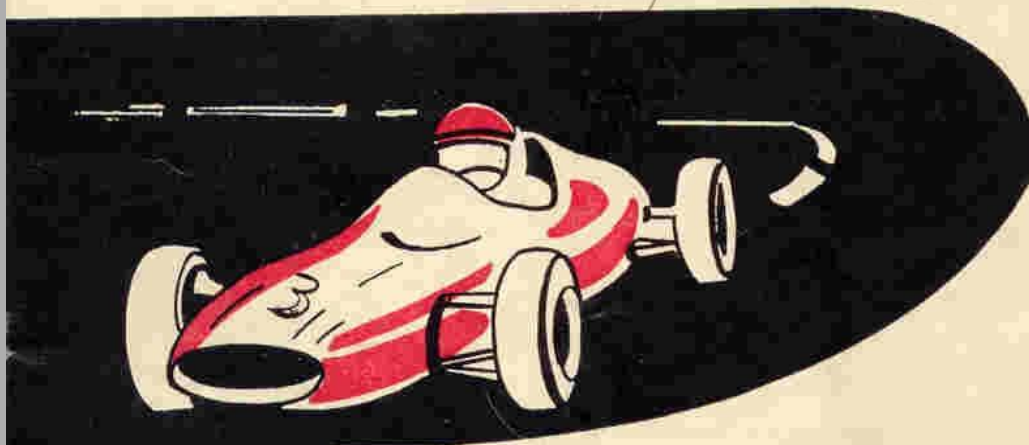
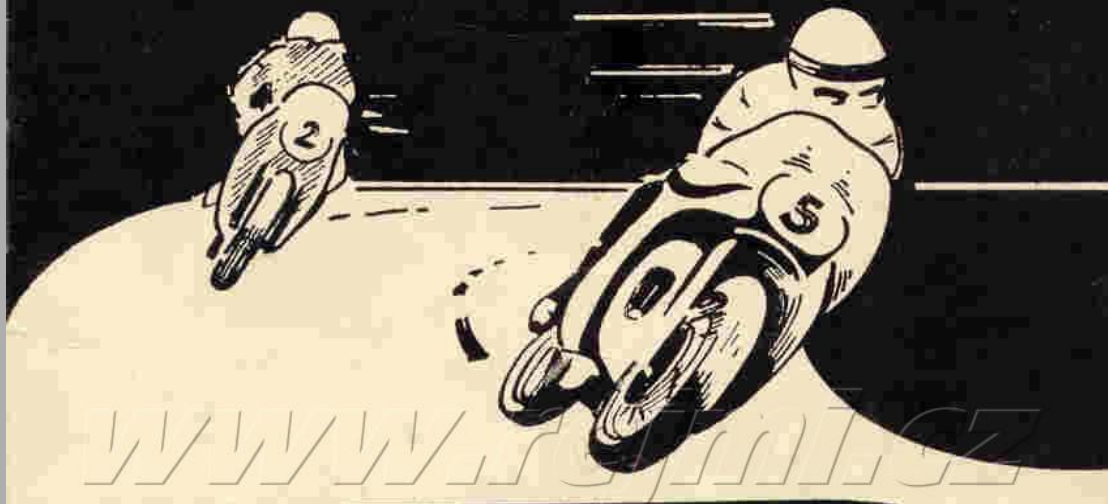


# CENA PRACHOVSKÝCH SKAL

X. Mezinárodní závod motocyklů  
a automobilů F 3

X. Circuit routier international



Jičín 31. července 1966

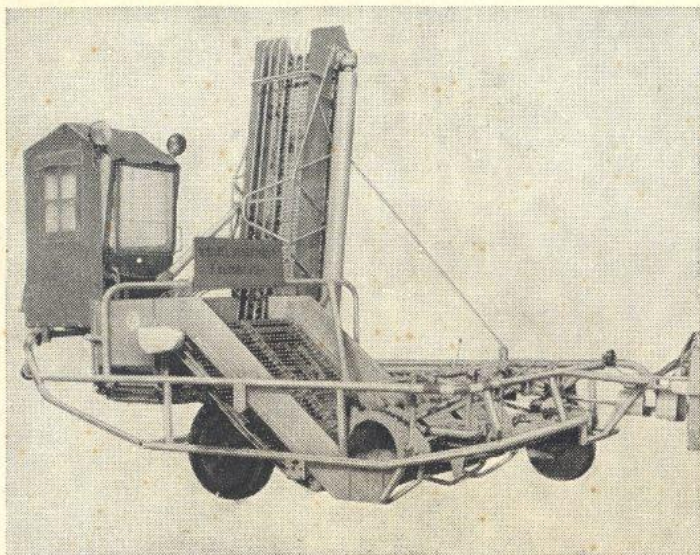
Oficiální program — Cena Kčs 3,—



# AGROSTROJ JIČÍN

NOSITEL ŘÁDU PRÁCE

Vyrábí pro naše zemědělce secí stroje, trávni stroje, vazače, stroje pro pěstování a sklizeň cukrovky, třířádkové ořezávače 30CZ, dvouřádkové vyorávače 2VCZ.



Zlatá medaile z VI. MVB

Naše stroje vyvážíme  
do lidově demokratických států  
i do států KS.

Jako novinky pro ošetřování cukrovky v době vegetace vyrobíme v ověřovací sérii šestiřádkové rotační kultivátory 6KRX a šestiřádkové rotační kultivátory s prosekávacími a prosvětlovacími tělesy 6KRX P.



# X. MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ A AUTOMOBILŮ F3 CENA PRACHOVSKÝCH SKAL 1966

Začátek hlavního závodu:

NEDĚLE 31. ČERVENCE 1966 V 11 HODIN DOPOLEDNE

Povinný trénink:

V pátek 29. července 1966 od 14 do 18 hodin  
v sobotu 30. července 1966 od 14 do 18 hodin

Konec hlavního závodu kolem 17 hodin

---

POŘÁDÁ: AUTOMOTOKLUB JIČÍN

# Výkon

# Spolehlivost

# Spokojenost



*Československé závody  
gumárenské a plastikařské  
oborový podnik Gottwaldov  
závod 21*

**RUDÝ RÍJEN**  
G O T T W A L D O V I

## Ředitelství závodu

Ředitel závodu:  
Zástupce ředitele - tajemník  
Sekretariát:

Hlavní pořadatel:  
Zástupce hlavního pořadatele:  
Finanční odbor:

Hlavní pokladník:  
Traťový odbor:

