

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ OKRUH
CENA PRACHOVSKÝCH SKAL

JIČÍN

OFICIÁLNÍ
PROGRAM

Kčs 2,—



15. ČERVENCE 1956

ZAČÁTEK V 11 HODIN

ÚSTŘEDNÍ AUTOMOTOKLUB ČSR

**mládež
je nadšena**

**od 15 let motoristou
bez řidičského
průkazu**



**JAWA
50**

Mototechna
NÁRODNÍ PODNIK

ÚSTŘEDNÍ AUTOMOTOKLUB ČSR
OKRESNÍ AUTOMOTOKLUB JIČÍN

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ OKRUH JIČÍN

CENA PRACHOVSKÝCH SKAL

Hlavní závod

NEDĚLE 15. ČERVENCE 1956 V 11.00 HODIN

Trening

pátek 13. července 1956 v 15.00 hodin

sobota 14. července 1956 v 15.00 hodin

OFICIÁLNÍ PROGRAM

VSTUPE DO ŘAD SVAZARMU!

Dbejte bezpodmínečně všech pokynů pořadatelů!

Zdržujte se jen na místech zcela bezpečných, mimo silniční těleso!

Chraňte polní a lesní kultury a oseté plochy! Nepoškozujte je a netrpte, aby je jiní poškozovali!

Parkujte svá vozidla pouze na vyhrazených parkovištích!

Po projetí pořadatelského vozu, označeného červeným praporkem, platí pro všechny diváky bezpodmínečný zákaz vstupu na trať. Trať bude uvolněna pořadatelským vozem s bílým praporkem.

Každý účastník přihlíží závodů na vlastní nebezpečí!

Pro odjezd ze závodů použijte těchto veřejných dopravních prostředků:

Vlaky:

Jičín — Praha

16,24	17,46	20,21	20,46
-------	-------	-------	-------

Jičín — Hradec Králové

15,47	17,14	18,57	20,40
-------	-------	-------	-------

Jičín — Turnov

16,26	18,55	20,02	20,28
-------	-------	-------	-------

Jinolice — Jičín

16,58	19,39		
-------	-------	--	--

Jinolice — Turnov

16,44	19,22	20,18	
-------	-------	-------	--

Autobusy:

Jičín — Sobotka	17,45		
Jičín — Lomnice n. Pop.	18,00	20,00	
Jičín — Nový Bydžov	17,40	22,10	
Jičín — Turnov	16,45		

Pořadatel:

OKRESNÍ AUTOMOTOKLUB JIČÍN,
z pověření Ústředního automotoklubu ČSR

Trať závodu:

Silniční okruh Ceny Prachovských skal, dlouhý 14,5 km.

Start a cíl:

Jičín, Třída maršála Koněva (směr Jičín—Mladá Boleslav).

Pořadatelský sbor:

Ředitel: František Šmolka
Zástupce ředitele: Josef Havlín
Tajemník: Bedřich Plecháč
Hlavní pořadatel: Josef Havlín
Vedoucí trati: František Antoš
Stavby: Miroslav Babák
Doprava: Václav Novotný
Spojení: Stanislav Letko
Hlavní lékař: MUDr. Josef Moran
Propagace: Miloslav Hercík
Ubytovatel: Jaroslav Kynl

Delegovaní funkcionáři:

Sportovní komisař: Antonín Zanger
Technický komisař: Ing. Antonín Hurt
Časoměřič: Jaroslav Kraus

Časový rozvrh:

PÁTEK 13. ČERVENCE 1956:

15,00 — 18,00 trening

SOBOTA 14. ČERVENCE 1956:

15,00 — 18,00 trening

NEDĚLE 15. ČERVENCE 1956:

10,30 — uzavření tratí, zahájení,
11,00 — start mezinárodního závodu třídy do 125 ccm
a národního závodu třídy do 175 ccm,
12,15 — start mezinárodního závodu třídy do 250 ccm,
13,45 — start mezinárodního závodu třídy do 350 ccm,
15,30 — start mezinárodního závodu třídy do 500 ccm,
17,00 — čestné kolo vítězů,
21,00 — oficiální vyhlášení výsledků, hotel Stalingrad, Jičín

MOTORISTÉ!

