnik, PARDUBICE, Semtín, ČSSR

KOLORA



BAVLNÁRSKÉ ZÁVODY
národní podnik

SEMILY

vyrábí

TKANINY

PRO VIKENDOVÉ OBLEČENÍ A PRO SPORT

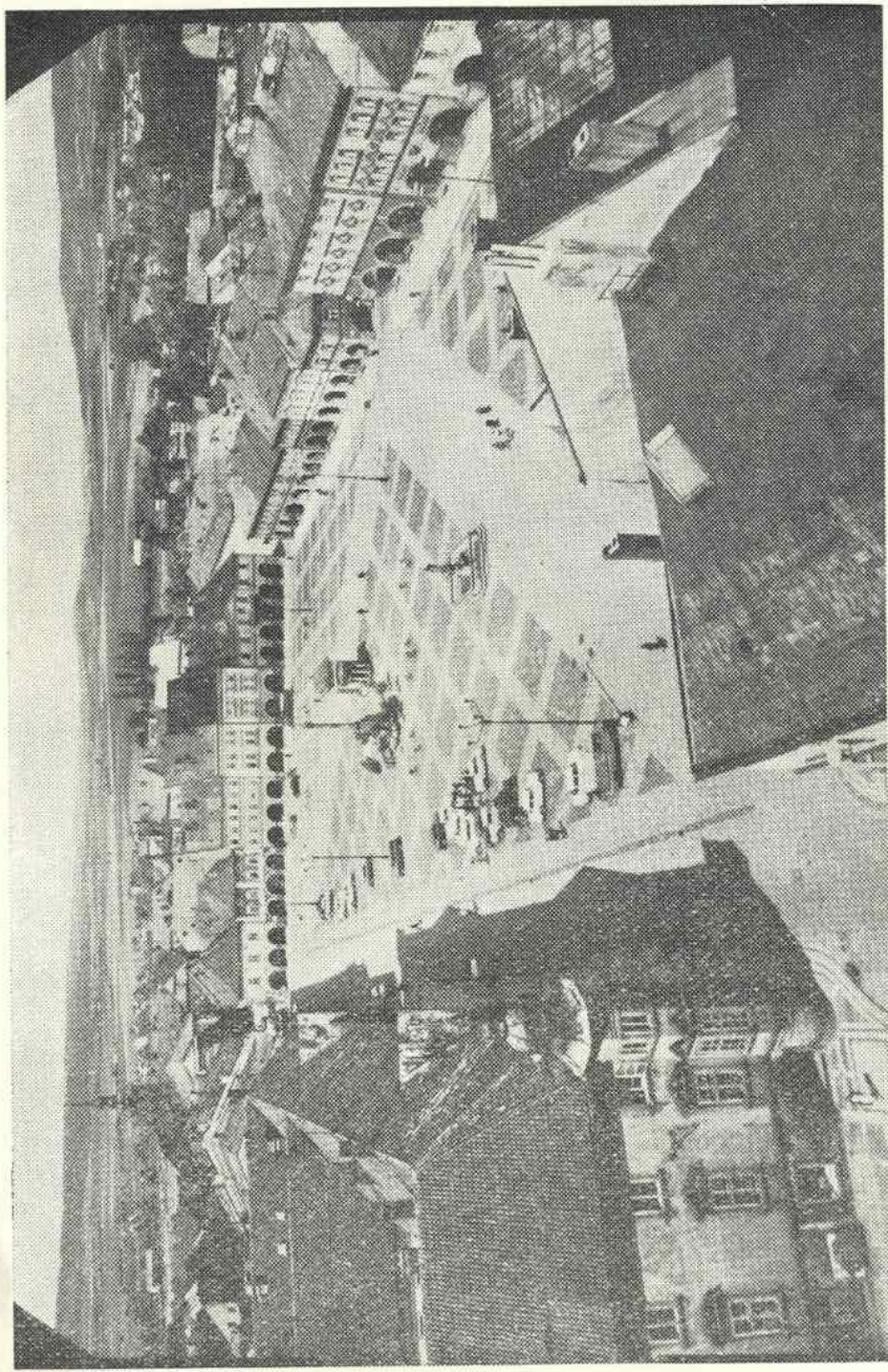


NAVŠTIVTE NAŠI PRODEJNU V SEMILECH

**ÚPLNÝ HLAVNÍ VÁLEC
PRO BRZDU A SPOJKU**

**ZAJIŠŤUJE
SPOLEHLIVOST A BEZPEČNOST
BRZDOVÉ SOUSTAVY**

AUTOBRZDY JABLONEC
NÁRODNÍ PODNIK
JABLONEC NAD NISOU



NAVŠTIVTE JIČÍN A JEHO KRAJ

Město Jičín je střediskem rekreace a východiskem turistiky pro celou oblast Českého ráje a Podkrkonoší. Je městem přírodních krás i bohaté umělecké minulosti. Pro zachovalé kulturní hodnoty se řadí mezi nejkrásnější města naší země a bylo proto prohlášeno za městskou památkovou rezervaci. Význam Jičína je znášen blízkou přírodní rezervací Prachovských skal a velkou rekreační oblastí u Jínilických rybníků s největším táborištem v Čechách.