Výstavba závodní tratě:  
Vedoucí vnitřního okruhu:  
Vedoucí vnějšího okruhu:  
Materiálový hospodář:  
Propagační odbor:  
Vedoucí parkoviště závodních strojů:  
Parkoviště závodních strojů:  
Zdravotní odbor:  
Ubytovací odbor:

Stavební odbor:  
Rozhlas po trati:  
Tlumočník:  
Společenský odbor:

Spojovací odbor:  
Dopravní odbor:  
Parkoviště civilních vozidel:  
Vedoucí prostoru mechaniků:

Delegovaní činovníci Ústředního  
automotoklubu ČSSR Praha

Josef Havlín — OVHS, Jičín  
Bedřich Plecháč — Agrostroj n. p. Jičín  
Jaroslav Kučera — VKUS lvd. Jičín  
František Holec — OV Svazarmu Jičín  
Alois Frýba — Agrostroj n. p. Jičín  
kpt. Václav Švorc — PS Jičín  
Václav Žalský — ZPA n. p. Jičín  
Václav Sajdl — OV Svazarmu Jičín  
Emil Salač — SBČS, Jičín  
Václav Novotný — Agrostroj n. p. Jičín  
Josef Král — Silnice n. p. Jičín  
Ing. Stanislav Valenta — ONV, Jičín  
Jaroslav Dufek — Silnice n. p. Jičín  
Karel Horák — OOVb, Jičín  
František Franc — Jičín  
Vladimír Janků — Silnice n. p. Jičín  
Miloslav Skalský — Jednota, Jičín  
Jiří Saska — KS, Jičín  
MUDr. Jaroslav Vošvrda — OÚNZ, Jičín  
JUDr. Jiří Pšenička — OVHS, Jičín  
Josef Fous — RaJ, Jičín  
Vladislav Chalupa — OSP, Jičín  
Zdeněk Zilvar — KS, Jičín  
Jaroslav Optl, Jičín  
Zdeněk Dobiášovský — Agrostroj n. p.,  
Jičín  
Ladislav Smutný — Státní zaměstnanec  
Miroslav Luks — VCP, Jičín  
mjr. Miloslav Jiříkovský — PS, Jičín  
Jiří Bareš — ZPA, Jičín  
Bohumil Hartl — Agrostroj n. p., Jičín  
Antonín Šabaka — Tatra n. p. Jičín  
Václav Kobík — KS Jičín

## Závod je pořádán ve spolupráci

s Národní Frontou  
MěstNV a ONV Jičín  
Veřejnou bezpečností  
Silnice n. p. Jičín  
Čs. červeným křížem

Čs. svazem požární ochrany  
Čs. lidovou armádou  
Svazarmem  
a řadou dalších občanů Jičína a okolí

# NAVŠTIVTE KRKONOŠE

## nejoblíbenější horskou rekreační oblast

Nejznámější střediska

Harrachov, Špindlerův Mlýn, Janské Lázně,  
Černá hora, Pec pod Sněžkou

Lanovky

z Janských Lázní na Černou horu,  
z Pece p. Sněžkou na Sněžku 1603 m n. m.  
ze Špindlerova Mlýna na Pláň

Vleký pro lyžaře!

Dobré komunikační spoje vlaky a autobusy,  
automobily možnost výjezdu až na horské  
hřebeny!

Hraniční přechody pro výlety  
do Polské lidové republiky!

**HOTELY, HORSKÉ CHATY**

ve všech cenových skupinách od vybraných  
hotelů I. cenové skupiny až po nejlevnější  
restaurace III. a IV. cenových skupin!

Využijte slevy až 40 % při ubytování v měsících duben, kvě-  
ten, červen, říjen a listopad!

Zvláště vhodné pro školy v přírodě a podniková školení!

**INFORMACE** obdržíte na podnikovém ředitelství

**Krkonošských hotelů,**

**Vrchlabí, Polská 148., telefon 301, 304**

nebo ve všech cestovních kancelářích ČEDOK a též přímo v jednotlivých  
hotelích a horských chatách!

ubytování  
občerstvení  
stravování  
příjemné prostředí pro  
Vaši dovolenou

to vše poskytnou  
hotely  
horské chaty  
restaurace  
podniku

★  
**KRKONOŠSKÉ  
HOTELY**

Vážení přátelé!

Ředitelství mezinárodního silničního závodu „Cena prachovských skal“ Vás srdečně  
vítá na dnešní sportovní motoristické neděli, kde shlédnete jubilejní X. ročník nej-  
většího silničního rychlostního závodu v Čechách. Budete svědky soubojů motocyklů  
ve třídách 125 ccm, 250 ccm, 350 ccm a 500 ccm, jakož i automobilů F 3 na závodní  
dráze. V jednotlivých třídách se utkají naši jezdci s velmi dobrou konkurencí zahranič-  
ních jezdců, kteří budou bojovat o prvenství v každé obsahové třídě.

Pořadatelský sbor vynaložil mnoho práce, aby Vám připravil hodnotný sportovní zá-  
žitek z dnešní neděle a prosí Vás o dodržování všech pokynů pořadatelů kolem  
závodní tratě a celé oblasti Prachovských skal.

Současně děkujeme všem dobrovolným pracovníkům, kteří se podílí na uspořádání  
a zdárném průběhu celého závodu.

Věříme, že budete všichni spokojeni s dnešním motoristickým programem. Přejeme  
Vám všem hodně sportovních zážitků a těšíme se, že se opět sejdeme na dalším  
ročníku v roce 1967.

Ředitelství závodu.

### Vítězové „Ceny Prachovských skal“ v roce 1965.

Třída	Jméno	stát	stroj	čas	prům. rychlost
do 125 ccm 8 kol 116 km	1. Boček Frant.	ČSSR	ČZ	59—33,3	117 km
	2. Magnus Manfred	Rakousko	Honda	1—00—51,5	
	3. Parus Váš	ČSSR	ČZ	1—02—57,3	
do 250 ccm 10 kol 145 km	1. Beer Guenter	NSR	Honda	1—12—50,8	120 km
	2. Srkal Jiří	ČSSR	JAWA	1—13—54,0	
	3. Atterer Wilhelm	NSR	NSU	1—16—11,7	
do 350 ccm 10 kol 145 km	1. Thalhammer Rudi	Rakousko	JAWA	1—08—01,3	127,5 km
	2. Somers John	Irsko	Norton	1—10—35,3	
	3. Pinckney John	Anglie	Norton	1—11—12,7	
Automobily F 3 8 kol 116 km	1. Mattila Leo	Finsko	Cooper	55—53,1	124 km
	2. Gbelec Alois	ČSSR	Wartburg	57—45,3	
	3. Bobek Václav	ČSSR	Škoda	58—25,7	