Vkusný a účelný nepromokavý oblek

Vám dodá

OKRESNÍ PRŮMYSLOVÝ KOMBINÁT V JIČÍNĚ,

kteří Vám mimo to poslouží i v těchto
provozovnách:

- AUTODÍLNÁCH
- KLEMPÍŘSTVÍ
- NOŽÍŘSTVÍ
- SLÉVÁRNĚ BAREVNÝCH KOVŮ
- OPRAVNĚ Odstředivek (NA MLÉKO)
- OPRAVNĚ KANCELÁŘSKÝCH STROJŮ
- TRUHLÁŘSTVÍ
- LAKÝRNICTVÍ
- PÍSMOMALÍŘSTVÍ
- KAMENOSOCHAŘSTVÍ
- KNIHAŘSTVÍ
- KREJČOVSTVÍ
- KOŽEŠNICTVÍ
- KLOBOUČNICTVÍ
- SEDLÁŘSTVÍ
- ČALOUNICTVÍ

KOLEM ZÁVODU

Mezinárodní silniční závod motocyklů, kterému dnes přihlížíte, navazuje na již tradiční závody, pořádané od roku 1952 každoročně na této trati. Jsme rádi, že jsme mohli dodržet to, co jsme divákům slibovali v loňském roce, že totiž dnešní závod byl vypsán jako mezinárodní. Věříme, že význam závodu bude rok od roku stoupat. Mluví pro to již sama povaha trati, která má předpoklady stát se důstojným protějškem známého okruhu Velké ceny Československa v Brně, zejména, podaří-li se ještě v nejbližších letech rozšířit v některých místech trať na žádoucí šíři. Pak také bude možno do závodu opět zařadit automobily, pro které by dnešní trať nebyla dosti bezpečná. Pro porovnání uvádíme vítěze závodu minulého ročníku a jimi dosažené průměrné rychlosti:

třída do 175 ccm — V. Parus, ČZ 125 cm	106,6 km/hod.
třída do 250 ccm — F. Bartoš, ČZ 250 ccm	115,4 km/hod.
třída do 350 ccm — J. Koštíř, ČZ 350 ccm	120,7 km/hod.
třída do 500 ccm — F. Bartoš, Matchless	124,5 km/hod.

Věříme, že v dnešním závodě budete mít možnost sledovat zajímavé sportovní boje a že se stanete trvalými příznivci motorového sportu.

Pořadatelstvo

MOTORISTÉ A ZÁJEMCI O MOTORISMUS!

Nezůstávejte pouhými diváky a zapojte se i vy do aktivní činnosti v základních organizacích a automotoklubech Svazarmu.

V základních organizacích máte možnost získat nejen všeobecné znalosti o motorových vozidlech, ale i vytvářet sportovní a turistická družstva, která jsou základem masového rozvoje motoristického sportu.

Okresní a krajské automotokluby Svazarmu sdružují řidiče a držitele motorových vozidel a pečují o jejich další odborný růst, provádějí výcvik řidičů, organizují všechny druhy motoristického sportu.

Bližší informace vám poskytne nejbližší OV Svazarmu, okresní automotoklub nebo jeho pobočka na závodě.

