

# VI. MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ OKRUH

A NÁRODNÍ ZÁVOD AUTOMOBILŮ

CENA  
PRACHOVSKÝCH  
SKAL

[www.rejmi.cz](http://www.rejmi.cz)

JIČÍN

22. července 1962

Prodejní cena 2 Kčs





**Z cyklisty  
MOTORISTOU**

Kdo jezdí na kole, umí jezdit na mopedu. Dopravní předpisy už zná, oprávnění k řízení malých motocyklů snadno získá. Měl místo pro kolo, bude ho mít i pro moped. A jezdí skoro zadarmo: na 5 km spotřebuje benzín v ceně jednoho rohlíku. Nákup mopedu mu usnadní doplňková půjčka.

Mopedy v cenách  
od 1500 do 2350 Kčs  
odborně seřizené

dodá



**Mototechna**

**PATRON  
MOTORISTŮ**



## AUTOMOTOKLUB JIČÍN - ČSSR

nositel vyznamenání »Za obětavou práci I. stupně«

# MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ OKRUH JIČÍN

## VI. ROČNÍK CENY PRACHOVSKÝCH SKAL

*Hlavní závod*

Neděle dne 22. července 1962 v 11 hodin

*Trénink*

Pátek dne 20. července 1962 ve 13 hodin

Sobota dne 21. července 1962 ve 13 hodin

*Pořadatel*

Automotoklub Jičín — ČSSR

*Trať závodu*

Silniční okruh Ceny Prachovských skal, dlouhý 14,5 km

*Start a cíl*

Jičín — třída maršála Koněva (směr Jičín — Mladá Boleslav)

### POŘADATELSKÝ SBOR

*ředitel*

JOSEF HAVLÍN

*zástupce ředitele*

JAROSLAV KUČERA

*tajemník*

BEDŘICH PLECHÁČ, MARIE DOBIÁŠOVSKÁ

*pořadatelský sbor*

RUDOLF ZIKMUND, ALOIS FRÝBA

*finanční odbor*

VÁCLAV ŽALSKÝ

*traťový odbor*

VÁCLAV NOVOTNÝ, JAROSLAV DUFEK

*propagační odbor*

JAN MELICHÁREK

*pokladní služba*

STANISLAV HYLMAR, MIROSLAV ŠESTÁK

*materiálový odbor*

ZDĚNEK DOBIÁŠOVSKÝ, MIL. HLADÍK

*vedoucí park. závod. strojů*

MIL. SKALSKÝ

*zdravotní odbor*

MUDr. LAD. CÍSAŘ, MUDr. JOSEF LUKAVEC

*ubytovací odbor*

JUDr. JIŘÍ PŠENIČKA

*společenský odbor*

JAN HORČIČKO

*spojovací odbor*

důst. J. LETKO, L. FIKAR

*stavební odbor*

ZDĚNEK ROUBÍČEK

*rozhlas*

KARÉL ŠRAMOTA

*vedoucí depa*

JIŘÍ VESELÝ

*dopravní odbor*

J. BAREŠ

*ved. park. civilních vozidel*

BOHUMIL HARTL

*vnější okruh*

KARÉL HORÁK

Delegovaní činovníci Ústředního automotoklubu ČSSR — Praha

Závod je pořádán ve spolupráci s

Národní frontou

Čs. svazem požární ochrany

MěstNV a ONV v Jičíně

Čs. lidovou armádou

Veřejnou bezpečností

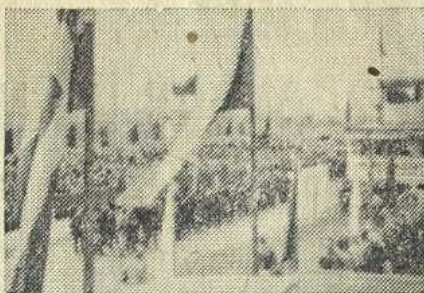
Svazarmem

Čs. státními silnicemi

a řadou dalších občanů

Čs. červeným křížem

Jičína a okolí



Nástup jezdců před zahájením



Vítězové třídy 125 ccm 1961: S. Malina, ČSSR, T. Phillis, Austrálie a K. Bojer, ČSSR