Nástup pořadatelského sboru Ceny Prachovských skal



Jezdci před startem

#### Pokyny pro diváky na trati „Ceny Prachovských skal“.

1. Dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků Veřejné bezpečnosti, kteří pečují o vaši bezpečnost a bezpečnost závodníků. Prokažte svoji vysokou ukázněnost.
2. Nestrhávejte, ani jinak nepoškozujte lanovou uzávěru nebo jiné zařízení kolem závodní trati.
3. Úseky opatřené tabulí „ZAKÁZANÝ ÚSEK“ jsou pro diváky nepřístupné.
4. Děti do 6 let neplatí. Od 6 let do 14 let kupují vstupenky pro mládež, diváci starší 14 let platí normální vstupné.
5. Vstupenky kupujte bez vyzvání od pověřených prodavačů. Odmítejte vstupenky z druhé ruky, event. upozorněte pořadatele na podobnou činnost.
6. Žádejte od prodavače špendlík a zakoupenou vstupenku noste viditelně. Zabráníte tím mnohým nepříjemnostem.
7. Dodržováním pokynů a disciplínou umožníte pověřeným orgánům kontrolu.
8. K přechodům na druhou stranu závodní dráhy využijte výhradně zvlášť k tomuto účelu zřízených přechodů. Přecházení závodní dráhy mimo vyhrazené místo není dovoleno.
9. Neznečišťujte závodní dráhu ani blízké okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z lesů a polí. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.
10. Nepoškozujte lesní a polní kulturu, jinak se vydáváte v nebezpečí, že bude vůči vám uplatňována náhrada zjištěné škody.
11. Ke stanování používejte míst zvlášť k tomuto účelu určených. Ve stanových táborech zachovávejte veškerá pořádková a protipožární opatření.
12. Rozdělávání ohňů v lese je přísně zakázáno. Neuposlechnutím tohoto pokynu vydáváte veškerý veřejný majetek v nebezpečí škody značného rozsahu.
13. Pokyny pro motoristy: K parkování motorových vozidel používejte výhradně vyhrazená parkoviště, která jsou zřízena v blízkosti závodní trati na vašich příjezdových směrech a jsou směrníky a návěstními tabulemi řádně vyznačena.
14. Jízda po lesích a polních cestách do blízkosti závodní tratě, jakož i vyjíždění z těchto míst na závodní trať je zakázáno.
15. Reklamacce a stížnosti oznamte nejbližším funkcionářům s udáním čísla, které je uvedeno na pásce prodavače. Ve vážnějších případech zajistěte si svědky.
16. Vstupenky noste až do konce závodu. V případě ztráty bude od vás žádáno nové vstupné.
17. Po skončení závodu použijte k odjezdu odjížděkových tras. Vjezd na závodní trať po skončení závodu bude umožněn až na povolení velitele bezpečnostního opatření.
18. Porušení pokynů zde uvedených bude trestně stíháno podle trestního zákona správního č. 88/50 Sb.

Ředitelství závodu



Mistr světa Jim Redman a zasloužilý mistr sportu František Šťastný v Jičíně v parkovišti závodních strojů při přátelské besedě.

### Něco z propozic závodu:

Letošní mezinárodní silniční závod motocyklů a automobilů jede se podle sportovních řádů vydaných FIM a podle sportovních řádů vydaných ÚV Svazarmu. Závodní trať měří 14,5 km a obsahuje 19 zatáček vlevo a 27 zatáček vpravo. Výškový rozdíl je 115 m. Povrch tratě je 90 % asfalt a 10 % dlažba. Závod se jede ve směru hodinových ručiček. Klasifikace je provedena pro každou kategorii zvlášť a vítězem je ten jezdec, který projede předepsanou trať v nejkratším čase. Závod třídy končí dojetím prvního jezdce do cíle, ostatní dojedou jen započaté kolo.

Start ve třídách motocyklů je s motorem v klidu a u automobilů s motorem v chodu. Palivo je obchodní benzin o 90 oktanech — neobsahuje alkohol. Prvním třem jezdci v každé třídě budou po skončení závodu odebrány vzorky paliva.

Jakákoliv pomoc jezdců na startu je zakázána.

### K závodu jsou připuštěny:

motocykly sólo:	125 ccm	8 kol	116 km	tabulka černá, číslo bílé
	250 ccm	10 kol	145 km	tabulka zelená, číslo bílé
	350 ccm	10 kol	145 km	tabulka modrá, číslo bílé
	500 ccm	10 kol	145 km	tabulka žlutá, číslo černé
automobily formule 3:		8 kol	116 km	

Každý jezdec musí ujet v tréninku 5 kol. Trénink na otevřené trati mimo dobu takto vymezenou se trestá vyloučením.

Start každé třídy je hromadný, postavení strojů na startovní čáře podle časů docílených v měřených kolech tréninku. Každému jezdcovi je přidělen oddíl v depot-box, ve kterém může jezdec pomocí svého mechanika odstranit závadu na stroji. Mechanik nesmí pomáhat při rozebírání stroje.

Jezdec, který z jakékoliv příčiny zastaví na trati, musí ihned odstranit svůj stroj na nejkrajnější pravou stranu vozovky. Jízda nebo tlačení stroje proti směru je zakázána a trestá se vyloučením.

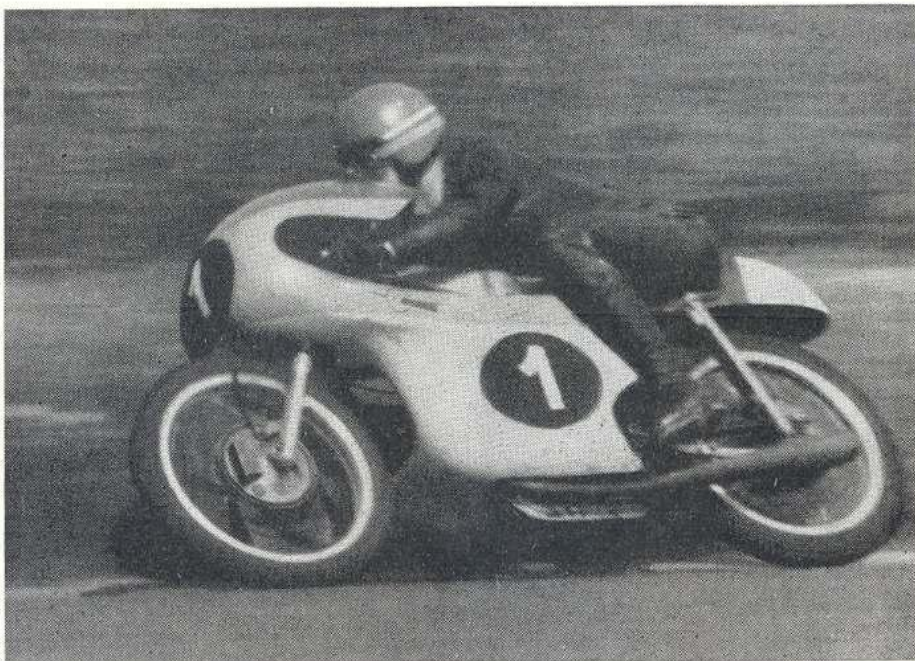
Odpovědní funkcionáři na trati používají při výkonu své funkce této signalizace:

- bílý praporek — start
- červený praporek — ihned zastavit
- žlutý praporek s červenými pruhy — olej na trati
- modrý praporek — nechej předjet
- černý praporek se start. číslem — vyloučení jezdce uvedeného čísla
- žlutý praporek — nebezpečí na trati
- bílý praporek s červenými pruhy — sanitní vůz na trati
- černo-bílá šachovnice — cíl — konec závodu

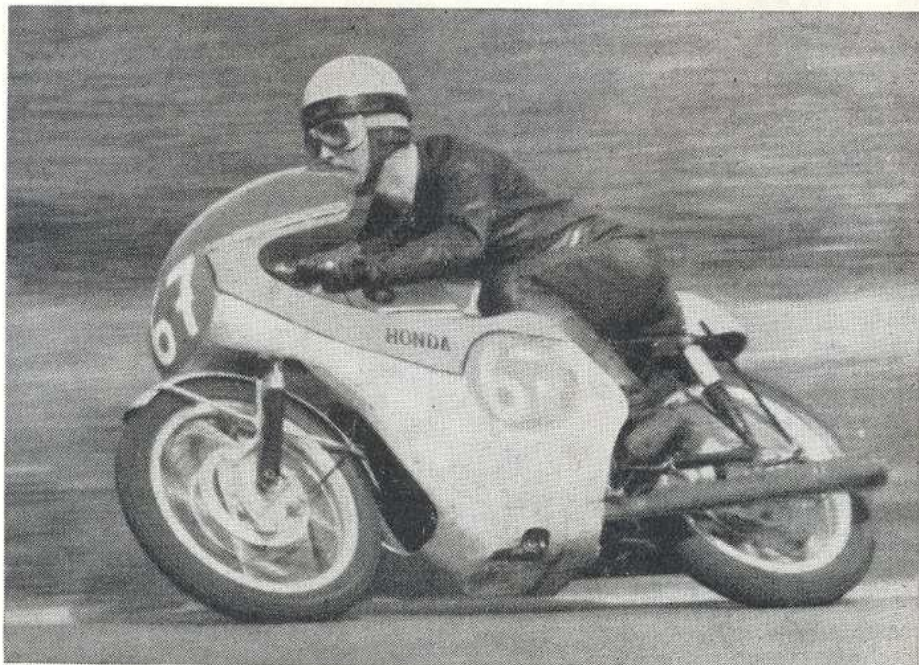
Oficiální výsledky budou vyhlášeny v den konání podniku při rozdělení cen. Jezdci, kteří se umístí na 1. až 3. místě obdrží vavřínový věnec, peněžní odměny všichni jezdci do 6. místa pořadí.

### 1 kolo ujeté v uvedeném čase odpovídá rychlosti dle následující tabulky:

8,42,0—100	7,54,5—110	7,15,0—120	6,41,5—130
8,36,8—101	7,50,3—111	7,11,4—121	6,38,4—131
8,31,7—102	7,46,1—112	7,07,8—122	6,35,4—132
8,26,8—103	7,41,9—113	7,04,3—123	6,32,4—133
8,21,9—104	7,37,8—114	7,00,9—124	6,29,5—134
8,17,1—105	7,33,9—115	6,57,6—125	6,26,6—135
8,12,4—106	7,30,0—116	6,54,3—126	6,23,8—136
8,07,8—107	7,26,1—117	6,51,0—127	6,21,0—137
8,03,3—108	7,22,3—118	6,47,8—128	6,18,2—138
7,58,9—109	7,18,6—119	6,44,6—129	6,15,5—139
			6,12,8—140



František Boček, loňský vítěz třídy 125 ccm na stroji ČZ-JAWA



Günter Beer NSR — na stroji Honda loňský vítěz třídy do 250 ccm

### Vážení přátelé, příznivci motorismu

Závod, kterému budete dnešní neděli přihlížet má bohatou tradici a zaujímá v silničních motoristických závodech, pořádaných na území naší republiky, jedno z předních míst. Pořadatelem dnešního závodu je Automotoklub v Jičíně, který byl pověřen ústředním Automotoklubem Praha. Bylo vždy hlavní snahou pořadatelů, tohoto dnes již v celém světě známého závodu, připravit Vám zajímavou podívanou na výkony našich i zahraničních závodníků s maximální sportovní úrovní s přihlédnutím na valutový příděl financí, který máme k dispozici. Do jaké míry se nám to jako funkcionářům, kterým byla svěřena odpovědnost za tento podnik podařilo, necháváme na Vás. Náklady na vývoj a údržbu závodních strojů jsou tak vysoké, že se tímto v současné době zabývají výhradně továrny, které se svými stroji startují na závodech, které se započítávají do mistrovství světa. Vývojem nových závodních strojů se zabývají japonští výrobci Honda, Suzuki a Yamaha. Tovární jezdce vysílá výrobní závod do těch zemí, kde mohou získat pro svoje značky odbytiště. Vzhledem k tomu, že naše republika je motocyklová velmoc, těžko by se tyto firmy prosazovaly na našem trhu. Totéž platí i o italských výrobcích, hlavně pak o italské firmě MV Agusta, kterou v poslední době zastupovali tovární jezdci Mike Hailwood a Italo Agostini. Dnešního závodu se skutečně zúčastní přední světoví jezdci, které se nám podařilo získat za daných okolností. Že jsme stále ještě motocyklovou velmocí o tom svědčí úspěchy mistrů světa Arbekova a Belgičana Roberta na našich motocrossových dvěstěpadesátkách ČZ, které jsou bezesporu nejlepšími motocykly tohoto druhu na světě. Dalším našim zdařilým výrobkem jsou plochodrážní motocykly Eso, které obsadily první místa na mistrovství světa.