**MOTOROVÝM SPORTEM K BRANNOSTI —
BRANNOSTÍ K POSÍLENÍ MÍRU!**

ZÁRUKA JAKOSTI TRVANLIVÉHO
PEČIVA A OPLATEK



*Ochutnali jste již naše prvotřídní lomnické
suchary, arašídové, oříškové, mandlové
a lomnické desertky?*

**LOMNICKÝ PRŮMYSL SUCHARŮ
A DĚTSKÉ VÝŽIVY,**

NÁRODNÍ PODNIK, LOMNICE NAD POPELKOU

1. jízda

Třída do 125 ccm

6 kol = 87 km

Kolo	Startují čísla																					
	03	04	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124
Projelo startovní číslo																						
1.	10	04	112	105	108																	
2.	03	04	10	11	13	111	118	120	119	117												
3.	03	04	10	11	13	116	113	114	115	112												
4.	03	11	10	11	16	113	119	114														
5.	03	11	10	11	16	113	119	114														
6.	03	04																				

Výsledky

Místo	St. č.	Jméno jezdce	Stroj	Čas	Ø km/h
1.					
2.					
3.					

1. jízda

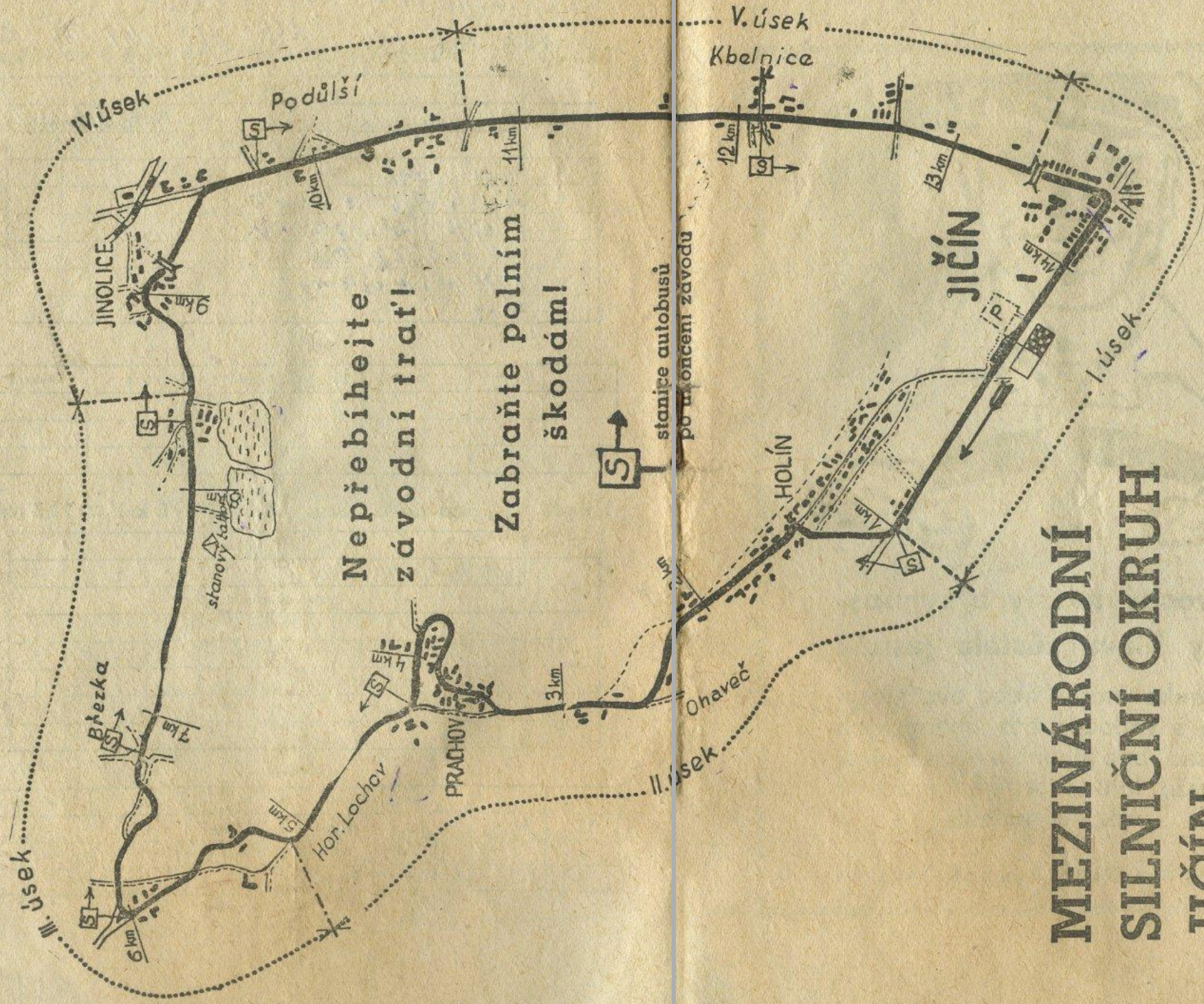
Třída do 175 ccm (národní)