Před startem třídy 350 ccm



Vítězové třídy 350 ccm 1961: F. Perris, Anglie, M. Čada, ČSSR a J. Findlay, Austrálie



Zasloužilý mistr sportu F. Štastný v plně jízdě



Vítězové třídy 500 ccm 1961: G. Havel, ČSSR, F. Štastný, ČSSR a J. Findlay, Austrálie

## Vítězové V. ročníku Ceny Prachovských skal — 1961

125 Phillis Tom, Austrálie	Honda	6 kol	41:38,2	125,37
ccm Malina Stan., ČSSR	ČZ OHC		41:38,3	125,36
Bojer Karel, ČSSR	ČZ OHC		44:45,7	116,61
250 Redman Jim, Rhodesie	Honda	7 kol	45:54,6	132,65
ccm Štastný Fr., ČSSR	Jawa OHC		46:04,1	132,19
Havel Gusta, ČSSR	Jawa OHC		46:50,9	129,99
350 Čada Miroslav, ČSSR	Jawa OHC	8 kol	1:02:14,02	111,84
ccm Perris Frank, Anglie	Norton		1:02:50,3	110,76
Findlay Jack, Austrálie	Norton		1:04:12,8	108,39
500 Štastný Fr., ČSSR	350 Jawa OHC	9 kol	58:04,3	134,47
ccm Havel Gusta, ČSSR	350 Jawa OHC		59:10,1	132,33
Findlay Jack, Austrálie	Norton		59:20,9	131,93

## Vítězové IV. ročníku Ceny Prachovských skal — 1960

125 Malina St., ČSSR	ČZ OHC	6 kol	43:27,3	120,12
ccm Žipek Jar., ČSSR	ČZ OHC		46:27,6	112,35
Touzalin Jean, Francie	MV Augusta		47:03,0	110,94
250 Malina St., ČSSR	ČZ OHC	7 kol	47:01,4	129,51
ccm Havel Gustav, ČSSR	Jawa OHC		47:01,5	129,50
Srna Frant., ČSSR	ČZ OHC		48:48,9	126,80
350 Havel Gustav, ČSSR	Jawa OHC	8 kol	51:26,4	135,30
ccm Dale Dickie, Anglie	Norton		51:30,6	135,12
Slaviček Pavel, ČSSR	Jawa OHC		52:59,8	131,33
500 Helikar Frant., ČSSR	Jawa OHC	9 kol	1:00:41,1	129,03
ccm Hennek Jan, Polsko	Norton		1:01:24,3	127,51
Untersteggaber Karl, Rakousko	Norton Manx		1:02:05,0	126,12