Řekli jsme si hned na začátku, že pořadatelem dnešního mezinárodního silničního závodu je Automotoklub v Jičíně a je zajisté na místě, abychom se při příležitosti desátého jubilejního ročníku zmínili o celkové činnosti. Členové pořadatelského sboru jsou aktivisté, kteří provádějí tuto činnost ve svém volném čase a jedině jejich zkušeností a dobrou organizací podařilo se jim postupem času zajistit pro Vás podnik mezinárodní úrovně. Mimo sportovní činnosti jako je závod motokár a jízda zručnosti, zaměřili se členové Automotoklubu na vybudování svépomocné dílny, která bude sloužit všem motoristům jak v Jičíně, tak i těm, kteří projíždějí naším městem. Svěpomocná dílna je již v provozu a je vybavena dobře i po stránce strojové. V tomto roce hodláme vybudovat mycí rampu, která bude velkým přínosem pro naše motoristy. V závěru této stručné zprávy o klubové činnosti je třeba si říci, že jičínský Automotoklub má do další práce správnou perspektivu, je odhodlán ještě lépe pracovat pro naši veřejnost na úseku motorismu. Jeho práce je nadřazenými orgány posuzována svým dnešním desetiletým výročním svoji životaschopnost a je na Vás, vážení přátelé, s uznáním, za správně nastoupenou cestu. Závod „Cena Prachovských skal“ prokázal abyste nám svojí ukázněností pomohli zajistit hladký průběh dnešní sportovní neděle. Rádi uvítáme nové sportovní příznivce do našeho Automotoklubu, kterým předáme své zkušenosti na úseku motorismu.

Vladimír Janků

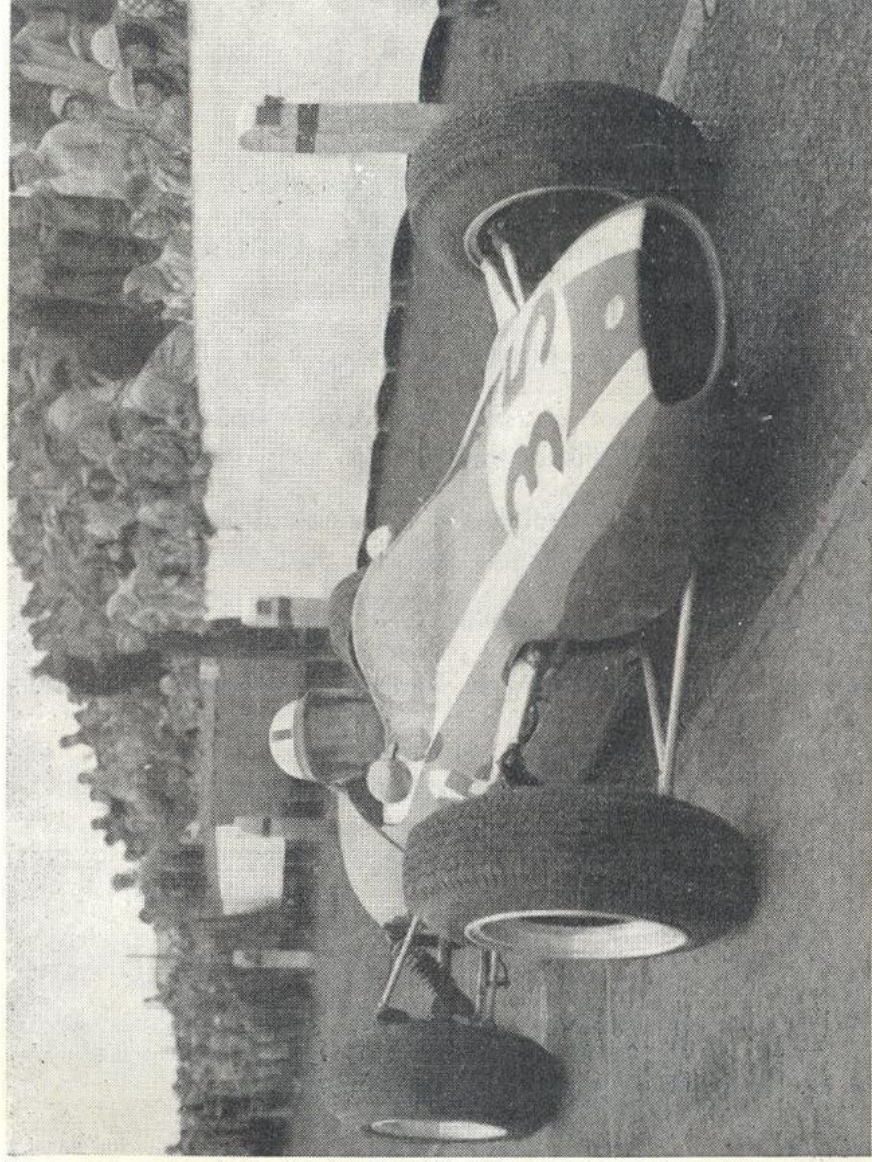


Somers John  
Irsko

Vítězové třídy do 350 ccm v loňském roce  
Thalhammer Rudi  
Rakousko

Pinckney John  
Velká Británie

FOTO V. BRUZEK



Leo Matila — vítěz mezinárodního závodu automobilů F 3 v Jičíně 1965

FOTO V. BRUZEK



# AUTOKOSMETIKA

- Moderní přípravky pro ošetřování karoserií usnadňují práci, pomáhají udržovat stav vozu a prodlužují jeho životnost.
- Lak vozu chrání a dává mu vysoký lesk – CARWAX polotuhá pasta se silikonovým olejem.
- Při leštění vozu šetří práci a čas – LEŠTĚNKA na auta.
- Lesk chromovaných součástí udržuje – SILICHROM tuhá pasta se silikonovým olejem.
- Pro ošetření automobilových baterií slouží – DESULFATOR – expres
- Zamlžení skel automobilů a brýlí zabraňuje – PROZOR.
- Na odstranění vodního kamene z autochladičů – PETROCID.
- Universální saponát na mytí potahů a aut – REKORD.
- Motoristé pozor, výrobky pražské Druchemy šetří váš čas, práci a udržují motorové vozidlo v bezvadném stavu.

# Druchema

družstvo pro chemickou výrobu a služby Praha.

JEDNOTA LSD Jičín se sídlem v NOVÉ PACE

## NAVŠTIVTE KRÁSY A PAMĚTIHODNOSTI OKRESU JIČÍN

Občerstvení, stravování, ubytování v níže uvedených místech zajistí hotely Jednoty.