Foto: Otakar Hrdlička



OKRESNÍ VODOHOSPODÁŘSKÁ SPRÁVA V JIČÍNĚ



přijme k nástupu ihned

1 vodohospodáře — technika
1 řidiče pracovních strojů —
rypadel

Možnost získání bytu

DRUZEP

společný družstevní podnik
STARÉ MÍSTO — OKRES JIČÍN



NEJVĚTŠÍ VÝROBCE VITAMINÓZNÍCH
MOUČEK A ÚSUŠKŮ ZEMĚDĚLSKÝCH
PRODUKTŮ VE VÝCHODOČESKÉM KRAJI

SNADNÁ
PRÁCE
—
DOKONALÝ
VÝSLEDEK

PRO VAŠE AUTO
auto
email
SPRAY
BARVA A LAKY NP

PRO VAŠE AUTO
konzervace
proti korozi
SPRAY
BARVA A LAKY NP

DUPLI-COLOR
základní
BARVA
SPRAY
BARVA A LAKY NP

DUPLI-COLOR
lak na
chrom
SPRAY
BARVA A LAKY NP

DUPLI-COLOR
tekuté
řetězy
SPRAY
BARVA A LAKY NP

PRO VAŠE AUTO
odstranovac
asfaltových
skvrn
SPRAY
BARVA A LAKY NP

PRO VAŠE AUTO
konzervace
proti korozi
SPRAY
BARVA A LAKY NP

PRO VAŠE AUTO
email
hliníkový
NA DISKY KOJ
SPRAY
BARVA A LAKY NP

BARVA A LAKY NP



BYTEX

národní podnik
VRATISLAVICE n. N.

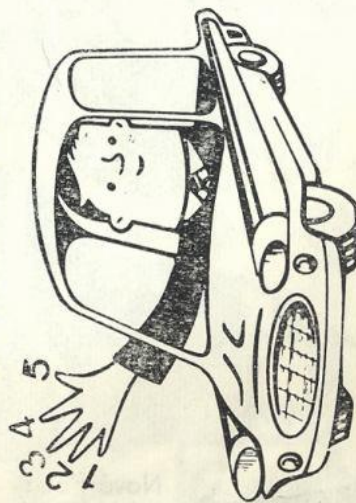
Dobrou tradici na tuzemském i zahraničním trhu má nár. podnik BYTEX ve Vratislavicích nad Nisou, jediný toho druhu v ČSR, který vyrábí:

- ◆ koberce tkané i všívané — KOVRAL a KORUNET
- ◆ nábytkové látky
- ◆ dekorační látky
- ◆ plyše
- ◆ příkrývky vigoňové i všívané — LARISA

Tyto výrobky obdržíte ve velkém výběru v průmyslových prodejnách národního podniku BYTEX:

Průmyslová prodejna BYTEX, Praha 1, Panská 6
Obchodní pavilón BYTEX, Liberec, Leninova tř.

5 VLASTNOSTÍ = 5 PŘEDNOSTÍ AUTOBALSAMU



1. VYSOKÁ KONZERVAČNÍ SCHOPNOST
2. VELKÁ ODPUDIVOST VODY
3. VYSOKÝ LESK
4. DLOUHODOBÁ OCHRANA LAKU
5. SNADNÉ POUŽITÍ.

AUTOBALSAM je ideální leštičí a konzervační prostředek povrchu motorových vozidel.

AUTOBALSAM

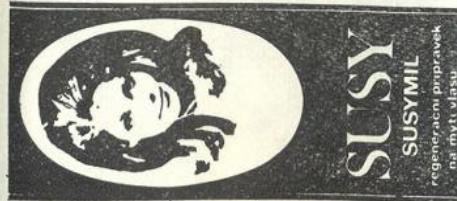
VYRÁBÍ N. P. SPOLANA NERATOVICE.
Žádejte jej v drogeriích, Mototechnách a u benzinových čerpadel.
Podniky jej mohou objednat ve skladech Řempa.