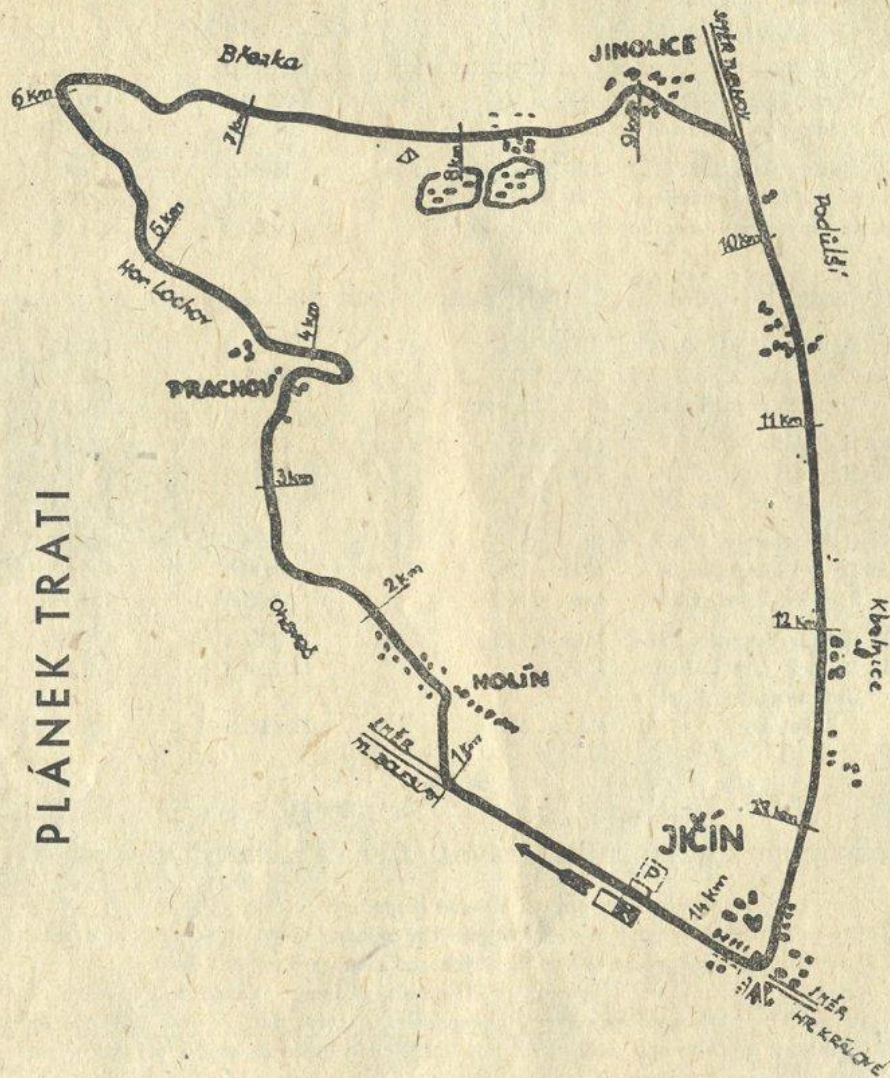
## Pokyny pro diváky na trati závodu Cena Prachovských skal

1. Dbejte pokynů pořadatelů a orgánů Veřejné bezpečnosti.
2. Závodu přihlížejte jen na místech bezpečných, zásadně mimo silniční těleso a zvláště se vyvarujte pobytu na místech, označených »zakázaný prostor pro diváky«.
3. Nepoškoďte polní a lesní kultury, při stanování dodržujte protipožární opatření.
4. Pořadatelský vůz, označený červeným praporkem, uzavírá trať. Po jeho průjezdu platí pro diváky zákaz vstupu na závodní trať, která bude uvolněna teprve průjezdem pořadatelského vozu s praporkem bílým.
5. Rozvoz a svoz diváků z trati zajišťuje kyvadlová doprava autobusy ČSAD.
6. K parkování vozidel používejte jen vyhrazených parkovišť.
7. Rozjezd motorových vozidel po ukončení závodu děje se jen ve směru jízdy závodu.
8. Diváci přihlížejí závodu na vlastní nebezpečí.