### Sobotka Humprecht — barokní pavilón s museem

Hotel Pošta, Sobotka	telefon Sobotka	19	18 lůžek
Hotel Turista, Sobotka	telefon Sobotka	78	20 lůžek
Restaurace Beseda, Sobotka	telefon Sobotka	116	4 lůžka
Restaurace Syrovanda, Sobotka	telefon Sobotka	63	bez ubytování
Pohostinství Čálovice	telefon Sobotka	26	turistická noclehárna

### Podkost — hrad Kost — velmi zachovalý hrad, galerie gotického umění

Hotel Podkost	telefon Sobotka	50	46 lůžek
---------------	-----------------	----	----------

### Prachovské skály — Skalní Město — hrad Pařez — Jinolická rekreační oblast

Hotel Pošta, Mladějov	telefon Mladějov	63	68 lůžek
Pohostinství, Libuň	telefon Libuň	25	14 lůžek
Hotel Zátíší, Železnice	telefon Železnice	14	32 lůžek

### Nová Paka — zkamenělý strom — klenotnice polodrahokamů

Restaurace Nová Paka u Kina	telefon Nová Paka	455	4 lůžka
-----------------------------	-------------------	-----	---------

### Pecka — zřícenina hradu — koupaliště

Hotel Koruna, Pecka	telefon Pecka	9368	26 lůžek
Hotel Pecka, Pecka	telefon Pecka	9352	45 lůžek

### Hořice — Dachova — město kamenné krásy, s galerií soch v Uměleckoprůmyslové škole pro dobývání a zpracování kamene a v městském parku.

#### Mezinárodní autocamping na Dachovech.

Restaurace Dachova	telefon Hořice	161	24 lůžek
--------------------	----------------	-----	----------

Jednota LSD Jičín se sídlem v Nové Pace nabízí za výhodných podmínek zajištění svatebních hostin, konferenci, školení, kursů apod.



nepraktičtá 1964



Dobrý člověče, tvá přání se splní,  
budeš-li pravidelně spořit.