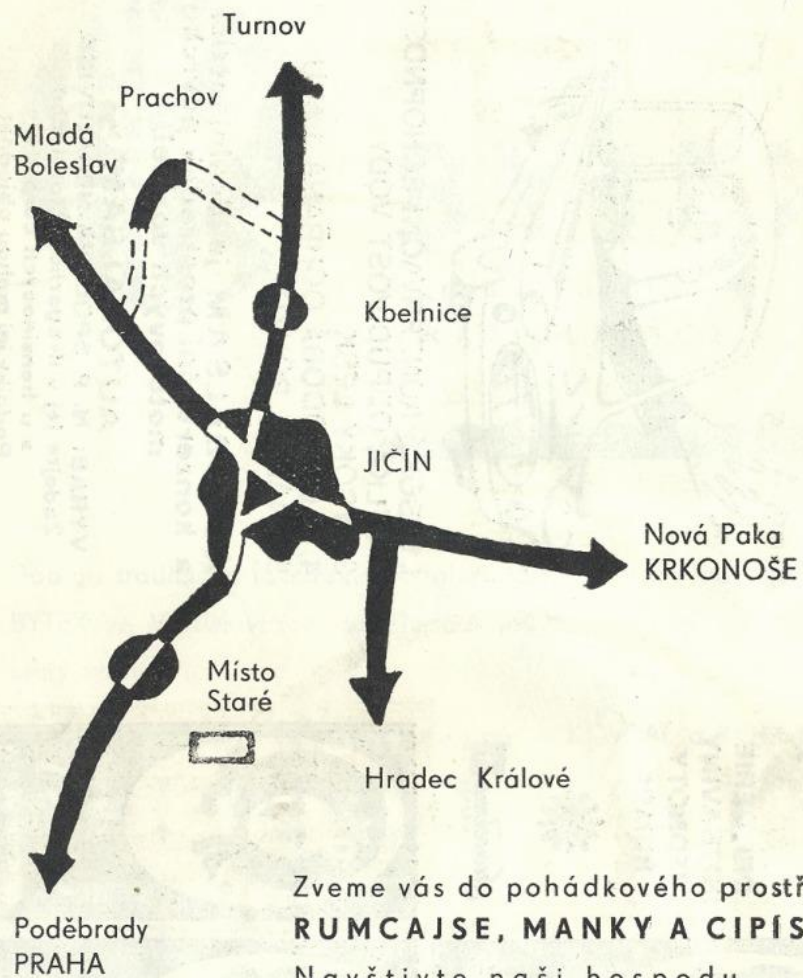
prodávají:

DROGERIE
POTRAVINY
JEDNOTY
ŘEMPA



Verodiana
LIBEREC





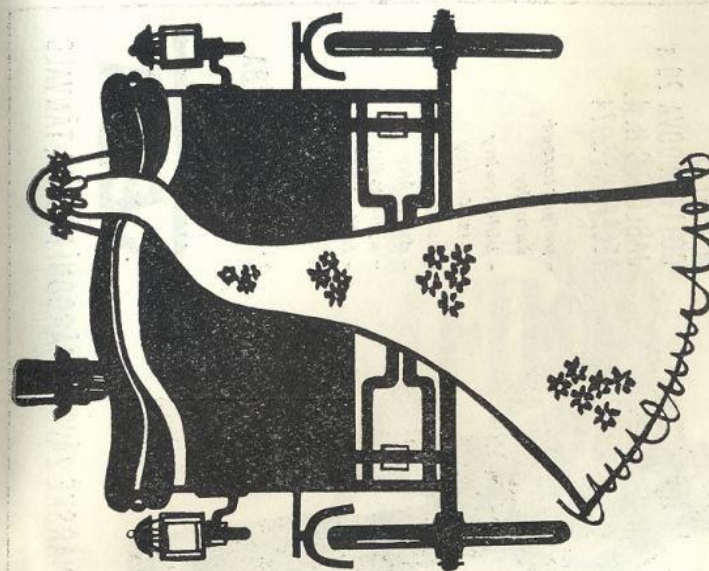
Zveme vás do pohádkového prostředí
RUMCAJSE, MANKY A CIPÍSKA

Navštivte naši hospodu
U RUMCAJSE
ve Kbelnici — 2 km od Jičína

Chutné jídlo a rychlé občerstvení
vám poskytneme v motorestu
„U města Jičína“ — ve Starém Místě
Nezapomeňte se při své cestě zastavit!