## CENA PRACHOVSKÝCH SKAL

Start. čís.	Jméno	Stát	Stroj
1	Bojer Karel	ČSSR	ČZ OHC
2	Žipek Jaroslav	ČSSR	ČZ OHC
3	Vavřík Jiří	ČSSR	ČZ OHC
4	Malina Stanislav	ČSSR	ČZ OHC
5	Hejmala Josef	ČSSR	ČZ OHC
6	Pospíšil Zdeněk	ČSSR	ČZ OHC
7	Vyskočil Jiří	ČSSR	ČZ OHC
8	Kubánek Miroslav	ČSSR	ČZ OHC
9	Křížek Josef	ČSSR	ČZ OHC
10	Parus Václav	ČSSR	Dukla
11	Hejda Karel	ČSSR	ČZ OHC
12	Havrlík Jiří	ČSSR	ČZ OHC
14	Prášek Karel	ČSSR	ČZ
15	Musel Jiří	ČSSR	ČZ FMU
16	Snopek Karel	ČSSR	ČZ RS
17	Fiala Milan	ČSSR	ČZ
18	Neuman Jaroslav	ČSSR	ČZ OHC
19	Sulický Josef	ČSSR	ČZ
20	Valouch Bedřich	ČSSR	ČZ OHC
21	Zeman Jiří	ČSSR	ČZ
22	Jirka Karel	ČSSR	ČZ OHC
24	Šalata Ján	ČSSR	ČZ OHC
25	Mrázek František	ČSSR	ČZ OHC
26	Süssmilch Václav	ČSSR	ČZ
51	Assman Helmuth	NDR	MZ
52	Kohlar Friedhelm	NDR	MZ
53	Leitert Jöchen	NDR	MZ
54	Rosner Heinz	NDR	MZ
55	Näser Siegfried	NDR	MZ
56	Leenheer Han	Holandsko	Ducati
57	Perris Frank	Kanada	Suzuki
58	Anderson Hugh	Anglie	Suzuki

## PLÁNEK TRATI



## SEZNAM JEZDCŮ TŘIDY 250 ccm

Start. čís.	Jméno	Stát	Stroj
1	Srna František	ČSSR	Jawa OHC
2	Helikar František	ČSSR	Jawa OHC
3	Lukšik Josef	ČSSR	ČZ OHC
4	Gorus Adolf	ČSSR	ČZ OHC
5	Šťastný František	ČSSR	Jawa OHC
6	Schifauer Richard	ČSSR	SN Special
7	Drahno Jozef	ČSSR	Jawa ČZ
8	Chalupník Milan	ČSSR	Jawa
9	Horváth Ján	ČSSR	ČZ OHC
10	Krmiček Oto	ČSSR	ČZ OHC
11	Rain Vlastimil	ČSSR	Ravo
12	Havel Gustav	ČSSR	Jawa OHC
13	Delimon Tibor	ČSSR	Jawa
14	Slaviček Pavel	ČSSR	Jawa OHC
15	Křížek Josef	ČSSR	Jawa ČZ
16	Malina Stanislav	ČSSR	ČZ OHC
17	Rašek Jaroslav	ČSSR	Jawa
18	Ondřík Armand	ČSSR	Jawa
19	Komberec Jiří	ČSSR	ČZ
20	Cikán Jaroslav	ČSSR	Jawa ČZ
21	Kukla Václav	ČSSR	Jawa
22	Kovář Vladimír	ČSSR	Jawa
23	Mojžiš Karel	ČSSR	Jawa
24	Kudrnáč Miroslav	ČSSR	ČZ OHC
25	Hobza Jaroslav	ČSSR	Jawa
26	Pražák Antonín	ČSSR	Jawa
27	Zezula František	ČSSR	Jawa
28	Quirenc Eman	ČSSR	Roja
29	Kročka František	ČSSR	ČZ OHC
30	Dubaczy Ladislav	ČSSR	ČZ OHC
32	Vaněk Václav	ČSSR	RV
33	Štaša Bohumil	ČSSR	Jawa
34	Bertoli Edo	ČSSR	ČZ OHC
35	Kába Oldřich	ČSSR	Jawa OHC
36	Peroutka Jiří	ČSSR	Ravo
37	Musel Jiří	ČSSR	Jawa
38	Michálek Josef	ČSSR	Jawa
39	Parus Václav	ČSSR	ČZ
51	Bergsleitner	Rakousko	NSU
52	Leenheer Han	Holandsko	ARMacehi
53	Pertis Frank	Kanada	Suzuki