LIDÉ VŠECH DOB  
CHRÁNILI SI HLAVU  
PŘED ZRANĚNÍM



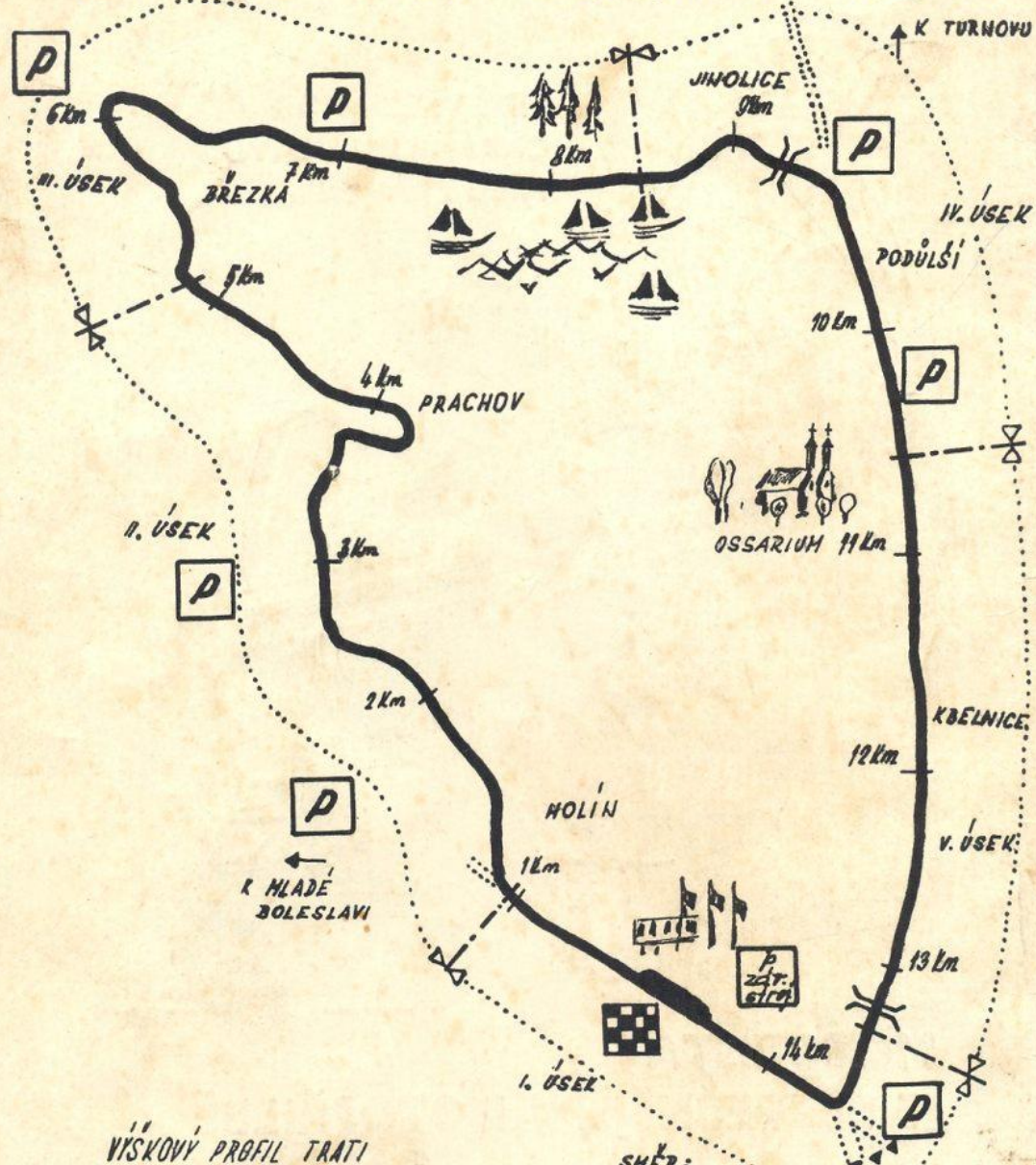
MOTORISTA  
JE BEZPEČNĚJŠÍ V MOTOPŘILBĚ

95 Kčs

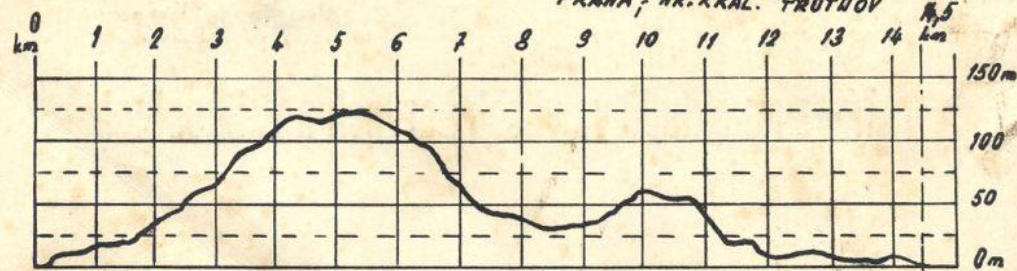
**Mototechna**

Máme na skladě ve všech barvách a velikostech

# PLÁN TRATĚ CENY PRACHOVSKÝCH SKAL



VÝŠKOVÝ PROFIL TRATI  
1 : 6 000



SMĚR:  
PRAHA - HR. KRÁL. TRUTŮV 14,5 km

# **Cena Prachovských skal JIČÍN**

**MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ A AUTOMOBILŮ**

# **STARTOVNÍ LISTINA**

**29., 30. a 31. července 1966**

**AUTOMOTOKLUB JIČÍN**

---

*Startovní listina je vydána jako příloha k oficiálnímu programu,  
jehož je součástí*

## Mezinárodní závod motocyklů

8 kol = 166 km — Tabulka černá s bílým číslem

125 ccm

Start. čís.	Jezdec	Země	Stroj	Start. čís.	Jezdec	Země	Stroj
1	Boček František	ČSSR	ČZ	31	Hinton Eric	Austrálie	Bultaco
2	Staša Bohumil	ČSSR	ČZ	32	Smith Brian	Austrálie	Bultaco
3	Bojer Karel	ČSSR	ČZ	33	Carruthers Kel	Austrálie	Honda
4	Hejmala Josef	ČSSR	ČZ	34	Seidl Horst	NSR	Honda
5	Parus Václav	ČSSR	ČZ	35	Wünsche Erich	NSR	Ducati
7	Vyskočil Jiří	ČSSR	ČZ	36	Próst Pierre	Francie	Bultaco
8	Žípek Jaroslav	ČSSR	ČZ	37	Goosen Chris	Irsko	Bultaco
9	Rain Vlastimil	ČSSR	RAVO	38	Visenzi Giuseppe	Itálie	Honda
10	Krmíček Otto	ČSSR	ČZ	39	Tassoni Aldobrendo	Uruguay	Tohatsu
11	Kubánek Mirosl.	ČSSR	ČZ	40	Biscia Gaston	Uruguay	Bultaco
16	Doležal Jan	ČSSR	ČZ	41	Sagraz Eglis	Uruguay	Bultaco
18	Srkal Jiří	ČSSR	ČZ	42	Curry Fred. James	Anglie	Honda
19	Židlík Zdeněk	ČSSR	ČZ	43	Warren Derek	Anglie	Honda
23	Piešl Bohumil	ČSSR	ČZ	44	Kriwanek Heinz	Rakousko	Rotax
				45	Bischoff Hartmut	NDR	MZ
				46	Enderlein Klaus	NDR	MZ
				47	Döhnert Bernd	NDR	MZ
				49	Kohlar Friedhelm	NDR	MZ

## Mezinárodní závod motocyklů

10 kol = 145 km — Tabulka zelená s bílým číslem

250 ccm

Start. čís.	Jezdec	Země	Stroj	Start. čís.	Jezdec	Země	Stroj
1	Novotný Jan	ČSSR	JAWA	31	Hinton Eric	Austrálie	Bultaco
2	Kročka Frant.	ČSSR	ČZ	32	Howard Ophie	Anglie	Greeves
3	Stružka Mirosl.	ČSSR	JAWA	33	Richter Ladi	Rakousko	Rawo
4	Gorus Adolf	ČSSR	JAWA	34	Warren Derek	Anglie	Aermacchi
5	Špak Miroslav	ČSSR	JAWA	35	Mellsop Stuart	N. Zéland	Yamaha
7	Helikar Frant.	ČSSR	JAWA	36	Smith Brian	Austrálie	Bultaco
8	Matys Ján	ČSSR	JAWA	37	Canoui Philippe	Francie	Yamaha
9	Kába Oldřich	ČSSR	JAWA	38	Visenzi Giuseppe	Itálie	Aermacchi
11	Vaňous Bohumil	ČSSR	ČZ	39	Andersson Kent Ch.	Švédsko	Husqvarna
13	Komberec Jiří	ČSSR	JAWA	40	Bengtsson Anders	Švédsko	Husqvarna
17	Laňar Josef	ČSSR	ČZ	41	Johansson Curt	Švédsko	Yamaha
20	Boček Frant.	ČSSR	ČZ	42	Prost Pierre	Francie	Bultaco
21	Chalupník Milan	ČSSR	JAWA	43	Kroon Frantz	Dánsko	Royal Enfield
24	Staša Boh.	ČSSR	ČZ	44	Curry Fred James	Anglie	Honda
26	Štastný Frant.	ČSSR	JAWA	45	Raffin Jean	Francie	Aermacchi
27	Žípek Jaroslav	ČSSR	ČZ	46	Pagani Alberto	Itálie	Aermacchi
28	Hejmala Jos.	ČSSR	ČZ	47	Goosen Chris	Irsko	Bultaco
29	Krmíček Ota	ČSSR	ČZ	48	Bischof Hartmut	NDR	MZ
30	Vyskočil Jiří	ČSSR	JAWA	49	Enderlein Klaus	NDR	MZ
				50	Finke Eckhard	NDR	Eigenbau
				51	Findlay Jack	Austrálie	Bultaco
				52	Meier Eddie	Švýcarsko	Aermacchi

Kolo	Pořadí projetých startovních čísel									
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
Vítěz:	st. číslo:	čas:	Ø hod. rychl.:							

Kolo	Pořadí projetých startovních čísel									
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
Vítěz:	st. číslo:	čas:	Ø hod. rychl.:							