LSD V NOVÉ PACE

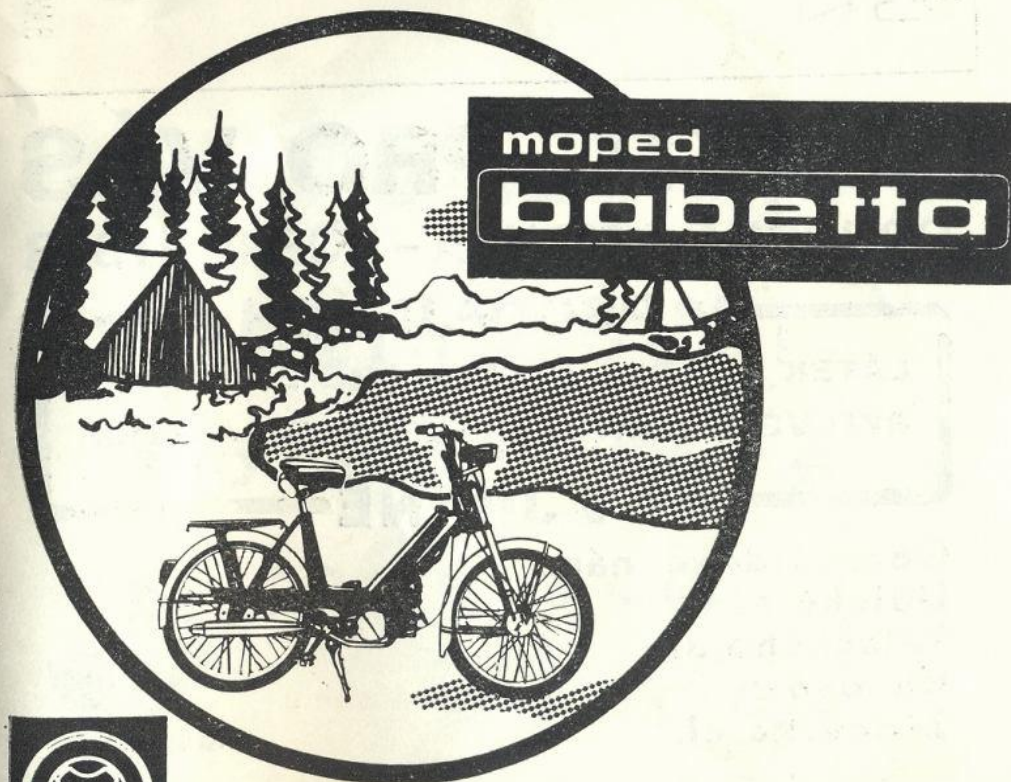


Až se Vaše dcera bude vdávat
nebo syn ženit, pomůže

Životní pojištění.

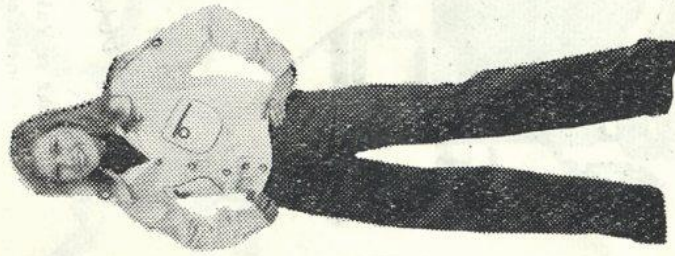
Sjednáte-li je ještě dnes,
ulehčíte svým dětem starosti
při zakládání jejich vlastní rodiny.

ČESKÁ STÁTNI POJIŠŤOVNA



VÝROBCA: **POVAŽSKÉ STROJÁRNE, N. P., POVAŽSKÁ BYSTRICA**

CO BUDE MODERNÍ ZÍTRA
ZAKOUPÍTE JIŽ DNES



V PRODEJNĚ

N. P. SEBA

GOTTWALDOVA 20 a

JABLONEC N. M.

TELEFON : 5974

- polyesterové

šatovky

- oblekoviny

- pláštoviny

- hotové modely

- damašky

- sypkoviny

- bílé zboží

ZÁSILKOVÁ SLUŽBA

SEBA

BAVLNÁŘSKÉ ZÁVODY, NÁRODNÍ PODNIK, TANVALD

TEXTIL PRO VÁS

ODBORNÁ OBSLUHA - DOBRÝ VÝBĚR

V PRODEJNÁCH

LÁTEK, PRÁDLA, PLETENÉHO ZBOŽÍ,
BYTOVÉHO TEXTILU A TEXTILNÍ GALANTERIE

V JIČÍNĚ

Gottwaldovo nám.
Lidické nám.
Palackého ul.
Husova ul.
Židovská ul.

TEXTIL PARDUBICE



70 LET

Mezinárodní motocyklové federace

Kablo Vrchlabí

nositel státního vyznamenání „Za zásluhy o výstavbu“
závod národního podniku Kablo Kladno, nositele Řádu práce

KABLO VRCHLABÍ je jediným výrobcem kabelů pro světelnou i zapalovací síť všech motorových vozidel a letadel. Tyto výrobky jsou na světové úrovni.

Pro zajištění náročných úkolů 5. PLP ve výrobě zboží
přijme závod Kablo Vrchlabí větší počet pracovních sil
všech profesí do jedno-, dvou- i třisměnného provozu.

Ženy i muži mohou nabídnout vstup do zaměstnání osobnímu oddělení závodu
nebo volat telefonicky Vrchlabí číslo 2241—9, linka 040.

STAŇTE SE KABELÁŘI!



ZÁVODY ELEKTROTEPELNÝCH ZAŘÍZENÍ, n. p.

závod RYCHNOV u Jablonce nad Nisou

vyrábí:

- VF a SF zařízení na ohřev, kalení, popouštění, žihání, pájení apod.
- VF předehříváče na předehřev bakelitu před lisováním
- kalící stroje
- svářecí zařízení na polyetylen
- VF svářecí zařízení na PVC
- VF tunelové sušárny na dřevo, plst, textil a slévárenská jádra
- mikrovlnné sporáky
- popisovací jehly na kov, vyjiskřovače zalomených nástrojů
- zařízení pro zubní laboratoře

**Veškeré technické a obchodní informace Vám podá obchodně technická služba
ZEZ Rychnov nad Nisou**

Automotoklub Svazarmu Jičín svoji bohatou činností poskytne vám možnost
plného aktivního i pasivního vyžití v motorismu. Členství v Automotoklubu Jičín

Vás nic nestojí. Získáte jen samé výhody



Odborný referent (právník) poskytne členům Automotoklubu Jičín zdarma porady
v **motoristických záležitostech**. Při zastupování členem advokátní poradny má
člen Automotoklubu nárok na 10 % slevy!