## SEZNAM JEZDCŮ TŘIDY 350 ccm

Start. čís.	Jméno	Stát	Stroj
1	Hejmala Josef	ČSSR	Jawa ČZ
2	Helikar František	ČSSR	Jawa OHC
3	Havel Gustav	ČSSR	Jawa OHC
4	Slaviček Pavel	ČSSR	Jawa OHC
5	Schifauer Richard	ČSSR	Special
6	Šťastný František	ČSSR	Jawa OHC
8	Štajner Ladislav	ČSSR	Jawa OHC
9	Špak Miroslav	ČSSR	Eso OHC
10	Mrázek František	ČSSR	Jawa OHC
11	Hlaváč Jiří	ČSSR	ČZ OHC
12	Kába Oldřich	ČSSR	Jawa
13	Chrappa František	ČSSR	ČZ OHC
14	Chalupník Milan	ČSSR	Jawa OHC
15	Michálek Josef	ČSSR	Jawa OHC
16	Venc Bohumil	ČSSR	Jawa
17	Krátký Josef	ČSSR	ESO
18	Soukup Miloš	ČSSR	ČZ OHC
19	Peroutka Jiří	ČSSR	ESO
20	Mácha Bedřich	ČSSR	ČZ OHC
21	Sándor František	ČSSR	ESO
22	Vlach Karel	ČSSR	ČZ OHC
23	Palička Bohuslav	ČSSR	ČZ OHC
24	Minařík Ladislav	ČSSR	Jawa OHC
25	Sklenář Jaroslav	ČSSR	Walter ČZ
26	Klátíl Stanislav	ČSSR	Jawa OHC
27	Kratochvíl Bohumír	ČSSR	Jawa OHC
28	Bertali Edo	ČSSR	ČZ OHC
30	Karabinoš Imrich	ČSSR	ČZ OHC
31	Srna František	ČSSR	Jawa
32	Kubánek Miroslav	ČSSR	Jawa OHC
33	Kudrnáč Miroslav	ČSSR	ESO
34	Vavrla Jiří	ČSSR	Walter
35	Deliman Tibor	ČSSR	Jawa
36	Komberec Jiří	ČSSR	Jawa
37	Horváth Ján	ČSSR	Jawa OHC
38	Kovář Vladimír	ČSSR	Jawa
39	Kukla Václav	ČSSR	ČZ OHC
40	Vaněk Václav	ČSSR	RV
51	Kuparinen Hannu	Finsko	AJS 7R
52	Lehtelä Penlti	Finsko	AJS 7R
53	Fry Denis Charles	Austrálie	Norton
54	Leeuwen Willie Van	Rhodesie	Norton
55	Gabites John	Nový Zéland	Norton
56	Berry Dave B.	Jižní Afrika	Norton
57	Thiel Hans	Rakousko	Norton
58	Lenz Edy	Rakousko	Norton
59	Tischler Walter	Rakousko	AJS 7R
60	Driver Paddy	Jižní Afrika	Norton
61	Thalhammer Rudolf	Rakousko	Norton

## SEZNAM JEZDCŮ TRIDY 500 ccm

Start. čís.	Jméno	Stát	Stroj
1	Spak Miroslav	ČSSR	Jawa OHC
51	Nurmi Touno	Finsko	Norton
52	Kuparinen Hannu	Finsko	Norton
53	Lehtefä Pentti	Finsko	Norton
54	Fry Dennis Charles	Austrálie	Norton
55	Leeuwen Wili Van	Anglie	Norton
56	Gabites John	Nový Zéland	Norton
57	Berry Dove B.	Jižní Afrika	Norton
58	Thiel Hans	Rakousko	Norton
59	Bergsleithner Rudolf	Rakousko	Norton
60	Lenz Edi	Rakousko	Norton
61	Tischler Walter	Rakousko	BSA
62	Anderson Hugh	Anglie	Norton
63	Driver Paddy	Jižní Afrika	Norton
64	Thalhammer Rudolf	Rakousko	Norton