5 kol = 72,5 km

Kolo	Startují čísla																					
	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124
Projelo startovní číslo																						
1.																						
2.																						
3.																						
4.																						
5.																						

Výsledky

Místo	St. č.	Jméno jezdce	Stroj	Čas	Ø km/h
1.	103	Machova Helena	12 (101)		
2.	104	Křípalek			
3.	106	Pas			



Nepřebíhejte
závodní trať!
Zabraňte polním
škodám!

**MEZINÁRODNÍ
SILNIČNÍ OKRUH
JIČÍN**

15. července 1956

CENA PRACHOVSKÝCH SKAL



Ovocné mošty a sirupy, aby hlava zůstala jasná!

Sklenka moštu, nebo ovocný sirup s vodou - bez chemických přísad, bez alkoholu - zachutná, osvěží, tělu prospěje, práci a výkonu neublíží.

MPP - HLAVNÍ SPRÁVA KONSERVÁREN



2. jízda

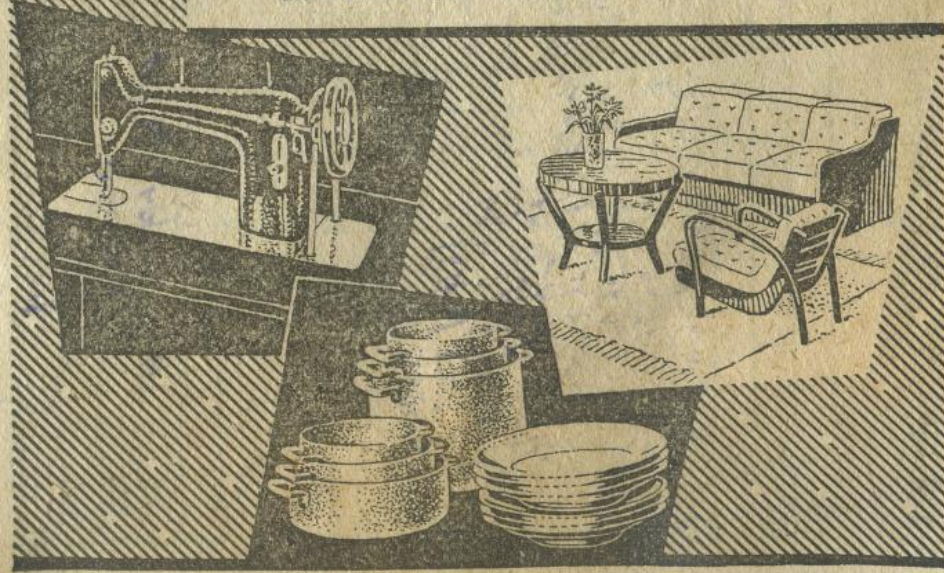
Motocykly - Třída do 250 ccm

8 kol = 116 km

Kolo	Startovní čísla		Projelo startovní číslo	
	1	2	1	2
1	69	14	70	87
2	62	74	64	70
3	74	69	68	70
4	64	68	65	70
5	74	69	68	70
6	74	69	68	70
7	74	69	68	70
8	74	69	68	70