Členové Automotoklubů mají nárok na akreditiv při jízdách do zahraničí, který
mohou použít na zaplacení účtů za opravy vozidla, ale i za lékařské ošetření,
nemocnici atd. Doma pak vše vyrovnají v naší měně

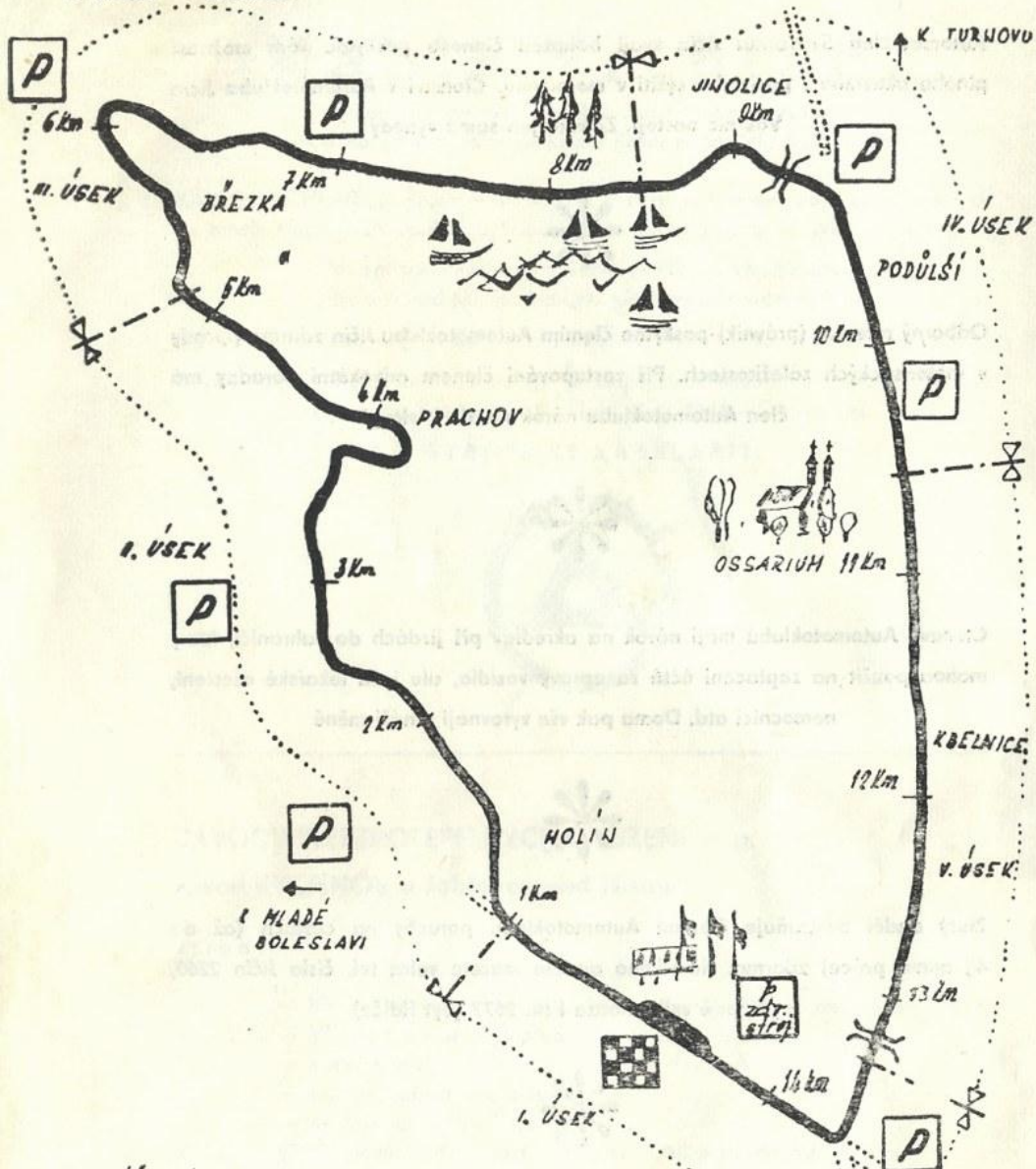


Zlutý anděl odstraňuje členům Automotoklubů poruchy na cestách (až do
45 minut práce) zdarma. Jičínského anděla můžete volat tel. číslo Jičín 2260,
v případě velké nouze i na 2677 (byt řidiče)

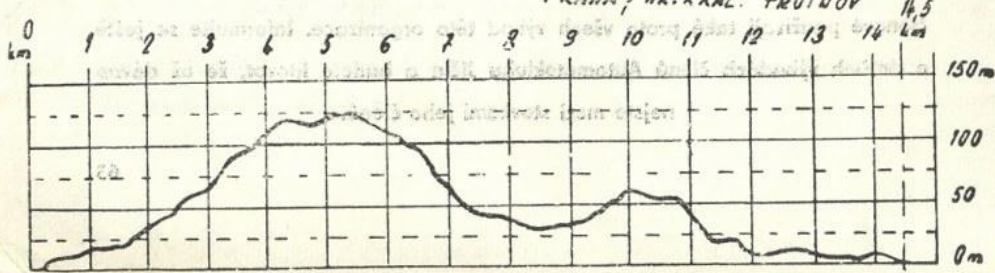


Automotokluby v ČSSR jsou složkou Svazu pro spolupráci s armádou. Jejich
členové používají také proto všech výhod této organizace. Informujte se ještě
o dalších výhodách členů Automotoklubu Jičín a budete litovat, že už dávno
nejste mezi stovkami jeho členů.