## SEZNAM JEZDCŮ TRIDY SPORTOVNÍCH ZÁVODNÍCH AUTOMOBILŮ

Start. čís.	Jméno	Stroj
3	Gbelec Alois	Brno Junior Wartburg
6	Bobek Václav	Mladá Boleslav Škoda 1100 OHC
15	Fousek Miroslav	Mladá Boleslav Škoda 1100 OHC
24	Valenta Vladimír	Brno Fiat-Junior
26	Jupa Jaroslav	Praha Minor Sport
29	Husták Jan	Jihlava Škoda-Junior
39	Pasch Oldřich	Praha BMW
	Vlček Jaroslav	Praha Magda
	Šustr Jaroslav	Praha Škoda-Sport
	Ledes Rudolf	Brno Rula-Sport
	Ruboš Oleg	Praha Vývoj 3
	Poživil Václav	Praha Minor
	mjr Cejnar Karel	Nitra Juno
	Novák Rudolf	Brno Juno
	Mišík Miloš	Nitra MioMi-Junior
	Šusta Oldřich	Plzeň Junior E 105
	Kutra Vladimír	Přáslavice Škoda-Sport
	Hubáček Vlad.	Praha Junior

Romantická krajina Jičínska, se svým mimořádně přitažlivým masivem Prachovských skal, odedávna lákala turisty a ostatní milovníky sportu i přírodních krás. Díky členitosti tohoto kraje, nachází v něm každý z nich ideální podmínky pro jakoukoliv sportovní činnost.

Na rozhraní 19. a 20. století, s nástupem prvních motorových vozidel, přichází do této krajiny nový činitel, který bychom mohli nazvat nyní běžným názvem — mototurista. Český ráj se stává nejuděčnějším cílem mnoha mototuristických zájezdů, od raných počátků tohoto sportu až do dnešních dnů.

Díky výhodnému položení, zejména s ohledem na blízké výrobní středisko motorových vozidel fy. Laurin a Klement v Mladé Boleslavi, prochází Jičínskem již v prvních letech motoristického sportu několik tras cestovních soutěží a závodů; a tak motoristická historie tohoto kraje sahá do samých počátků rozvoje motorismu v českých zemích.

Nejstarší závod se datuje z roku 1902, kdy probíhá Jičínem »První distanční závod motocyklet v Čechách«. Bylo to v době, kdy motoristé nebyli ještě organizováni ve svých zájmových spolcích a klubech, a tak tento závod, který byl odstartován 31. srpna v Poděbradech, pořádal Český klub »velocipedistů«. Trať závodu vedla přes Turnov a Jičín do Hradce Králové a zpět do Poděbrad. Po tehdejších špatných číselných činila délka tratě 195 km. Počet odstartovaných jezdců byl velmi malý, pouze pět, ale kupodivu všichni dojeli do cíle. Z toho v předepsaném čase tři. Průměrně docílená rychlost se pohybovala kolem 36 km v hodině. Jako první dojel tovární jezdec fy. L & K v Ml. Boleslavi N. Podsedníček. Závod vedle své sportovní hodnoty sledoval pochopitelně i cíle propagační.

Trasa Mladá Boleslav, Jičín, Poděbrady se stává oblíbeným okruhem pro tréninové jízdy vozidel a jezdců fy. L & K. Od vzpomínutého, upraveně historického závodu, můžeme sledovat další významnější závody a soutěže, které využívaly vhodného terénu, jak jim ho mohlo Jičínsko poskytnout. Tak v roce 1922 to jsou tehdy oblíbené soutěže spolehlivosti, v roce 1929 zimní motocyklová soutěž, v roce 1946 Heinzova soutěž, o podnikcích místního rázu nemluvě.