Výsledky

Místo	St. č.	Jméno jezdce	Stát	Stroj	Čas	km/h
1.	74	Martin Džamb.				8
2.		Radim				
3.		Pleš				
4.	69	Martin Koub.				



má velký výběr

textilií, konfekce, obuvi, šicích strojů, jízdních kol, kuchyňských a hospodářských potřeb
NÁBYTEK OD NÁS DOVEZEME AŽ DO DOMU



3. jízda

Motocykly – Třída do 350 ccm

10 kol = 145 km

Kolo	Startovní číslo	Projelo startovní číslo							
1	101	101	101	101	101	101	101	101	101
2	102	102	102	102	102	102	102	102	102
3	103	103	103	103	103	103	103	103	103
4	104	104	104	104	104	104	104	104	104
5	105	105	105	105	105	105	105	105	105
6	106	106	106	106	106	106	106	106	106
7	107	107	107	107	107	107	107	107	107
8	108	108	108	108	108	108	108	108	108
9	109	109	109	109	109	109	109	109	109
10	110	110	110	110	110	110	110	110	110

Výsledky

Místo	St. č.	Jméno jezdecke	Stát	Stroj	Čas	Ø km/h
1.	57	Sibřina RUD				
2.	72	Lyubov BELOVA				
3.	105	BOŠAČ				
4.	56					

Sport

VYŽADUJE KALORII

SÝRY JE DODÁVAJÍ.

Obsahují ústrojné živiny, které při své proměně v těle uvolňují tepelnou energii. Ta umožňuje orgánům našeho těla jejich výkony. Sýry jsou nutným doplňkem denní stravy výkonných sportovců.



MPP - HS mlékáren

4. jízda

Motocykly - Trída do 500 ccm

10 kol = 145 km

Kolo	Startovní čísla									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
3	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
4	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
5	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
6	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
7	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83
8	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
9	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103
10	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113

Výsledky

Místo	St. č.	Jméno jezdce	Stát	Stroj	Čas	Ø km/h
1.	14					
2.	15					
3.	11					
4.	14					

*Kdo dbá dobré rady
má výherní vklady*

Na každý tisíc čísel
výherních vkladních knížek připadá 25 výher:

1 výhra 200 %,

2 výhry po 100 %,

22 výher po 50 %,

průměrného stavu vkladu za uplynulé
slosovací období - Slosování se koná dvakrát
do roka.



**UKLÁDEJTE NA VÝHERNÍ
VKLADNÍ KNIŽKU U STÁTNÍ SPORITELNY**

STÁTNÍ SPORITELNA V JIČINĚ

se svými pobočkami

a jednatelstvími

vyplatila při 5. slosování

výherních vkladních knížek

na výhrách 71.000 Kčs.

Celostátně činily výhry

18.000.000 Kčs.

Podnikové spoření
a výherní vkladní knížky
splní vaše přání.

POŽÁRNÍCI VARUJÍ!

Motoristé znáte požární nebezpečí motorových vozidel, garážování, skladování pohonných látek?

Znáte použití hasicího přístroje?

Stamilionové hodnoty zničené ročně požáry ochuzují náš stůl. Požární ochrana se musí stát věcí každého občana.