PLÁN TRATĚ



VÝŠKOVÝ PROFIL TRATĚ
1 : 6000



PLNÁ NÁRUČ dobrých nákupů



z BÍLÉ LABUTĚ

S novými potahy bude vaše auto krásnější

Podle osvědčených stříhů z látek vkusných a barev i vzorů
zhotovíme

AUTOPOTAHY

na vozy značky ŠKODA 100 STANDARD, ŠKODA 100 LUX, ŠKODA 110 LUX, FIAT 850, OCTAVIA 5dílňá a 6dílňá, ŠKODA 100 MB-STANDARD, MOSKVIC 408, ŽIGULI, WARTBURG 353 STANDARD a LUX, TRABANT 601 LIM. do r. výr. 1971 a modely 1972, 1973, TRABANT 601 COMBI do r. 1971 a model 1973. Ceny autopotahů se pohybují od 450 do 570 Kčs. Dodací lhůta 21 dnů.

Do látek je použito moderních materiálů — vlněná příze s chemlonovým kabilkem. Na požádání zašleme vzorkovnici.



DODÁVAME I SILONOVA
AUTOLANA
S KOVOVÝM OKEM za 47 Kčs

Pisemné objednávky zasílejte na

VKUS JIČÍN

ZASILKOVÁ SLUŽBA, Textilní ulice 187 ■ PSČ 506 40

NA PNEU *Barum* až do



CÍLE



RUDÝ ŘÍZEN OTROKOVICE





DOVOLENOU
JEŠTĚ LEPŠÍ
NEŽ PŘED ROKEM
VÁM ZAJISÍ
INTERHOTELY
S ČEDOKEM



STARTOVNÍ LISTINA

START LIST ● START LISTE



CENA ČSR



AMK JIČÍN

NEPRODEJNÉ — Bezplatná příloha k oficiálnímu programu Ceny ČSR 1974

St. č.	Jméno	Stroj	Bydliště
1.	Štaša Bohumil	Jawa	Strakonice
2.	Klátíl Stanislav	Jawa	Gottwaldov
4.	Baiáz Peter	Yamaha	Hlohovec
5.	Franc Jaroslav	ČZ	Ústí nad Labem
6.	Bareš Josef	Jawa	Hořice
7.	Jarolím Vladimír	Jawa	Huntířov
8.	Novotný Jan	Jawa	Slivenec
9.	Mareš Antonín	ČZ	Plzeň
10.	Hašič Koloman	Jawa	Trenčín
11.	Chaloupka Karel	Jawa	Praha
12.	Tofel František	Jawa	Frýdek-Místek
13.	Havrdá Zbyněk	Jawa	Hradec Králové
14.	Qurirenz Em. st.	Yamaha	Brno
15.	Kročka František		Jur
16.	Král Jiří	Jawa	Brno
17.	Kába Oldřich ml.	Jawa	Týnec/Sázava
18.	Bartůněk Jan	Jawa	Praha
19.	Mervart Miloslav	Jawa	Česká Skalice
20.			
21.	Jirka Karol	Jawa	Myjava
22.	Medek Miroslav	Jawa	Brno
23.			
24.	Srna Marian	Jawa	Pezlnok
25.	Kunc Ladislav	ČZ	Veselíčko
26.	Bíma Zdeněk	Jawa	Hořice
27.			
28.	Sedláček Karel	Jawa	Karlovy Vary
29.			
30.	Šafránek Jiří	Jawa	Hořice
31.			
32.	Duba Rudolf	ČZ	Gottwaldov
33.	Bílý Richard	Jawa	Ostrava
34.	Vašíček Miroslav	Jawa	Brno
35.	Vašíček Pavel	Jawa	Brno

MISTROVSTVÍ ČSR
22. 6. 1974
zelená tabulka s bílým číslem



Kolo	Pořadí projetých startovních čísel									
1										
2										
3										
4										
Vítěz:	st. číslo:	čas:	Ø hod. rychl.:							

Jezdci ČSSR startují v mezinárodním závodě podle startovní listiny pro mistrovství ČSSR, uvedené na vedlejší straně!

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD
zelená tabulka s bílým číslem
6 kol = 87 km