Od roku 1949 se stává Jičín rok co rok dějištěm rychlostních motocyklových závodů, které nejprve byly vnitrostátní motoristickou záležitostí, ovšem od roku 1956 získávají charakter závodů mezinárodních. A tak z okruhu »Okolo jičínské brány« se stává mezinárodní silniční okruh »Cena Prachovských skal«. Jičínsko se stalo dějištěm mezinárodního motoristického zápolení. Jičínsko ale dalo také motoristickému sportu mnohé naše přední jezdce, kteří mají k tomuto kraji bezprostřední vztah buď jako rodáci, jiní pak proto, že na tratích jičínského okruhu nacházeli své první závodnické zkušenosti.

Z předních sportovců — rodáků z Jičínska, nutno vzpomenout nejen tragicky zahynuvšího mistra sportu Jiřího Košťiře, mistra sportu Antonína Vitvara, mistra sportu Františka Helikara, ale i těch, kteří již zanechali závodnické kariéry a nyní předávají své těžce vyzískané zkušenosti našemu klubu, jako např. Miloslav Skalský a další.

Z těch, kteří získávali svou popularitu na jičínských okruzích, musíme na předním místě jmenovat zasloužilého mistra sportu Františka Štastného, dnes jistě již neznámějšího a nejsympatičtějšího československého motocyklového závodníka. Jeden ze svých prvních vítězů dostával právě na našem okruhu »Kolem jičínské brány«. Tento závod jezdil nejprve na starém Waltru, to ještě jako voják, a později pak opět na »historickém« stroji Norton, o kterém velmi rád prozrazoval, že jeho závodní motocykl je starší než on sám. A jak přešel tento závodník ze starších strojů na moderní stroje československé výroby, zaměnil okruh »Okolo jičínské brány« za okruh »Cena Prachovských skal«.

A tak současná trať silničního okruhu »Cena Prachovských skal«, díky možnostem, které nám poskytuje socialistická společnost, vábí k sobě nejen přední jezdce československé, kteří stanuli na nejčestnějších místech na světovém žebříčku, ale i populární jezdce zahraniční, kteří sice hodnotí tuto trať jako velmi náročnou, ale též jako jeden z nejkrásnějších a nejzajímavějších okruhů v ČSSR.

4. jízda **MOTOCYKLY - Třída do 500 ccm 9 kol — 130,5 km**

Projelo startovní číslo						
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						

VÝSLEDKY

	St. č.	Jméno jezdce	Stát	Stroj	Čas	Ø km/h
1.						
2.						
3.						

1. jízda **TŘÍDA DO 125 ccm** 6 kol — 87 km

Projelo startovní číslo						
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						

VÝSLEDKY

	St. č.	Jméno jezdce	Stát	Stroj	Čas	Ø km/h
1.						
2.						
3.						

1 kolo ujeté v uvedeném čase odpovídá rychlosti dle následující tabulky:

min.	km	min.	km	min.	km	min.	km
8,42,0	— 100	7,54,5	— 110	7,15,0	— 120	6,41,5	— 130
8,36,8	— 101	7,50,3	— 111	7,11,4	— 121	6,38,4	— 131
8,31,7	— 102	7,46,1	— 112	7,07,8	— 122	6,35,4	— 132
8,26,8	— 103	7,41,9	— 113	7,04,3	— 123	6,32,4	— 133
8,21,9	— 104	7,37,8	— 114	7,00,9	— 124	6,29,5	— 134
8,17,1	— 105	7,33,9	— 115	6,57,6	— 125	6,26,6	— 135
8,12,4	— 106	7,30,0	— 116	6,54,3	— 126	6,23,8	— 136
8,07,8	— 107	7,26,1	— 117	6,51,0	— 127	6,21,0	— 137
8,03,3	— 108	7,22,3	— 118	6,47,8	— 128	6,18,2	— 138
7,58,9	— 109	7,18,6	— 119	6,44,6	— 129	6,15,5	— 139
						6,12,8	— 140

3. jízda **MOTOCYKLY - Třída do 250 ccm 7 kol — 101,5 km**

Projelo startovní číslo						
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						

VÝSLEDKY

	St. č.	Jméno jezdce	Stát	Stroj	Čas	Ø km/h
1.						
2.						
3.						