## Mezinárodní závod motocyklů

10 kol = 145 km — Tabulka modrá s bílým číslem

350 ccm

Start. čís.	Jezdec	Země	Stroj	Start. čís.	Jezdec	Země	Stroj
1	Štastný Frant.	ČSSR	JAWA	31	Howard Ophie	Rhodesie	AJS
2	Boček Frant.	ČSSR	ČZ	32	Bisbey Royden	Anglie	Norton
3	Klátil Stanisl.	ČSSR	JAWA	33	Saunders Jack	Austrálie	Aermacchi
4	Havel Gustav	ČSSR	JAWA	34	Denty John	Anglie	AJS
6	Hlaváč Jiří	ČSSR	ČZ	35	Ebert Horst	NSR	Norton
7	Špak Miroslav	ČSSR	JAWA	36	Visenzi Giuseppe	Itálie	Aermacchi
9	Chalupník Milan	ČSSR	JAWA	37	Kroon Frantz	Dánsko	Honda
10	Parus Václav	ČSSR	ČZ	38	Lehtelä Pentti	Finsko	Norton
14	Kába Oldřich	ČSSR	JAWA	39	Dunphy Joe	Anglie	Norton
18	Srkal Jiří	ČSSR	JAWA	40	Raffin Jean	Francie	Aermacchi
23	Matys Ján	ČSSR	JAWA	41	Pagani Alberto	Itálie	Aermacchi
24	Bojer Karel	ČSSR	ČZ	42	Beaumont R. V.	Kanada	Norton
25	Görner Horst	ČSSR	ČZ	43	Pinckney John	Anglie	Norton
26	Helikar Frant.	ČSSR	JAWA	44	Morgenstern Hel.	NSR	Norton
27	Komberec Jiří	ČSSR	JAWA	45	Heissenberger E.	Rakousko	Norton
28	Stružka Mirosl.	ČSSR	JAWA	46	Nurmi Tauno	Finsko	V-8 Premier
29	Staša Boh.	ČSSR	ČZ	47	Thalhammer Rud.	Rakousko	Jawa
				48	Weiss Ernst	Švýcarsko	Seeley
				49	Sulasaari Veikko	Finsko	Norton
				50	Carruthers Kel	Austrálie	Norton
				51	Stevens Fred	Anglie	Paton

Kolo	Pořadí projetých startovních čísel									
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
Vítěz:	st. číslo:	čas:	Ø hod. rychl.:							

## Mezinárodní závod motocyklů

10 kol = 145 km — Tabulka žlutá s černým číslem

500 ccm

Start. čís.	Jezdec	Země	Stroj
1	Štastný František	ČSSR	JAWA
2	Havel Gustav	ČSSR	JAWA
30	Carruthers Kel	Austrálie	Norton
31	Saunders Jack	Austrálie	Matchless
32	Howard Ophie	Rhodesie	Matchless
33	Denty John	Anglie	Norton
34	Ebert Horst	NSR	Matchless
35	Beaumont Roger	Kanada	Norton
36	Lloyd David	Kanada	Norton
37	Hinton Eric	Austrálie	Norton
38	Guy Coorenans	Belgie	Norton
39	Pinckney John	Anglie	Norton
40	Morgenstern Helmut	NSR	Norton
41	Heissenberger Ernst	Rakousko	Matchless
42	Lehtelä Pentti	Finsko	Norton
43	Dunphy Joe	Anglie	Norton
44	Nurmi Tauno	Finsko	Norton
45	Canoui Philippe	Francie	Matchless
46	Bisbey Royden	Anglie	Norton
47	Thalhammer Rudolf	Rakousko	Matchless
48	Sulasaari Veikko	Finsko	Norton
49	Weiss Ernst	Švýcarsko	Seeley
50	Stevens Fred	Anglie	Paton
51	Findlay Jack	Austrálie	Matchless
52	Seidl Horst	NSR	Norton

Kolo	Pořadí projetých startovních čísel									
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
Vítěz:	st. číslo:	čas:	Ø hod. rychl.:							

Výrobní družstvo

# VKUS, JIČÍN

## VYRÁBÍ:

potahové tkaniny na auta a nábytek,  
stropové tkaniny pro automobily,  
přikrývky,  
sportovní oblečení, teplákové soupravy,  
pracovní oděvy a pláště,  
motouzy, lana a šňůry.

Slouží obyvatelstvu v oboru

## ODÍVÁNÍ:

zakázkové šití oděvů všeho druhu,  
zakázkové šití dámského a pánského prádla,  
opravy oděvů i prádla,  
zakázková výroba pletářských výrobků, pánských a dámských puloverů, halenek, pletených vest, šatů a sukní z úpletů,  
zakázková výroba a opravy klobouků.

## OSOBNÍCH SLUŽEB:

chemické čištění všech druhů oděvů a tkanin; čištění se provádí moderní technologií, těžkým benzínem, který tkaniny minimálně namáhá.

Čistí všechny druhy oděvů včetně oděvů z umělých tkanin (i kožichy Bonekan, nánožníky, spací pytle atd.).

Čistí koberce všeho druhu a čalouněný nábytek přímo v domácnostech.

Služba automobilistům!

VKUS Jičín čistí autopotahy (čalounění automobilů).

Objednávky k přistavení vozů přijímá chem. čistírna VKUSU Jičín, Textilní ul., tel. 31.

Dobré služby — záruka spokojenosti zákazníků!

## Mezinárodní závod automobilů

8 kol = 116 km

F 3

Start. čís.	Jezdec	Země	Stroj
1	Hubáček Vladimír	ČSSR	Wartburg
2	Bobek Jaroslav	ČSSR	Škoda
3	Nevole Milan	ČSSR	Wartburg
4	Brázda Josef	ČSSR	Wartburg
5	Valenta Vladimír	ČSSR	Wartburg
6	Bobek Václav st.	ČSSR	Škoda
7	Kútra Vladimír	ČSSR	Wartburg
8	Ondřejík Vladimír	ČSSR	
10	Havlík Vladimír	ČSSR	Wartburg
11	Buchberger Otto	ČSSR	Wartburg
12	Gbelec Alois	ČSSR	Wartburg
14	Valenta Zdeněk	ČSSR	Wartburg
15	Fousek Miroslav	ČSSR	Škoda
20	Křivohlavý Zdeněk	ČSSR	Wartburg
49	Skopal Vladimír	ČSSR	Wartburg
	Mattila Leo	Finsko	Cooper
	Pfeiffer Christian	NDR	Wartburg
	Leutert Siegfried	NDR	Wartburg
	Willmann Joachim	NDR	Wartburg
	Bretschneider Manfred	NDR	Wartburg
	Käppler Jürgen	NDR	Wartburg
	Kai Gudenhjelm	Finsko	Lotus

Kolo	Pořadí projetých startovních čísel												
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													

Vítěz:

st. číslo:

čas:

Ø hod. rychl.:

Poznámky:

Table with a grid structure, likely for recording data or notes. The grid consists of approximately 10 columns and 15 rows. The text within the grid is extremely faint and illegible.