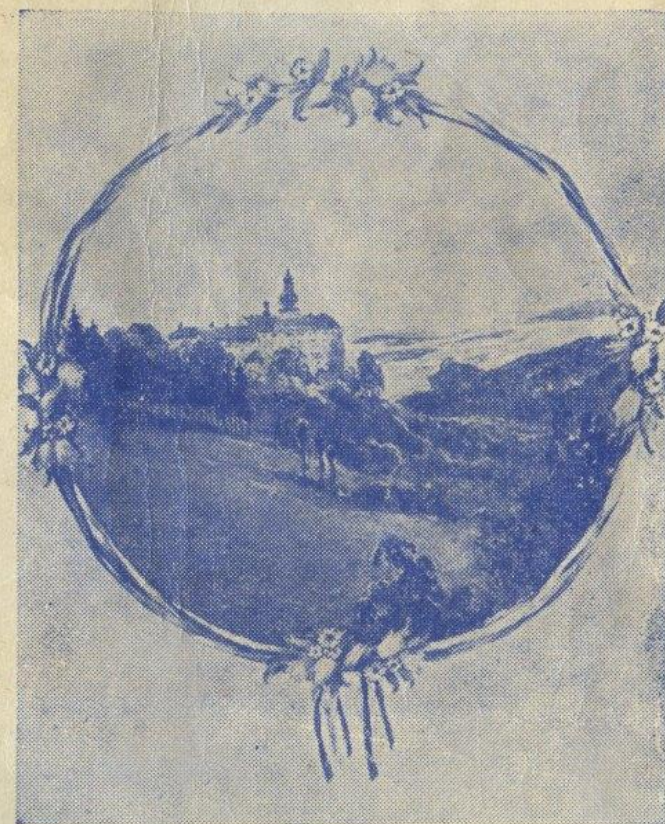
Dbej požárně bezpečnostního opatření na závodě, při výkonu své práce, v domácnosti, věnuj pozornost dětem, v zemědělství, obzvláště ve žních — tím přispíváš k zvyšování životní úrovně všeho lidu.

Dbej pokynů pracovníků požární ochrany a staň se bojovníkem za ochranu socialistického vlastnictví.

Krajský výbor požární ochrany
Hradec Králové

NV 21874/56

A 05463



**O DOVOLENÉ
ZA KRÁSAMI
VLASTI
NA JÍZDNÍM
KOLE**

S VELOPLÁŠTI A VELODUŠEMI

BARUM

Při montáži na správný ráfek jsou
bezpečné a činí jízdu příjemnou!



**ZÁVODY ZDEŇKA NEJEDLÉHO
V NÁCHODĚ**



Vaše radost z pěkné cesty bude ještě větší...

až budete mít své vozidlo levně pojištěno proti škodám vzniklým poškozením, havárií, požárem, výbuchem, zamrznutím chladiče nebo motoru, odcizením.

**ROČNÍ POJISTNÉ PRO MOTOCYKLY
A OSOBNÍ AUTOMOBILY ČINÍ:**

do obsahu válců 60 ccm	Kčs 50,-
do obsahu válců 175 ccm	Kčs 150,-
do obsahu válců 250 ccm	Kčs 200,-
do obsahu válců 500 ccm	Kčs 250,-
do obsahu válců 750 ccm	Kčs 350,-
do obsahu válců 1000 ccm	Kčs 400,-
do obsahu válců 1500 ccm	Kčs 450,-
přes obsah válců 1500 ccm	Kčs 600,-