2. jízda **MOTOCYKLY - Třída do 350 ccm 8 kol — 116 km**

Projelo startovní číslo						
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						

VÝSLEDKY

	St. č.	Jméno jezdce	Stát	Stroj	Čas	Ø km/h
1.						
2.						
3.						

5. jízda **ZÁVODNÍ AUTOMOBILY 1150 ccm 6 kol — 87 km**

Projelo startovní číslo						
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						

VÝSLEDKY

	St. č.	Jméno jezdce	Stát	Stroj	Čas	Ø km/h
1.						
2.						
3.						

# STAVEBNINY

z prodejen

**JEDNOTA**

Čím dříve — tím lépe  
nakoupíte materiál pro výstavbu, přestavbu a údržbu domů a domovního zařízení

Můžete si snadněji zajistit

cihly, vápno, cement, okna špaletová a zdvojená různých velikostí, dveře hladké a výplňové - šíře 60, 70, 80 cm \* se zárubněmi, parkety, rákos, asfalt, různý materiál a řezivo

Ochotně vám poradí vedoucí prodejen stavebnin

Hořice v Pod., telefon 220      Nová Paka, telefon 367  
Lázně Bělohrad, tel. 92-243      Sobotka, telefon 48  
Libáň, telefon 68      Valdice, telefon 23  
Miličevy, tel. 88

## Okresní stavební podnik

pro zemědělskou výstavbu, místní opravy a údržbu v Jičíně, se sídlem ředitelství v Hořicích v P.,

**přijme pro svoje výrobní střediska**

v Hořicích, v Nové Pace a v Jičíně

**větší počet odborných pracovníků a učňů oboru:**

- ZEDNÍK
- KLEMPÍŘ
- TESAŘ
- INSTALATÉR
- POKRYVAČ
- POMOCNÉ STAVEBNÍ DĚLNÍKY

Dobré platové podmínky • Bližší informace možno získat na podnikovém ředitelství v Hořicích nebo na výrobních střediscích v Nové Pace a v Jičíně

# R

Okresní průmyslový podnik Jičín  
se sídlem v Nové Pace

nabízí občanstvu tyto služby

**ZAKÁZKOVÁ KREJČOVSTVÍ**

- Jičín, Havlíčkova
- Hořice, Husova
- Nová Paka, Legií

# O

**VÝROBA PROŠÍVANÝCH PŘIKRÝVEK**

- Hořice, Stalingradská

# Z

**KLOBOUČNICTVÍ A MÓDNÍ DOPLŇKY**

- Jičín, Husova

# V

**OPRAVNY A SBĚRNY OBUVÍ A PUNČOCH**

- Jičín, Valdické předměstí
- Nová Paka, Komenského
- Hořice, Husova
- Sobotka
- Kopidlno
- Libáň
- Miletín
- Lázně Bělohrad

# O

**OPRAVNY A SBĚRNY PNEU**

- Jičín, Husova
- Nová Paka, třída Rudé armády
- Hořice, Bělohradská

# J

**VÝROBA A OPRAVNA ŘEMENŮ**

- Nová Paka, Havlova

**KOŽEŠNICTVÍ — OPRAVNA A ÚSCHOVNA KOŽICHŮ**

- Jičín, Žižkovo náměstí





## Je pozdě přemýšlet o výhodách HAVARIJNÍHO POJIŠTĚNÍ AŽ PO ŠKODĚ

Pojištění proti škodám na motorových vozidlech nahrazuje škody vzniklé rozbitím  
nebo poškozením, výbuchem, odcizením celého vozidla nebo jeho části  
Cestovní zavazadla v autech možno připojistit

**STATNÍ POJIŠTOVNA**