St. č.	Jméno	Stroj	Stát
36.	Meidinger Heinz	Yamaha	A
37.	Polkoráb Guila	MZ	H
38.	Kittler Heinz	Yamaha	D
39.	Valaszai János	MZ	H
40.	Minich Mühlfried	Yamaha	A
41.	Merkel Harald	Yamaha	D
42.	Hofmann Harry	Yamaha	D
43.	Grzes Stanislaw	Yamaha	PL
44.	Schneider Adolf	Yamaha	D
45.	Kasper Helmut	Yamaha	A
46.	Weidacher Franz	Yamaha	D
47.	Šooš Karlo	Yamaha	YU
48.	Kroismayr Hans	Rotax	A
49.	Majher Ivan	Yamaha	YU
50.	Schenk Werner	Yamaha	A
51.	Mühlebach Hans	Yamaha	CH
52.	Billich Karl	Yamaha	A
53.	De Martini Romeo	Yamaha	I
54.	Saussan Victor	Yamaha	AUS
55.	Weidovsky Franz	Yamaha	A
56.	Fröschei Franz	Yamaha	A
57.	Heck Alfred	Yamaha	D
58.	Fellman Frank	Tse-Tse	D
59.	Lee Derek	Yamaha	GB
60.	Müller Hans	Yamaha	CH
61.	Bichoff Hartmut	MZ	DDR
62.	Köhler Bernd	MZ	DDR
63.	Klötzer Klaus	MZ	DDR
64.	Richter Reiner	MZ	DDR
65.	Hellwid Eberhard	MZ	DDR
66.			
67.	Lenk Jürgen	MZ	DDR
68.			
69.			
70.			
71.			
72.			



Kolo	Pořadí projetých startovních čísel									
1										
2										
3										
4										
5										
6										
Vítěz:	st. číslo:	čas:	Ø hod. rychl.:							

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD

černá tabulka s bílým číslem

6 kol = 87 km

125 cm³

St. č.	Jméno	Stroj	Stát
1.	Vaňous Bohuslav		CS
2.	Kába Oldřich ml.	Jawa	CS
3.	Meier Franz	Maico	CH
4.	m. s. Fendřich Bedřich		CS
5.	Zidlik Zdeněk	Maico	CS
6.	Reisz János	MZ	H
7.	Hrušecký Kamil		CS
8.	Havřda Zbyněk	Ravo	CS
9.	Sedláček Karel	MZ-Delf.	CS
10.	Stuchlík Jaroslav	BV	CS
11.	Kohút Pál	MZ	H
12.	Rathouský Václav	Ahra	CS
13.	Tesař Josef	Jawa	CS
14.	Polkoráb Quila	MZ	H
15.	Mitošinka Rudolf	Jawa	CS
16.	Vichera Josef	BV	CS
17.	Kovacz Sándor	MZ	H
18.	Kirkwood Bill	Maico	GB
19.	Lovasz János	MZ	H
20.	Kittler Heinz	Maico	D
21.	Kinnunen Matti	Maico	SF
22.	Hofmann Harry	Maico	D
23.	Korčák Ernest	ČZ-OHC	CS
24.	Jirka Karol	ČZ	CS
25.	Kasper Helmut	Maico	A
26.	Klement Rudolf	MZ	CS
27.	Chomko Zbigniew	MZ	PL
28.	Zemsauer Johan	Rotax	A
29.	Krmiček Otto		CS
30.	Pěnkava Miroslav		CS
31.	Szymanski Andrzej	MZ	PL
32.	Leitner Franz	Maico	A
33.	Pavliš Milan	VAB-F	CS
34.	Gaber Karel	Maico	YU
35.	Frohmaier Peter	Maico	D
36.	Šooš Karlo	Maico	D
37.	Bischoff Hartmut	MZ	DDR
38.	Praczkowski Andrzej	MZ	PL
39.	Fröschel Franz	Yamaha	A
40.	Schuster Hans	Honda	A
41.	Müller Hans	Yamaha	CH
42.	Walley Keith	Maico	GB
43.			
44.	Merkel Siegfried	MZ	DDR
45.	Trabitsch Wolfram	MZ	DDR
46.	Köhler Bernd	MZ	DDR
47.	Rentsch Roland	MZ	DDR
48.	Rösch Wolfgang	MZ	DDR
49.	Lenk Jürgen	MZ	DDR
50.	Schnürer H. Joachim	MZ	DDR
51.			
52.			
53.			
54.			
55.			

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD

žlutá tabulka s černým číslem

8 kol = 116 km

250 cm³

St. č.	Jméno	Stroj	Stát
1.	Butenuth Hans Otto	BMW	D
2.	Zach Karl	Ducatti	A
3.	Maas Gernot	Rotax	A
4.	Kleimeier Bert	Suzuki	D
5.	Kaletsch Walter	Yamaha	D
6.	Reisz János	Yamaha	H
7.	Lehtälle Pentti	Yamaha	SF
8.	Kohúz Pál	Yamaha	H
9.	Nielsen Berge W.	Yamaha	DK
10.	Merkel Harald	Yamaha	D
11.	Artl Gerhard	Kawasaki	D
12.	Kroismayr Hans	Kawasaki	A
13.	Martinek H. Josef	Guzzi	D
14.	Mühlebach Hans	Yamaha	CH
15.	Herron Tom	Yamaha	GB (Sev. Irsko)
16.	Wiederkehr Erwin	König	CH
17.	Pählisson Lars	Suzuki	S
18.	Morawec Baldur	Yamaha	A
19.	Stephan Wolfgang	Honda	D (Z. Berlin)
20.	Güttner Siegfried	Yamaha	D
21.	Fellman Frank	König	D
22.	Schuster Hans	Bianchi	A
23.	Ilmberger Julius	König	A
24.	Lee Derek	Suzuki D.	GB
25.	Walley Keith	Suzuki D.	GB
26.	Bergold Werner	Yamaha	A
27.	Štaša Bohumil	Arro ČZ	CS
28.	Štašle Bohumil	Yamaha	CS
29.			
30.			
31.			
32.			