**Informace Vám poskytnou a pojištění s Vámi sjednají
naše inspektoráty. Jsou v každém okresním městě.**

STÁTNÍ POJIŠŤOVNA

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ OKRUH JIČÍN

15. července 1956

Seznam startujících

I. jízda — třída do 175 ccm — národní s mezinárodní účastí

5 kol, t. j. 72,5 km

Start. číslo	Jméno jezdce	Místo	Stroj
101	LÁSLÓ Sandor	Maďarsko	Mondial 125
102	PARUS Václav	Praha	ČZ 125 OHC
103	MALINA Stanislav	Strakonice	ČZ 125 OHC
104	ZÍPEK Jaroslav	Strakonice	ČZ 125 OHC
105	RYBKA Antonín	Louny	ČZ 125
106	POSPIŠIL Zdeněk	Ústí n. L.	Avis 125
107	ERNEŠ Gabriel	Ústí n. L.	ČZ 175
108	SÜSSMILCH Václav	Ústí n. L.	ČZ 175
109	FIŠER Oldřich	Ústí n. L.	ČZ 175
110	KLÁTIL Stanislav	Gottwaldov	ČZ 175
111	BOJER Karel	Strakonice	ČZ 175
112	KROČKA František	Nitra	ČZ 175
113	VALIŠ Miloslav	Cheb	ČZ 175
114	VANĚK Václav	Duchcov	ČZ 175
115	LÍBECAJT Miroslav	Hradec Králové	ČZ 175
116	VAINDL Miloslav	Plzeň	ČZ 175
117	DUFEK Vladislav	Brno	ČZ 175
118	OUHRABKA Miroslav	Mšeno n. N.	ČZ 175
119	KREJZA Miroslav	Sluknov	ČZ 175
120	DYMÁK Miroslav	Hrádek n. N.	ČZ 175
121	ČERVINKA Jaromír	Náchod	ČZ 175
122	ULLWER Václav	Broumov	ČZ 175
123	SRKAL Jiří	Doubravice	ČZ 175
124	PALIČKA Bohuslav	Jaroměř	ČZ 175
125	DŘÍZHAL Miroslav	Praha	ČZ 175
126	PÍCHA Vladimír	Praha	ČZ 175
127	KOUTNÍK Josef	Praha	ČZ 175
128	MACHÁČEK Jan	Praha	ČZ 175
129			
130	<i>131 Paris Václav</i>	<i>Mladotulany</i>	
131			
132	<i>132 Kromeriz</i>		
133	<i>133 Praha</i>		

Vzhledem k došlému počtu přihlášek slučují se třídy do 125 ccm a do 175 ccm v jednu třídu do 175 ccm. Třídy do 125 ccm a do 175 ccm se proto neklasifikují odděleně.

129 Václav Jan Václav

130 Strnad Petr

II. jízda — třída do 250 ccm — mezinárodní

8 kol, t. j. 116 km

Start. číslo	Jméno jezdce	Stát	Stroj
66	MEIER Rudi	NSR	Adler 250
67	HECK Adolf	NSR	Adler 250
68	HALLMEIER Helmut	NSR	NSU Sport-Max 250
69	KASSNER Horst	NSR	NSU Sport-Max 250
70	KLÄGER Fritz	NSR	NSU 250
71	PARUS Václav	ČSR	CZ 250 OHC
72	HELIKAR František	ČSR	CZ 250 OHC
73	ŠTASTNÝ František	ČSR	JAWA 250 OHC
74	BARTOŠ František	ČSR	CZ 250 OHC
75	KOŠTÍŘ Jiří	ČSR	CZ 250 OHC
76	KVĚCH Václav	ČSR	CZ 250 OHC
77	ŽÍPEK Jaroslav	ČSR	CZ 250 OHC
78	MALINA Stanislav	ČSR	CZ 250 OHC
79	JIČÍNSKÝ Otto	ČSR	JAWA 250
80	VEJVODA Josef	ČSR	CZ 250 OHC
81	MOJŽIŠ Karel	ČSR	JAWA 250
82	LISNÍK Ladislav	ČSR	Walter 250
83	BEDRNA Zdeněk	ČSR	CZ-Walter 250
84	SMATLÁNEK Tomáš	ČSR	CZ 250 OHC
85	SLAVÍČEK Pavel	ČSR	JAWA 250
86	POMIKÁLEK Karel	ČSR	JAWA 250
87	JANKA Robert	ČSR	JAWA 250
88	ZAPLETAL Václav	ČSR	CZ 250 OHC
89	NOVÁK František	ČSR	Walter 250
90	LUKŠÍK Josef	ČSR	CZ 250 OHC
91	VALTERA Václav	ČSR	CZ 250 OHC
92	STRNAD Jaroslav	ČSR	Walter 250
93	MOLNÁR Jan	ČSR	CZ 250 OHC
94	ŠVANCAR Josef	ČSR	CZ-Walter 250
95	KRÍŽEK Josef	ČSR	JAWA 250
96	JÁNSKÝ František	ČSR	CZ 250 OHC
97	<i>Neznámý jezdec</i>		
98			
99			
100			