Pořadí projetých startovních čísel

Kolo	Pořadí projetých startovních čísel							
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								

Vítěz: st. číslo: čas: Ø hod. rychl.:

St. č.	Jméno	Stroj	Stát
1.	Štaša Bohumil	Jawa	CS
2.	Kaletsch Walter	Yama'a	D
3.	Baláz Peter	Yamaha	CS
4.	Novotný Jan	Jawa	CS
5.	Kleimeier Bert	Yamaha	D
6.	Duba Rudolf	ČZ	CS
7.	Kovacz Sándor	Aermacchi	H
8.	Chaloupka Karel	Jawa	CS
9.	Mrkvička Alois	Jawa	CS
10.	Lovacz János	Aermacchi	H
11.	Renn Jaroslav	Yamaha	CS
12.	Král Jiří	Jawa	CS
13.	Bareš Josef	Jawa	CS
14.	Tofel František	Jawa	CS
15.	Quirenz Em. st.	Jawa	CS
16.	Kittler Heinz	Yamaha	D
17.	Lehtel Pentii	Yamaha	SF
18.			
19.	Jarolím Vladimír	Jawa	CS
20.	Vašíček Miroslav	Jawa	CS
21.	Kinnunen Matti	Yamaha	SF
22.	Minich Mühlfried	Yamaha	A
23.	Korčák Ernest	Jawa	CS
24.	Haščíč Koloman	Jawa	CS
25.	Mitošinka Rudolf	Jawa	CS
26.	Bíma Zdeněk	Jawa	CS
27.	Strouhal Jiří	ČZ-OHC	CS
28.	Franc Jaroslav	ČZ	CS
29.	Bursa Jiří	Yamaha	CS
30.	Bartůněk Jan	Jawa	CS
31.	Nielsen Børge W.	Yamaha	DK
32.	Schneider Adolf	Yamaha	D
33.	Mildner Radek	Jawa	CS
34.	Kasper Helmut	Yamaha	A
35.	Wiener Max	Yamaha	A
36.	Artl Gerhard	Yamaha	D
37.	Niedermeier Ernst	Yamaha	A
38.	Weidacher Franz	Yamaha	D
39.	De Martini Romeo	Yamaha	I
40.	Frohmeier Peter	Yamaha	D
41.	Herron Tom	Yamaha	GB (Sev. Irsko)
42.	Pählsson Lars	Yamaha	S
43.	Soussan Victor	Yamaha	AUS
44.	Stephan Wolfgang	Yamaha	D (Z. Berlin)
45.	Güttner Siegfried	Yamaha	D
46.	Heck Alfred	Yamaha	D
47.	Müller Hans	Yamaha	CH
48.	Ondrik Armád	Jawa	CS
49.			
50.	Klátíl Stanislav	Jawa	CS
51.	Špak Miroslav	Jawa	CS
52.			
53.			
54.			
55.			
56.			
57.	Šobáň Milan	Jawa	CS

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD
modrá tabulka s bílým číslem
8 kol = 116 km

350 cm³

2. Reisz Yamaha Mad.
4. Stadelman Yamaha Svyc.

125 cm³

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD
ČERNÁ TABULKA S BÍLÝM ČÍSLEM

Kolo	Pořadí projetých startovních čísel									
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Vítěz: st. číslo: čas: Ø hod. rychl.:

350 cm³

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD
MODRÁ TABULKA S BÍLÝM ČÍSLEM

Kolo	Pořadí projetých startovních čísel									
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										

Vítěz: st. číslo: čas: Ø hod. rychl.:

Význam mezinárodních poznávacích značek států:

CS - Československo	YU - Jugoslávie	AUS - Austrálie
DDR - Něm. demokratická republika	GB - Anglie	D - Německá spolková republika
PL - Polsko	SF - Finsko	A - Rakousko
H - Maďasko	DK - Dánsko	CH - Švýcarsko
	I - Itálie	S - Švédsko



AGROSTROJ JIČÍN

národní podnik v Jičíně

PŘIJME
ZA VÝHODNÝCH PRACOVNÍCH
I PLATOVÝCH PODMÍNEK

větší počet mužů i žen oborů

- soustružník kovů
- svářeč
- slévač
- formíř
- brusič odlitek
- strojní zámečník

NEVYUČENÉ V KRÁTKÉ DOBĚ ZAPRACUJEME

Průměrné hodinové výdělky podle profesí 9 až 14 Kčs

*Možnost družstevní bytové výstavby, rekreace
v podnikových chatách a v rekreačním středisku
v Harrachově
Uvnitř podniku možnost stravování v závodní
kuchyni*

VŠEM STUDENTŮM

nabízíme v době letních prázdnin

VHODNÉ ZAMĚSTNÁNÍ

na různých pracovištích výrobních provozů

*Bližší informace podá útvar zaměstnaneckých záležitostí
n. p. Agrostroj Jičín, telefon 11, 122, 326 — klapka 331, 339*

Středočeské tiskárny, n. p., provoz 30, Mladá Boleslav