III. jízda — třída do 350 ccm — mezinárodní

10 kol, t. j. 145 km

Start. číslo	Jméno jezdce	Stát	Stroj
31	MEIER Rudi	NSR	Parilla 350
32	JÄGER Hansgünther	NSR	AJS 7 R 350
33	HALLMEIER Helmut	NSR	NSU Sport-Max 350
34	HOETZER Hans	NSR	AJS 350
35	BORGESDIEK Günther	NSR	Norton 350
36	KLÄGER Fritz	NSR	Horex 350
37	PAYAT Serge	Švýcarsko	Norton 350
38	BROWN Bob	Australie	AJS 350
39	BINET István	Maďarsko	JAWA 350
40	CERKUTI Laszlo	Maďarsko	Norton 350
41	SZÖCZ Laszlo	Maďarsko	AJS 350
42	HAVEL Gustav	ČSR	JAWA 350 OHC
43	ŠTASTNÝ František	ČSR	JAWA 350 OHC
44	JANOUS Jan	ČSR	JAWA 350
45	ČADA Miroslav	ČSR	ESO 350 OHV
46	BARTOŠ František	ČSR	CZ 350 OHC
47	ŠTAJNER Ladislav	ČSR	Walter 350
48	MAKOVIČKA Jaromír	ČSR	Walter 350
49	NOVOSAD Jan	ČSR	ESO 350 OHV
50	HOLUBEC Josef	ČSR	Norton 350
51	SLAVÍČEK Pavel	ČSR	Walter 350
52	DELIMAN Tibor	ČSR	ESO 350 OHV
53	POMIKÁLEK Karel	ČSR	Walter 350
54	JANKA Robert	ČSR	ESO 350 OHV
55	KROČKA František	ČSR	JAWA 350
56	BATOVEC Ladislav	ČSR	Walter 350
57	SRNA František	ČSR	JAWA 350
58	KUBÁNEK Miroslav	ČSR	JAWA 350
59	JAKOUBEK Josef	ČSR	CZ 350 OHC
60	ŠVANCAR Josef	ČSR	CZ-Walter
61	MICHÁLEK Josef	ČSR	ESO 350 OHV
62	<i>Neznámý jezdec</i>		<i>Walter 350</i>
63	<i>Neznámý jezdec</i>		<i>Walter 350</i>
64	<i>Neznámý jezdec</i>		<i>Walter 350</i>
65	<i>Neznámý jezdec</i>		<i>Walter 350</i>

*209 Pávani
To Pál
60 Pávanis*

*Walter 350
Walter 350
Walter 350*

IV. jízda — třída do 500 ccm — mezinárodní

10 kol, t. j. 145 km

Start. číslo	Jméno jezdce	Stát	Stroj
1	JÄGER Hansgünther	NSR	Norton 500
2	BORGESDIEK Günther	NSR	Norton 500
3	ENGGIST Jean	Švýcarsko	Norton 500
4	BROWN Bob	Australie	Matchless 500
5	MESSERLLI Fritz	Švýcarsko	Matchless 500
6	SZALKAJ Béla	Maďarsko	Norton 500
7	ŠTASTNÝ František	ČSR	JAWA 500 OHC
8	HAVEL Gustav	ČSR	JAWA 500 OHC
9	JANOUS Jan	ČSR	JAWA 500 OHC
10	HELÍKAR František	ČSR	JAWA 500 OHC
11	ČADA Miroslav	ČSR	JAWA 500 OHC
12	KOŠTÍŘ Jiri	ČSR	Matchless
14	BERKMAN Miroslav	ČSR	JAWA 500 OHC
15	BILÝ Jan	ČSR	Norton Manx 500
16	ŠTAJNER Ladislav	ČSR	JAWA 500 OHC
17	MICHÁLEK Josef	ČSR	Matchless
18	MAKOVICKA Jaromír	ČSR	ESO 500 OHV
19	HAVLÍK Miloš	ČSR	JAWA 500 OHC
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			